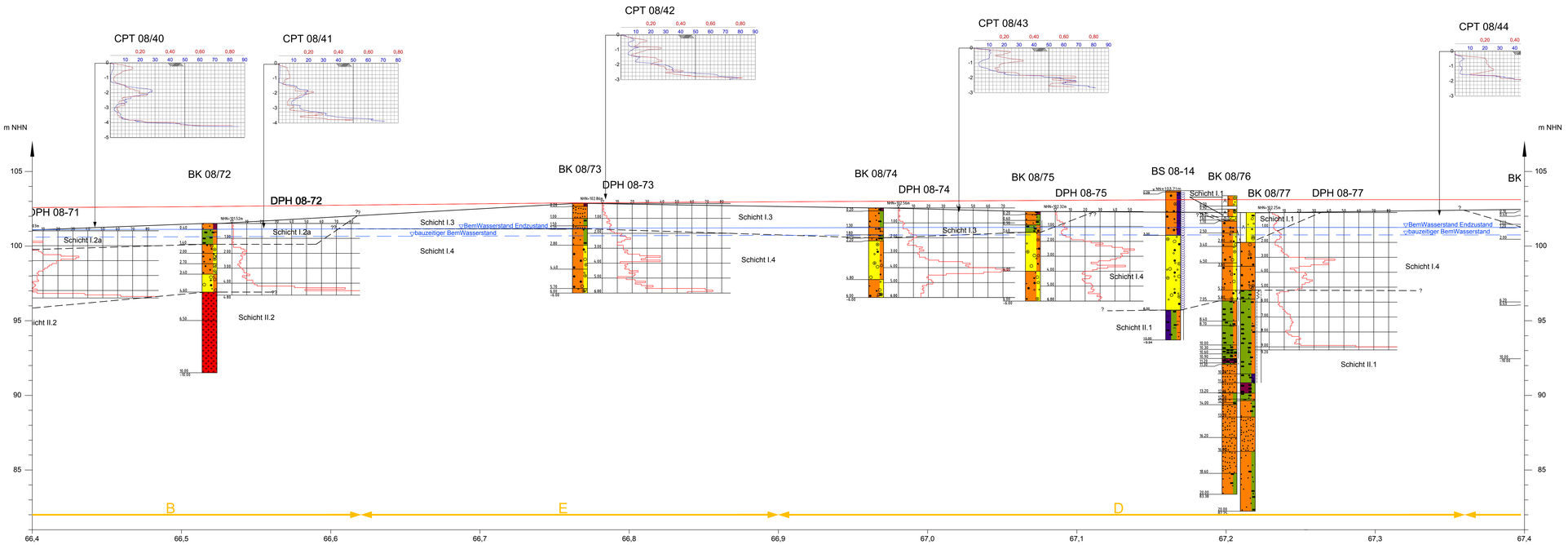

Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- ▽ — Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ▽ — bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ? — Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

	Station		66,620	66,900	67,360
	Bauwerk				
Trassierung	SO - GOF	[m]	≤ 1,6	≤ 0,7	≤ 0,85
	Lage		Damm	Damm	Damm
	Wasserschutzgebiet		WSG IIIA	WSG IIIA	bis km 67,2 WSG IIIA; ab km 67,2 WSG II
	Landschaftsschutzgebiet		LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau"	LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau"	bis km 67,0 LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau"
	Besonderheiten		-	-	-
Geologie	geot. Homogenbereich		B	E	D
	SO - GW	[m]	1,35 - 1,55	≥ 1,55	≥ 1,75
	gewachsener Boden EPL		I.2a	I.3 / I.4	I.3 / I.4, örtlich I.1
	Frostempfindlichkeit EPL		F 3	F 1	F 1
	Tragfähigkeit EPL		gering	hoch	mittel
	Versickerungsfähigkeit Baugrund		durchlässig - stark durchlässig / versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig
	Baugrund Einschnittsböschung		-	-	-
Bautechnik	Schutzschicht Material		KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2
	Schutzschicht Dicke	[m]	0,4	0,4	0,4
	Entwässerungsmaßnahmen		Tiefendrainage	-	-
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL	[MN/m²]	45	45	45
	Baugrundverbesserungsmaßnahmen		0,75 m Bodenaustausch 2) unter EPL	-	qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht
	Regelneigung Damm/Einschnitt		1 : 1,5	1 : 1,5	1 : 2,0
	Material Dammaufbau		GW, GI	GW, GI	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE
	Verdichtung Dammaufbau Dpr	[%]	97	97	97

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

Planverfasser:
DB SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Hochtaunus 1-1.5/9KO Mfke, 14.9CB019 6.0-6

Aufstellung: 19.12.2014 i.V. Festag
Bearbeitung: 19.12.2014 i.V. Bauer

Auftrag-Nr.	P 26 2288
	Datum / Name
gez.	15.12.2012 / Pw/Br
bearb.	15.12.2012 / Fa
gepr.	19.12.2014 / Fa

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Netzniederlassung Bauwerke
Planer-Paraphe/Pzpl 6
60326 Frankfurt/Main

DB NETZE

Verfasser:
DB Projekt Bau GmbH
Regionalbereich Mitte
Hahnstraße 51
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, den 20.07.2014, gez. i.V. B. Baier
DB Projekt Bau GmbH

DB NETZE

Plan-Nr. 12.5.10.16

Planart:

Planzeichen:

Maßstab: 1 : 1.000 / 1 : 100

Strecke 3685
km 66 + 589 bis km 67 + 091
Längsschnitt

Maßstab: 1:400 x 560

Erwartungen Lastmodelle: -

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 / LSS 160

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer

E:\Bauen\P2288\2012\P2288_Strecke\gesichert\Langschnitt\P2288-Anl 12.5.10_Frankfurt LS gesamt mit Bewertungsband.dwg
Erstellungsdatum: 2012-10-22, 09:22:44