

Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Li

Datum: 06.08.2008

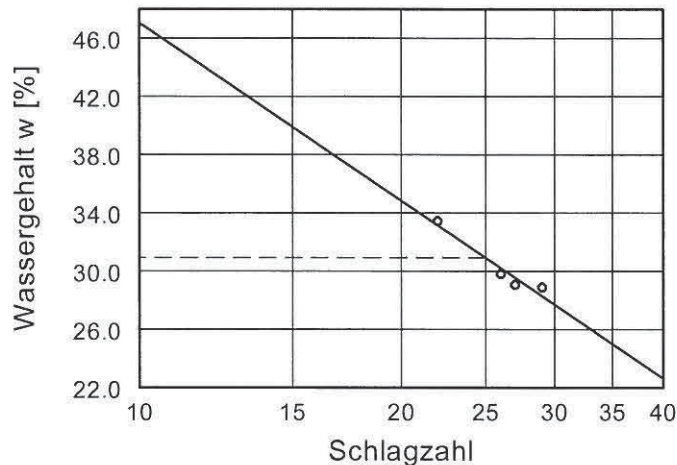
Entnahmestelle: 08/15 gP30

Tiefe: 20,5

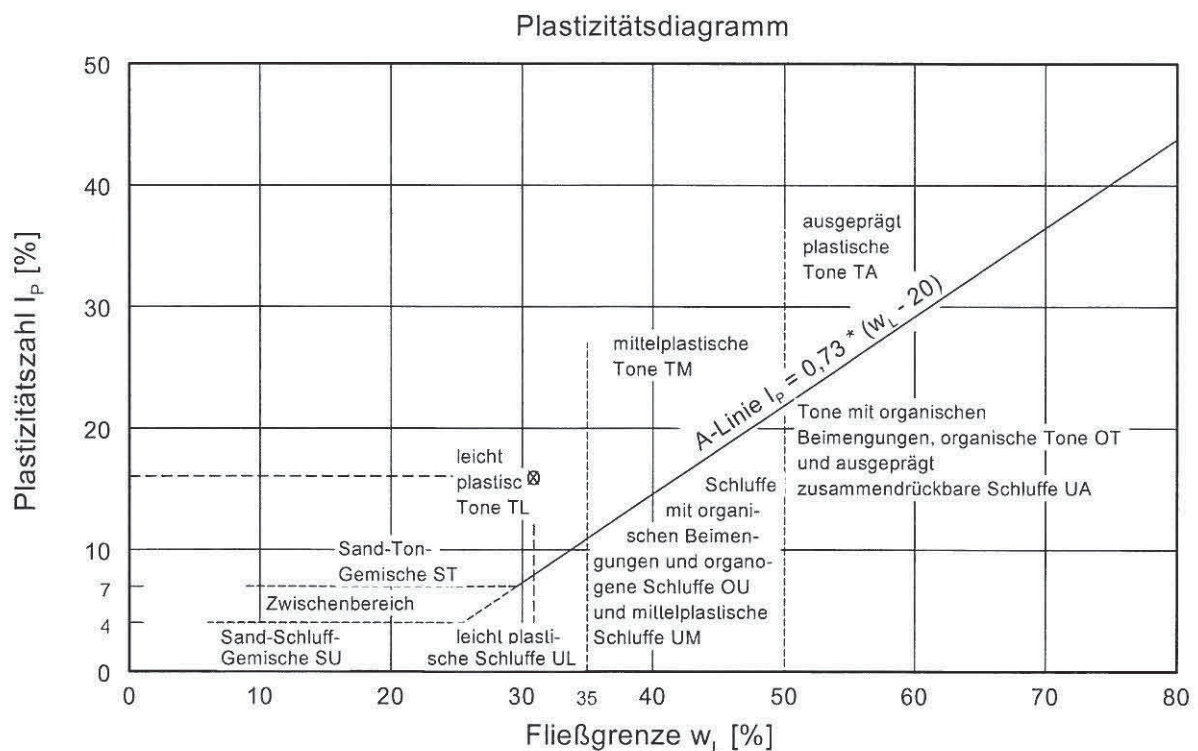
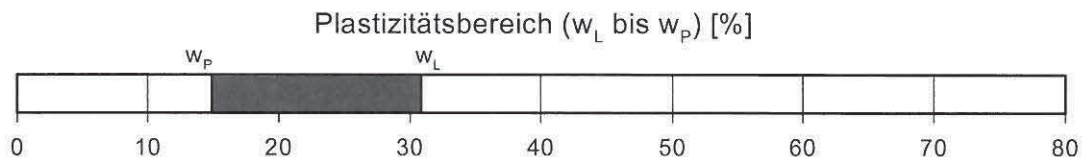
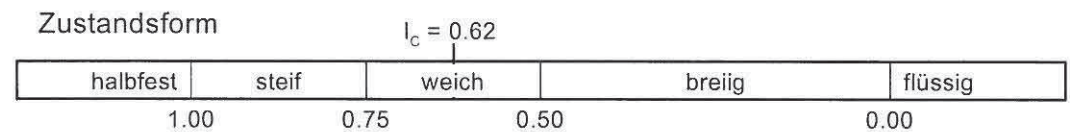
Bodenart: U,t',s'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am:



Wassergehalt $w =$ 20.9 %
 Fließgrenze $w_L =$ 30.9 %
 Ausrollgrenze $w_p =$ 14.9 %
 Plastizitätszahl $I_p =$ 16.1 %
 Konsistenzzahl $I_c =$ 0.62



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

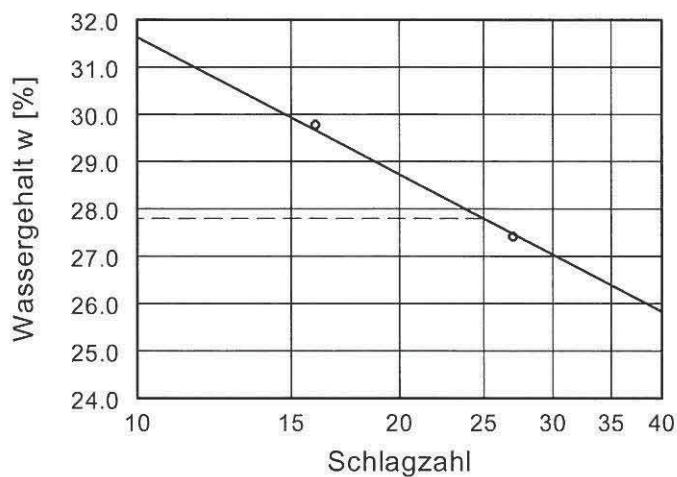
Entnahmestelle: 08/16 UP1

Tiefe: 3,0 - 3,3

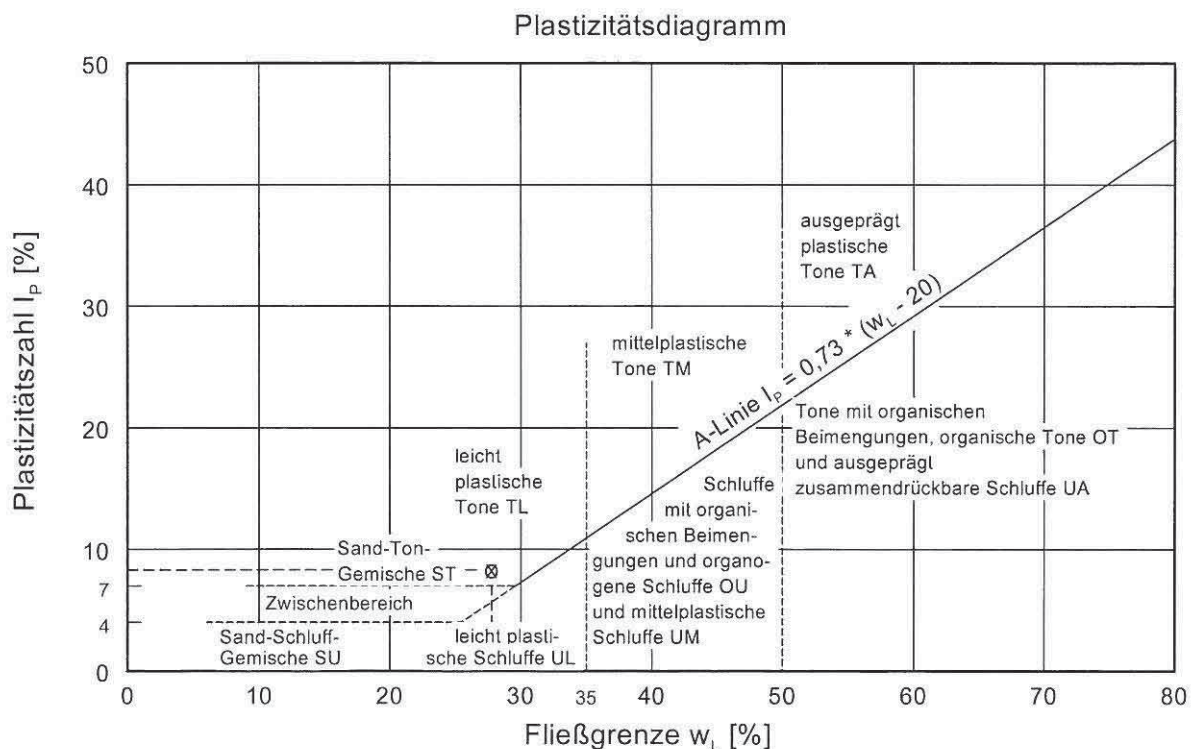
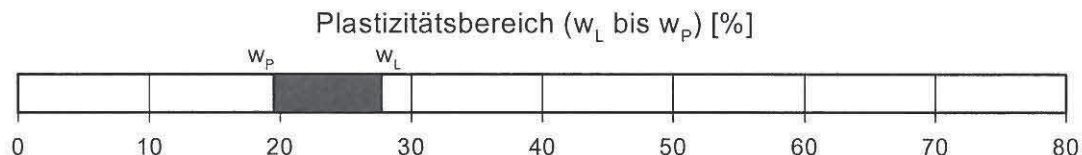
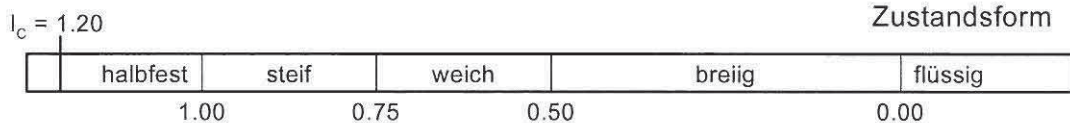
Bodenart: U,fs,ms',t'

Art der Entnahme: ungestört

Probe entnommen am: 30.06.08



Wassergehalt $w =$ 17.8 %
 Fließgrenze $w_L =$ 27.8 %
 Ausrollgrenze $w_p =$ 19.5 %
 Plastizitätszahl $I_p =$ 8.3 %
 Konsistenzzahl $I_c =$ 1.20



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Kn

Datum:

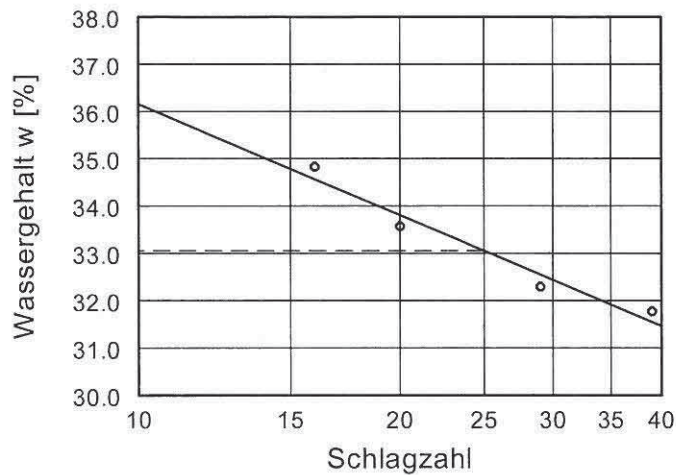
Entnahmestelle: 08/16 gP7

Tiefe: 4,0 - 4,6

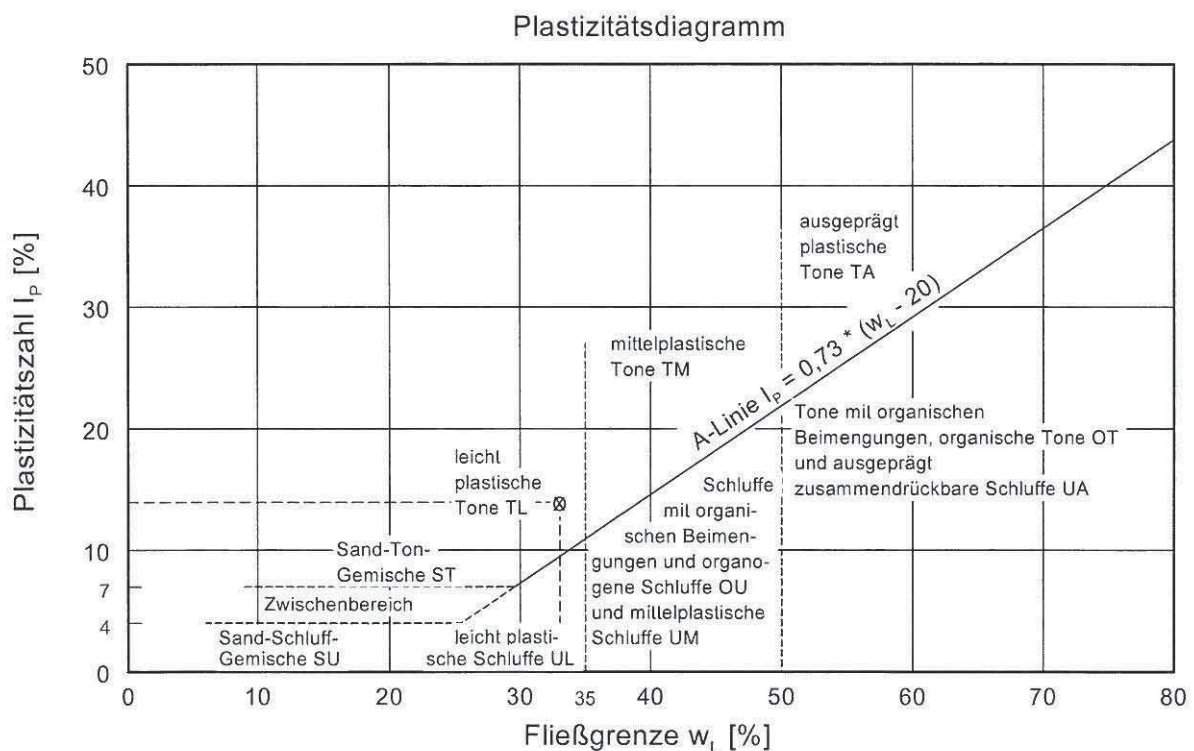
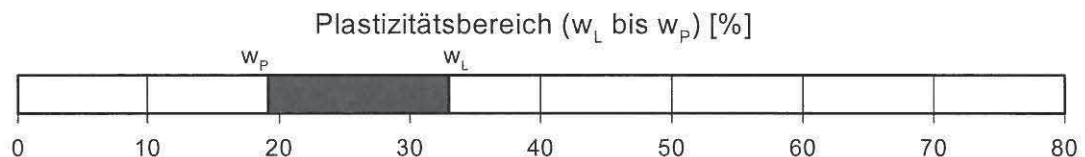
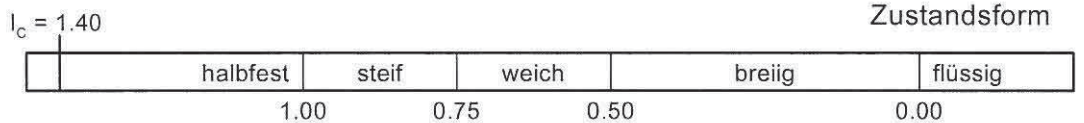
Bodenart: U,fs,ms,t'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 01.07.08



Wassergehalt $w =$ 13.6 %
 Fließgrenze $w_L =$ 33.1 %
 Ausrollgrenze $w_p =$ 19.1 %
 Plastizitätszahl $I_p =$ 13.9 %
 Konsistenzzahl $I_c =$ 1.40



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

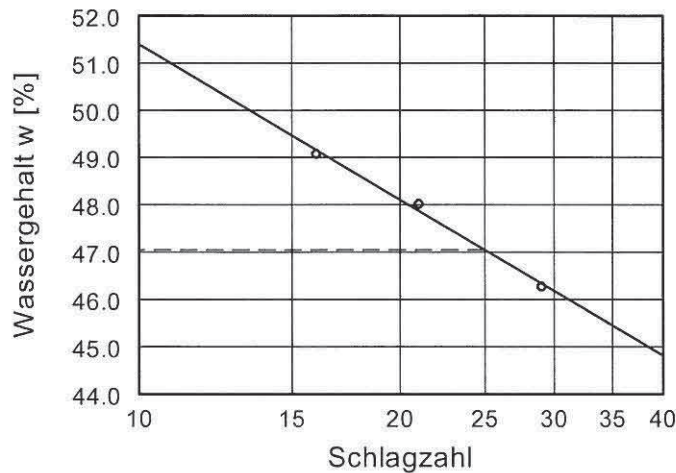
Entnahmestelle: 08/19 gP3

Tiefe: 0,4 - 1,0

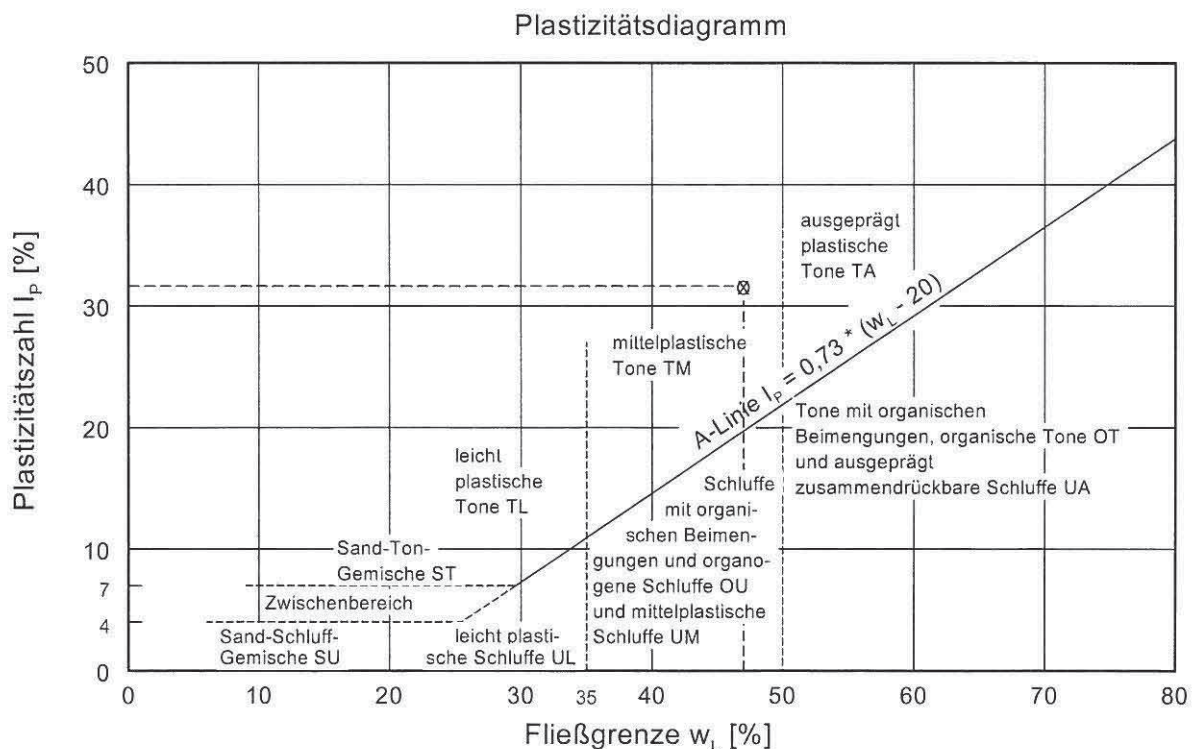
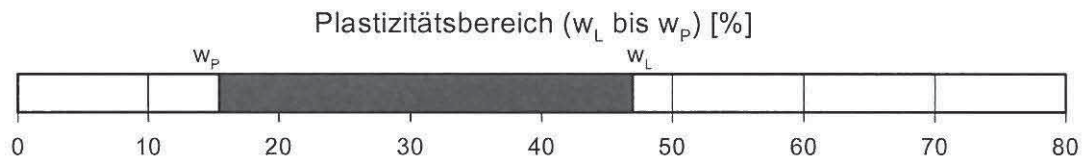
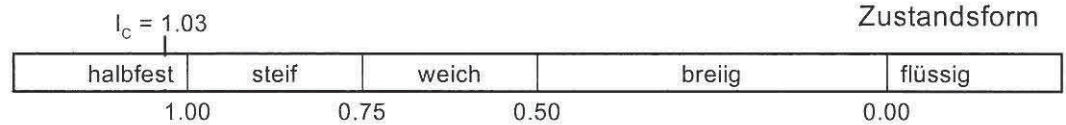
Bodenart: S,t,u

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 04.07.08



Wassergehalt $w =$ 13.9 %
 Fließgrenze $w_L =$ 47.0 %
 Ausrollgrenze $w_p =$ 15.4 %
 Plastizitätszahl $I_p =$ 31.6 %
 Konsistenzzahl $I_c =$ 1.03
 Anteil Überkorn $\ddot{u} =$ 11.0 %
 Wassergeh. Überk. $w_{\ddot{u}} =$ 10.0 %
 Korr. Wassergehalt $=$ 14.4 %



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Kn

Datum:

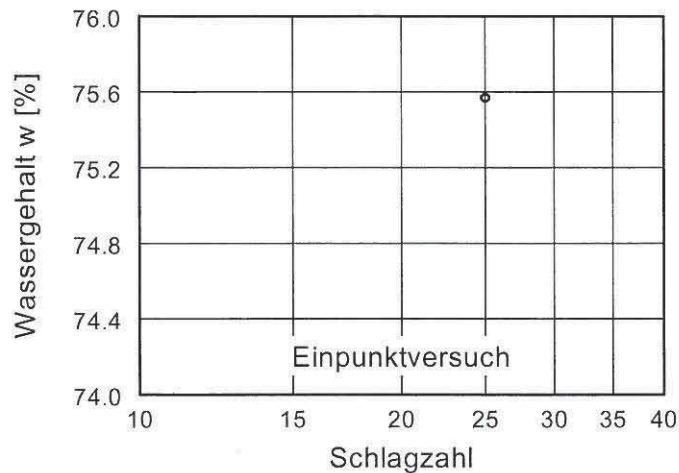
Entnahmestelle: 08/19 gP8

Tiefe: 6,1 - 7,0

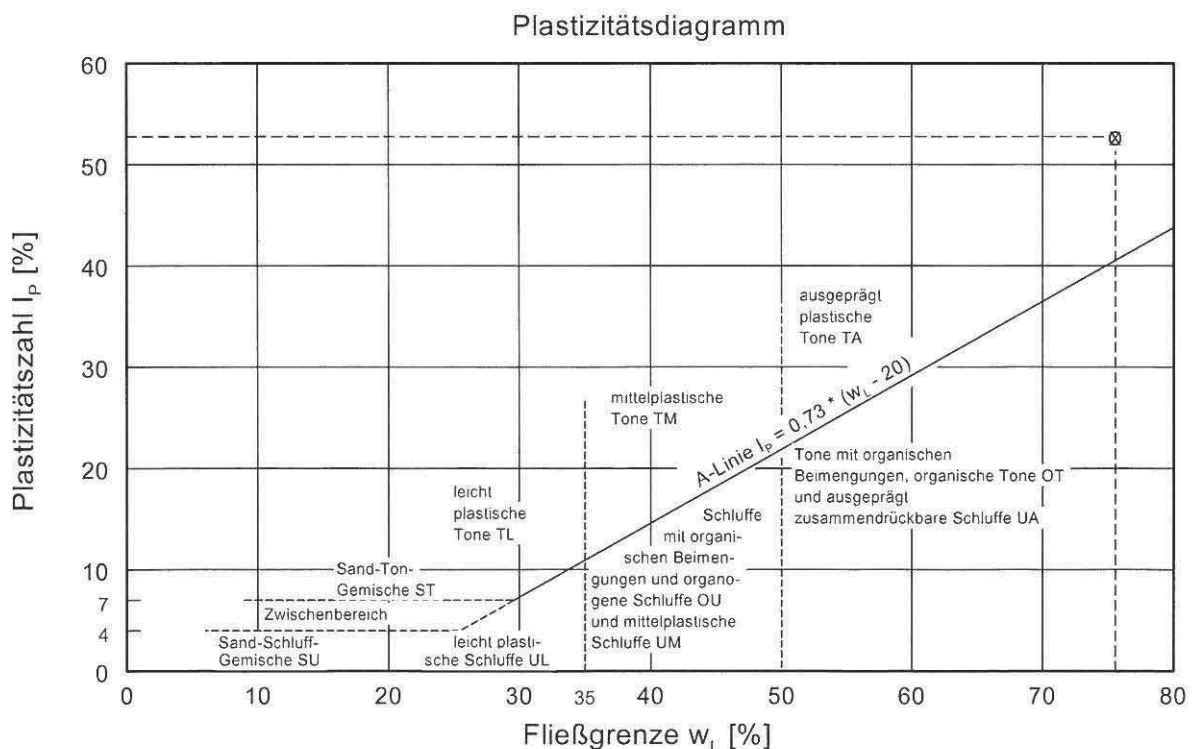
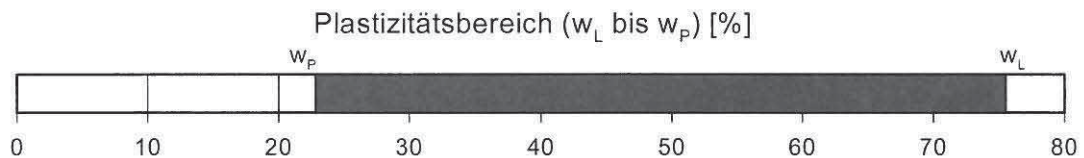
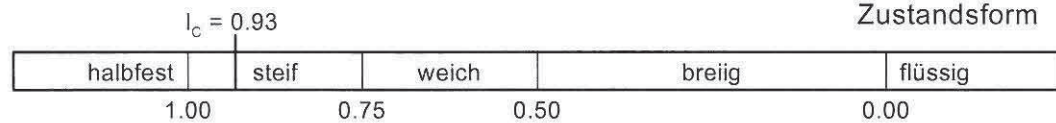
Bodenart: T,u'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 04.07.08



Wassergehalt $w = 26.4 \%$
 Fließgrenze $w_L = 75.6 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 22.8 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 52.8 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 0.93$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Li

Datum: 13.08.2008

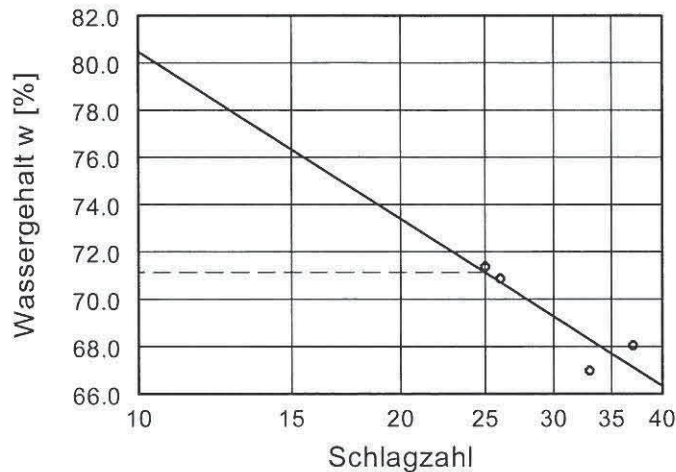
Entnahmestelle: 08/19 gP10

Tiefe: 8,0-9,0

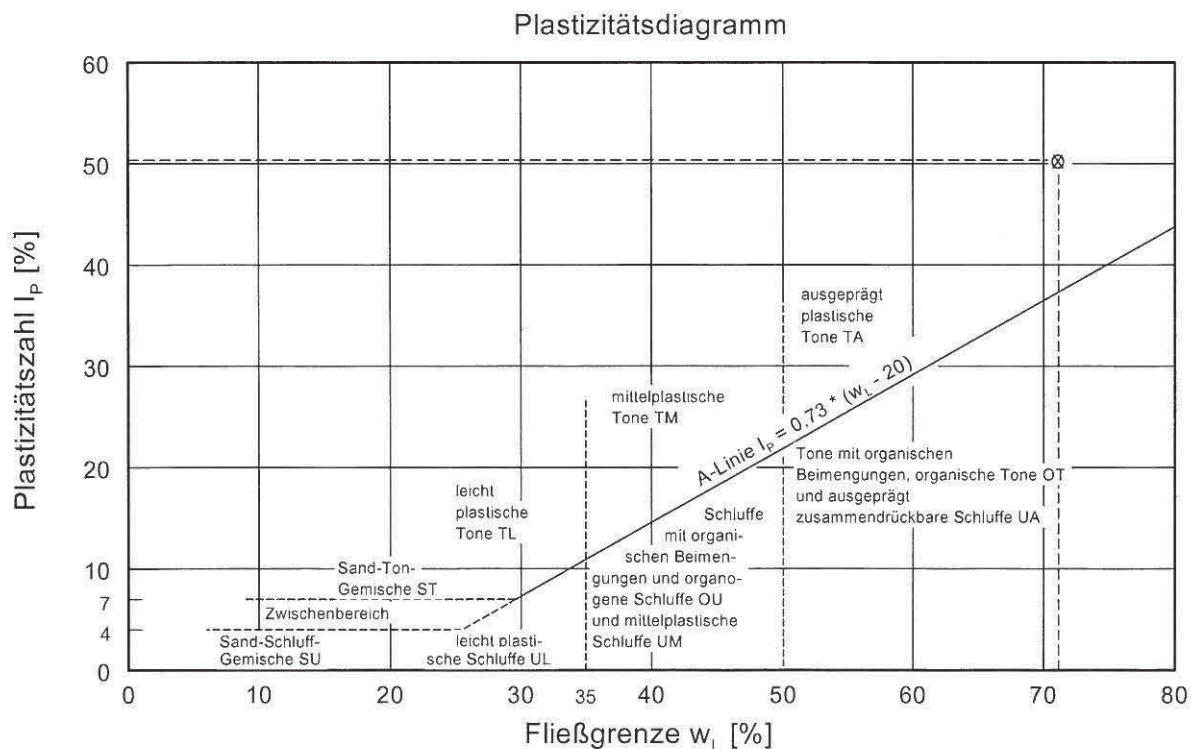
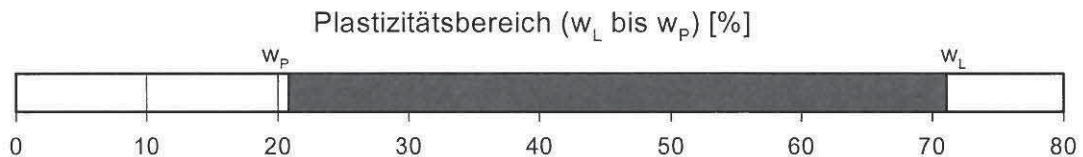
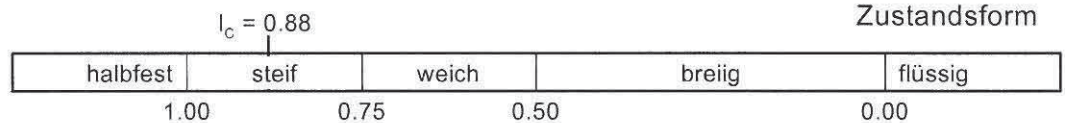
Bodenart: T,u'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 04.07.2008



Wassergehalt $w = 26.6 \%$
 Fließgrenze $w_L = 71.1 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 20.8 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 50.4 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 0.88$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Kn/Dö

Datum:

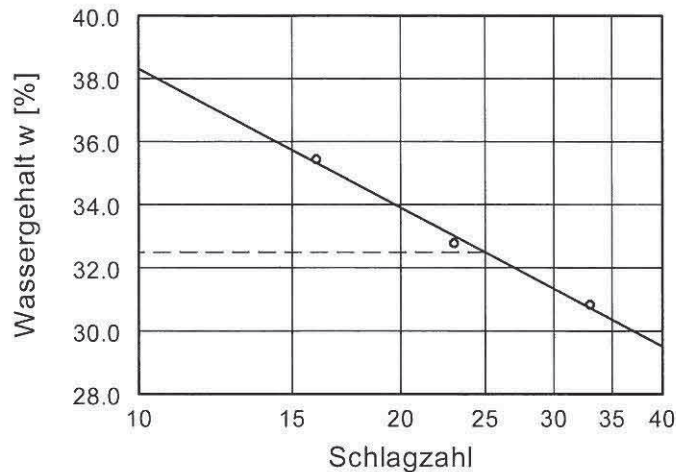
Entnahmestelle: 08/20 gP3

Tiefe: 1,1 - 2,4

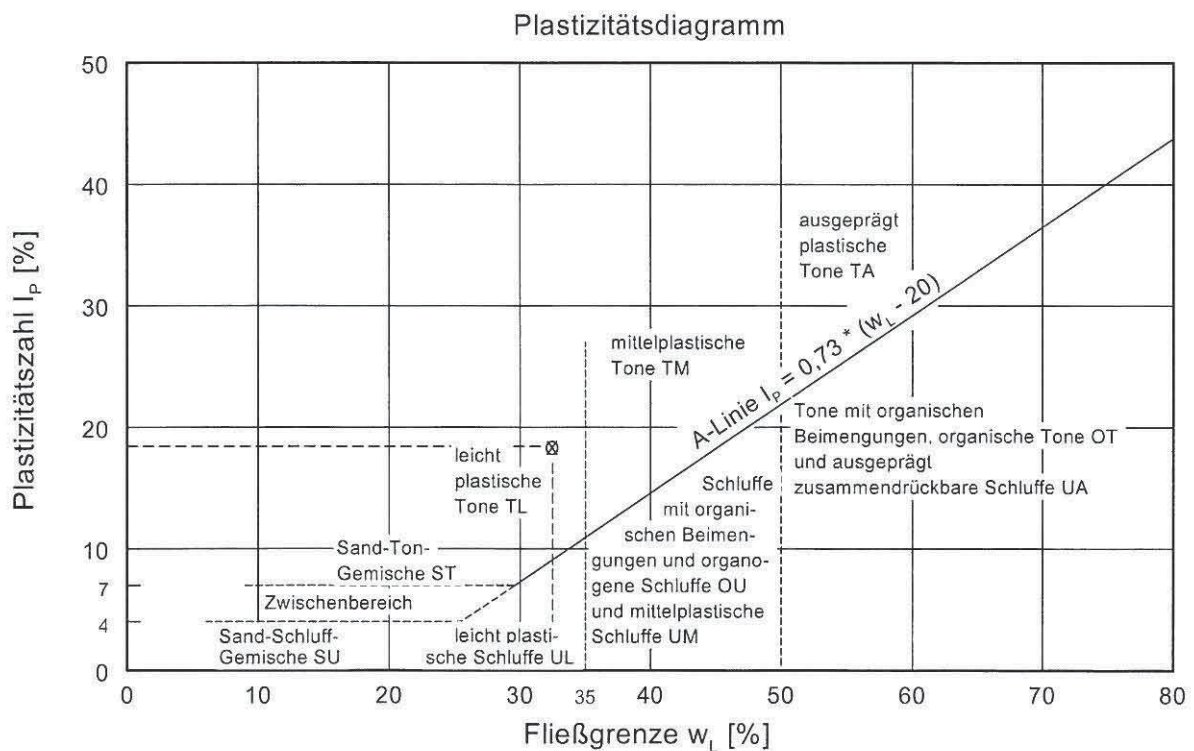
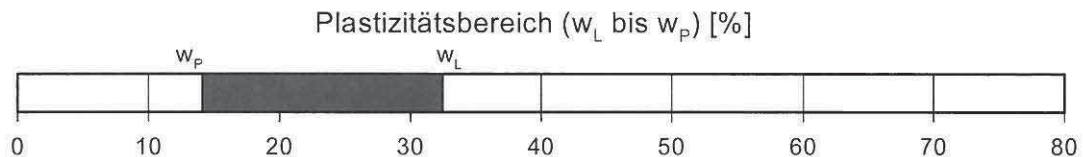
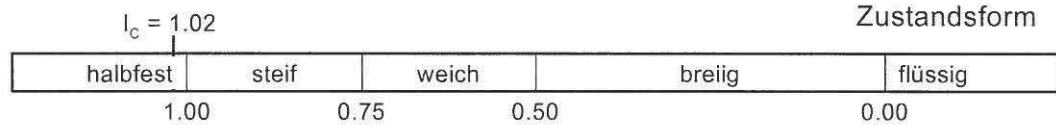
Bodenart: S,t,u

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 02.07.08



Wassergehalt $w =$ 12.8 %
 Fließgrenze $w_L =$ 32.5 %
 Ausrollgrenze $w_p =$ 14.1 %
 Plastizitätszahl $I_p =$ 18.4 %
 Konsistenzzahl $I_c =$ 1.02
 Anteil Überkorn $\ddot{u} =$ 16.0 %
 Wassergeh. Überk. $w_{\ddot{u}} =$ 8.0 %
 Korr. Wassergehalt = 13.7 %



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Kn/Dö

Datum:

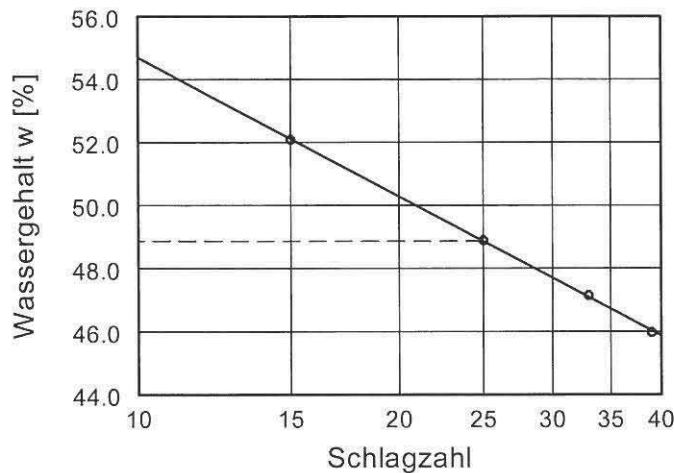
Entnahmestelle: 08/20 gP14

Tiefe: 12,9 - 13,2

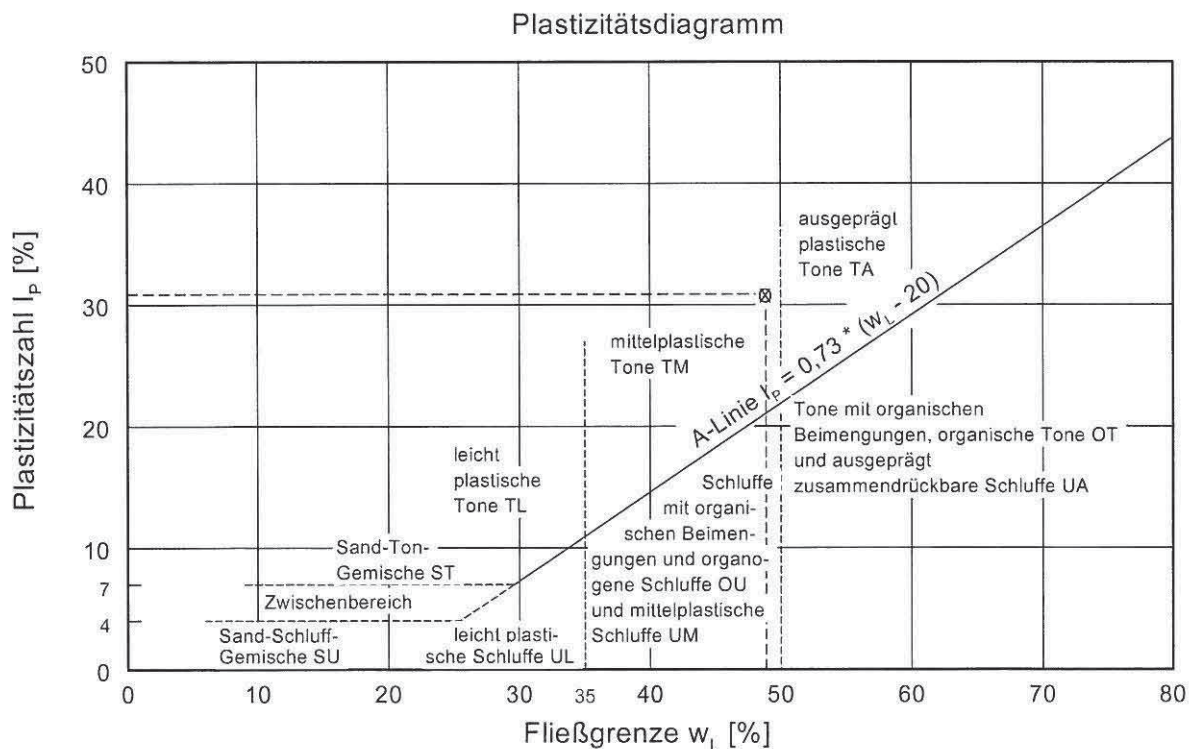
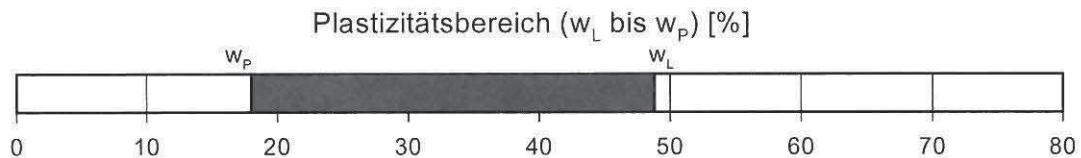
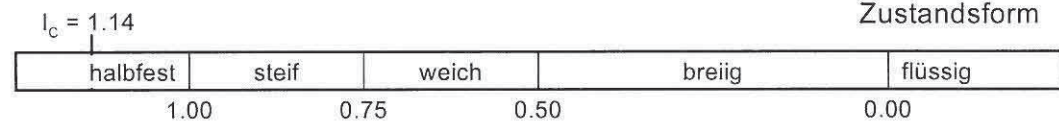
Bodenart: U,g,t,s'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 21.07.08



Wassergehalt $w = 11.5 \%$
 Fließgrenze $w_L = 48.9 \%$
 Ausrollgrenze $w_P = 18.0 \%$
 Plastizitätszahl $I_P = 30.9 \%$
 Konsistenzzahl $I_C = 1.14$
 Anteil Überkorn $\ddot{u} = 25.0 \%$
 Wassergeh. Überk. $w_U = 5.0 \%$
 Korr. Wassergehalt = 13.7%



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

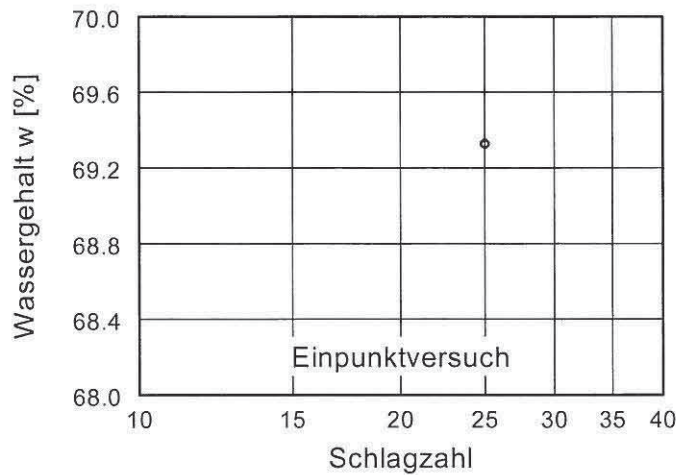
Entnahmestelle: 08/20 gP16

Tiefe: 13,3 - 13,7

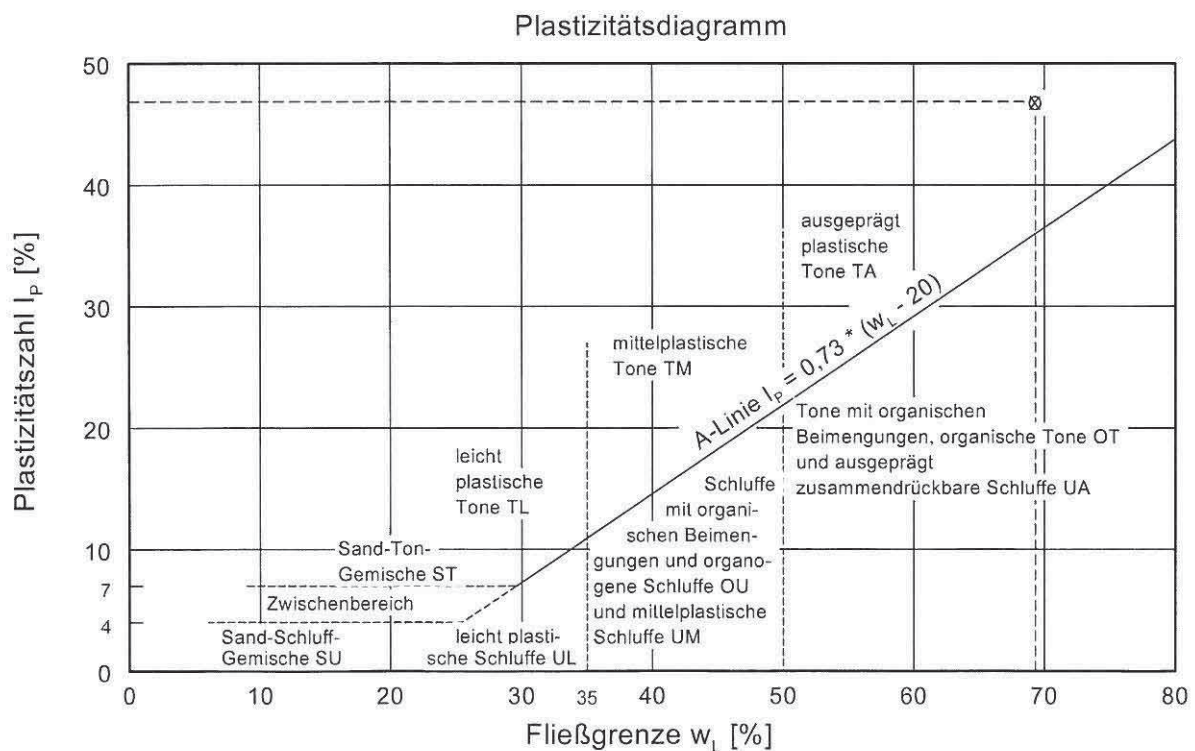
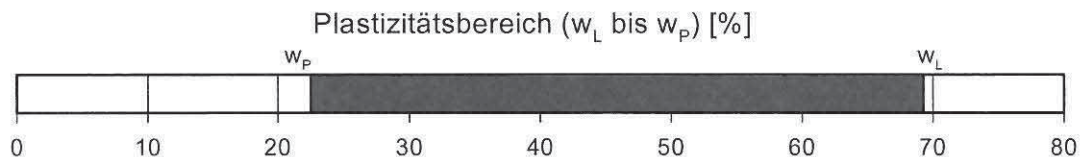
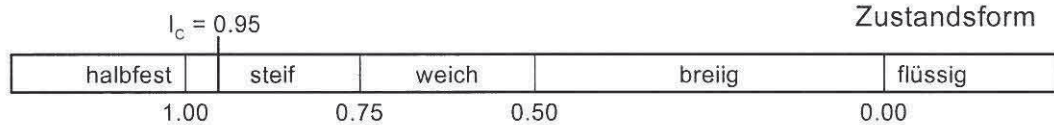
Bodenart: T,u

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 21.07.08



Wassergehalt $w = 24.7 \%$
 Fließgrenze $w_L = 69.3 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 22.5 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 46.9 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 0.95$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Kn

Datum:

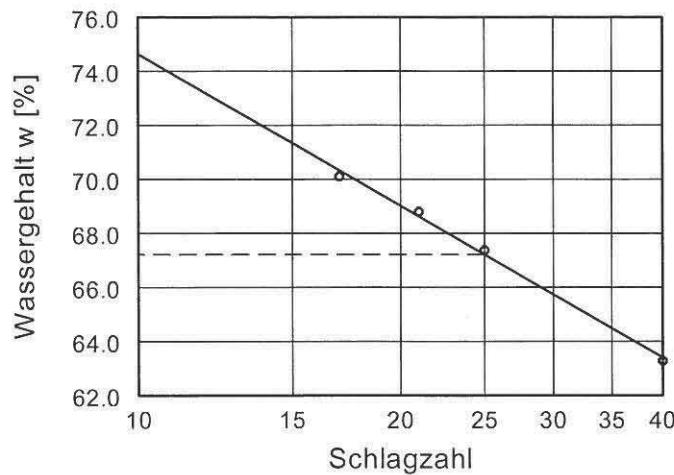
Entnahmestelle: 08/20 gP17

Tiefe: 14,0 - 14,4

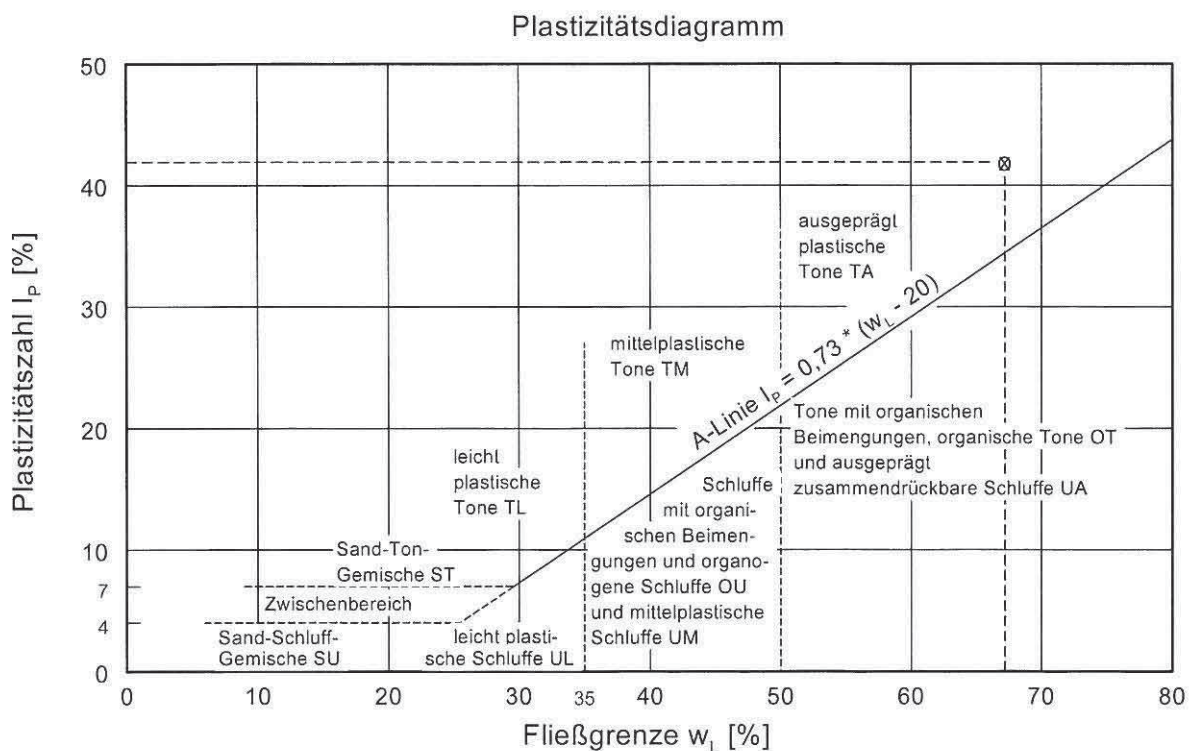
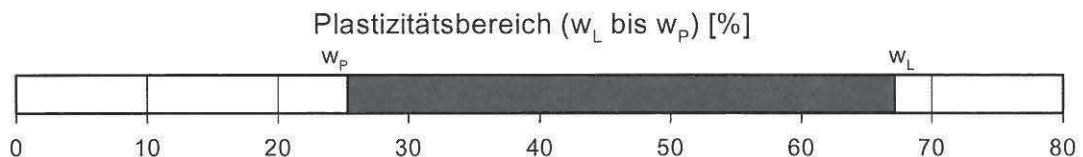
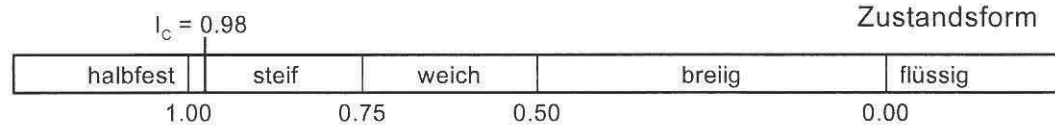
Bodenart: U, \bar{t} , s'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 21.07.08



Wassergehalt $w = 26.3 \%$
 Fließgrenze $w_L = 67.2 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 25.3 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 41.9 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 0.98$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

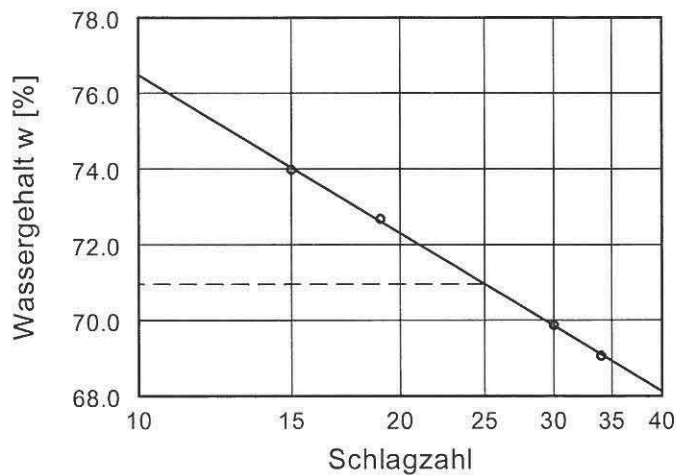
Entnahmestelle: 08/20 gP19

Tiefe: 16,0 - 16,4

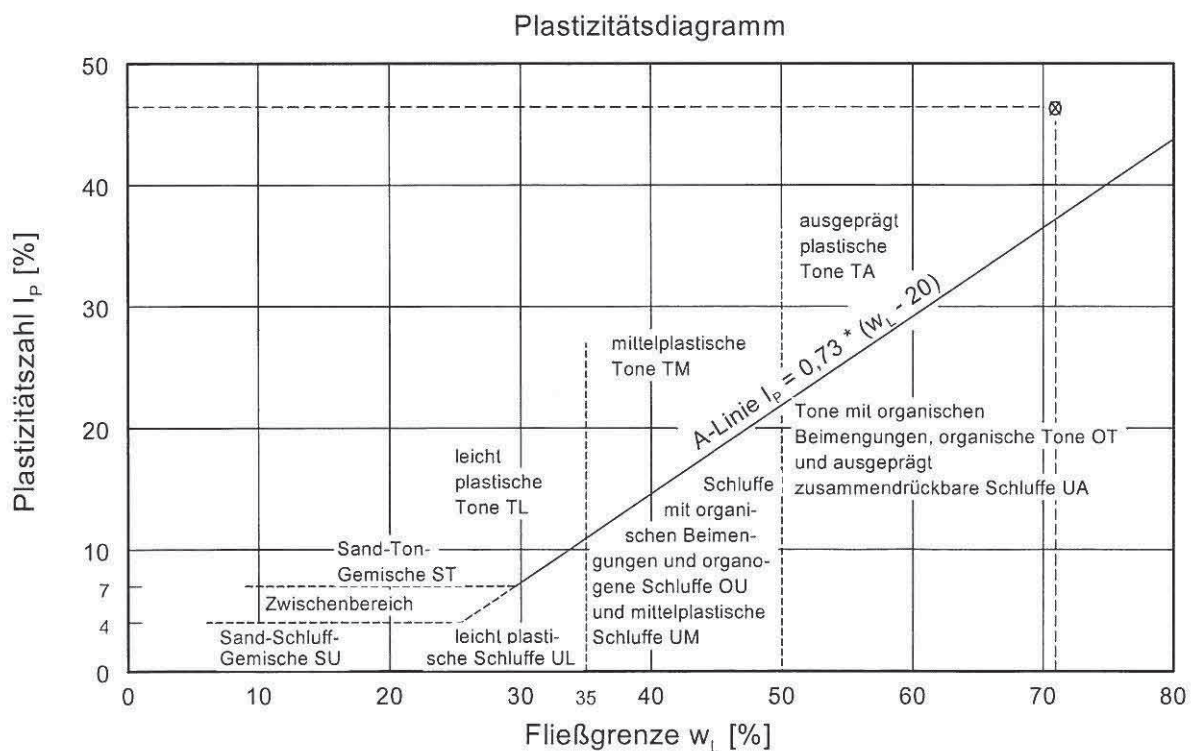
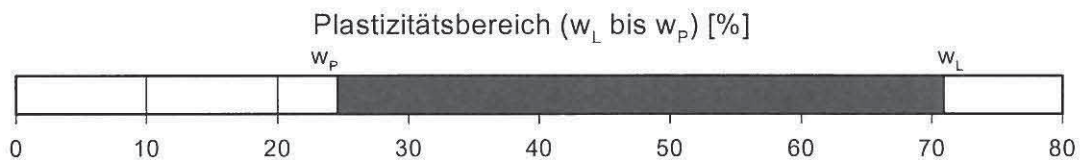
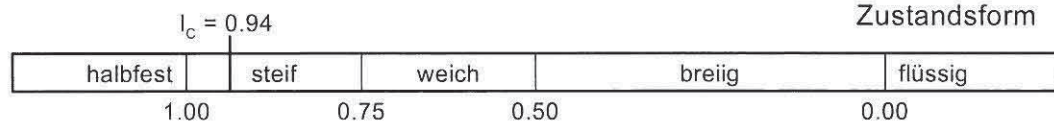
Bodenart: T,u'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 21.07.08



Wassergehalt $w = 27.4 \%$
 Fließgrenze $w_L = 71.0 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 24.5 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 46.4 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 0.94$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Kn/Dö

Datum:

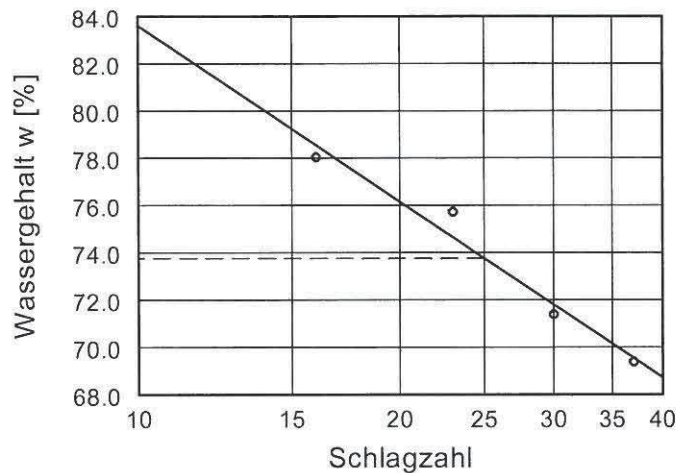
Entnahmestelle: 08/20 gP21

Tiefe: 18,1 - 18,5

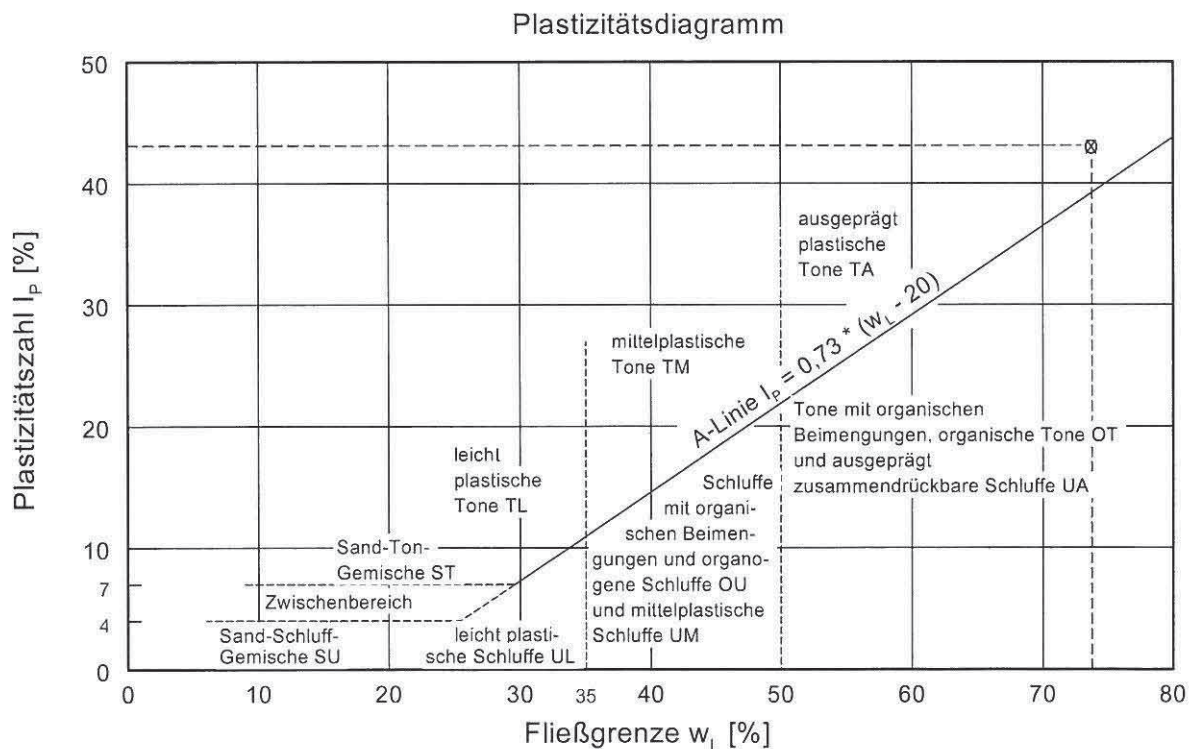
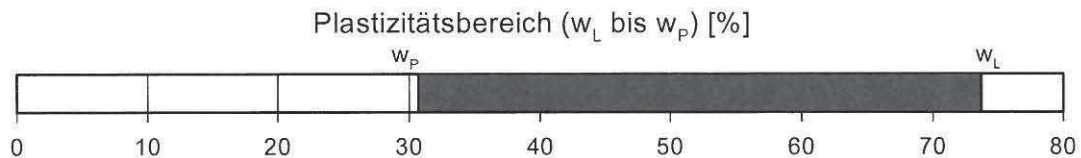
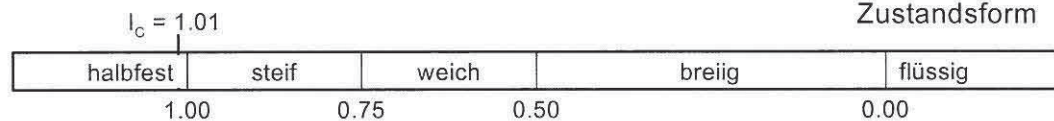
Bodenart: T,u'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 21.08.08



Wassergehalt $w = 30.1 \%$
 Fließgrenze $w_L = 73.8 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 30.7 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 43.1 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 1.01$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Li

Datum: 13.08.2008

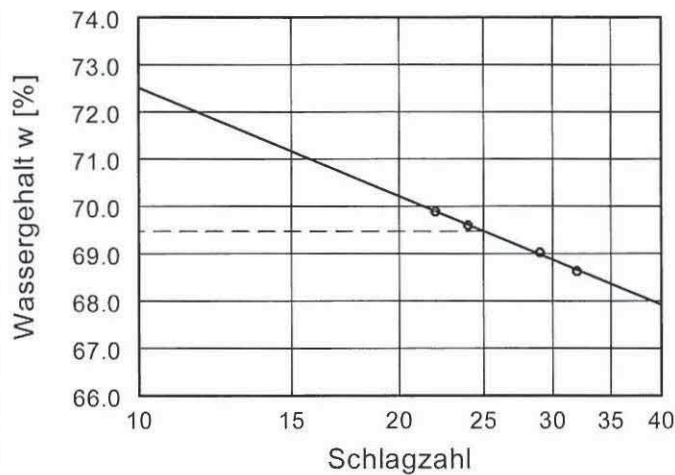
Entnahmestelle: 08/20 gP23

Tiefe: 19,0-19,5

Bodenart: T, u

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 21.07.2008



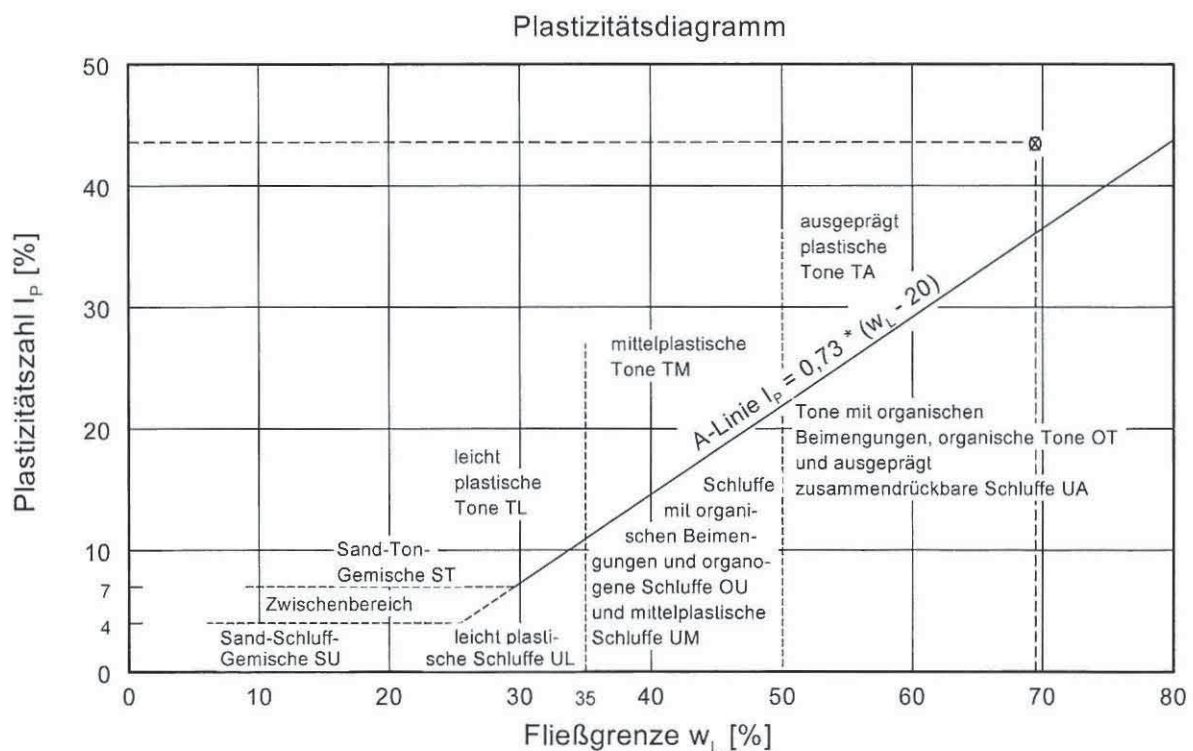
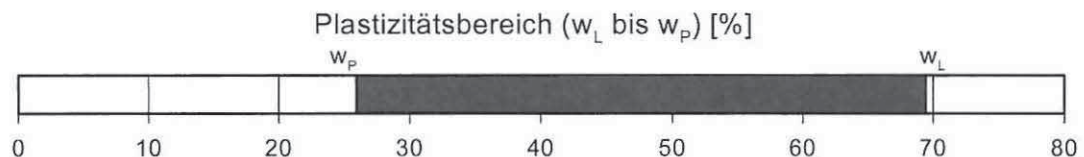
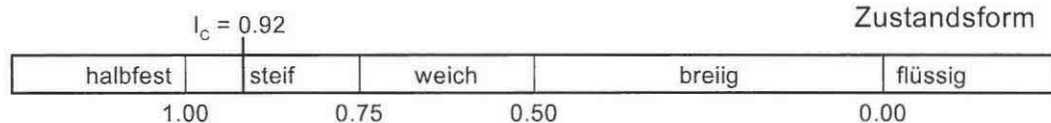
Wassergehalt $w = 29.5 \%$

Fließgrenze $w_L = 69.5 \%$

Ausrollgrenze $w_p = 25.9 \%$

Plastizitätszahl $I_p = 43.6 \%$

Konsistenzzahl $I_C = 0.92$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Kn/Dö

Datum:

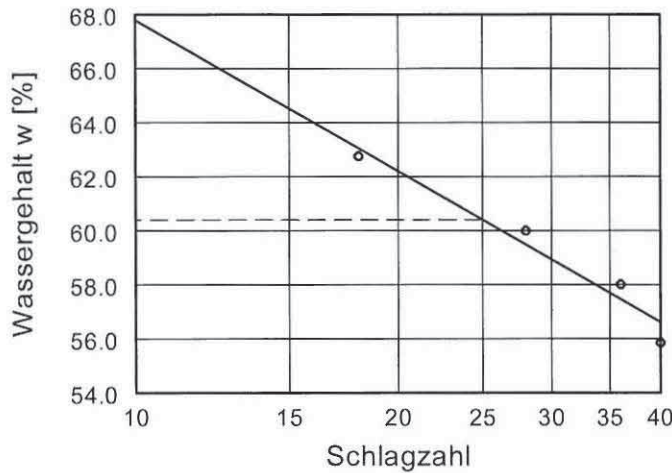
Entnahmestelle: 08/24 gP9

Tiefe: 7,8m

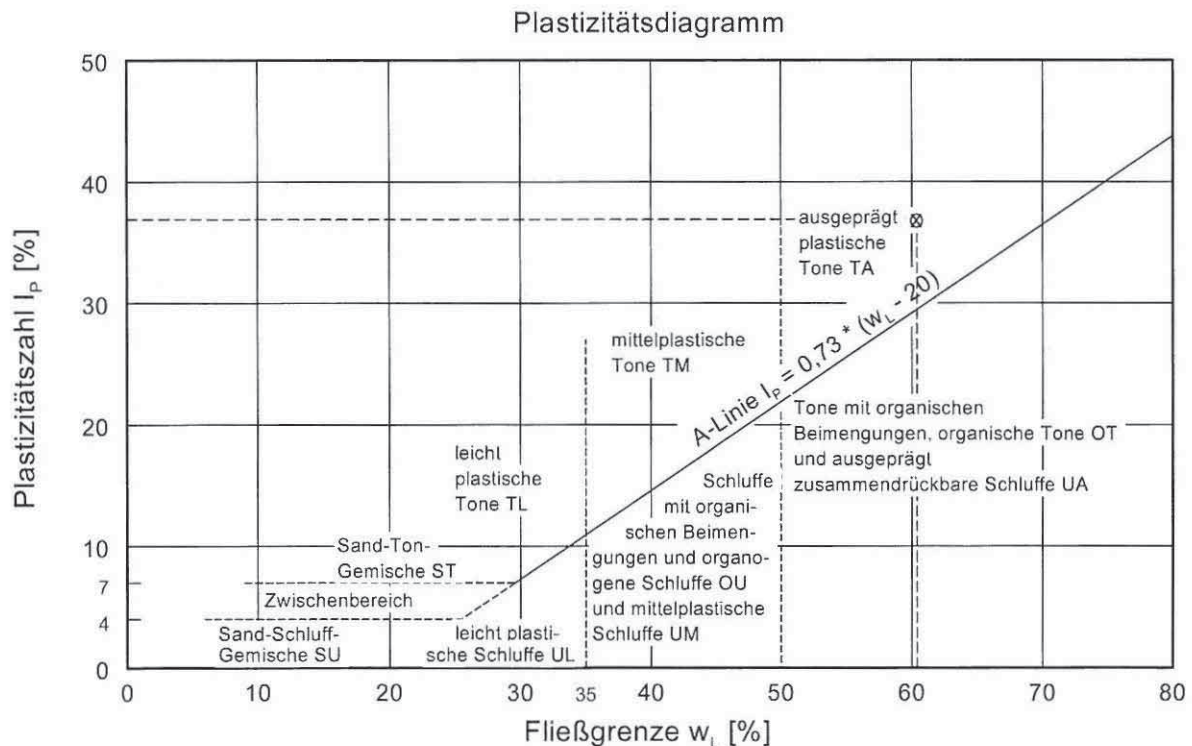
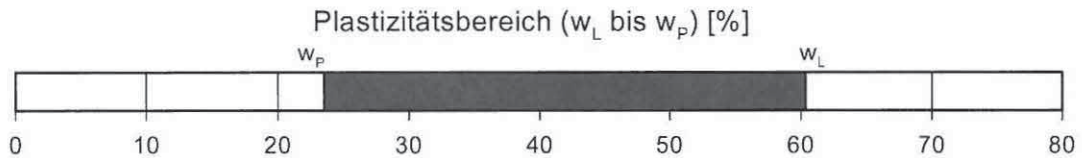
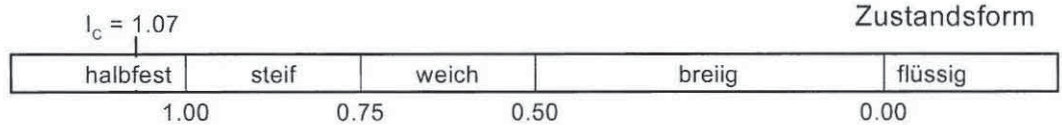
Bodenart: T,u'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 09.07.08



Wassergehalt $w = 20.9 \%$
 Fließgrenze $w_L = 60.4 \%$
 Ausrollgrenze $w_P = 23.5 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 36.9 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 1.07$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Li

Datum: 13.08.2008

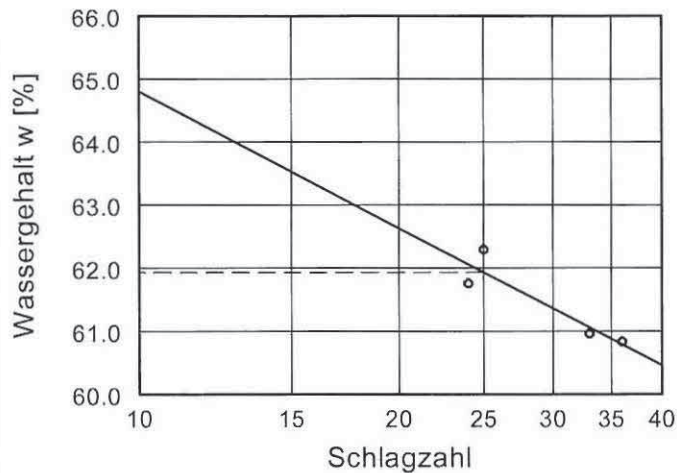
Entnahmestelle: 08/24 gP12

Tiefe: 10,0

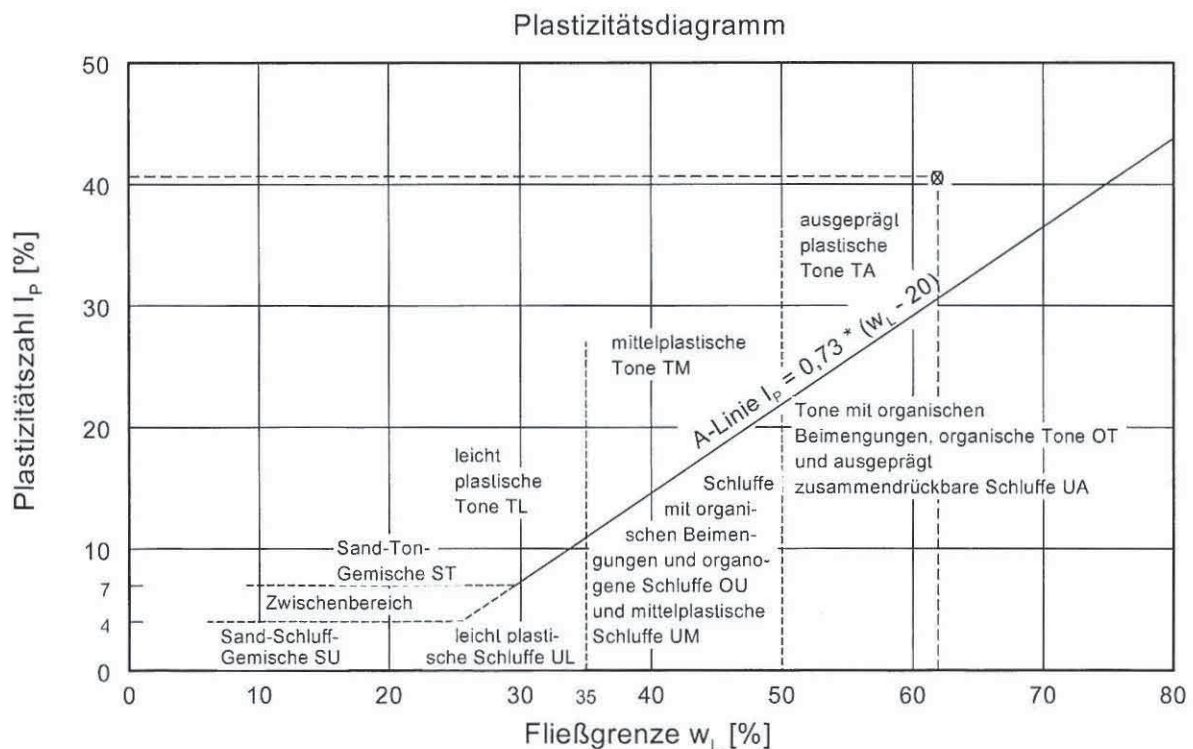
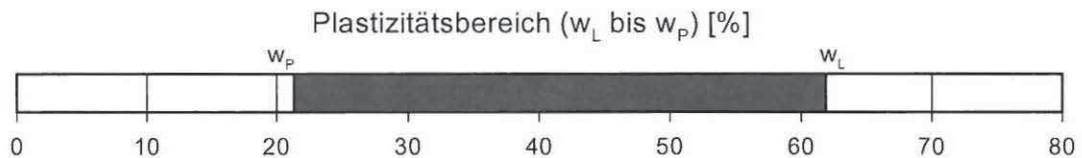
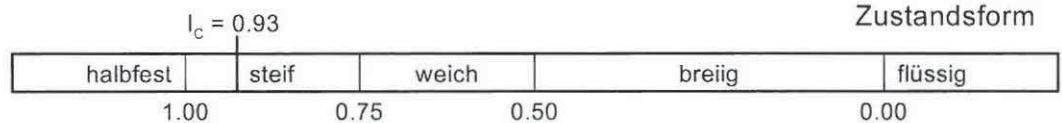
Bodenart: U, t

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 09.07.2008



Wassergehalt $w =$ 24.3 %
 Fließgrenze $w_L =$ 61.9 %
 Ausrollgrenze $w_p =$ 21.3 %
 Plastizitätszahl $I_p =$ 40.6 %
 Konsistenzzahl $I_c =$ 0.93



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

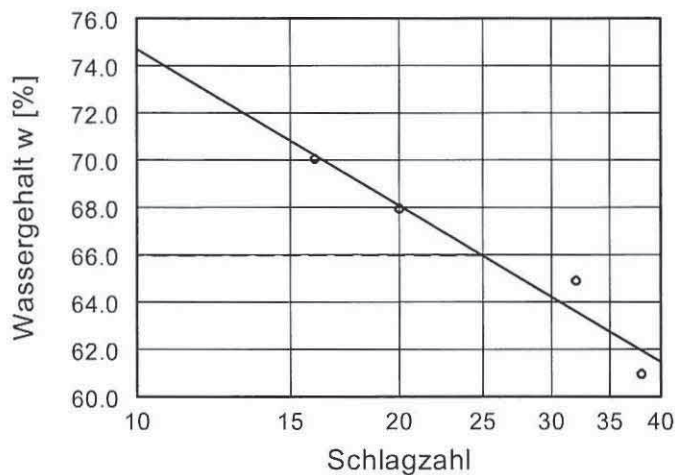
Entnahmestelle: 08/26 gP7

Tiefe: 9,0 - 9,3

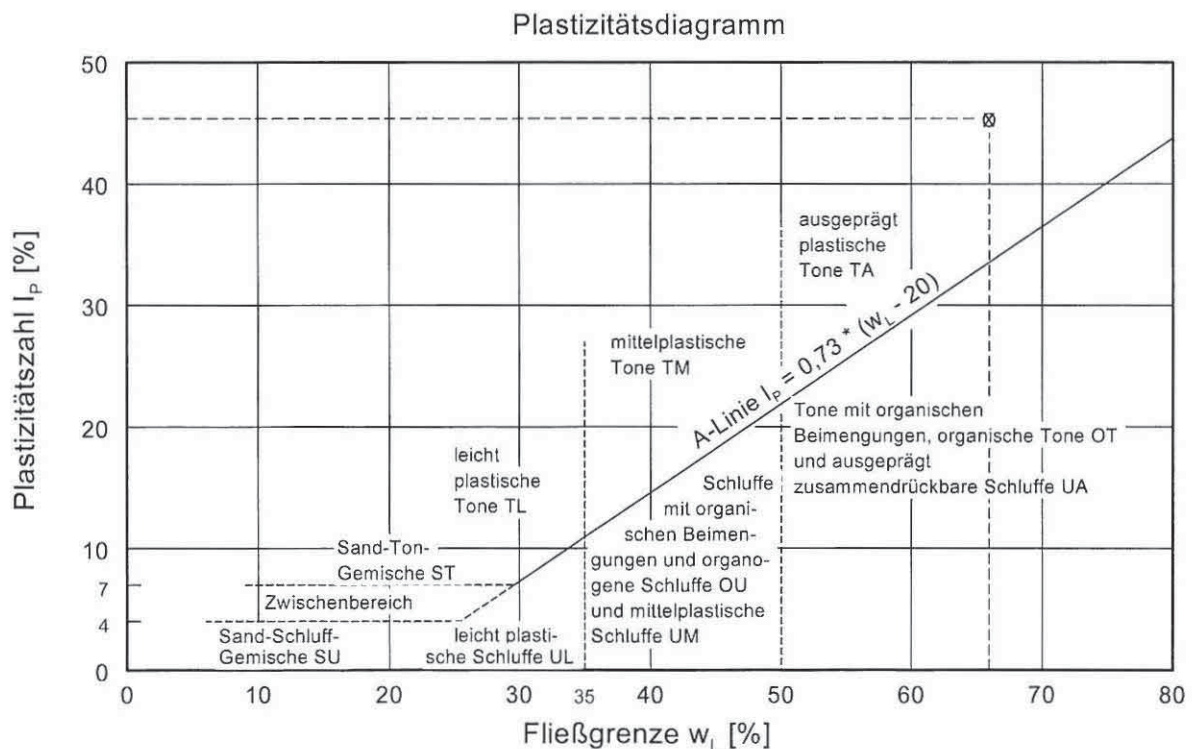
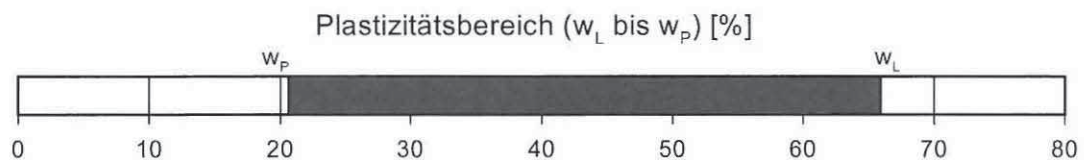
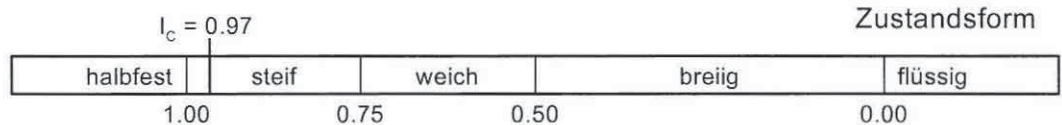
Bodenart: T,u'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 04.08.08



Wassergehalt $w = 22.1 \%$
 Fließgrenze $w_L = 66.0 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 20.6 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 45.4 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 0.97$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

