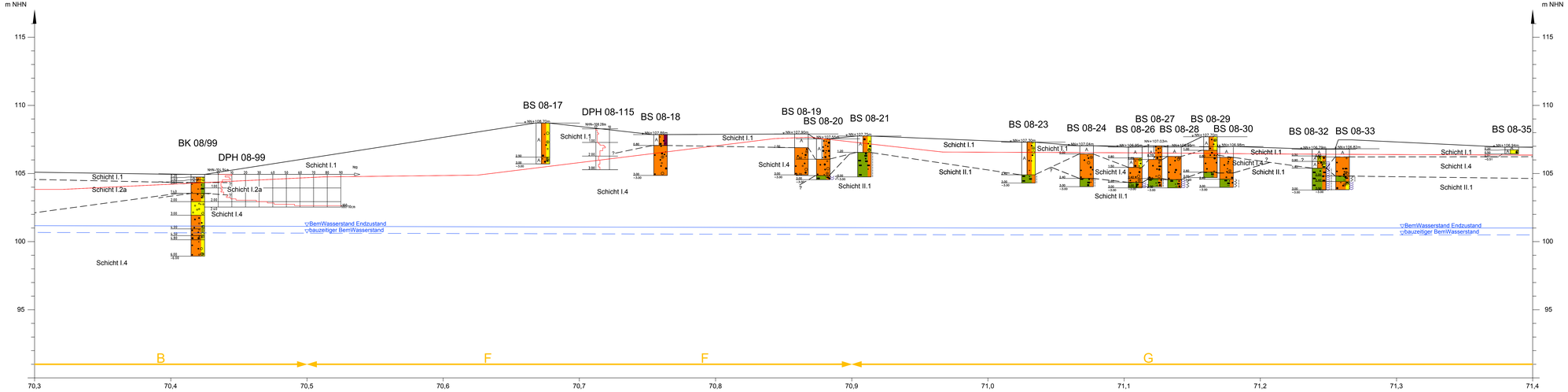

Station		70,320	70,500	70,900	
Bauwerk					
Trasse	SO - GOF [m]	≥ -1,4	≥ -3,3	≥ -1,2	
	Lage	Einschnitt	Einschnitt	Einschnitt	
	Wasserschutzgebiet	-	-	-	
	Landschaftsschutzgebiet	-	-	-	
	Besonderheiten	-	-	-	
Geologie	geot. Homogenbereich	B	F	G	
	SO - GW [m]	≥ 2,65	≥ 3,4	≥ 3,8	
	gewachsener Boden EPL	I.4	I.4, örtlich II.1	I.4, II.1	
	Frostempfindlichkeit EPL	F 1	F 1	F 3	
	Tragfähigkeit EPL	hoch	hoch	mittel	
	Versickerungsfähigkeit Baugrund	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	schwach durchlässig - stark durchlässig / noch versickerungsfähig	schwach durchlässig - stark durchlässig / nicht versickerungsfähig	
	Baugrund Einschnittsböschung	I.1 / I.2a	I.1 / I.4	I.1 / I.4	
Bautechnik	Schutzschicht Material	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	
	Schutzschicht Dicke [m]	0,4	0,4	0,4	
	Entwässerungsmaßnahmen	-	-	-	
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL [MN/m²]	45	45	45	
	Baugrundverbesserungsmaßnahmen	-	-	1,1 m Bodenaustausch unter EPL	
	Regelneigung Damm/Einschnitt	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	
	Material Dammaufbau	-	-	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	
	Verdichtung Dammaufbau Dpr [%]	-	-	-	

Legende

	Gradiente Strecke 3685
A	geotechnische Homogenbereiche
▽	Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
▽	bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
?	Schichtgrenze (vermutet)
Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
	Genehmigungsvermerk des EBA:		

PFA 1 PFA 2 PFA 3
Ausgangsbasis PFA 1 PFA 2 Weiterbau Ausbau PFA 3 Ausbau Hbf Frankfurt (M) Ausbau Hbf Frankfurt (M) Ende Hbf Frankfurt Ende PFA

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

Planersitz:
DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Wallisellen Str. 49, D-50226 Frechen
Wiflen, 19.02.2014 i.V. Festag
Dri. Dahse, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Geschäftsführung
Mainzer Landstraße 178-184
60326 Frankfurt/Main

DB Projektbau GmbH
Regionalbereich Mitte
Mainzer Landstraße 178-184
60326 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, den 28.07.2014, gez. i.V. B. Baier
Dri. Dahse, Unterschrift

Auftrag-Nr.			P.28.2288
		Datum	Name
gez.	15.12.2012		Fre/Bl
bearb.	15.12.2012		Fa
gepr.	19.02.2014		Fa

Plan-Nr. 12.5.10.22
Planart: Planzeichen
Blattgr.: 1.680 x 560

Maßstab: 1: 1000
gez. 1: 100

Strecke 3685
km 70 + 460 bis km 70 + 947
Längsschnitt

Erwartungen (Lastmodell): -
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 LST 100

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Strecke: Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer

E:\Spang\P2000-2299\P2288\Berichte\pdf\Anlagen\P2288-Anl 13.5.10_Frankfurt LS gesamt mit Bewertungsband.dwg
Erstelldatum: 2012.10.22 09:29:4.22