



 geplante Trasse Nordmainische S-Bahn

Plangrundlage: Beiblatt 2 zur Geologische Karte von Hessen  
Blatt 5819 Hanau

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen			Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)					
<p>Das Diagramm zeigt eine horizontale Linie, die die Streckenführung darstellt. Von links nach rechts sind folgende Stationen markiert: Ft-Konstantenwache (Weißer Kreis), Ft-Ost (Roter Punkt), Ft-Fechenheim (Roter Punkt), Maintal-West (Weißer Kreis), Maintal-Ost (Weißer Kreis), Hu-Wilhelmshof (Weißer Kreis), Hu-West (Weißer Kreis) und Hu-Hbf (Weißer Kreis). Über der Linie sind drei Abschnitte durch Pfeile gekennzeichnet: PFA 1 zwischen Ft-Ost und Ft-Fechenheim, PFA 2 zwischen Maintal-West und Maintal-Ost, und PFA 3 zwischen Hu-Wilhelmshof und Hu-West.</p>					
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG					
Auftragnehmer:	Planverfasser:			Auftrag-Nr.: P 28.2288	
	 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Westfalenstr. 5 - 9, D-58455 Witten, Tel. (02302) 9 14 02 - 0 <u>Witten, den 19.02.2014, gez. i.V. Festtag</u> Ort, Datum, Unterschrift			Datum	Name
Bauherr:	DB NETZE			bearb.	Fe
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main <b>Frankfurt/Main, den 28.07.2014, gez. i.V. B. Basler</b> Ort, Datum, Unterschrift			gepr.	Fe
Maißstab: 1 : 25.000	Strecke 3685 km 54 + 310 bis km 71+ 900 Hydrogeologische Karte			Plan-Nr.: 12.5.2.2.2	
				Einwirkungen (Lastmodelle): -	
				Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 LST 100	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn					
Strcke: Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main					
			Brückennummer		
Strecke	Kilometer	Kennzahl			
x		x			