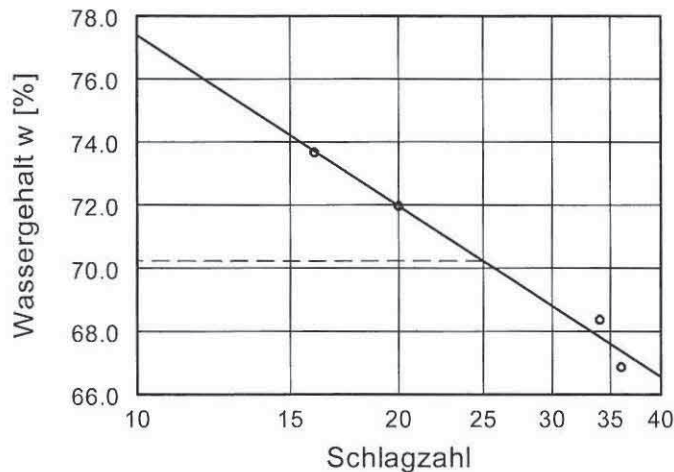
Entnahmestelle: 08/28 gP5

Tiefe: 7,5 m

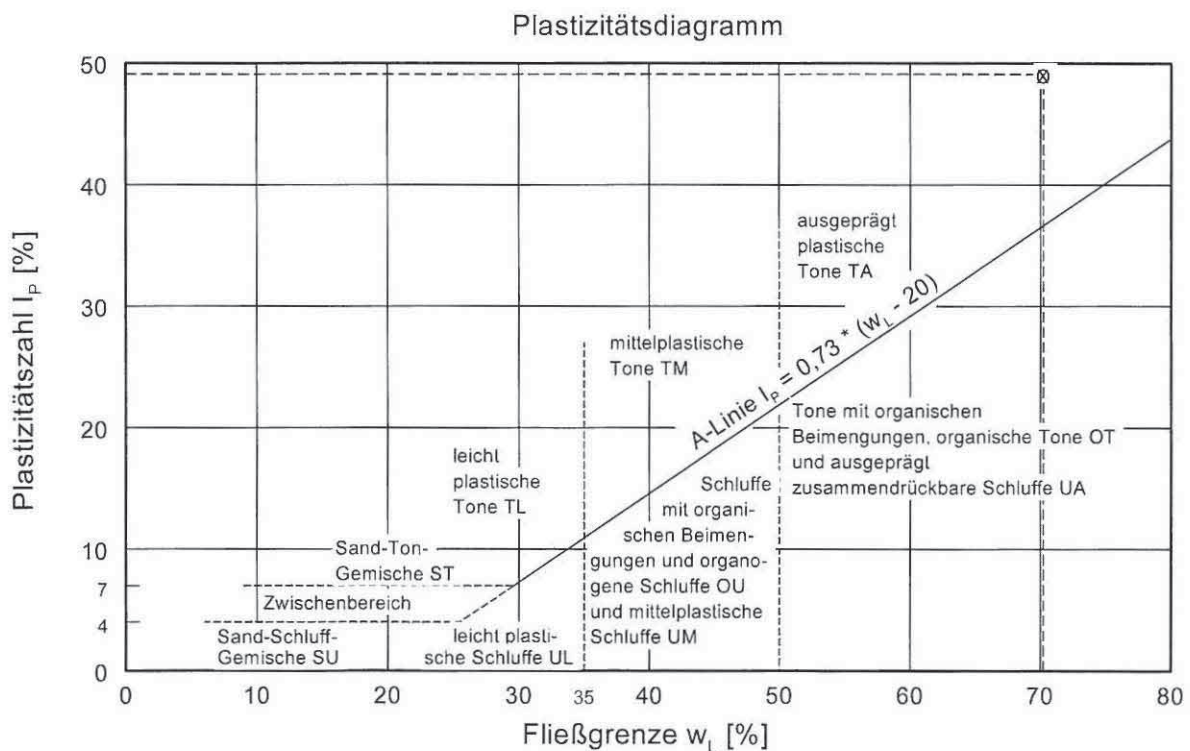
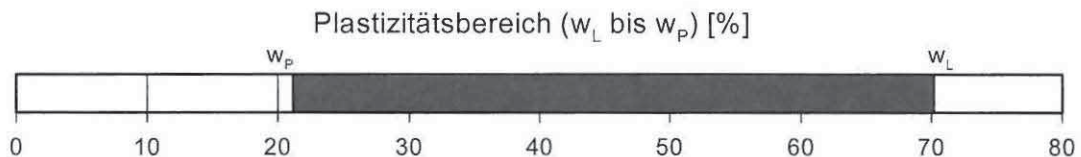
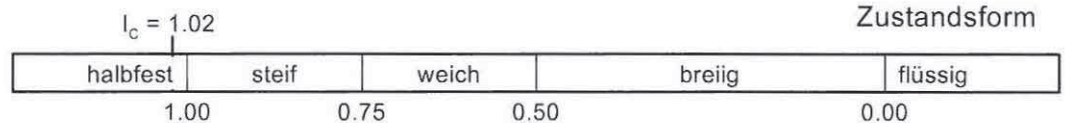
Bodenart: T,u'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 10.07.08



Wassergehalt $w = 20.1 \%$
 Fließgrenze $w_L = 70.2 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 21.1 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 49.1 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 1.02$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Kn

Datum:

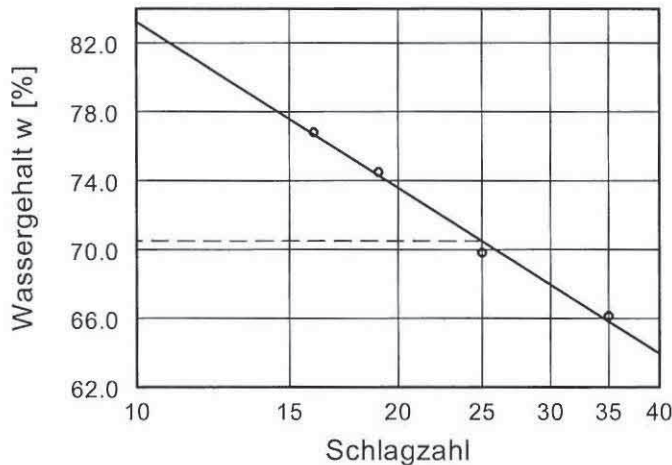
Entnahmestelle: 08/28 gP8

Tiefe: 9,5 - 10,0

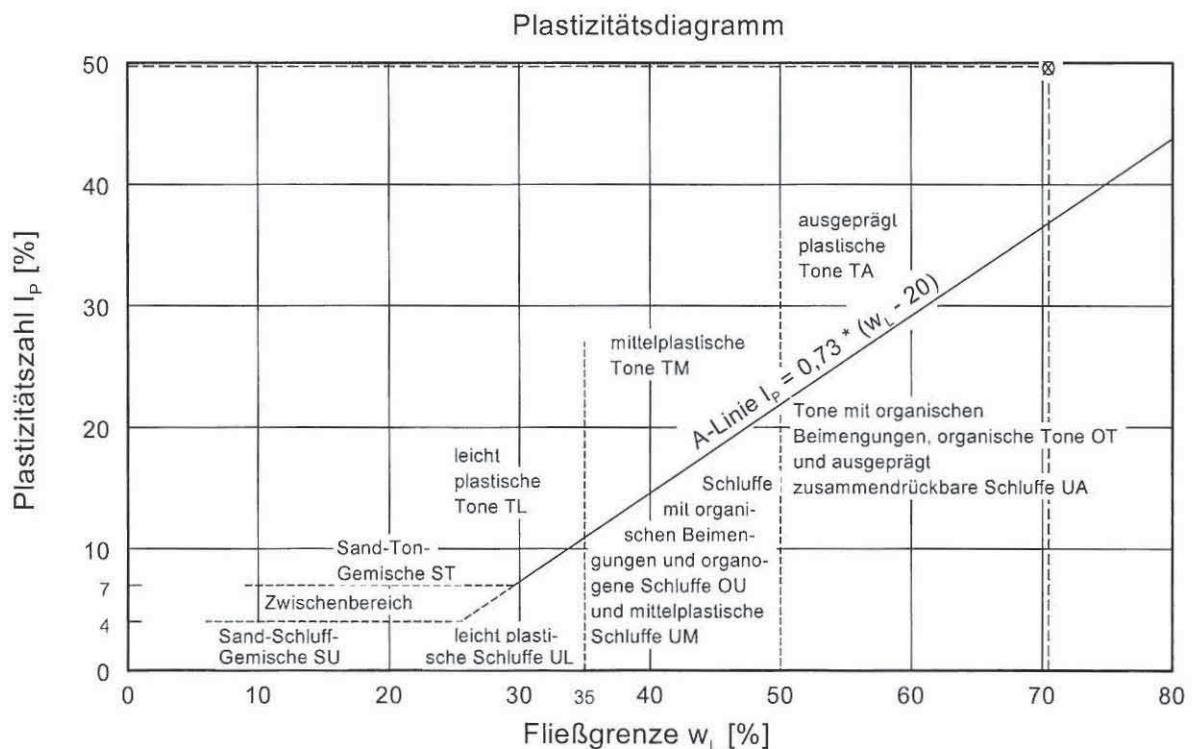
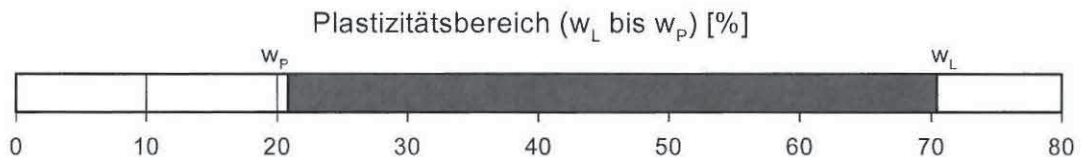
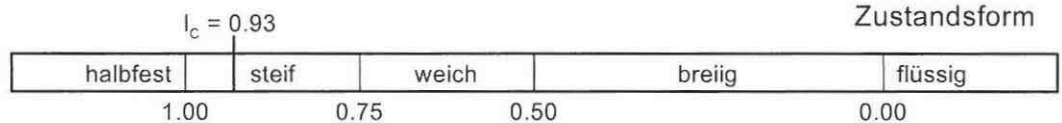
Bodenart: T,u'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 10.07.08



Wassergehalt $w = 24.2 \%$
 Fließgrenze $w_L = 70.5 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 20.8 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 49.7 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 0.93$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

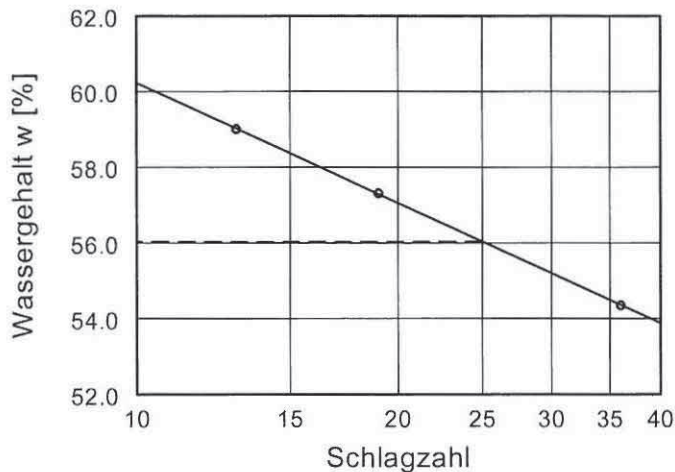
Entnahmestelle: 08/32 gP13

Tiefe: 9,5 - 10,0

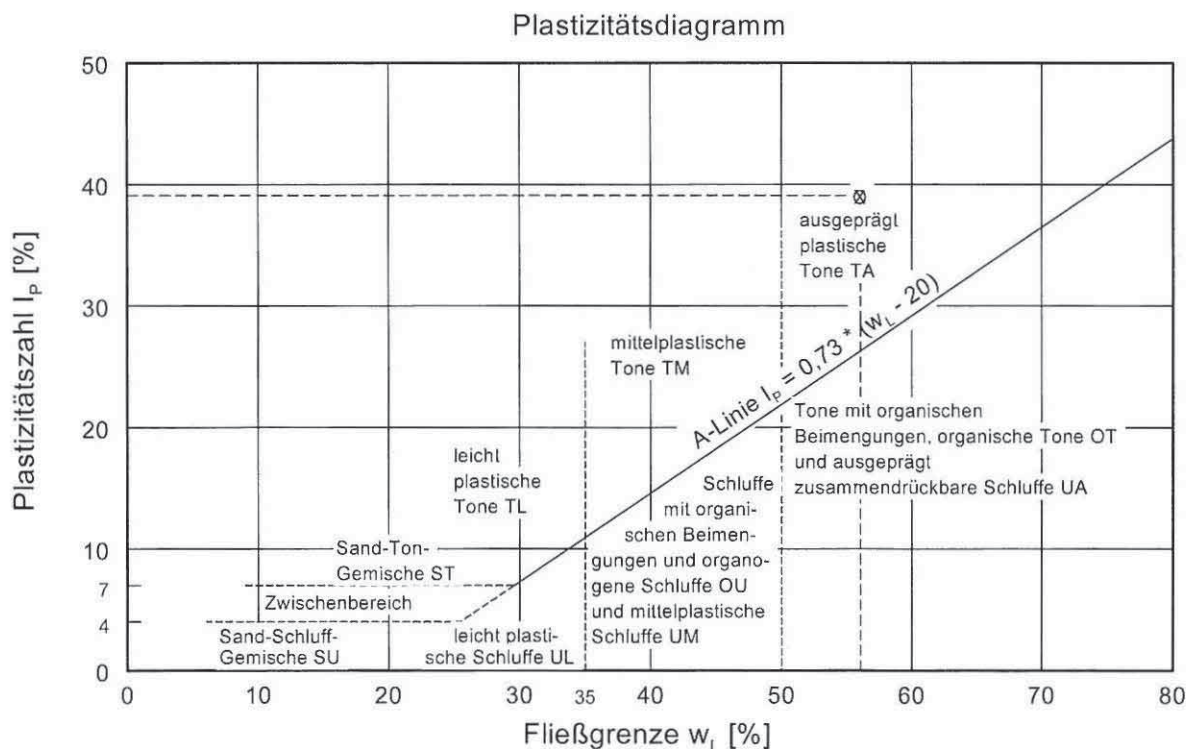
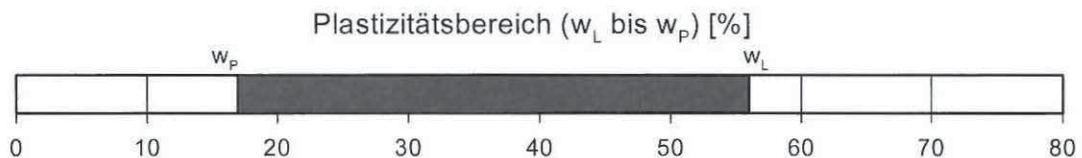
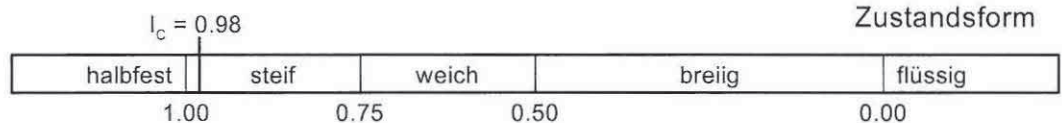
Bodenart: T,u'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 23.07.08



Wassergehalt $w = 17.7 \%$
 Fließgrenze $w_L = 56.0 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 16.9 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 39.1 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 0.98$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

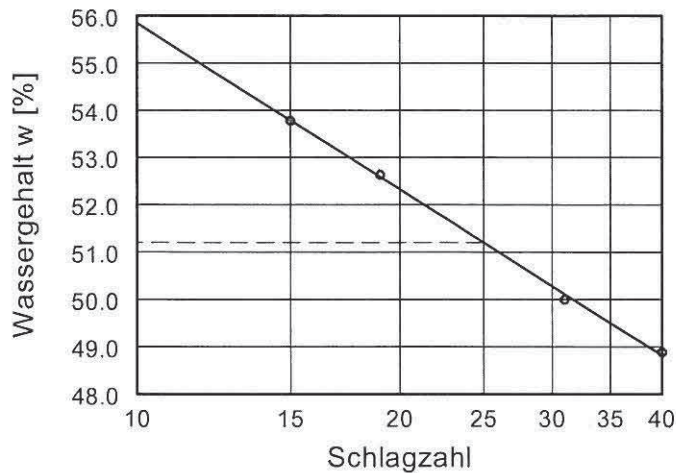
Entnahmestelle: 08/34 gP11

Tiefe: 8,8 - 9,1

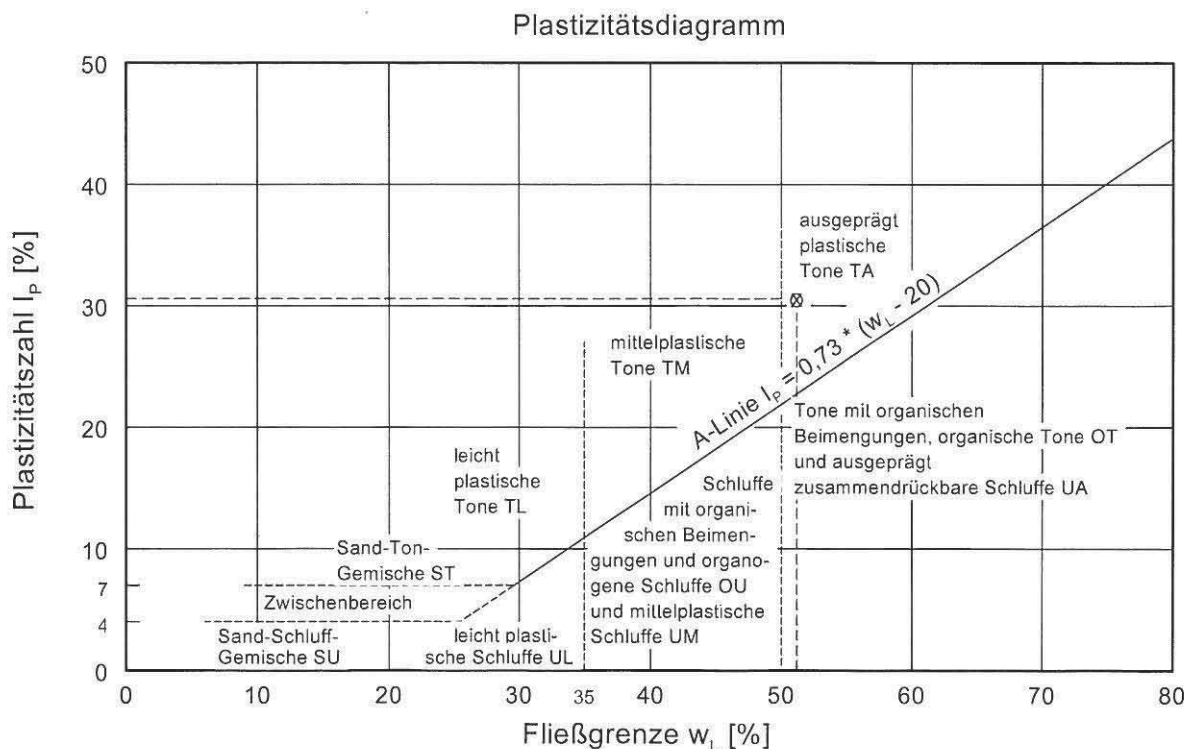
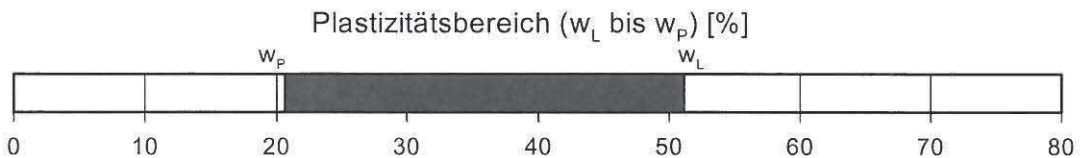
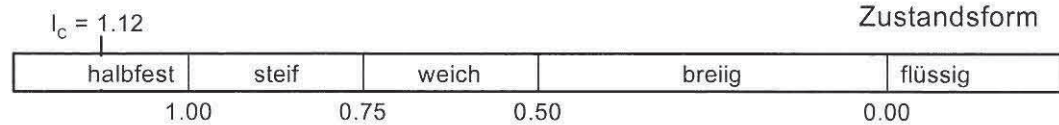
Bodenart: U, t, fs

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 14.07.08



Wassergehalt $w = 16.8 \%$
 Fließgrenze $w_L = 51.2 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 20.6 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 30.6 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 1.12$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Li

Datum: 13.08.2008

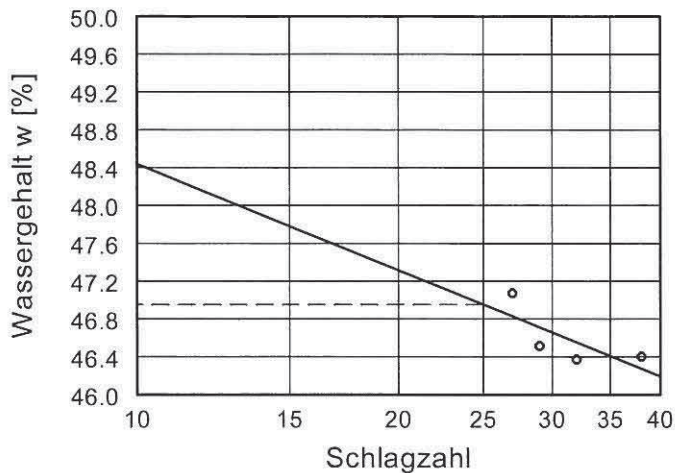
Entnahmestelle: 08/36 gP8

Tiefe: 9,2-9,9

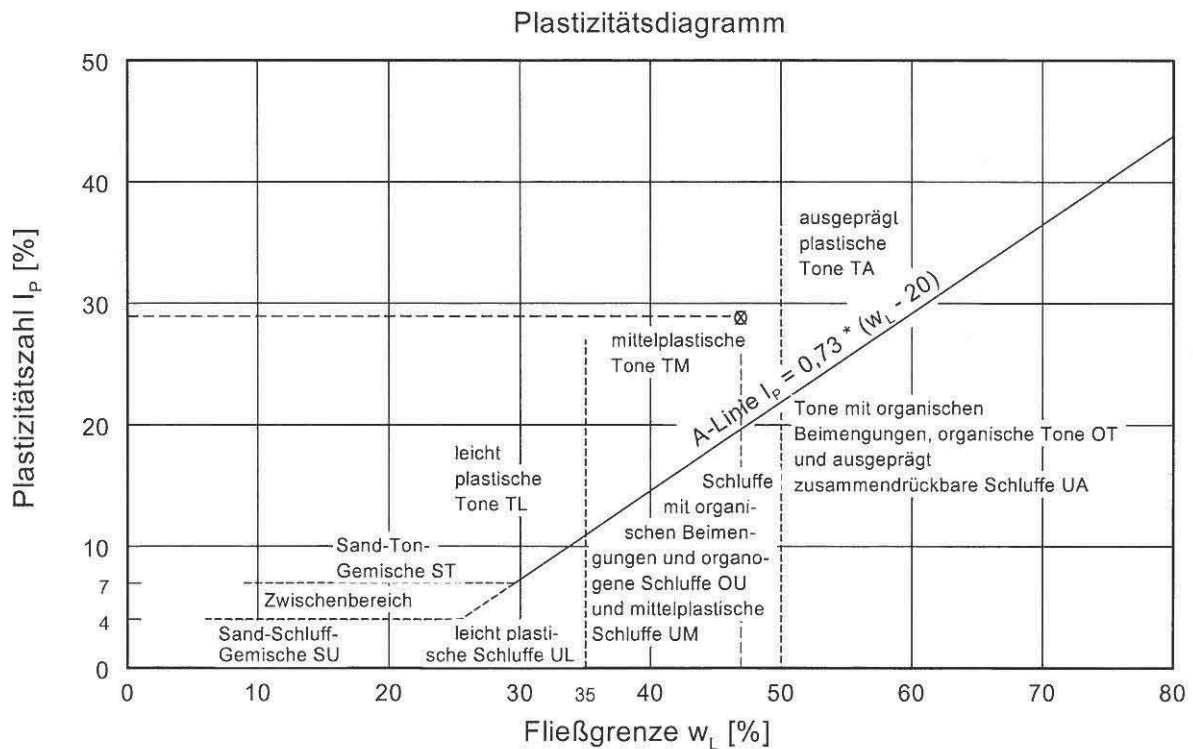
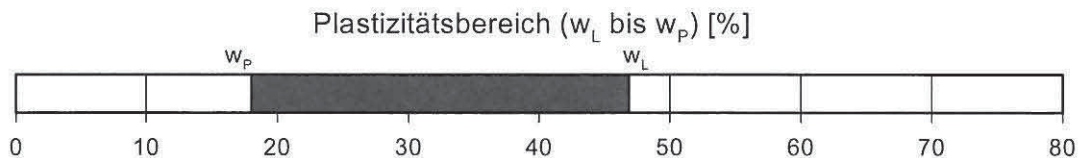
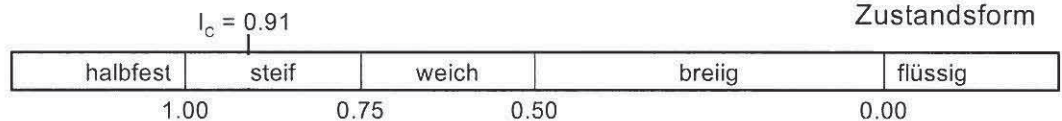
Bodenart:

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 11.07.2008



Wassergehalt $w =$ 20.6 %
 Fließgrenze $w_L =$ 47.0 %
 Ausrollgrenze $w_P =$ 18.0 %
 Plastizitätszahl $I_p =$ 28.9 %
 Konsistenzzahl $I_c =$ 0.91



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

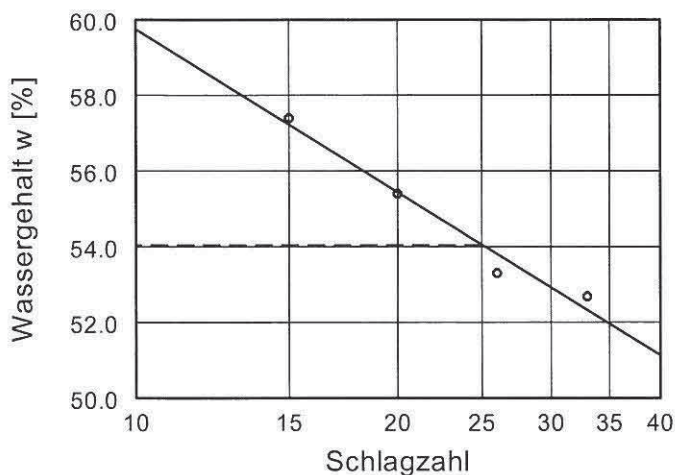
Entnahmestelle: 08/41 gP6

Tiefe: 6,0 - 6,4

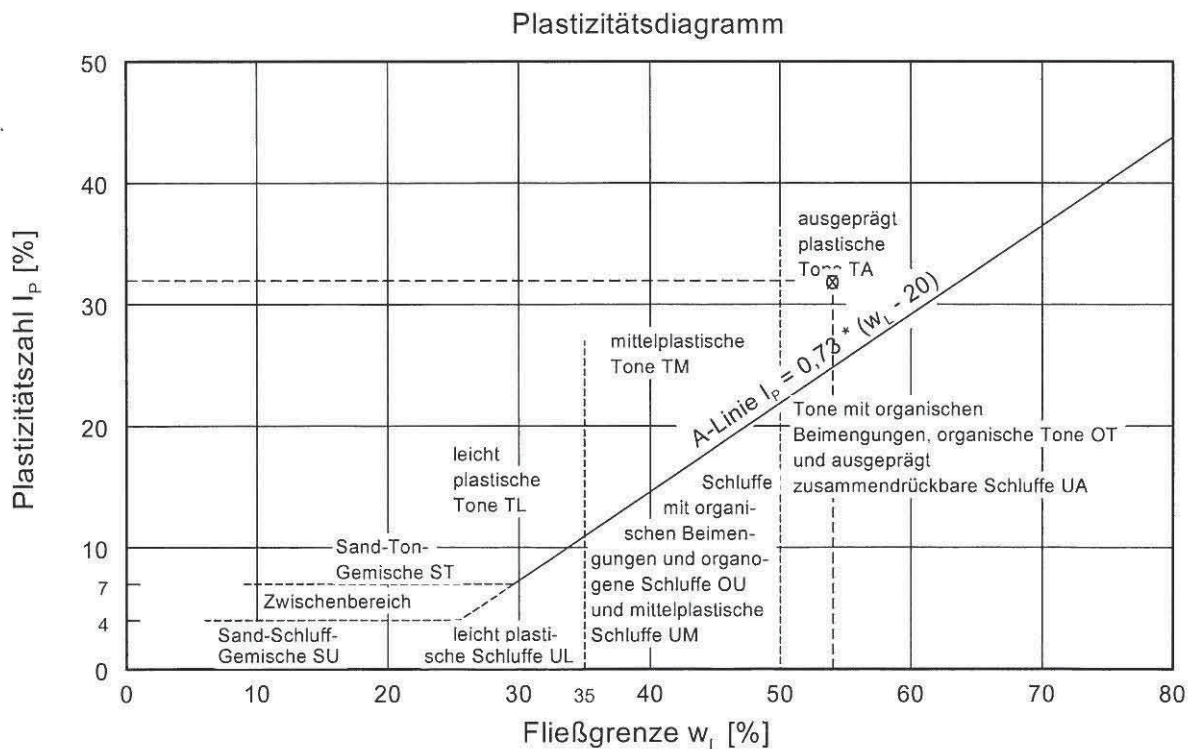
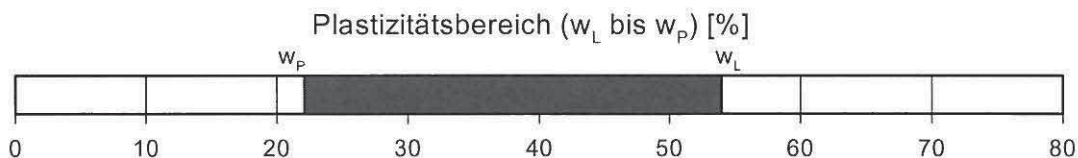
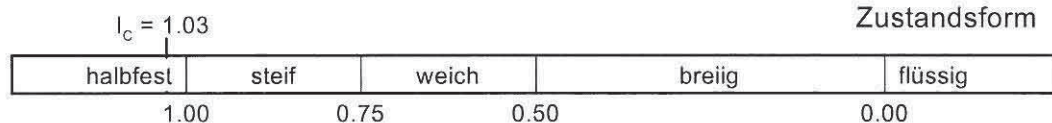
Bodenart: T,u'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 14.08.08



Wassergehalt $w = 21.2 \%$
 Fließgrenze $w_L = 54.1 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 22.1 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 32.0$
 Konsistenzzahl $I_c = 1.03$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

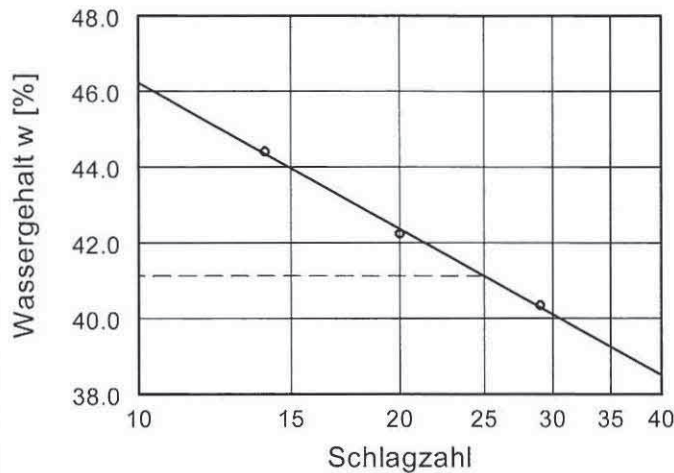
Entnahmestelle: 08/51 gP12

Tiefe: 12,5 - 13,0

Bodenart: T,u / ((Tst))

Art der Entnahme: gestört

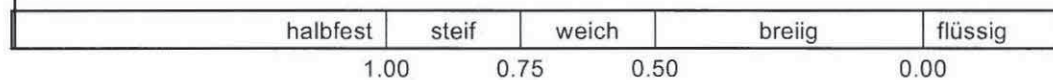
Probe entnommen am: 21.07.08



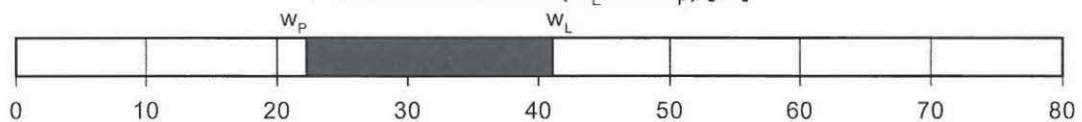
Wassergehalt $w = 9.1 \%$
 Fließgrenze $w_L = 41.1 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 22.2 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 18.9$
 Konsistenzzahl $I_c = 1.69$

$I_c = 1.69$

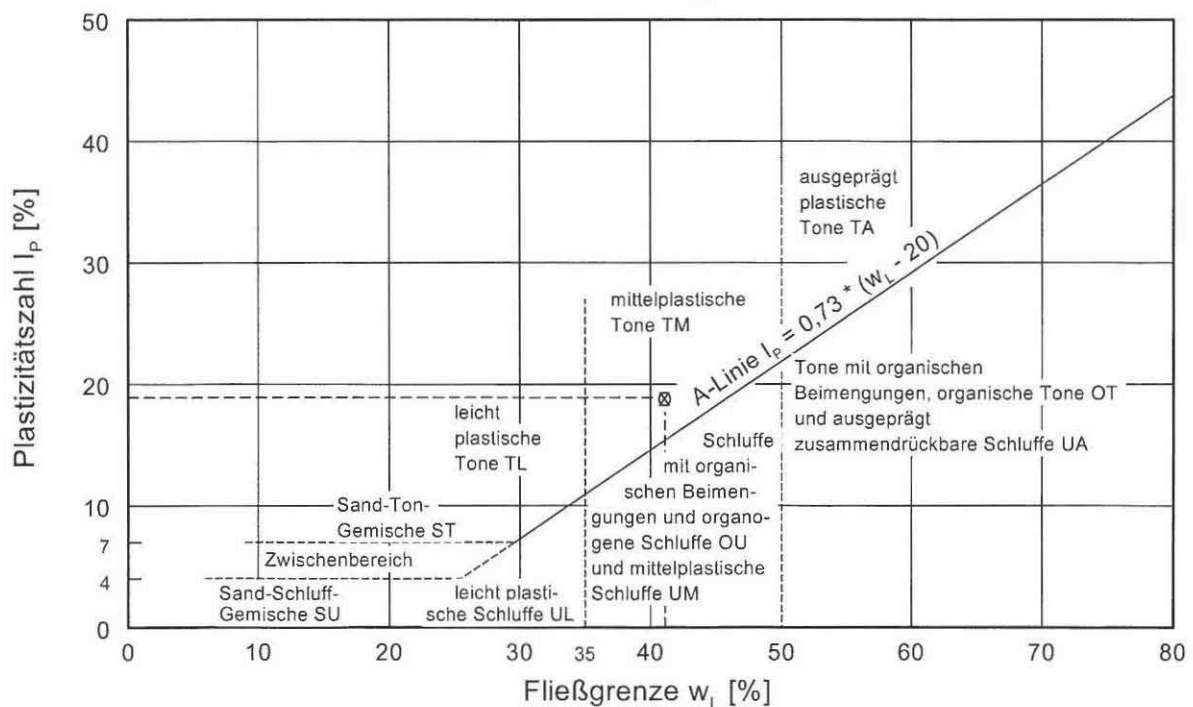
Zustandsform



Plastizitätsbereich (w_L bis w_p) [%]



Plastizitätsdiagramm



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

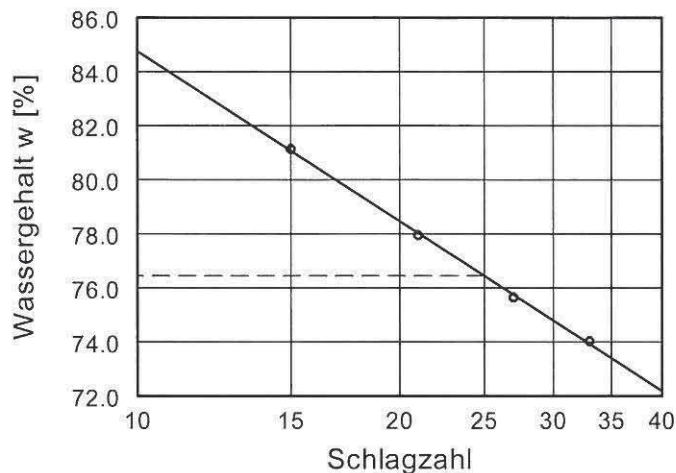
Entnahmestelle: 08/56 gP2

Tiefe: 1,1 - 1,8

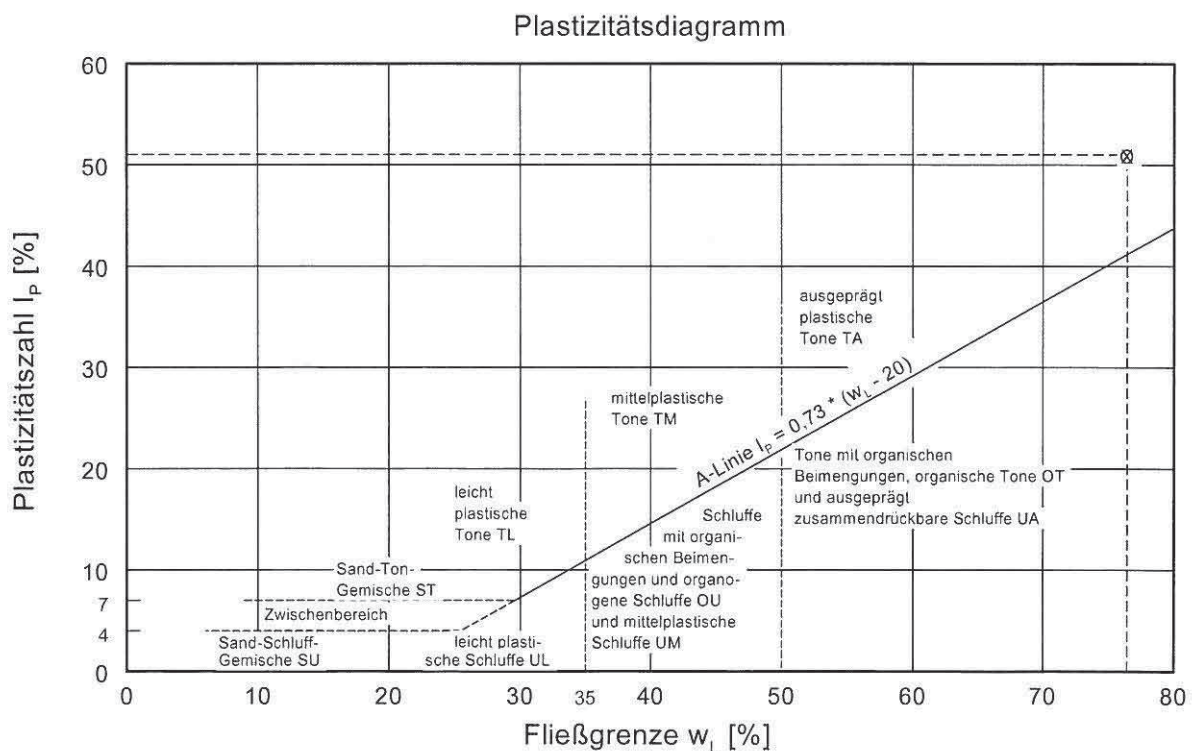
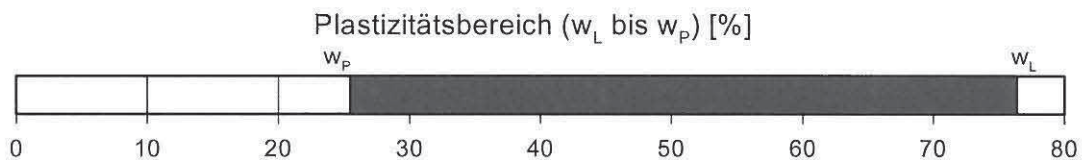
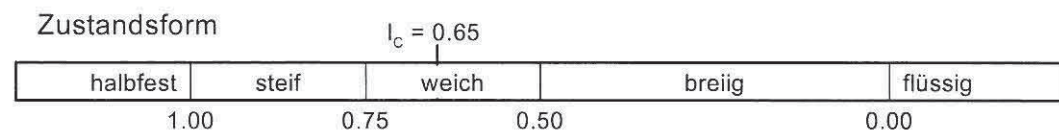
Bodenart: U, \bar{t} , s', \bar{h}

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 23.07.08



Wassergehalt $w = 43.4 \%$
 Fließgrenze $w_L = 76.4 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 25.4 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 51.0 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 0.65$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Kn

Datum:

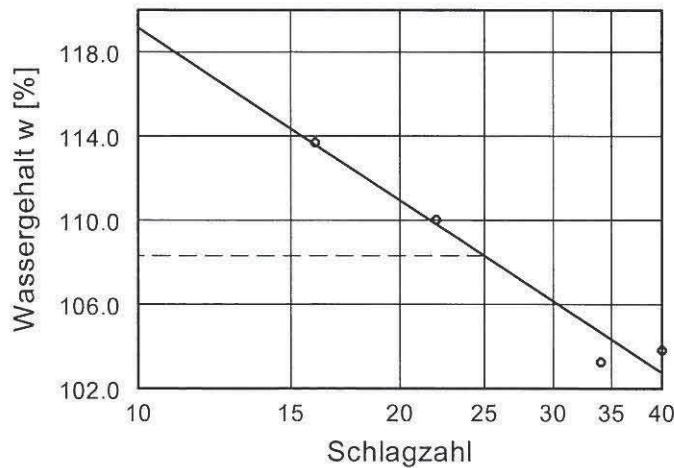
Entnahmestelle: 08/58 gP2

Tiefe: 2,5 - 3,0

Bodenart: U,t,h

Art der Entnahme: gestört

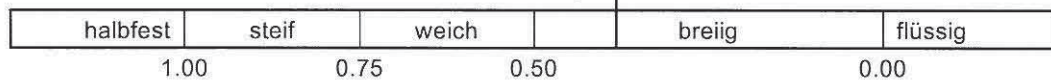
Probe entnommen am: 29.07.08



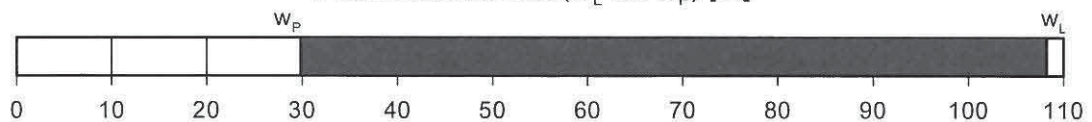
Wassergehalt $w = 78.3 \%$
 Fließgrenze $w_L = 108.3 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 29.8 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 78.5 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 0.38$

Zustandsform

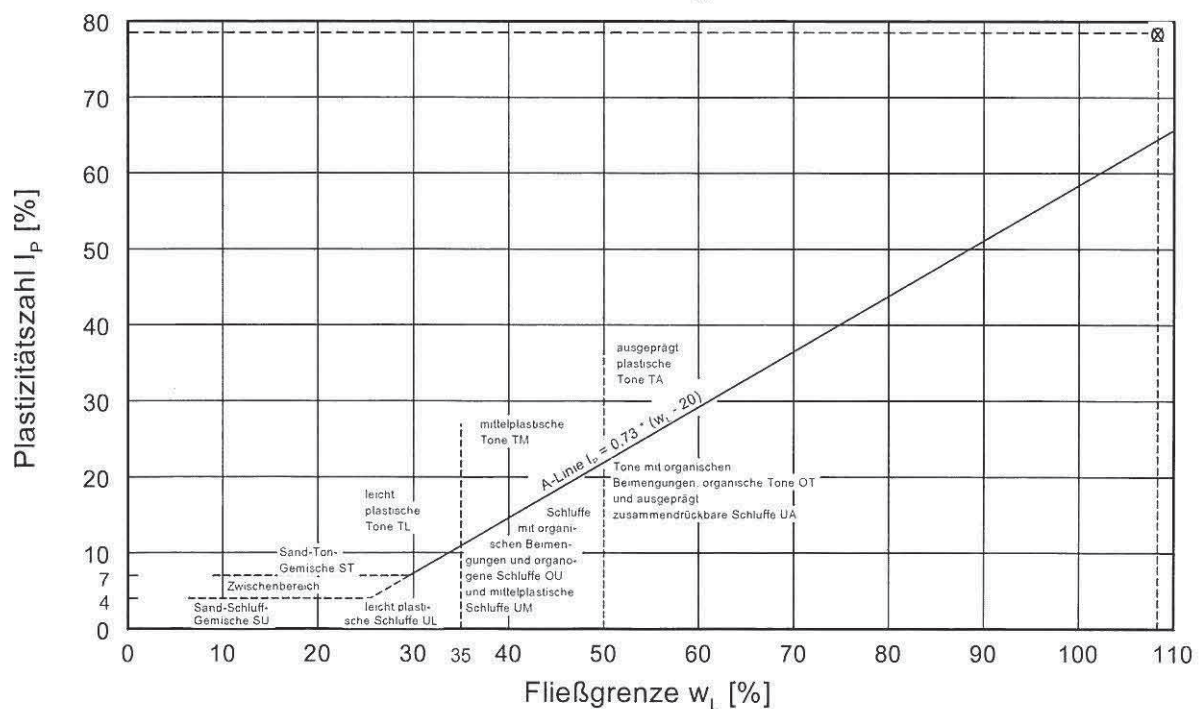
$I_c = 0.38$



Plastizitätsbereich (w_L bis w_p) [%]



Plastizitätsdiagramm



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

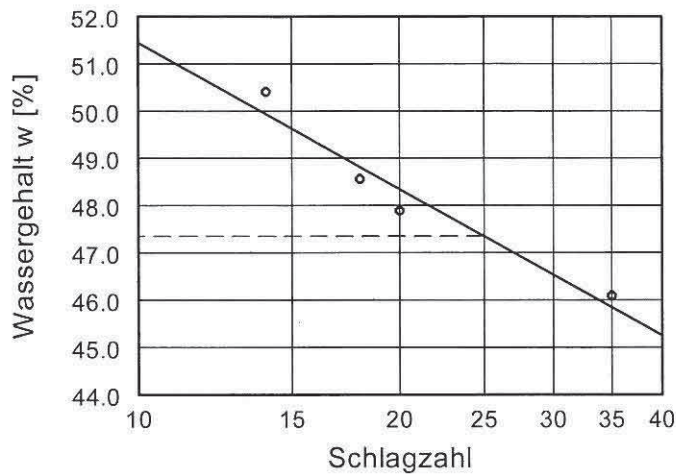
Entnahmestelle: 08/60 gP2

Tiefe: 2,6 - 3,0

Bodenart: U,t,s

Art der Entnahme: gestört

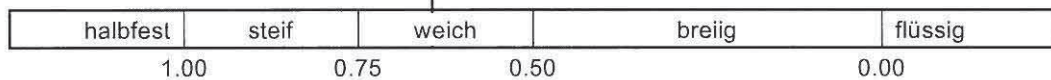
Probe entnommen am: 30.07.08



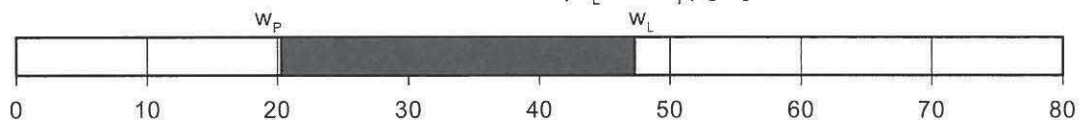
Wassergehalt $w = 29.9 \%$
 Fließgrenze $w_L = 47.4 \%$
 Ausrollgrenze $w_P = 20.3 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 27.1 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 0.64$

Zustandsform

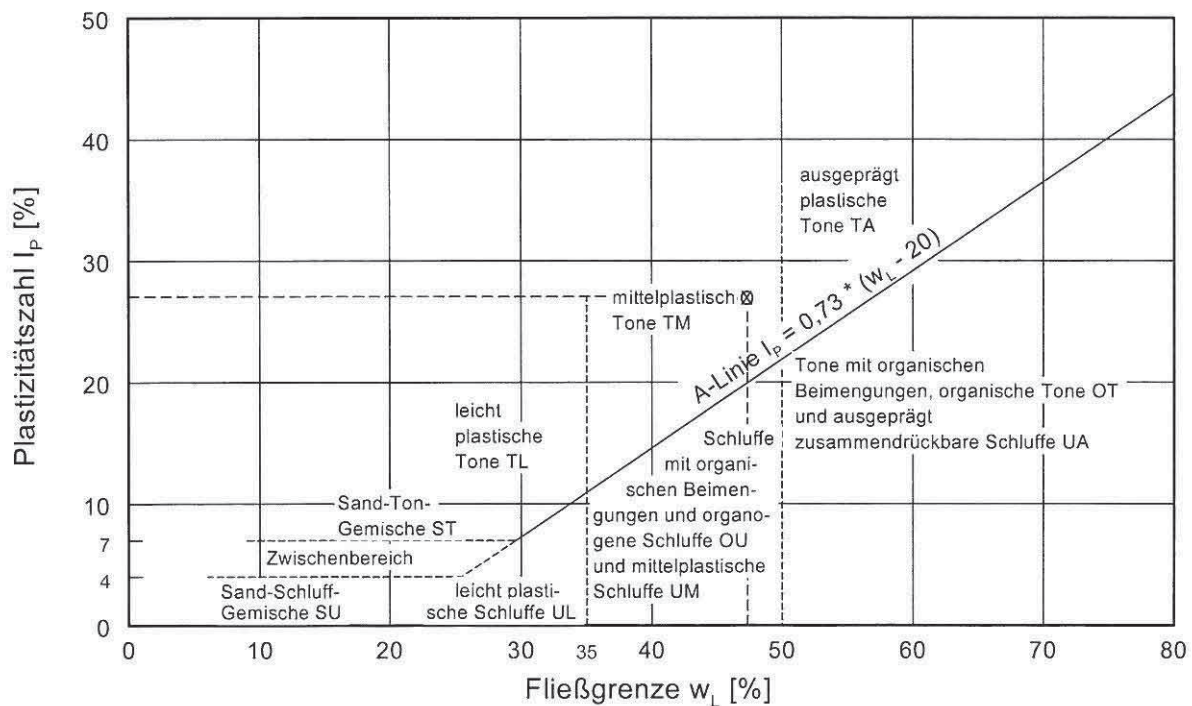
$I_c = 0.64$



Plastizitätsbereich (w_L bis w_P) [%]



Plastizitätsdiagramm



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Kn

Datum:

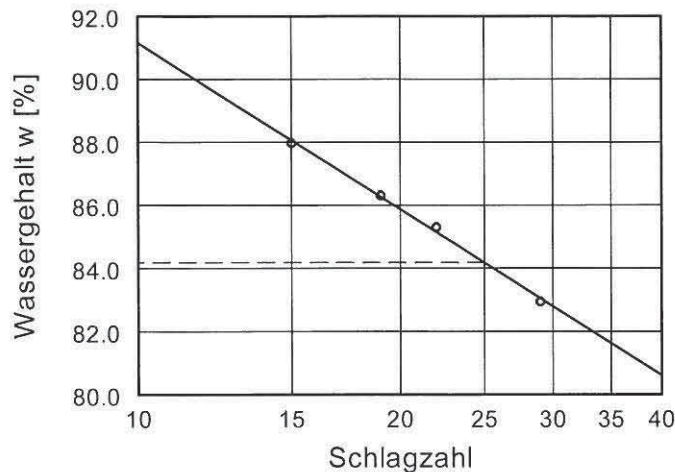
Entnahmestelle: 08/60 gP12

Tiefe: 9,6 - 9,9

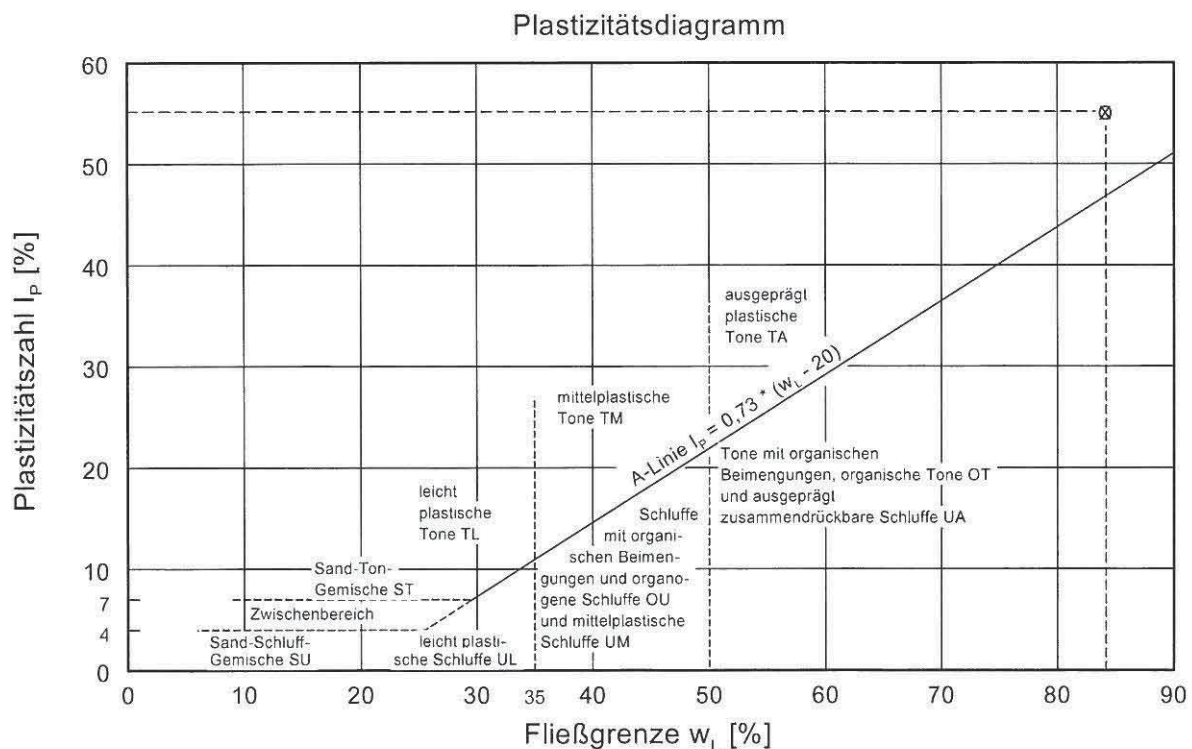
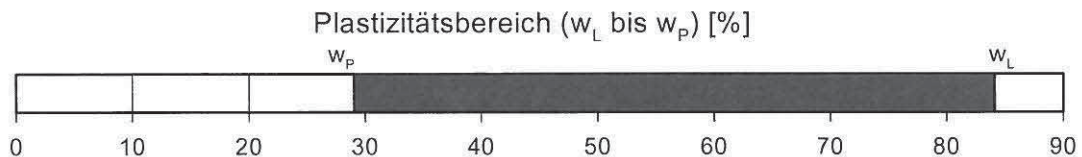
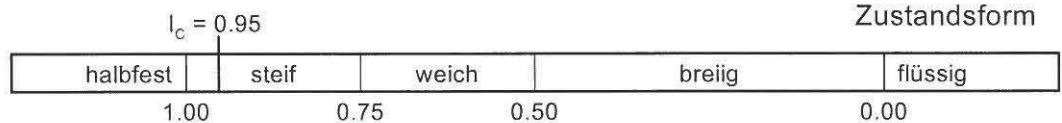
Bodenart: U, \bar{I}, s'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 30.06.08



Wassergehalt $w = 31.6 \%$
 Fließgrenze $w_L = 84.2 \%$
 Ausrollgrenze $w_P = 29.0 \%$
 Plastizitätszahl $I_P = 55.2 \%$
 Konsistenzzahl $I_C = 0.95$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

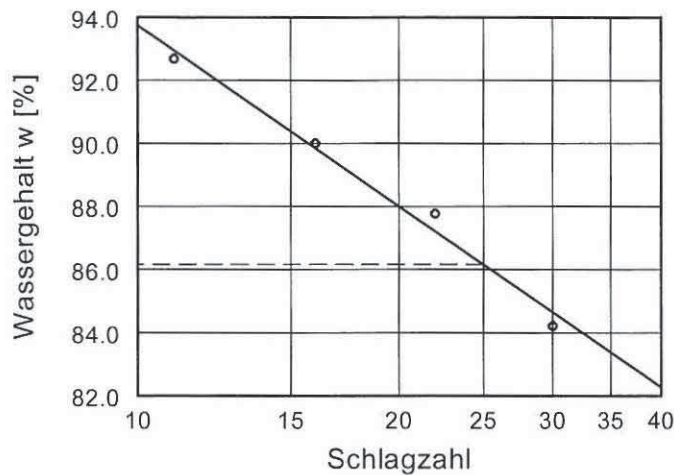
Entnahmestelle: 08/60 gP19

Tiefe: 14,4 - 14,6

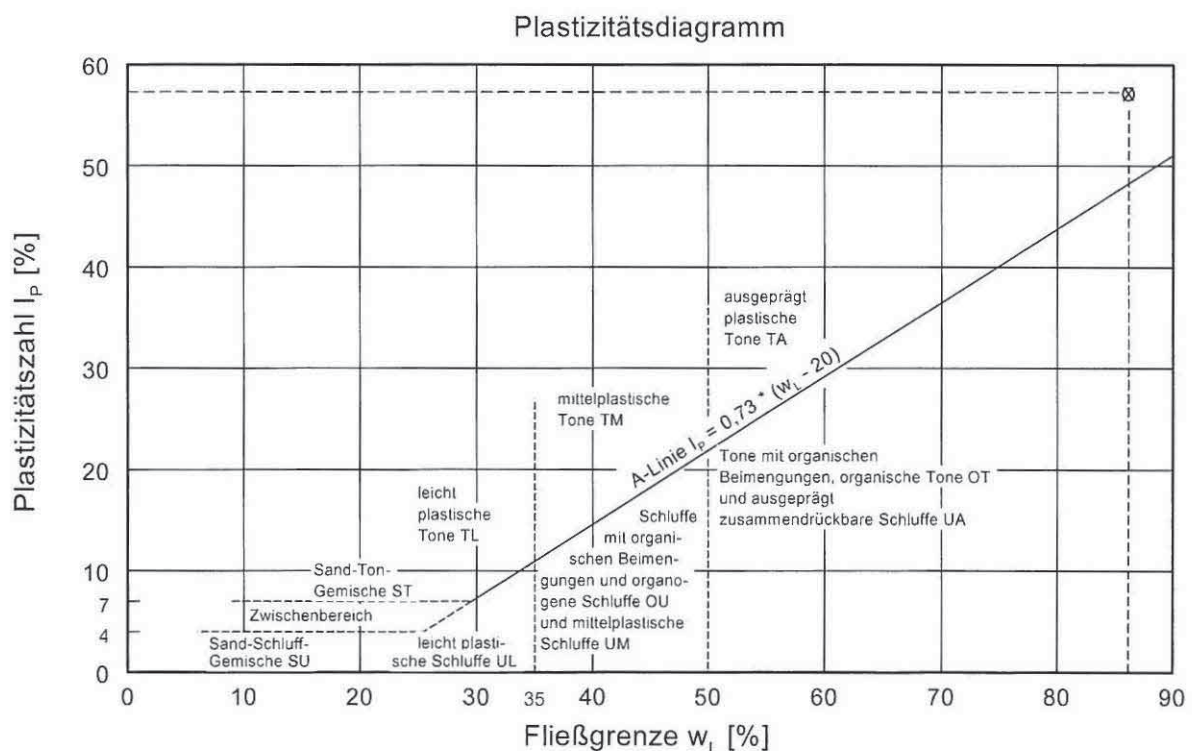
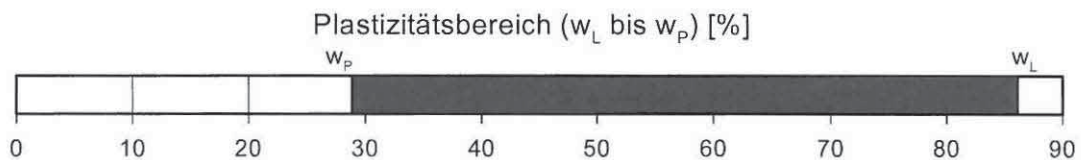
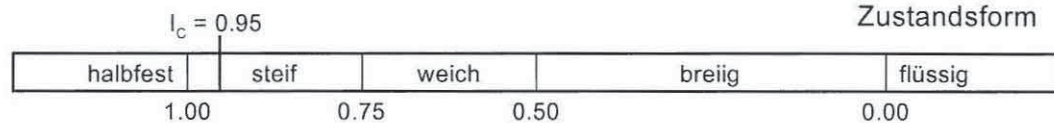
Bodenart: T,u'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 30.07.08



Wassergehalt $w = 31.5 \%$
 Fließgrenze $w_L = 86.2 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 28.8 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 57.3 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 0.95$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

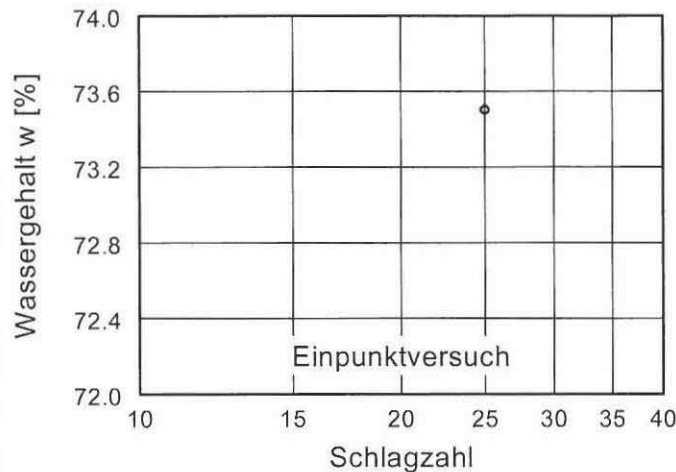
Entnahmestelle: 08/62 gP5

Tiefe: 7,0 - 7,6

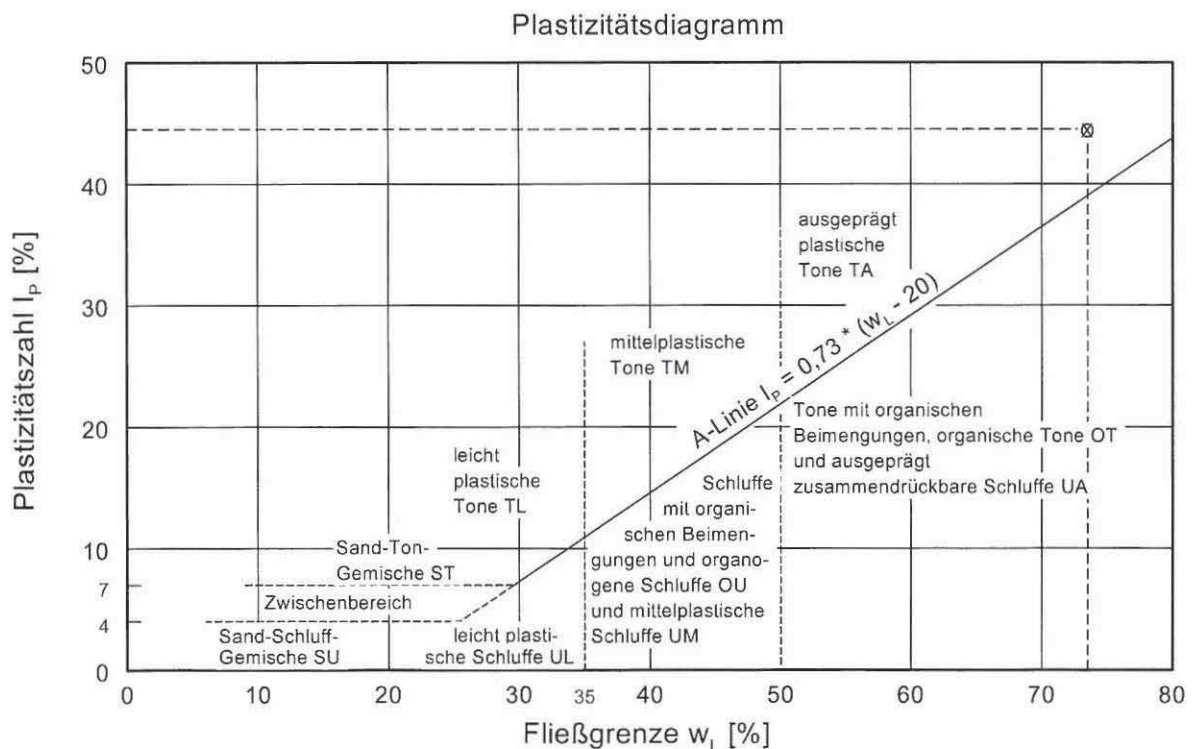
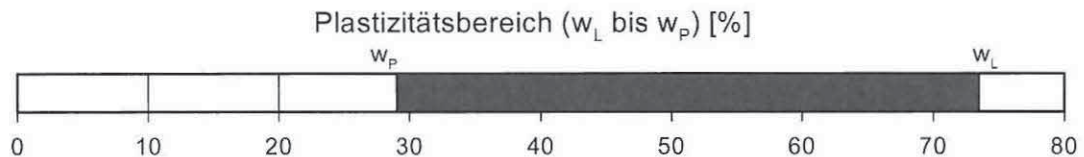
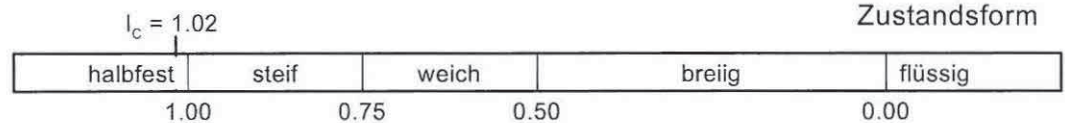
Bodenart: T,u'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 29.07.08



Wassergehalt $w = 28.2 \%$
 Fließgrenze $w_L = 73.5 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 29.0 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 44.5 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 1.02$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Kn

Datum:

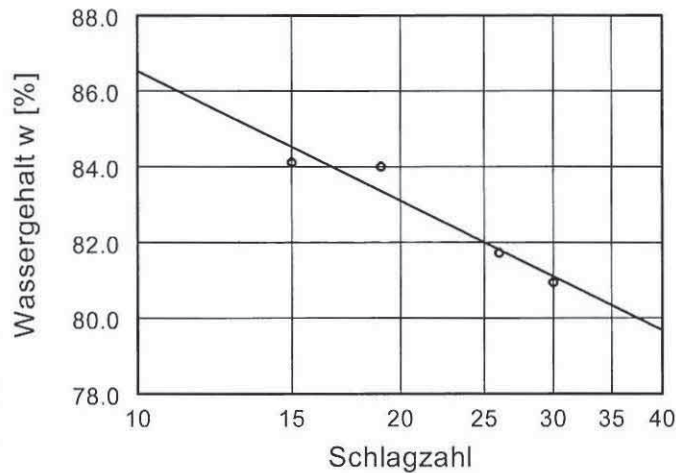
Entnahmestelle: 08/62 gP8

Tiefe: 9,3 - 9,7

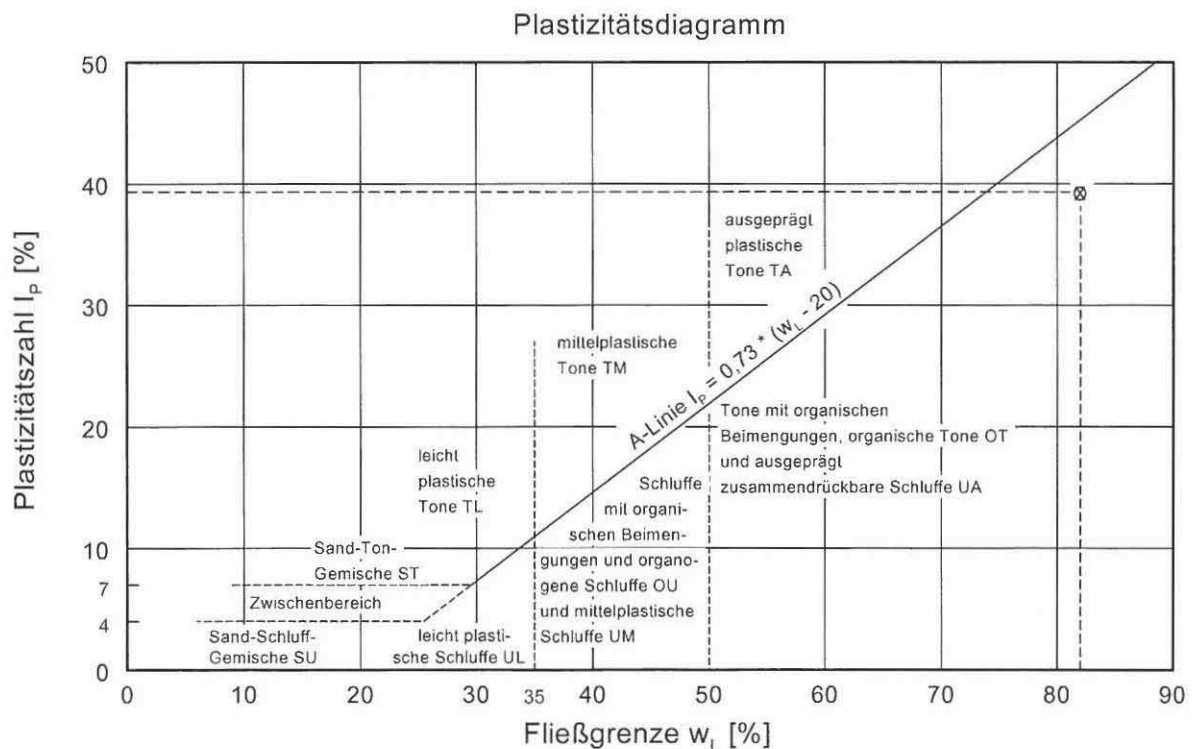
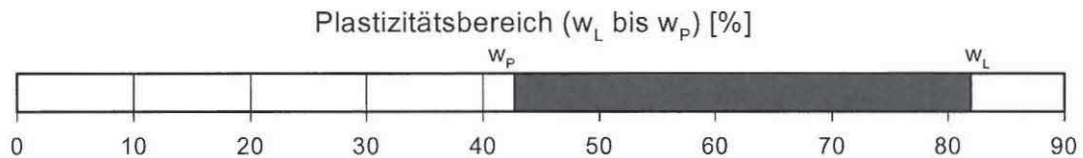
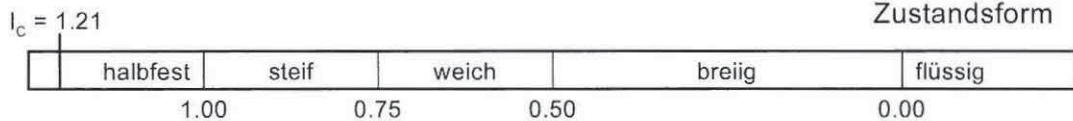
Bodenart: U,t,fs

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 29.07.08



Wassergehalt $w = 34.6 \%$
 Fließgrenze $w_L = 82.0 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 42.7 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 39.3 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 1.21$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

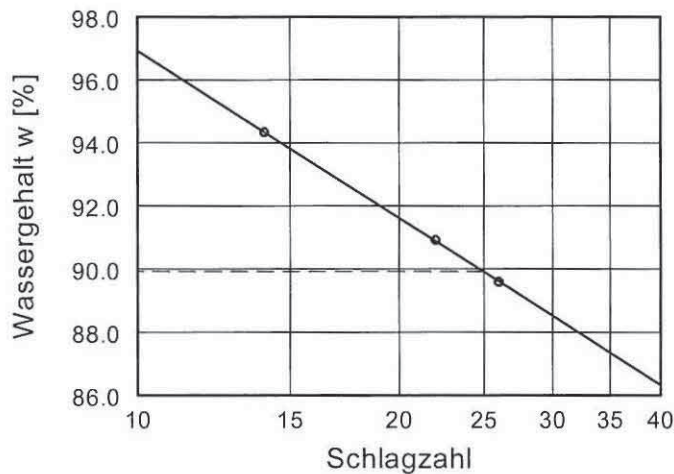
Entnahmestelle: 08/63 UP1

Tiefe: 9,0 - 9,3

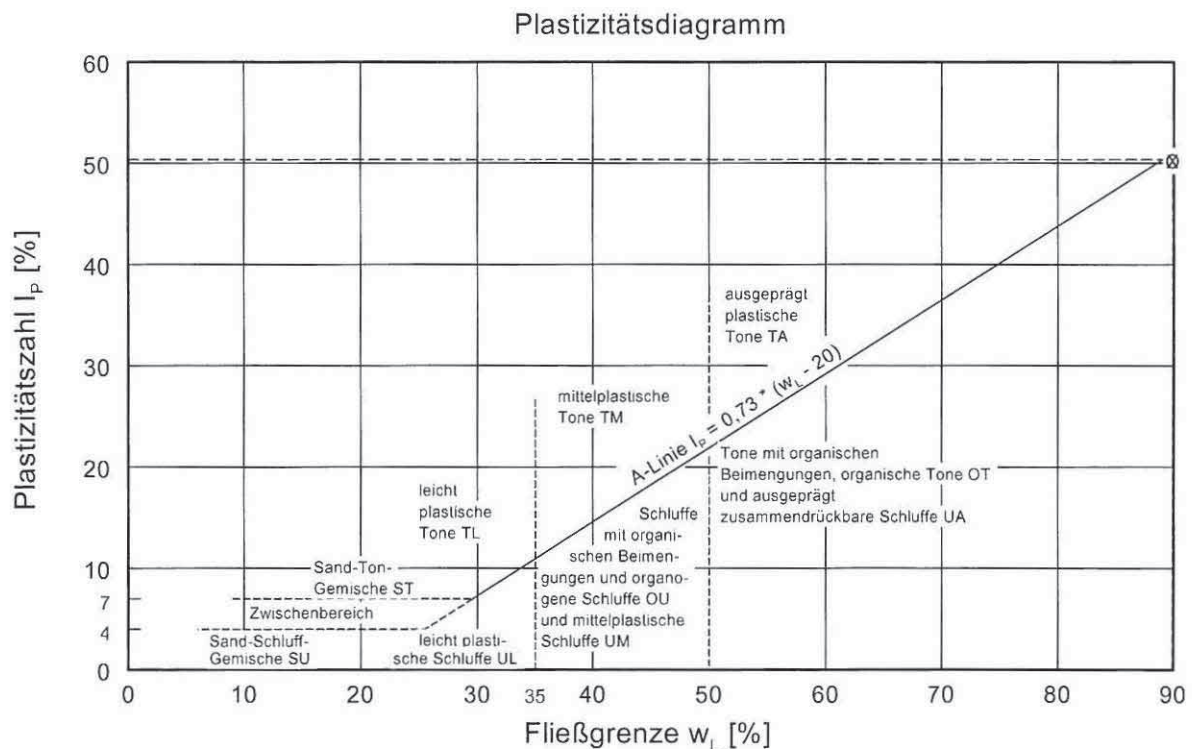
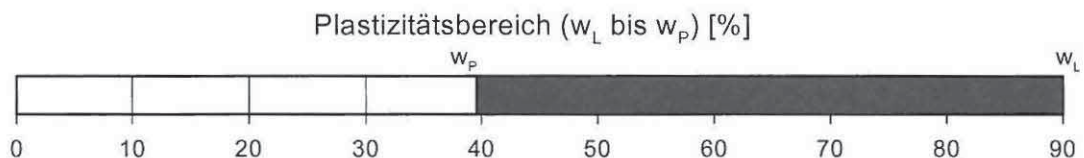
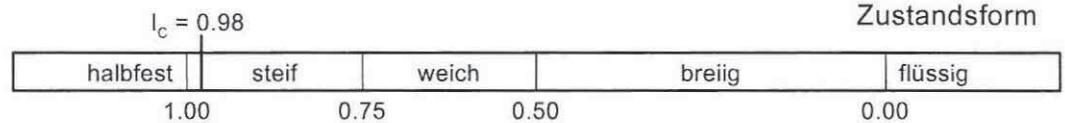
Bodenart: T,u

Art der Entnahme: ungestört

Probe entnommen am:



Wassergehalt $w = 40.6 \%$
 Fließgrenze $w_L = 89.9 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 39.6 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 50.4 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 0.98$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Han

Datum: 27.10.2008

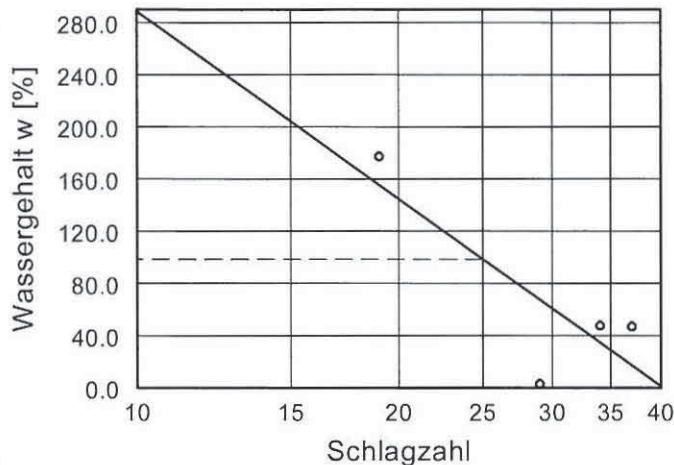
Entnahmestelle: 08/71 gP1

Tiefe: 0,5-1,0

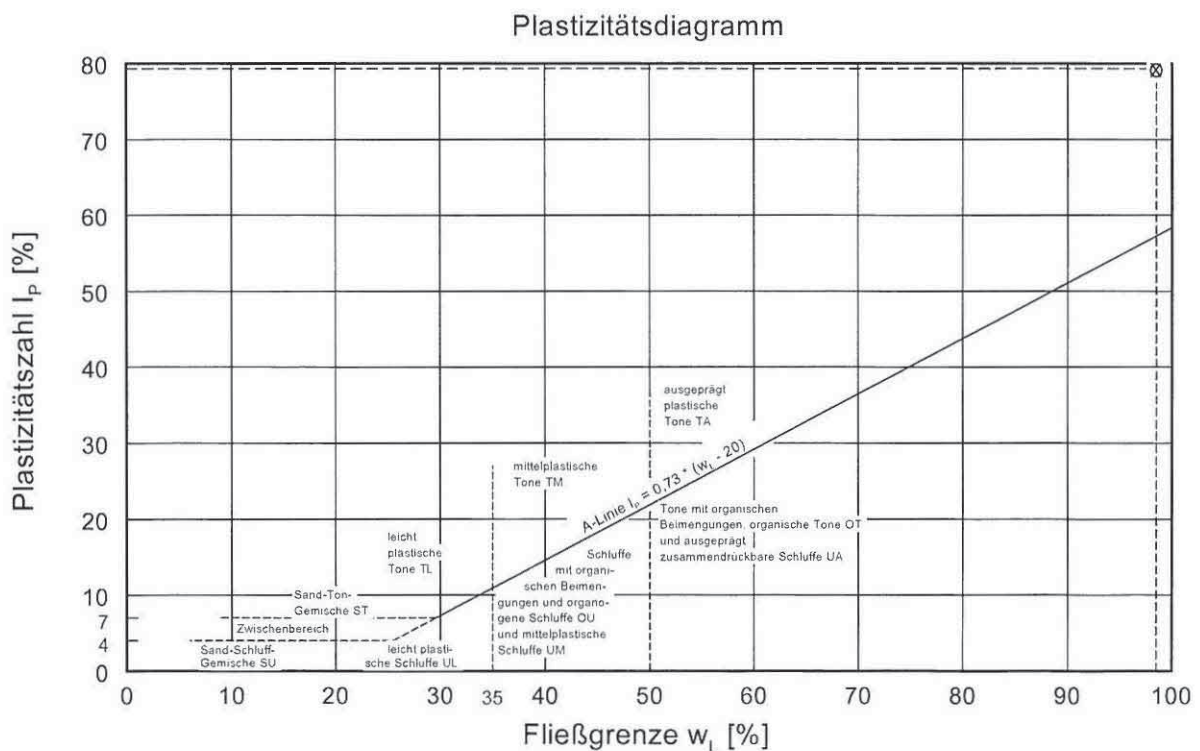
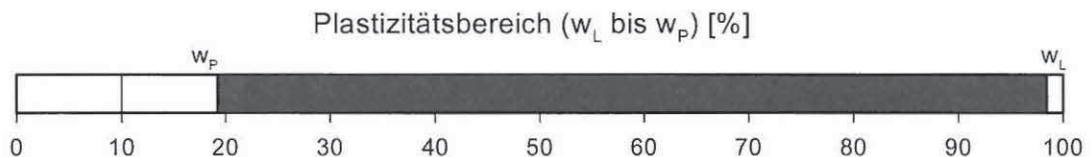
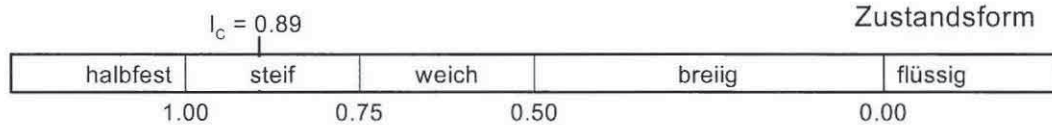
Bodenart: U,fs

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 04.08.2008



Wassergehalt $w = 27.6 \%$
 Fließgrenze $w_L = 98.5 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 19.2 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 79.3 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 0.89$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

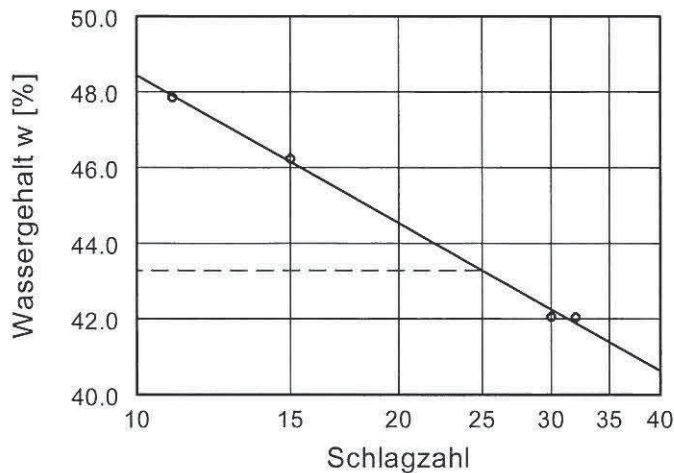
Entnahmestelle: 08/75 gP4

Tiefe: 0,9 - 1,4

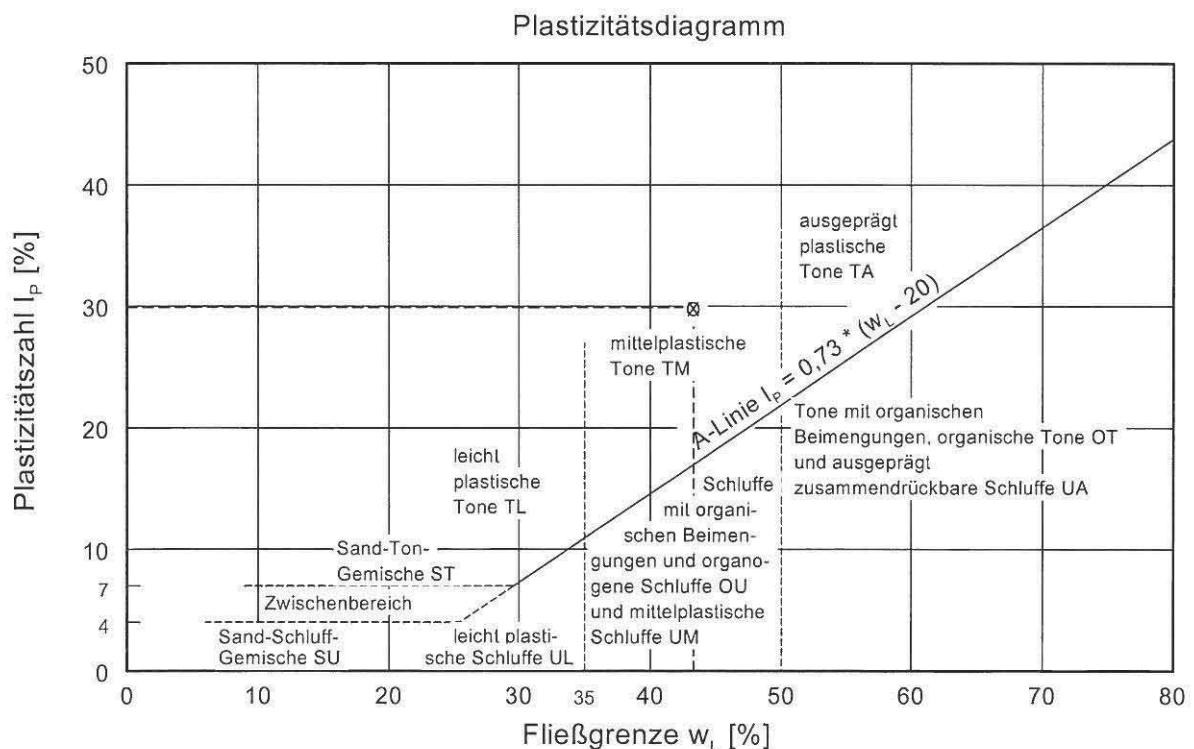
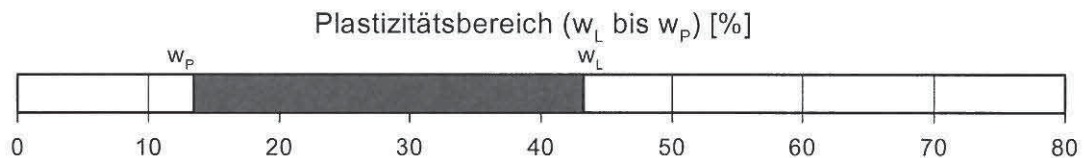
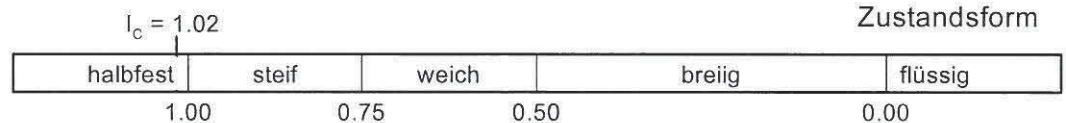
Bodenart: U,t,s

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 04.07.08



Wassergehalt $w = 12.9 \%$
 Fließgrenze $w_L = 43.3 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 13.4 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 29.9 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 1.02$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

