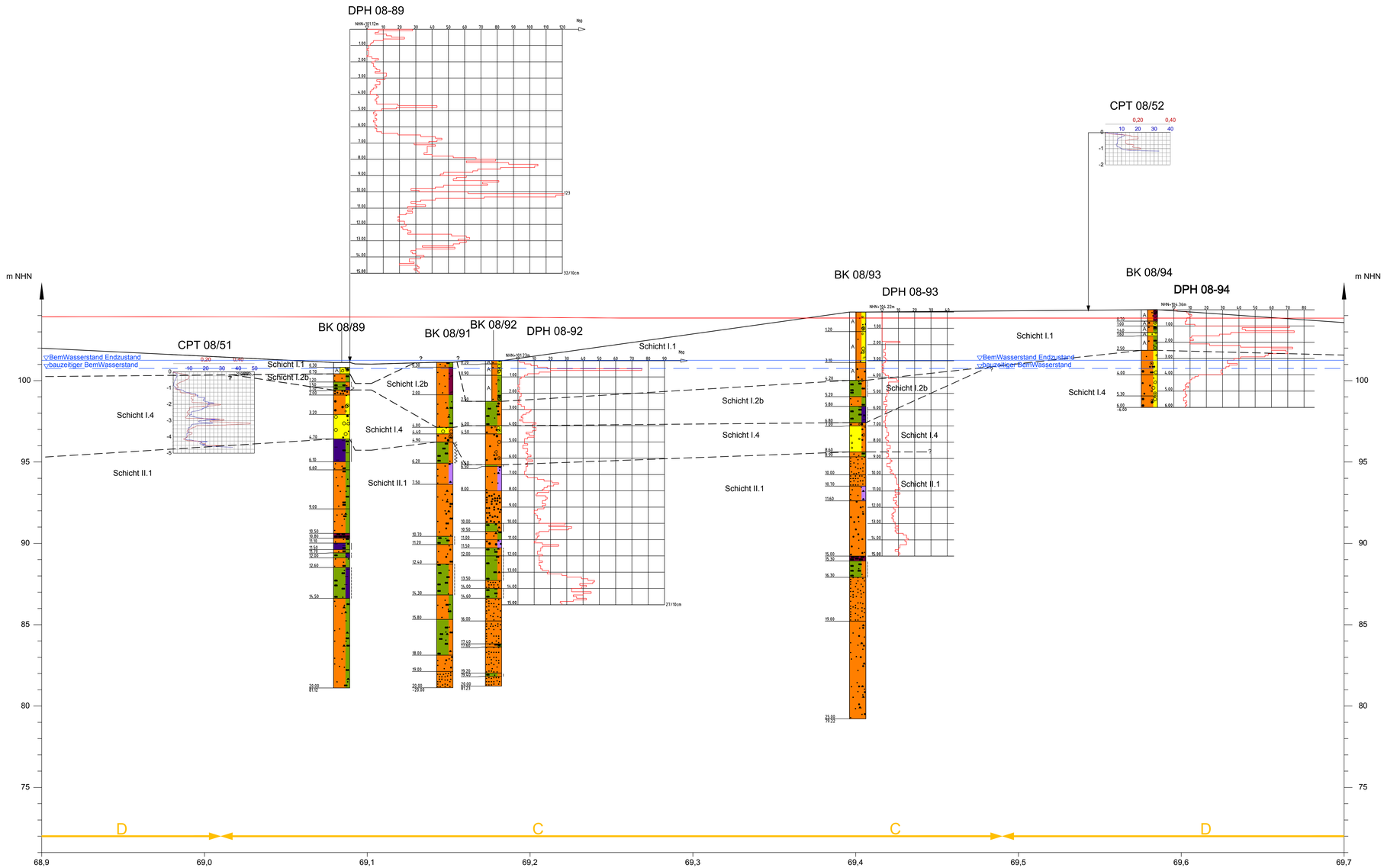

	Station		69,010	69,205	69,370	69,490	69,660
Trasse	Bauwerk						
	SO - GOF	[m]	≤ 2,8	≤ 2,8	≥ -0,4	≥ -0,6	
	Lage		Damm	Damm	Einschnitt	Einschnitt	
	Wasserschutzgebiet		-	-	-	-	
	Landschaftsschutzgebiet		bis km 69,2 LSG "Aueverbund Kinzig"	bis km 69,2 LSG "Aueverbund Kinzig"	-	-	
	Besonderheiten		-	-	-	-	
Geologie	geot. Homogenbereich		C	C	C	D	
	SO - GW	[m]	≥ 2,6	≥ 2,6	≥ 2,6	2,6	
	gewachsener Boden EPL		I.1 / I.2b	I.1 / I.2b	I.1 / I.2b	I.1	
	Frostempfindlichkeit EPL		F 1 - F 3	F 1 - F 3	F 1 - F 3	F 2	
	Tragfähigkeit EPL		mittel	mittel	gering	mittel	
	Versickerungsfähigkeit Baugrund		schwach durchlässig - durchlässig / nicht versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / nicht versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / nicht versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	
	Baugrund Einschnittböschung		-	-	I.1	I.1	
Bautechnik	Schutzschicht Material			KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	
	Schutzschicht Dicke	[m]		0,4	0,4	0,4	
	Entwässerungsmaßnahmen			-	-	-	
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL	[MN/m²]		45	45	45	
	Baugrundverbesserungsmaßnahmen			Dammaufbau auf rolligen, gut verdichtbaren Material, an der Dammbasis (ca. 101,0 m NN) Bauwerkanschluß gem. Ril 836 2 Lagen Geogitter im Abstand von 0,3 m	qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht	qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht	
	Regelneigung Damm/Einschnitt			1 : 1,5	1 : 2,0	1 : 2,0	
	Material Dammaufbau			GW, GI	-	-	
	Verdichtung Dammaufbau Dpr	[%]		97	-	-	

Legende

	Gradiente Strecke 3685
A	geotechnische Homogenbereiche
▽	Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
▽	bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
?	Schichtgrenze (vermutet)
Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussalttläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Genehmigungsvermerk des EBA:

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser:
DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Westbahnh. 5 • D-60403 Mittel, Tel. 0030219 • D-E-3
Mittel, 19.02.2014 i.V. Festag
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr: P 28 2288

	Datum	Name
gez.	15.12.2012	Pm/Br
bearb.	15.12.2012	Fe
gepr.	19.02.2014	Fe

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt/Main

DB NETZE

DB NETZE

DB Netz AG und DB S&S AG, vertreten durch:
DB Projekt Bau GmbH
Regionalbereich Mitte
Hahnstraße 32
60528 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, den 28.02.2014, gez.i.V. B. Baser
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: 12.5.10.20

Planart:

Planzeichen:

Blattgr.: 1200 x 740

Maßstab:
1 : 1000
dH
1 : 100

Strecke 3685
km 68 + 974 bis km 69 + 494
Längsschnitt

Einwirkungen (Lastmodelle):
-

Höhen- und Koordinatensystem:
DHHN 92
LS T 100

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main

Strecke:

Strecke		Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
	x		x	

E:\Daten\P2200-2299\P2288\Streckengrafiken\Längsschnitt\P2288-Anl 12.5.10_Frankfurt LS gesamt mit Bewertungsband.dwg
Erstelldatum: 2012-10-22 SN 26 4.20