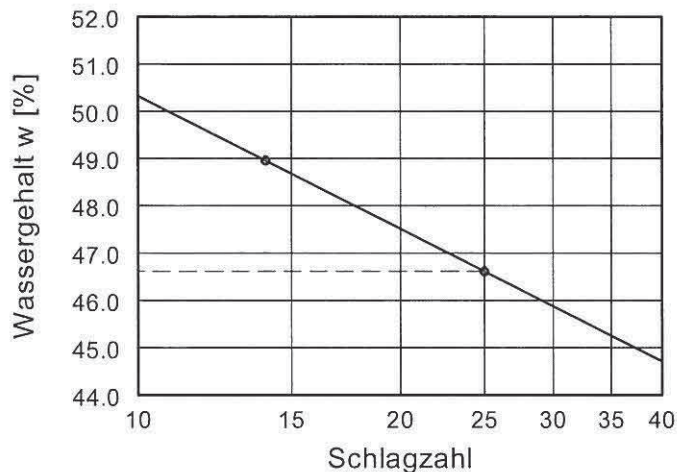
Entnahmestelle: 08/76 UP1

Tiefe: 9,0 - 9,3

Bodenart: U,t,s

Art der Entnahme: ungestört

Probe entnommen am: 09.07.08



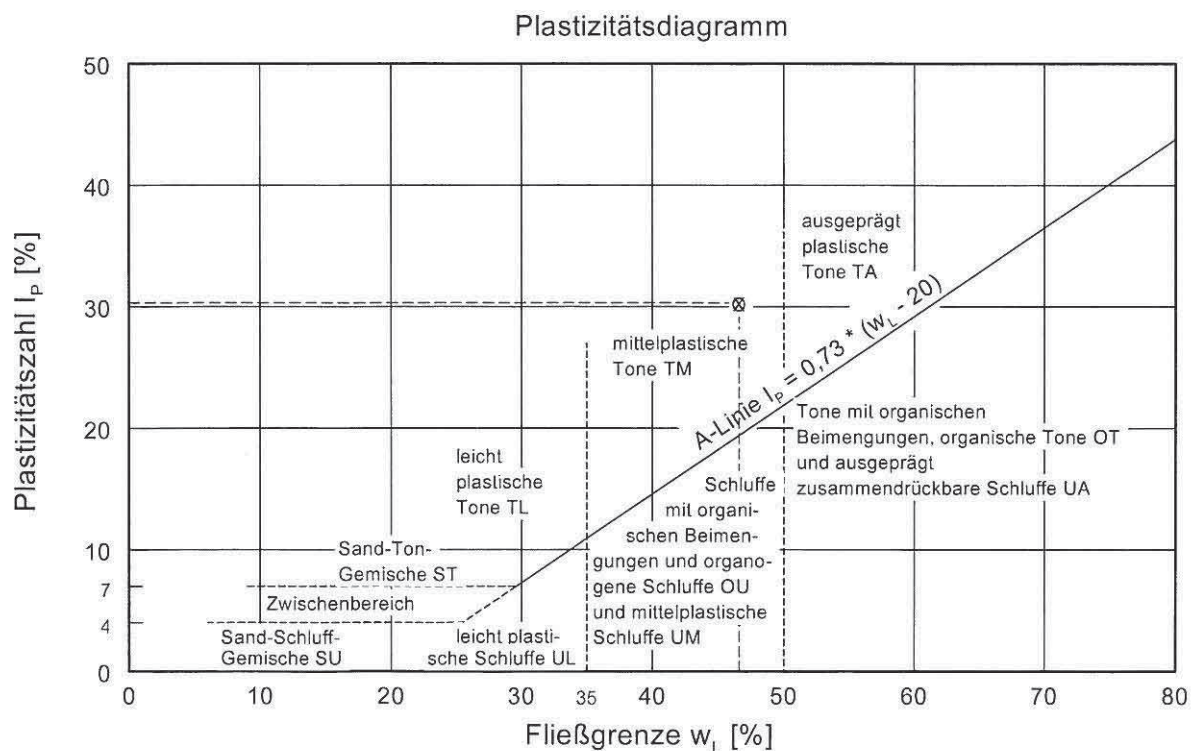
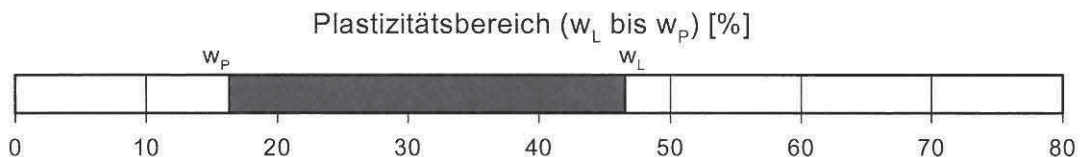
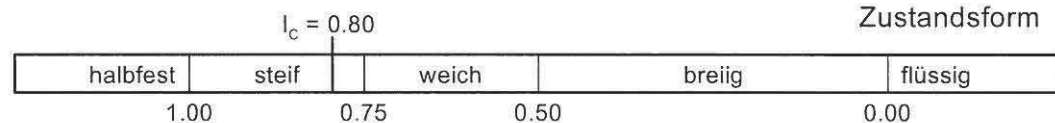
Wassergehalt $w = 22.5 \%$

Fließgrenze $w_L = 46.6 \%$

Ausrollgrenze $w_p = 16.3 \%$

Plastizitätszahl $I_p = 30.3 \%$

Konsistenzzahl $I_c = 0.80$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Klein

Datum: 13.08.2008

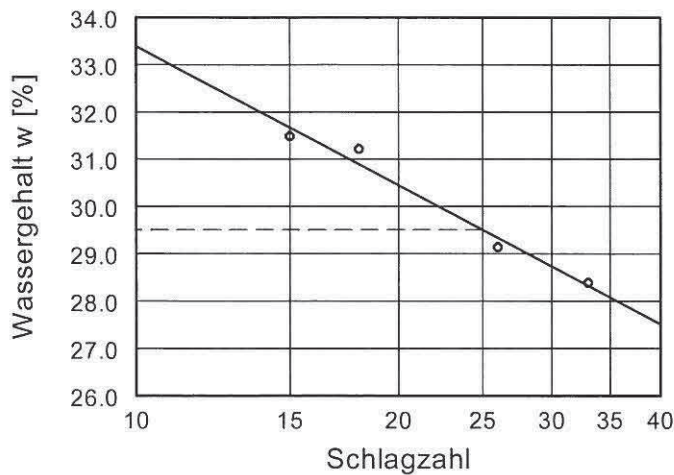
Entnahmestelle: 08/77 gP7

Tiefe: 5,8

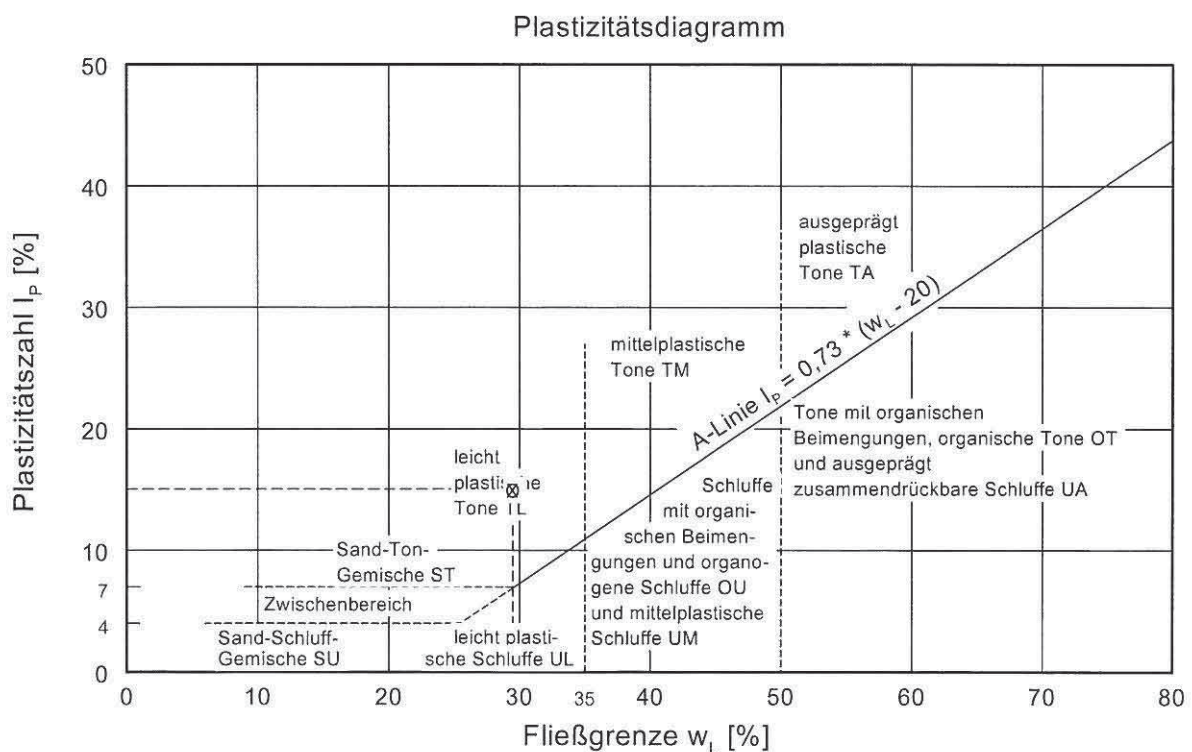
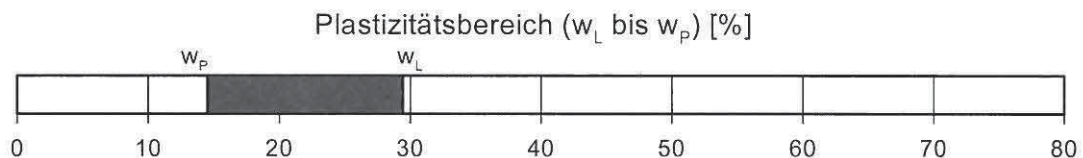
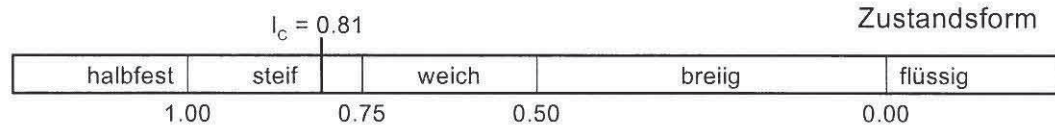
Bodenart:

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 09.07.2008



Wassergehalt $w = 17.3 \%$
 Fließgrenze $w_L = 29.5 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 14.5 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 15.1 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 0.81$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

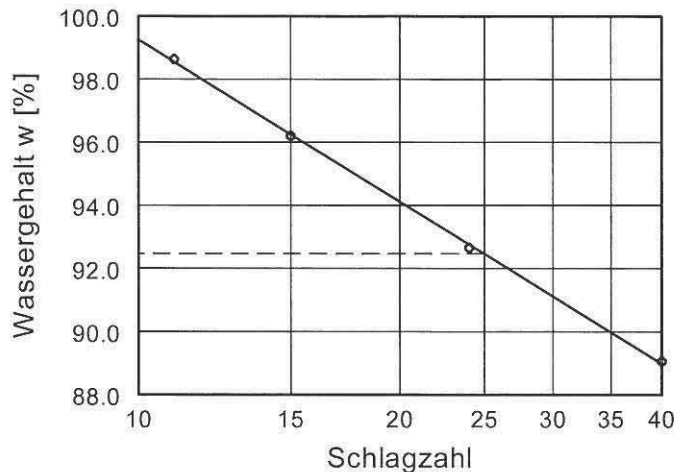
Entnahmestelle: 08/77 gP13

Tiefe: 10,8 - 11,4

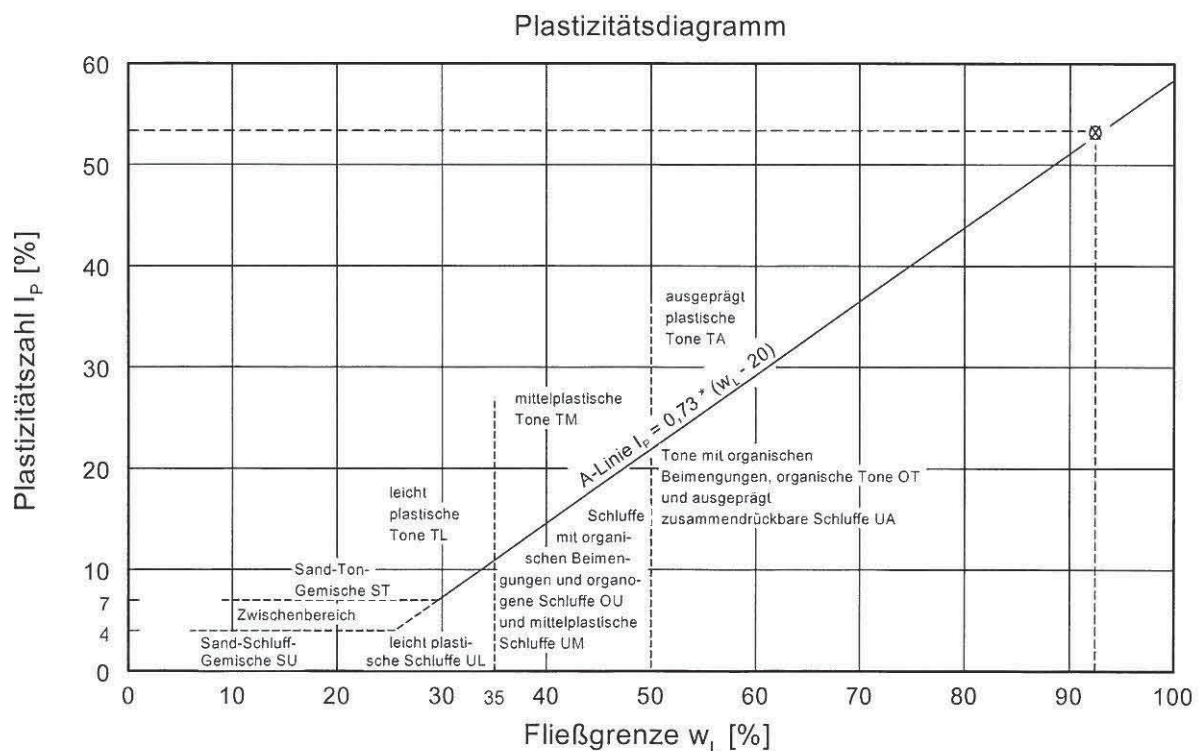
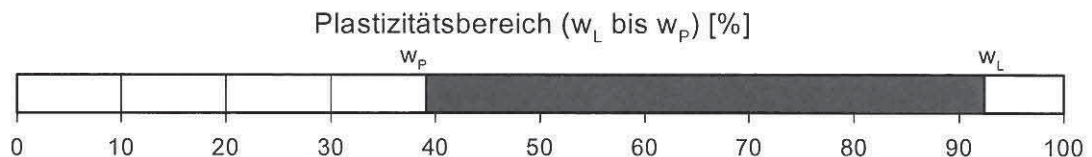
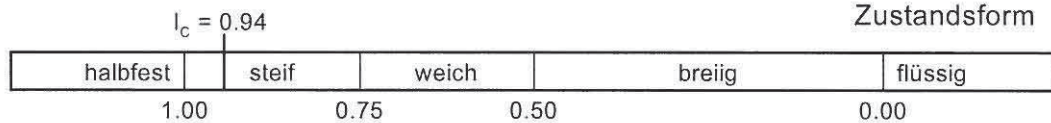
Bodenart: U, \bar{t} , fs

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 09.07.08



Wassergehalt $w = 42.1 \%$
 Fließgrenze $w_L = 92.5 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 39.1 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 53.4 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 0.94$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

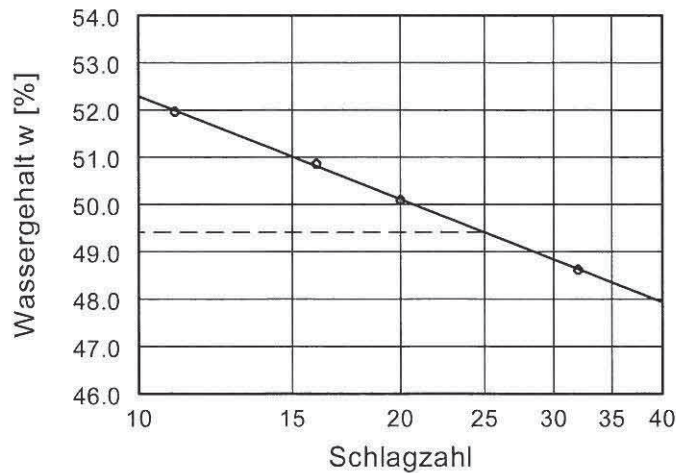
Entnahmestelle: 08/79 gP7

Tiefe: 8,0 - 8,6

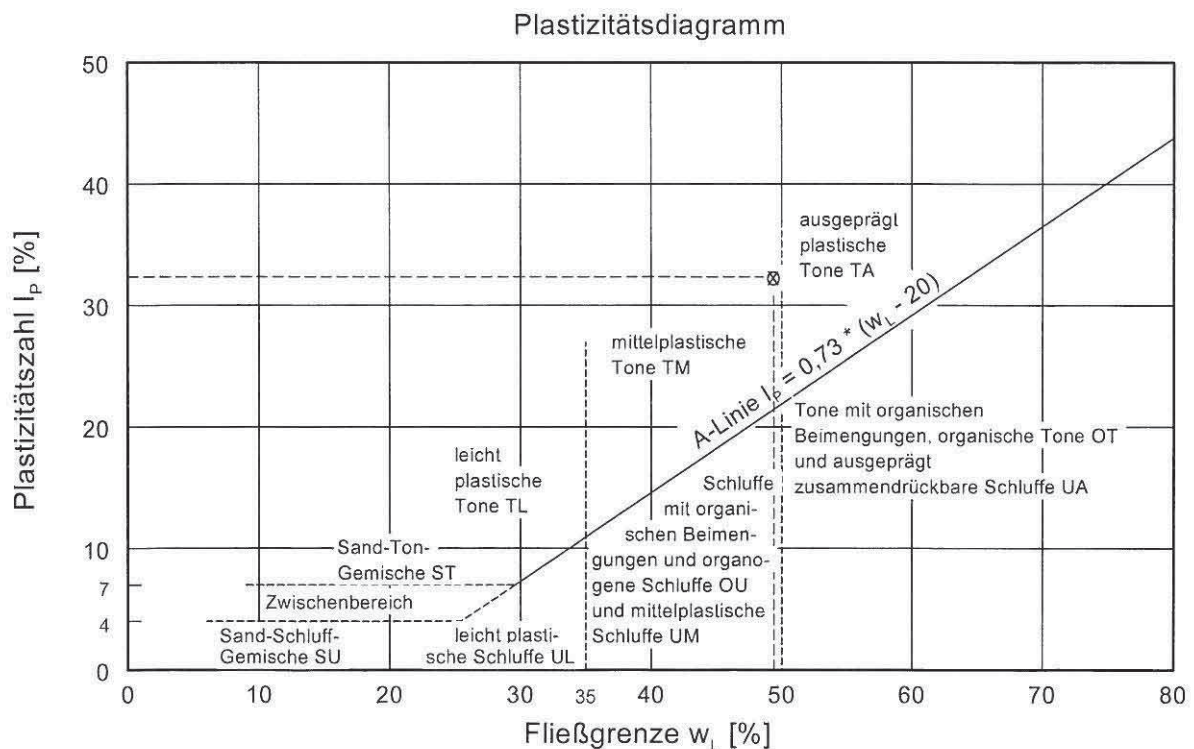
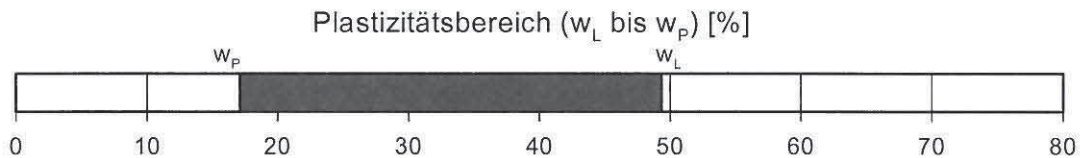
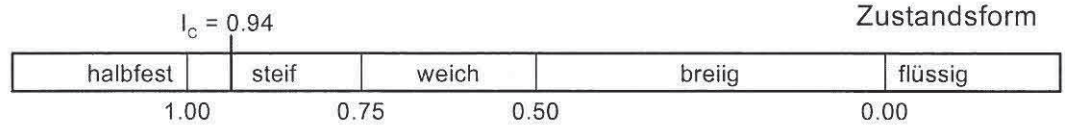
Bodenart: U,t,s

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 22.07.08



Wassergehalt $w = 19.1 \%$
 Fließgrenze $w_L = 49.4 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 17.1 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 32.4 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 0.94$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Kn

Datum:

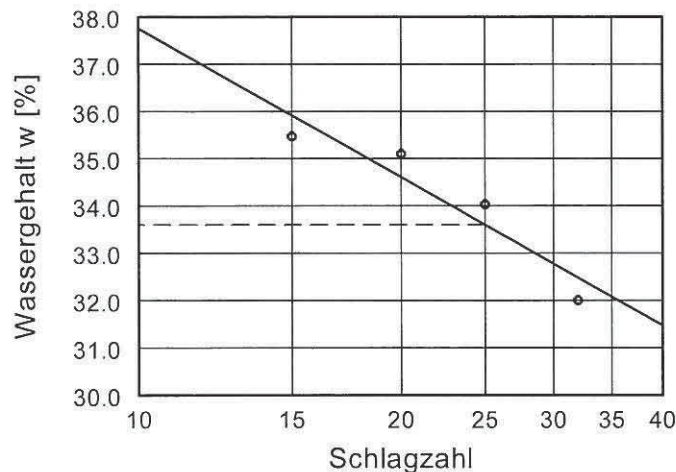
Entnahmestelle: 08/79 gP16

Tiefe: 13,4 - 14,0

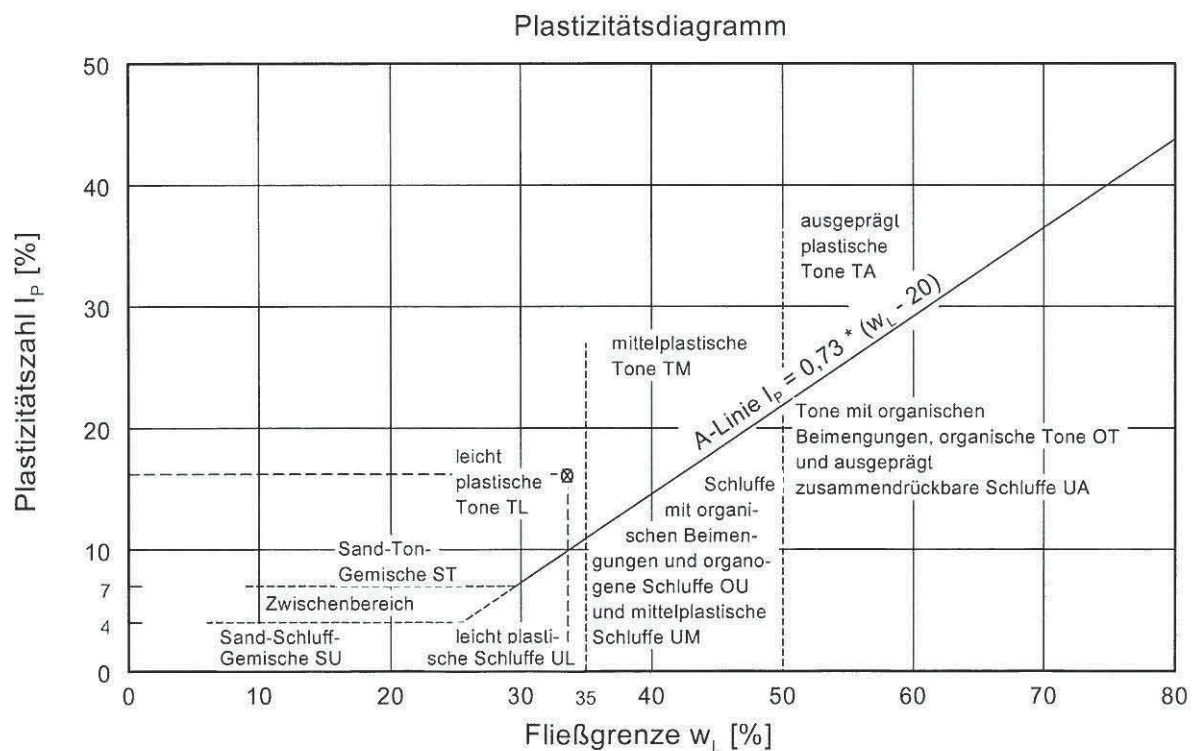
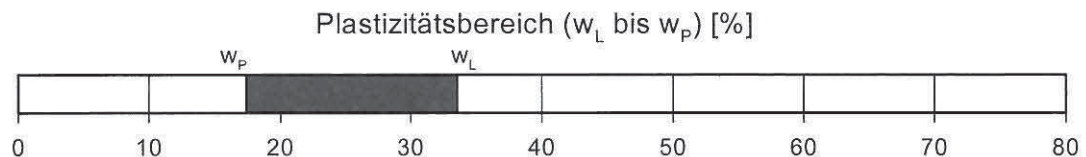
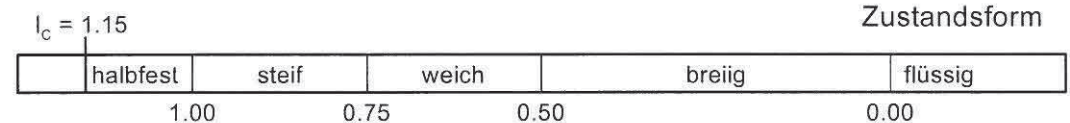
Bodenart: U, t', fs'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 22.07.08



Wassergehalt $w =$ 14.9 %
 Fließgrenze $w_L =$ 33.6 %
 Ausrollgrenze $w_p =$ 17.4 %
 Plastizitätszahl $I_p =$ 16.2 %
 Konsistenzzahl $I_c =$ 1.15



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Kn/Dö

Datum:

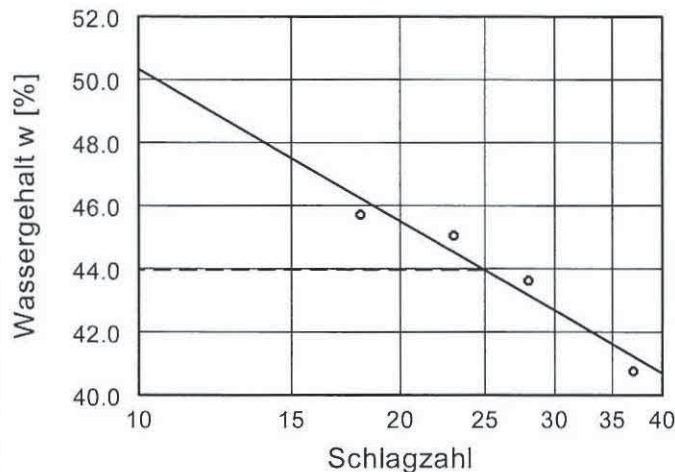
Entnahmestelle: 08/84 gP10

Tiefe: 12,7 - 13,0

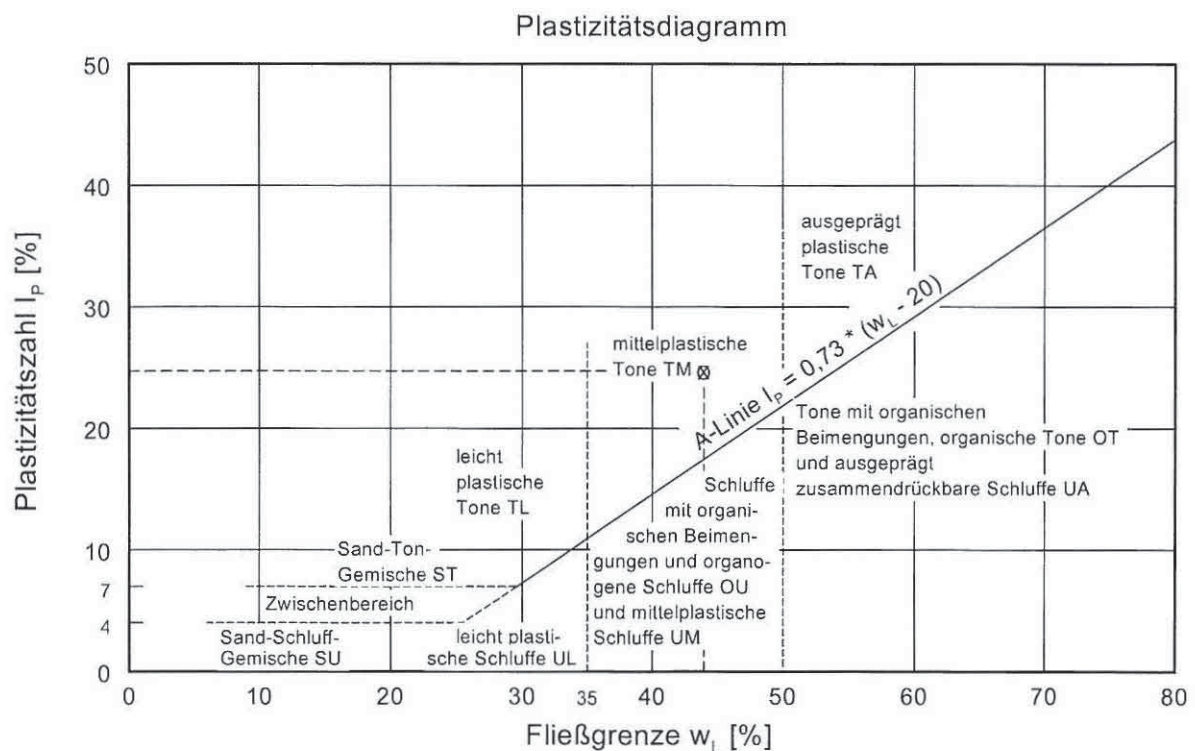
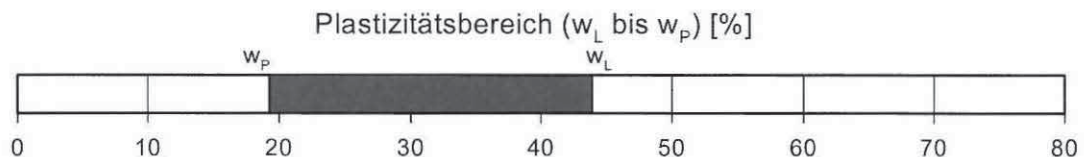
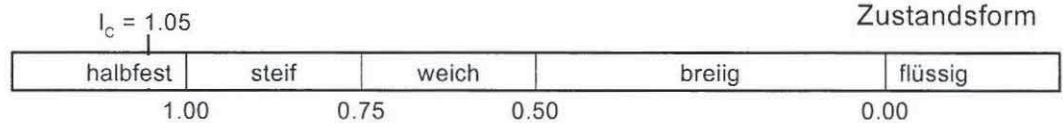
Bodenart: T,u'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 24.07.08



Wassergehalt $w =$ 17.9 %
 Fließgrenze $w_L =$ 44.0 %
 Ausrollgrenze $w_p =$ 19.2 %
 Plastizitätszahl $I_p =$ 24.7 %
 Konsistenzzahl $I_c =$ 1.05



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

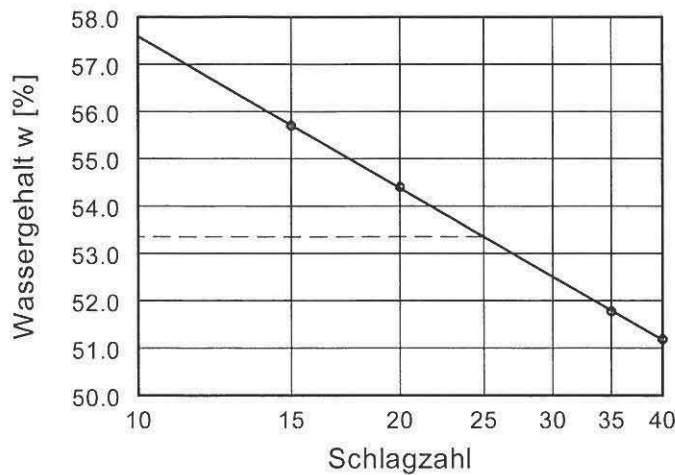
Entnahmestelle: 08/87 gP10

Tiefe: 10,0 - 10,5

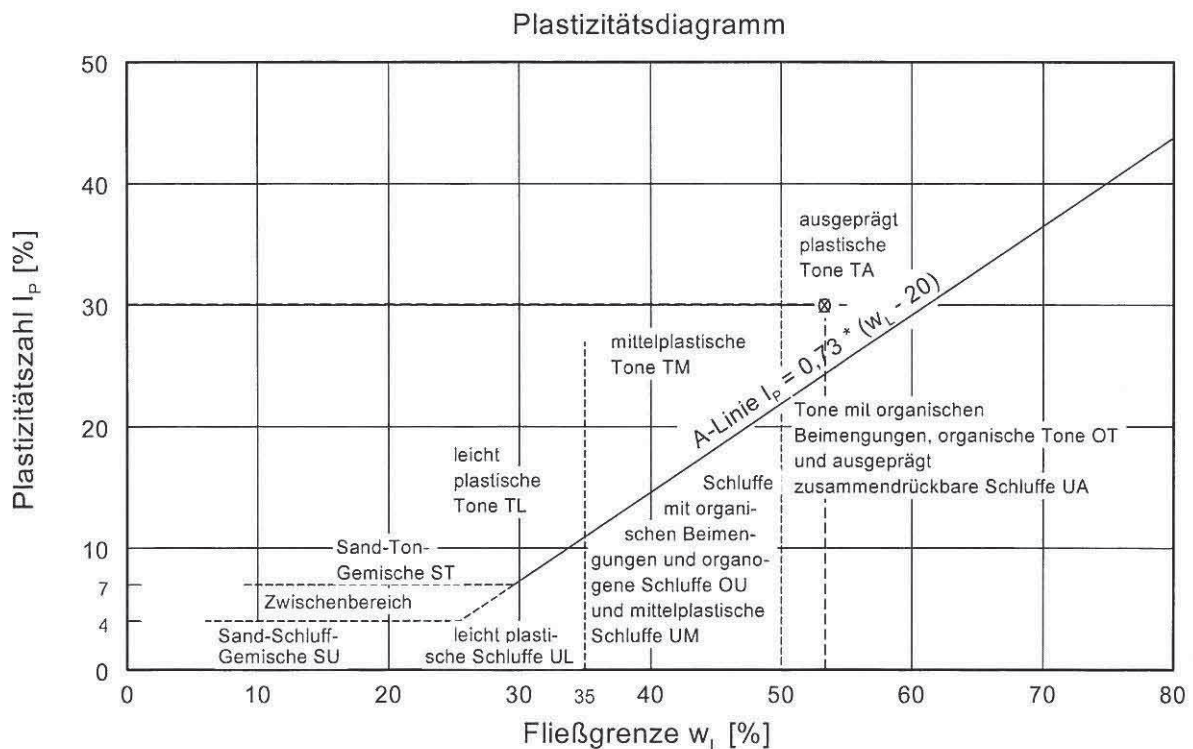
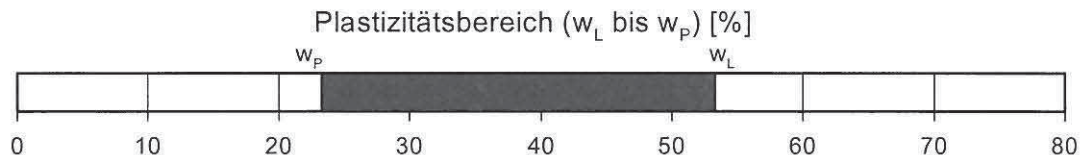
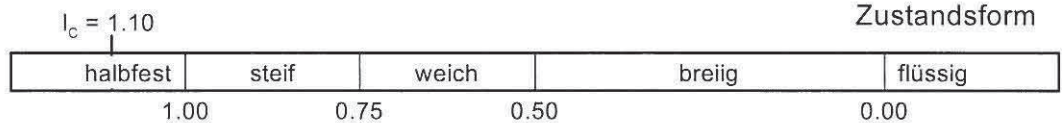
Bodenart: T,u'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 04.08.08



Wassergehalt $w = 20.1 \%$
 Fließgrenze $w_L = 53.4 \%$
 Ausrollgrenze $w_P = 23.3 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 30.1 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 1.10$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

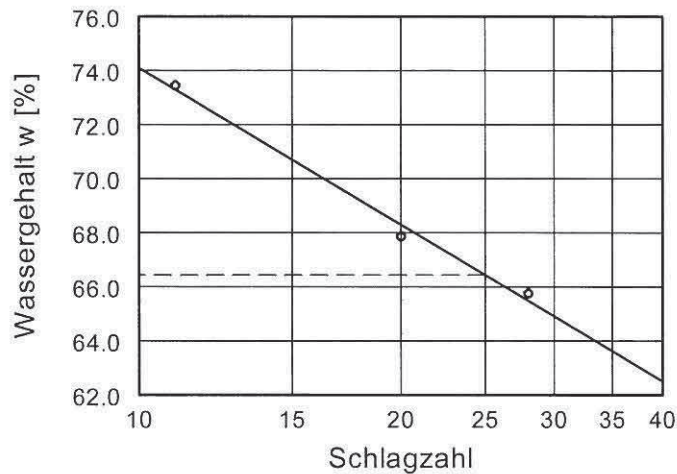
Entnahmestelle: 08/87 gP13

Tiefe: 14,5 - 14,8

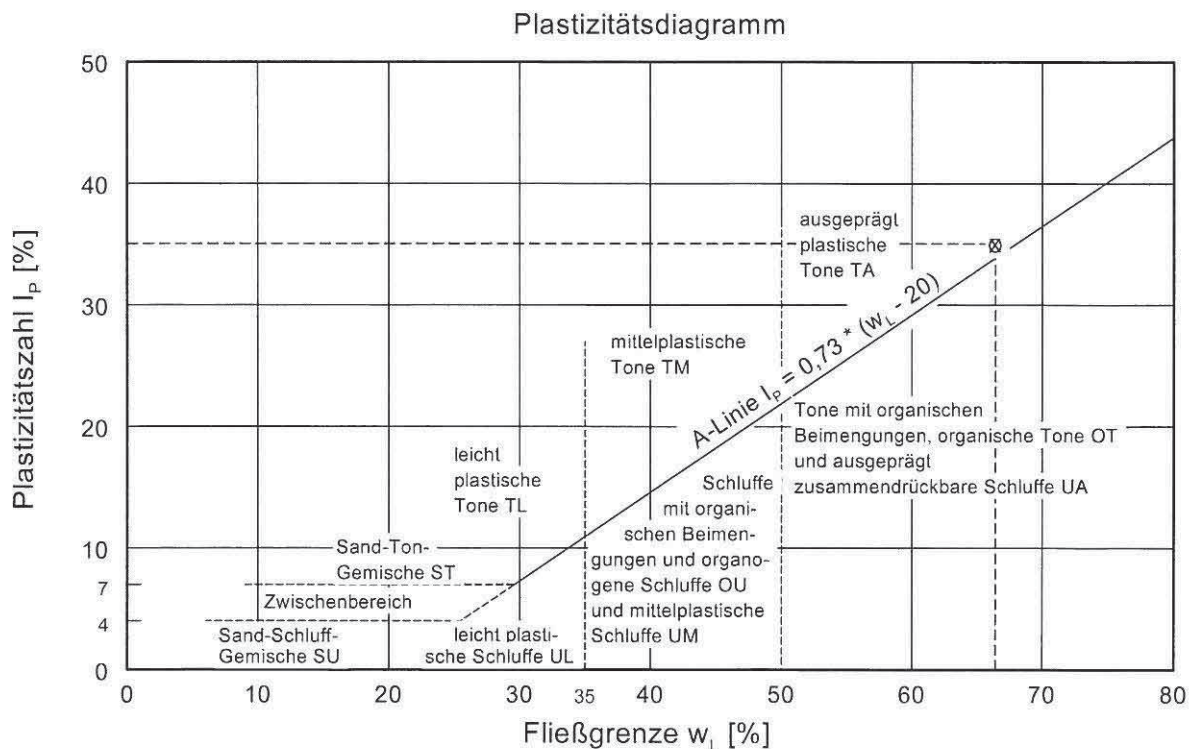
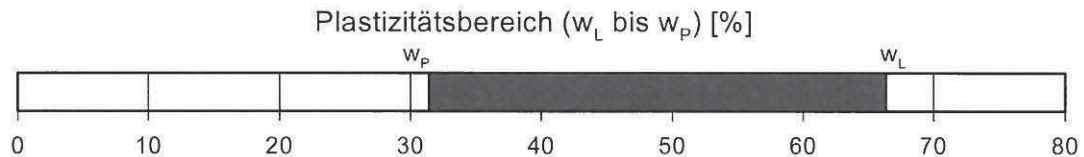
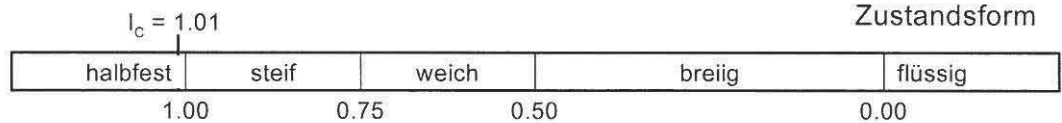
Bodenart: T,u'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 09.08.08



Wassergehalt $w =$ 31.0 %
 Fließgrenze $w_L =$ 66.4 %
 Ausrollgrenze $w_p =$ 31.4 %
 Plastizitätszahl $I_p =$ 35.0 %
 Konsistenzzahl $I_c =$ 1.01



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

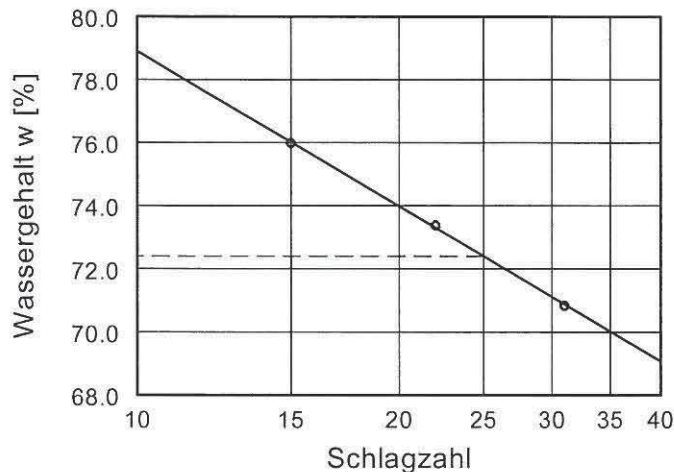
Entnahmestelle: 08/88 gP13

Tiefe: 14,6 - 15,0

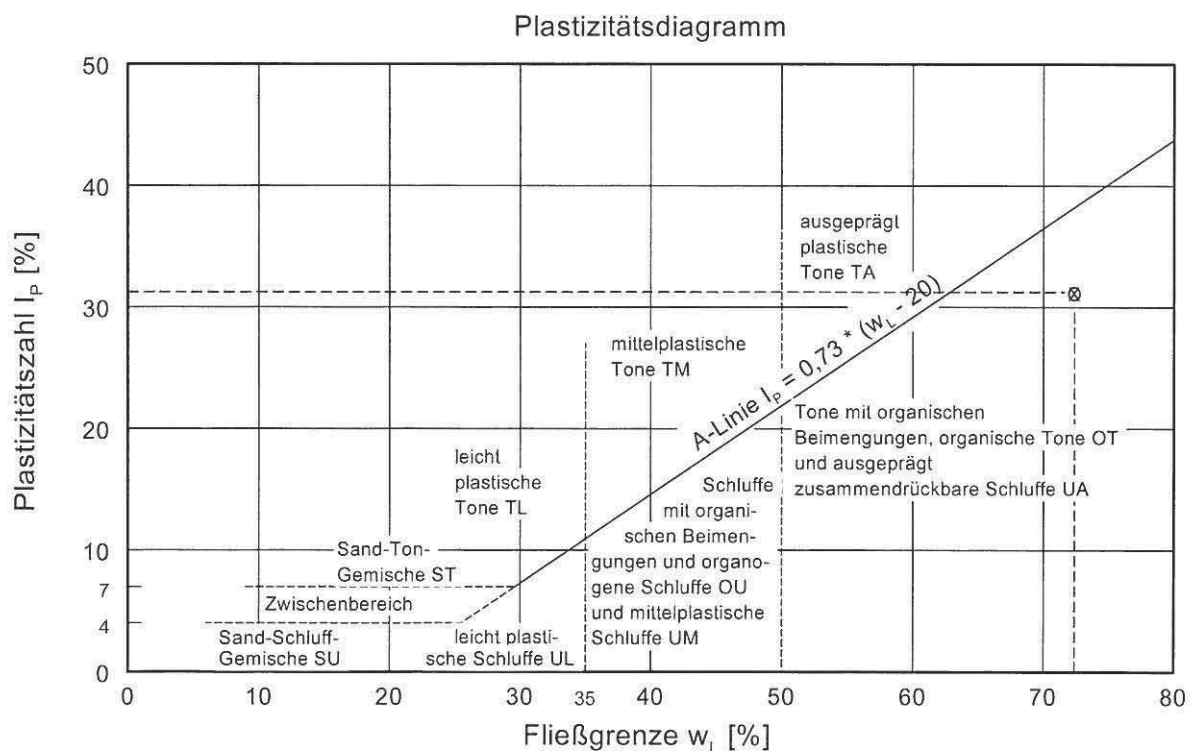
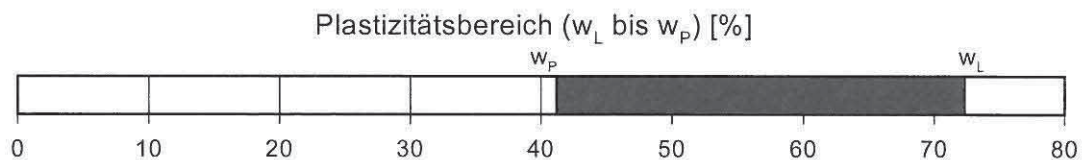
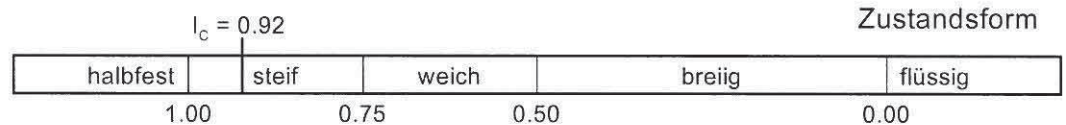
Bodenart: fS, u, t', ms', h

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 04.08.08



Wassergehalt $w = 43.6 \%$
 Fließgrenze $w_L = 72.4 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 41.2 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 31.2 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 0.92$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

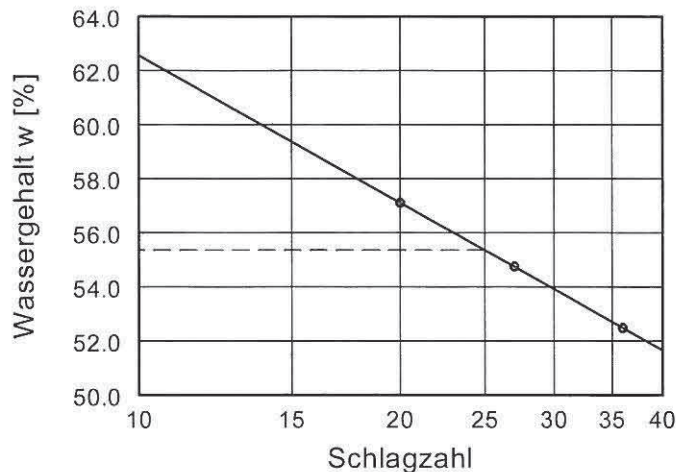
Entnahmestelle: 08/89 gP4

Tiefe: 5,0 - 5,5

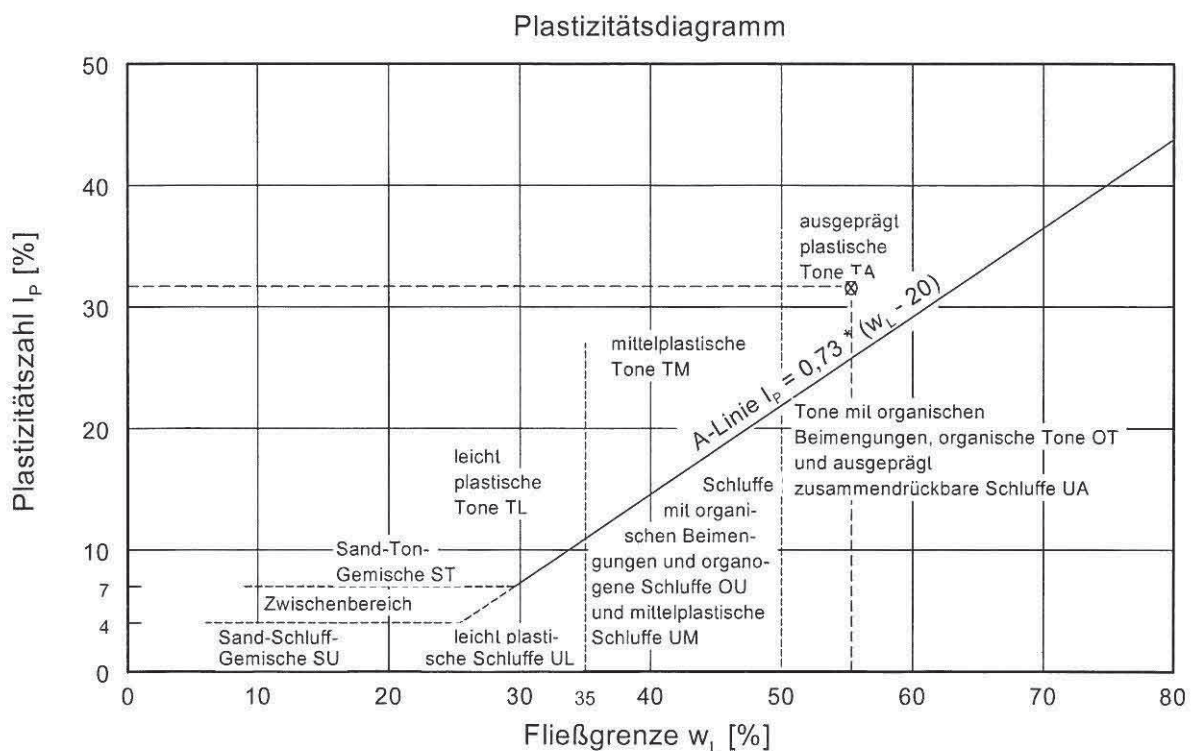
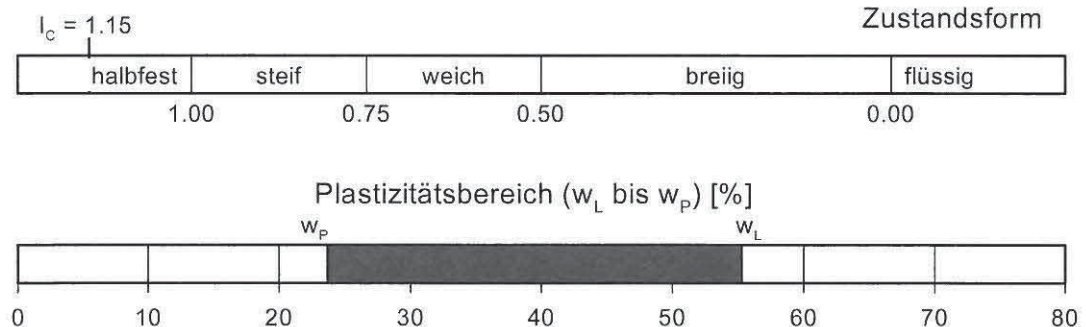
Bodenart: S, \bar{t} , u

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 13.08.08

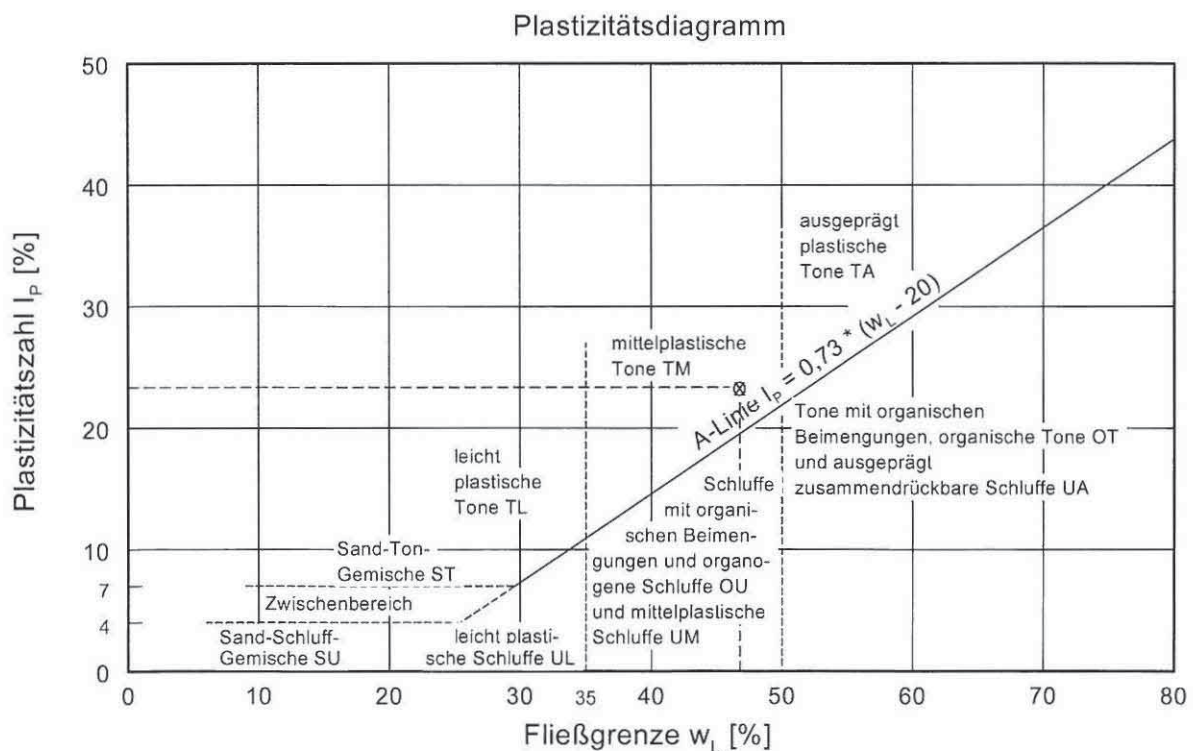
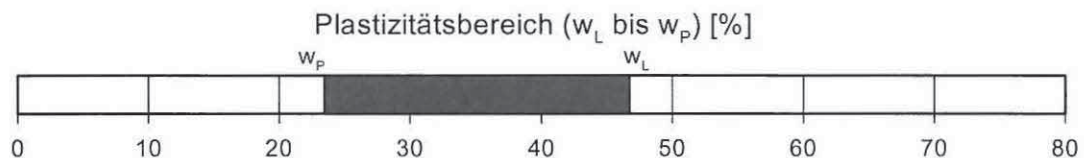
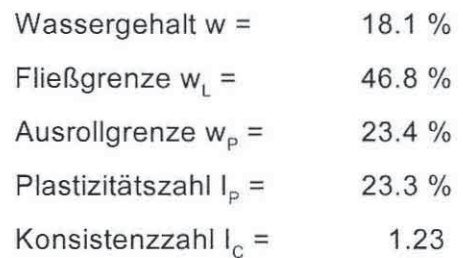


Wassergehalt $w = 19.0 \%$
 Fließgrenze $w_L = 55.4 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 23.7 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 31.7 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 1.15$



Entnahmestelle: 08/89 gP11
Tiefe: 11,1 - 11,5
Bodenart: U,t
Art der Entnahme: gestört
Probe entnommen am: 13.08.08

Datum:



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

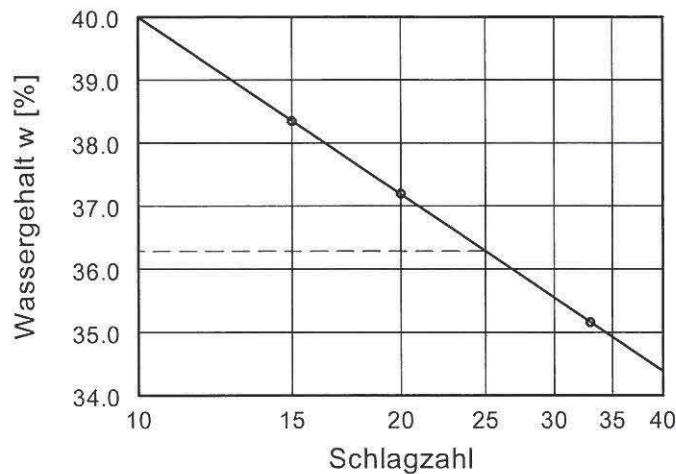
Entnahmestelle: 08/90 gP3

Tiefe: 5,3 - 6,0

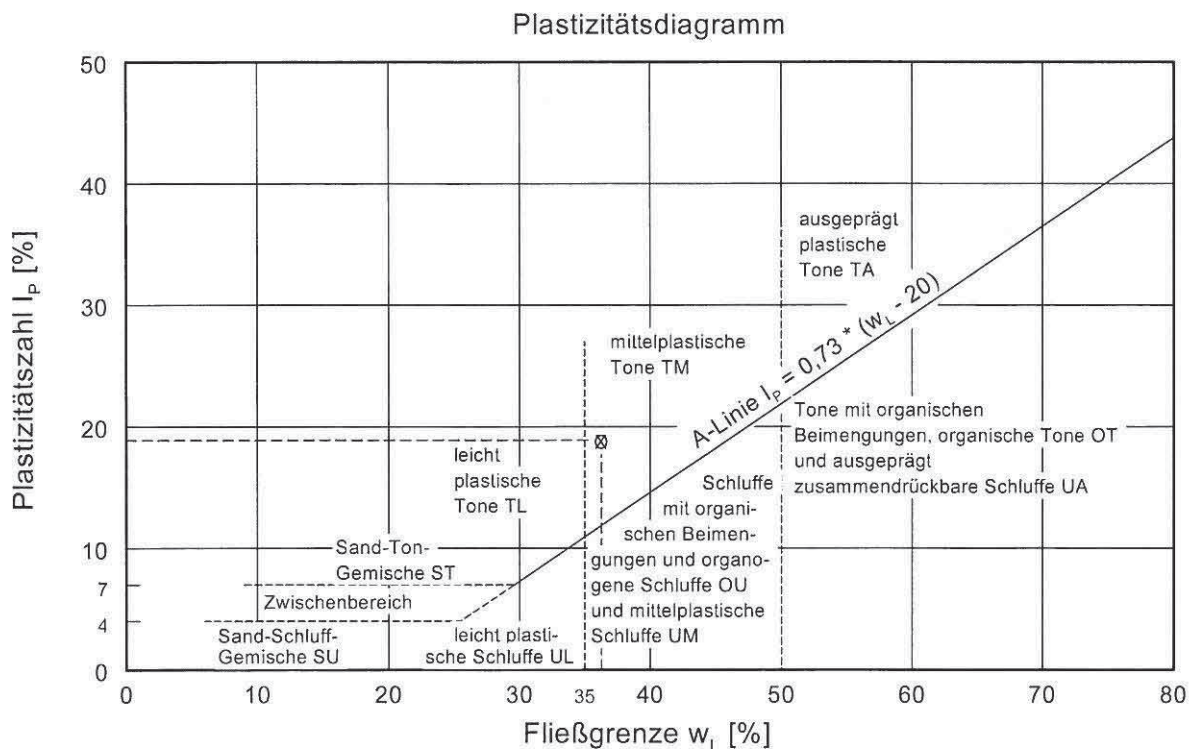
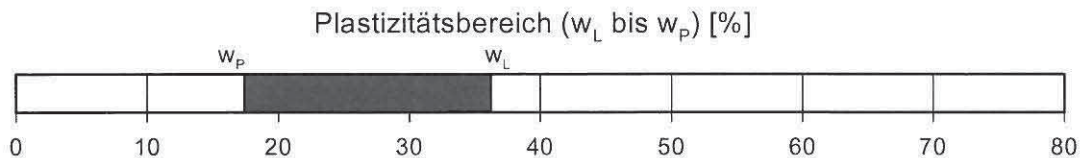
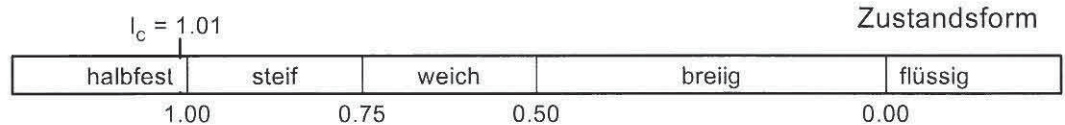
Bodenart: S, t, u

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 07.08.08



Wassergehalt $w = 17.2 \%$
 Fließgrenze $w_L = 36.3 \%$
 Ausrollgrenze $w_P = 17.4 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 18.9 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 1.01$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

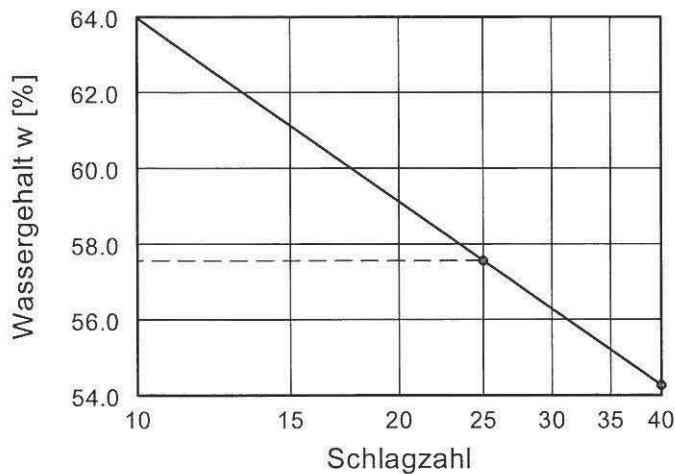
Entnahmestelle: 08/90 gP10

Tiefe: 11,7 - 11,9

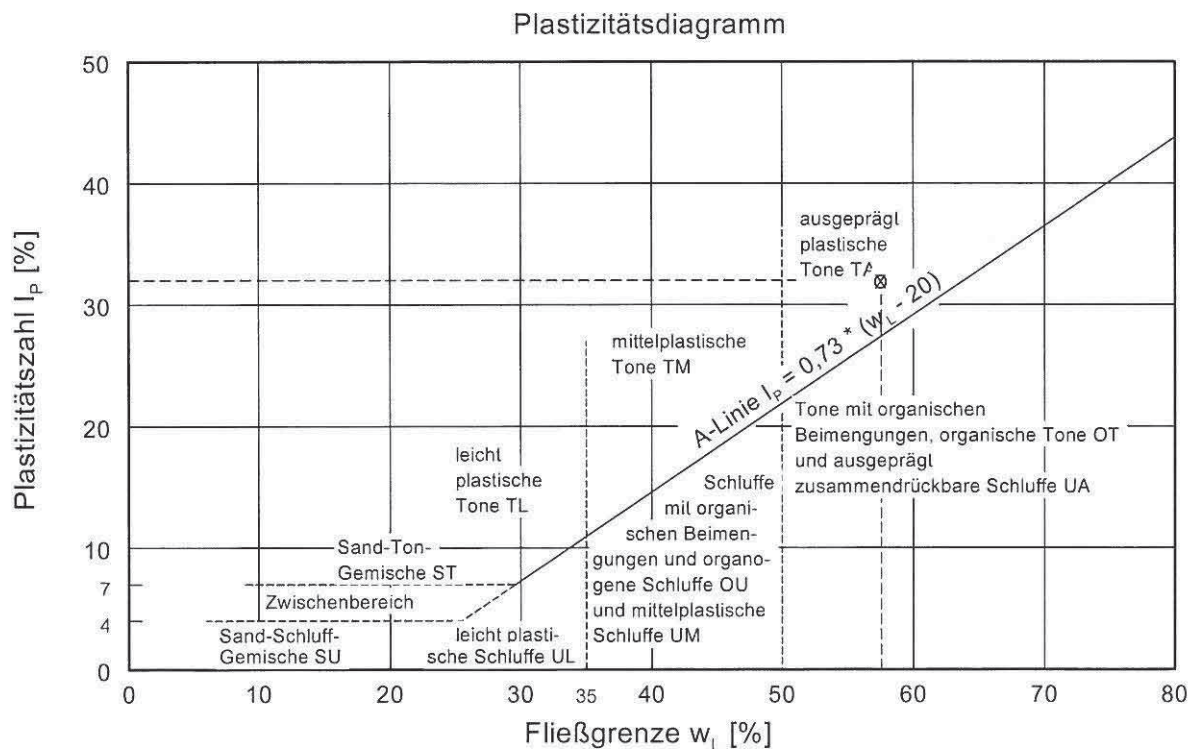
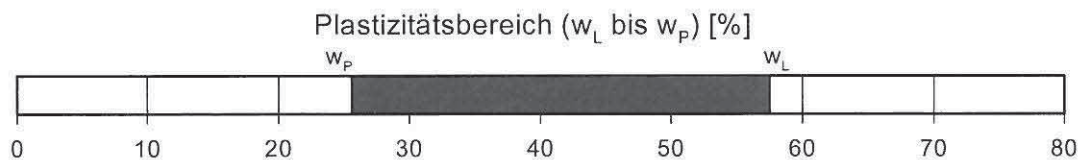
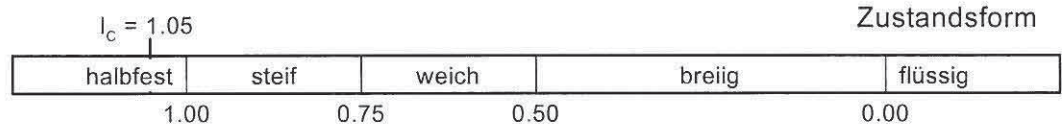
Bodenart: T,ü,fs

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 07.08.08



Wassergehalt $w = 23.9 \%$
Fließgrenze $w_L = 57.6 \%$
Ausrollgrenze $w_p = 25.6 \%$
Plastizitätszahl $I_p = 32.0 \%$
Konsistenzzahl $I_c = 1.05$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Kn

Datum:

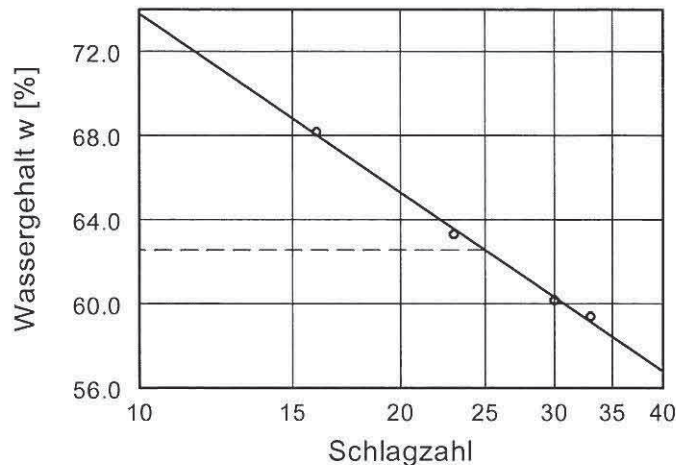
Entnahmestelle: 08/91 gP4

Tiefe: 5,0 - 5,3

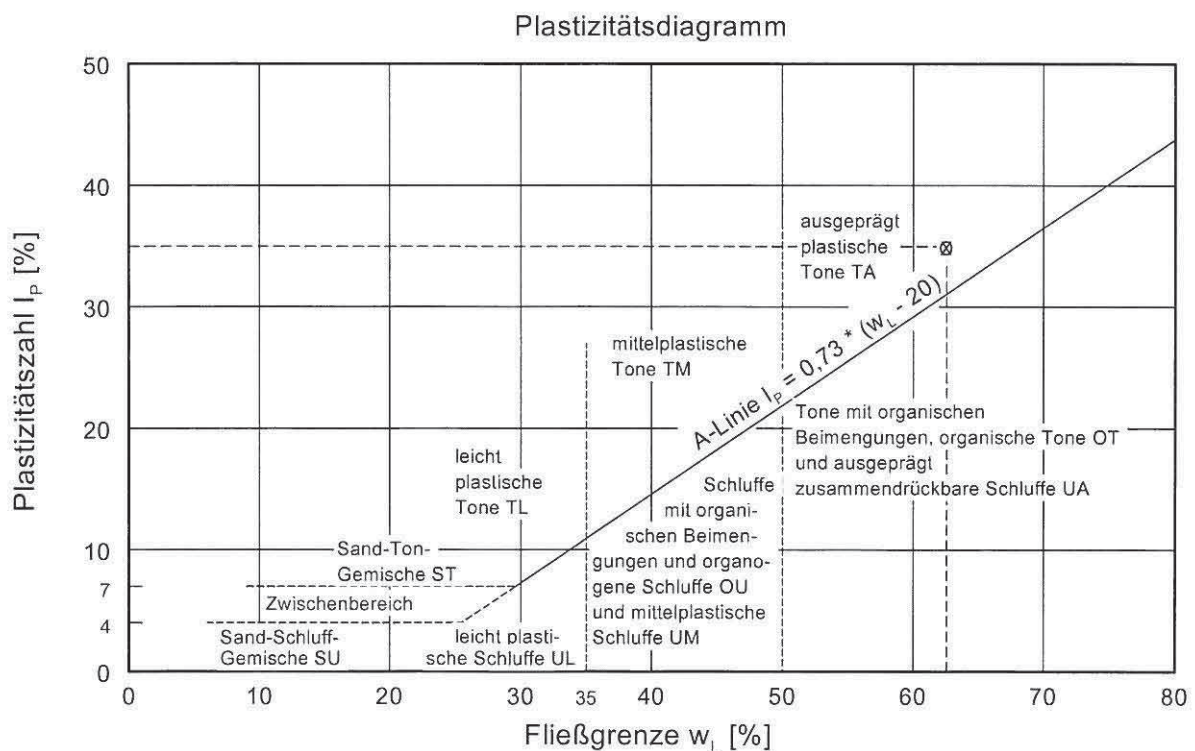
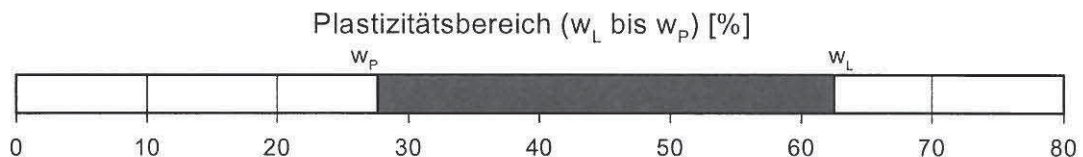
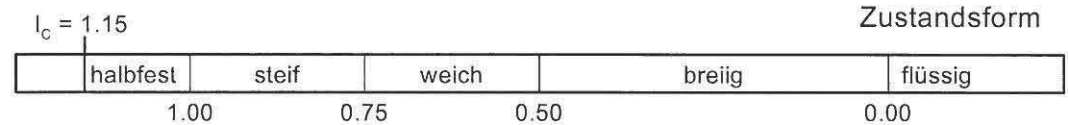
Bodenart: T,u,fs

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 13.08.08



Wassergehalt $w = 22.3 \%$
 Fließgrenze $w_L = 62.6 \%$
 Ausrollgrenze $w_P = 27.6 \%$
 Plastizitätszahl $I_P = 35.0 \%$
 Konsistenzzahl $I_C = 1.15$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Kn

Datum:

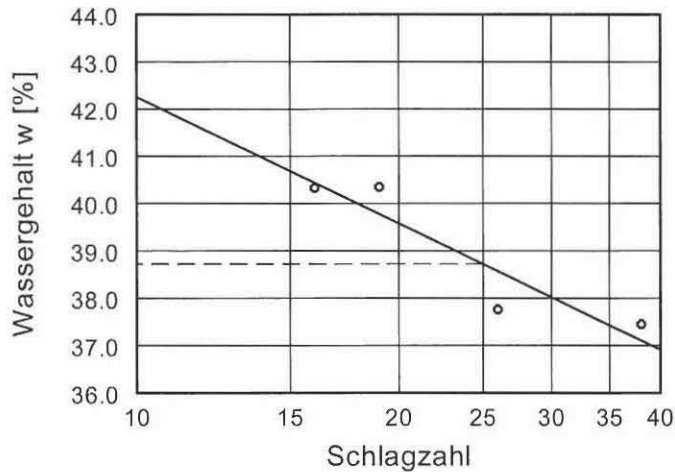
Entnahmestelle: 08/91 gP12

Tiefe: 12,6 - 13,0

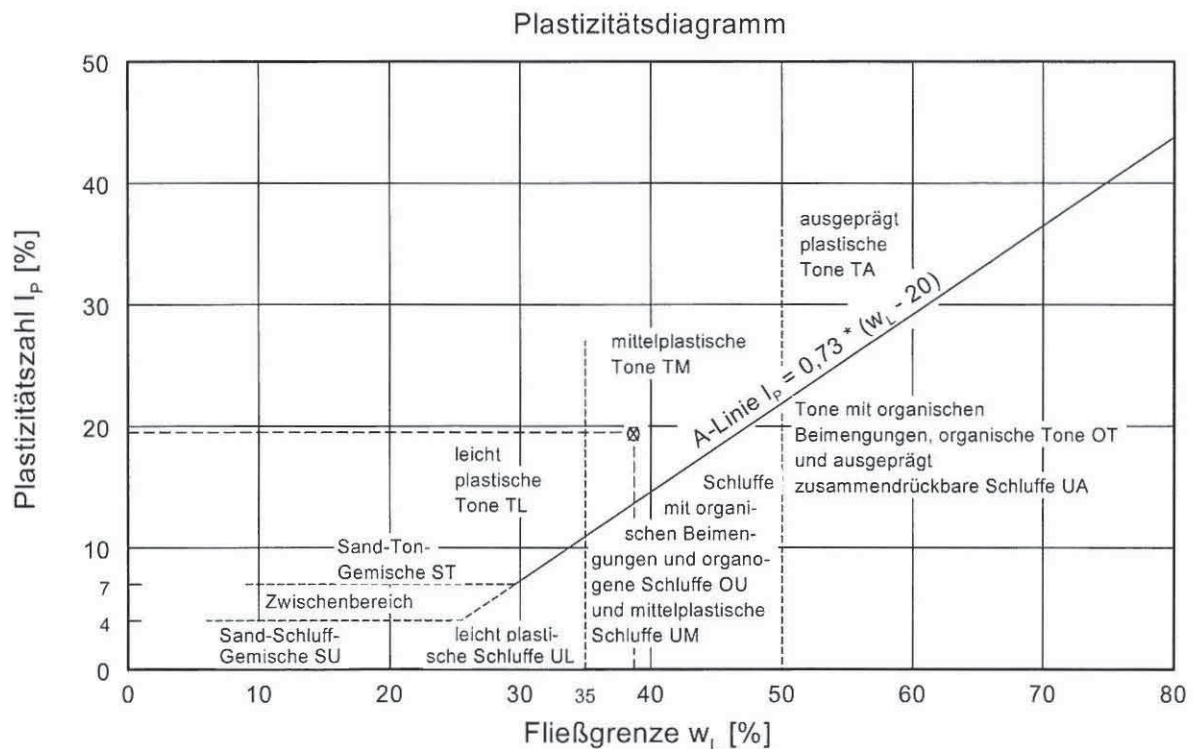
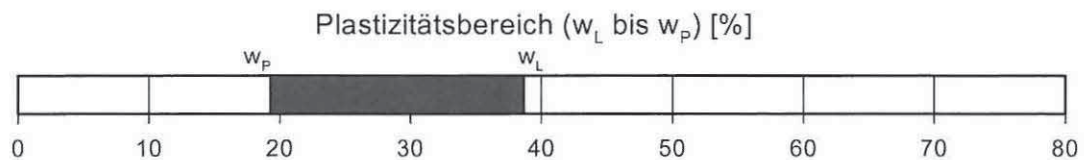
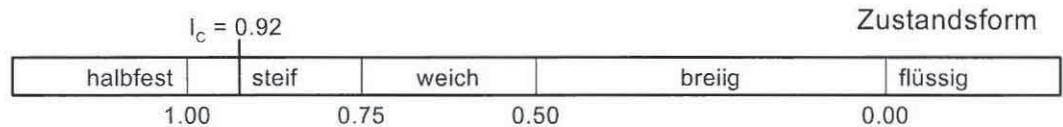
Bodenart: U,fs'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 13.08.08



Wassergehalt $w = 20.7 \%$
 Fließgrenze $w_L = 38.7 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 19.2 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 19.5 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 0.92$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

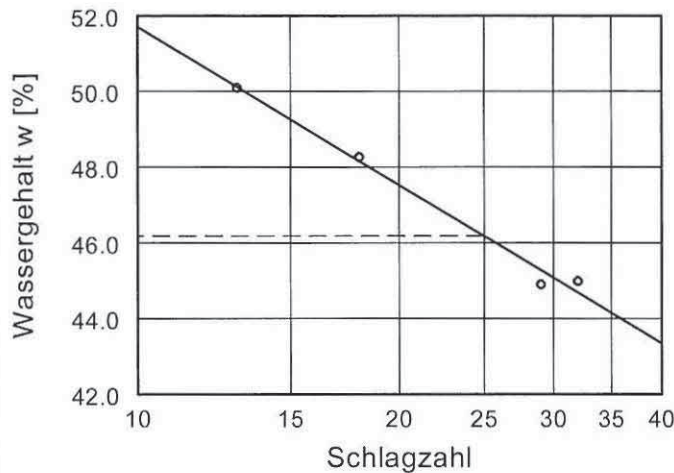
Entnahmestelle: 08/92 gP5

Tiefe: 6,4 - 6,5

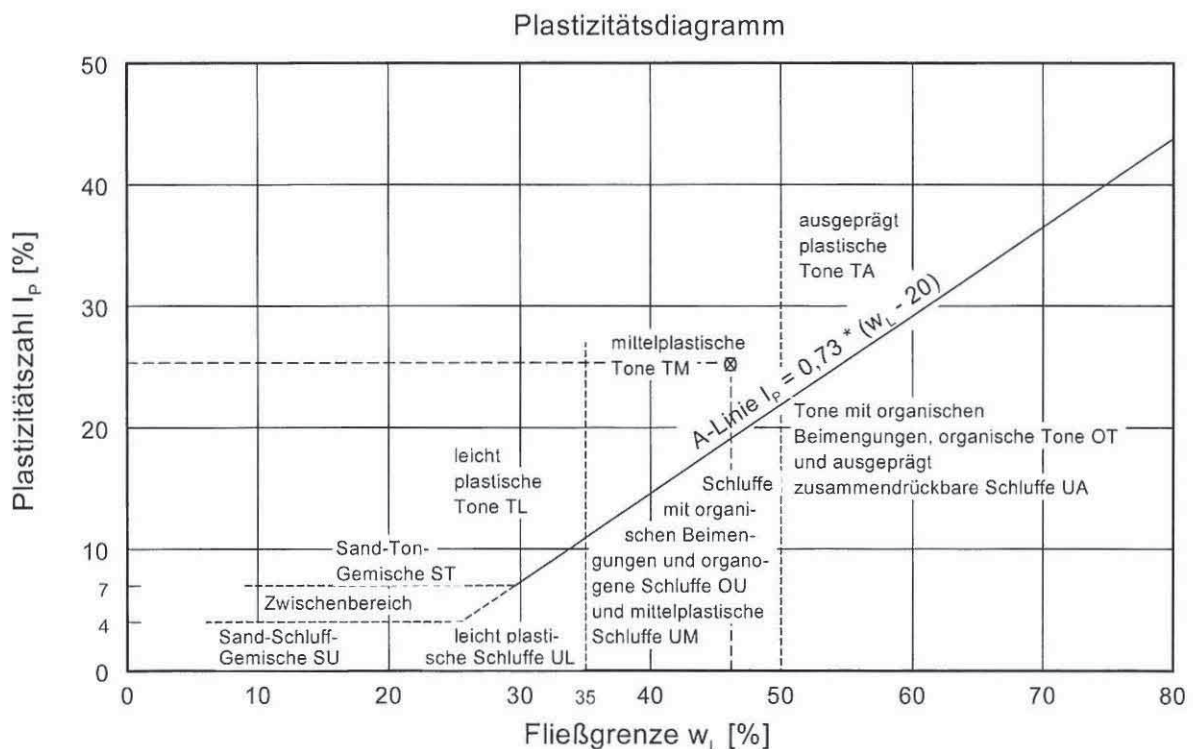
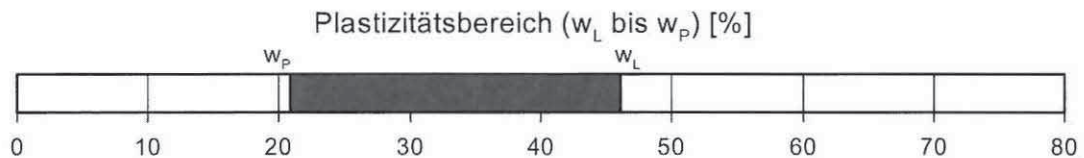
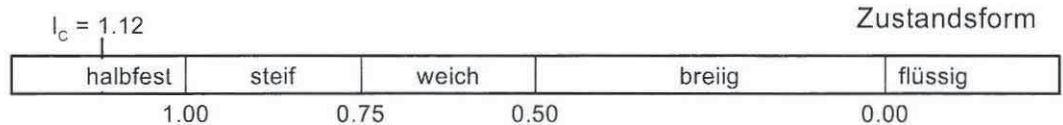
Bodenart: U,t,fs'

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 12.08.08



Wassergehalt $w = 17.8 \%$
 Fließgrenze $w_L = 46.2 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 20.9 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 25.3 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 1.12$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

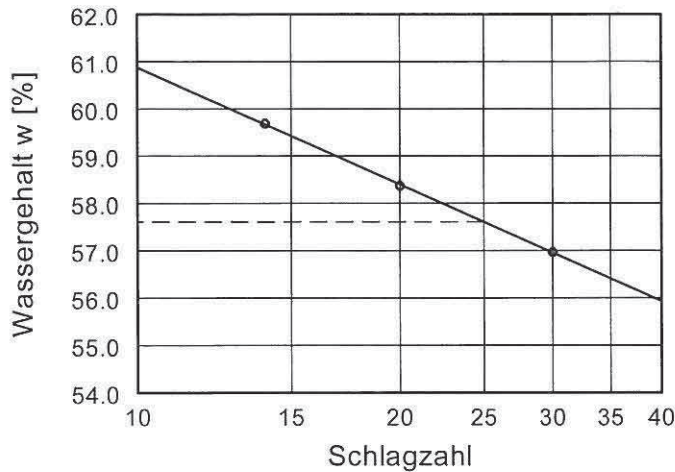
Entnahmestelle: 08/92 gP9

Tiefe: 10,0 - 10,5

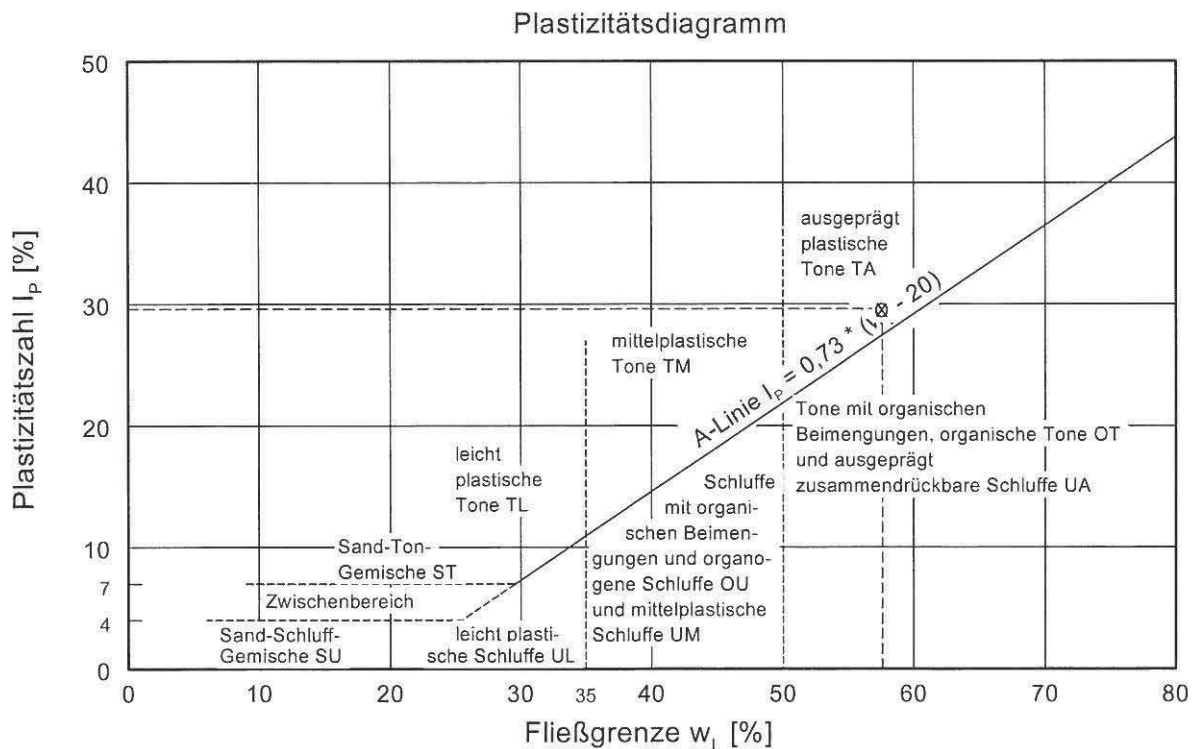
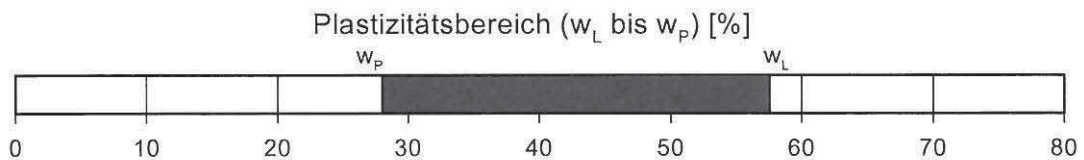
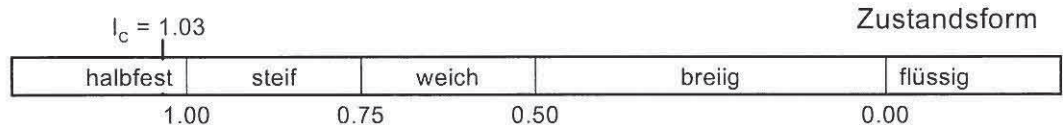
Bodenart: T,u,s',Kohle

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 12.07.08



Wassergehalt $w = 27.0 \%$
 Fließgrenze $w_L = 57.6 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 28.0 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 29.6 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 1.03$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

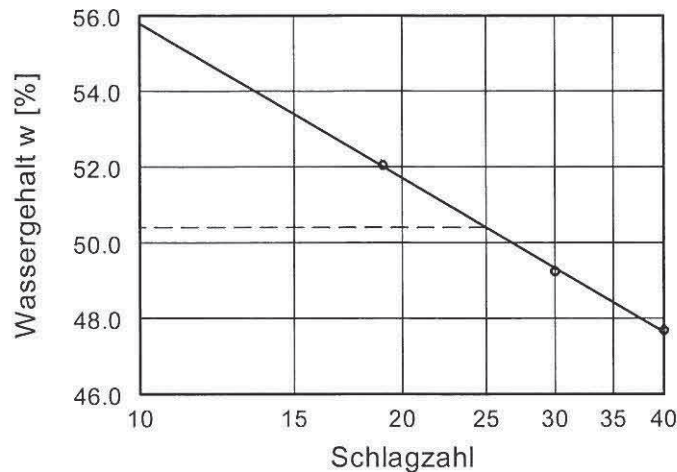
Entnahmestelle: 08/92 gP15

Tiefe: 19,0 - 19,6

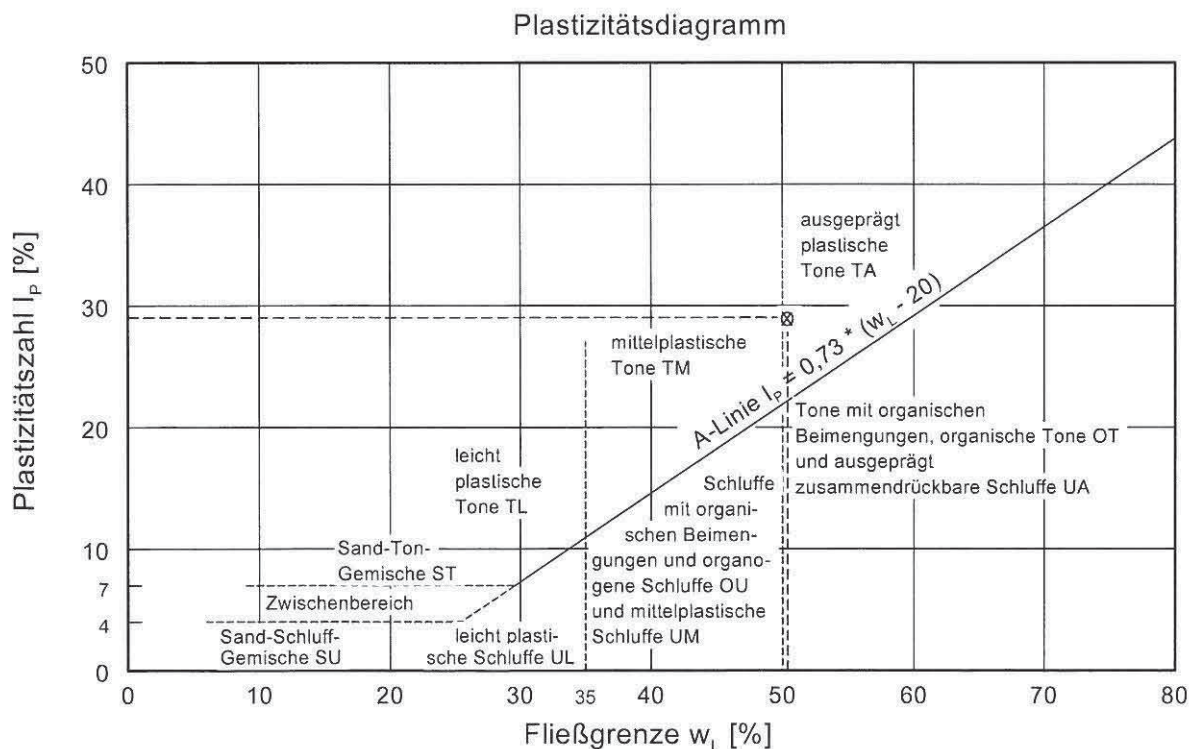
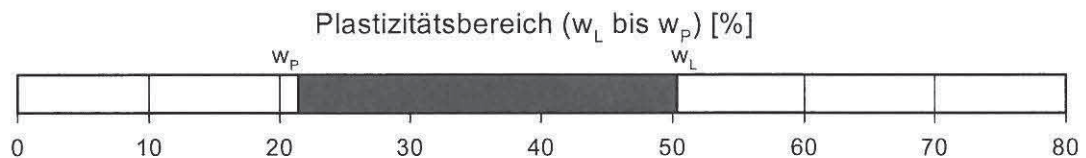
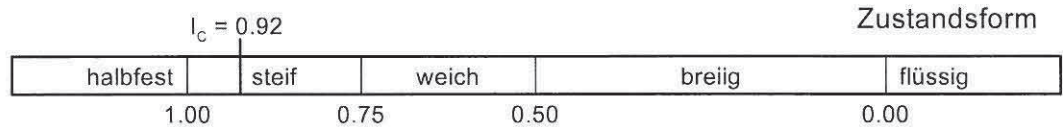
Bodenart: T,fS,u

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 22.08.08



Wassergehalt $w = 23.6 \%$
 Fließgrenze $w_L = 50.4 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 21.4 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 29.0 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 0.92$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Dö

Datum:

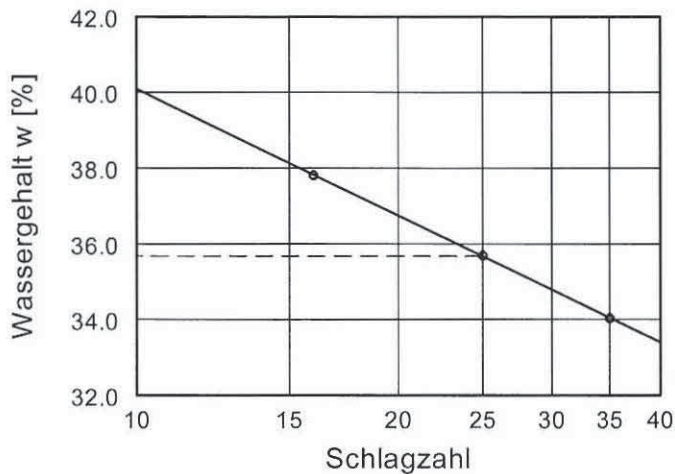
Entnahmestelle: 08/93 gP2

Tiefe: 4,8 - 5,2

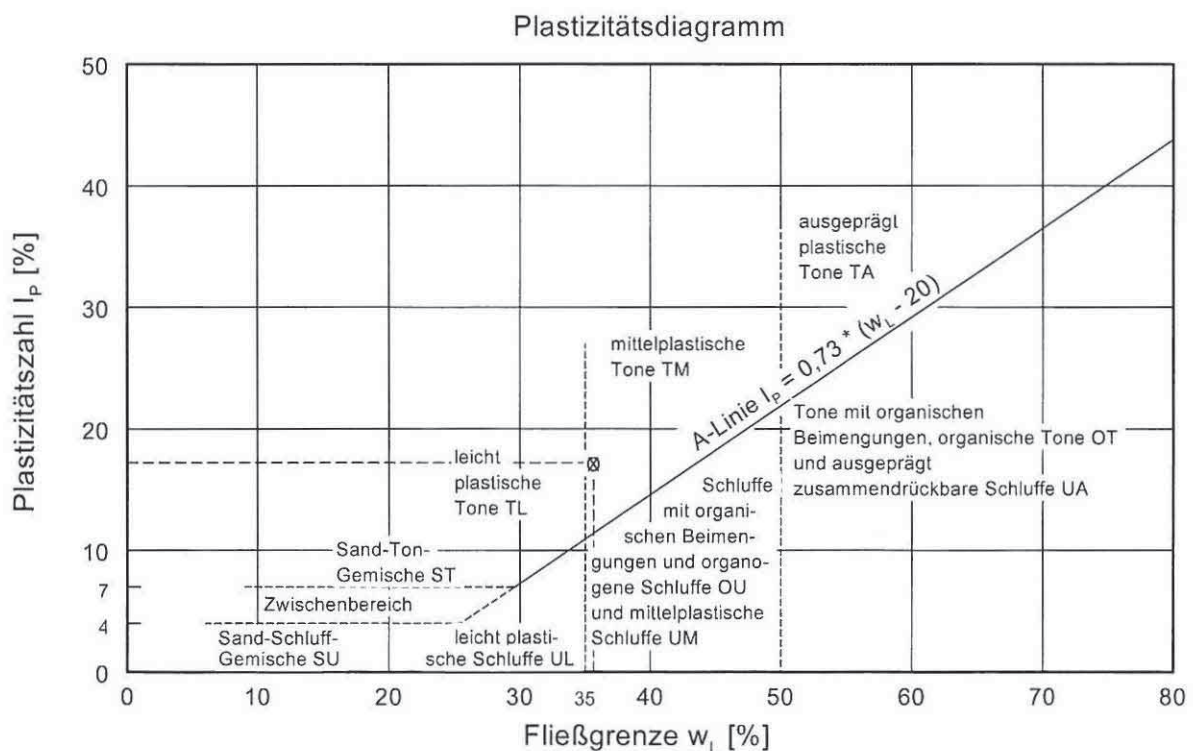
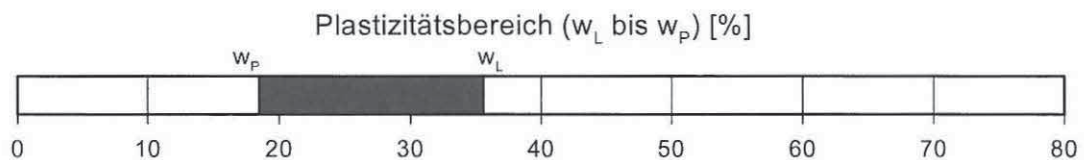
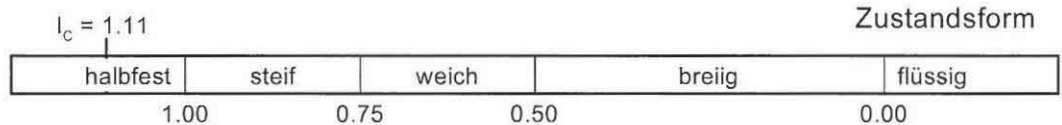
Bodenart: U,t,fs

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 11.08.08



Wassergehalt $w = 16.5 \%$
Fließgrenze $w_L = 35.7 \%$
Ausrollgrenze $w_p = 18.4 \%$
Plastizitätszahl $I_p = 17.2 \%$
Konsistenzzahl $I_c = 1.11$



Zustandsgrenzen nach DIN 18 122

Nordmainische S-Bahn

Bearbeiter: Han

Datum: 27.10.2008

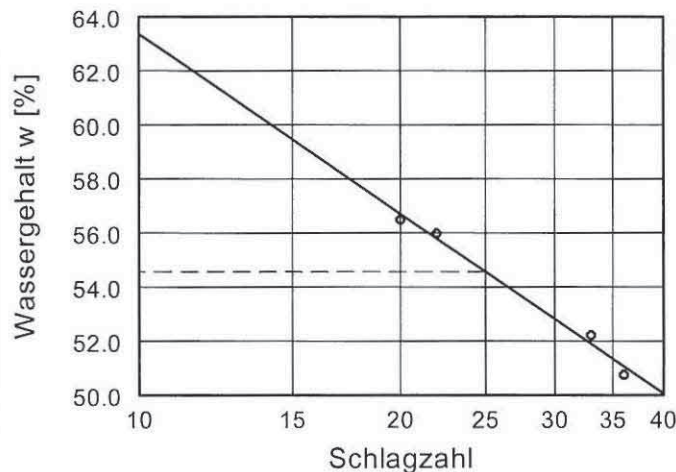
Entnahmestelle: 08/93 gP14

Tiefe: 15,7-16,0

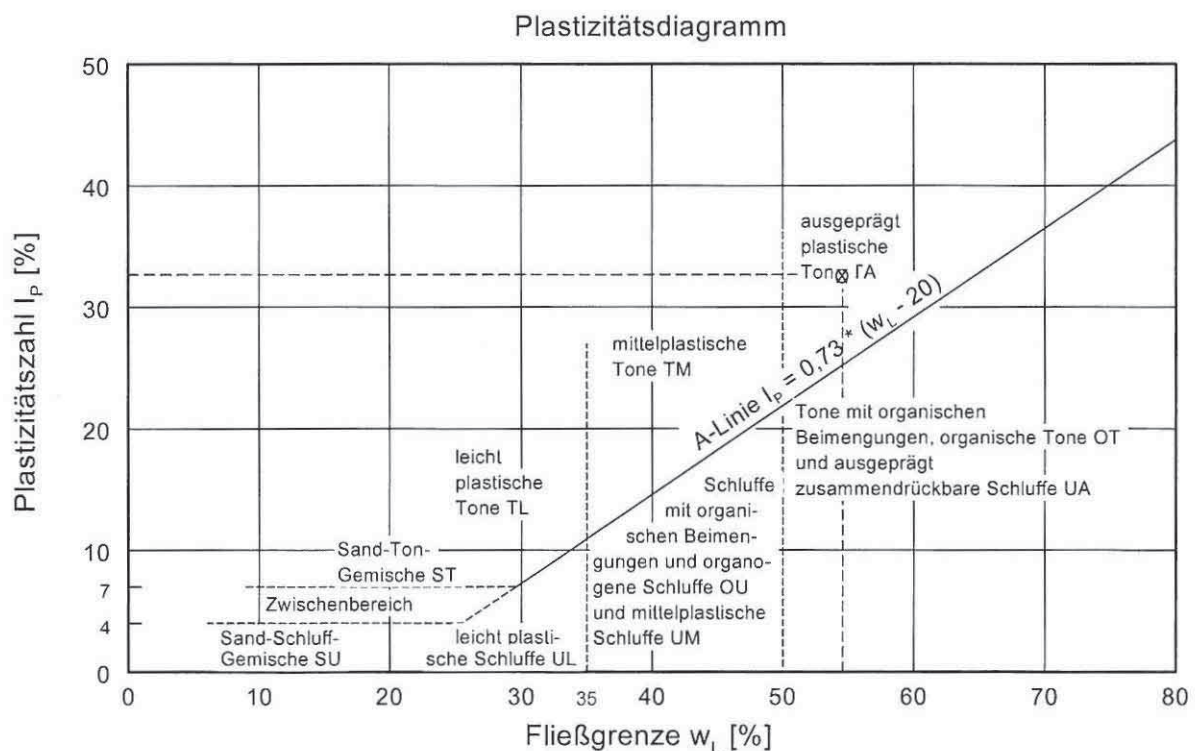
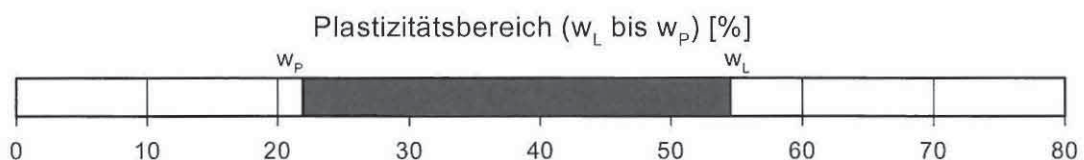
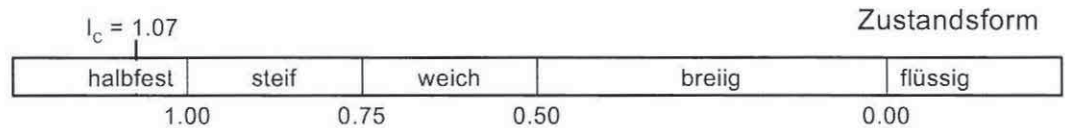
Bodenart:

Art der Entnahme: gestört

Probe entnommen am: 11.08.2008



Wassergehalt $w = 19.5 \%$
 Fließgrenze $w_L = 54.6 \%$
 Ausrollgrenze $w_p = 21.9 \%$
 Plastizitätszahl $I_p = 32.7 \%$
 Konsistenzzahl $I_c = 1.07$



Datum:

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

nach DIN 18130 - KD - ES - ST - SB

l_0 [m]	0,0140		
h_1 [m]:	0,396	A [m ²] =	3,85E-03
		a [m ²] =	1,26E-05

The graph shows a linear relationship between the natural logarithm of the ratio of heights, $\ln h_1/h_2$, and time, t in seconds. The y-axis ranges from 0,0000 to 0,6000 with major grid lines every 0,1000. The x-axis ranges from 0 to 5000 with major grid lines every 1000. A single data point is plotted at approximately (4300, 0,5000), and a line is drawn from the origin (0,0) to this point. The equation of the line is given as $y = 1,185E-04x$.

Zeit t [s]	$\ln h_1/h_2$
0	0,0000
4300	0,5000

k * c =	1,185E-04
c =	2,183E+04
k =	5,43E-09
T [C°]	20
α =	0,771

$$k_{10} = 4,19\text{E-}09 \text{ m/s}$$

Anlage - Nr.:
Auftragsnr.:
Datum:

Grundbaulabor Bochum

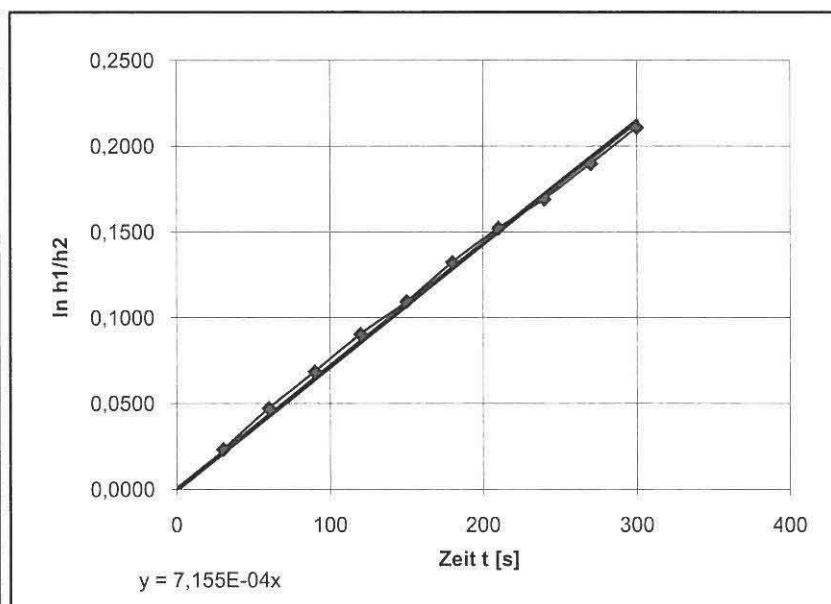
Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Bestimmung des Wasserdurchlässigkeitsbeiwertes

nach DIN 18130 - KD - ES - ST - SB

Projekt:	Nordmainische S-Bahn				
Entnahmestelle:	08/60 gP10				
Tiefe:	9,0 - 9,3	Entnahme am:	30.06.08	durch:	terrasond
Bodenart:	U,s,t',Muschelreste,kalkig			Probenart:	UP

l_0 [m]	0,0140
-----------	--------

$$h_1 [\text{m}] : 0,347$$
$$A [m^2] = 3,85E-03$$
$$a [m^4] = 1,26E-05$$
[illegible]

$k \cdot c =$	7,155E-04
$c =$	2,183E+04
$k =$	3,28E-08
$T [C^{\circ}]$	20
$\alpha =$	0,771

$$k_{10} = 2,53E-08 \text{ m/s}$$

Datum:

Grundbaulabor Bochum

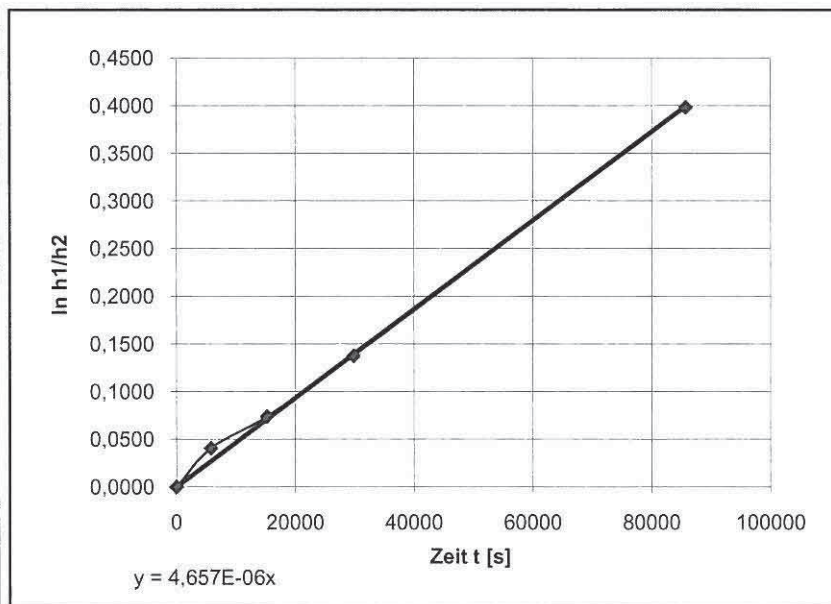
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Bestimmung des Wasserdurchlässigkeitsbeiwertes

nach DIN 18130 - KD - ES - ST - SB

Projekt:	Nordmainische S-Bahn				
Entnahmestelle:	BK 08/60 gP13				
Tiefe:	11,5-17,9	Entnahme am:	Jul 08	durch:	
Bodenart:				Probenart:	gP

l_0 [m]	0,018
-----------	-------

 $h_1 \text{ [m]} : 0,350$
$$A [m^4] = 3,81E-03$$
$$a [m^4] = 3,02E-05$$
[illegible]
$$k^*c = 4,657E-06$$

C = 7,118E+03

 $k = 6,54E-10$

T [C°] 20

$$\alpha = 0,771$$

$$k_{10} = 5,04E-10 \text{ m/s}$$

Anlage - Nr.:
Projektnr.:
Datum:

Grundbaulabor Bochum

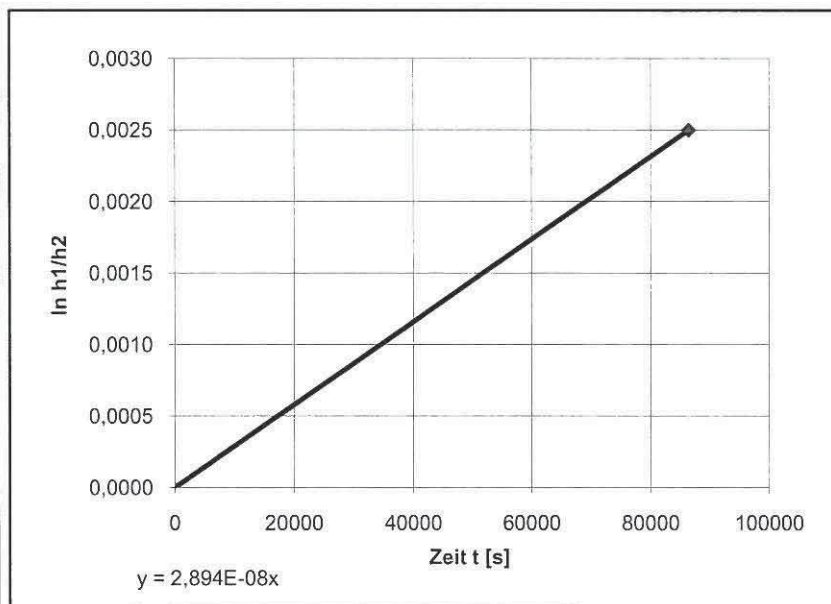
Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Bestimmung des Wasserdurchlässigkeitsbeiwertes

nach DIN 18130 - KD - ES - ST - SB

Projekt:	Nordmainische S-Bahn				
Entnahmestelle:	08/63 UP1				
Tiefe:	9,0 - 9,3	Entnahme am:	29.07.08	durch:	Terrasond
Bodenart:	T,u			Probenart:	UP

l_0 [m]	0,0140
-----------	--------

$$h_1 [\text{m}] : 0,400$$
$$A [m^4] = 3,85E-03$$
$$a [m^4] = 1,26E-05$$
[illegible]

$k^* c =$	2,894E-08
$c =$	2,183E+04
$k =$	1,33E-12
$T [C^{\circ}]$	20
$\alpha =$	0,771

$$k_{10} < 1,0E-12 \text{ m/s}$$

Anlage - Nr.:
Auftragsnr.:
Datum:

Grundbaulabor Bochum

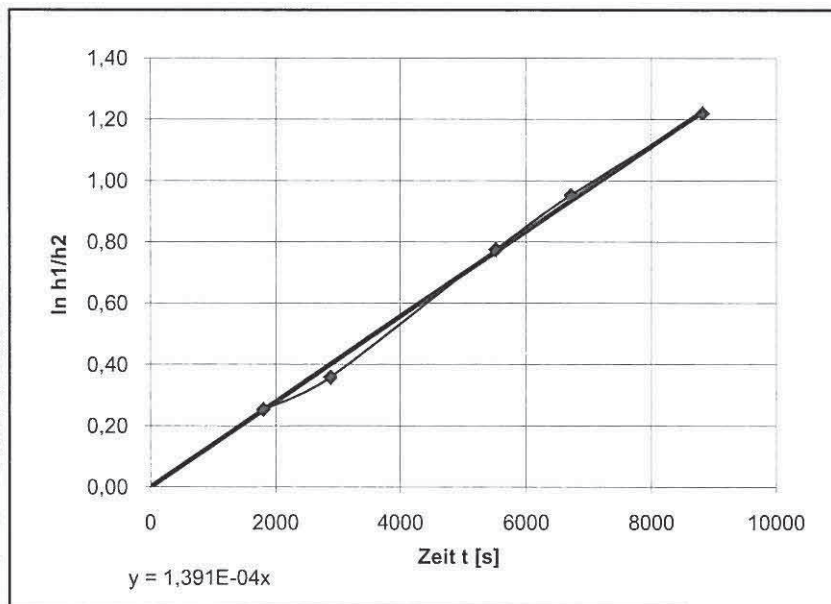
Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Bestimmung des Wasserdurchlässigkeitsbeiwertes

nach DIN 18130 - ZY - ES - ST

Projekt:	Nordmainische S-Bahn				
Entnahmestelle:	08/84 gP9				
Tiefe:	6,5-7,0	Entnahme am:	24.07.08	durch:	Kn
Bodenart:				Probenart:	gP

l_0 [m]	0,0949
-----------	--------

$$h_1 \text{ [m]} : 0,773$$
$$A [m^4] = 7,24E-03$$
$$a [m^4] = 9,60E-04$$
[illegible]

k * c =	1,391E-04
c =	7,947E+01
k =	1,75E-06
T [C°]	20
α =	0,754

$$k_{10} = 1,32\text{E-}06 \text{ m/s}$$

Datum:

Kohlenstr. 70 44795 Bochum

nach DIN 18130 - ZY - ES - ST

$$a \text{ [m}^4\text{]} = 9,79\text{E-}04$$
$$k_{10} = 1,55E-06 \text{ m/s}$$

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum:

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: **Nordmainische S-Bahn**

Entnahmestelle:	08/17 gP3		
Tiefe:	3,0 - 3,6		
Bodenart:	H		
Behälter Nr.:	5	6	3
$m_d + m_B$ [g]:	23,64	20,63	20,49
$m_{gl} + m_B$ [g]:	20,04	17,23	16,68
m_B [g]:	14,88	12,45	11,22
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	3,60	3,40	3,81
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	8,76	8,18	9,27
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	41,1	41,6	41,1
Mittelwert V_{gl} [%]:	41,3		

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum: 29.09.2008

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: Nordmainische S-Bahn

Entnahmestelle:	08/21 gP1		
Tiefe:	3,2-3,6		
Bodenart:	fS, u'		
Behälter Nr.:	8	4	
$m_d + m_B$ [g]:	28,615	29,288	
$m_{gl} + m_B$ [g]:	28,465	29,130	
m_B [g]:	12,458	11,436	
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	0,150	0,158	
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	16,157	17,852	
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	0,9	0,9	
Mittelwert V_{gl} [%]:	0,9		

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum: 15.08.2008

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: **Nordmainische S-Bahn**

Entnahmestelle:	08/51 gP3		
Tiefe:	4,5-5,0		
Bodenart:	A (fS, ms', h')		
Behälter Nr.:	2	1	10
$m_d + m_B$ [g]:	24,224	25,820	28,108
$m_{gl} + m_B$ [g]:	24,040	25,618	27,887
m_B [g]:	11,210	11,084	13,133
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	0,184	0,202	0,221
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	13,014	14,736	14,975
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	1,4	1,4	1,5
Mittelwert V_{gl} [%]:	1,4		

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum:

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: **Nordmainische S-Bahn**

Entnahmestelle:	08/52 gP2		
Tiefe:	4,0-4,5		
Bodenart:			
Behälter Nr.:	16	2	3
$m_d + m_B$ [g]:	29,355	25,200	27,656
$m_{gl} + m_B$ [g]:	29,274	25,122	27,572
m_B [g]:	14,194	11,211	12,698
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	0,081	0,078	0,084
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	15,161	13,989	14,958
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	0,5	0,6	0,6
Mittelwert V_{gl} [%]:	0,6		

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum: 15.8.08

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: **Nordmainische S-Bahn**

Entnahmestelle:	08/56 gP2		
Tiefe:	1,1-1,8		
Bodenart:			
Behälter Nr.:	2	4	5
$m_d + m_B$ [g]:	27,542	22,979	22,538
$m_{gl} + m_B$ [g]:	26,642	22,107	21,802
m_B [g]:	14,456	11,442	12,445
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	0,900	0,872	0,736
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	13,086	11,537	10,093
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	6,9	7,6	7,3
Mittelwert V_{gl} [%]:	7,2		

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum: 29.09.2008

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: **Nordmainische S-Bahn**

Entnahmestelle:	08/57 gP1		
Tiefe:	1,0-1,5		
Bodenart:	U, t'		
Behälter Nr.:	9	5	
$m_d + m_B$ [g]:	24,247	24,585	
$m_{gl} + m_B$ [g]:	23,656	23,979	
m_B [g]:	12,729	12,445	
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	0,591	0,606	
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	11,518	12,140	
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	5,1	5,0	
Mittelwert V_{gl} [%]:	5,1		

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum:

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: **Nordmainische S-Bahn**

Entnahmestelle:	08/58 gP2		
Tiefe:	2,5 - 3,0		
Bodenart:	U,t,h*		
Behälter Nr.:	2	1	10
$m_d + m_B$ [g]:	21,01	22,52	22,49
$m_{gl} + m_B$ [g]:	20,12	21,51	21,44
m_B [g]:	12,83	13,33	13,13
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	0,89	1,01	1,05
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	8,18	9,19	9,36
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	10,9	11,0	11,2
Mittelwert V_{gl} [%]:	11,0		

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum: 29.09.2008

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: **Nordmainische S-Bahn**

Entnahmestelle:	08/58 gP3		
Tiefe:	3,3-3,8		
Bodenart:	O, u, t		
Behälter Nr.:	1	16	
$m_d + m_B$ [g]:	19,572	22,388	
$m_{gl} + m_B$ [g]:	17,967	20,789	
m_B [g]:	11,081	14,193	
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	1,605	1,599	
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	8,491	8,195	
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	18,9	19,5	
Mittelwert V_{gl} [%]:	19,2		

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum: 29.09.2008

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: **Nordmainische S-Bahn**

Entnahmestelle:	08/60 gP1		
Tiefe:	2,0-2,4		
Bodenart:	Torf, u'		
Behälter Nr.:	7	17	
$m_d + m_B$ [g]:	22,711	24,300	
$m_{gl} + m_B$ [g]:	19,777	21,339	
m_B [g]:	11,288	13,331	
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	2,934	2,961	
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	11,423	10,969	
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	25,7	27,0	
Mittelwert V_{gl} [%]:	26,3		

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum: 29.09.2008

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: Nordmainische S-Bahn

Entnahmestelle:	08/60 gP3		
Tiefe:	3,2-3,6		
Bodenart:	Torf		
Behälter Nr.:	15	10	
$m_d + m_B$ [g]:	24,664	22,729	
$m_{gl} + m_B$ [g]:	21,870	20,055	
m_B [g]:	14,699	13,132	
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	2,794	2,674	
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	9,965	9,597	
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	28,0	27,9	
Mittelwert V_{gl} [%]:	28,0		

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum: 9.2.09

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: **Nordmainische S-Bahn**

Entnahmestelle:	08/68 gP 07		
Tiefe:	8,5-8,7		
Bodenart:			
Behälter Nr.:	1	10	15
$m_d + m_B$ [g]:	21,919	24,236	24,952
$m_{gl} + m_B$ [g]:	21,414	23,718	24,495
m_B [g]:	11,081	13,133	14,770
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	0,505	0,518	0,457
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	10,838	11,103	10,182
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	4,7	4,7	4,5
Mittelwert V_{gl} [%]:	4,6		

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum:

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: **Nordmainische S-Bahn**

Entnahmestelle:	08/74 gP3		
Tiefe:	0,2 - 1,3		
Bodenart:	mS,u,fs,gs		
Behälter Nr.:	3	4	7
$m_d + m_B$ [g]:	27,91	29,96	28,74
$m_{gl} + m_B$ [g]:	27,80	29,86	28,63
m_B [g]:	11,44	14,88	12,43
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	0,11	0,10	0,11
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	16,47	15,08	16,31
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	0,7	0,7	0,7
Mittelwert V_{gl} [%]:	0,7		

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum:

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: **Nordmainische S-Bahn**

Entnahmestelle:	08/77 gP14		
Tiefe:	12,1 m		
Bodenart:	T,u		
Behälter Nr.:	1	2	3
$m_d + m_B$ [g]:	21,33	22,27	20,88
$m_{gl} + m_B$ [g]:	20,67	21,58	20,18
m_B [g]:	12,32	12,70	11,44
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	0,66	0,69	0,70
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	9,01	9,57	9,44
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	7,3	7,2	7,4
Mittelwert V_{gl} [%]:	7,3		

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum:

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: **Nordmainische S-Bahn**

Entnahmestelle:	08/78 gP3		
Tiefe:	1,0-1,3		
Bodenart:			
Behälter Nr.:	13	15	17
$m_d + m_B$ [g]:	25,881	25,347	26,167
$m_{gl} + m_B$ [g]:	25,324	24,848	25,551
m_B [g]:	14,186	14,699	13,331
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	0,557	0,499	0,616
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	11,695	10,648	12,836
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	4,8	4,7	4,8
Mittelwert V_{gl} [%]:	4,7		

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum: 27.10.2008

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: Nordmainische S-Bahn

Entnahmestelle:	08/79 gP7		
Tiefe:	8,0-8,6		
Bodenart:	U fs'		
Behälter Nr.:	3	16	15
$m_d + m_B$ [g]:	25,508	24,657	26,777
$m_{gl} + m_B$ [g]:	24,854	24,155	26,168
m_B [g]:	12,696	14,194	14,699
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	0,654	0,502	0,609
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	12,812	10,463	12,078
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	5,1	4,8	5,0
Mittelwert V_{gl} [%]:	5,0		

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum: 15.08.2008

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: Nordmainische S-Bahn

Entnahmestelle:	08/80 gP11		
Tiefe:	14,0-14,5		
Bodenart:	mS, o'		
Behälter Nr.:	12	14	1
$m_d + m_B$ [g]:	27,408	26,766	24,891
$m_{gl} + m_B$ [g]:	27,231	26,583	24,682
m_B [g]:	14,005	11,834	11,081
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	0,177	0,183	0,209
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	13,403	14,932	13,810
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	1,3	1,2	1,5
Mittelwert V_{gl} [%]:	1,4		

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum: 27.10.2008

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: **Nordmainische S-Bahn**

Entnahmestelle:	08/83 gP8		
Tiefe:	11,0-11,5		
Bodenart:	gS, ms, o'		
Behälter Nr.:	9	17	8
$m_d + m_B$ [g]:	28,357	27,378	25,823
$m_{gl} + m_B$ [g]:	28,293	27,318	25,769
m_B [g]:	12,731	13,327	12,458
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	0,064	0,060	0,054
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	15,626	14,051	13,365
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	0,4	0,4	0,4
Mittelwert V_{gl} [%]:	0,4		

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum: 21.08.2008

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: **Nordmainische S-Bahn**

Entnahmestelle:	08/84 gP9		
Tiefe:	11,5-12,0		
Bodenart:	mS, fs, o', x'		
Behälter Nr.:	11	3	17
$m_d + m_B$ [g]:	27,303	25,835	27,860
$m_{gl} + m_B$ [g]:	27,146	25,684	27,701
m_B [g]:	12,830	12,696	13,331
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	0,157	0,151	0,159
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	14,473	13,139	14,529
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	1,1	1,1	1,1
Mittelwert V_{gl} [%]:	1,1		

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum:

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: **Nordmainische S-Bahn**

Entnahmestelle:	08/88 gP8		
Tiefe:	10,5-11,0		
Bodenart:			
Behälter Nr.:	14	5	4
$m_d + m_B$ [g]:	28,345	25,963	26,994
$m_{gl} + m_B$ [g]:	27,941	25,685	26,685
m_B [g]:	11,830	12,446	11,436
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	0,404	0,278	0,309
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	16,515	13,517	15,558
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	2,4	2,1	2,0
Mittelwert V_{gl} [%]:	2,2		

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum:

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: **Nordmainische S-Bahn**

Entnahmestelle:	08/88 gP10		
Tiefe:	9,1-9,5		
Bodenart:			
Behälter Nr.:	17	9	8
$m_d + m_B$ [g]:	26,089	24,671	24,651
$m_{gl} + m_B$ [g]:	25,955	24,482	24,510
m_B [g]:	13,331	12,732	12,458
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	0,134	0,189	0,141
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	12,758	11,939	12,193
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	1,1	1,6	1,2
Mittelwert V_{gl} [%]:	1,3		

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum:

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: **Nordmainische S-Bahn**

Entnahmestelle:	08/93 gP2		
Tiefe:	4,8 - 5,2		
Bodenart:	U,t,fs		
Behälter Nr.:	1	2	3
$m_d + m_B$ [g]:	22,95	22,95	20,12
$m_{gl} + m_B$ [g]:	22,49	22,53	19,75
m_B [g]:	12,31	12,70	11,44
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	0,46	0,42	0,37
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	10,64	10,25	8,68
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	4,3	4,1	4,3
Mittelwert V_{gl} [%]:	4,2		

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum:

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: **Nordmainische S-Bahn**

Entnahmestelle:	08/98 gP7		
Tiefe:	10,4-10,9		
Bodenart:			
Behälter Nr.:	11	7	12
$m_d + m_B$ [g]:	25,057	22,377	24,956
$m_{gl} + m_B$ [g]:	24,260	21,681	24,282
m_B [g]:	12,829	11,286	14,005
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	0,797	0,696	0,674
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	12,228	11,091	10,951
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	6,5	6,3	6,2
Mittelwert V_{gl} [%]:	6,3		

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum:

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Bestimmung des Glühverlustes nach DIN 18128

Projekt: **Nordmainische S-Bahn**

Entnahmestelle:	08/98 gP8		
Tiefe:	10,9 - 11,3		
Bodenart:	U,t*,fs'		
Behälter Nr.:	5	6	3
$m_d + m_B$ [g]:	20,28	20,23	20,49
$m_{gl} + m_B$ [g]:	19,80	19,67	19,93
m_B [g]:	12,44	11,21	11,22
$\Delta m_{gl} = (m_d + m_B) - (m_{gl} + m_B)$ [g]:	0,48	0,56	0,56
$m_d = (m_d + m_B) - m_B$ [g]:	7,84	9,02	9,27
$V_{gl} = \Delta m_{gl} / m_d$ [%]:	6,1	6,2	6,0
Mittelwert V_{gl} [%]:	6,1		

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Projekt-Nr.:

Bearbeiter:

Dö

Datum:

Entn.-Stelle:

08/17 gP3

Tiefe:

3,0 - 3,6

Bodenart:

H

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

01.07.2008

durch:

terrasond

	Versuch 1	Versuch 2
Einwaage [g]	5,380	5,350
Temperatur [°C]	19	19
Luftdruck [mbar]	992	992
Ablesung 30 s [cm³]	2,0	2,0
Endablesung [cm³]	2,2	2,2
Gesamtkalkgehalt [%]	0,17	0,17
Calcitgehalt [%]	0,15	0,15
Dolomitgehalt [%]	0,02	0,02
Mittelwert Gesamt [%]	0,17	
Mittelwert Calcit [%]	0,15	
Mittelwert Dolomit [%]	0,02	

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Anlagen-Nr.:

Bearbeiter:

Datum:

21.08.08

Entn.-Stelle:

08/19 gP8

Tiefe:

6,1-7,0

Bodenart:

T, u'

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

durch:

	Versuch 1	Versuch 2
Einwaage [g]	1,043	1,034
Temperatur [°C]	21,6	22,5
Luftdruck [mbar]	1012	1012
Ablesung 30 s [cm³]	6,2	5,2
Endablesung [cm³]	6,62	7,1
Gesamtkalkgehalt [%]	2,63	2,84
Calcitgehalt [%]	2,46	2,08
Dolomitgehalt [%]	0,17	0,76
Mittelwert Gesamt [%]	2,73	
Mittelwert Calcit [%]	2,27	
Mittelwert Dolomit [%]	0,46	

Anlage - Nr.:
Projekt-Nr.:
Datum:

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Projekt-Nr.:

Bearbeiter:

Dö

Datum:

Entn.-Stelle:

08/21 gP1

Tiefe:

1,1 - 1,4

Bodenart:

fS,ms,u'

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

25.07.2008

durch:

terrasond

	Versuch 1	Versuch 2
Einwaage [g]	5,871	5,855
Temperatur [°C]	21	21
Luftdruck [mbar]	1000	1000
Ablesung 30 s [cm³]	2	2
Endablesung [cm³]	2,6	2,5
Gesamtkalkgehalt [%]	0,18	0,18
Calcitgehalt [%]	0,14	0,14
Dolomitgehalt [%]	0,04	0,04
Mittelwert Gesamt [%]	0,18	
Mittelwert Calcit [%]	0,14	
Mittelwert Dolomit [%]	0,04	

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Anlagen-Nr.:

Bearbeiter:

Datum:

18.08.08

Entn.-Stelle:

08/51 gP3

Tiefe:

4,5-5,0

Bodenart:

A(fS,u',h')

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

durch:

Versuch 1

Versuch 2

Einwaage [g] 5,000 5,000

Temperatur [°C] 22,9 22,9

Luftdruck [mbar] 1005 1005

Ablesung 30 s [cm³] 0 0

Endablesung [cm³] 0 0

Gesamtkalkgehalt [%] 0,00 0,00

Calcitgehalt [%] 0,00 0,00

Dolomitgehalt [%] 0,00 0,00

Mittelwert Gesamt [%] 0,00

Mittelwert Calcit [%] 0,00

Mittelwert Dolomit [%] 0,00

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Auftrags-Nr.:

Bearbeiter:

Datum:

Entn.-Stelle:

08/51 gP14

Tiefe:

14,6-15,0

Bodenart:

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

durch:

	Versuch 1	Versuch 2
Einwaage [g]	0,580	0,610
Temperatur [°C]	19,1	19,1
Luftdruck [mbar]	1010	1010
Ablesung 30 s [cm³]	7,0	7,3
Endablesung [cm³]	8,8	8,5
Gesamtkalkgehalt [%]	6,33	5,81
Calcitgehalt [%]	5,04	4,99
Dolomitgehalt [%]	1,29	0,82
Mittelwert Gesamt [%]	6,07	
Mittelwert Calcit [%]	5,01	
Mittelwert Dolomit [%]	1,06	

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Auftrags-Nr.:

Bearbeiter:

Kn

Datum:

Entn.-Stelle:

08/52 gP2

Tiefe:

4,0-4,5

Bodenart:

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

04.08.2008

durch:

	Versuch 1	Versuch 2
Einwaage [g]	5,000	5,000
Temperatur [°C]	22,9	22,9
Luftdruck [mbar]	1005	1005
Ablesung 30 s [cm³]	0	0
Endablesung [cm³]	0	0
Gesamtkalkgehalt [%]	0,00	0,00
Calcitgehalt [%]	0,00	0,00
Dolomitgehalt [%]	0,00	0,00
Mittelwert Gesamt [%]	0,00	
Mittelwert Calcit [%]	0,00	
Mittelwert Dolomit [%]	0,00	

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Auftrags-Nr.:

Bearbeiter:

Li

Datum:

18.08.08

Entn.-Stelle:

08/56 gP2

Tiefe:

1,1-1,8

Bodenart:

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

durch:

	Versuch 1	Versuch 2
Einwaage [g]	5,000	5,000
Temperatur [°C]	22,9	22,9
Luftdruck [mbar]	1005	1005
Ablesung 30 s [cm³]	0	0
Endablesung [cm³]	0	0
Gesamtkalkgehalt [%]	0,00	0,00
Calcitgehalt [%]	0,00	0,00
Dolomitgehalt [%]	0,00	0,00
Mittelwert Gesamt [%]	0,00	
Mittelwert Calcit [%]	0,00	
Mittelwert Dolomit [%]	0,00	

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Projekt-Nr.:

Bearbeiter:

Dö

Datum:

Entn.-Stelle:

08/57 gP1

Tiefe:

1,0 - 1,5

Bodenart:

U,t,s'

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

29.07.2009

durch:

terrasond

	Versuch 1	Versuch 2
Einwaage [g]	4,070	4,100
Temperatur [°C]	18	18
Luftdruck [mbar]	1007	1007
Ablesung 30 s [cm³]	3,2	3,2
Endablesung [cm³]	3,5	3,6
Gesamtkalkgehalt [%]	0,36	0,37
Calcitgehalt [%]	0,33	0,33
Dolomitgehalt [%]	0,03	0,04
Mittelwert Gesamt [%]	0,36	
Mittelwert Calcit [%]	0,33	
Mittelwert Dolomit [%]	0,04	

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Projekt-Nr.:

Bearbeiter:

Dö

Datum:

Entn.-Stelle:

08/58 gP2

Tiefe:

2,5 - 3,0

Bodenart:

U,t,h*

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

29.07.2008

durch:

terrasond

Versuch 1

Versuch 2

Einwaage [g]

4,510

4,660

Temperatur [°C]

18

18

Luftdruck [mbar]

1007

1007

Ablesung 30 s [cm³]

5

5,1

Endablesung [cm³]

5,3

5,4

Gesamtkalkgehalt [%]

0,49

0,48

Calcitgehalt [%]

0,46

0,46

Dolomitgehalt [%]

0,03

0,03

Mittelwert Gesamt [%]

0,49

Mittelwert Calcit [%]

0,46

Mittelwert Dolomit [%]

0,03

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Projekt-Nr.:

Bearbeiter:

Dö

Datum:

Entn.-Stelle:

08/58 gP3

Tiefe:

3,3 - 3,8

Bodenart:

H,o,u'

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

29.07.2008

durch:

terrasond

	Versuch 1	Versuch 2
Einwaage [g]	0,600	0,630
Temperatur [°C]	18	18
Luftdruck [mbar]	1007	1007
Ablesung 30 s [cm³]	7	6,2
Endablesung [cm³]	7,2	7
Gesamtkalkgehalt [%]	5,01	4,64
Calcitgehalt [%]	4,87	4,11
Dolomitgehalt [%]	0,14	0,53
Mittelwert Gesamt [%]	4,83	
Mittelwert Calcit [%]	4,49	
Mittelwert Dolomit [%]	0,33	

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Projekt-Nr.:

Bearbeiter:

Dö

Datum:

Entn.-Stelle:

08/60 gP1

Tiefe:

2,0 - 2,9

Bodenart:

H

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

30.07.2008

durch:

terrasond

Versuch 1

Versuch 2

Einwaage [g] 3,900 4,050

Temperatur [°C] 18 18

Luftdruck [mbar] 1007 1007

Ablesung 30 s [cm³] 4,4 4,5

Endablesung [cm³] 4,8 4,9

Gesamtkalkgehalt [%] 0,51 0,51

Calcitgehalt [%] 0,47 0,46

Dolomitgehalt [%] 0,04 0,04

Mittelwert Gesamt [%] 0,51

Mittelwert Calcit [%] 0,47

Mittelwert Dolomit [%] 0,04

Anlage - Nr.:
Projekt-Nr.:
Datum:

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Projekt-Nr.:

Bearbeiter:

Dö

Datum:

Entn.-Stelle:

08/68 gP7

Tiefe:

8,5 - 8,7

Bodenart:

fS,u,ms

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

04.08.2008

durch:

Schützeichel

	Versuch 1	Versuch 2
Einwaage [g]	5,910	5,961
Temperatur [°C]	21,5	21,5
Luftdruck [mbar]	1000	1000
Ablesung 30 s [cm³]	1,6	1,6
Endablesung [cm³]	2,4	2,4
Gesamtkalkgehalt [%]	0,17	0,16
Calcitgehalt [%]	0,11	0,11
Dolomitgehalt [%]	0,06	0,05
Mittelwert Gesamt [%]	0,17	
Mittelwert Calcit [%]	0,11	
Mittelwert Dolomit [%]	0,06	

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Projekt-Nr.:

Bearbeiter:

Dö

Datum:

Entn.-Stelle:

08/74 gP3

Tiefe:

0,2 - 1,3

Bodenart:

mS,u,fs,gs

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

03.07.2008

durch:

terrasond

	Versuch 1	Versuch 2
Einwaage [g]	5,270	5,500
Temperatur [°C]	18	18
Luftdruck [mbar]	1007	1007
Ablesung 30 s [cm³]	1,2	1,3
Endablesung [cm³]	1,2	1,3
Gesamtkalkgehalt [%]	0,10	0,10
Calcitgehalt [%]	0,10	0,10
Dolomitgehalt [%]	0,00	0,00
Mittelwert Gesamt [%]	0,10	
Mittelwert Calcit [%]	0,10	
Mittelwert Dolomit [%]	0,00	

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Projekt-Nr.:

Bearbeiter:

Dö

Datum:

Entn.-Stelle:

08/77 gP14

Tiefe:

12,1

Bodenart:

T,u

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

09.07.2009

durch:

terrasond

Versuch 1

Versuch 2

Einwaage [g]

4,230

4,620

Temperatur [°C]

18

18

Luftdruck [mbar]

1007

1007

Ablesung 30 s [cm³]

4,3

4,4

Endablesung [cm³]

6,2

6,4

Gesamtkalkgehalt [%]

0,61

0,58

Calcitgehalt [%]

0,42

0,40

Dolomitgehalt [%]

0,19

0,18

Mittelwert Gesamt [%]

0,60

Mittelwert Calcit [%]

0,41

Mittelwert Dolomit [%]

0,18

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Projekt-Nr.:

Bearbeiter:

Dö

Datum:

Entn.-Stelle:

08/77 gP16

Tiefe:

12,6

Bodenart:

fS,ms,u'

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

09.07.2008

durch:

terrasond

	Versuch 1	Versuch 2
Einwaage [g]	4,730	4,800
Temperatur [°C]	18	18
Luftdruck [mbar]	1007	1007
Ablesung 30 s [cm³]	4,2	4,3
Endablesung [cm³]	4,2	4,3
Gesamtkalkgehalt [%]	0,37	0,37
Calcitgehalt [%]	0,37	0,37
Dolomitgehalt [%]	0,00	0,00
Mittelwert Gesamt [%]	0,37	
Mittelwert Calcit [%]	0,37	
Mittelwert Dolomit [%]	0,00	

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Anlagen-Nr.:

Bearbeiter:

Datum:

18.08.08

Entn.-Stelle:

08/79 gP7

Tiefe:

8,0-8,6

Bodenart:

U, fs'

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

durch:

Versuch 1

Versuch 2

Einwaage [g]

2,012

4,019

Temperatur [°C]

23

23

Luftdruck [mbar]

1005

1005

Ablesung 30 s [cm³]

2,4

2,2

Endablesung [cm³]

2,6

2,8

Gesamtkalkgehalt [%]

0,53

0,29

Calcitgehalt [%]

0,49

0,22

Dolomitgehalt [%]

0,04

0,06

Mittelwert Gesamt [%]

0,41

Mittelwert Calcit [%]

0,36

Mittelwert Dolomit [%]

0,05

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Anlagen-Nr.:

Bearbeiter:

Datum:

18.08.08

Entn.-Stelle:

08/83 gP8

Tiefe:

11,0-11,5

Bodenart:

gS, ms, o'

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

durch:

Versuch 1

Versuch 2

Einwaage [g]

1,004

5,027

Temperatur [°C]

20

20

Luftdruck [mbar]

1005

1005

Ablesung 30 s [cm³]

0,2

1

Endablesung [cm³]

1

1,8

Gesamtkalkgehalt [%]

0,41

0,15

Calcitgehalt [%]

0,08

0,08

Dolomitgehalt [%]

0,33

0,07

Mittelwert Gesamt [%]

0,28

Mittelwert Calcit [%]

0,08

Mittelwert Dolomit [%]

0,20

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Anlagen-Nr.:

Bearbeiter:

Datum:

18.08.08

Entn.-Stelle:

08/84 gP9

Tiefe:

11,5-12,0

Bodenart:

mS,fs,x',o'

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

durch:

	Versuch 1	Versuch 2
Einwaage [g]	5,000	5,000
Temperatur [°C]	22,9	22,9
Luftdruck [mbar]	1005	1005
Ablesung 30 s [cm³]	0	0
Endablesung [cm³]	0	0
Gesamtkalkgehalt [%]	0,00	0,00
Calcitgehalt [%]	0,00	0,00
Dolomitgehalt [%]	0,00	0,00
Mittelwert Gesamt [%]	0,00	
Mittelwert Calcit [%]	0,00	
Mittelwert Dolomit [%]	0,00	

Anlage - Nr.:
 Projekt-Nr.:
 Datum:

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
 Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Projekt-Nr.:

Bearbeiter:

Dö

Datum:

Entn.-Stelle:

08/84 gP10

Tiefe:

12,7 - 13,0

Bodenart:

T,u

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

24.07.2008

durch:

terrasond

	Versuch 1	Versuch 2
Einwaage [g]	5,891	5,910
Temperatur [°C]	21	21
Luftdruck [mbar]	1000	1000
Ablesung 30 s [cm³]	2,4	2,4
Endablesung [cm³]	3,1	3,2
Gesamtkalkgehalt [%]	0,22	0,22
Calcitgehalt [%]	0,17	0,17
Dolomitgehalt [%]	0,05	0,06
Mittelwert Gesamt [%]	0,22	
Mittelwert Calcit [%]	0,17	
Mittelwert Dolomit [%]	0,05	

Anlage - Nr.:
Projekt-Nr.:
Datum:

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Projekt-Nr.:

Bearbeiter:

Dö

Datum:

Entn.-Stelle:

08/88 gP8

Tiefe:

10,5 - 11,0

Bodenart:

mS,gs,u'

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

04.08.2008

durch:

Schützeichel

	Versuch 1	Versuch 2
Einwaage [g]	5,720	5,698
Temperatur [°C]	21,5	21,5
Luftdruck [mbar]	1000	1000
Ablesung 30 s [cm³]	1,2	1,2
Endablesung [cm³]	1,4	1,4
Gesamtkalkgehalt [%]	0,10	0,10
Calcitgehalt [%]	0,09	0,09
Dolomitgehalt [%]	0,01	0,01
Mittelwert Gesamt [%]	0,10	
Mittelwert Calcit [%]	0,09	
Mittelwert Dolomit [%]	0,01	

Anlage - Nr.:

Projekt-Nr.:

Datum:

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH

Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Projekt-Nr.:

Bearbeiter:

Dö

Datum:

Entn.-Stelle:

08/88 gP10

Tiefe:

9,1 - 9,5

Bodenart:

mS,gs,g'

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

04.08.2008

durch:

Schützeichel

	Versuch 1	Versuch 2
Einwaage [g]	5,840	5,775
Temperatur [°C]	21,5	21,5
Luftdruck [mbar]	1000	1000
Ablesung 30 s [cm³]	1,8	1,8
Endablesung [cm³]	2	2,1
Gesamtkalkgehalt [%]	0,14	0,15
Calcitgehalt [%]	0,13	0,13
Dolomitgehalt [%]	0,01	0,02
Mittelwert Gesamt [%]	0,14	
Mittelwert Calcit [%]	0,13	
Mittelwert Dolomit [%]	0,02	

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Auftrags-Nr.:

Bearbeiter:

Kn

Datum:

Entn.-Stelle:

08/98 gP7

Tiefe:

10,4-10,9

Bodenart:

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

06.08.2008

durch:

Versuch 1

Versuch 2

Einwaage [g] 5,000 5,000

Temperatur [°C] 22,9 22,9

Luftdruck [mbar] 1005 1005

Ablesung 30 s [cm³] 0 0

Endablesung [cm³] 0 0

Gesamtkalkgehalt [%] 0,00 0,00

Calcitgehalt [%] 0,00 0,00

Dolomitgehalt [%] 0,00 0,00

Mittelwert Gesamt [%] 0,00

Mittelwert Calcit [%] 0,00

Mittelwert Dolomit [%] 0,00

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Kalkgehaltsbestimmung

(nach DIN 18129)

Projekt:

Nordmainische S-Bahn

Projekt-Nr.:

Bearbeiter:

Dö

Datum:

Entn.-Stelle:

08/98 gP8

Tiefe:

10,9 - 11,3

Bodenart:

U,t*,fs'

Art der Entnahme:

gestört

Entnahme am:

06.08.2008

durch:

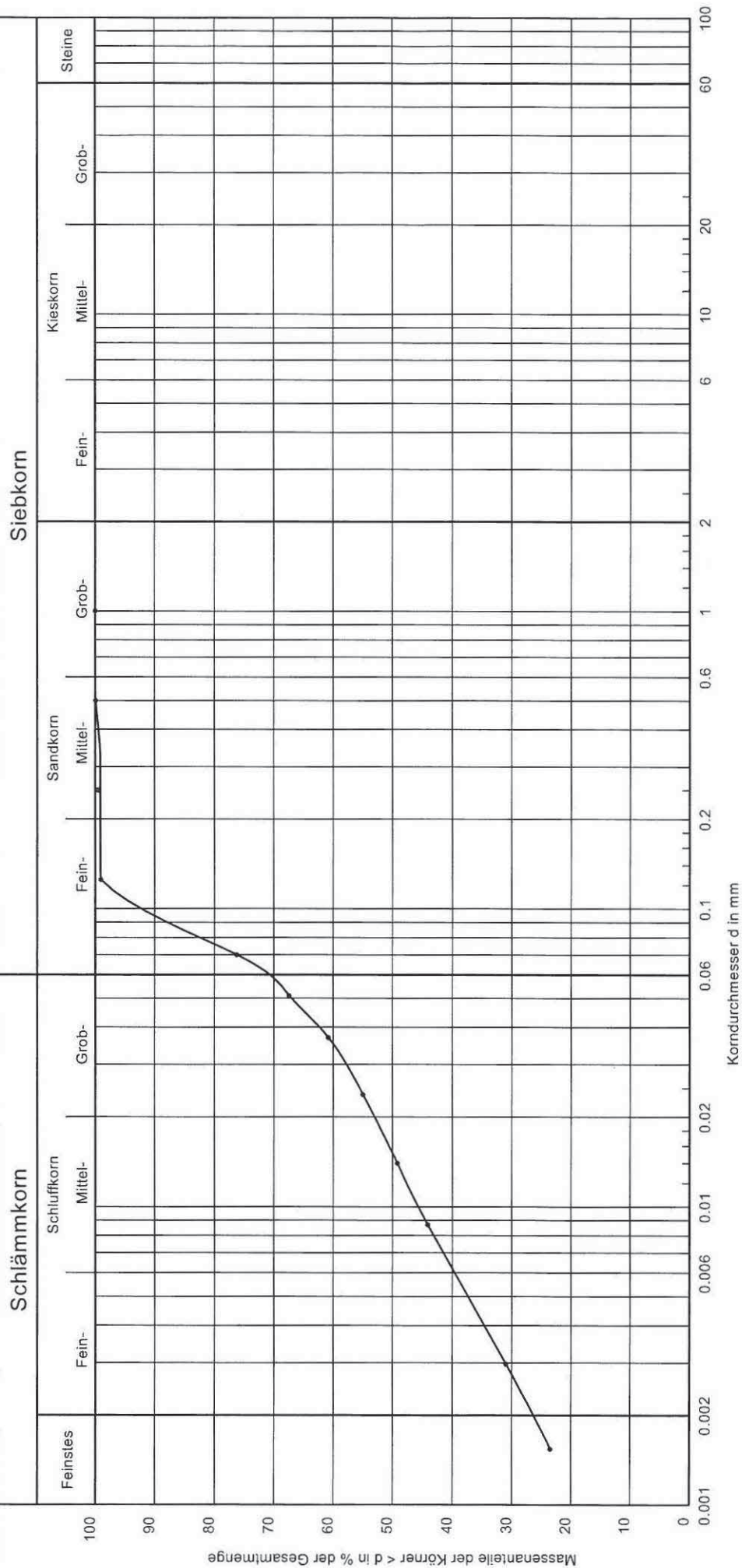
terrasond

	Versuch 1	Versuch 2
Einwaage [g]	4,210	4,440
Temperatur [°C]	18	18
Luftdruck [mbar]	1007	1007
Ablesung 30 s [cm³]	3,6	3,8
Endablesung [cm³]	4,2	4,4
Gesamtkalkgehalt [%]	0,42	0,41
Calcitgehalt [%]	0,36	0,36
Dolomitgehalt [%]	0,06	0,06
Mittelwert Gesamt [%]	0,42	
Mittelwert Calcit [%]	0,36	
Mittelwert Dolomit [%]	0,06	

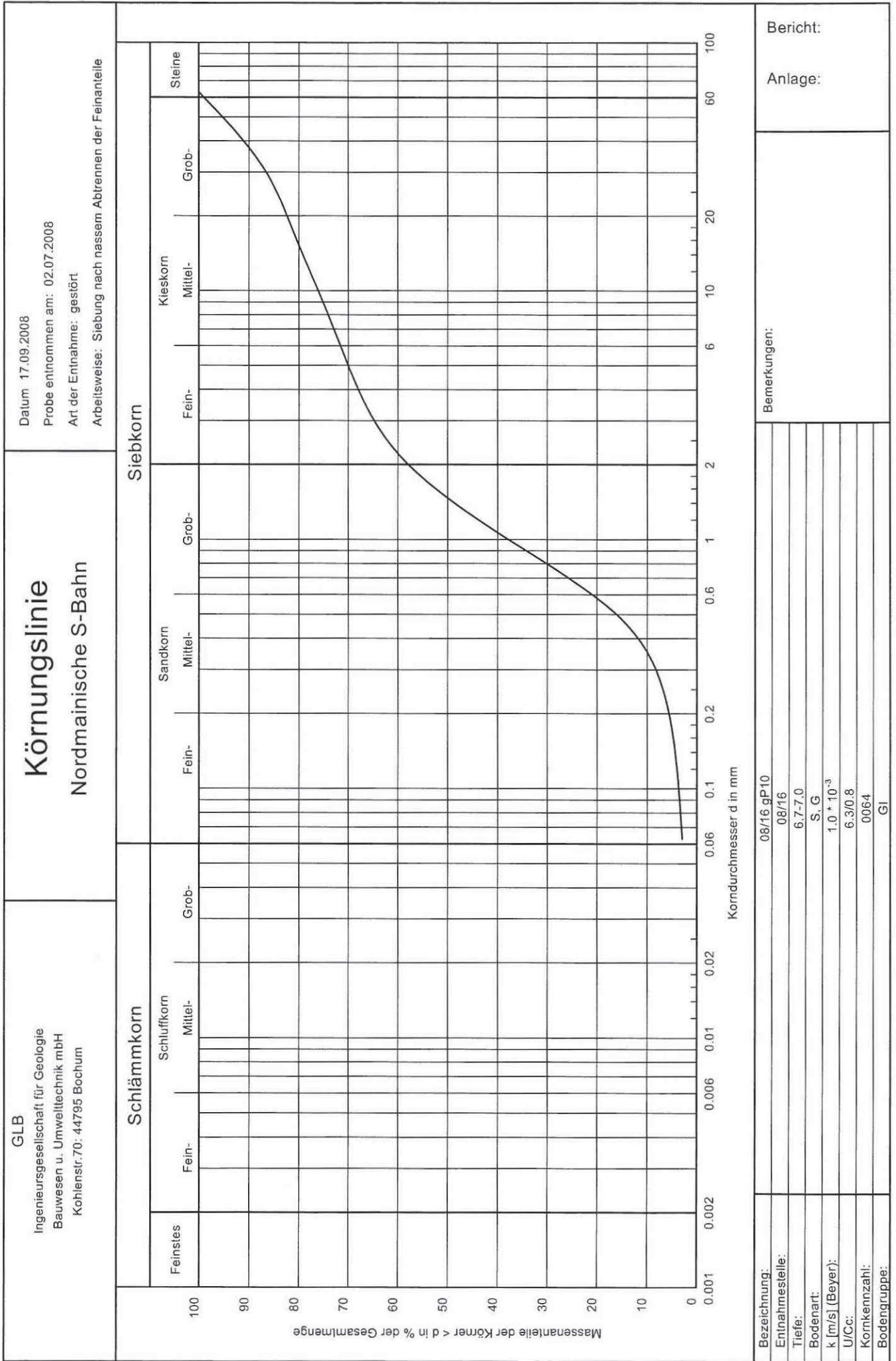
Grundbaulabor Bochum
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen
Geologie u. Umwelttechnik mbH
Kohlensir. 70 44795 Bochum

Körnungslinie
Nordmainische S-Bahn

Datum
Probe entnommen am: 20.06.08
Art der Entnahme: gestört
Arbeitsweise: komb. Sieb-SchlÄmmanalyse



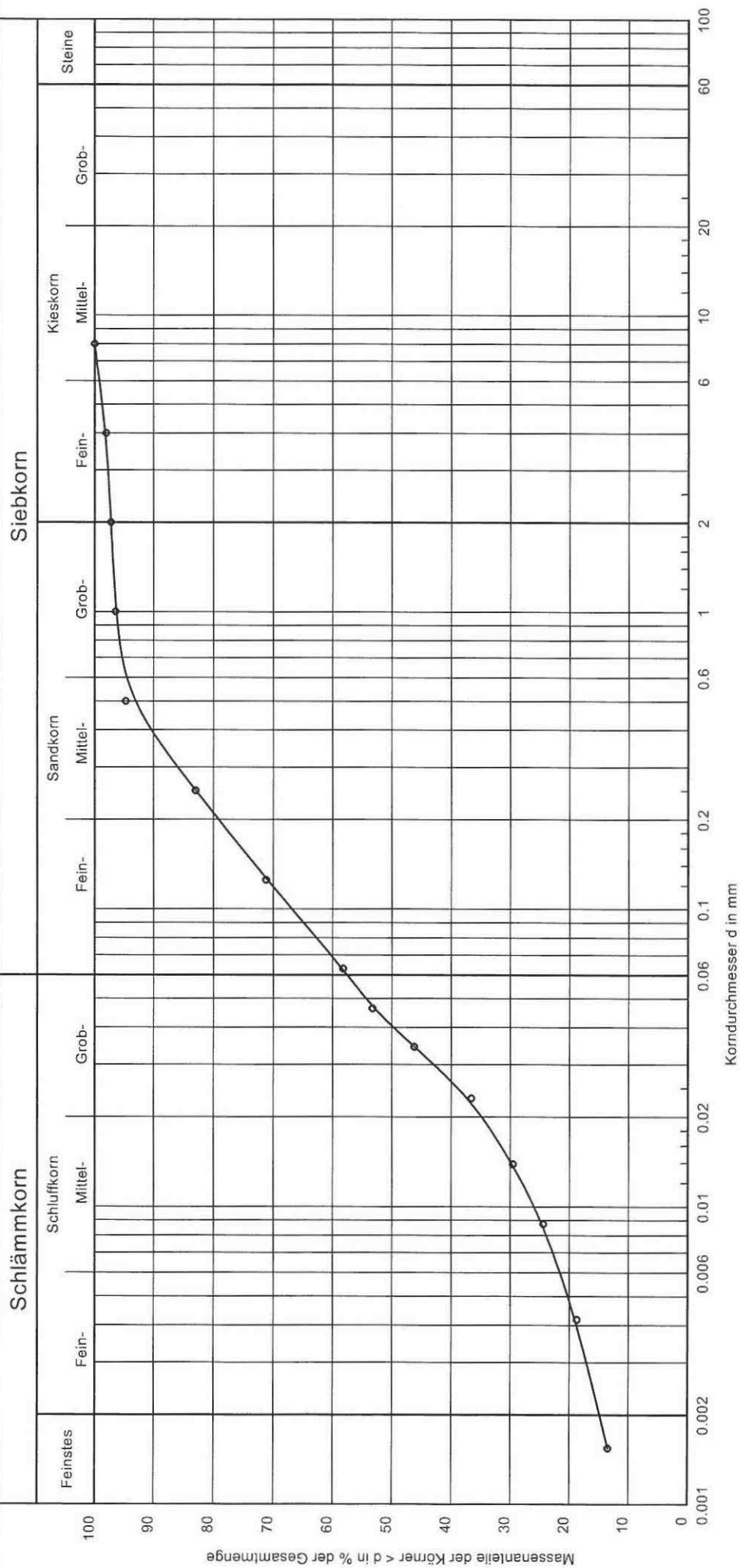
Bezeichnung:	08/15 gP23	Bemerkungen:
Entnahmestelle:	BK 08/15	
Tiefe:	17.5 m	
Bodenart:	U, t, fs	
k [m/s]:	-	
U/Cc:	-/-	
Kornkennzahl:	3530	
Bodengruppe:	UL	



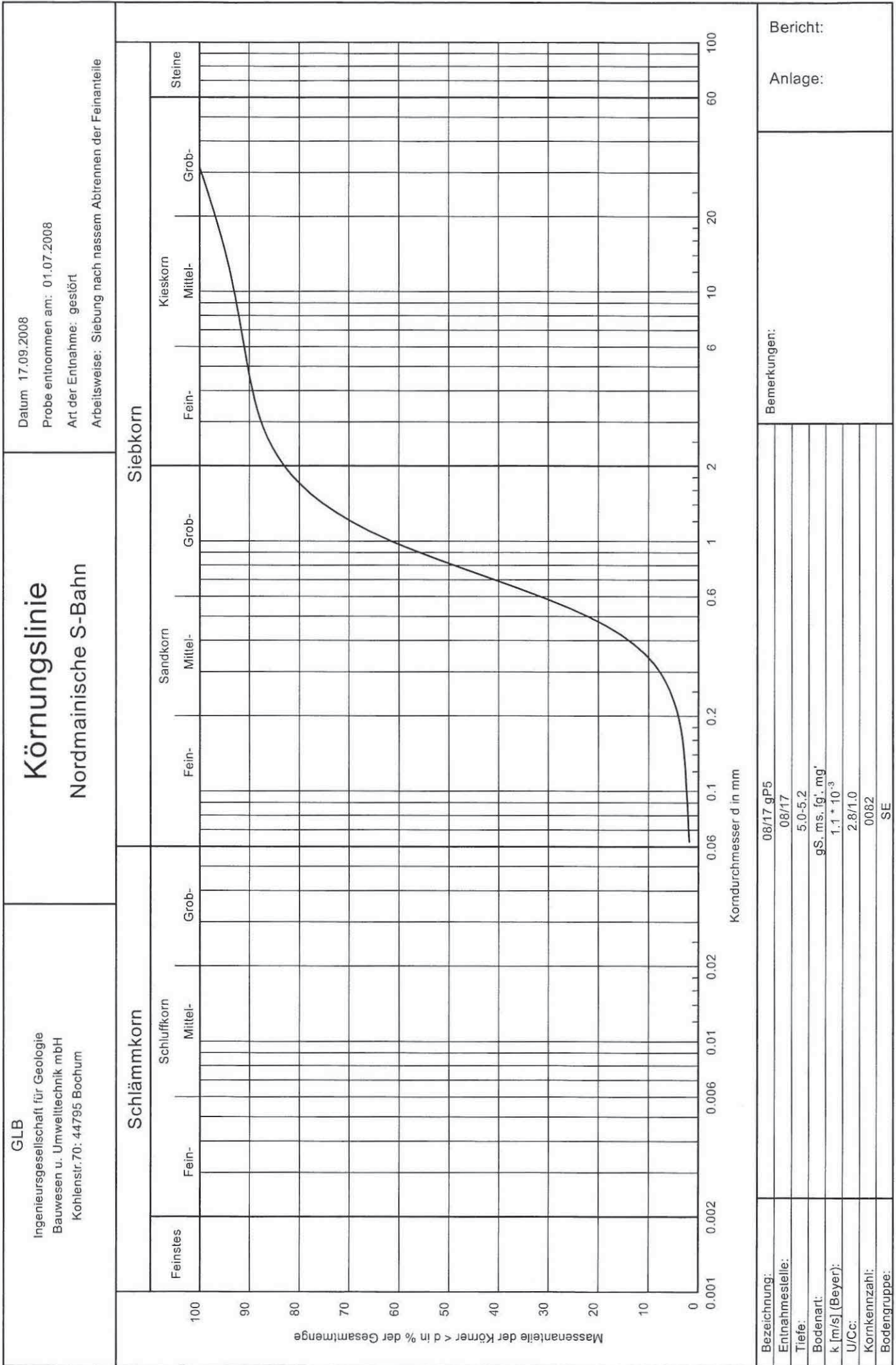
Grundbaulabor Bochum
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen
Geologie u. Umwelttechnik mbH
Kohlenslr. 70 44795 Bochum

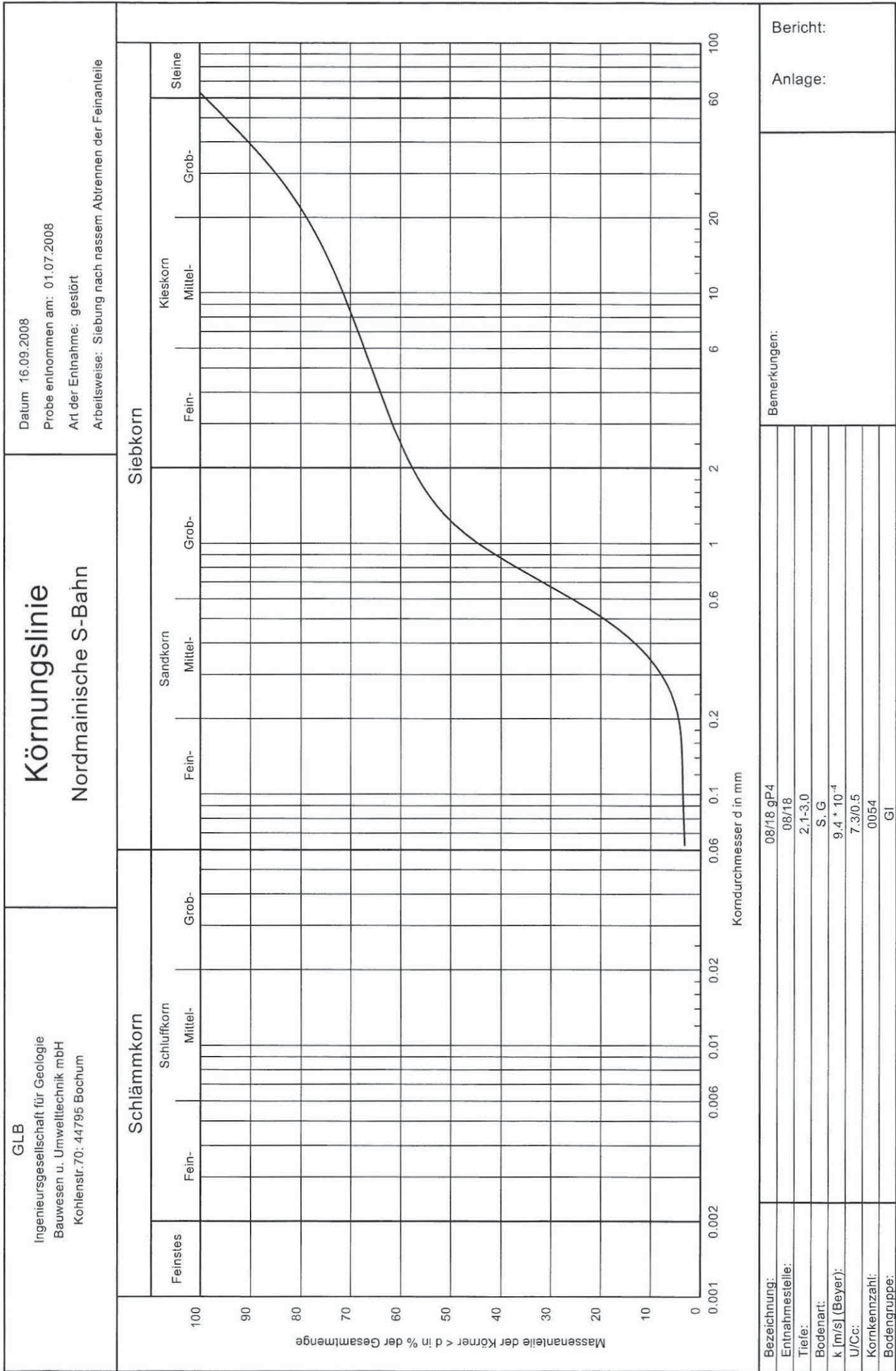
Körnungslinie

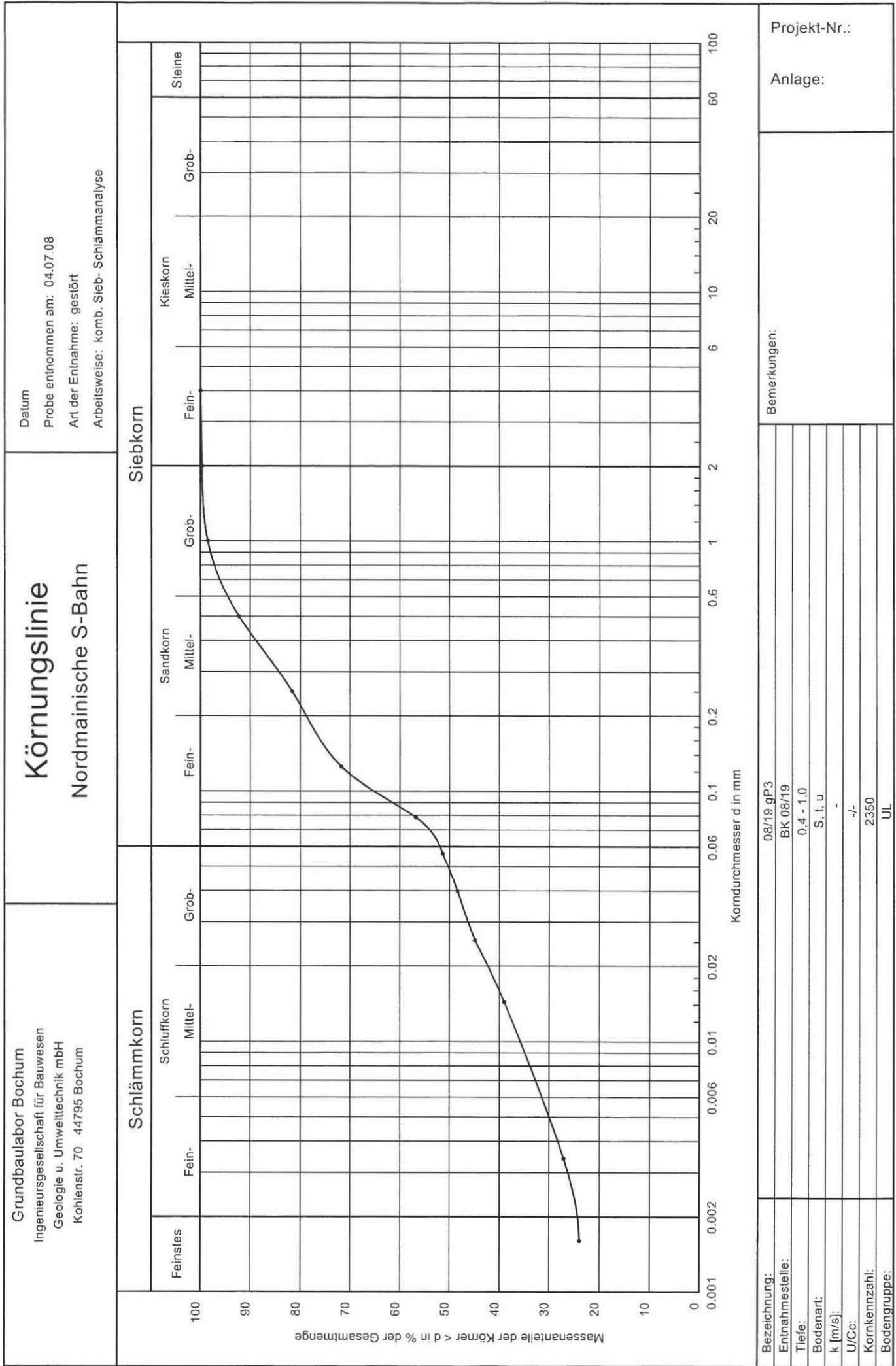
Datum
Probe entnommen am: 01.07.08
Art der Entnahme: gestört
Arbeitsweise: komb. Sieb- Schlämmanalyse



Bezeichnung:	08/16 gP7	Bemerkungen:
Entnahmestelle:	BK 08/16	
Tiefe:	4.0 - 4.6	
Bodenart:	U, fs, ms, t'	
k [m/s]:	$1.7 \cdot 10^{-8}$	
U/Cc:	-/-	
Kornkennzahl:	1440	
Bodengruppe:	UL	
Projekt-Nr.:		
Anlage:		



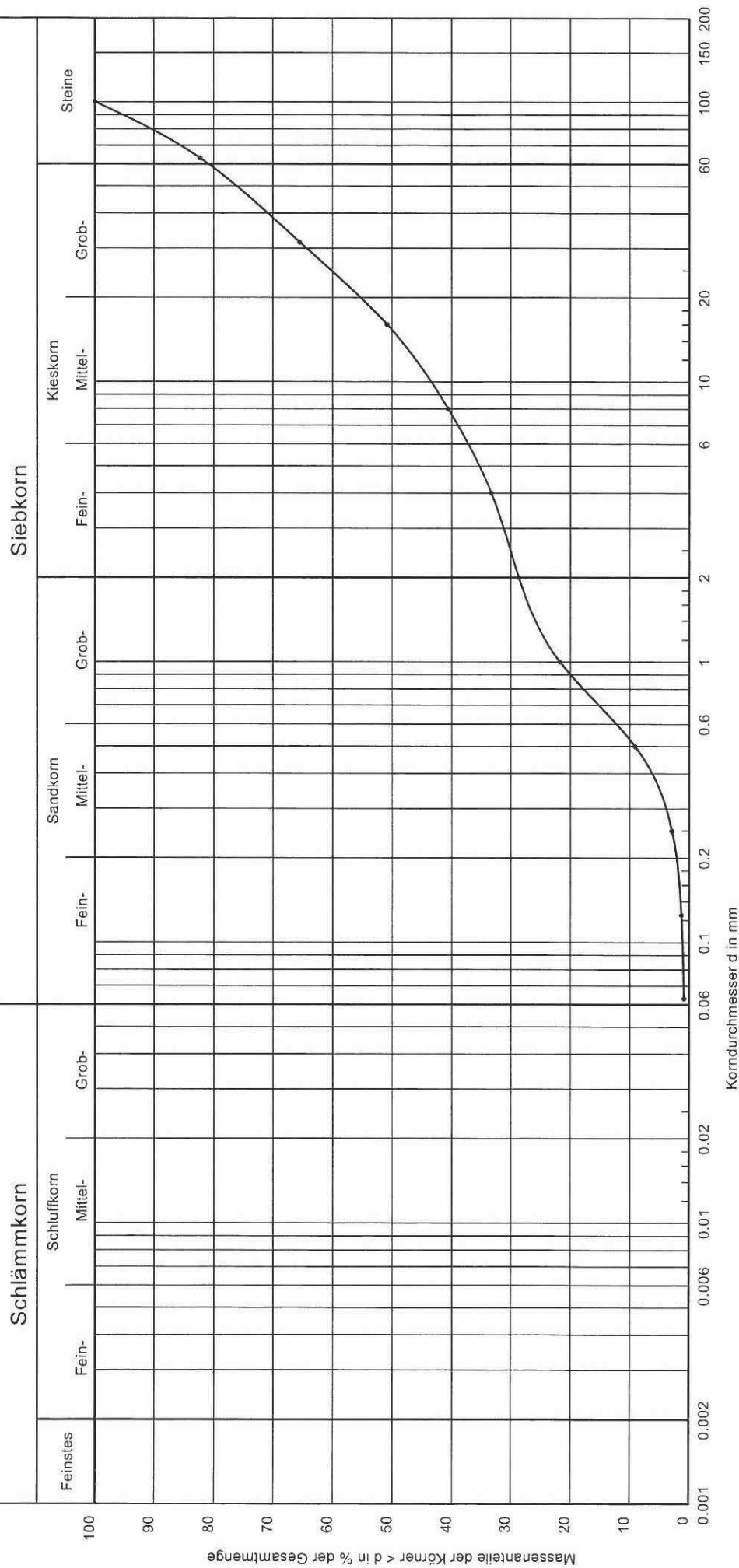




Grundbaulabor Bochum
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen
Geologie u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

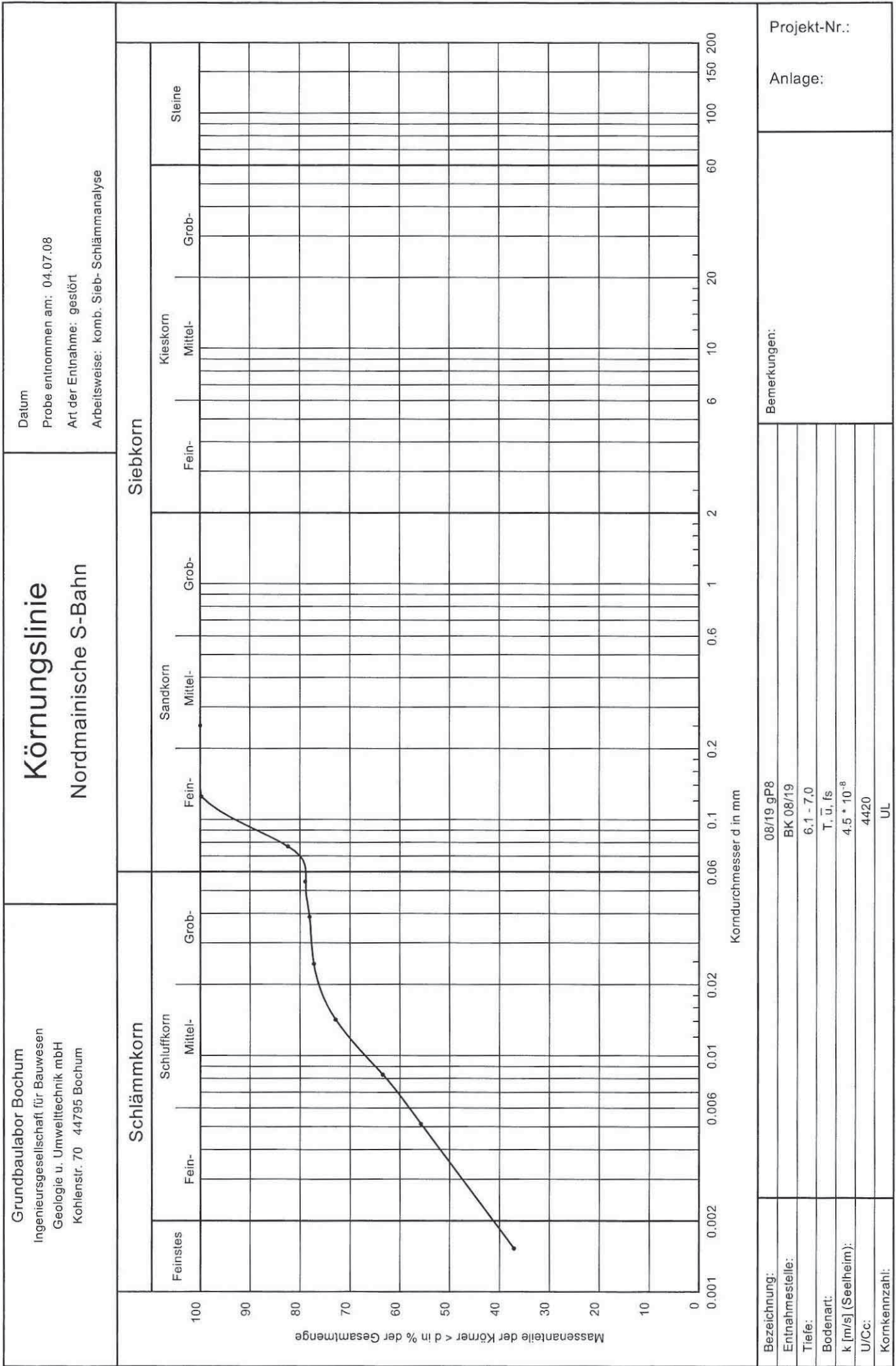
Körnungslinie

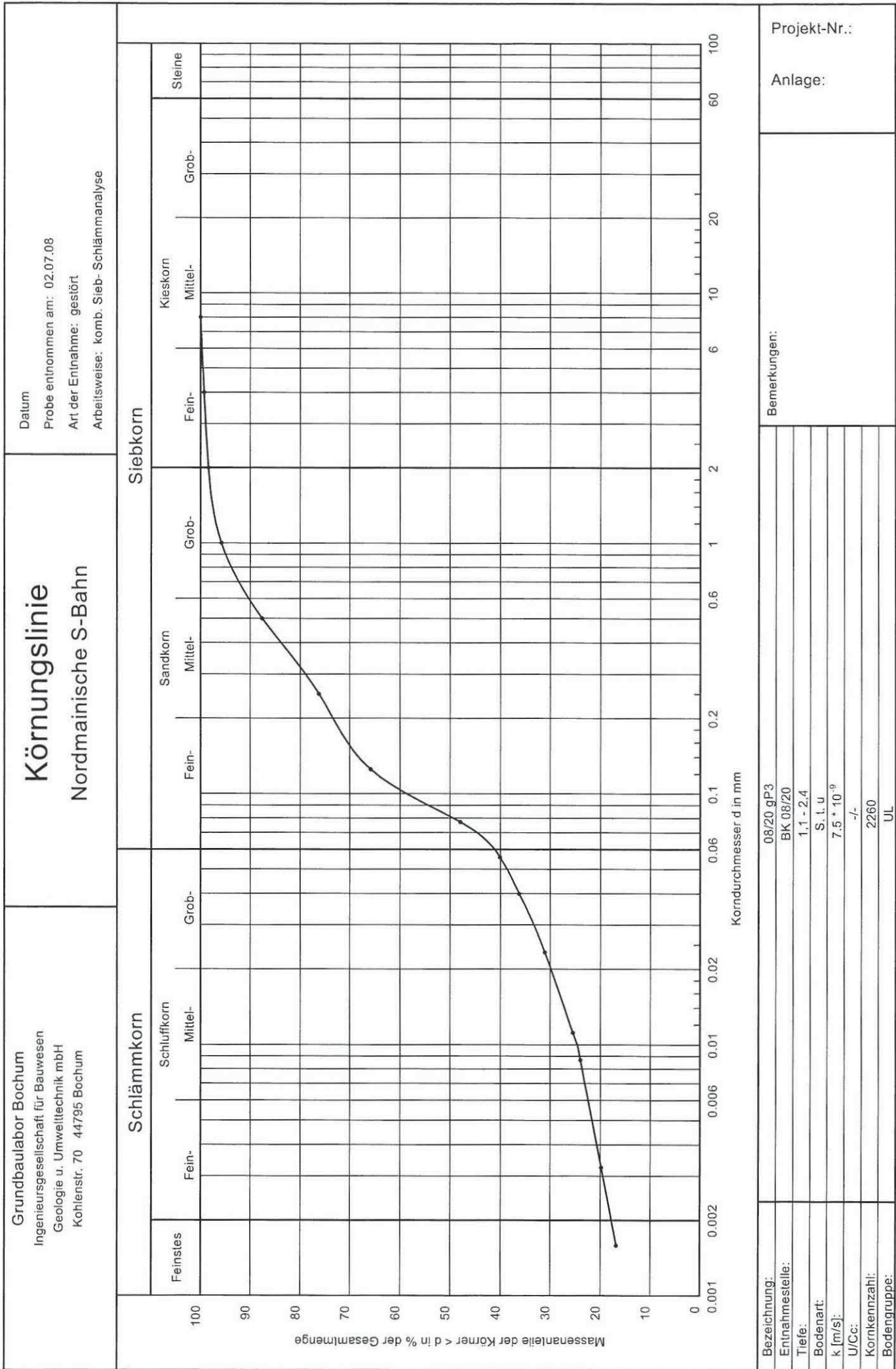
Datum
 Probe entnommen am: 04.07.08
 Art der Entnahme: gestört
 Arbeitsweise: Siebung nach nassem Abtrennen der Feianteile



Bezeichnung:	08/19 gP6
Entnahmestelle:	BK 08/19
Tiefe:	2,4 - 4,0
Bodenart:	G. x, gs, ms'
k [m/s] (Beyer):	$1,7 \cdot 10^{-3}$
U/Gc:	46.9/0.5
Kornkennzahl:	0035
Bodengruppe:	GI

Projekt-Nr.:
Anlage:

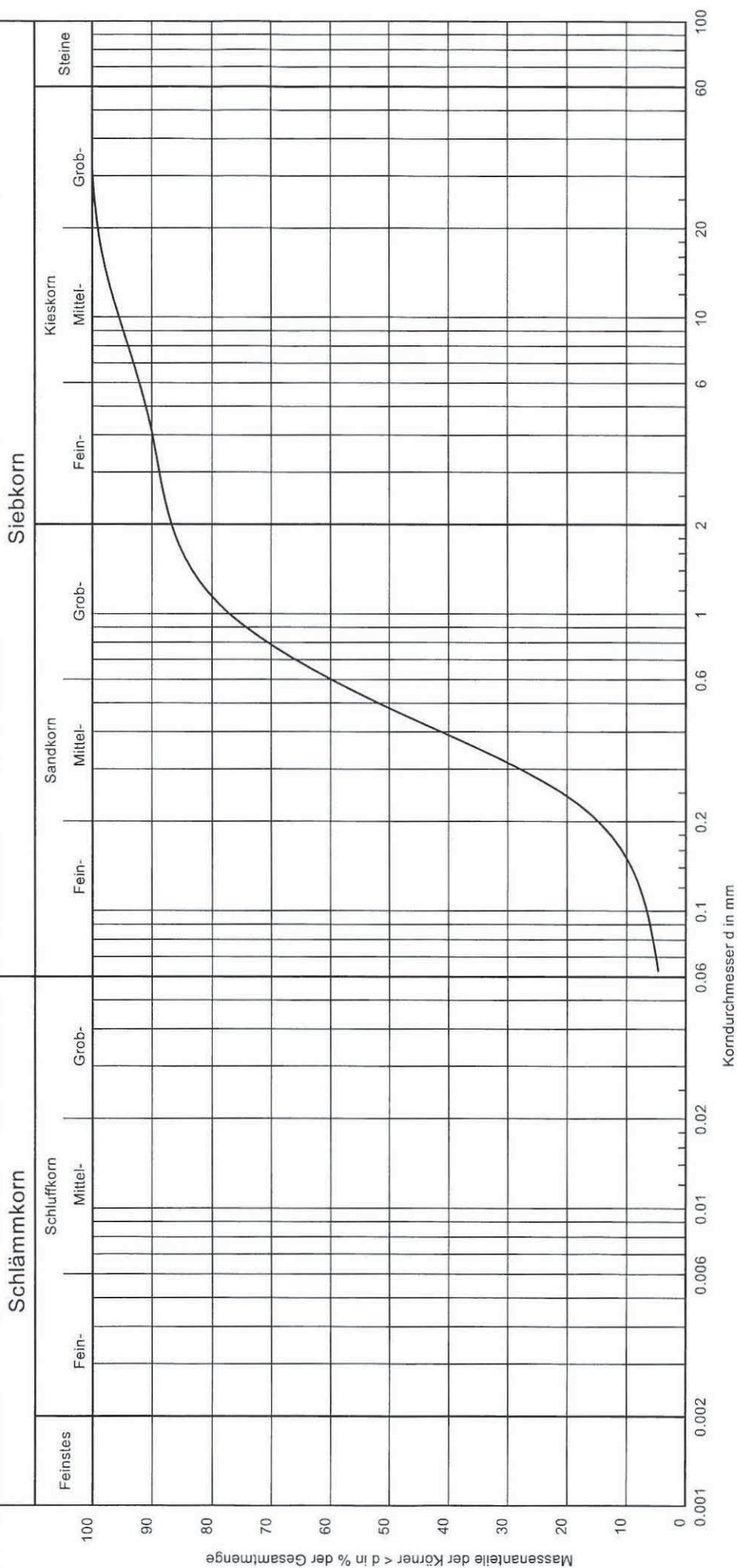




Ingenieurgesellschaft für Geologie
Bauwesen u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70; 44795 Bochum

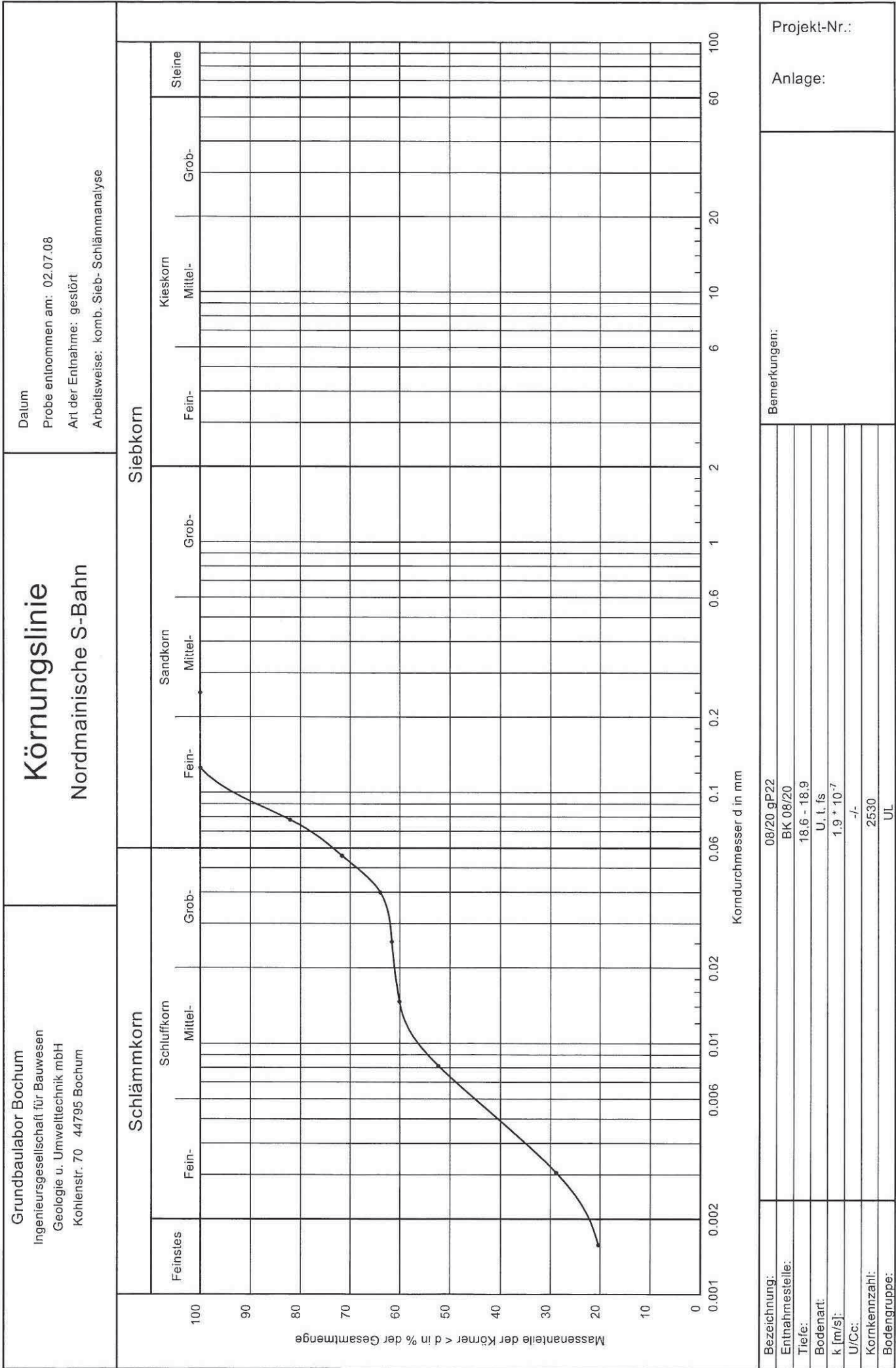
Nordmainische S-Bahn

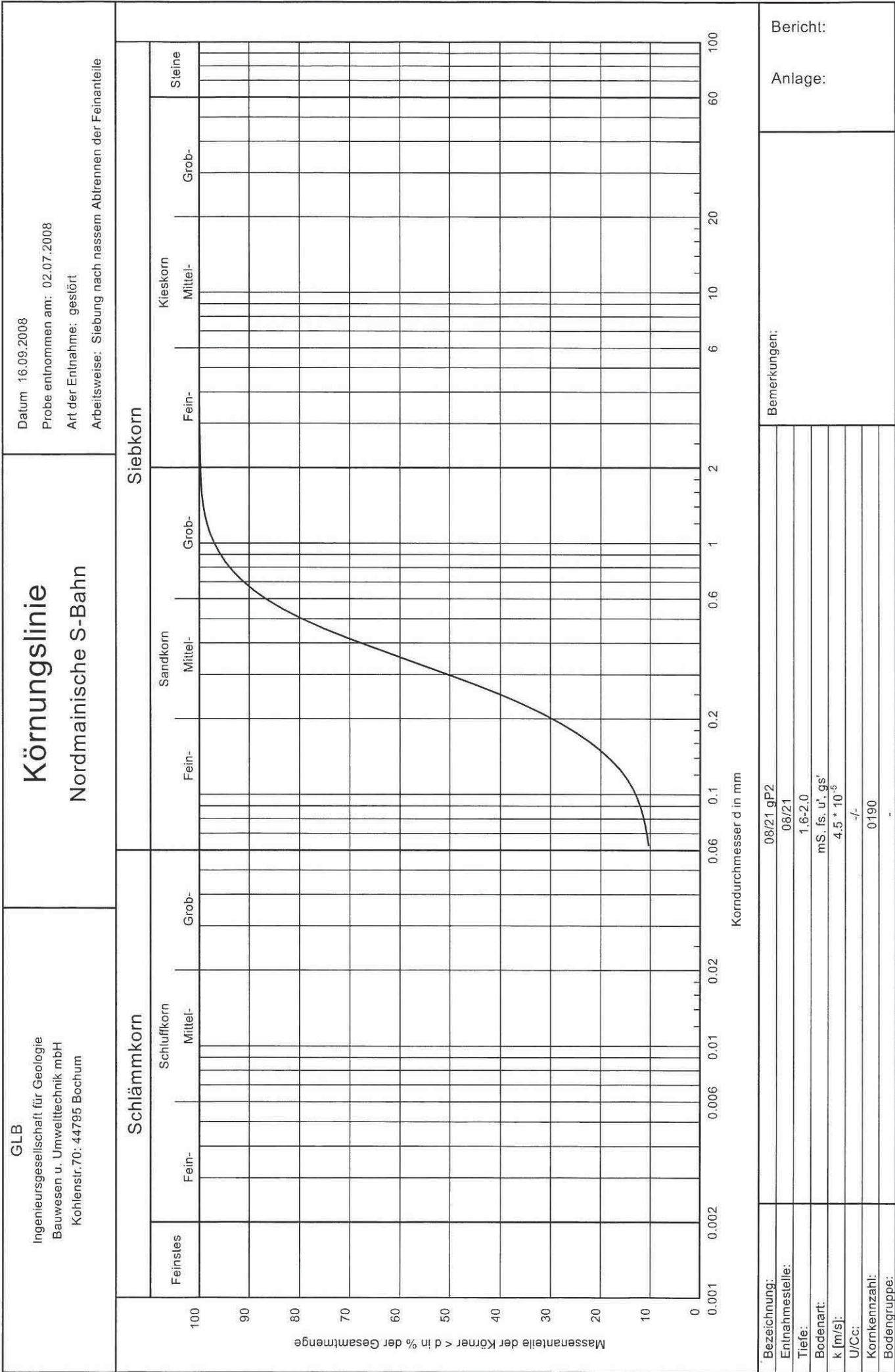
Datum: 16.09.2008
 Probe entnommen am: 02.07.2008
 Art der Entnahme: gestört
 Arbeitsweise: Siebung nach normalem

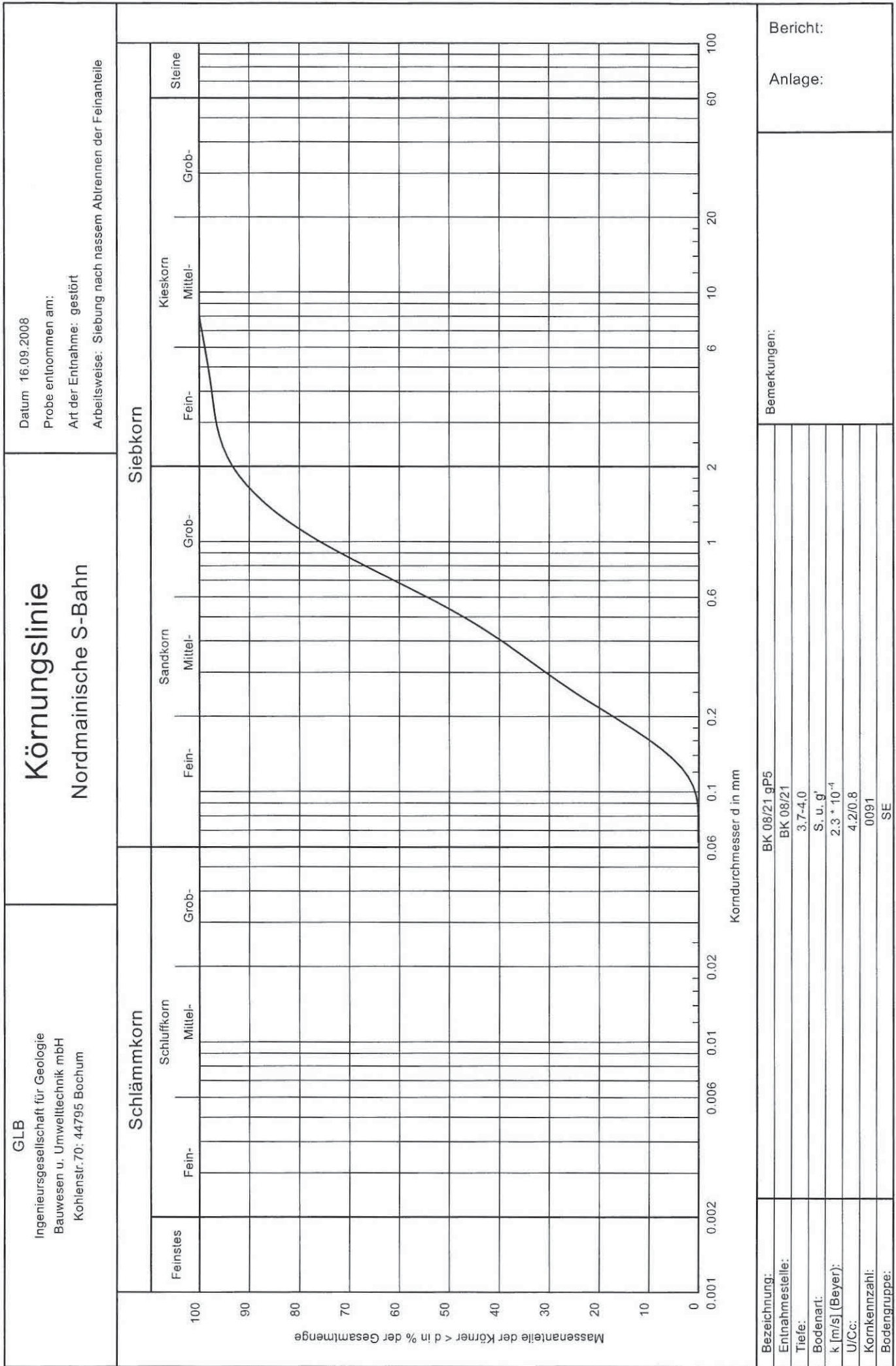


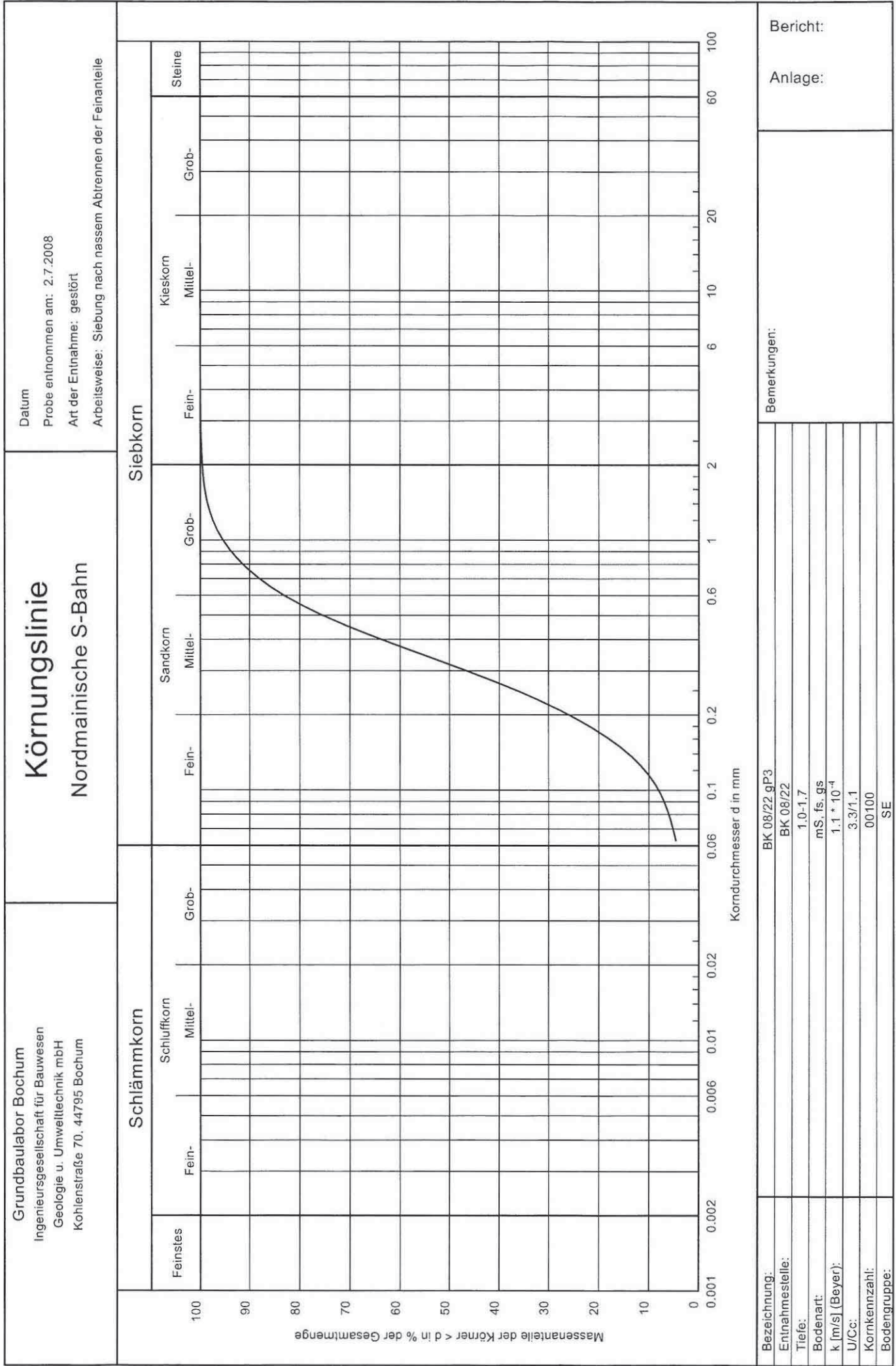
Bezeichnung:	08/20 gP5	Bemerkungen:	Anlage:	Bericht:
Entnahmestelle:	08/20			
Tiefe:	3,3-4,5			
Bodenart:	mS, gs, fs, fg, mg			
k [m/s] (Beyer):	$2,0 \cdot 10^{-4}$			
U/Cc:	4,0/1,1			
Kornkennzahl:	0081			
Bodengruppe:	SE			

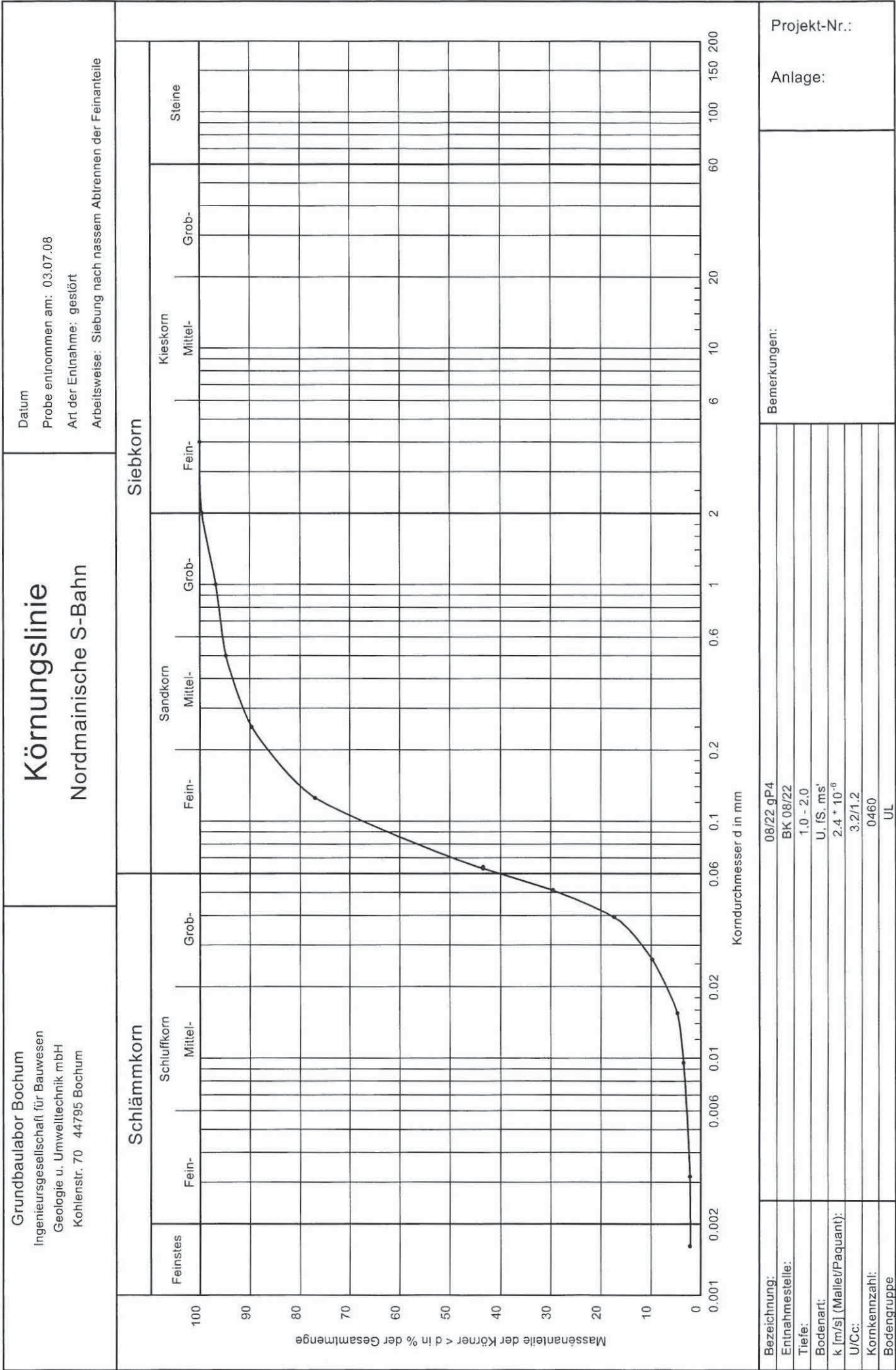
<p>Grundbaulabor Bochum Ingenieurgesellschaft für Bauwesen Geologie u. Umwelttechnik mbH Kohlenstr. 70 44795 Bochum</p>	<p>Körnungslinie Nordmainische S-Bahn</p>	<p>Datum Probe entnommen am: 04.08.08 Art der Entnahme: gestört Arbeitsweise: komb. Sieb- Schlämmanalyse</p>																																																								
<p>Schlammkorn</p> <p>Feinstes Fein- Mittl- Grob-</p>																																																										
<p>Siebkorn</p> <p>Fein- Mittl- Grob- Steine</p>																																																										
<table border="1"> <caption>Approximate data points from the grain size distribution curve</caption> <thead> <tr> <th>Korndurchmesser d [mm]</th> <th>Massenanteil < d [%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0.001</td><td>25</td></tr> <tr><td>0.002</td><td>30</td></tr> <tr><td>0.004</td><td>45</td></tr> <tr><td>0.006</td><td>55</td></tr> <tr><td>0.008</td><td>65</td></tr> <tr><td>0.01</td><td>70</td></tr> <tr><td>0.015</td><td>75</td></tr> <tr><td>0.02</td><td>78</td></tr> <tr><td>0.03</td><td>80</td></tr> <tr><td>0.04</td><td>82</td></tr> <tr><td>0.05</td><td>85</td></tr> <tr><td>0.06</td><td>88</td></tr> <tr><td>0.075</td><td>90</td></tr> <tr><td>0.1</td><td>92</td></tr> <tr><td>0.2</td><td>95</td></tr> <tr><td>0.3</td><td>98</td></tr> <tr><td>0.5</td><td>100</td></tr> <tr><td>1.0</td><td>100</td></tr> <tr><td>2.0</td><td>100</td></tr> <tr><td>4.0</td><td>100</td></tr> <tr><td>6.0</td><td>100</td></tr> <tr><td>10.0</td><td>100</td></tr> <tr><td>20.0</td><td>100</td></tr> <tr><td>40.0</td><td>100</td></tr> <tr><td>60.0</td><td>100</td></tr> <tr><td>100.0</td><td>100</td></tr> <tr><td>200.0</td><td>100</td></tr> </tbody> </table>			Korndurchmesser d [mm]	Massenanteil < d [%]	0.001	25	0.002	30	0.004	45	0.006	55	0.008	65	0.01	70	0.015	75	0.02	78	0.03	80	0.04	82	0.05	85	0.06	88	0.075	90	0.1	92	0.2	95	0.3	98	0.5	100	1.0	100	2.0	100	4.0	100	6.0	100	10.0	100	20.0	100	40.0	100	60.0	100	100.0	100	200.0	100
Korndurchmesser d [mm]	Massenanteil < d [%]																																																									
0.001	25																																																									
0.002	30																																																									
0.004	45																																																									
0.006	55																																																									
0.008	65																																																									
0.01	70																																																									
0.015	75																																																									
0.02	78																																																									
0.03	80																																																									
0.04	82																																																									
0.05	85																																																									
0.06	88																																																									
0.075	90																																																									
0.1	92																																																									
0.2	95																																																									
0.3	98																																																									
0.5	100																																																									
1.0	100																																																									
2.0	100																																																									
4.0	100																																																									
6.0	100																																																									
10.0	100																																																									
20.0	100																																																									
40.0	100																																																									
60.0	100																																																									
100.0	100																																																									
200.0	100																																																									
<p>Bezeichnung: 08/20 gP18 Entnahmestelle: BK 08/20 Tiefe: 15.0 - 15.4 Bodenart: U. t. fs k [m/s] (Seelheim): 1.3 * 10⁻⁷ U/Cc: -/- Kornkennzahl: 3430 Bodengruppe: UI</p>																																																										
<p>Projekt-Nr.: Anlage:</p>																																																										

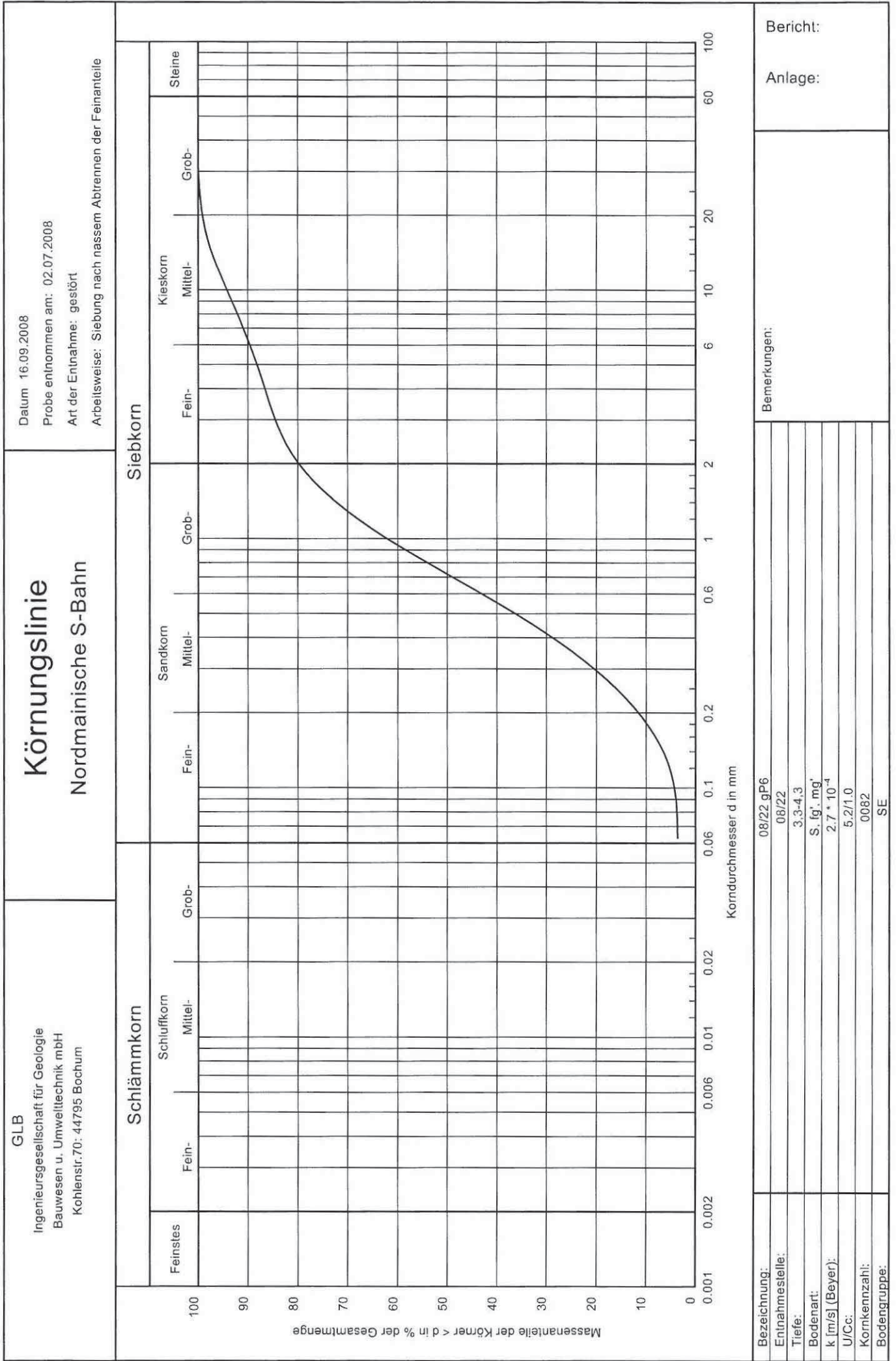


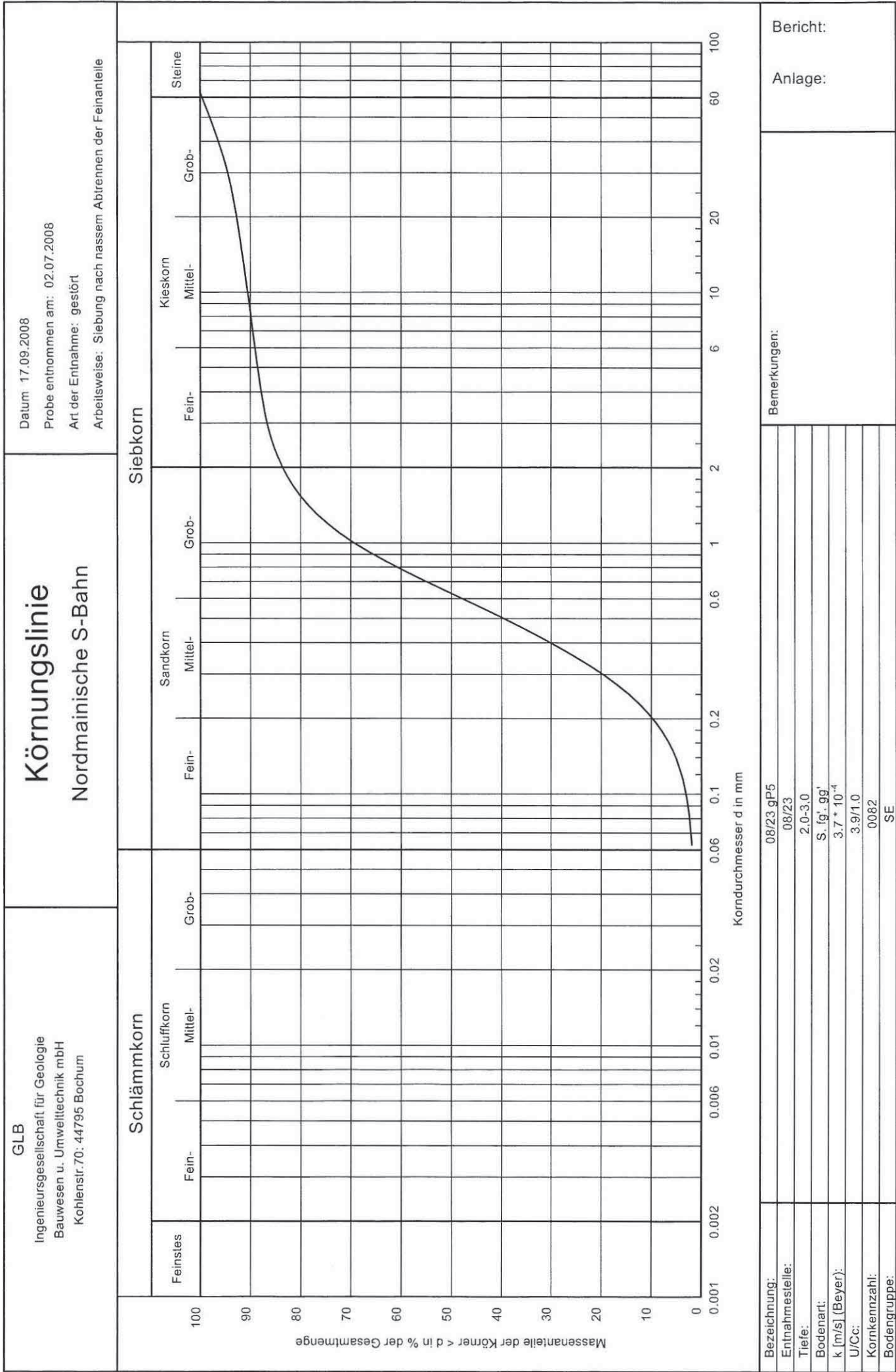








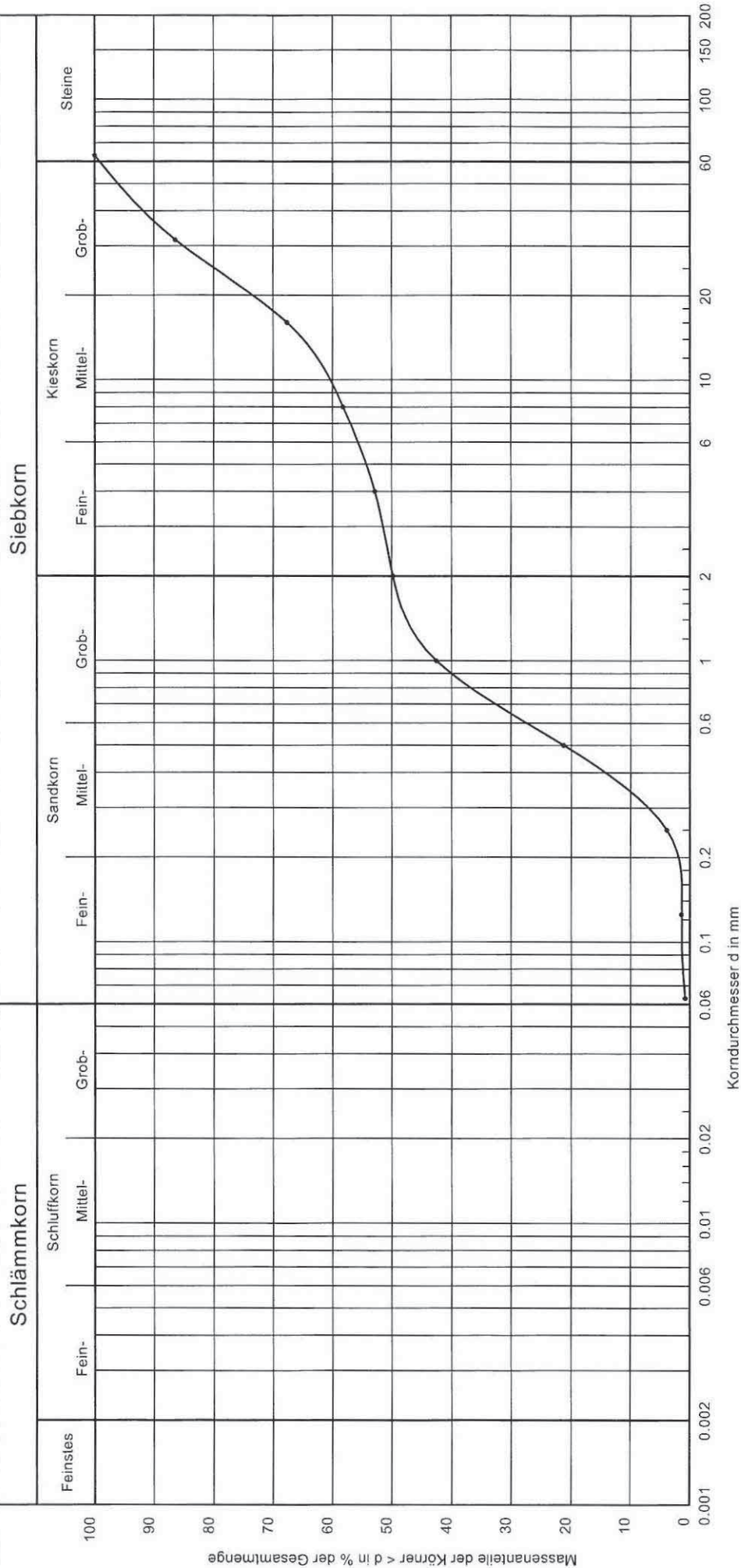




Grundbaulabor Bochum
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen
Geologie u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Körnungslinie
Nordmainische S-Bahn

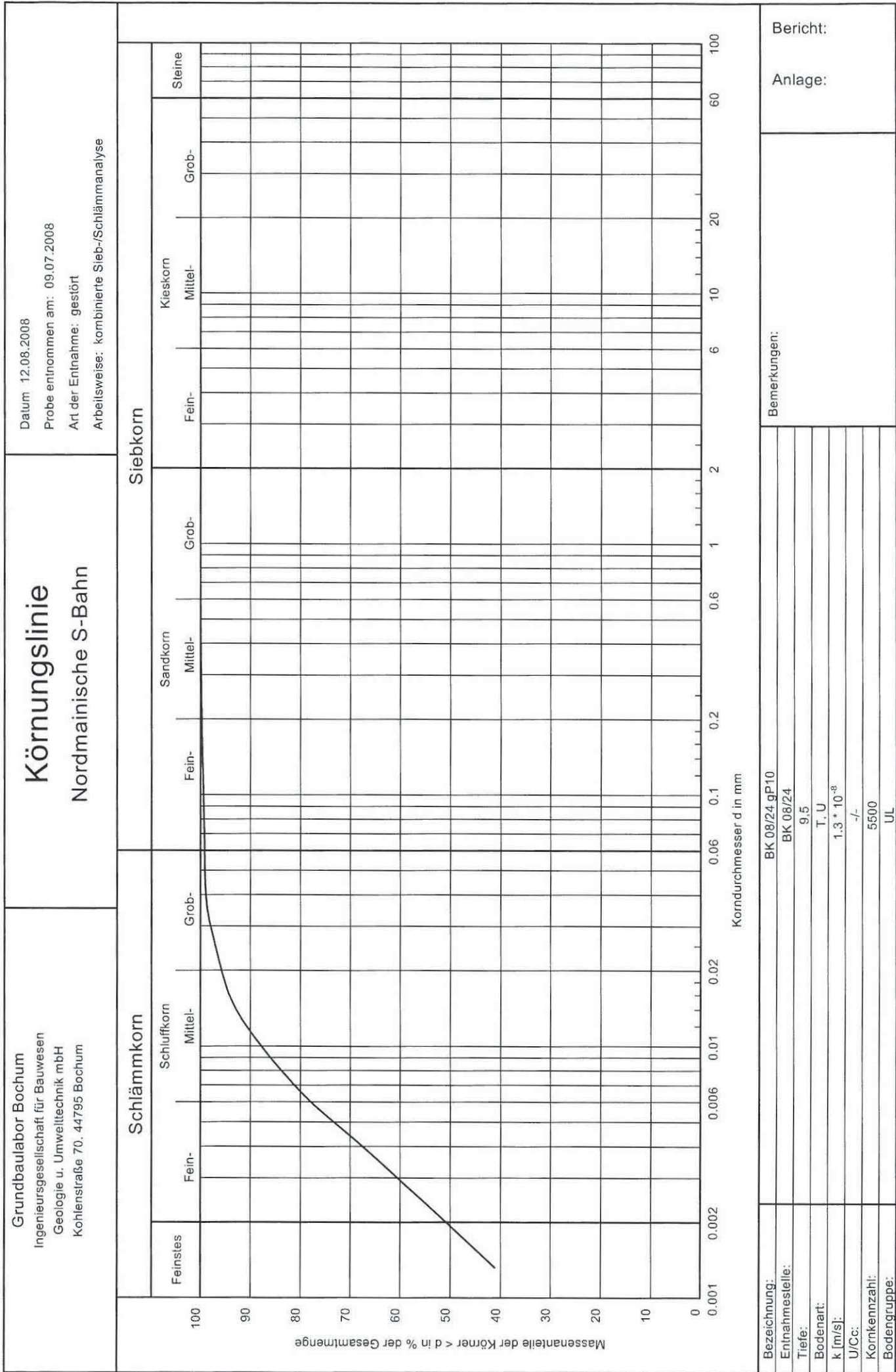
Datum: _____
 Probe entnommen am: 09.07.08
 Art der Entnahme: gestört
 Arbeitsweise: Siebung nach nassem Abtrennen der Feinanteile

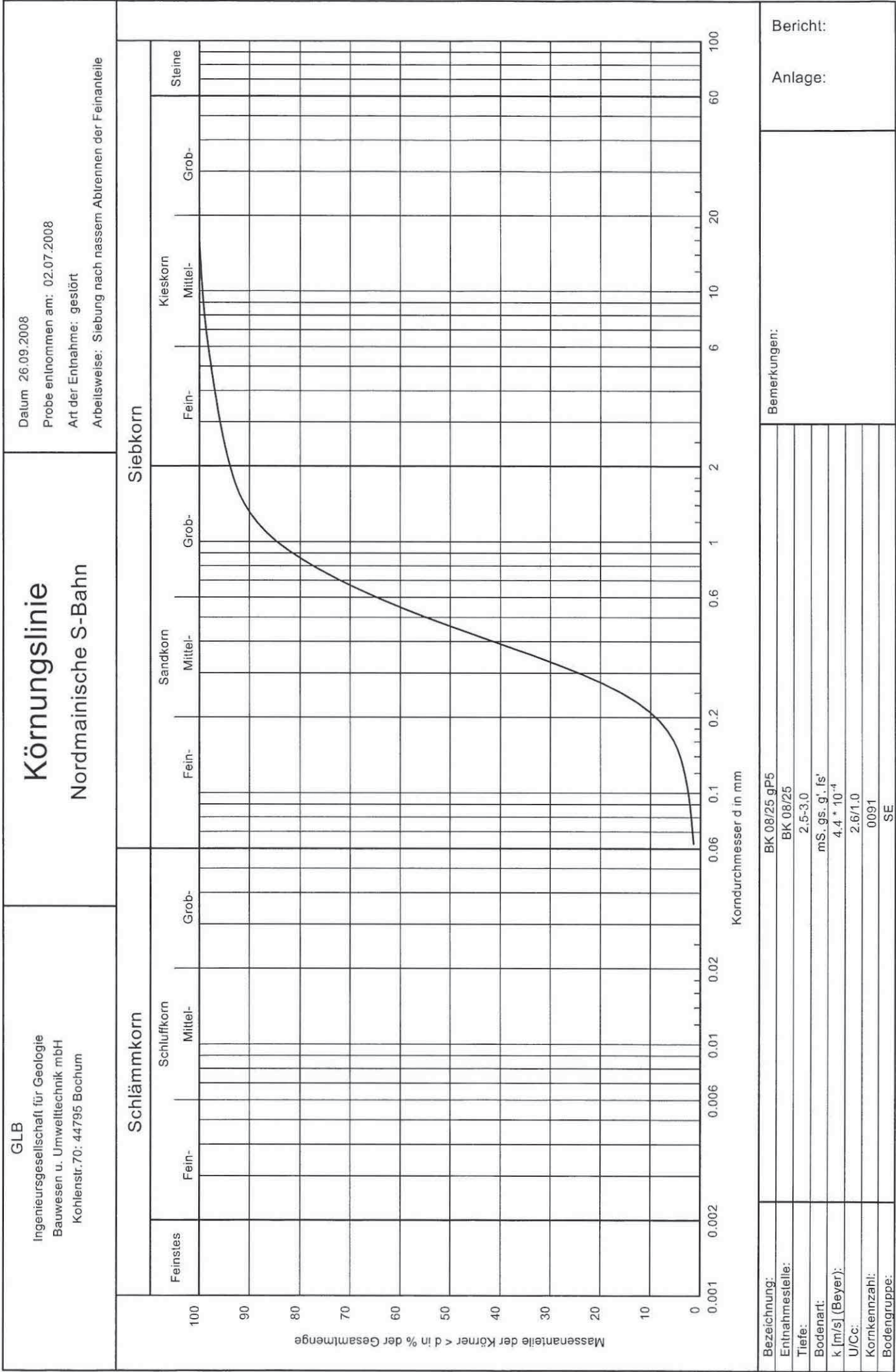


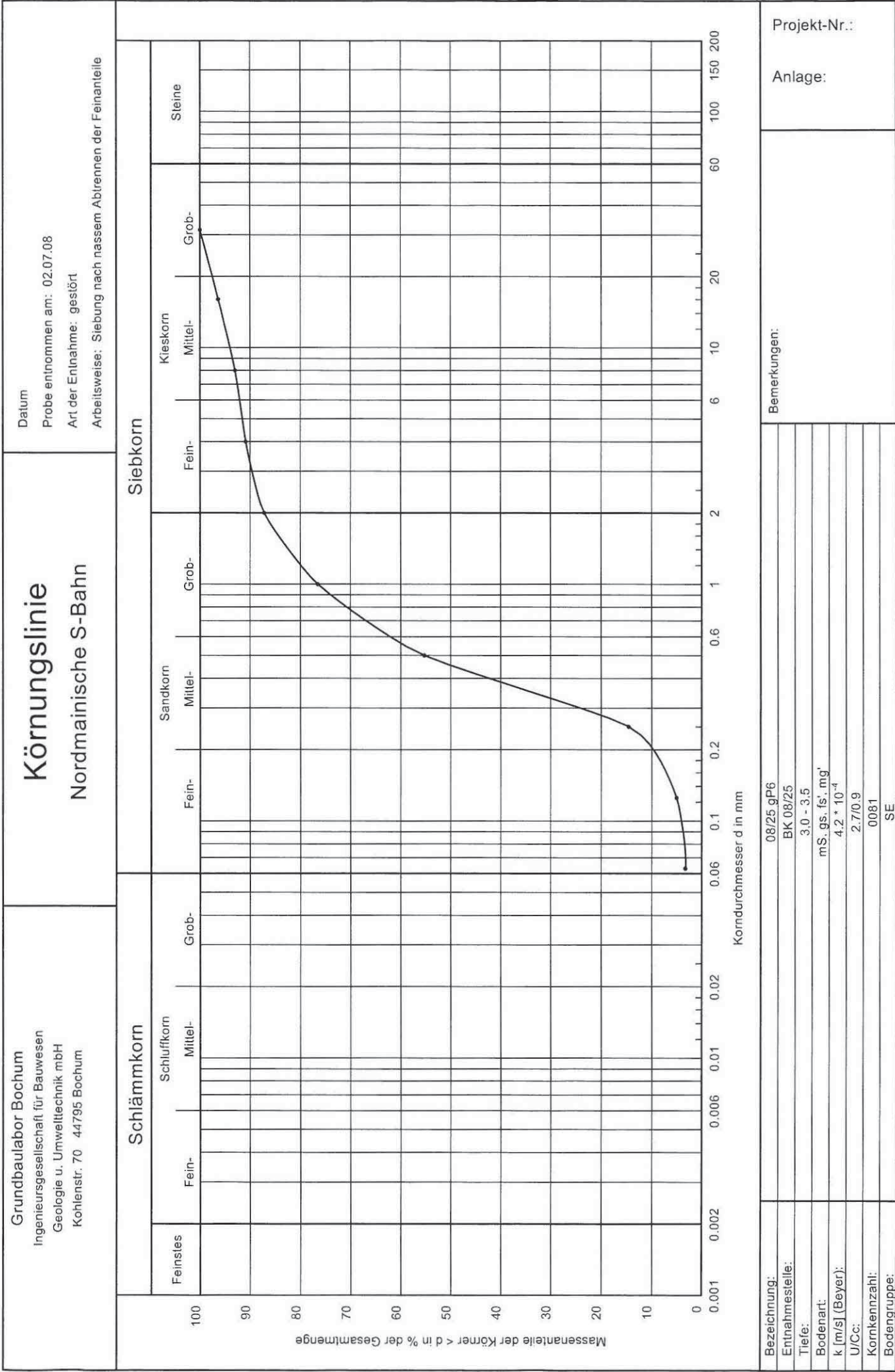
Projekt-Nr.:
Anlage:

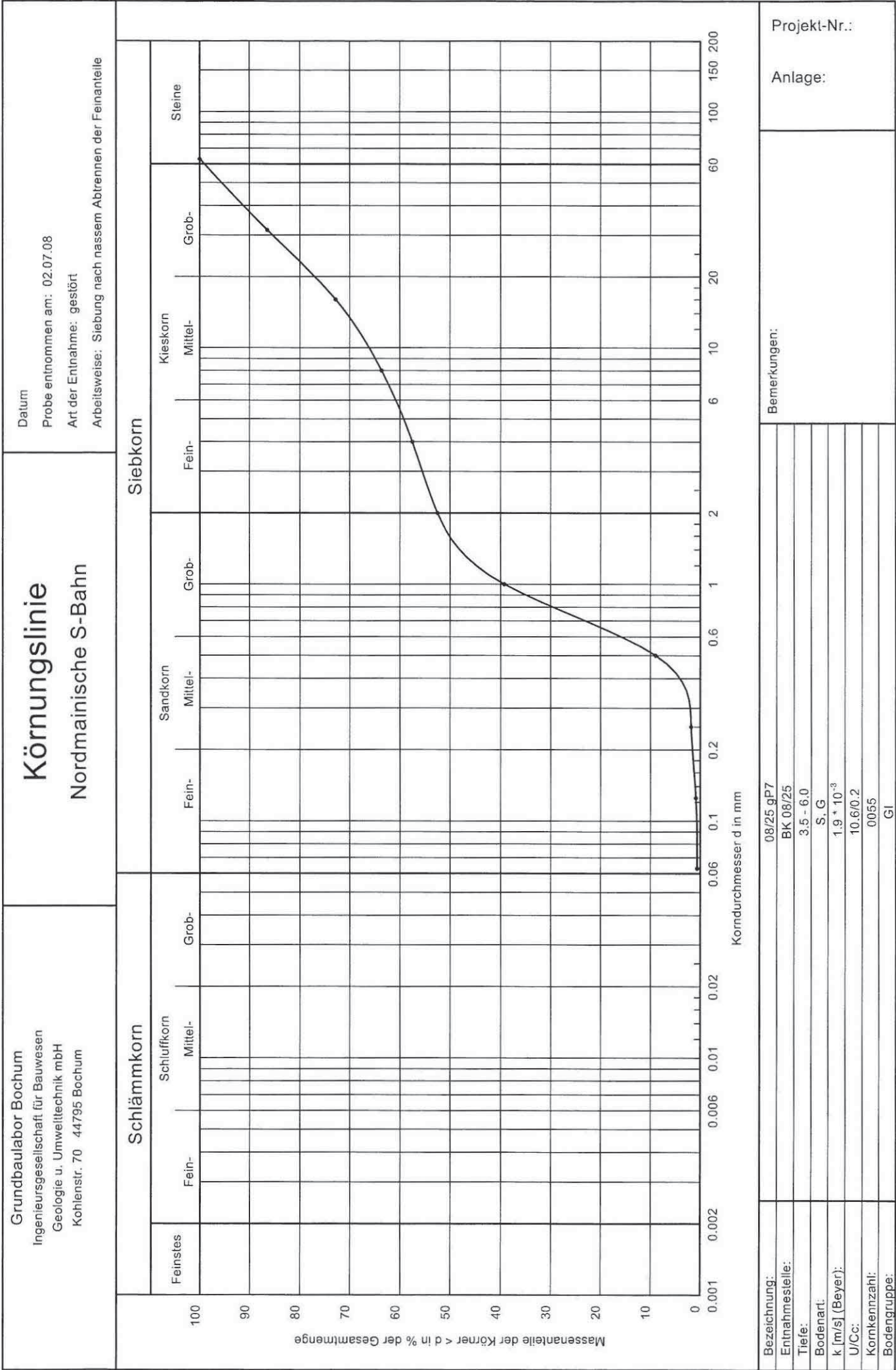
Bemerkungen:

Bezeichnung:	08/24 gP4
Entnahmestelle:	BK 08/24
Tiefe:	2,6 - 3,5
Bodenart:	S, G
k [m/s] (Beyer):	$7,3 \cdot 10^{-4}$
U/Cc:	28,2/0,1
Kornkennzahl:	0055
Bodengruppe:	GI

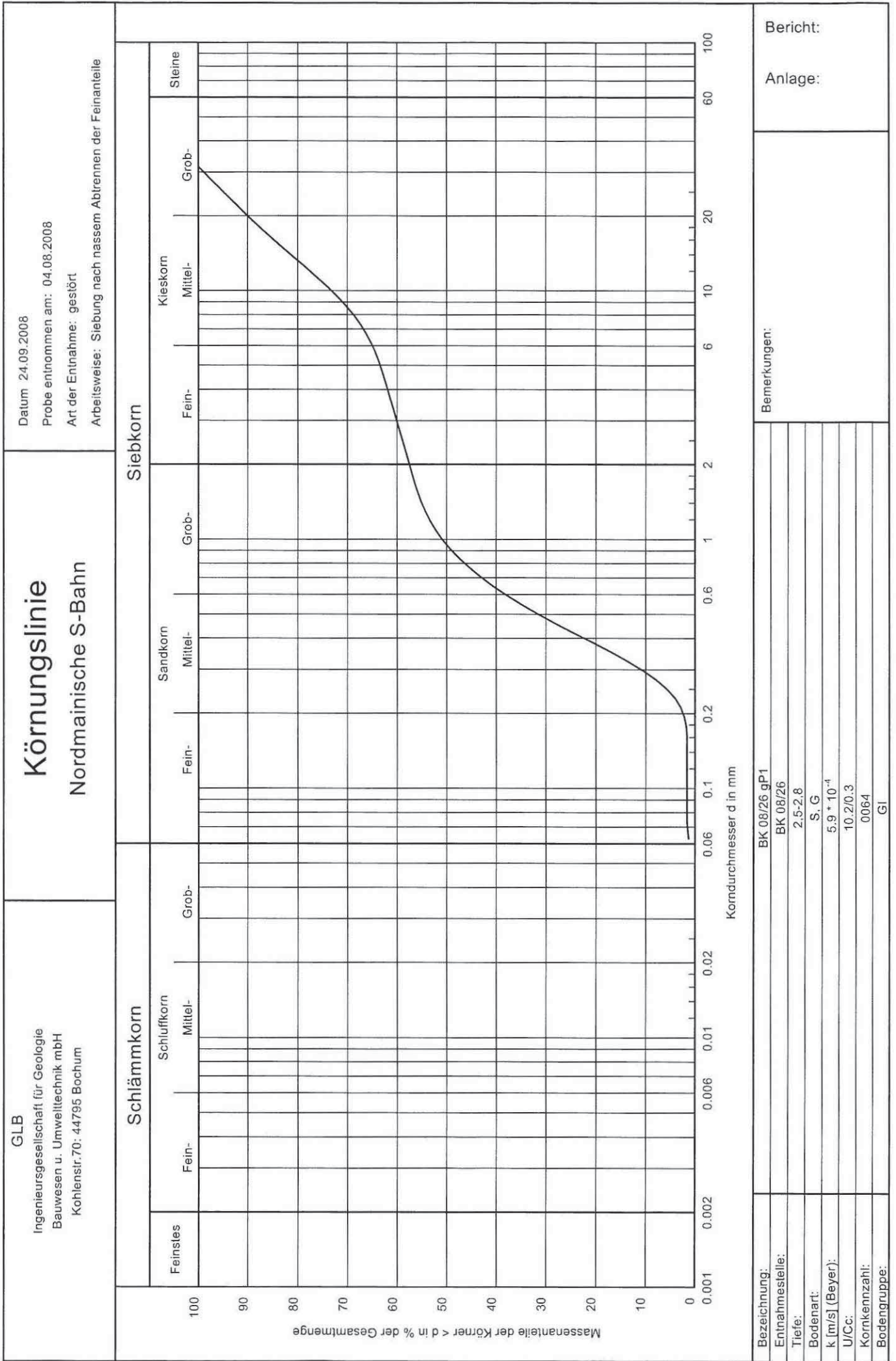


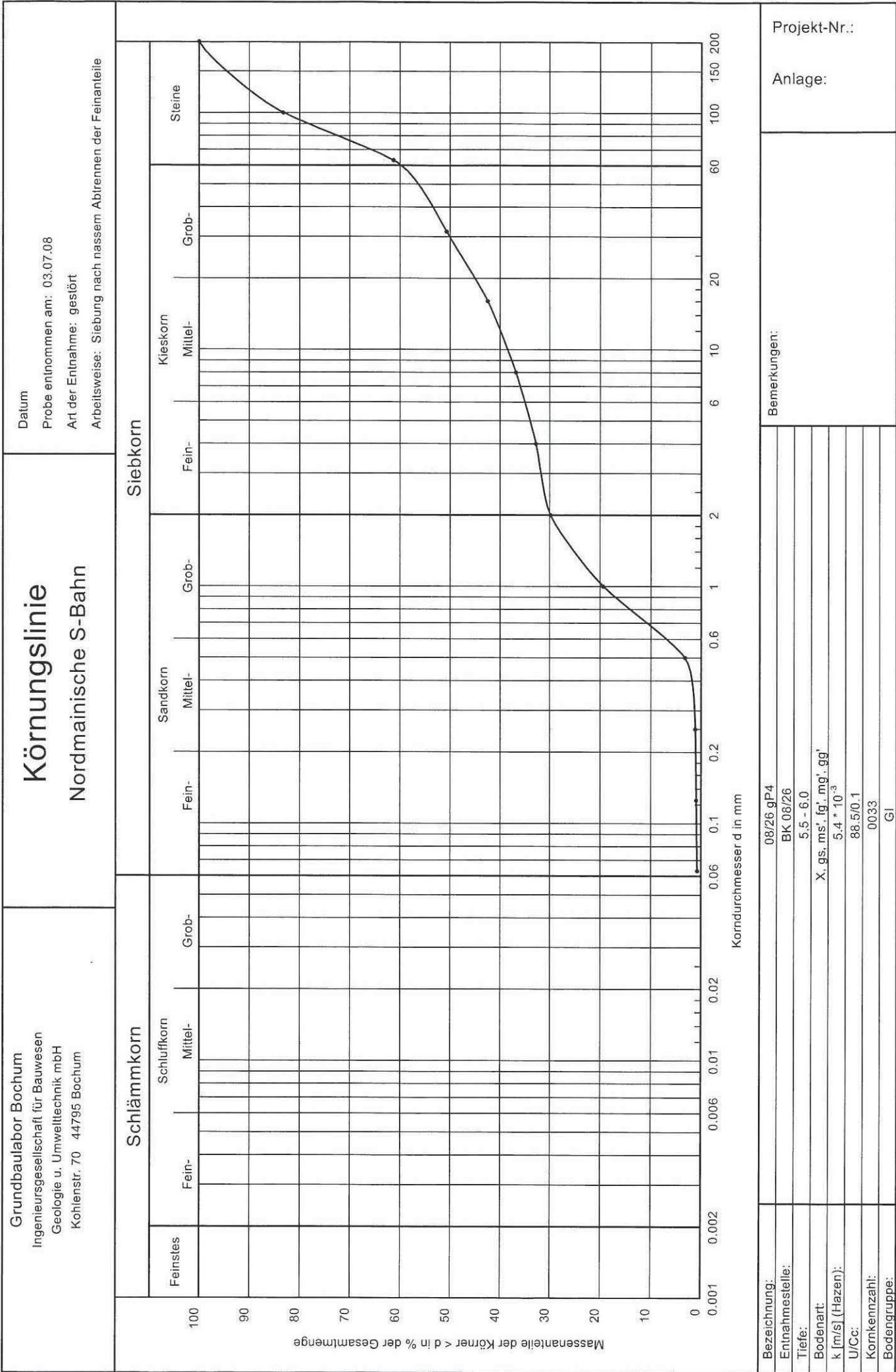


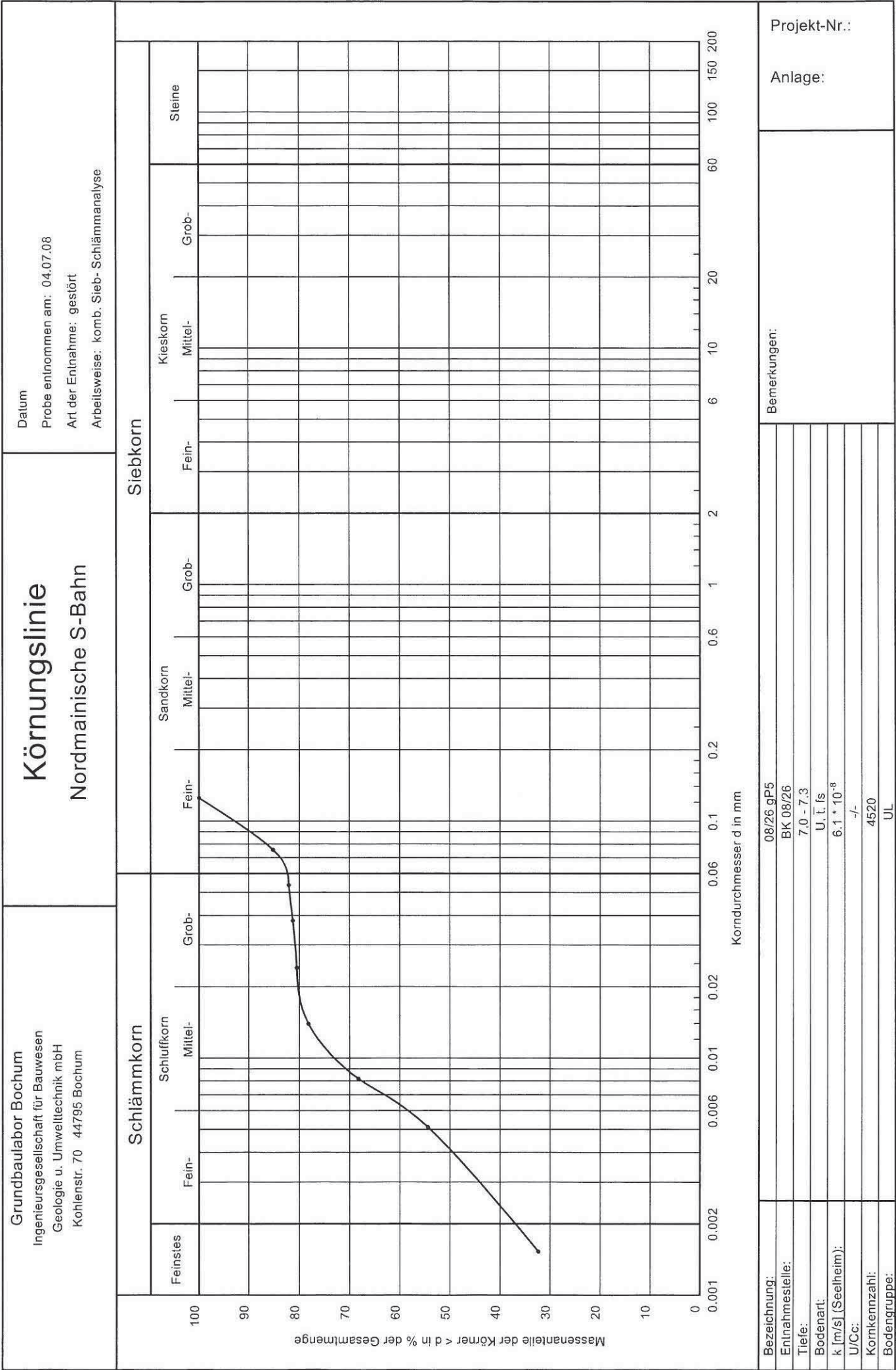


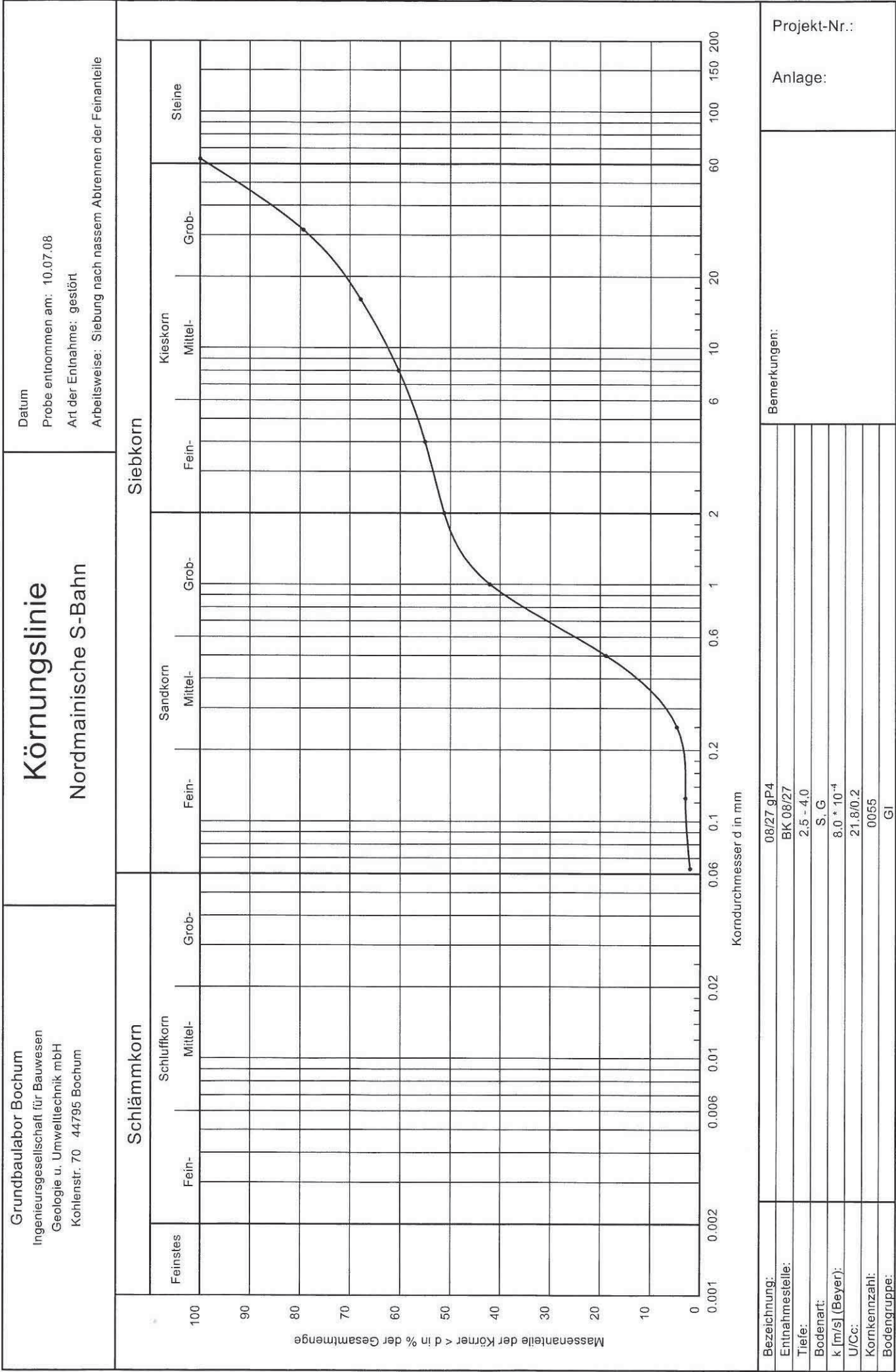


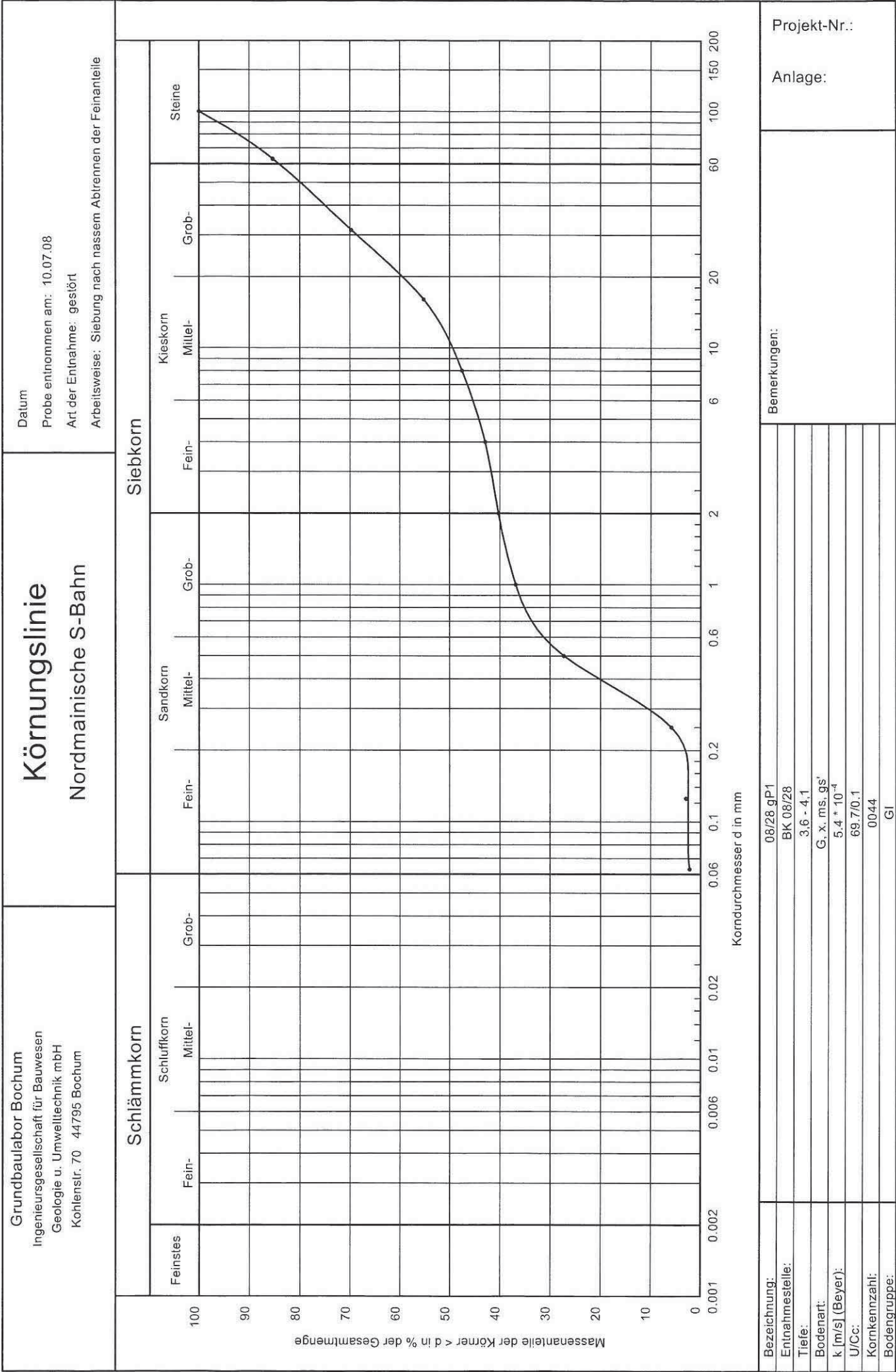
Bezeichnung:	08/25 gP7
Entnahmestelle:	BK 08/25
Tiefe:	3.5 - 6.0
Bodenart:	S, G
k [m/s] (Beyer):	1.9 * 10 ⁻³
U/Cc:	10.6/0.2
Kornkennzahl:	0055
Bodengruppe:	GI

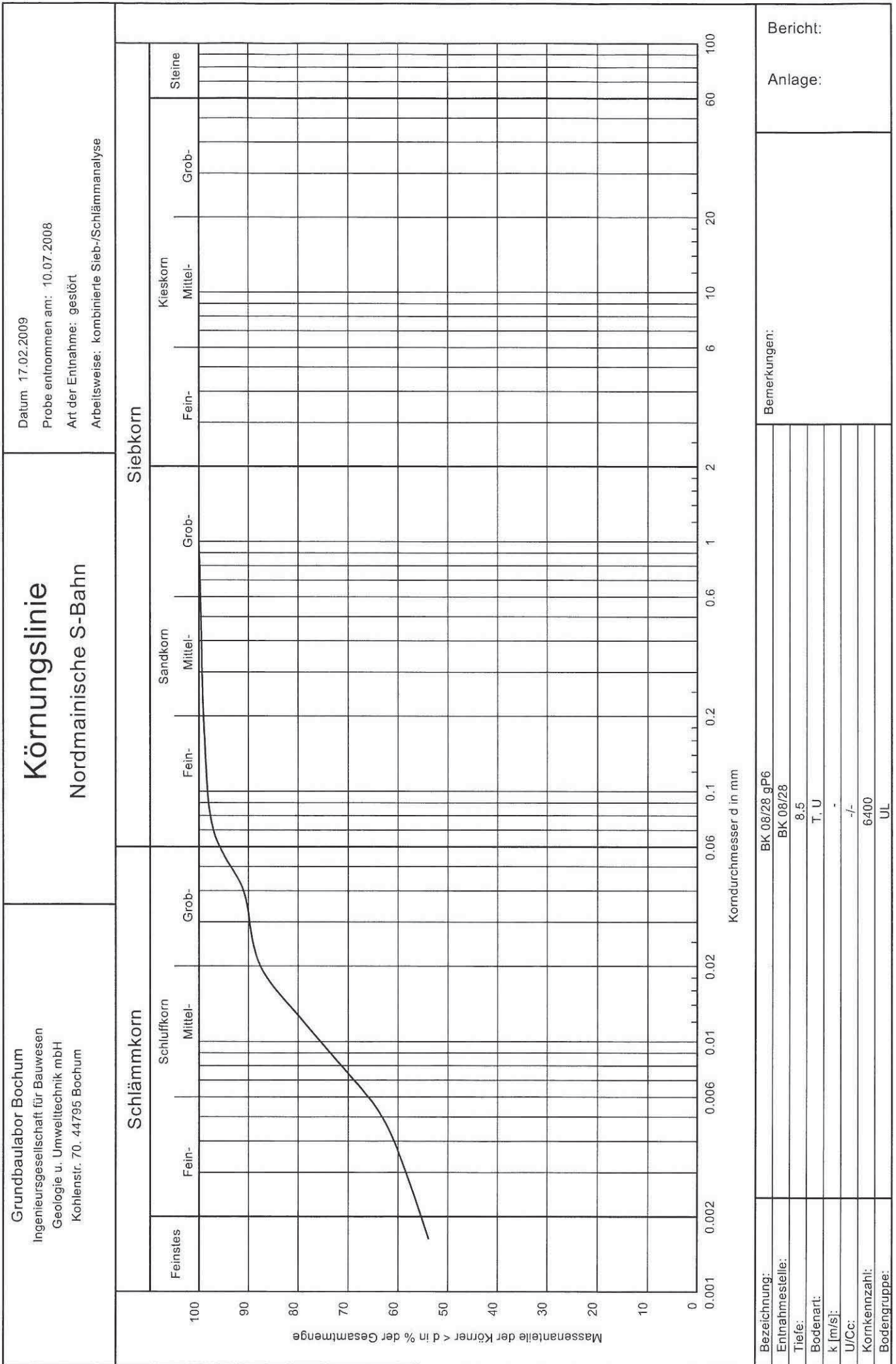


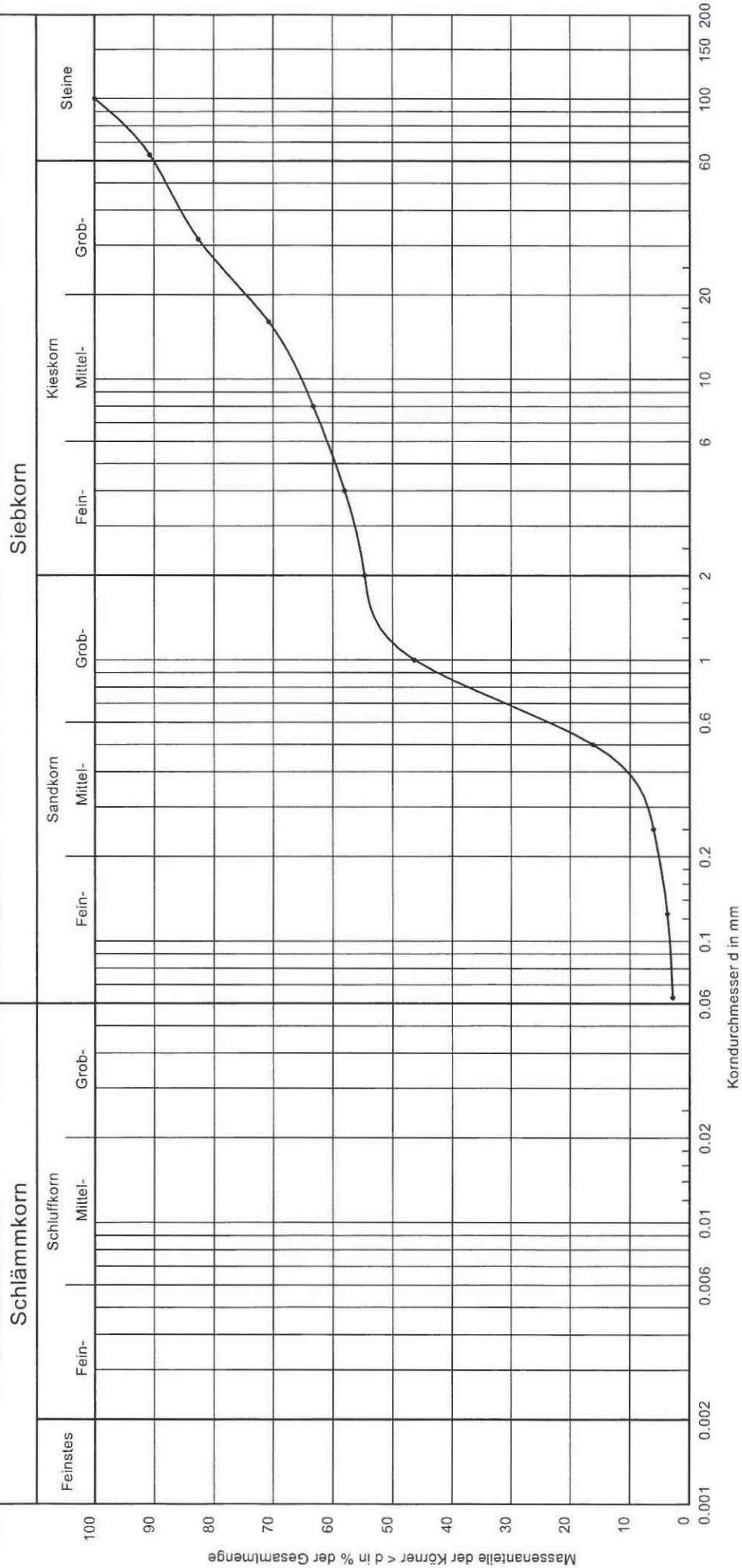




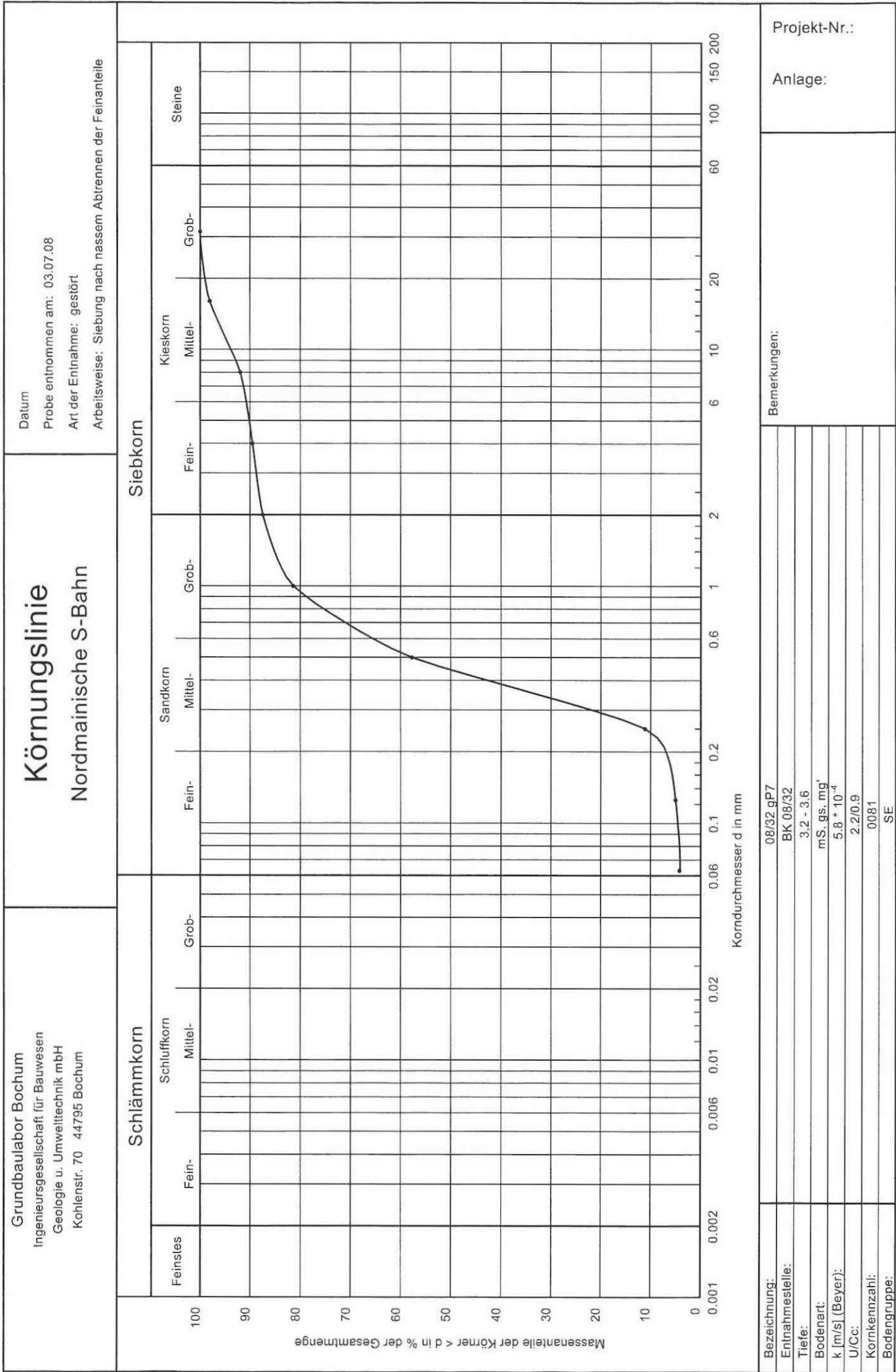








Bezeichnung:	08/29 gP4	Bemerkungen:	Anlage:	Projekt-Nr.:
Entnahmestelle:	BK 08/29			
Tiefe:	1.9 - 3.5			
Bodenart:	S. gg. x'. fg'. mg'			
k [m/s] (Beyer):	$1.0 \cdot 10^{-3}$			
U/Cc:	13.6/0.2			
Kornkennzahl:	0054			
Bodengruppe:	GI			



Grundbaulabor Bochum
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen
Geologie u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

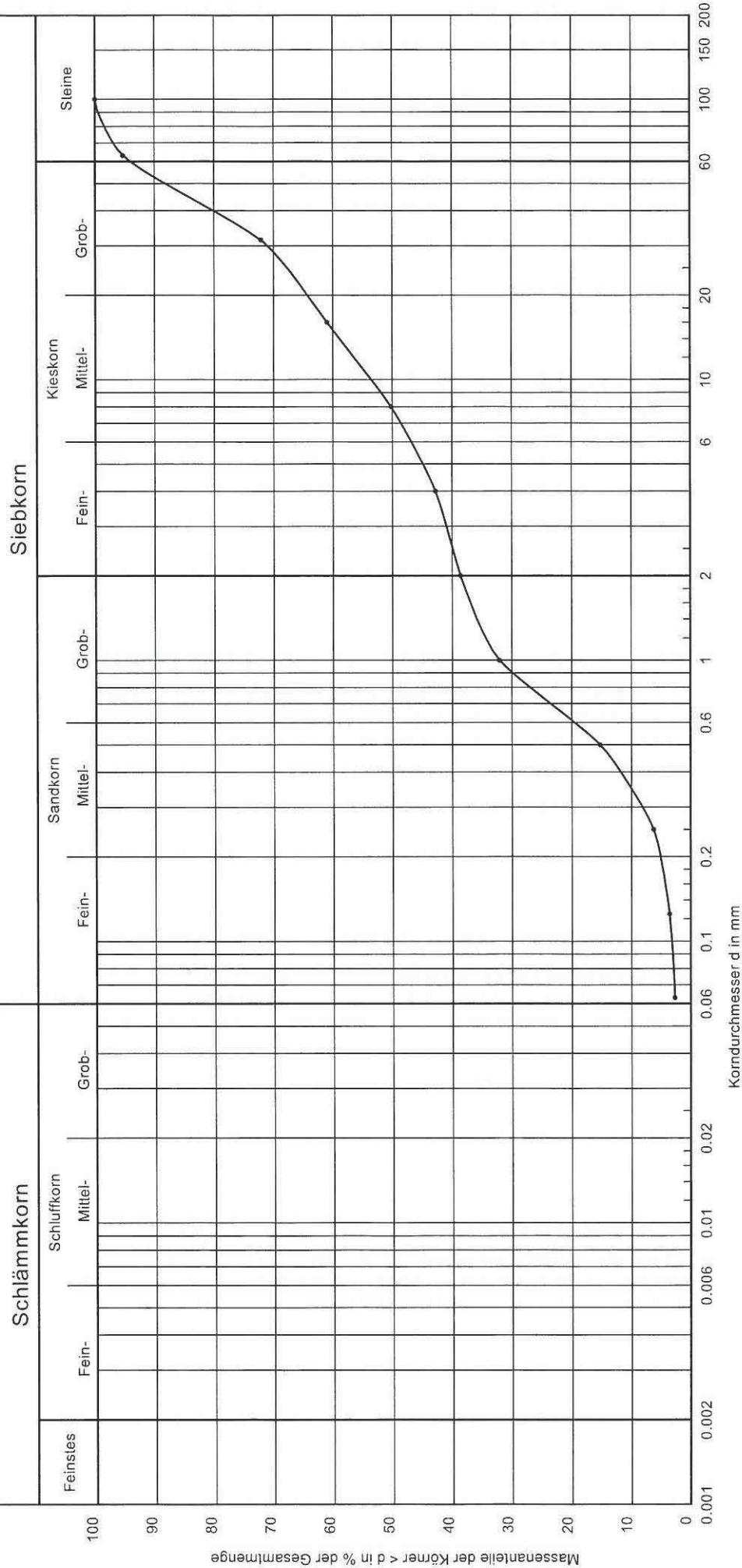
Körnungslinie

Datum

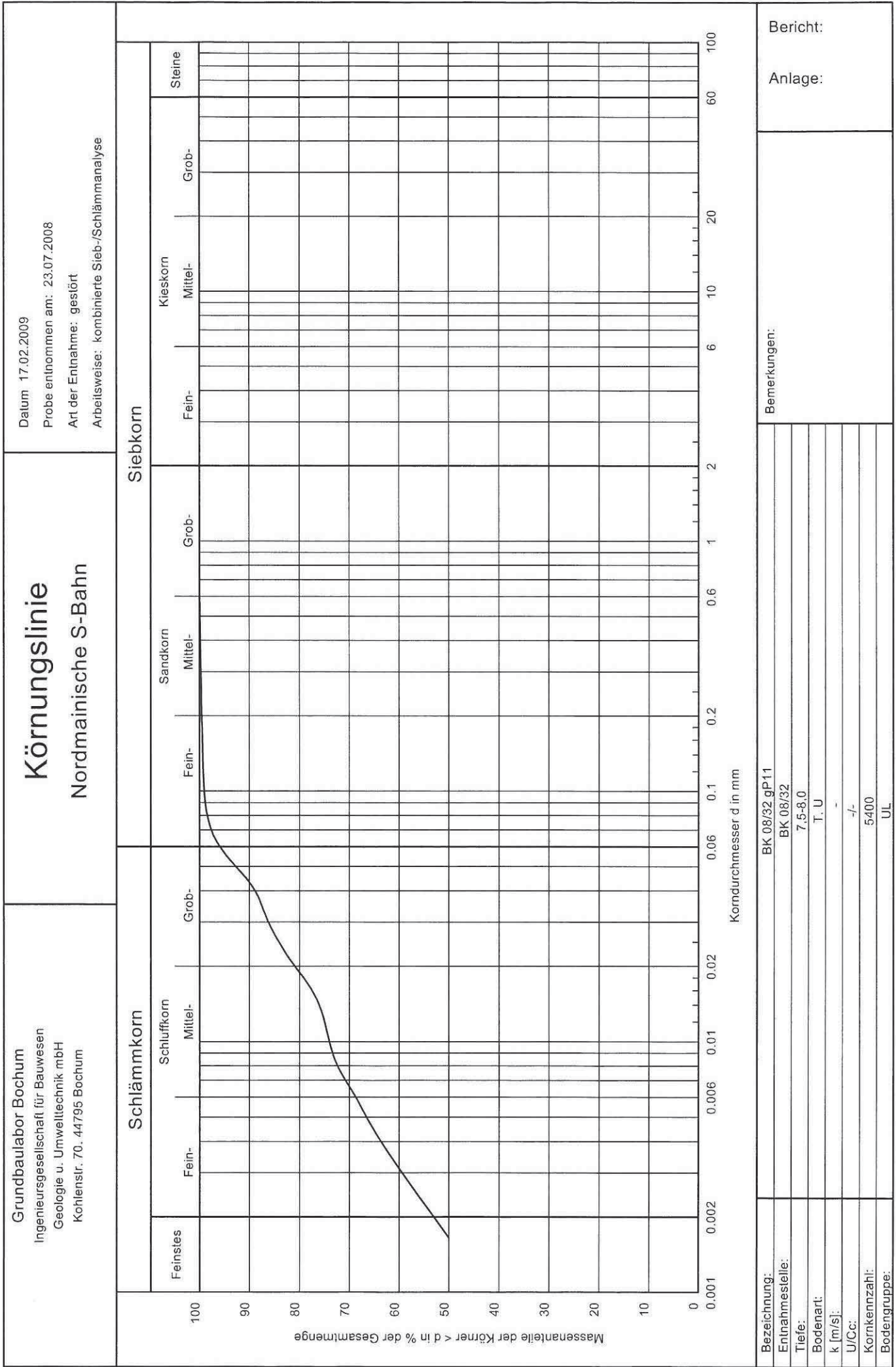
Probe entnommen am: 03.07.08

Art der Entnahme: gestört

Arbeitsweise: Siebung nach nassem Ablösen der Feinanteile



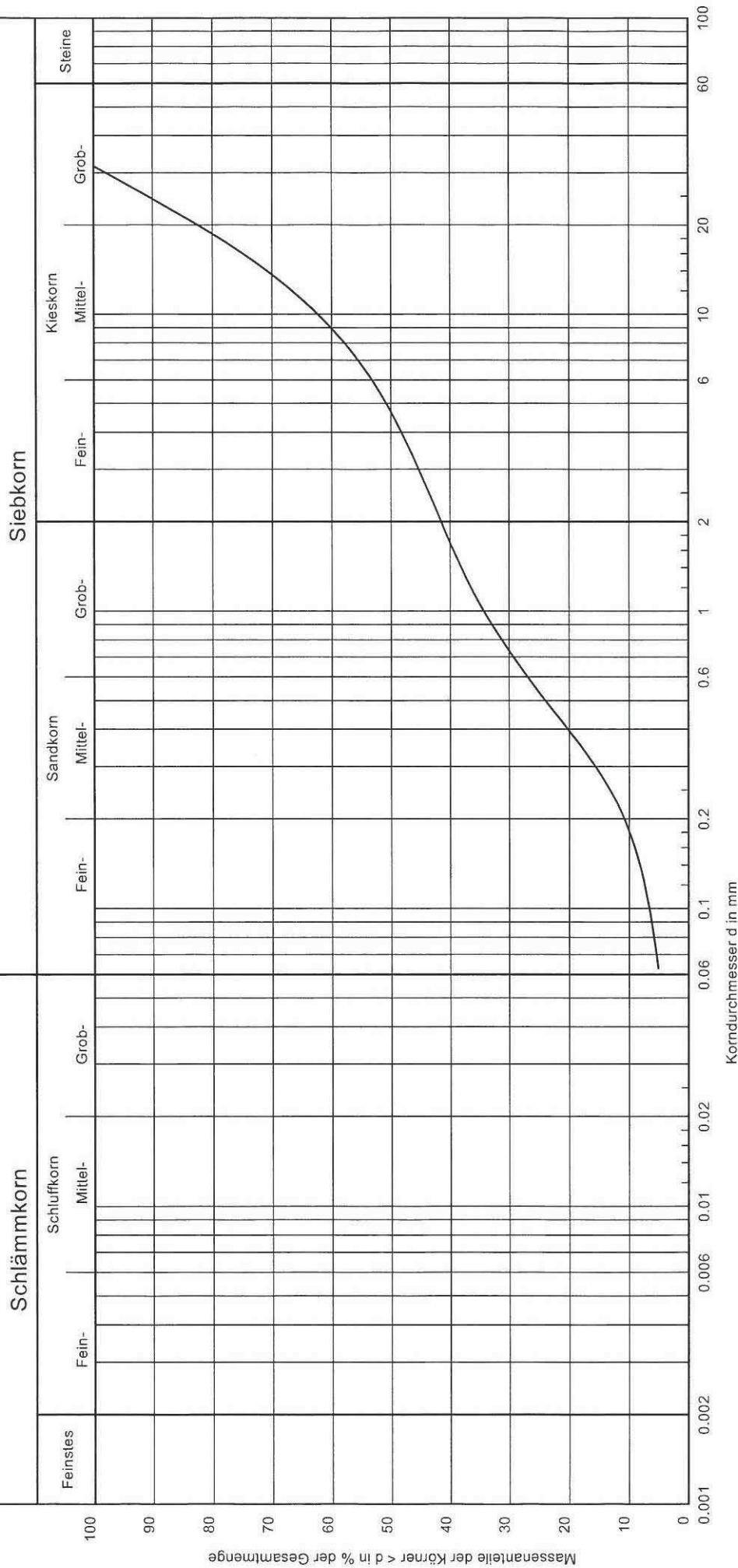
Projekt-Nr.:		Bemerkungen:
Anlage:		
Bezeichnung:	08/32 gP9	
Entnahmestelle:	BK 08/32	
Tiefe:	4.8 - 6.0	
Bodenart:	G, gs, x', ms'	
k [m/s] (Beyer):	$7.6 \cdot 10^{-4}$	
U/Cc:	43.0/0.2	
Kornkennzahl:	0046	
Bodengruppe:	GI	



GLB
Ingenieurgesellschaft für Geologie
Bauwesen u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 · 44795 Bochum

Körnungslinie
Nordmainische S-Bahn

Datum 17.09.2008
Probe entnommen am: 02.07.2008
Art der Entnahme: gestört
Arbeitsweise: Siebung nach Nassan



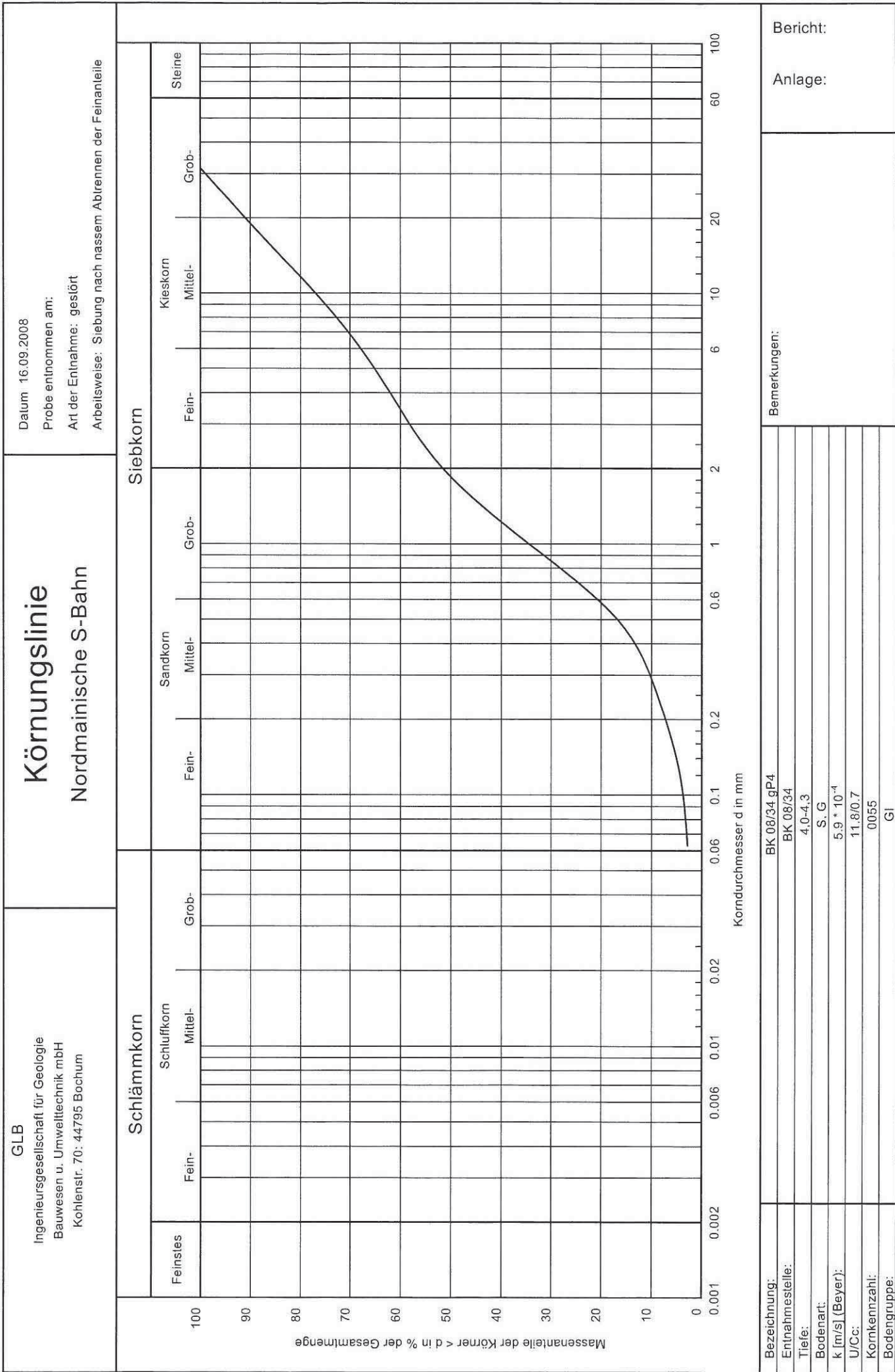
Bezeichnung:	
Entnahmestelle:	
Tiefe:	
Bodenart:	
k [m/s] (Beyer):	
U/Cc:	
Kornkennzahl:	
Bodengruppe:	

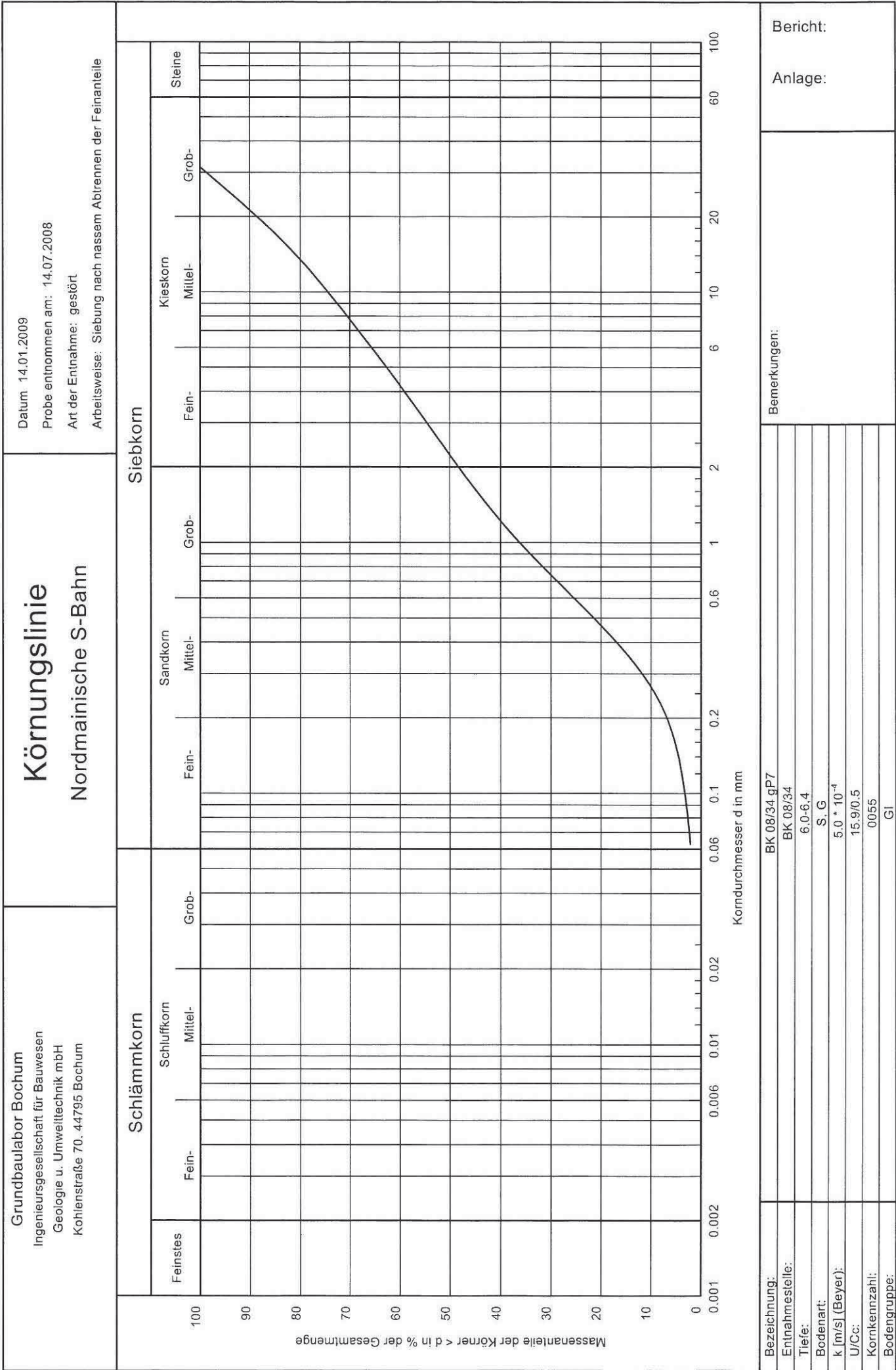
	08/34 gP1
	08/34
	2.1-2.4
	G, ms, u', is', gs'
	2.1×10^{-4}
	49.0/0.3
	0146
	GI

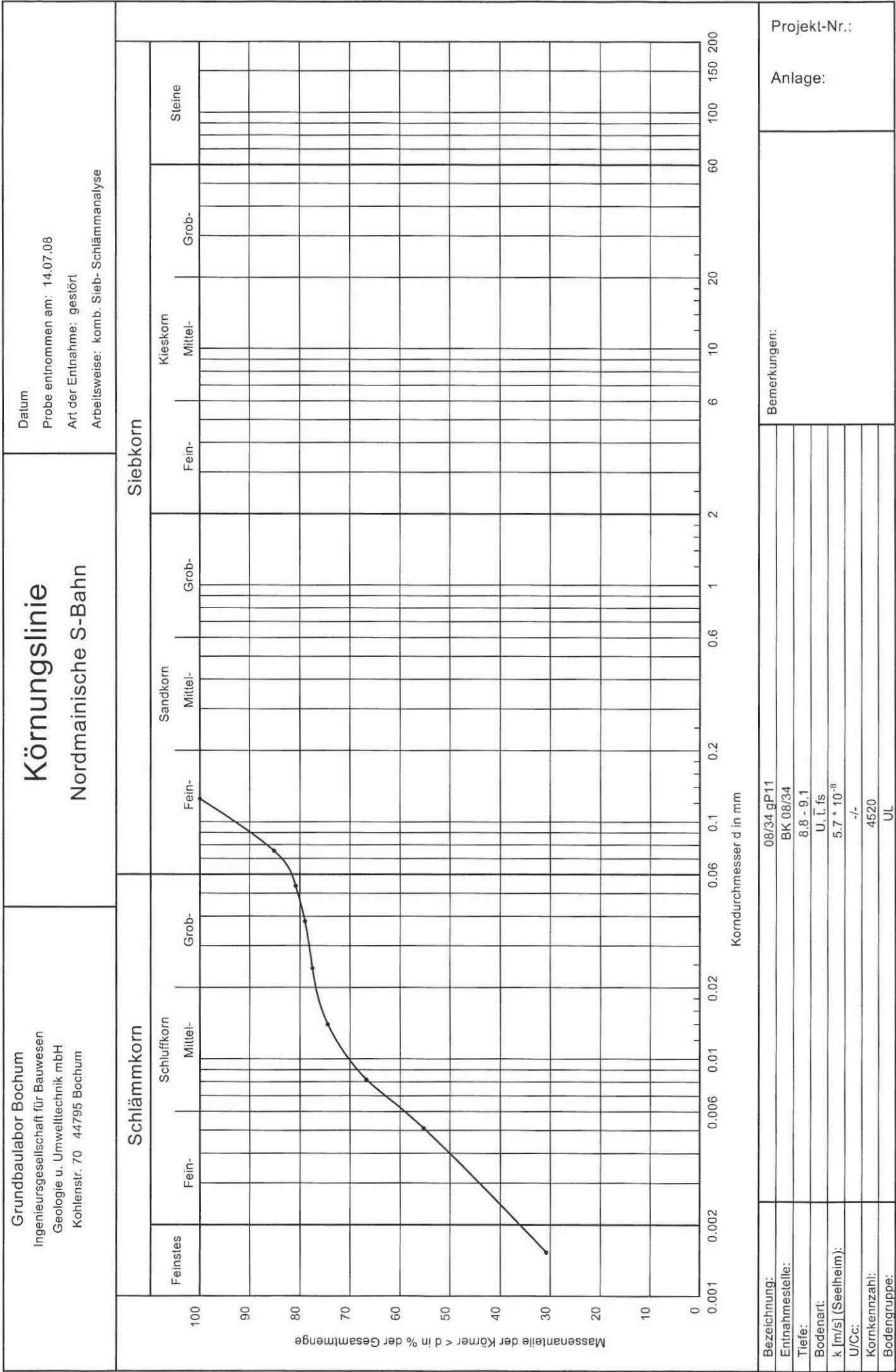
Bemerkungen:

Bericht:

Anlage:



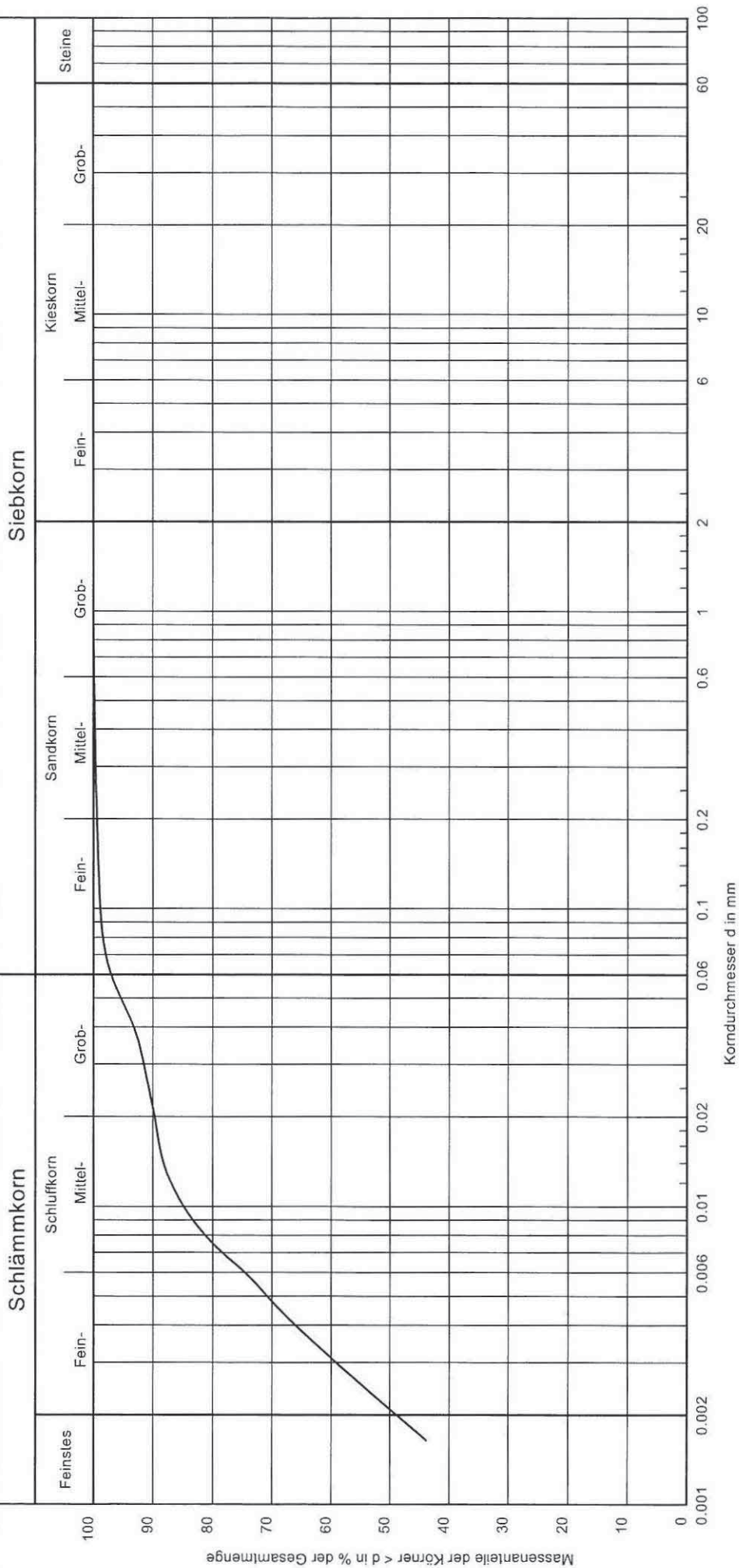




Grundbaulabor Bochum
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen
Geologie u. Umwelttechnik mbH
Kohlensir. 70. 44795 Bochum

Körnungslinie

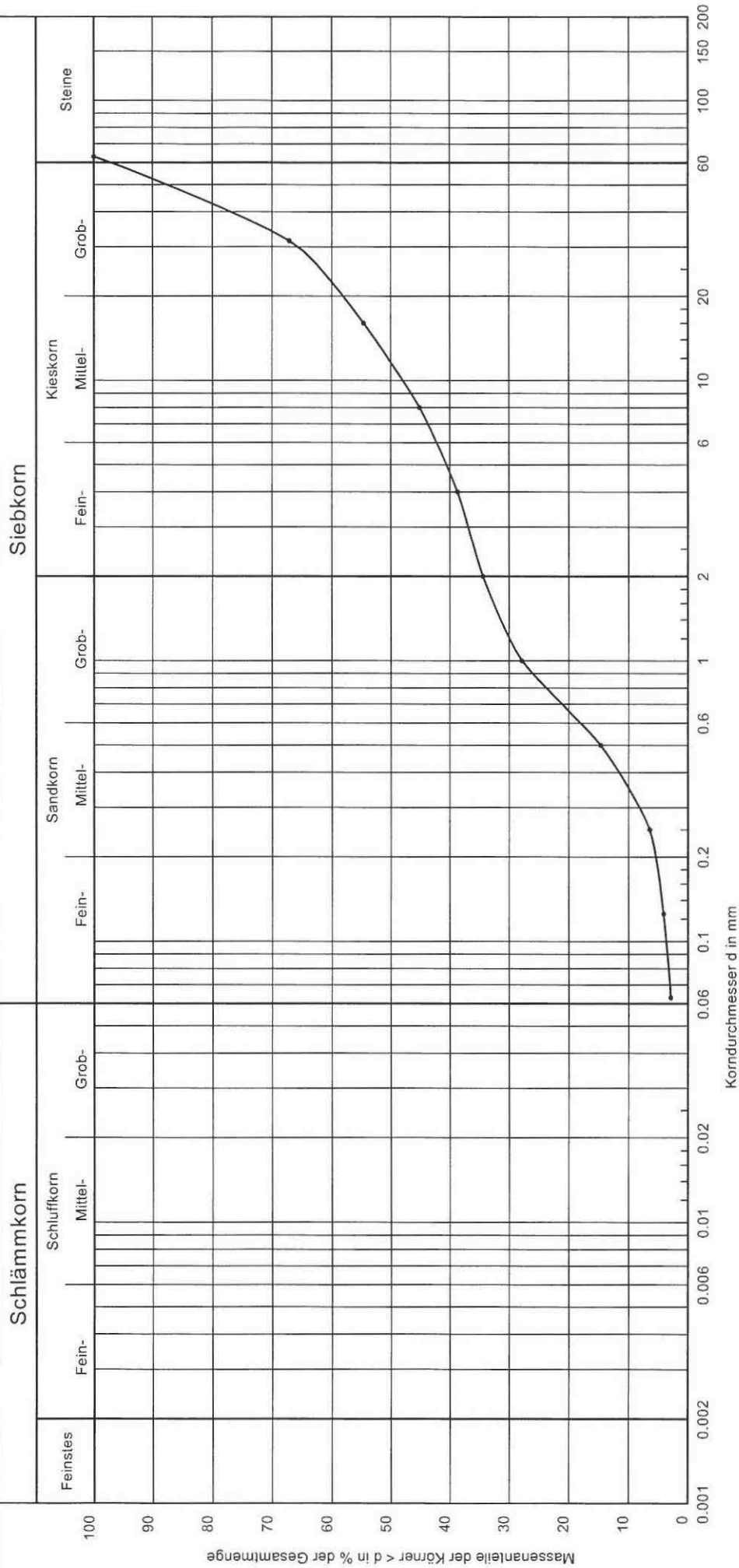
Datum 17.02.2009
 Probe entnommen am: 24.07.2009
 Art der Entnahme: gestört
 Arbeitsweise: kombinierte Sieb-/Schlämmanalyse



Bezeichnung:	BK 08/34 gP16
Entnahmestelle:	BK 08/34
Tiefe:	9.7-10.0
Bodenart:	T, U
k [m/s]:	$1.6 \cdot 10^{-9}$
U/Cc:	-/-
Kornkennzahl:	5500
Bodengruppe:	UL

Bericht:

Anlage:



Bezeichnung:	08/35 gP3
Entnahmestelle:	BK 08/35
Tiefe:	3,0 - 3,5
Bodenart:	G, gs, ms'
k [m/s] (Beyer):	$7,7 \cdot 10^{-4}$
U/Cc:	63,9/0,2
Kornkennzahl:	0036
Bodengruppe:	GI

GLB

Ingenieurgesellschaft für Geologie
Bauwesen u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70; 44795 Bochum

Körnungslinie

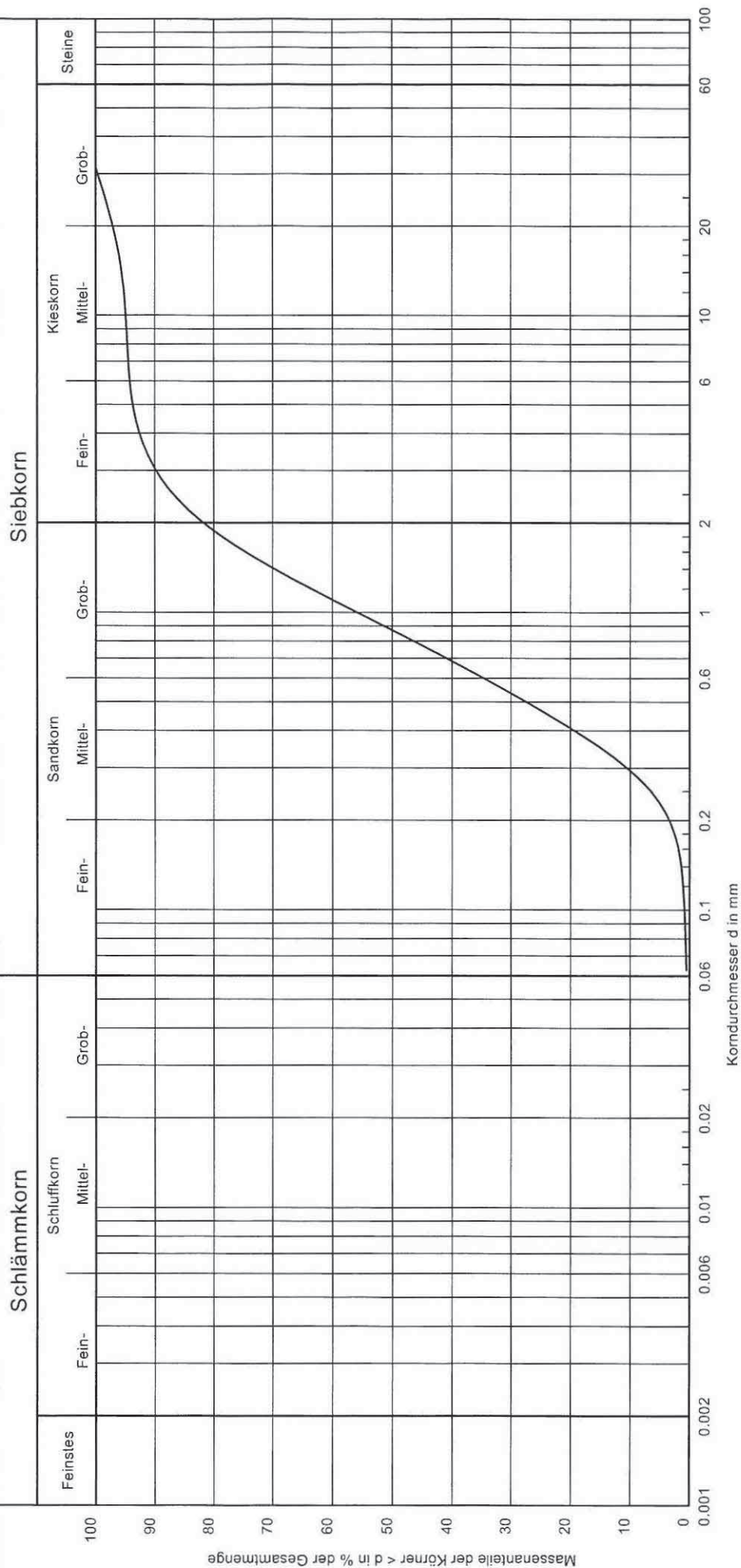
Nordmainische S-Bahn

Datum 17.09.2008

Probe entnommen am: 02.07.2008

Art der Entnahme: gestört

Arbeitsweise: Siebung nach nassem Abtrennen der Feinanteile



Bezeichnung:

Entnahmestelle:

Tiefe:

Bodenart:

k [m/s] (Beyer):

U/Cc:

Kornkennzahl:

Bodengruppe:

8/35 gP5

08/35

4.8-5.2

S. ms. fq'

 7.7×10^{-4}

3.8/0.9

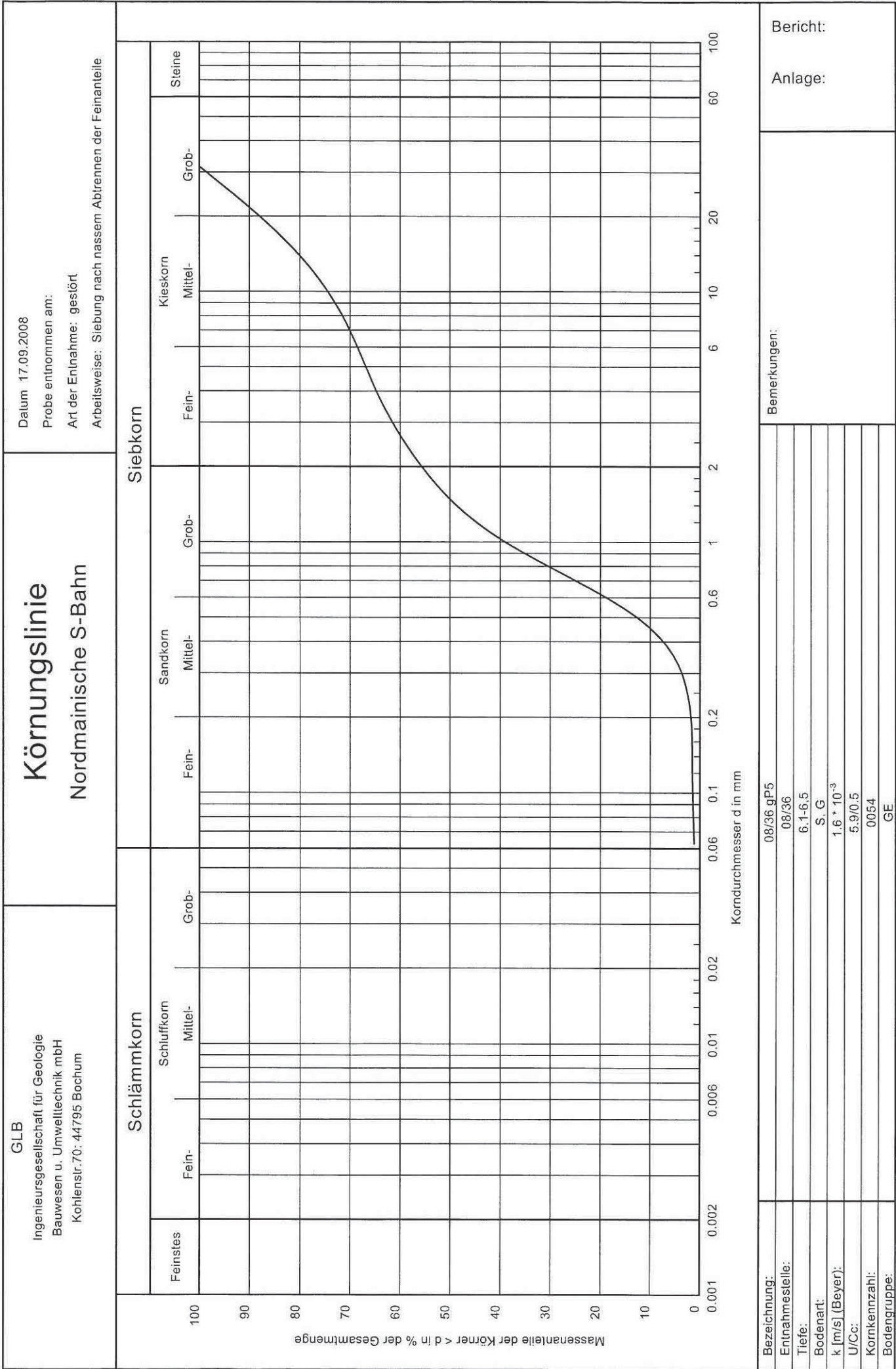
0082

SE
7000

Bemerkungen:

Bericht:

Anlage:



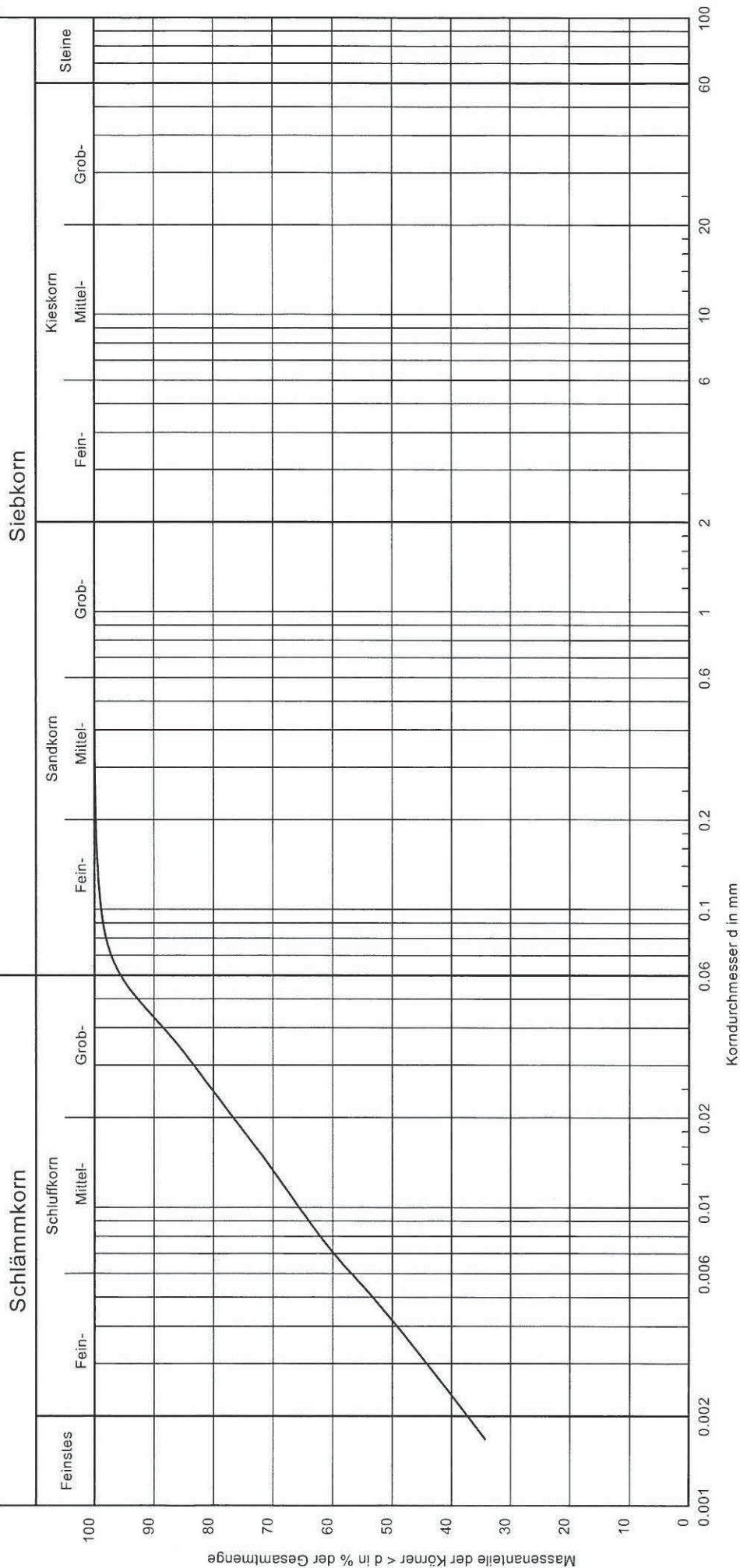
Report:

Anlage:

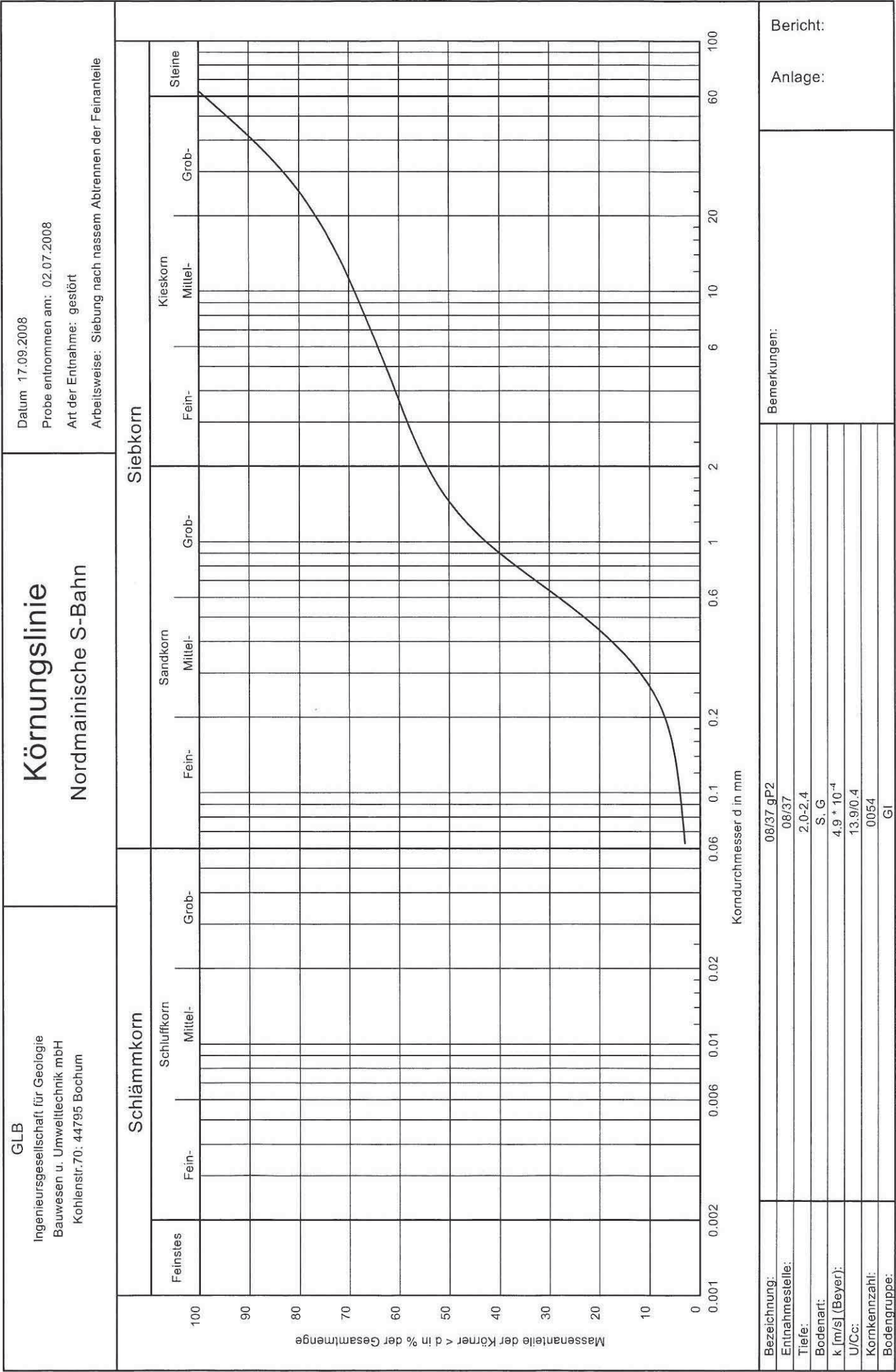
Grundbaulabor Bochum
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen
Geologie u. Umwelttechnik mbH
Kohlenslr. 70 44795 Bochum

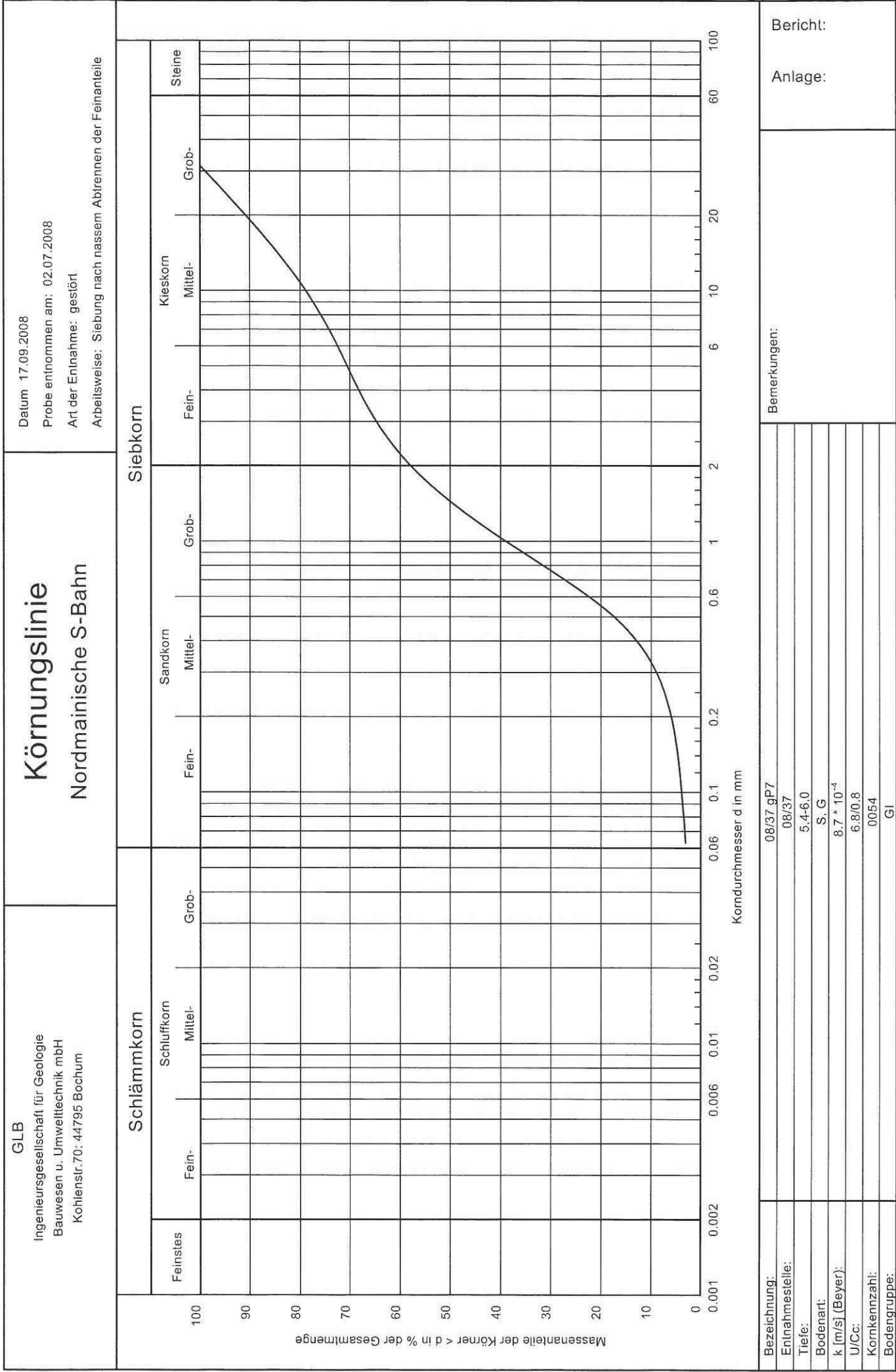
Körnungslinie

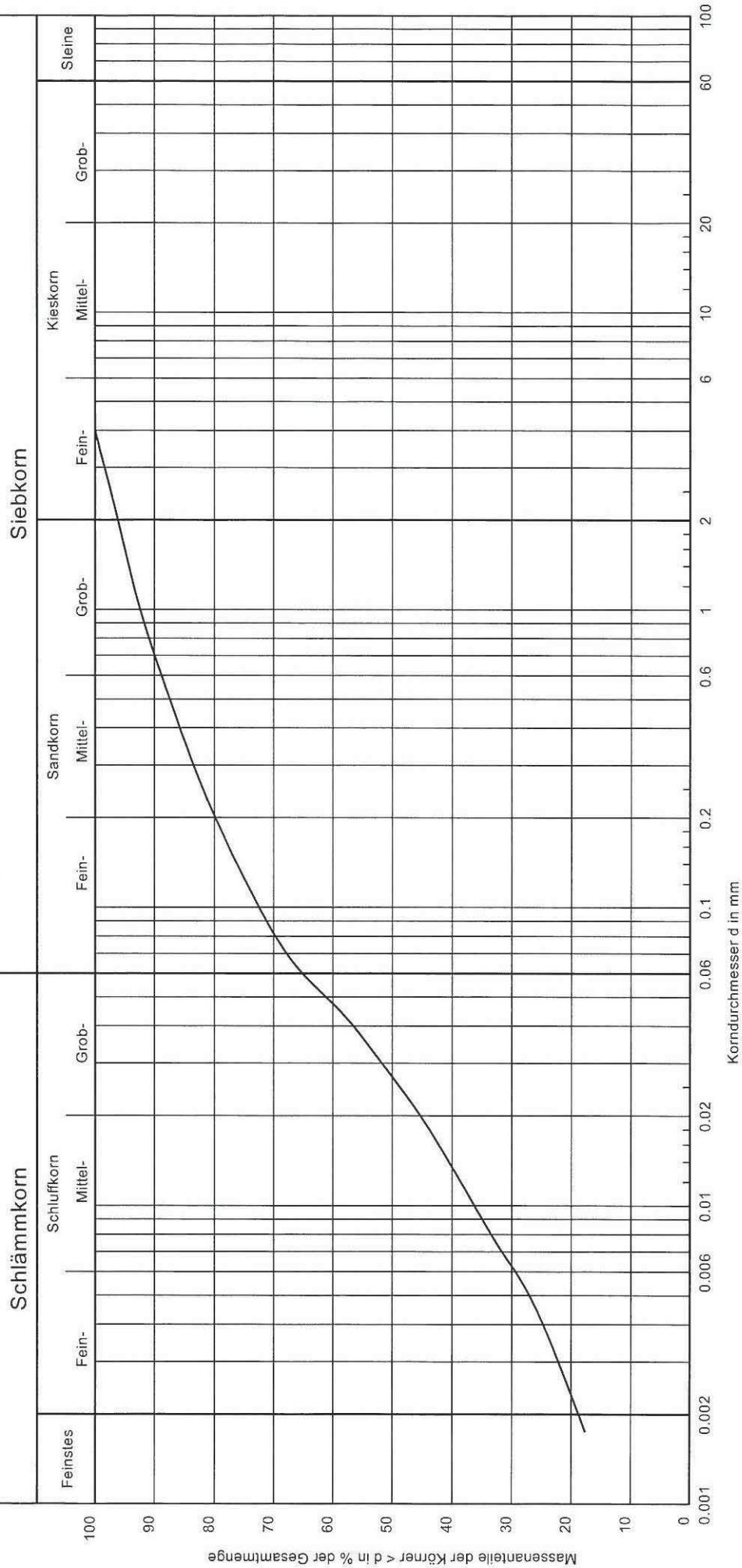
Datum 17.02.09
 Probe entnommen am: 11.07.2008
 Art der Entnahme: gestört
 Arbeitsweise: komb. Sieb-Schlammanalyse



Bezeichnung:	08/36 gP-6	Bemerkungen:
Entnahmestelle:	BK 08/36	
Tiefe:	7.3 - 7.5	
Bodenart:	U, I	
k [m/s]:	$6.2 \cdot 10^{-9}$	
U/Cc:	-/-	
Kornkennzahl:	4600	
Bodengruppe:	UI	





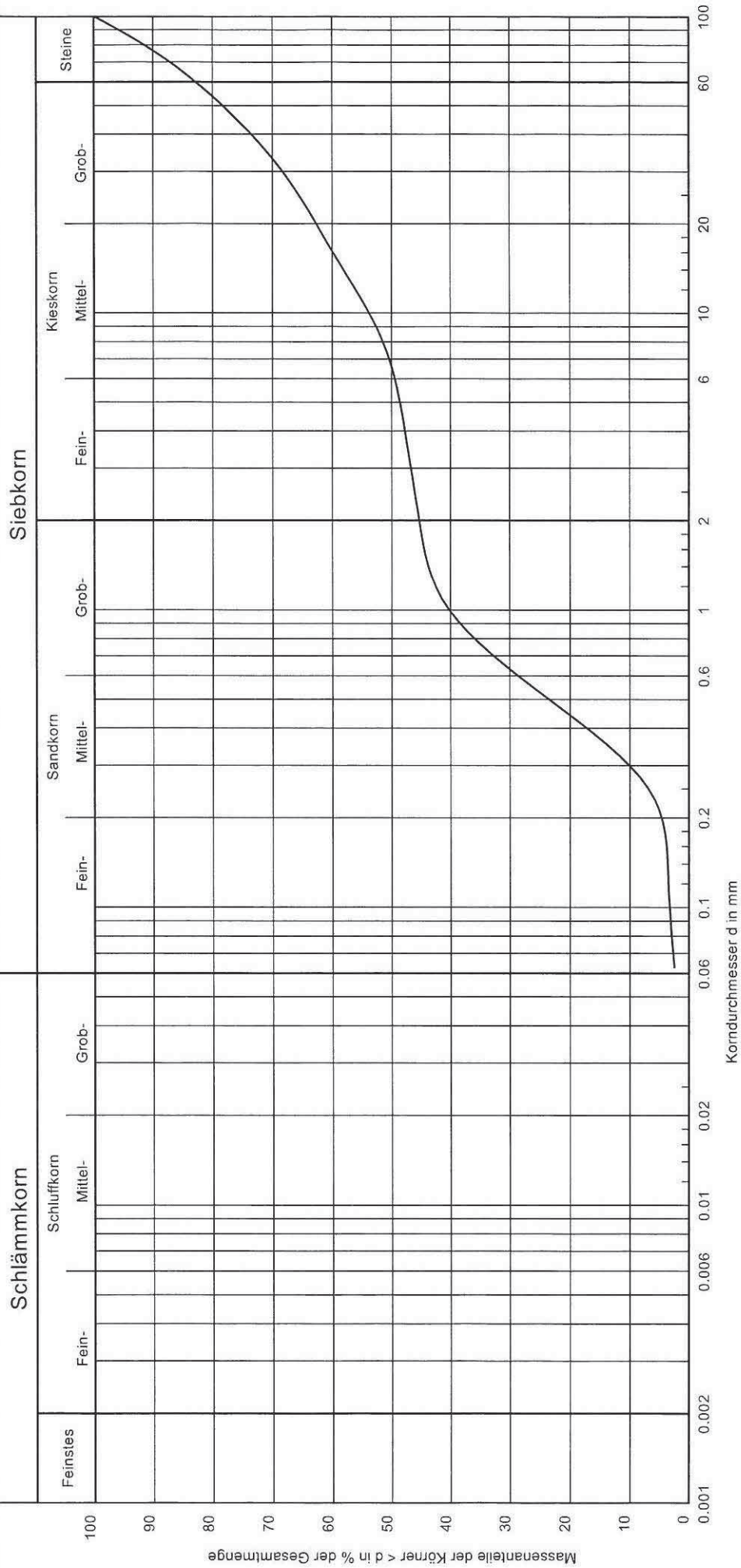


Bezeichnung:	BK 08/38 gP1	Bemerkungen:	Anlage:	Bericht:
Entnahmestelle:	BK 08/38			
Tiefe:	1,1-1,6			
Bodenart:	U, t, fs', ms', gs'			
k [m/s]:	$3,1 \cdot 10^{-9}$			
U/Cc:	-/-			
Kornkennzahl:	2530			
Bodengruppe:	UL			

Ingenieurgesellschaft für Geologie
Bauwesen u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70; 44795 Bochum

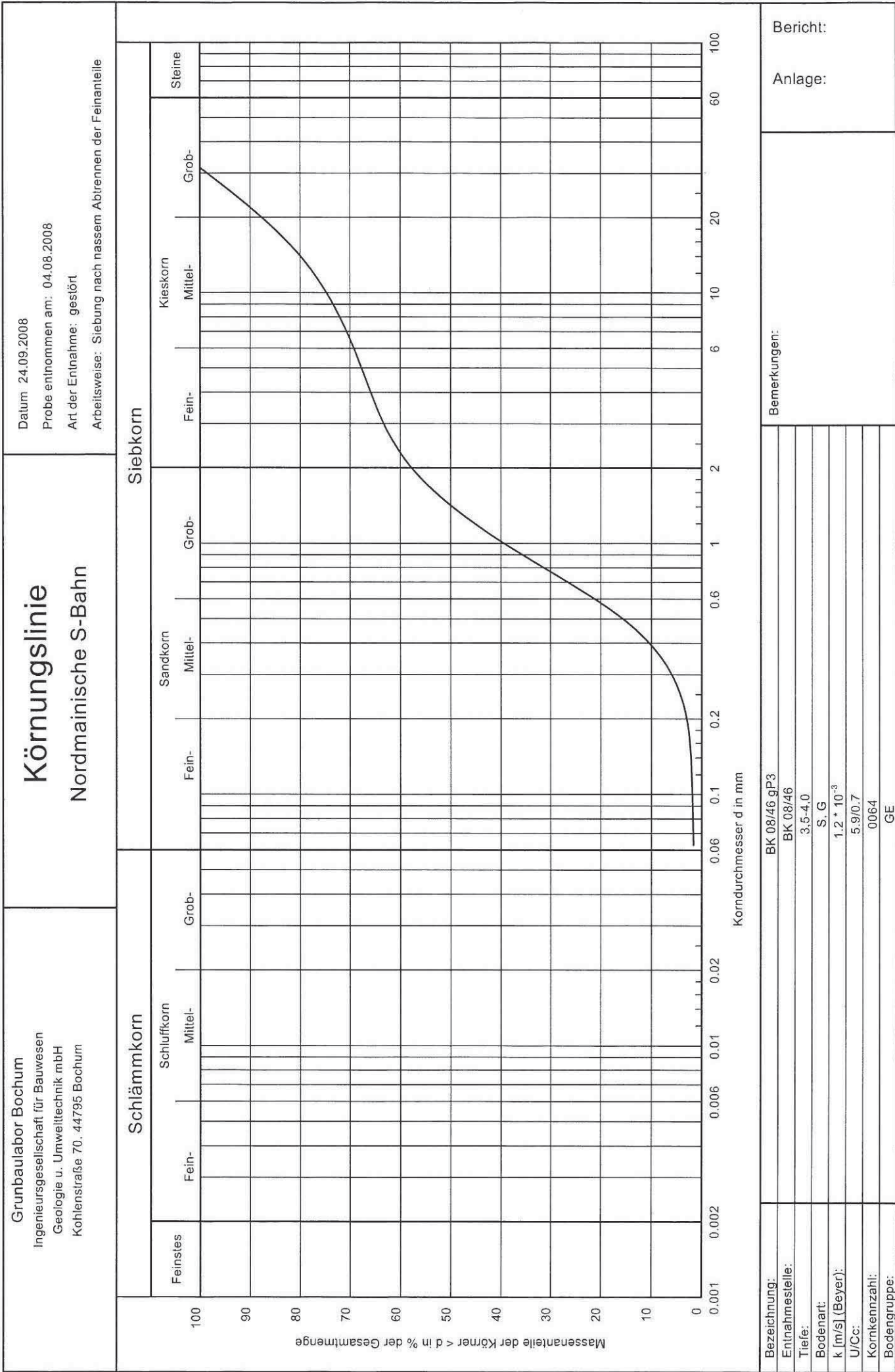
Körnungslinie

Datum 16.09.2008
 Probe entnommen am: 16.07.2008
 Art der Entnahme: gestört
 Arbeitsweise: Siebung nach Nassverfahren



Bericht:

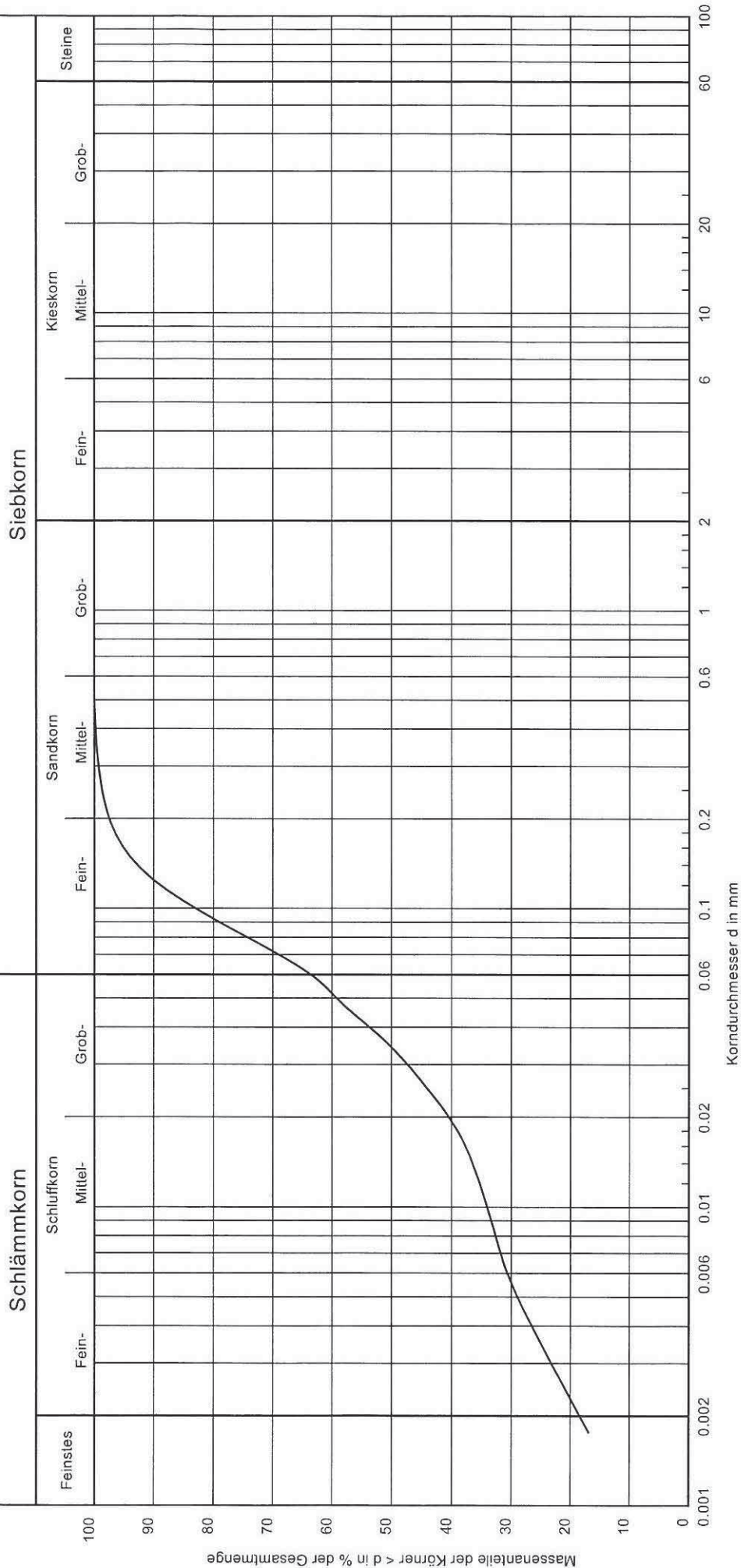
Anlage:



Ingenieurgesellschaft für Geologie
Bauwesen u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70; 44795 Bochum

Körnungslinie

Arbeitsweise: kombinierte Sieb-/Schlammanalyse



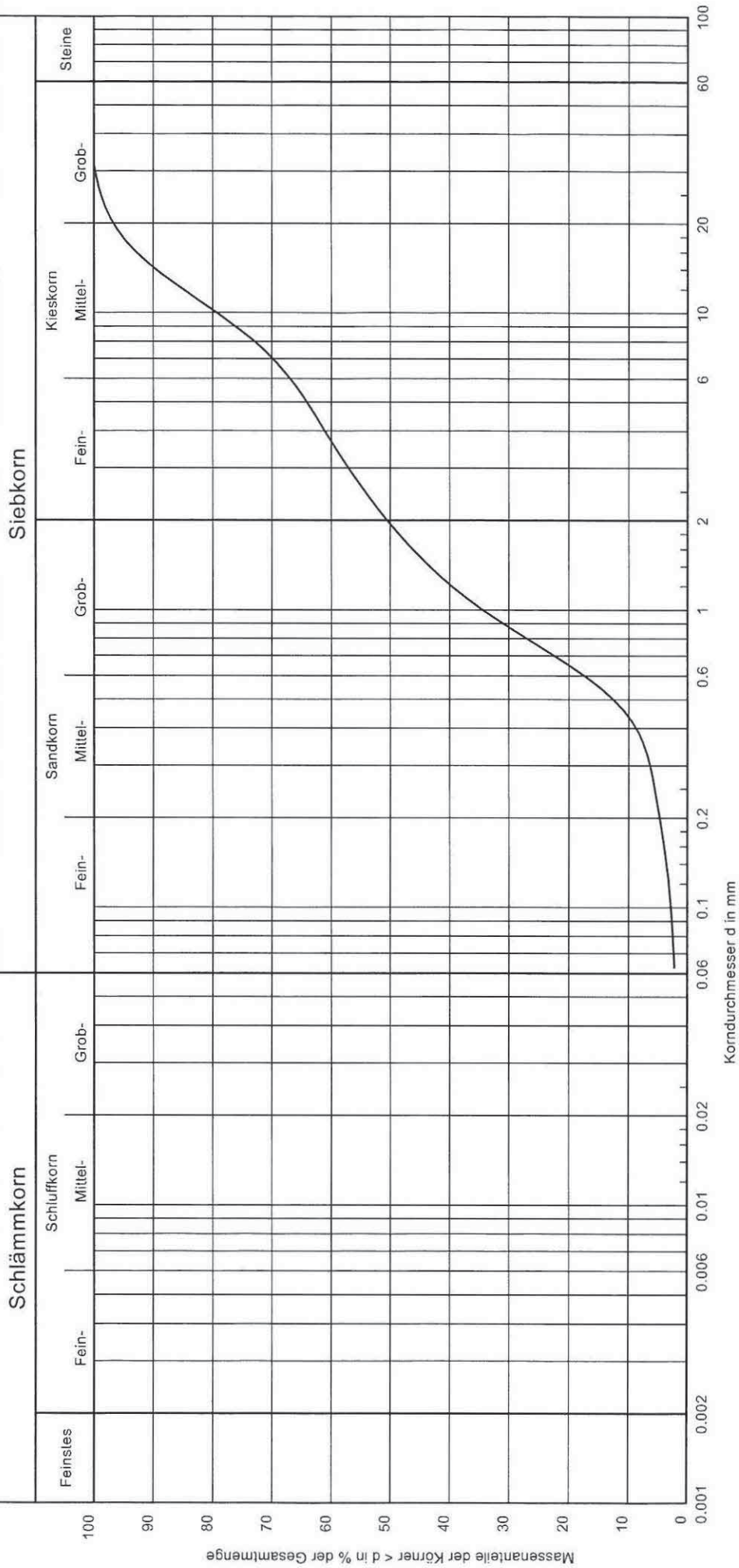
2530

Anlage:

Ingenieurgesellschaft für Geologie
Bauwesen u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr.70: 44795 Bochum

Körnungslinie
Nordmainische S-Bahn

Datum 17.09.2008
Probe entnommen am: 23.07.2008
Art der Entnahme: gestört
Arbeitsweise: Siebung nach Nassverfahren

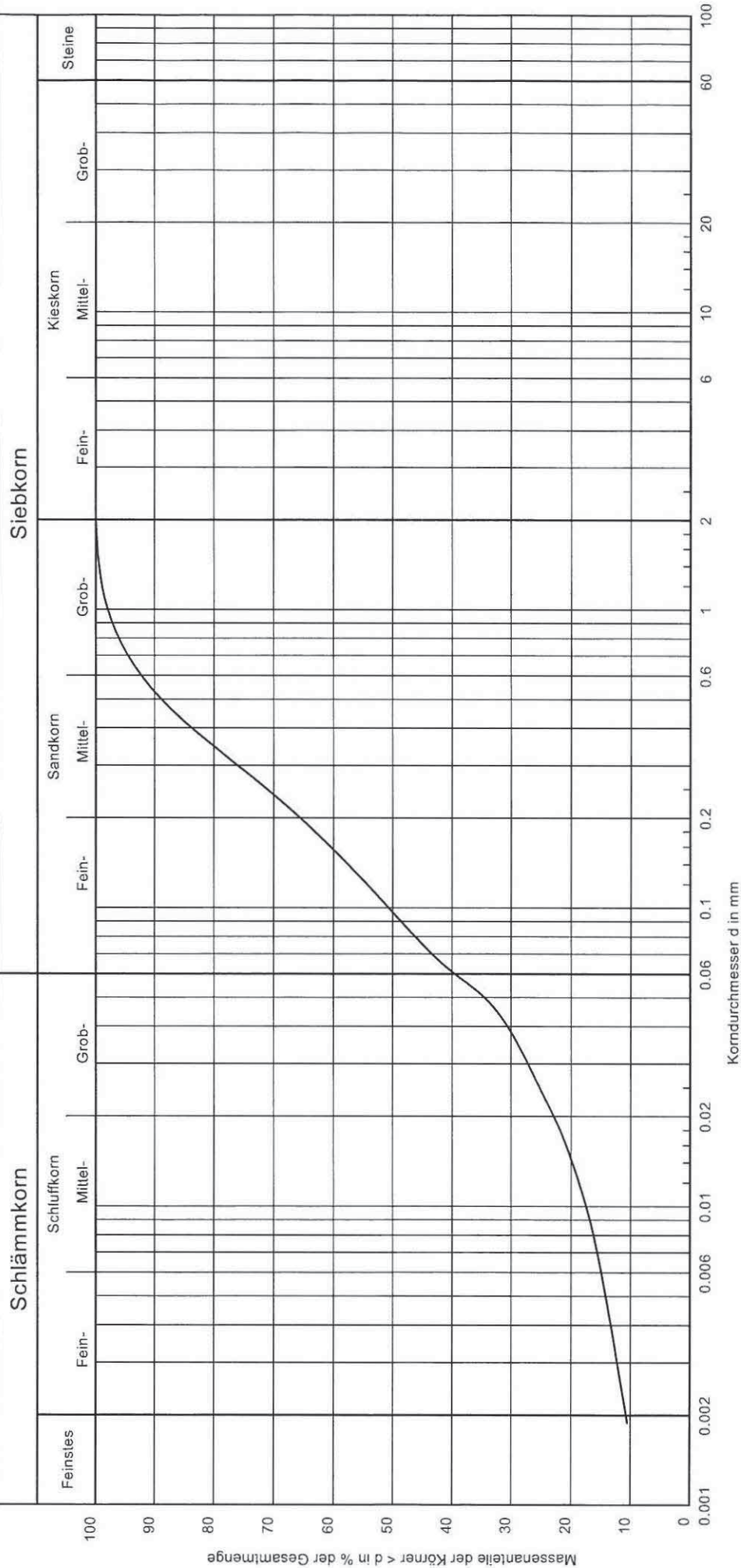


Bezeichnung:	BK 08/48 gP4	Bemerkungen:	Bericht: Anlage:
Entnahmestelle:	BK 08/48		
Tiefe:	8,4-8,9		
Bodenart:	S. G		
k [m/s] (Beyer):	$1,5 \cdot 10^{-3}$		
U/Cc:	8,4/0,5		
Kornkennzahl:	0055		
Bodengruppe:	GI		

Grundbaulabor Bochum
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen
Geologie u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Körnungslinie
Nordmainische S-Bahn

Datum 17.02.2009
 Probe entnommen am: 24.07.2009
 Art der Entnahme: gestört
 Arbeitsweise: kombinierte Sieb-/Schlammanalyse



Bericht:

Anlage:

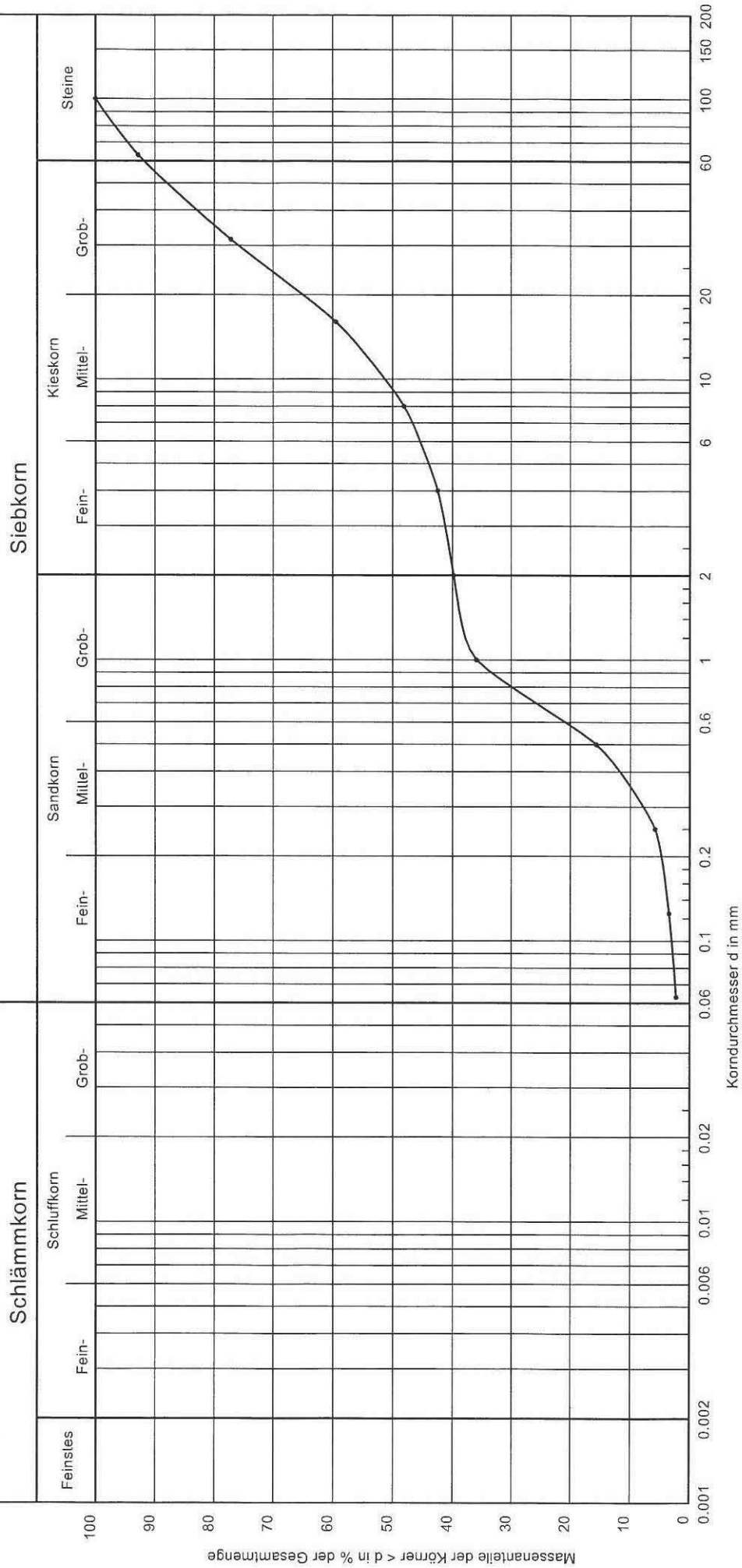
Bemerkungen:

Bezeichnung:	BK 08/51 gP5
Entnahmestelle:	BK 08/51
Tiefe:	5.5-6.0
Bodenart:	S. ü. t'
k [m/s]:	$2.1 \cdot 10^{-7}$
U/Cc:	-/-
Kornkennzahl:	1360
Bodengruppe:	ST*

Grundbaulabor Bochum
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen
Geologie u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Körnungslinie

Datum
Probe entnommen am: 31.07.08
Art der Entnahme: gestört
Arbeitsweise: Siebung nach Nass



Bezeichnung:	08/51 gP6	Bemerkungen:	
Entnahmestelle:	BK 08/51		
Tiefe:	6.5 - 7.0		
Bodenart:	G. ms. gs. x'		
k [m/s] (Beyer):	$7.9 \cdot 10^{-4}$		
U/Cc:	46.2/0.1		
Kornkennzahl:	0045		
Bodengruppe:	GI		

GLB

Ingenieurgesellschaft für Geologie
Bauwesen u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr.70; 44795 Bochum

Körnungslinie

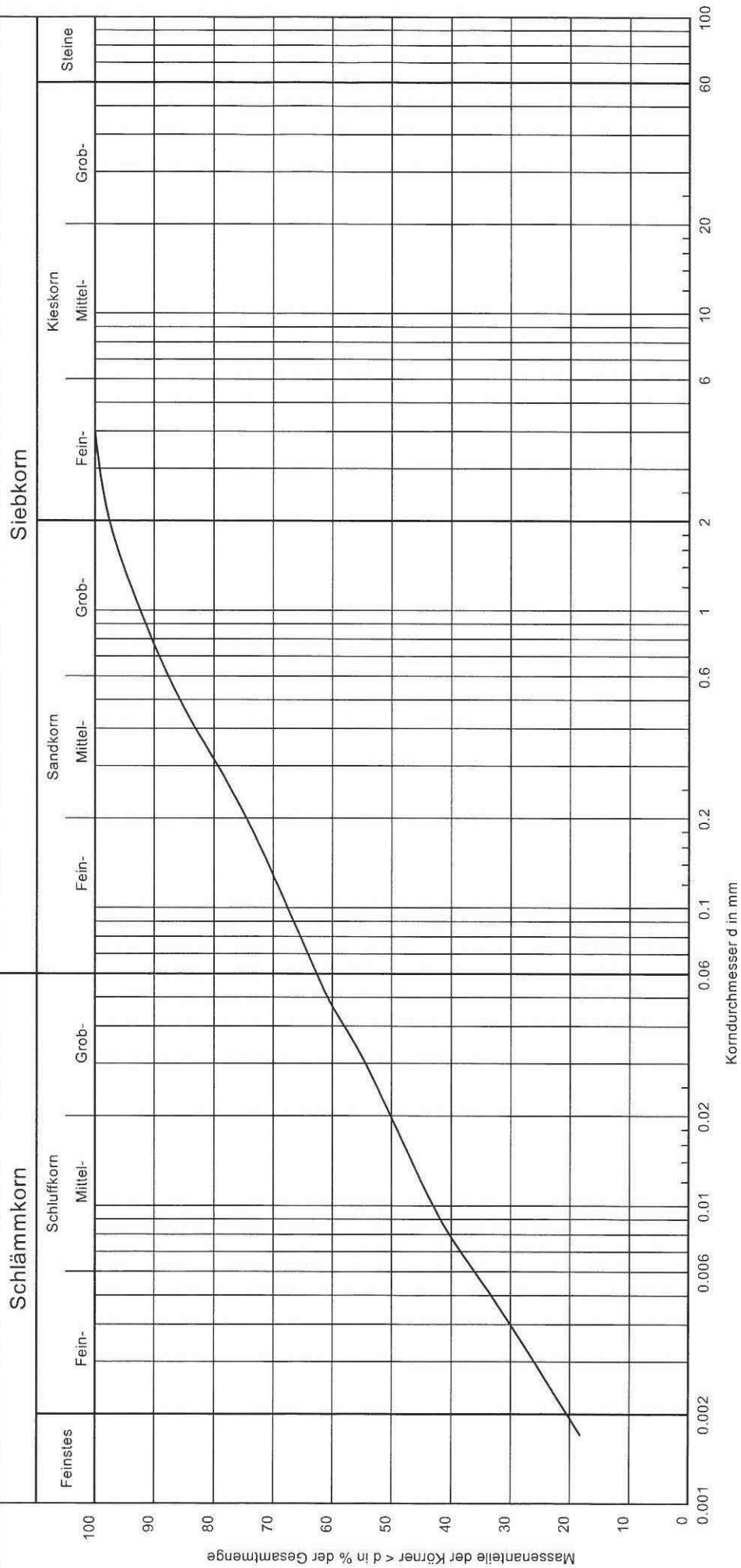
Nordmainische S-Bahn

Datum 29.09.2008

Probe entnommen am: 21.07.2008

Arl der Entnahme: gestört

Arbeitsweise: kombinerte Sieb-/Schlammanalyse



Bezeichnung:

Entnahmestelle:

Tiefe:

Bodenart:

k [m/s]:

U/Cc:

Kornkennzahl:

Bodengruppe:

08/51 gP11

BK 08/51

11.8

U, t, fs', ms', gs'

 2.1×10^{-9}

-/-

2430

71
004-7

Bemerkungen:

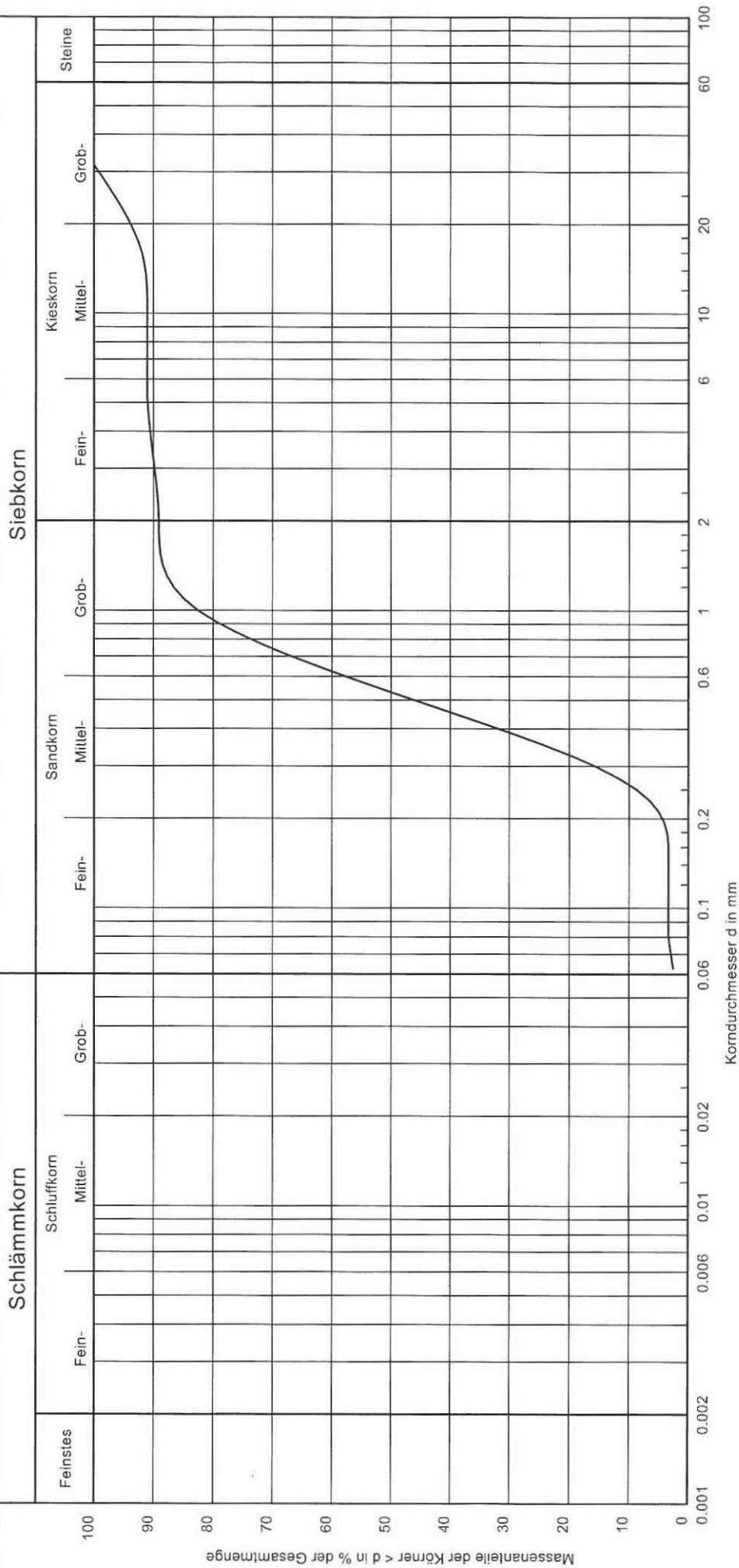
Bericht:

Anlage:

Ingenieurgesellschaft für Geologie
Bauwesen u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr.70; 44795 Bochum

Körnungslinie

Datum 24.09.2008
Probe entnommen am: 04.08.2008
Art der Entnahme: gestört
Arbeitsweise: Siebung nach Nassverfahren



Bericht:

Anlage:

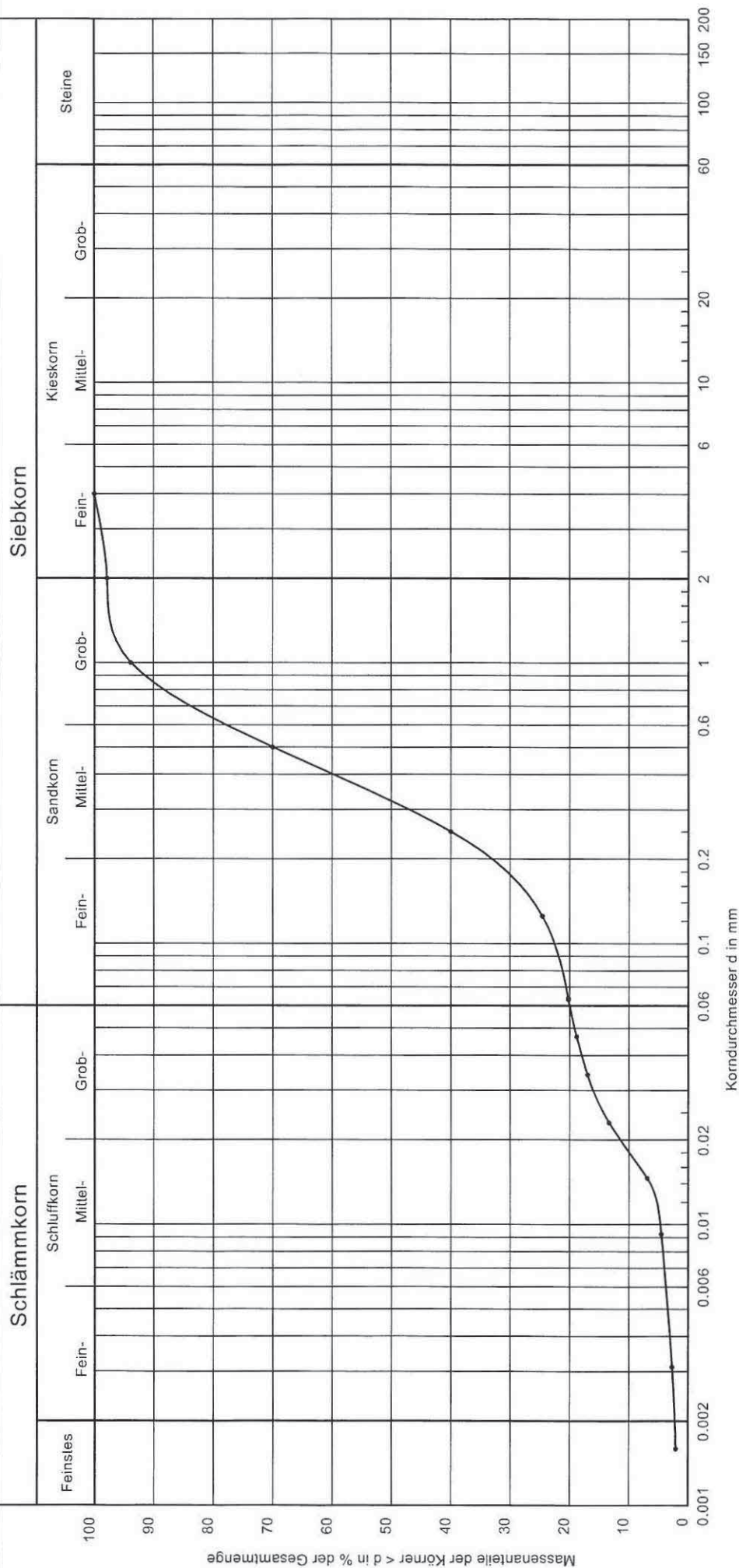
Bemerkungen:

Bezeichnung:	BK 08/52 gP5
Entnahmestelle:	BK 08/52
Tiefe:	7.0-7.7
Bodenart:	S, G
k [m/s] (Beyer):	$6.7 \cdot 10^{-4}$
U/Cc:	2.4/0.9
Kornkennzahl:	0091
Bodengruppe:	SE

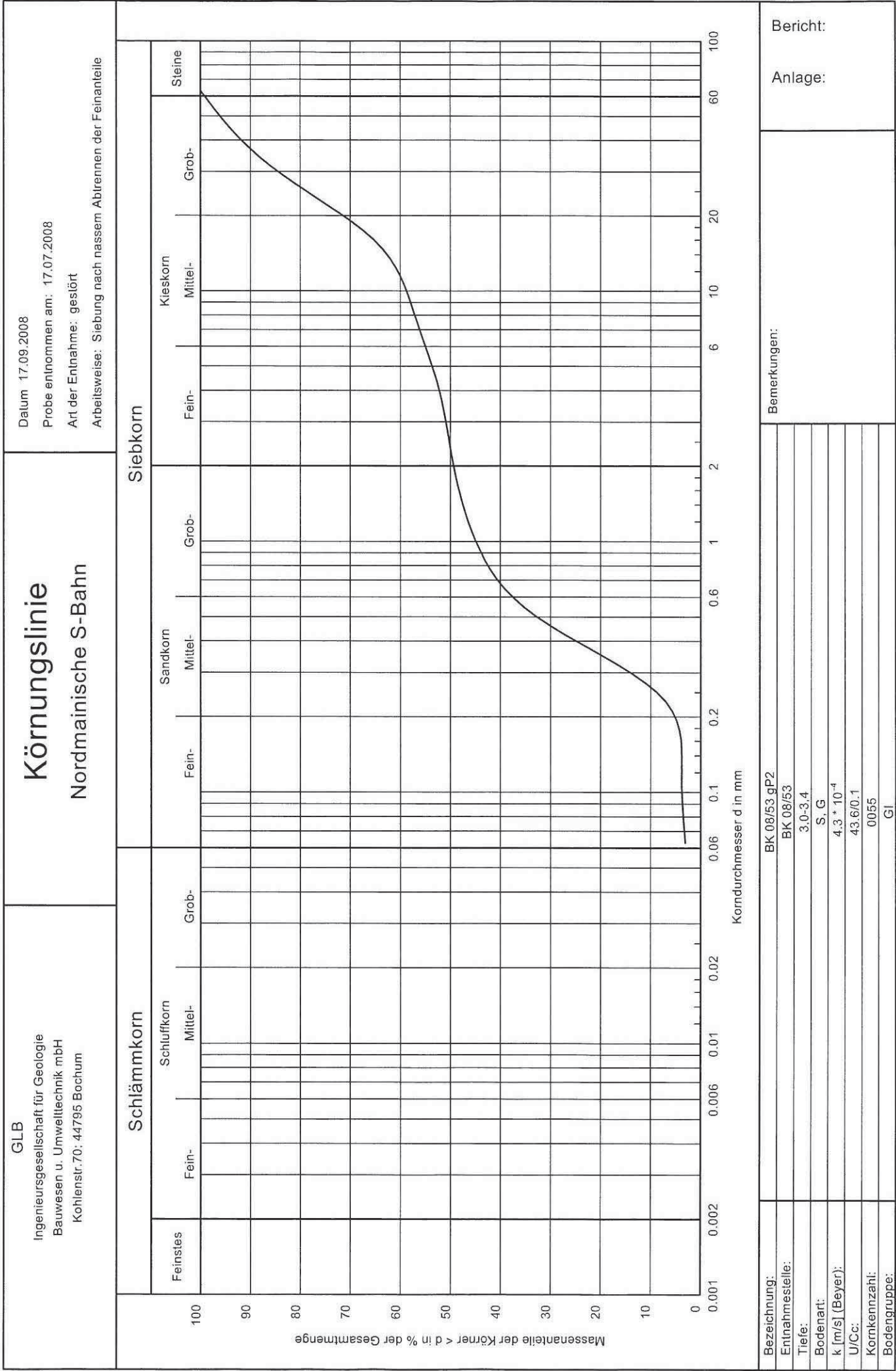
Grundbaulabor Bochum
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen
Geologie u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

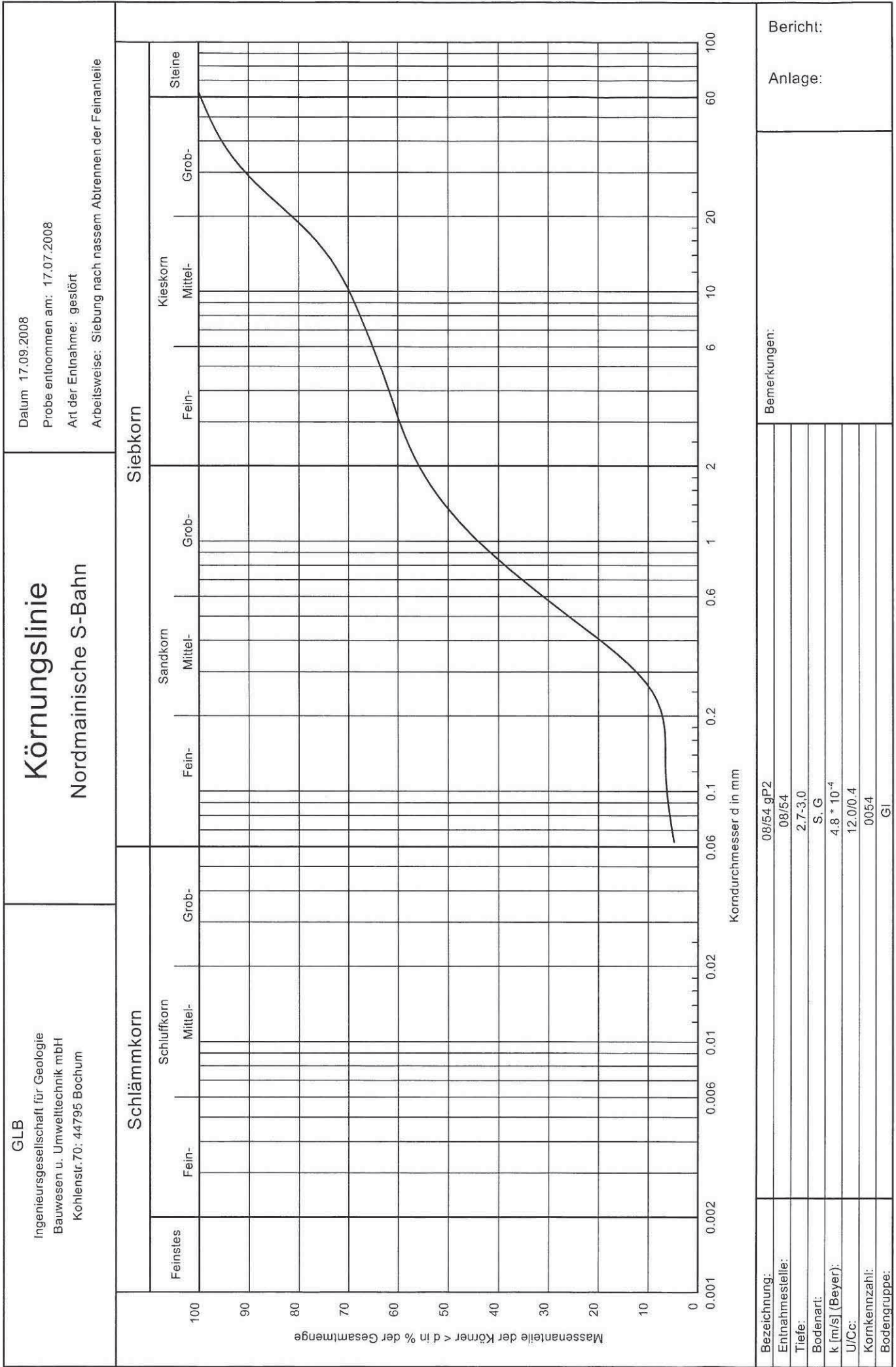
Körnungslinie
Nordmainische S-Bahn

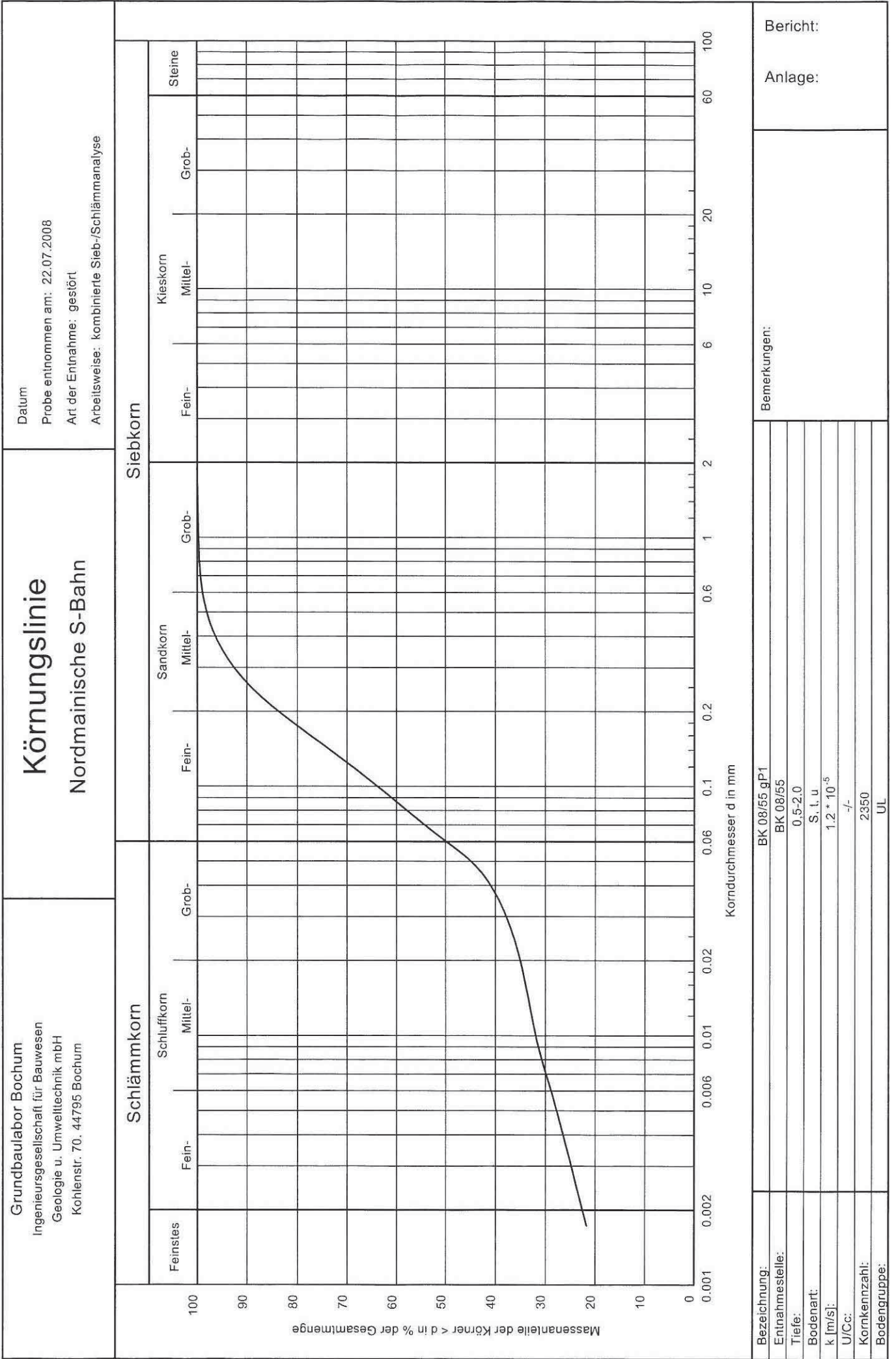
Datum
Probe entnommen am: 17.07.08
Art der Entnahme: gestört
Arbeitsweise: komb. Sieb-Schlammanalyse

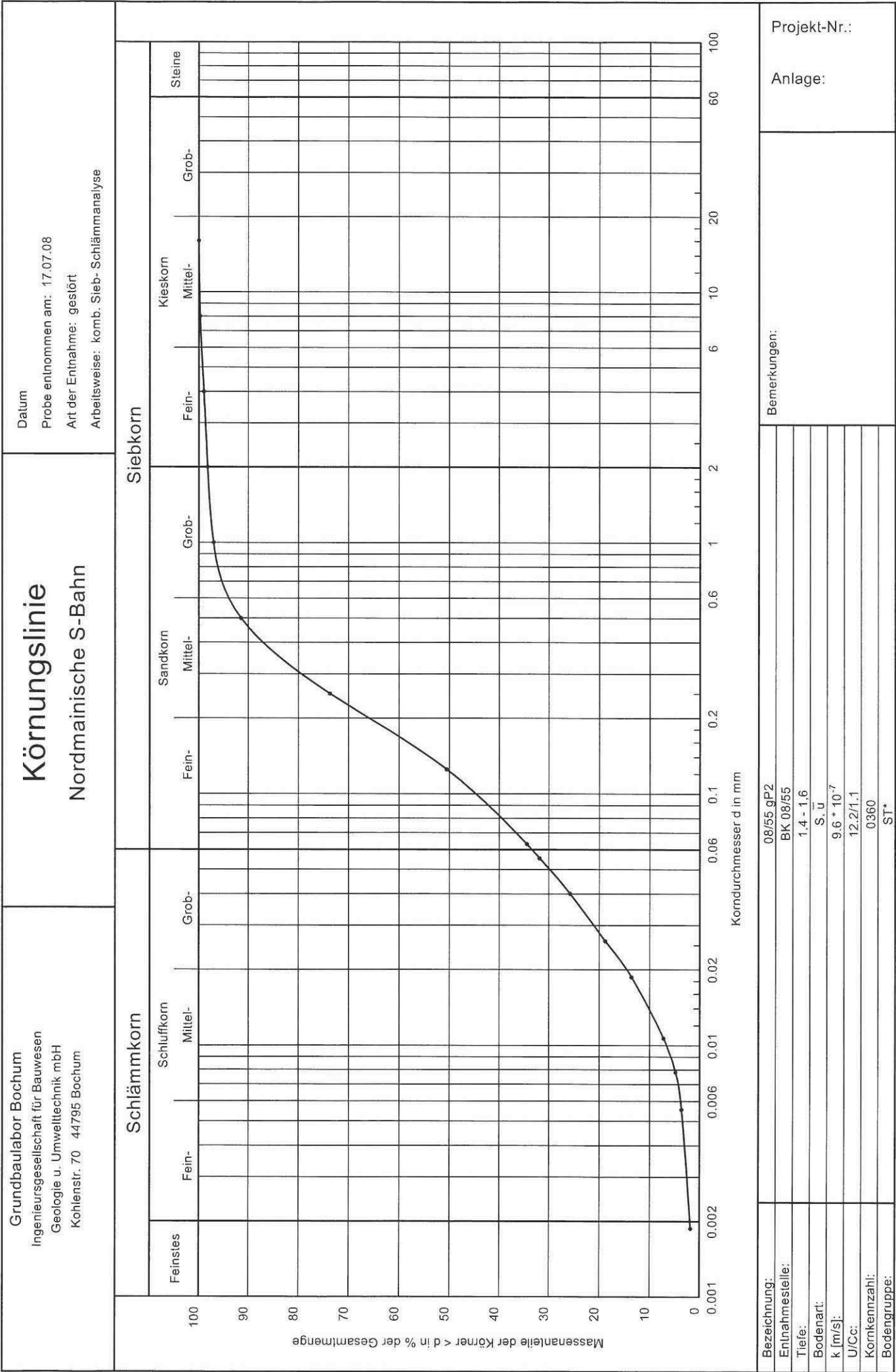


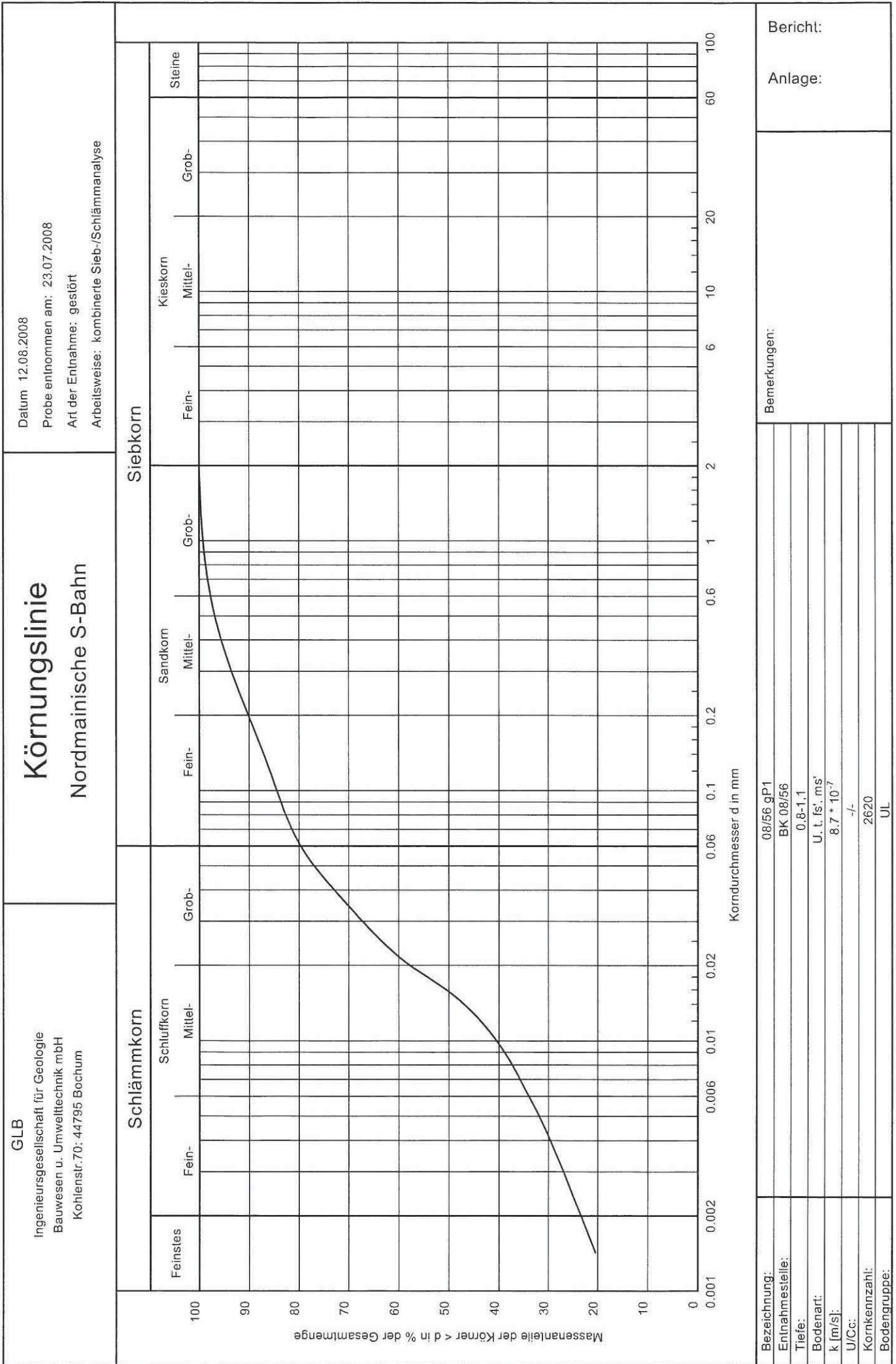
Bezeichnung:	08/53 gP1	Bemerkungen:
Entnahmestelle:	BK 08/53	
Tiefe:	2.0 - 2.3	
Bodenart:	mS. u. gs. fs*	
k [m/s] (Mallet-Paquant):	$5.6 \cdot 10^{-6}$	
U/Cc:	22.2/4.2	
Kornkennzahl:	0280	
Bodengruppe:	ST*	
Anlage:		
Projekt-Nr.:		

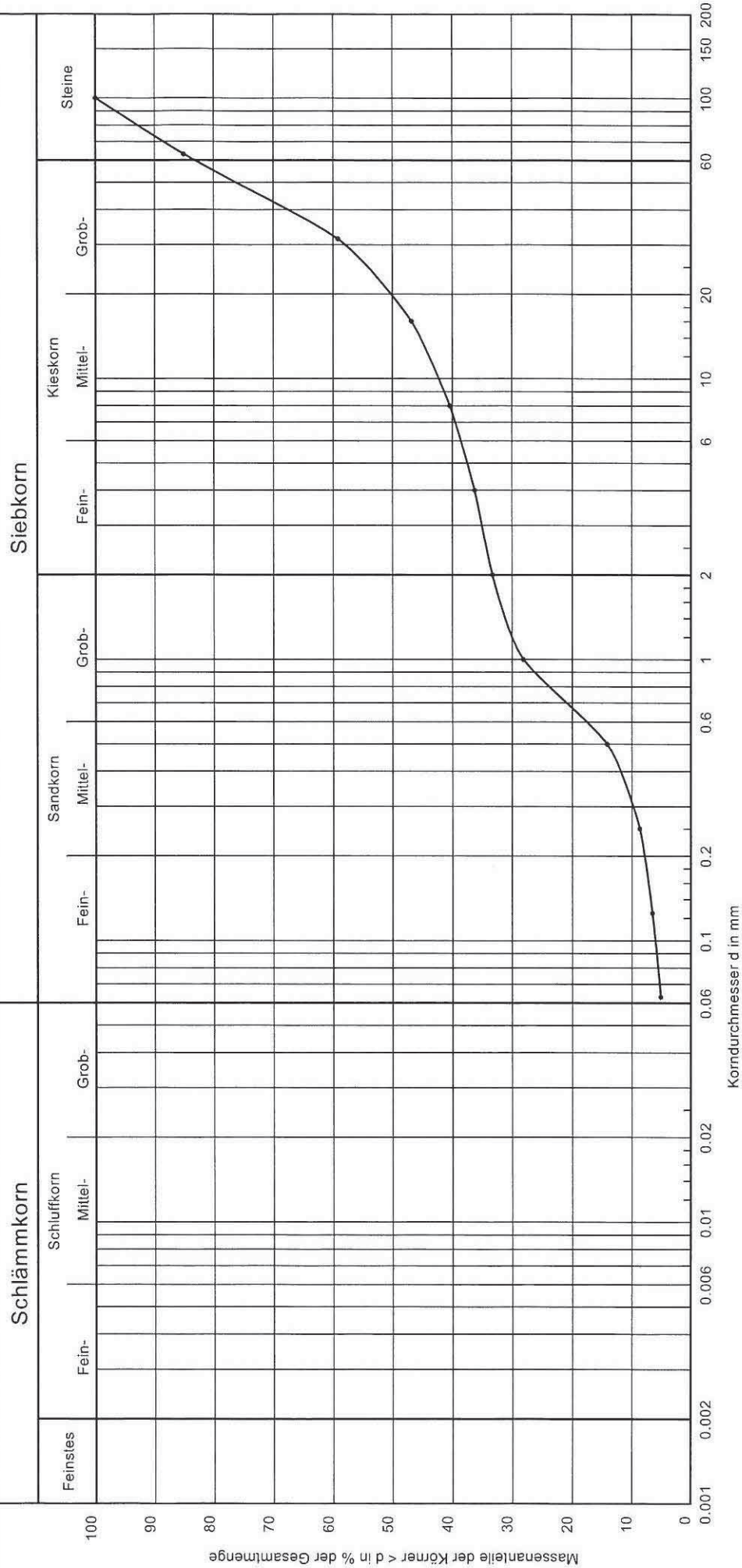




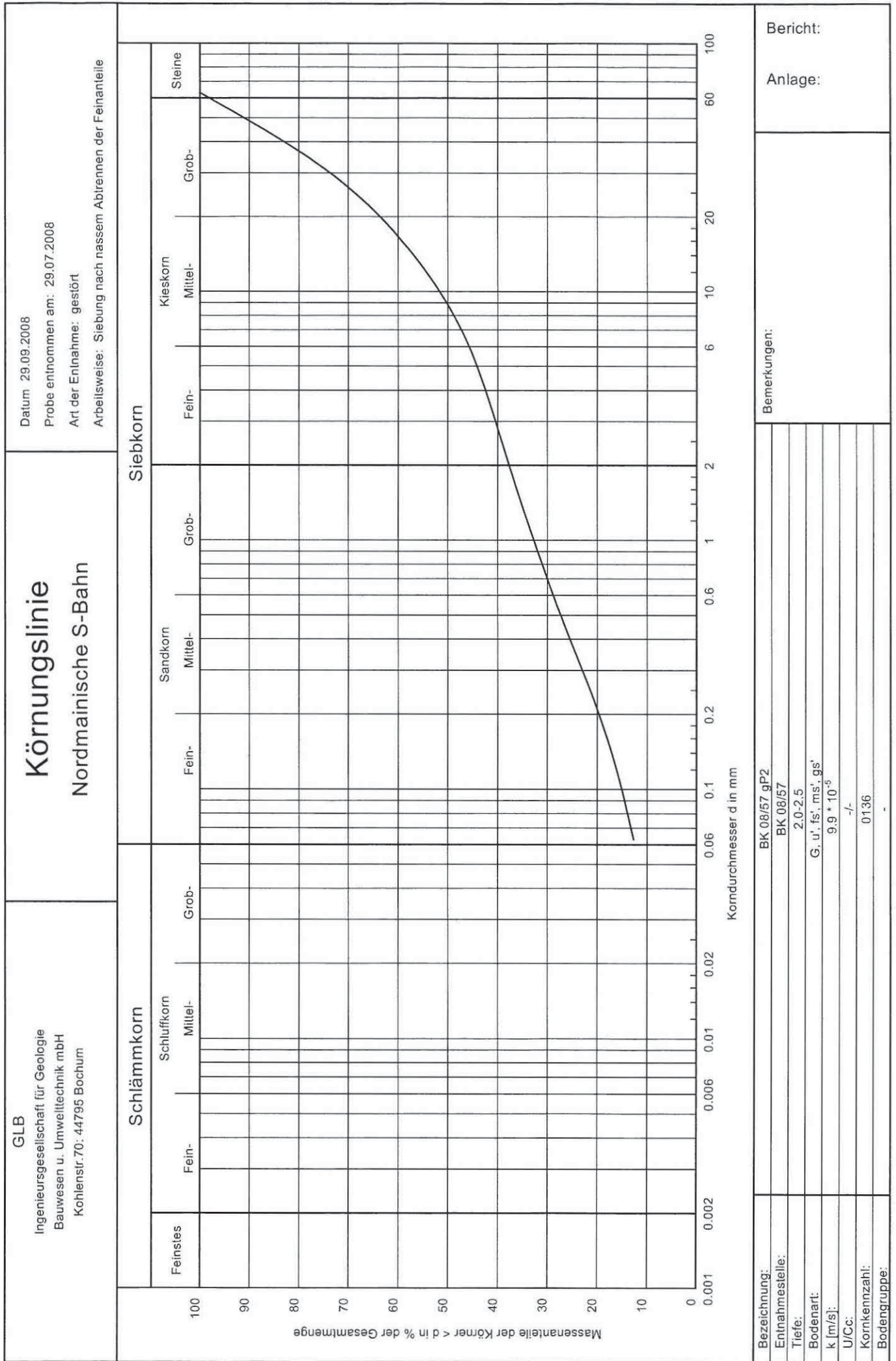








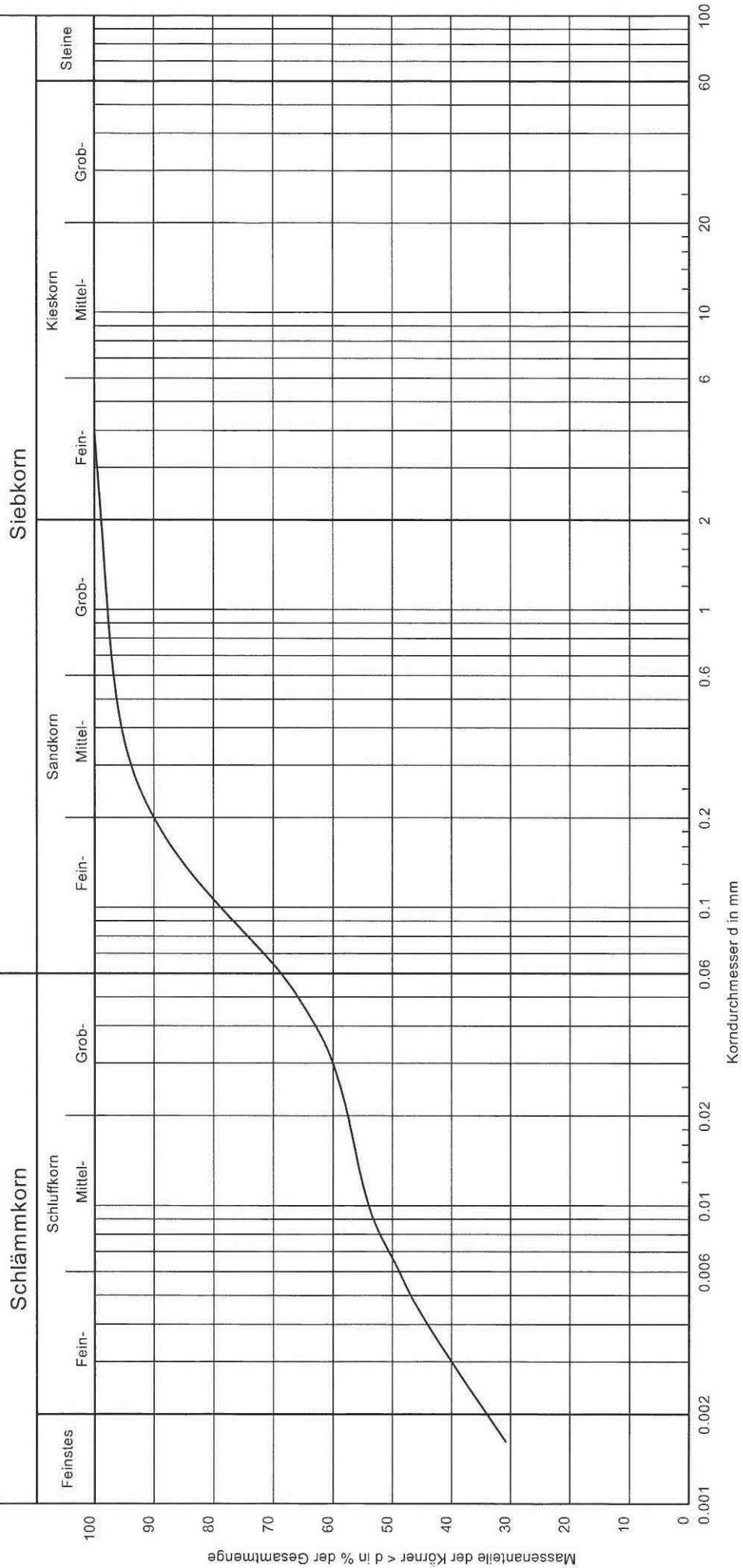
Bezeichnung:	08/56 gP4	Bemerkungen:	
Entnahmestelle:	BK 08/56		
Tiefe:	2.2 - 2.5		
Bodenart:	G, x, gs, u', ms'		
k [m/s] (Beyer):	$6.1 \cdot 10^{-4}$		
U/Cc:	103.4/0.1		
Kornkennzahl:	0135		
Bodengruppe:	GI		



GLB
Ingenieurgesellschaft für Geologie
Bauwesen u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr.70: 44795 Bochum

Körnungslinie

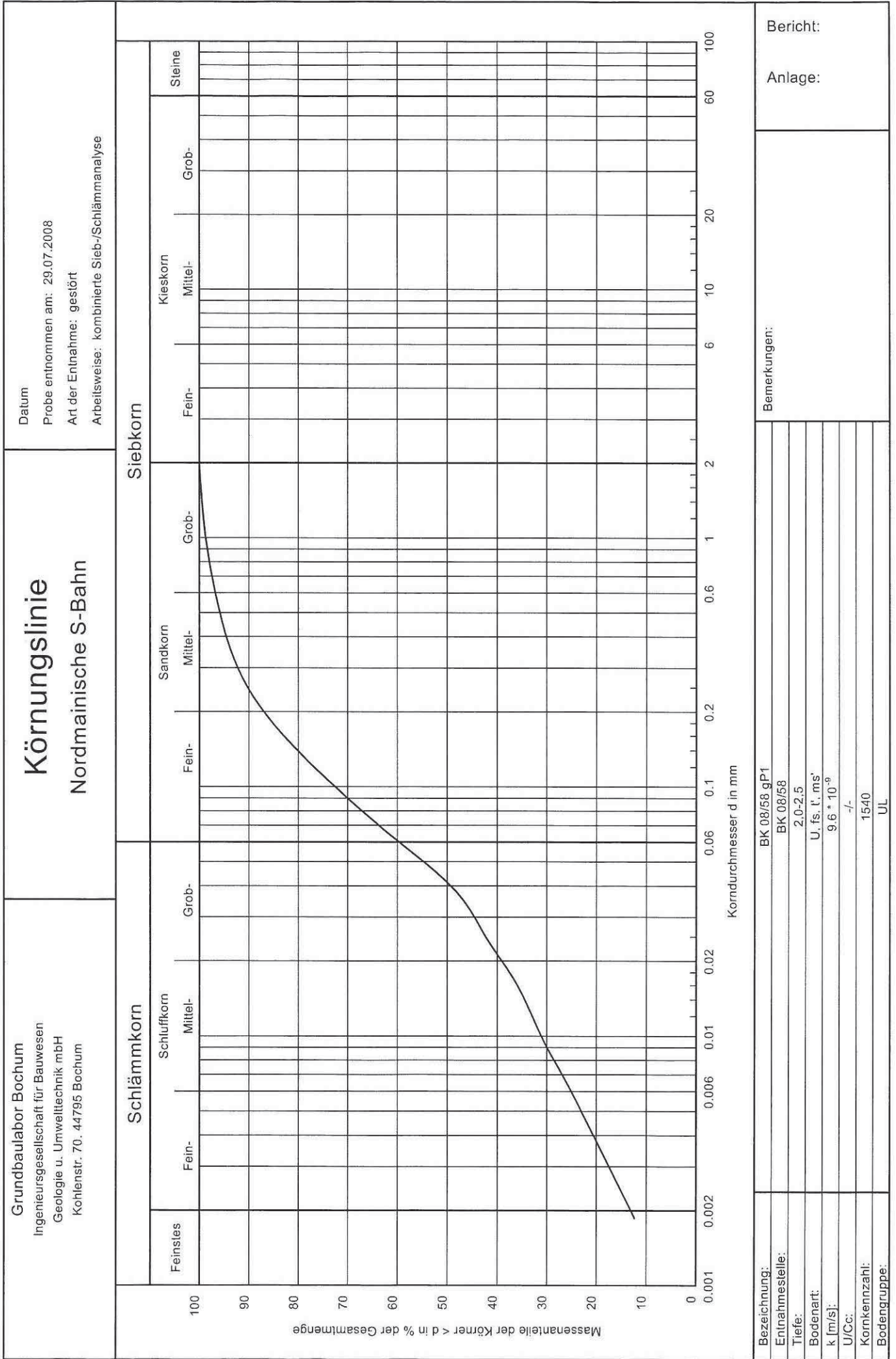
Datum 29.09.2008
 Probe entnommen am:
 Art der Entnahme: gestört
 Arbeitsweise: kombinierte Sieb-/Schlammanalyse

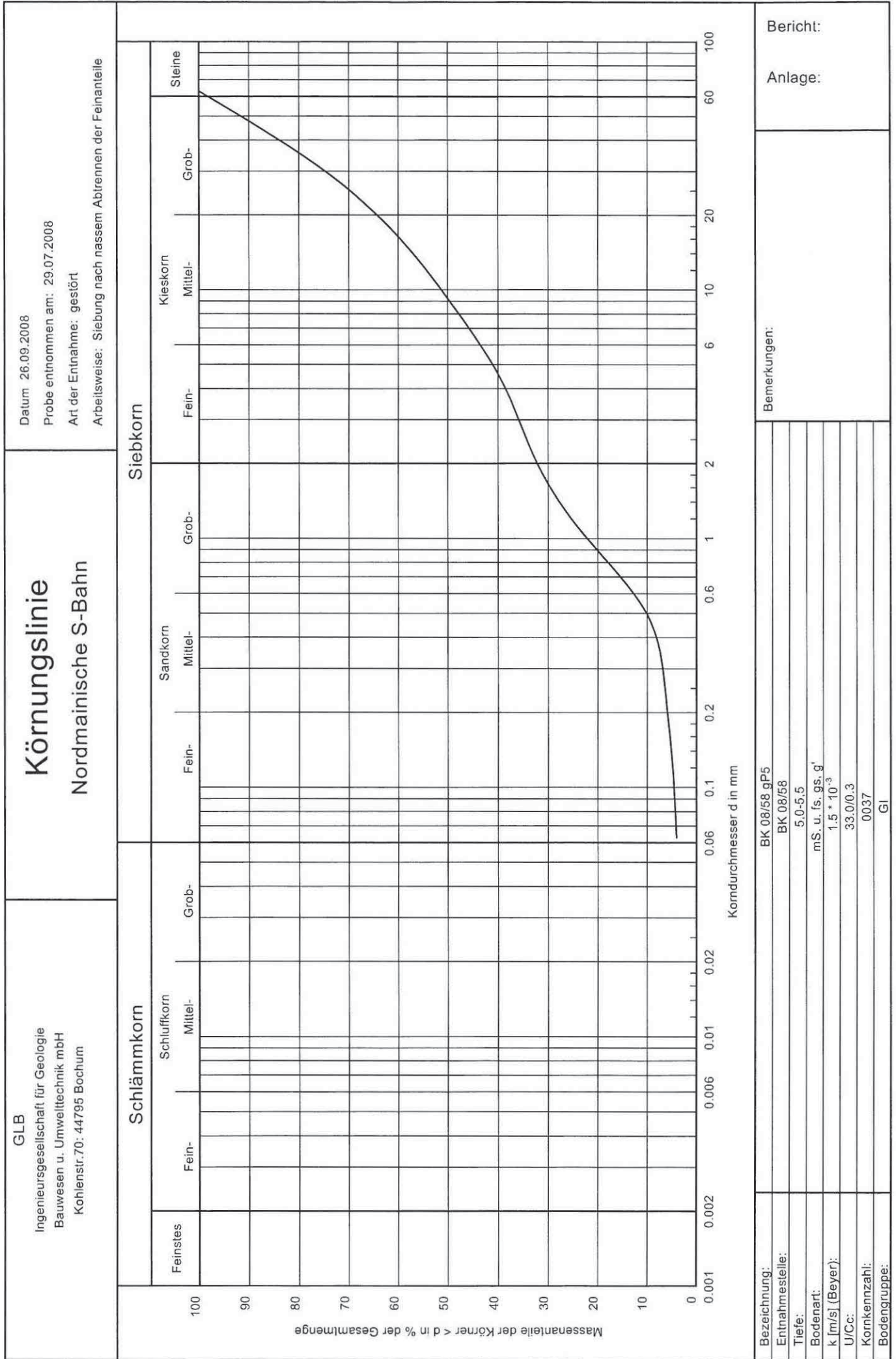


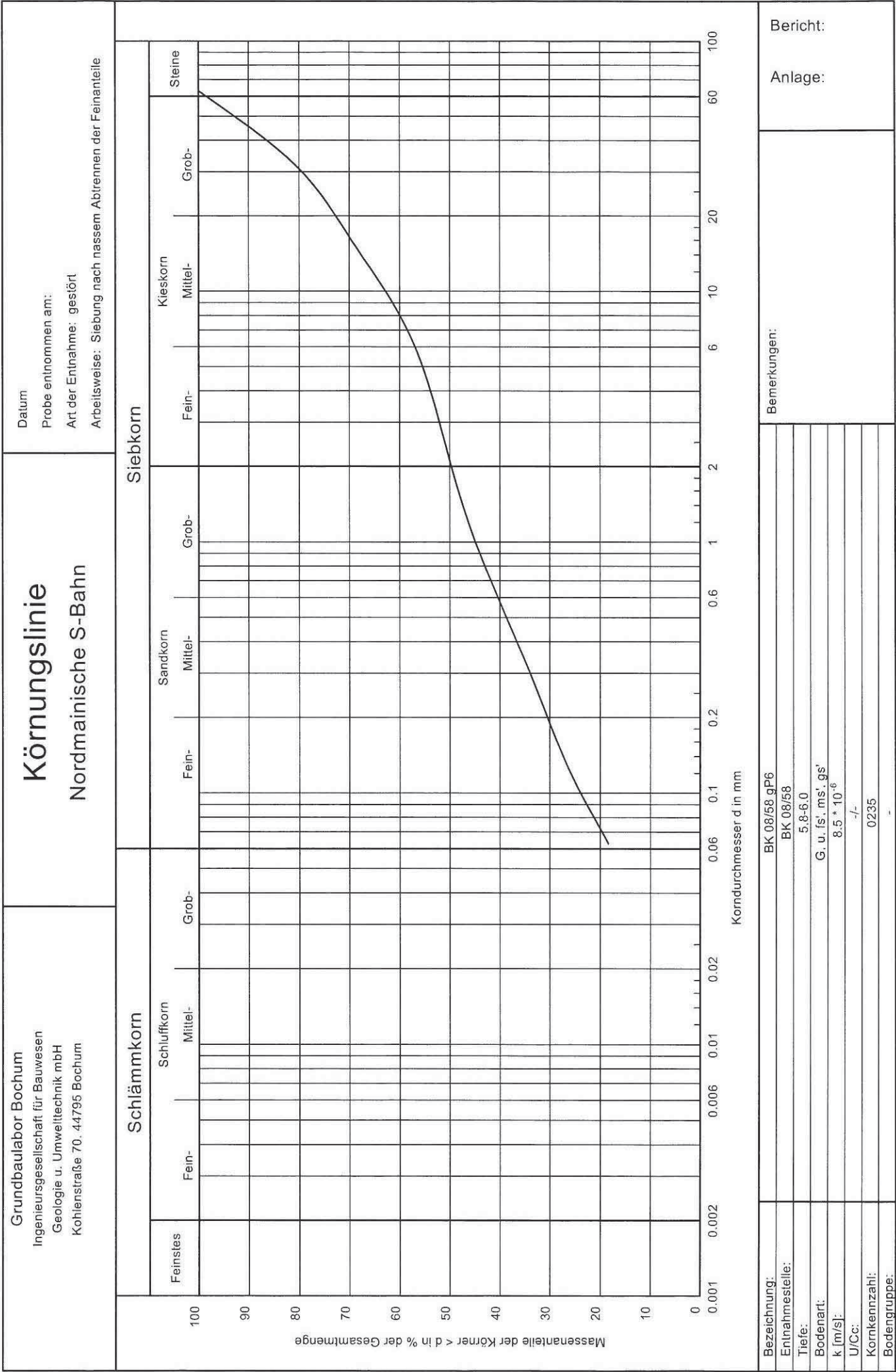
Anlage:

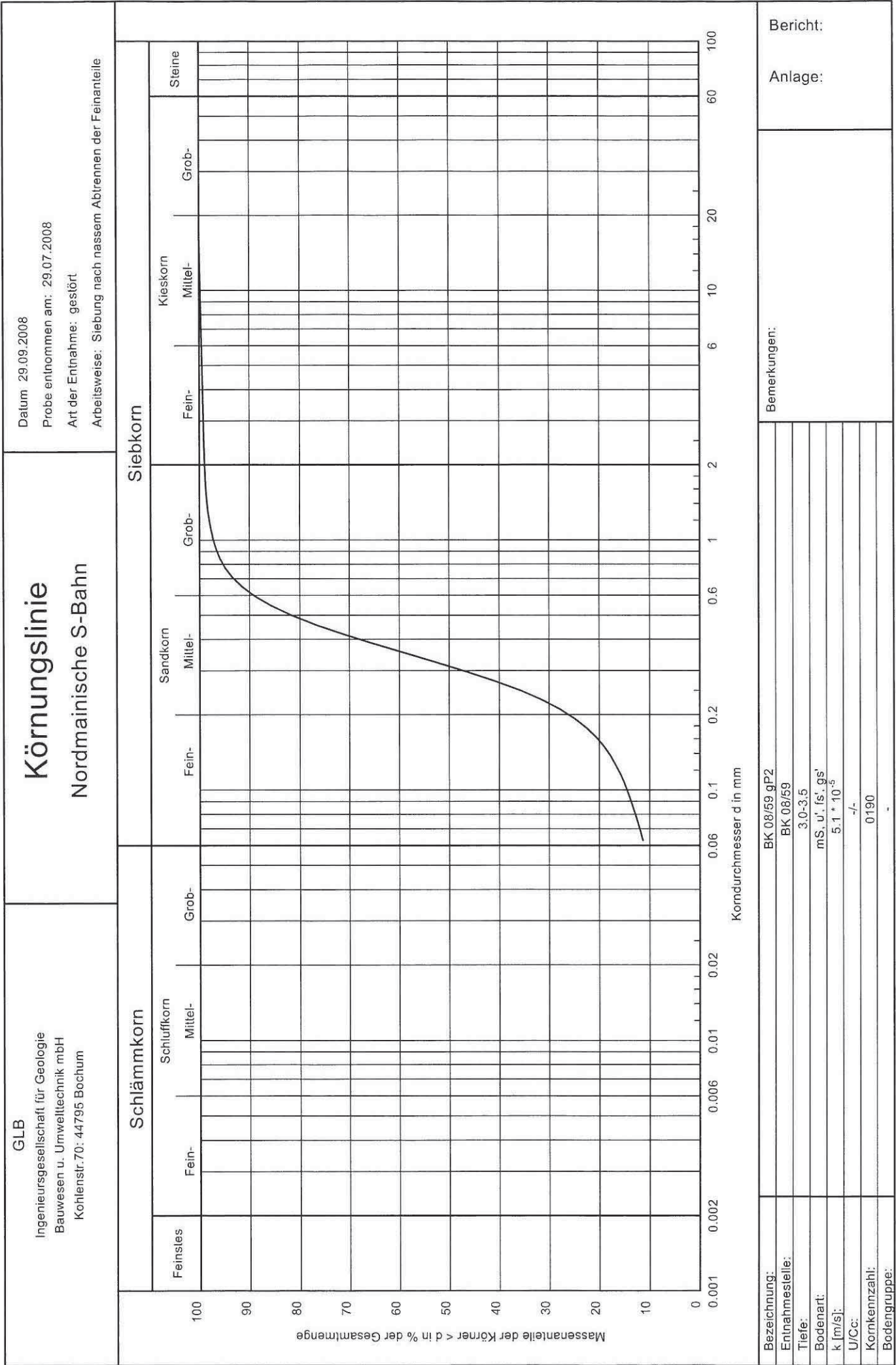
Bemerkungen:

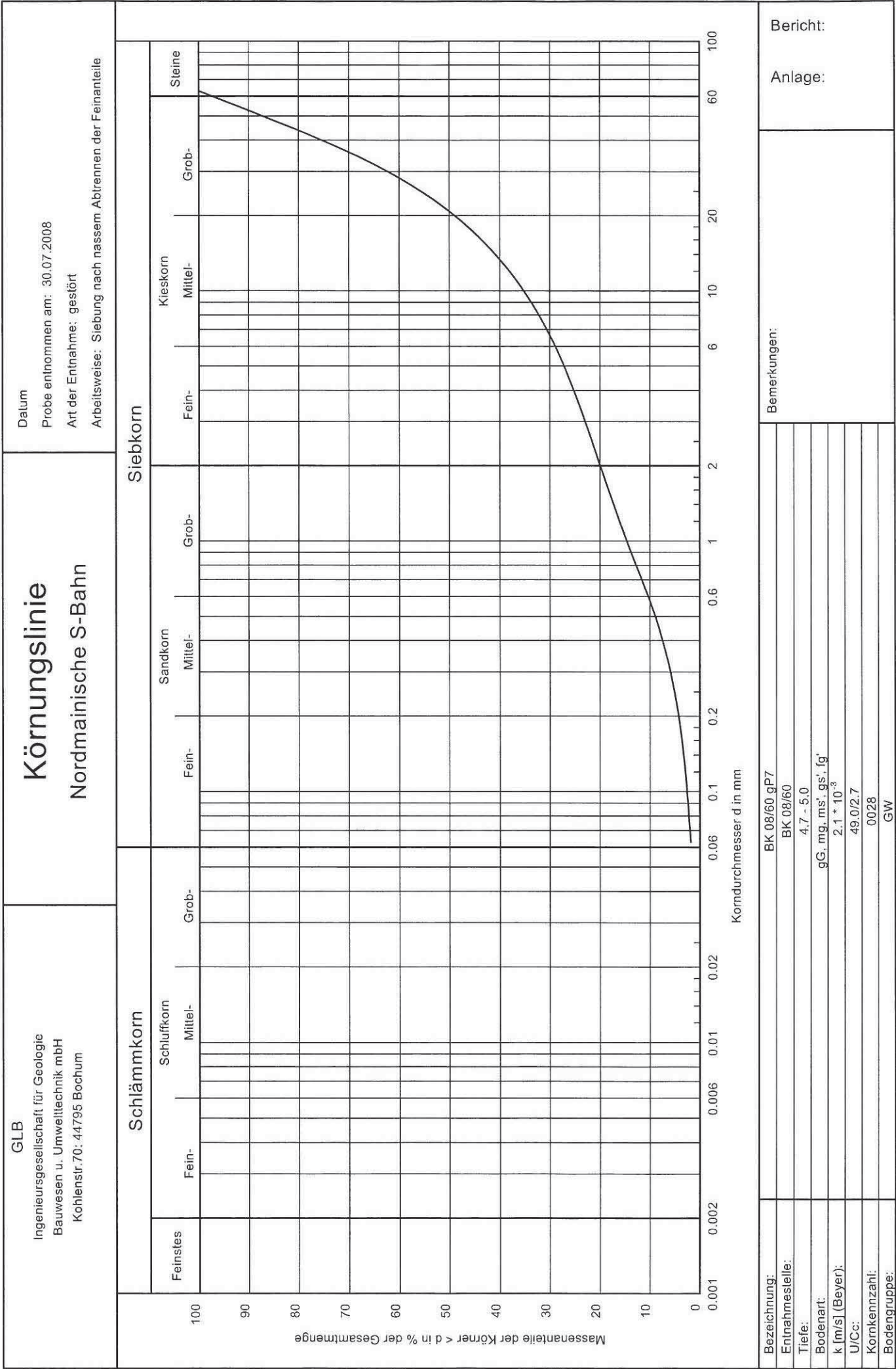
Bezeichnung:	08/57 gP6
Entnahmestelle:	BK 08/57
Tiefe:	5.2-5.7
Bodenart:	U, f. fs, ms'
k [m/s]:	$1.6 \cdot 10^{-7}$
U/Cc:	-/-
Kornkennzahl:	3430
Bodengruppe:	UL

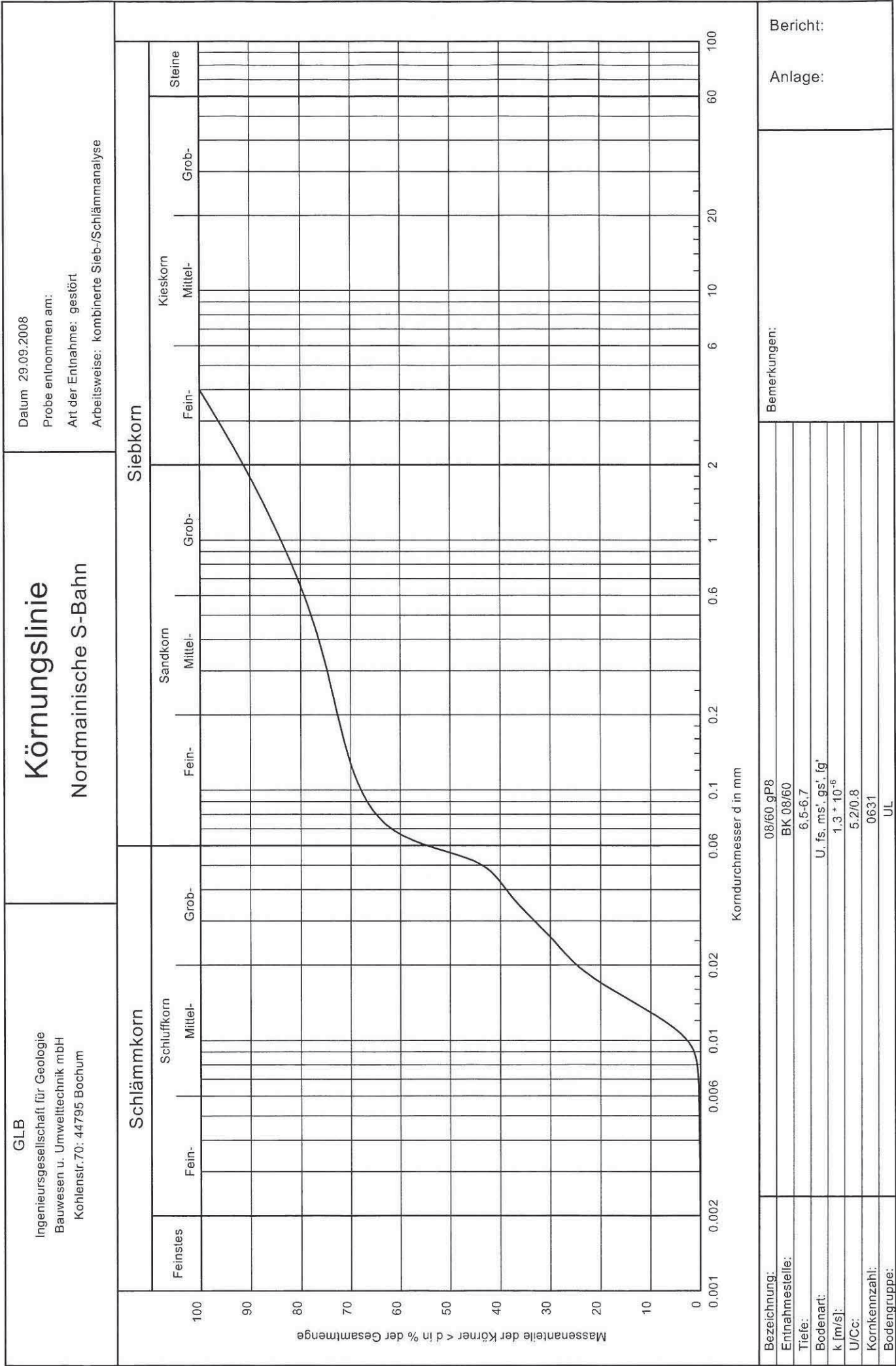


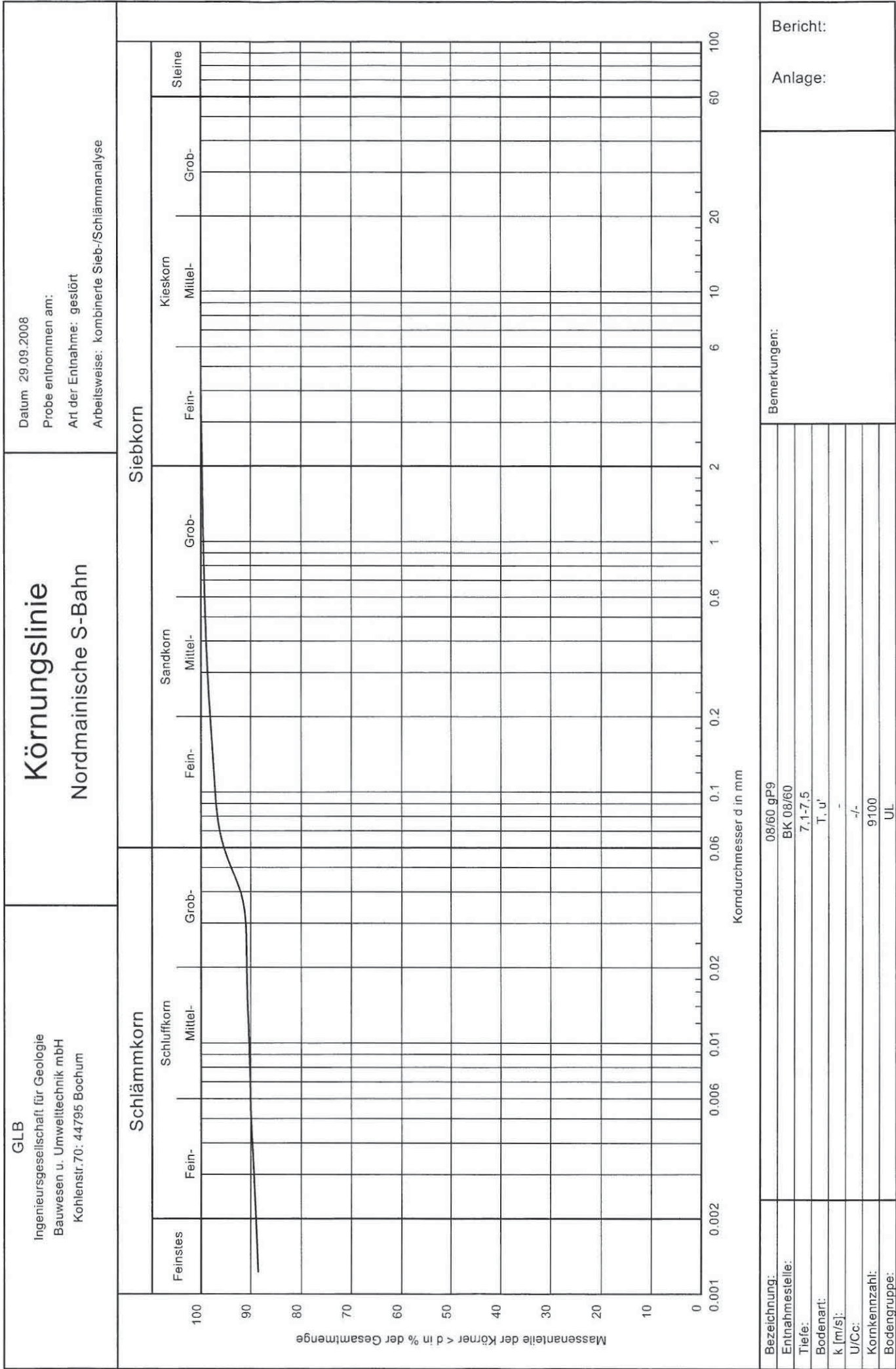


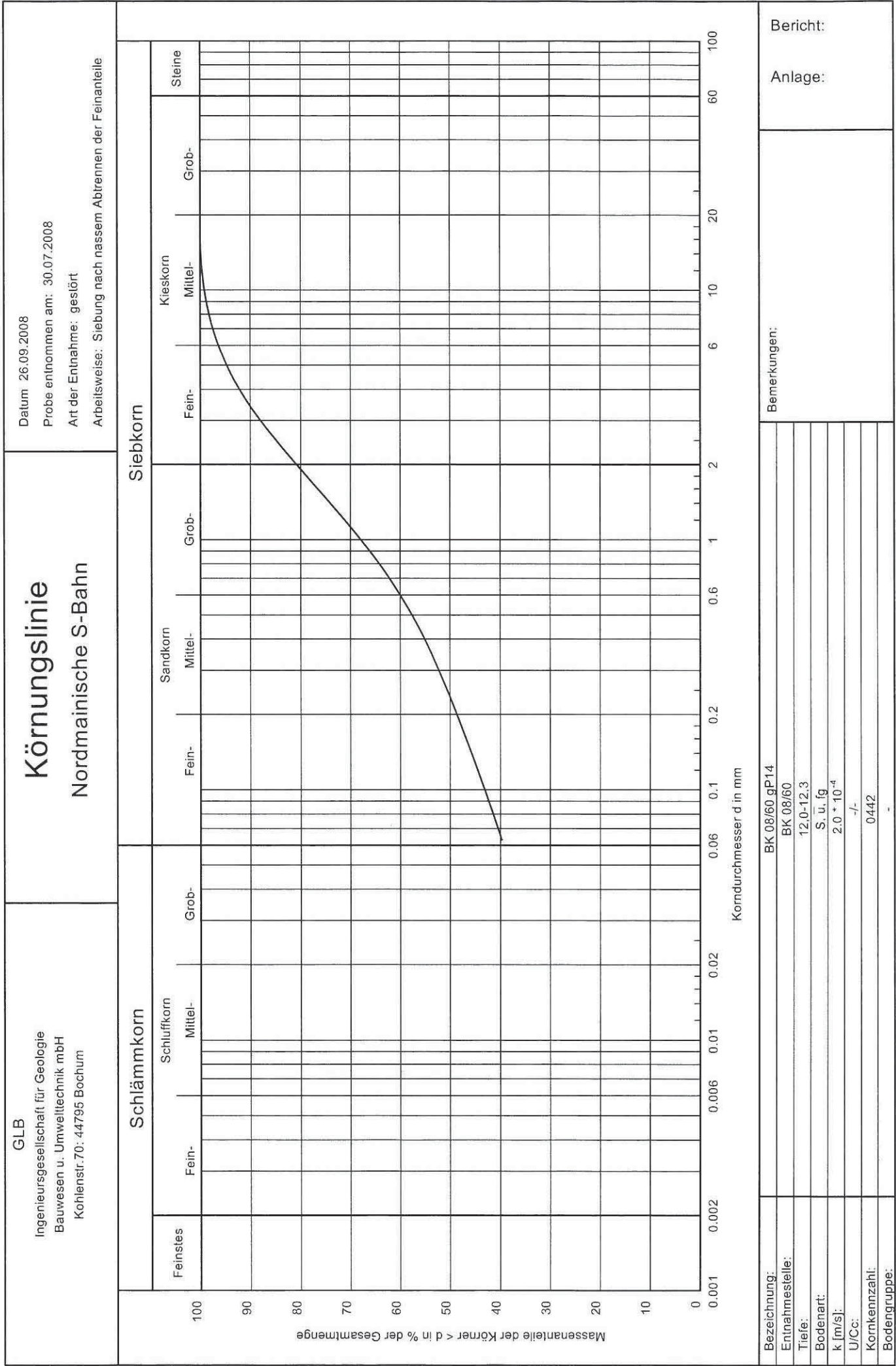








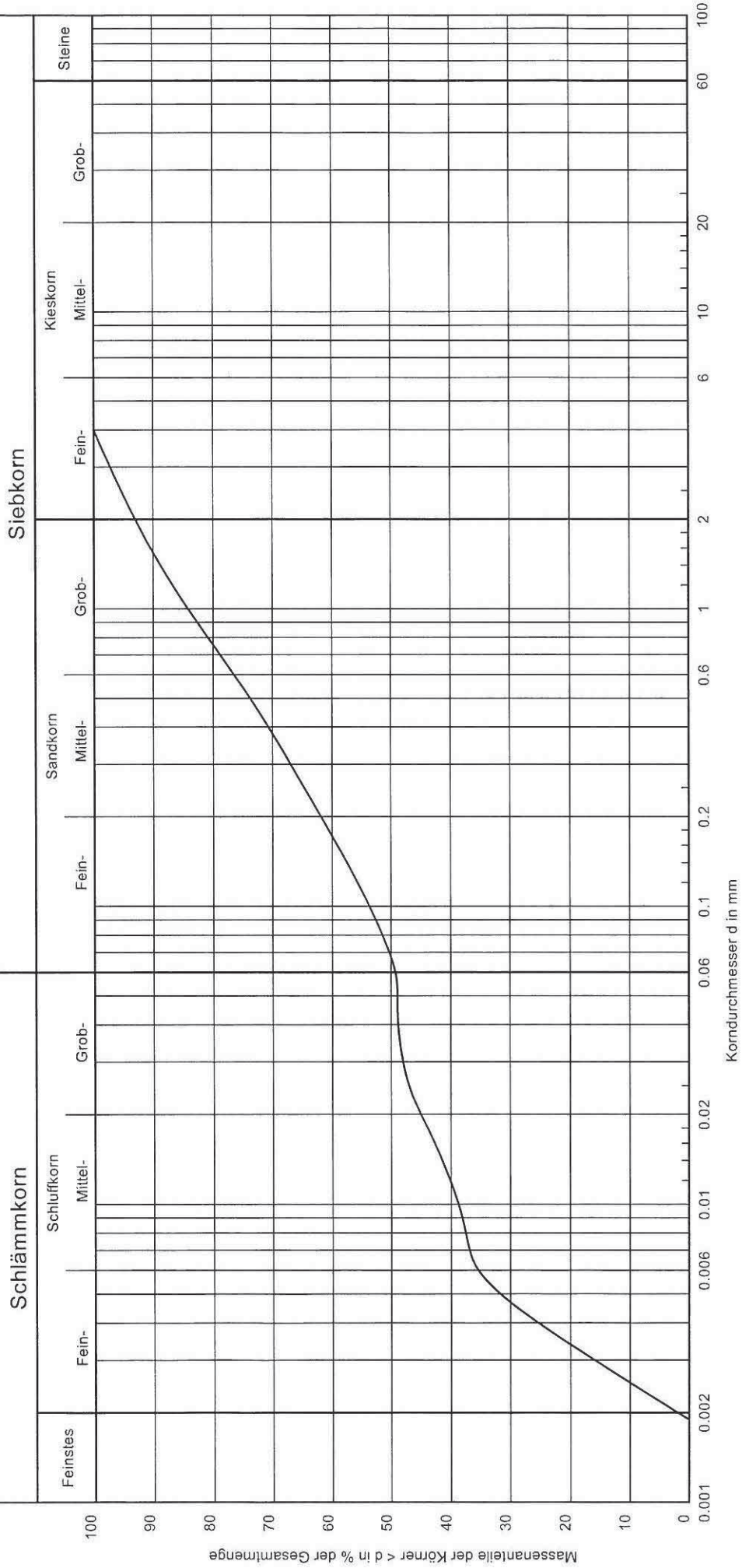




Ingenieurgesellschaft für Geologie
Bauwesen u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70; 44795 Bochum

Körnungslinie

Datum 29.09.2008
 Probe entnommen am:
 Art der Entnahme: gestört
 Arbeitsweise: kombinierte Sieb-/Schlämmanalyse

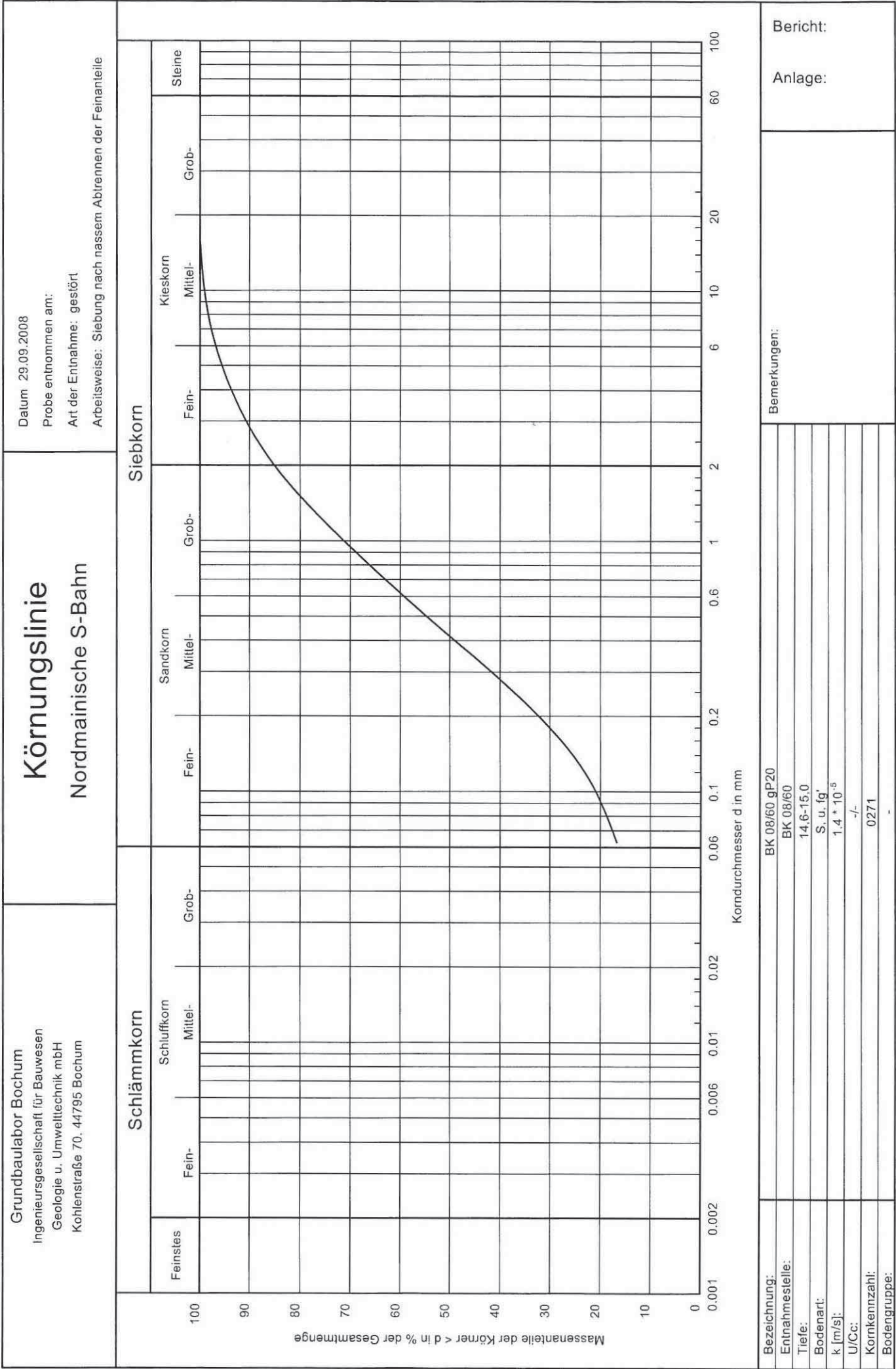


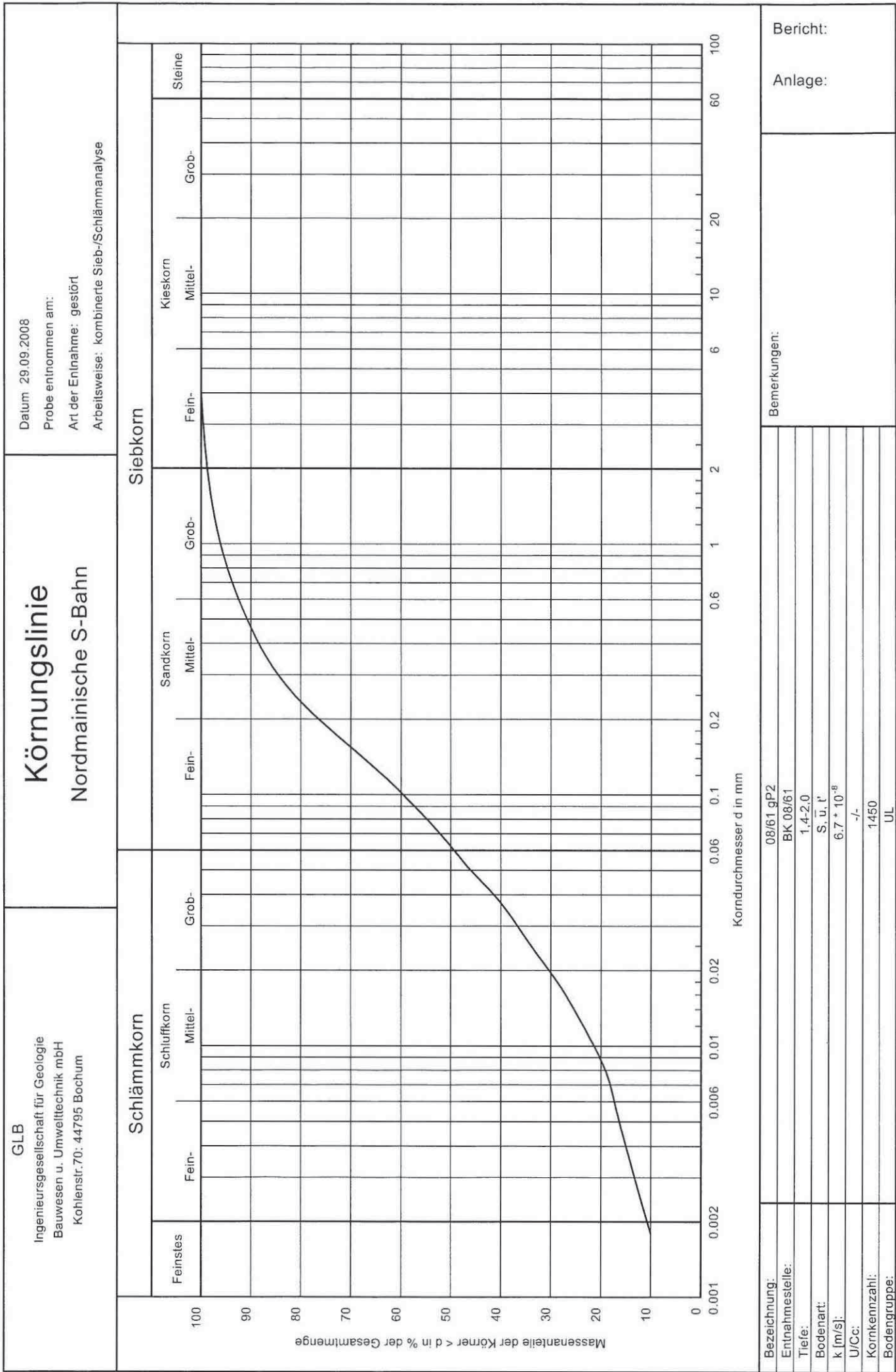
Bericht:

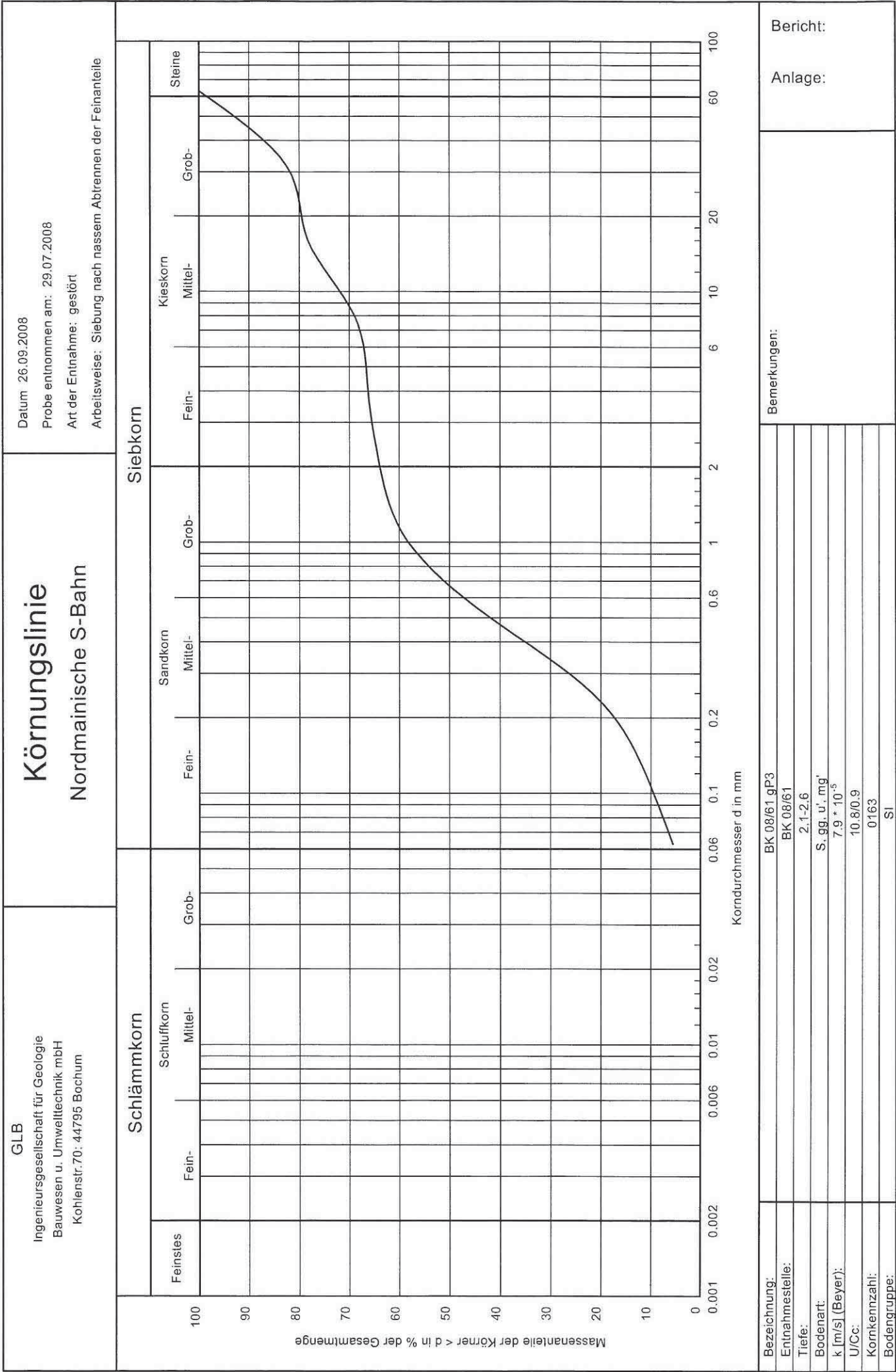
Anlage:

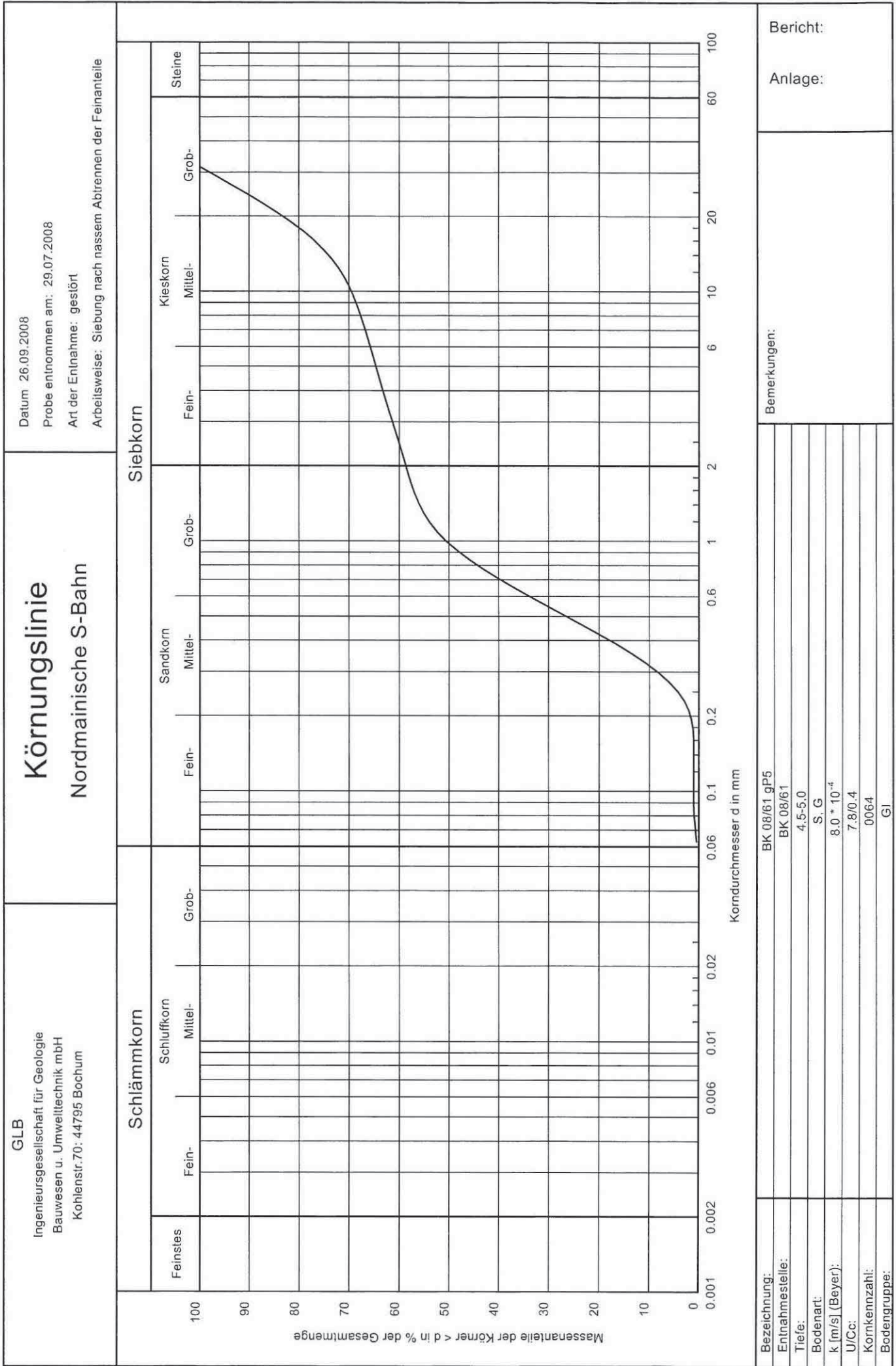
Bemerkungen:

Bezeichnung:	08/60 gP15
Entnahmestelle:	BK 08/60
Tiefe:	12,3-12,6
Bodenart:	T, u'
k [m/s]:	$7,5 \cdot 10^{-9}$
U/Cc:	68,2/0,1
Kornkennzahl:	0541
Bodengruppe:	UL





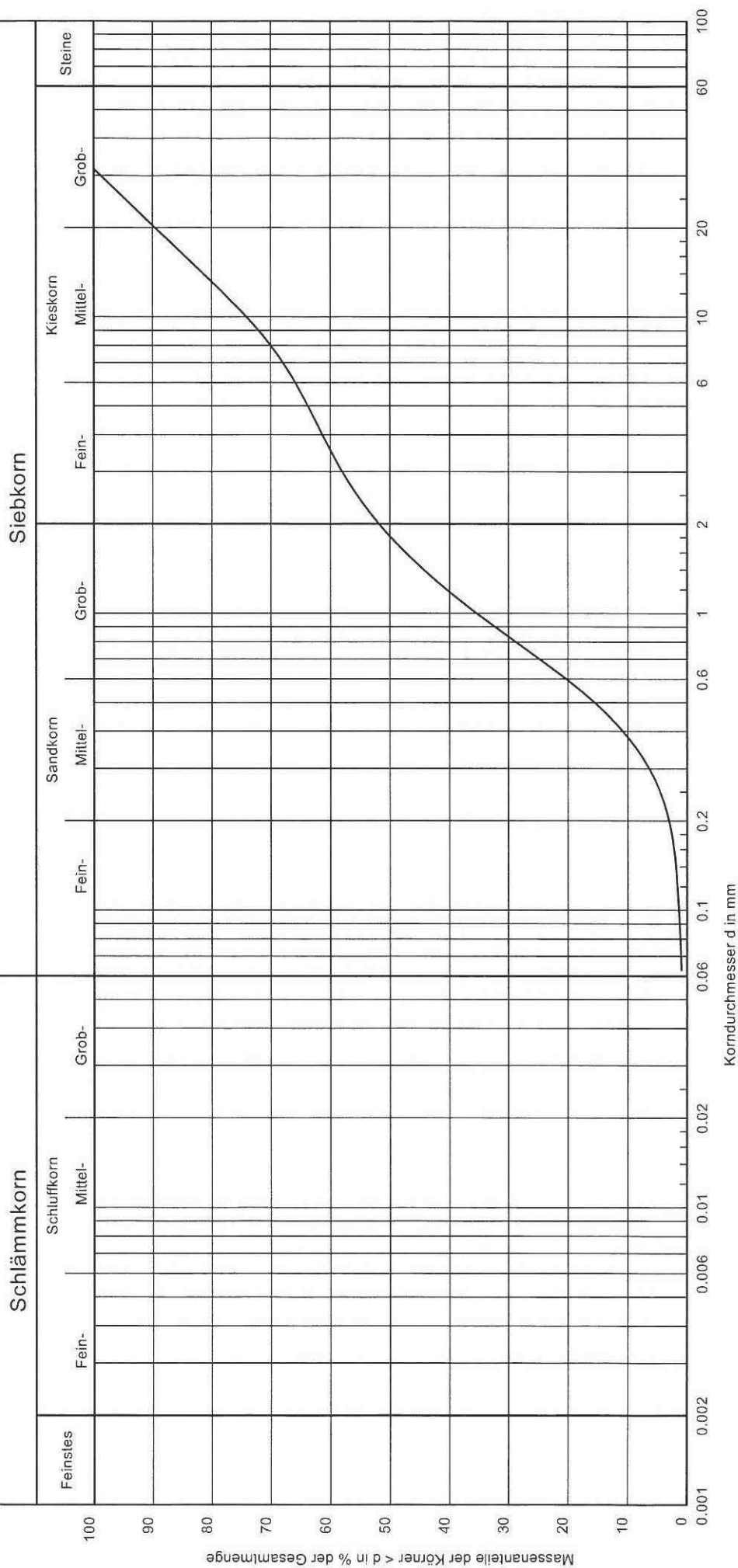




Grundbaulabor Bochum
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen
Geologie u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstraße 70, 44795 Bochum

Körnungslinie
Nordmainische S-Bahn

Datum
Probe entnommen am: 29.07.2008
Art der Entnahme: gestört
Arbeitsweise: Siebung nach nassem Abtrennen der Feinanteile

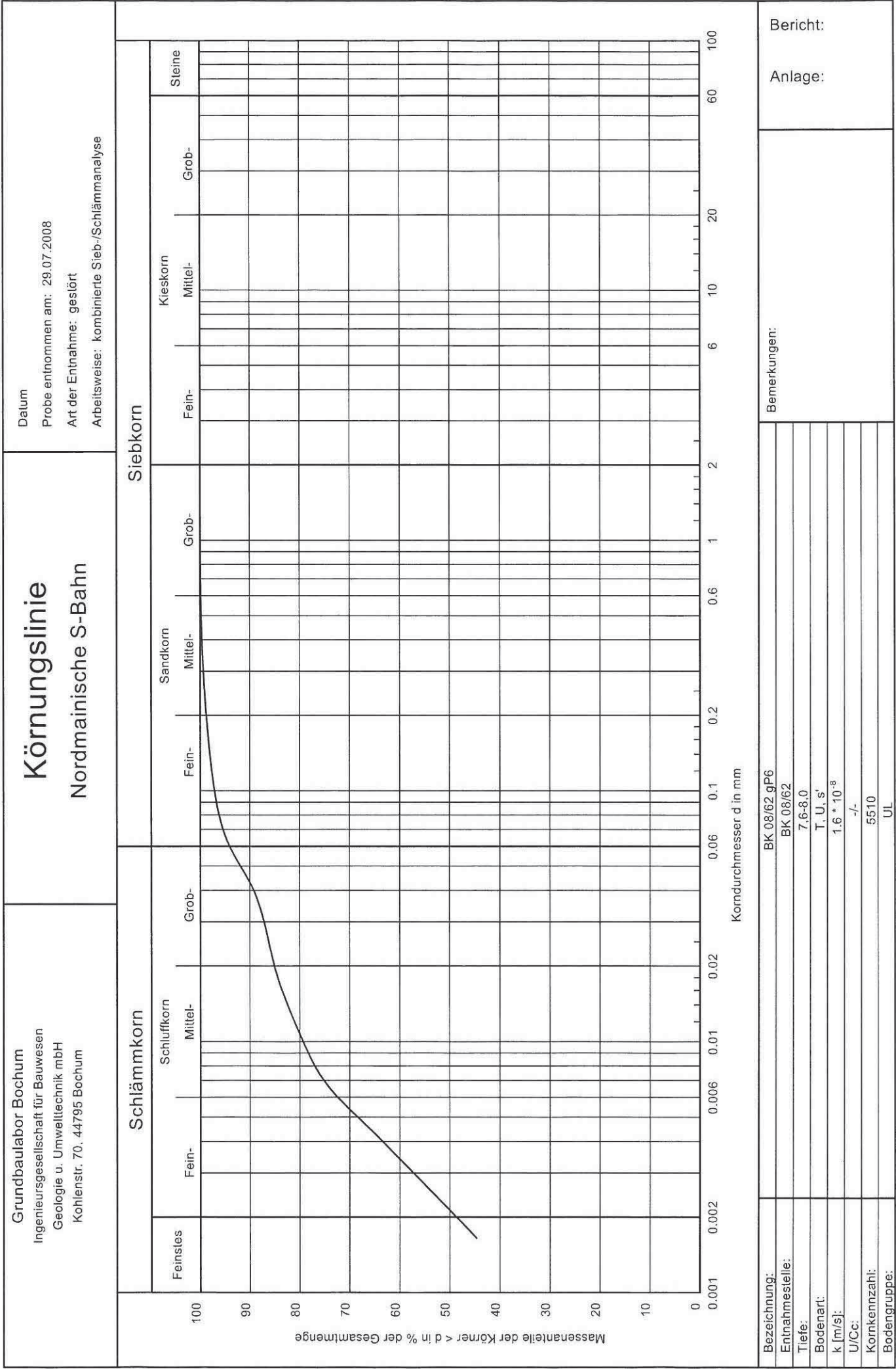


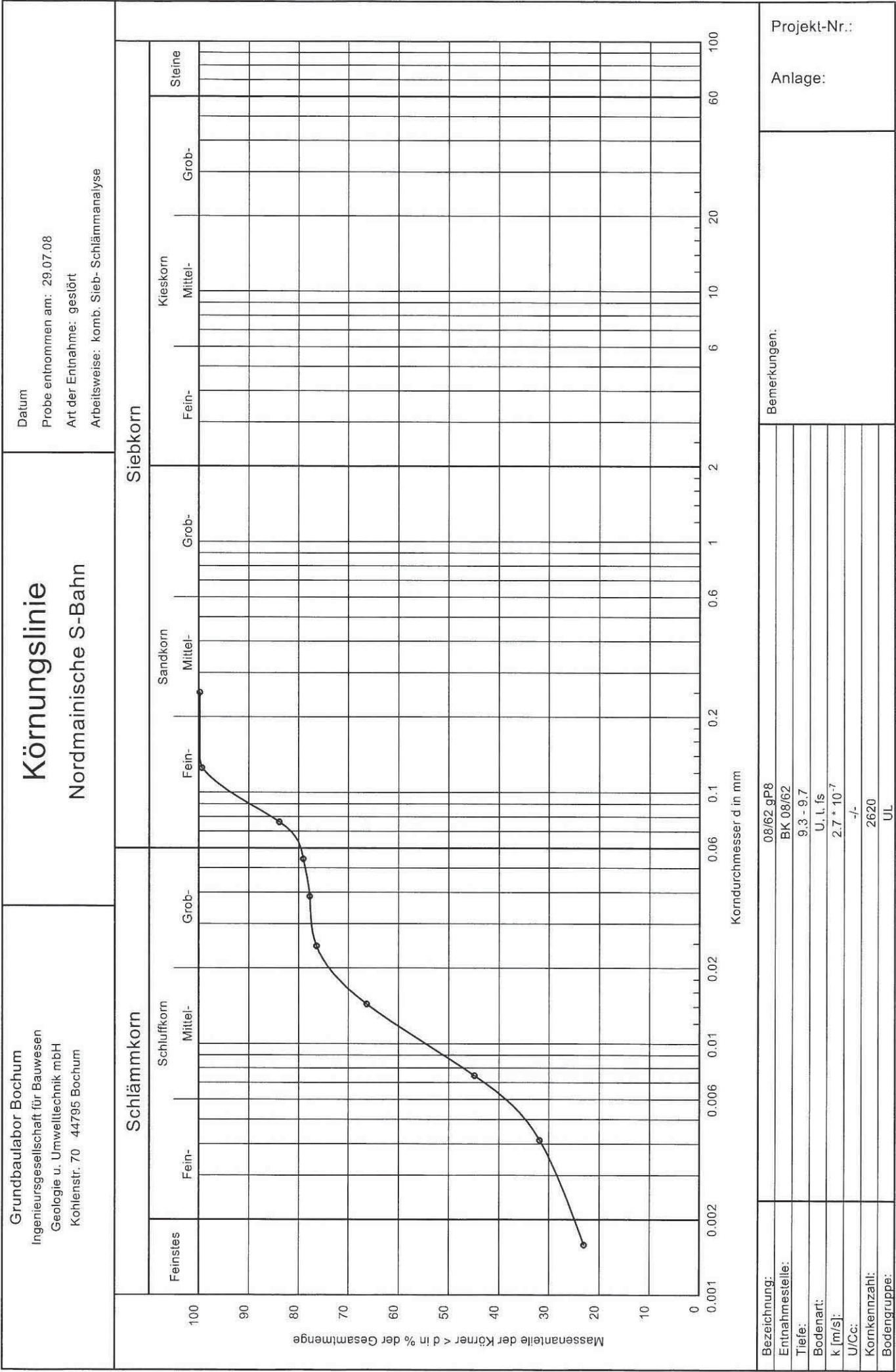
Bezeichnung:	BK 08/62 gP3
Entnahmestelle:	BK 08/62
Tiefe:	4,5-5,6
Bodenart:	S, G
k [m/s] (Beyer):	$1,1 \cdot 10^{-3}$
U/Cc:	9,3/0,5
Kornkennzahl:	0055
Bodengruppe:	GI

Bemerkungen:

Anlage:

Bericht:

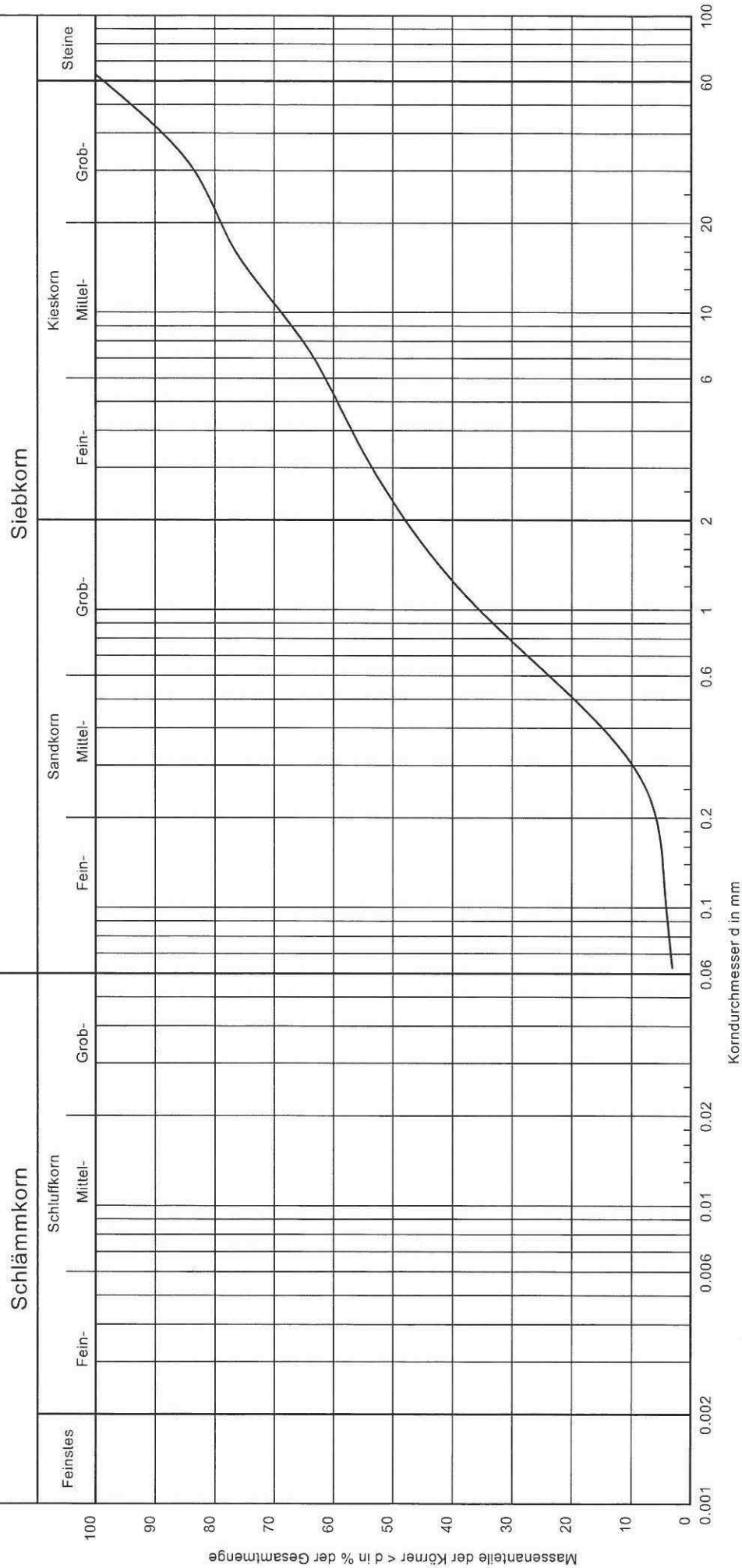




GLB
Ingenieurgesellschaft für Geologie
Bauwesen u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70; 44795 Bochum

Körnungslinie

Datum 24.09.2008
Probe entnommen am: 29.07.2008
Art der Entnahme: gestört
Arbeitsweise: Siebung nach Nassmethode

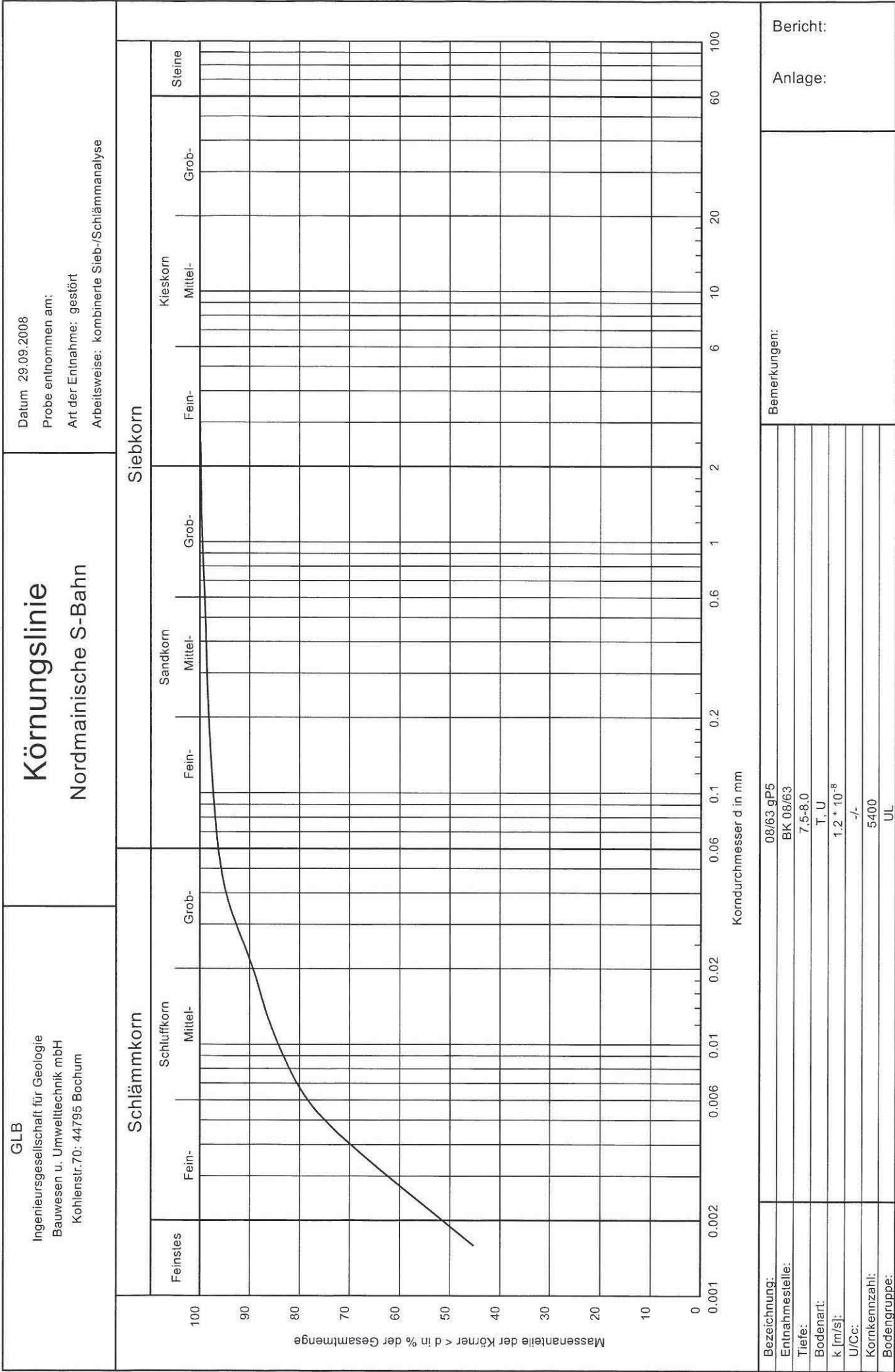


Bericht:

Anlage:

Bemerkungen:

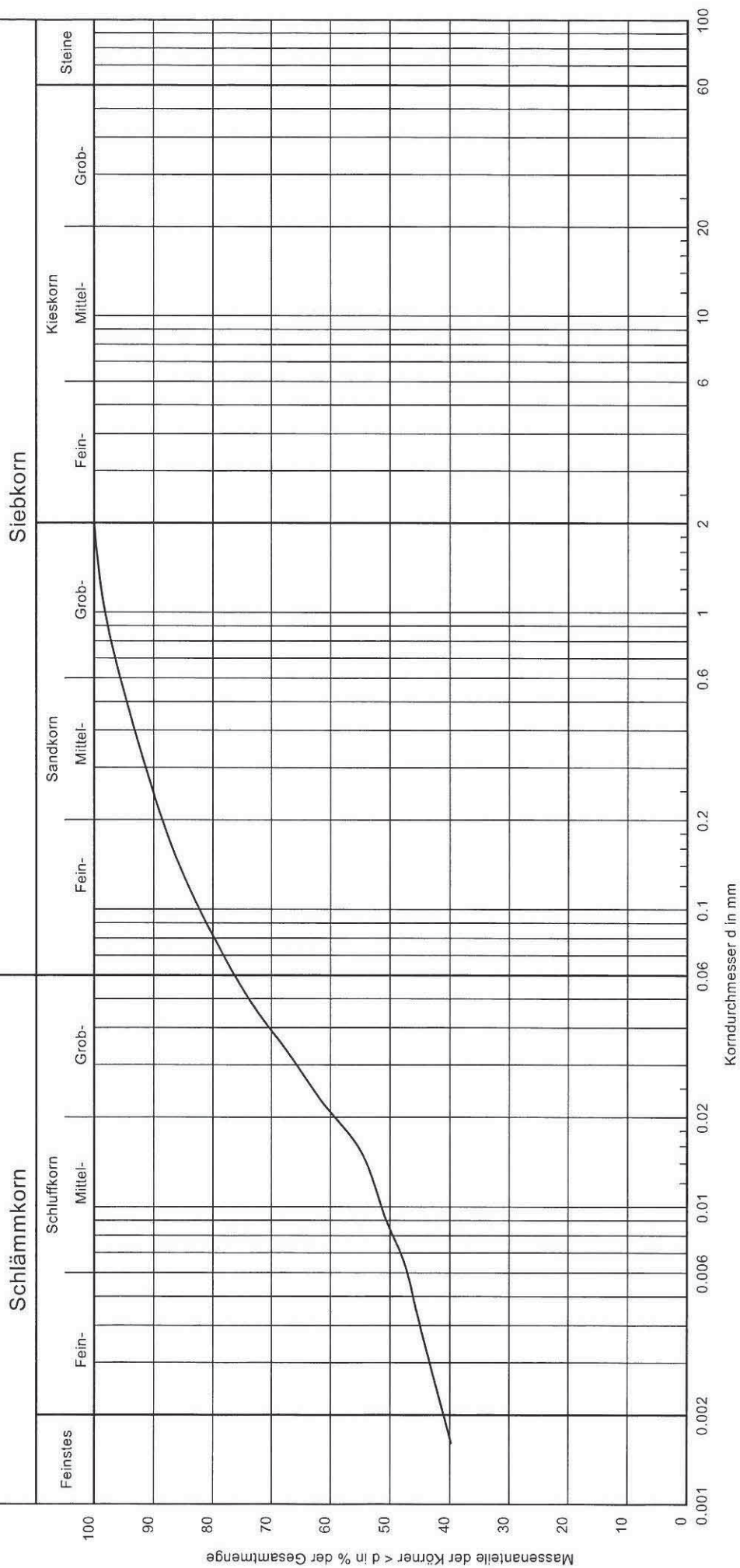
Bezeichnung:	BK 08/63.gP1
Entnahmestelle:	BK 08/63
Tiefe:	2,7-3,0
Bodenart:	S, G
k [m/s] (Beyer):	$6,4 \cdot 10^{-4}$
U/Cc:	17,5/0,4
Kornkennzahl:	0045
Bodengruppe:	GI



Ingenieurgesellschaft für Geologie
Bauwesen u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr.70; 44795 Bochum

Körnungslinie

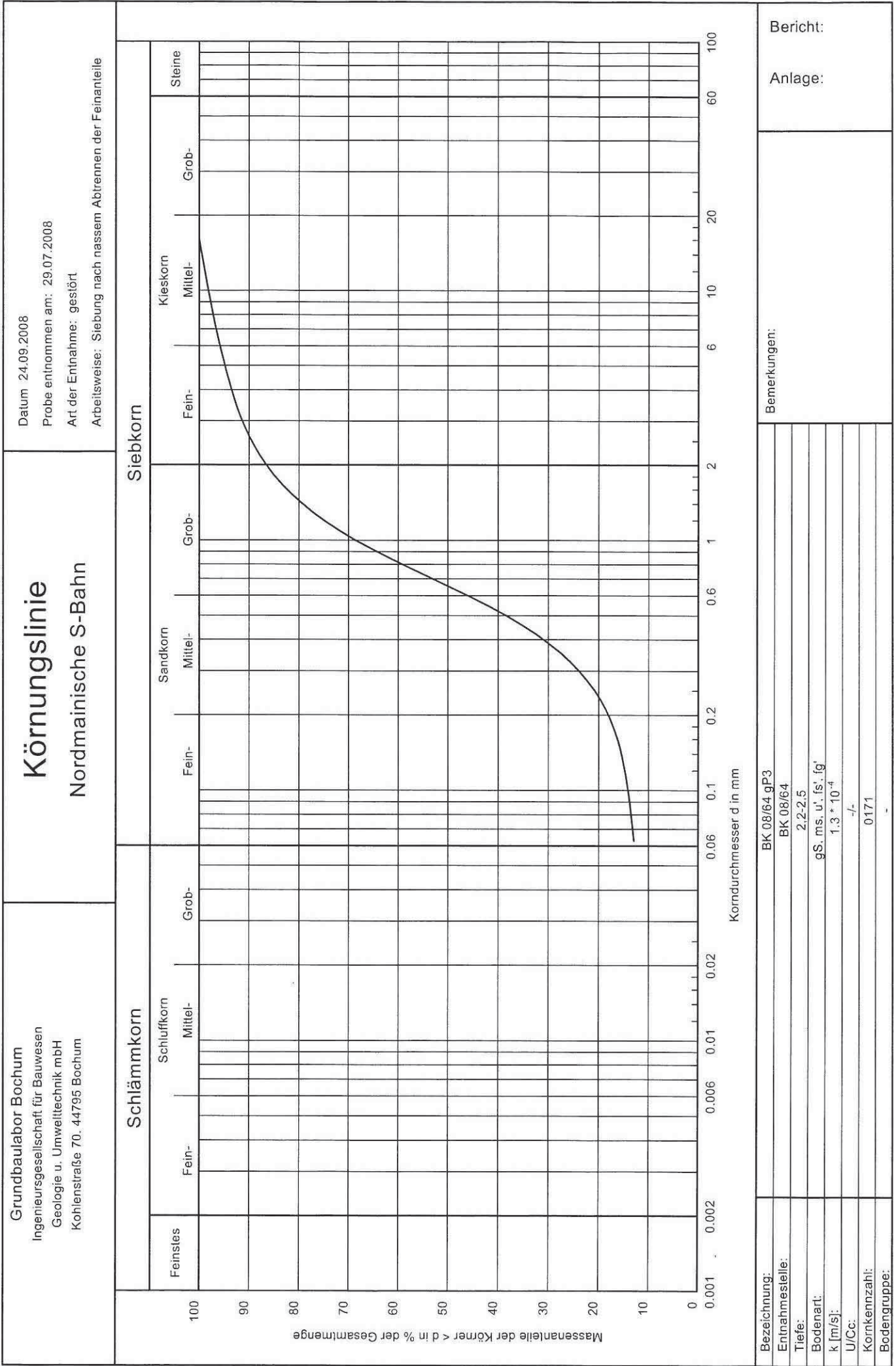
Datum 29.09.2008
 Probe entnommen am: 29.07.2008
 Art der Entnahme: gestört
 Arbeitsweise: kombinierte Sieb-/Schlämmanalyse

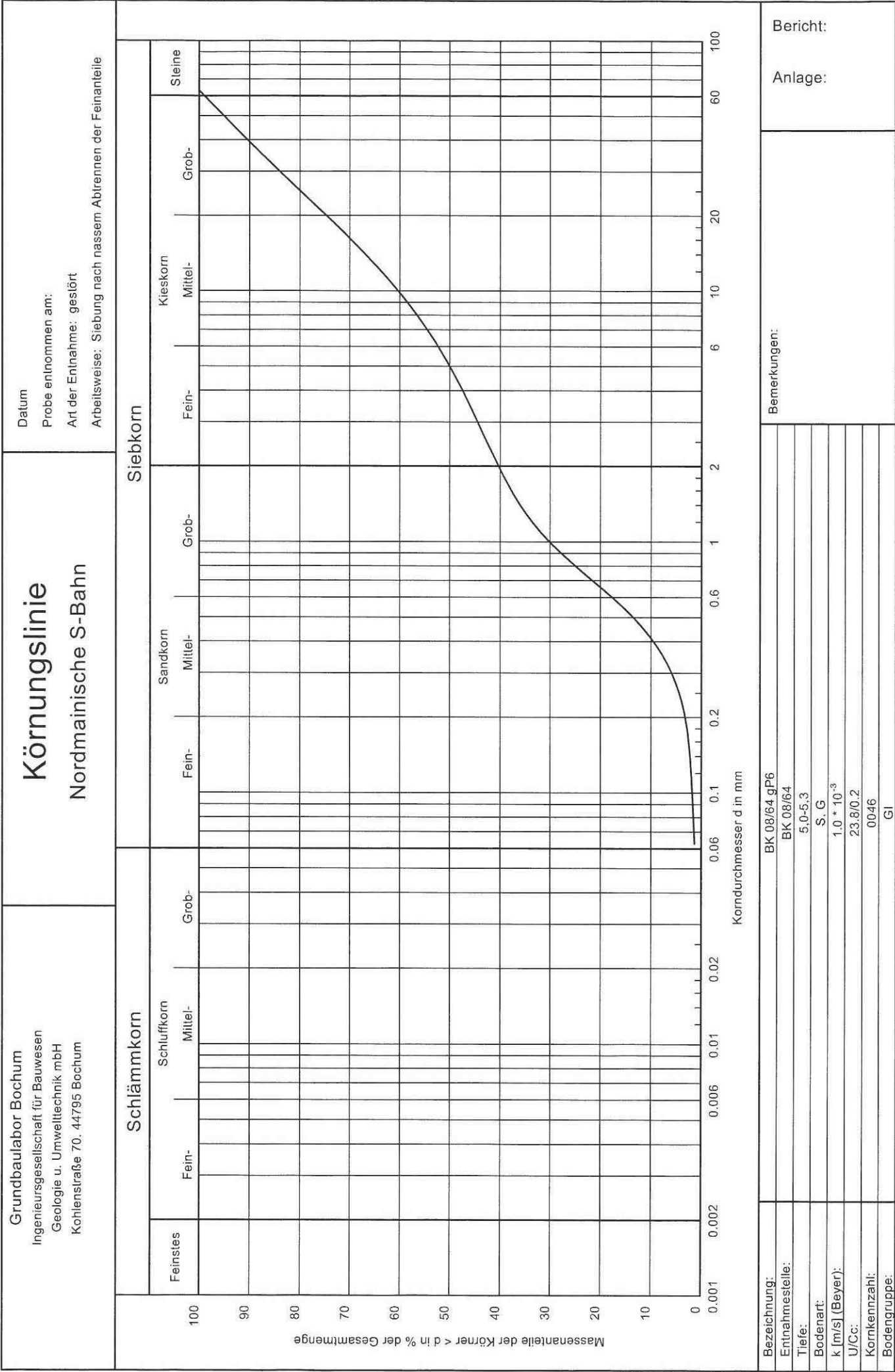


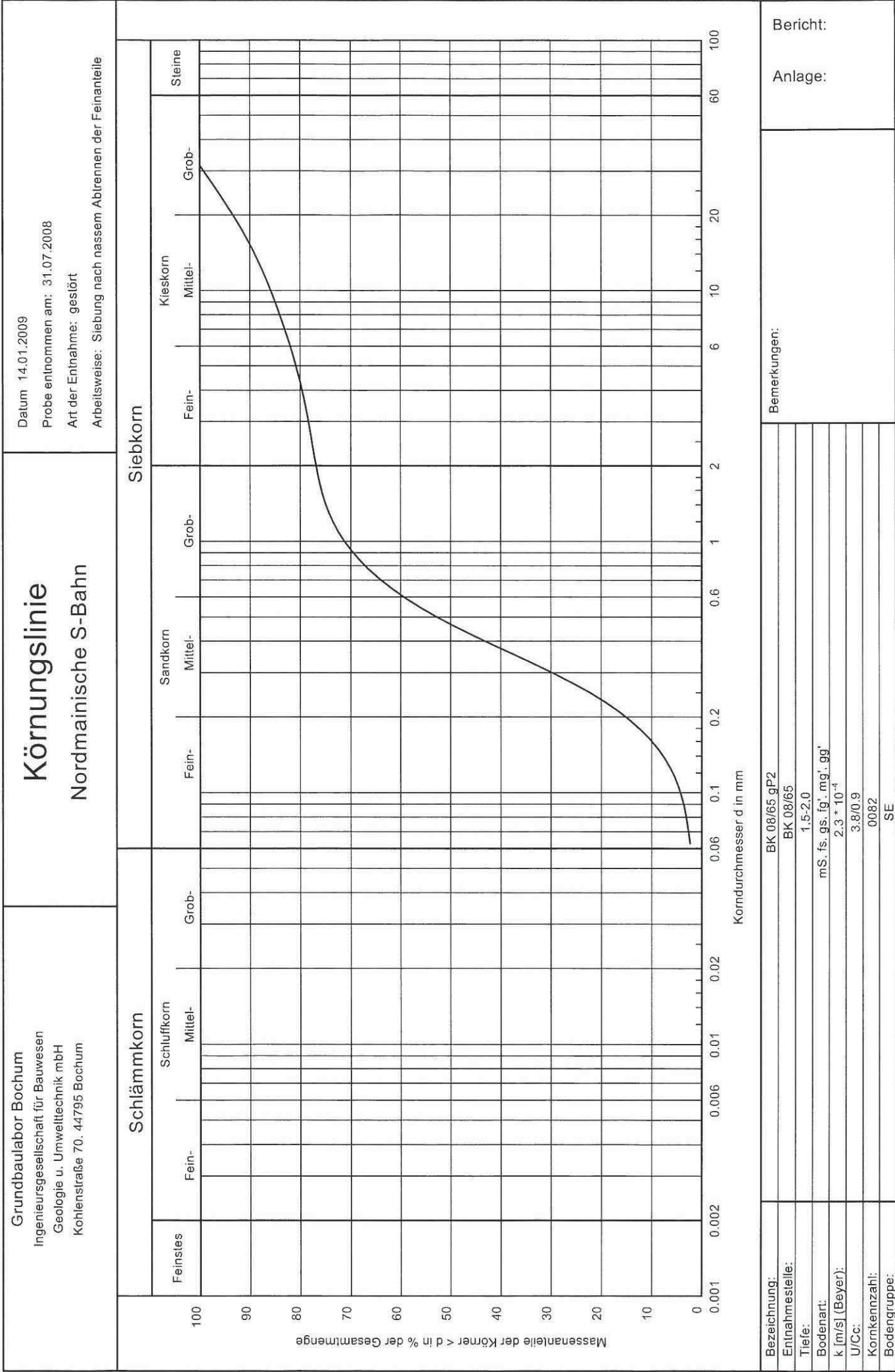
Anlage:

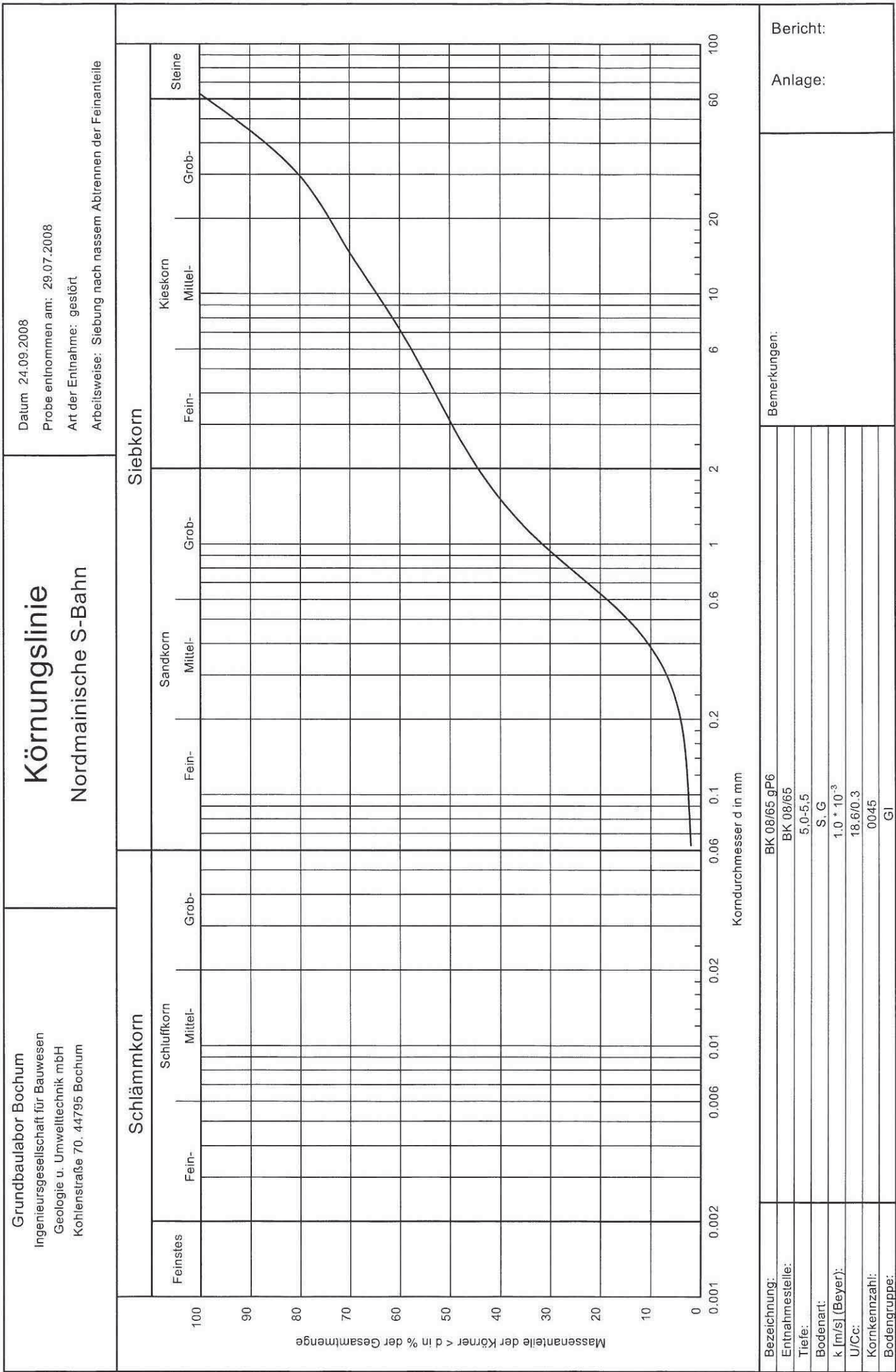
Bemerkungen:

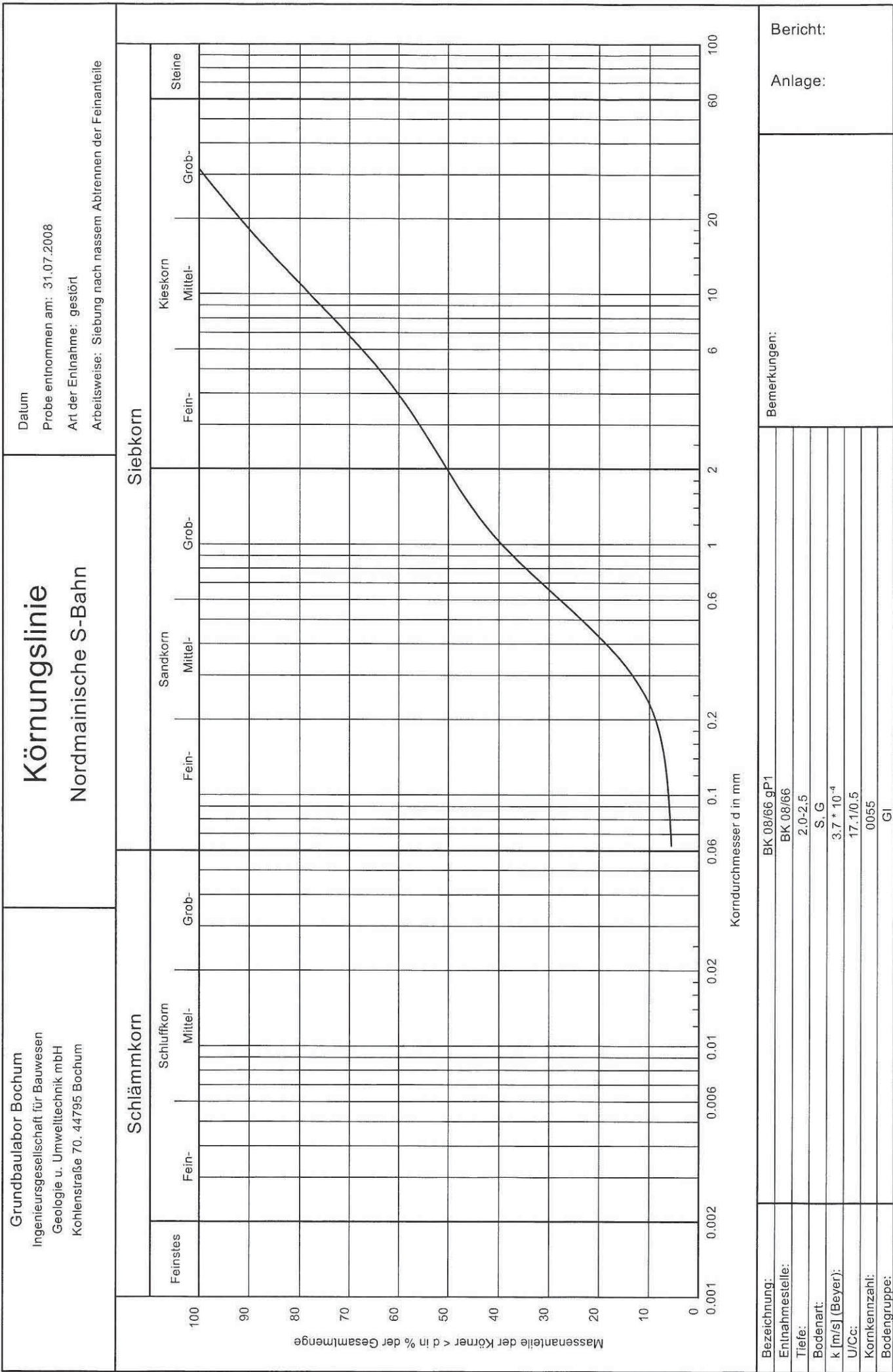
Bezeichnung:	08/64 gP1
Entnahmestelle:	BK 08/64
Tiefe:	0.5-1.0
Bodenart:	T, u. fs, ms
k [m/s]:	$2.5 \cdot 10^{-7}$
U/Cc:	-/-
Kornkennzahl:	4420
Bodengruppe:	UL











GLB

Ingenieurgesellschaft für Geologie
Bauwesen u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr.70: 44795 Bochum

Körnungslinie

Nordmainische S-Bahn

Datum 24.09.2008

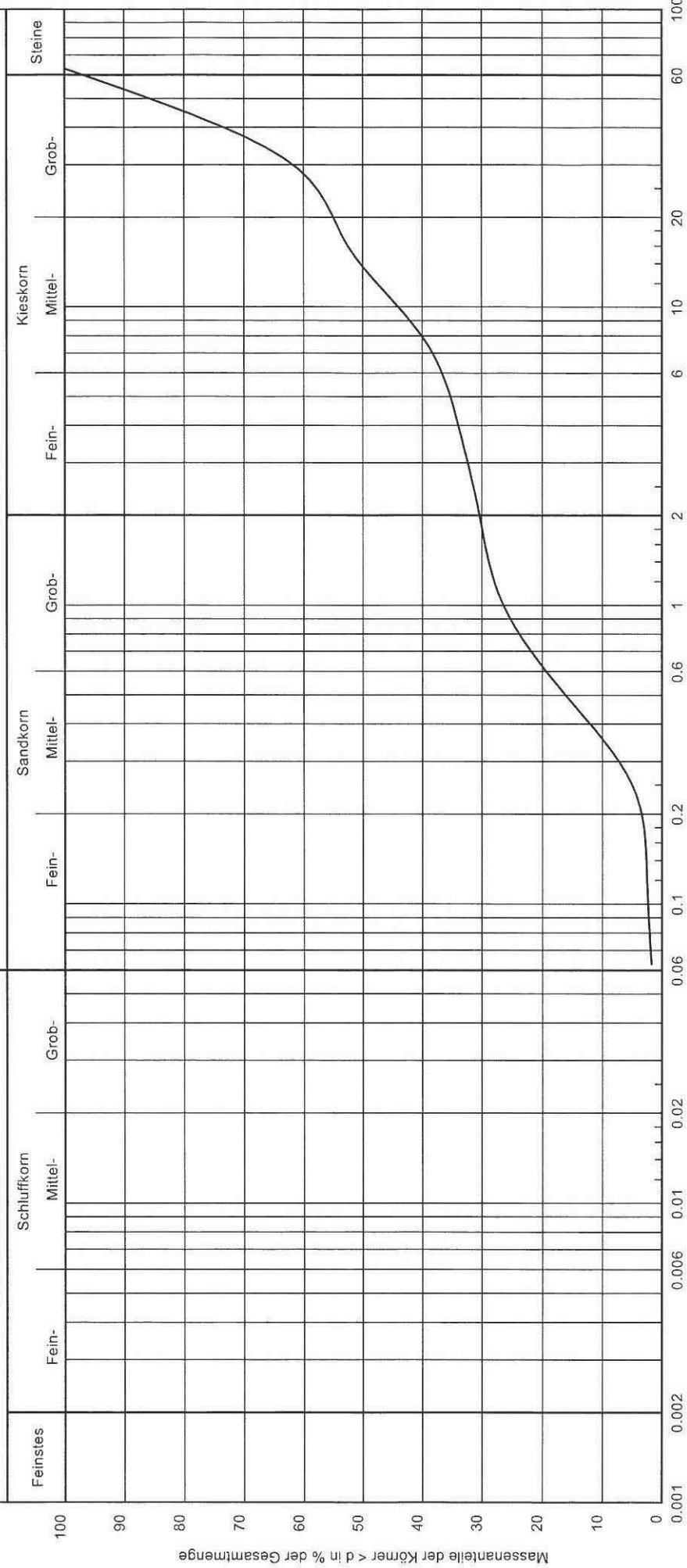
Probe entnommen am: 04.08.2008

Art der Entnahme: gestört

Arbeitsweise: Siebung nach nassem Abtrennen der Feinanteile

Schlammkorn

Siebkorn



Bezeichnung:

Entnahmestelle:

Tiefe:

Bodenart:

k [m/s] (Beyer):

U/Cc:

Kornkennzahl:

Bodengruppe:

BK 08/68 gP2

BK 08/68

2.5-3.0

gG, ms, mg, gs, lg

7.9 * 10⁻⁴

78.3/0.3

0037

GI

Bemerkungen:

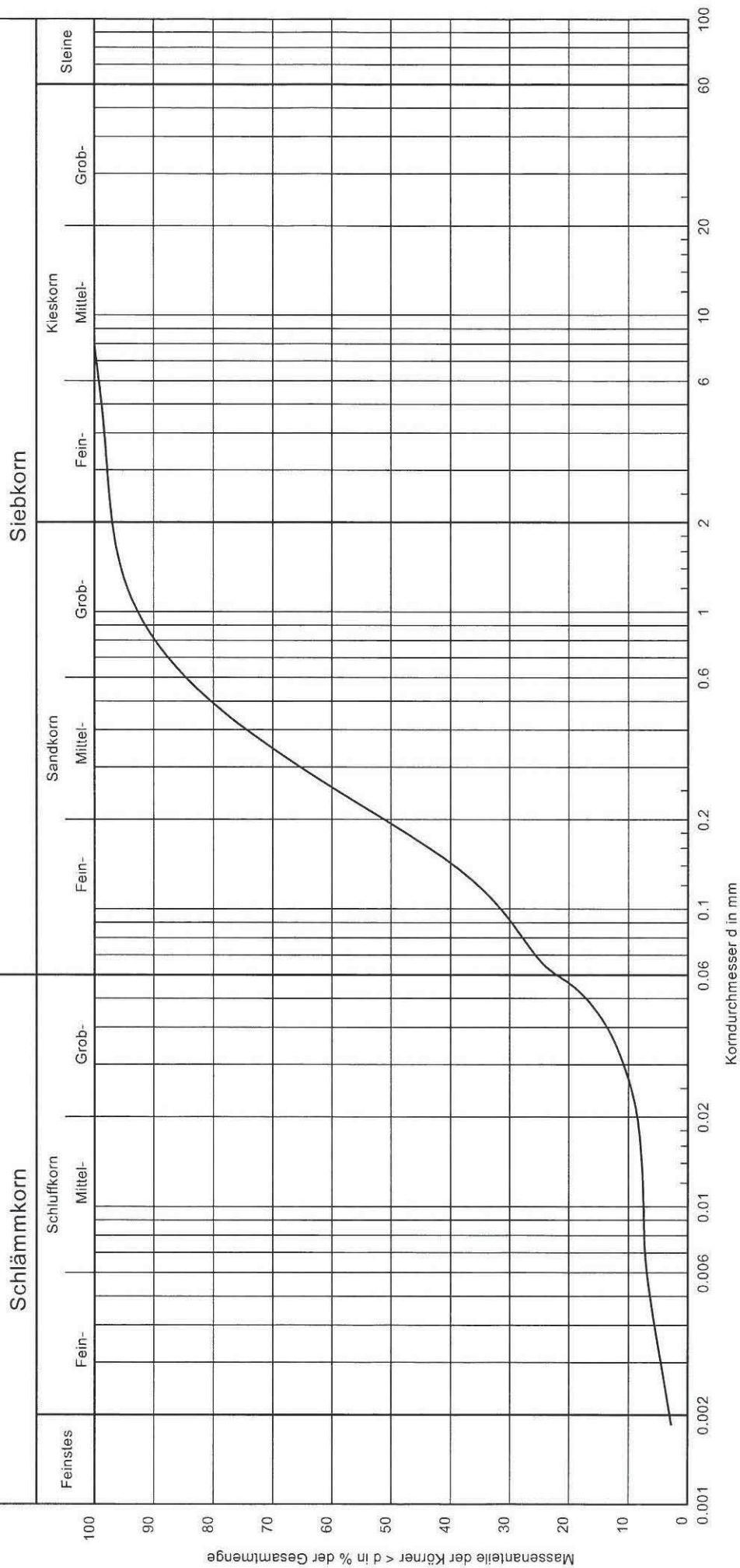
Bericht:

Anlage:

Ingenieurgesellschaft für Geologie
Bauwesen u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr.70: 44795 Bochum

Körnungslinie

Datum 29.09.2008
 Probe entnommen am: 04.08.2008
 Art der Entnahme: gestört
 Arbeitsweise: kombinierte Sieb-/Schlammanalyse



Bezeichnung:	08/68 gP8	Bemerkungen:	Anlage:	Bericht:
Entnahmestelle:	BK 08/68			
Tiefe:	9,0-9,3			
Bodenart:	S. u			
k [m/s] (Beyer):	-			
U/Cc:	9,6/1,2			
Kornkennzahl:	0270			
Bodengruppe:	ST+			

Grundbaulabor Bochum
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen
Geologie u. Umwelttechnik mbH
Kohlensstraße 70, 44795 Bochum

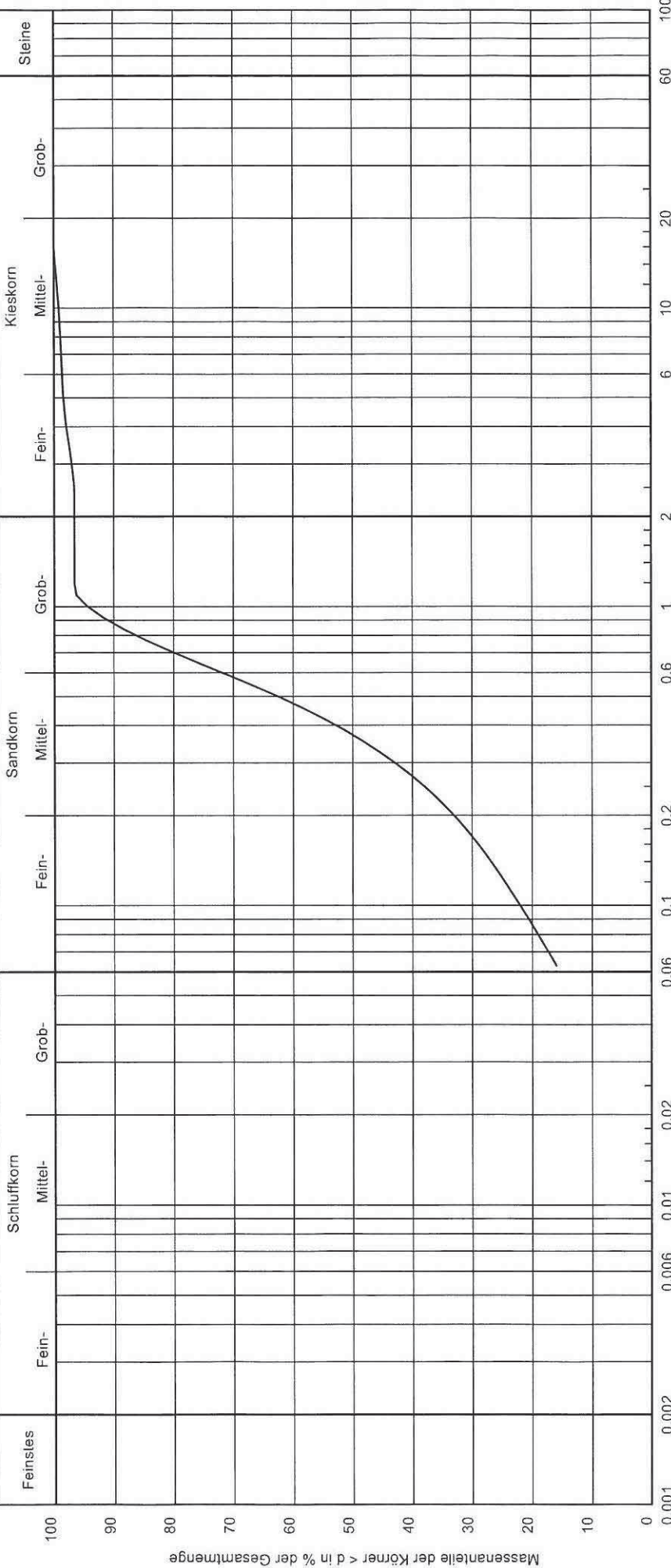
Körnungslinie

Nordmainische S-Bahn

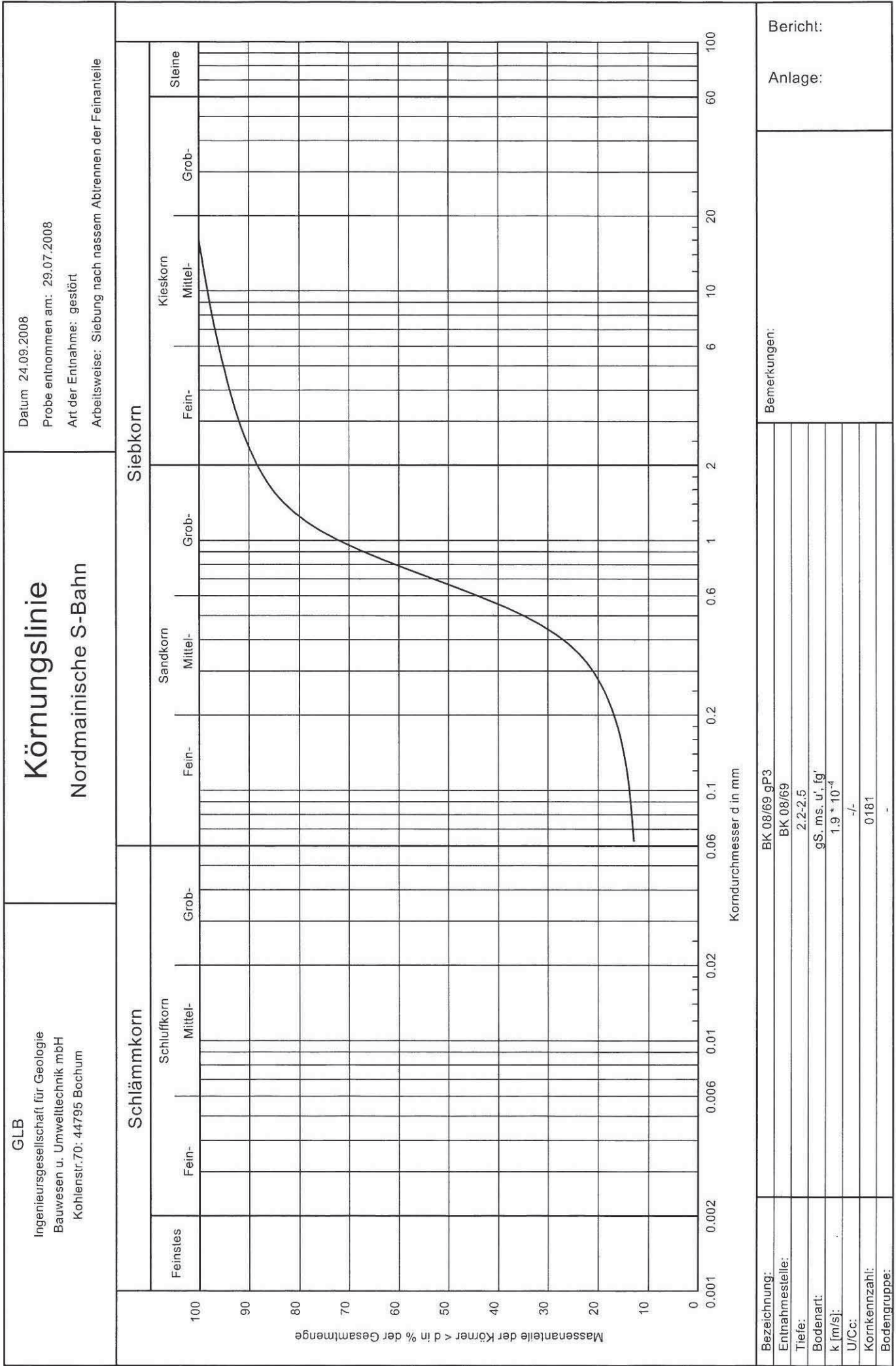
Datum
Probe entnommen am: 29.07.2008
Art der Entnahme: gestört
Arbeitsweise: Siebung nach nassem Abtrennen der Feinanteile

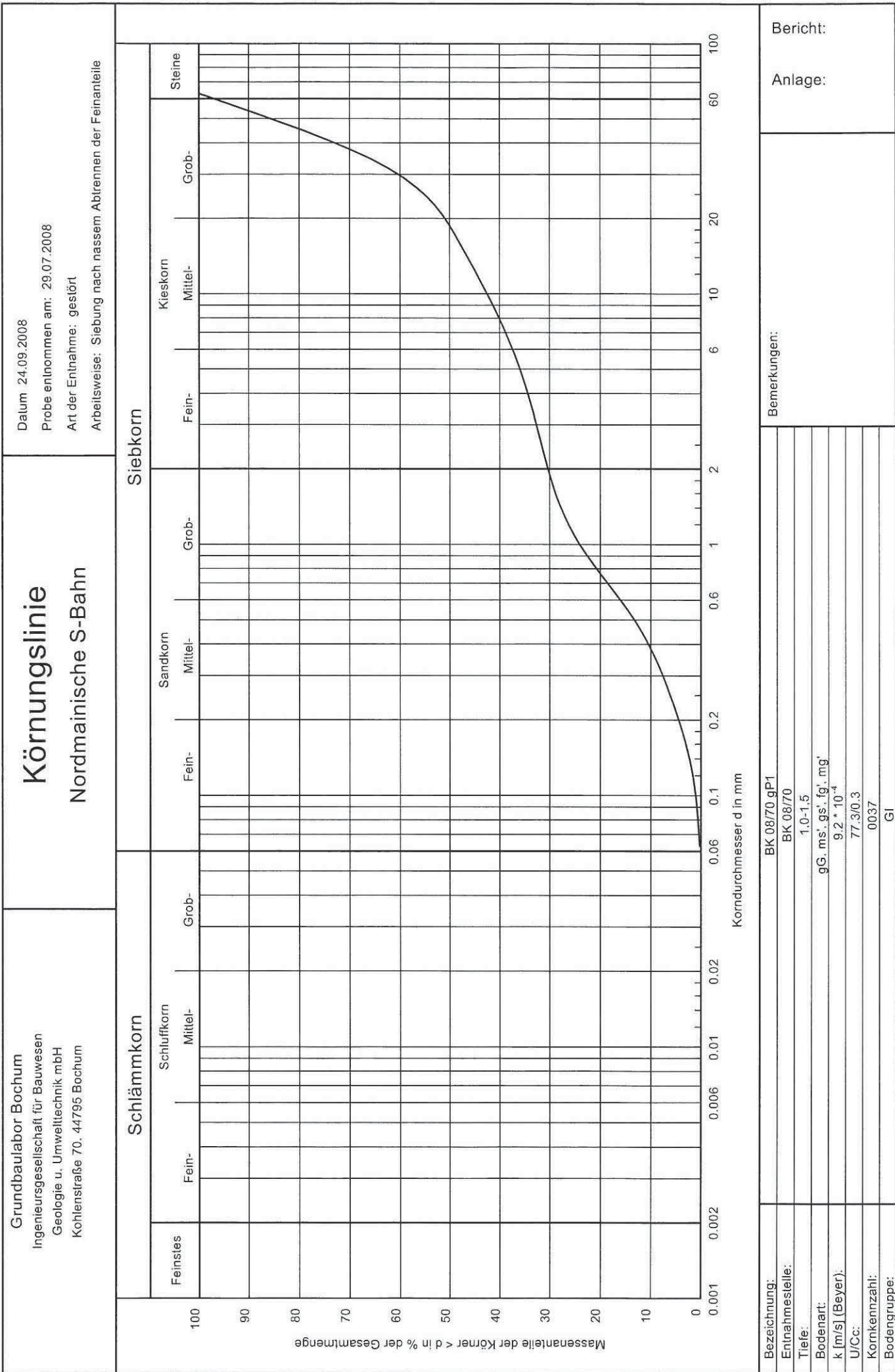
Schlammkorn

Siebkorn



Bezeichnung:	BK 08/69 gP1	Bemerkungen:	Report:
Entnahmestelle:	BK 08/69		Anlage:
Tiefe:	1,0-1,2		
Bodenart:	S.u		
k [m/s]:	1,2 * 10 ⁻⁵		
U/Cc:	-/-		
Kornkennzahl:	0280		
Bodengruppe:	-		





Grundbaulabor Bochum
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen
Geologie u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Körnungslinie

Nordmainische S-Bahn

Datum
Probe entnommen am: 04.08.08
Art der Entnahme: gestört
Arbeitsweise: komb. Sieb- Schlämmanalyse

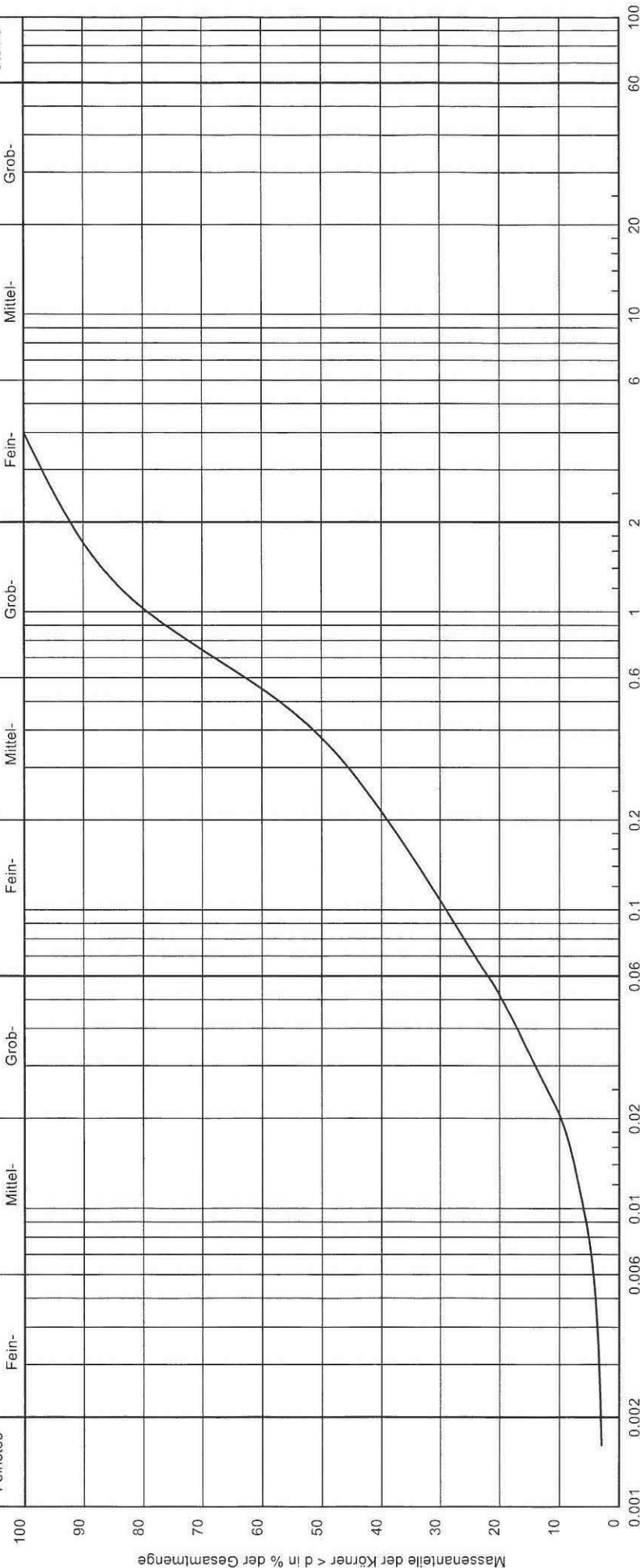
Schlammkorn

Feinstes Fein- Mittel- Grob-

Sandkorn Fein- Mittel- Grob-

Siebkorn

Kieskorn Fein- Mittel- Grob- Steine



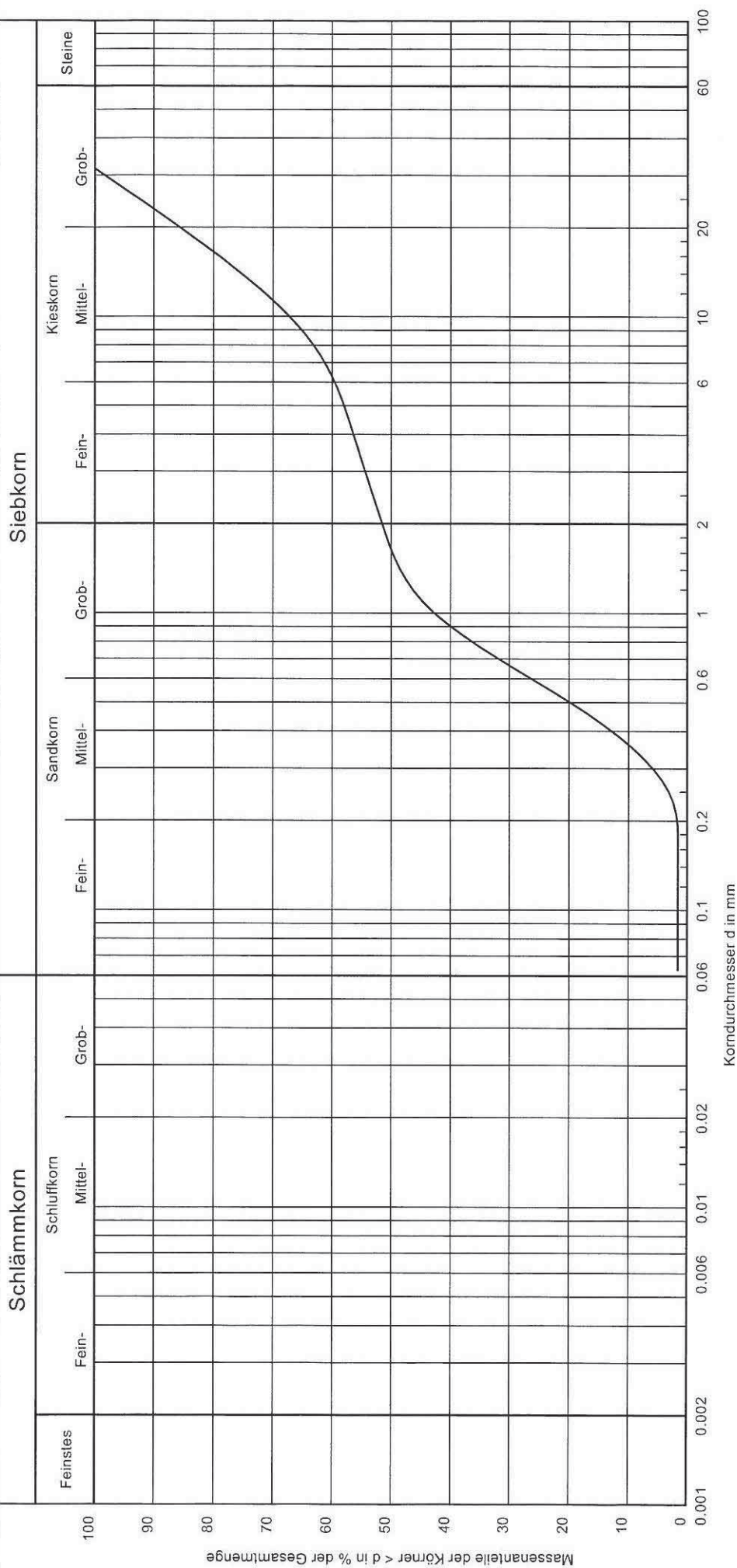
Bezeichnung:	08/71 gP2
Entnahmestelle:	BK 08/71
Tiefe:	1.3 - 1.6
Bodenart:	S. u. fg'
k [m/s]:	4.0 * 10 ⁻⁶
U/Cc:	26.9/1.0
Kornkennzahl:	0271
Bodengruppe:	ST*

Projekt-Nr.:	
Anlage:	
Bemerkungen:	

Ingenieurgesellschaft für Geologie
Bauwesen u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70; 44795 Bochum

Nordmainische S-Bahn

Arbeitsweise: Siebung nach nassem Abtrennen der Feinanteile



Bezeichnung:	BK 08/71 gP4
Einnahmestelle:	BK 08/71
Tiefe:	2,5-3,0
Bodenart:	s, G
k [m/s] (Beyer):	$9,1 \cdot 10^{-4}$
U/Cc:	17,3/0,2
Kornkennzahl:	0055
Bodengruppe:	GI

Bemerkungen:

Anlage:

Bericht:

GLB

Ingenieurgesellschaft für Geologie
Bauwesen u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70; 44795 Bochum

Körnungslinie

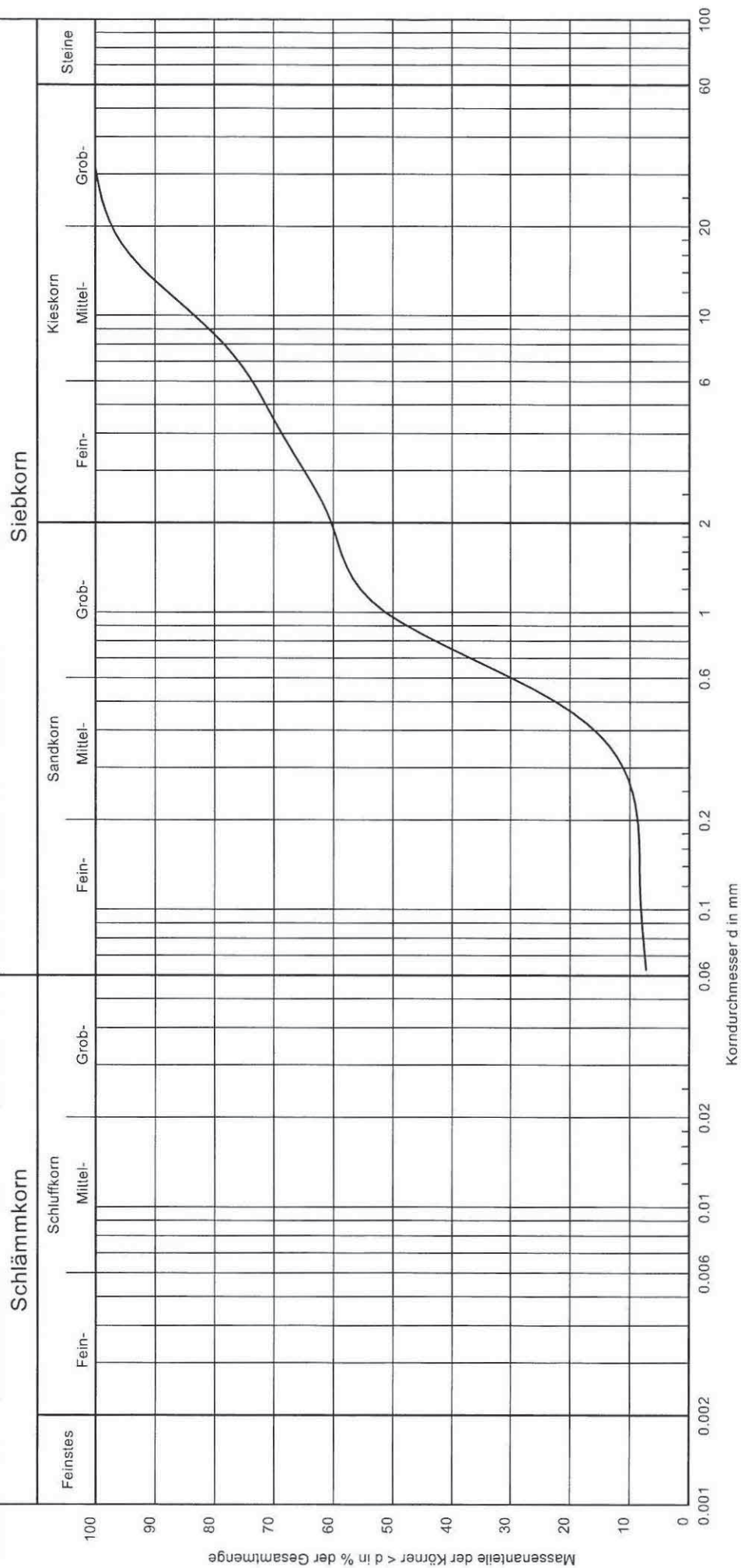
Nordmainische S-Bahn

Datum 24.09.2008

Probe entnommen am: 04.08.2008

Art der Entnahme: gestört

Arbeitsweise: Siebung nach nassem Abtrennen der Feinanteile



Bezeichnung:

Entnahmestelle:

Tiefe:

Bodenart:

k [m/s] (Beyer):

U/Cc:

kornkennzahl:

Bodengruppe:

BK 08/72 gP1

BK 08/72

1.5-2.0

S, mg, u', fg'

 5.6×10^{-4}

7.2/0.7

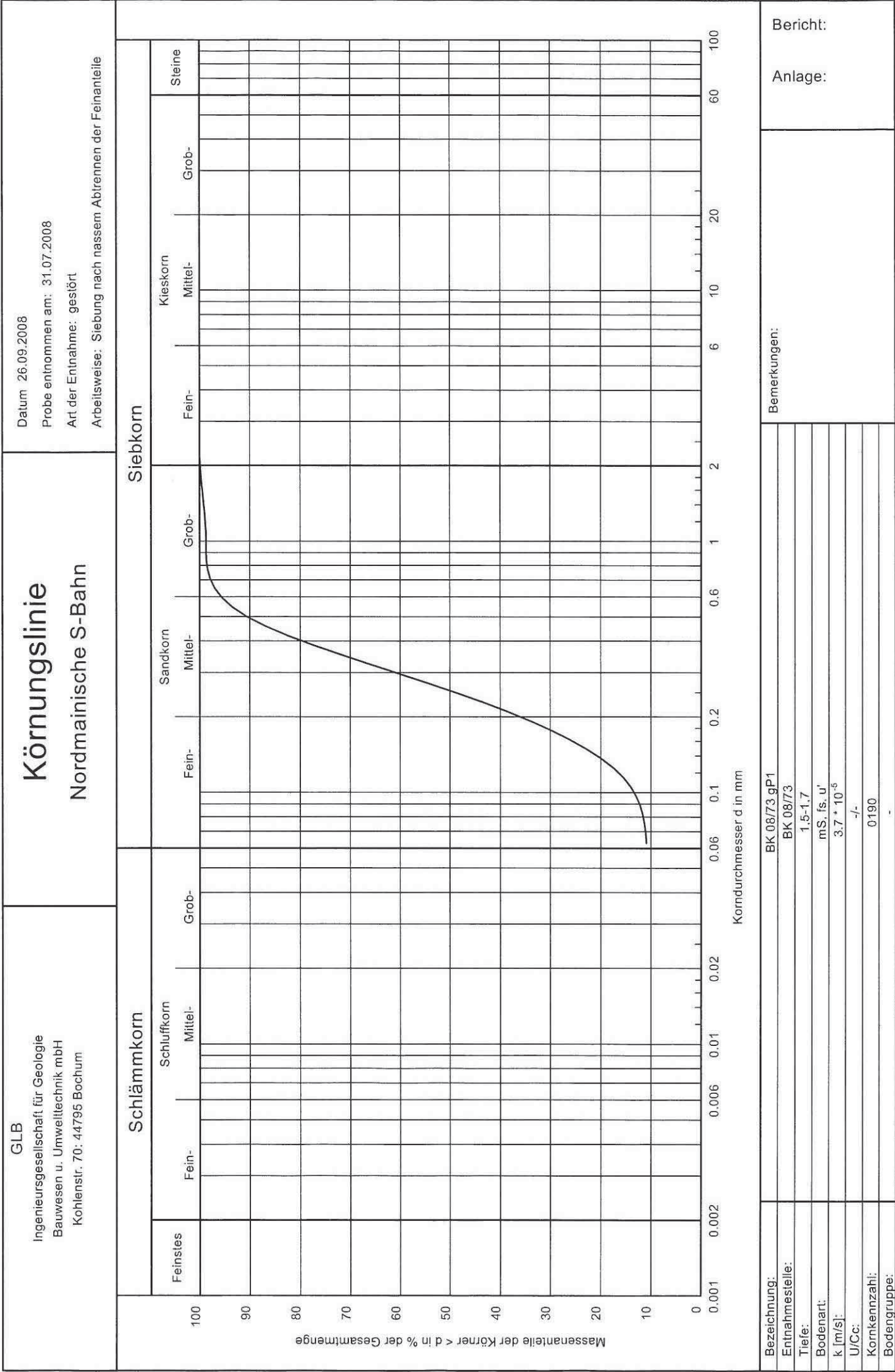
0154

15

Bemerkungen:

Bericht:

Anlage:



Grundbaulabor Bochum
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen
Geologie u. Umwelttechnik mbH
Kohlensstraße 70, 44795 Bochum

Körnungslinie

Nordmainische S-Bahn

Datum 29.09.2008
Probe entnommen am:
Art der Entnahme: gestört
Arbeitsweise: Siebung nach nassem Abtrennen der Feinanteile

Schlammkorn

Feinstes
Schluffkorn
Fein- Mittel- Grob-

Siebkorn

Sandkorn
Fein- Mittel- Grob-
Kieskorn
Fein- Mittel- Grob-
Steine

Massenanteile der Körner < d in % der Gesamtmenge

Korndurchmesser d in mm

Bezeichnung:

Entnahmestelle:

Tiefe:

Bodenart:

k [m/s]:

U/Cc:

Kornkennzahl:

Bodengruppe:

Bemerkungen:

BK 08/73 gP2

BK 08/73

1.7-2.2

mS, u. fs. gs'

$9.2 \cdot 10^{-6}$

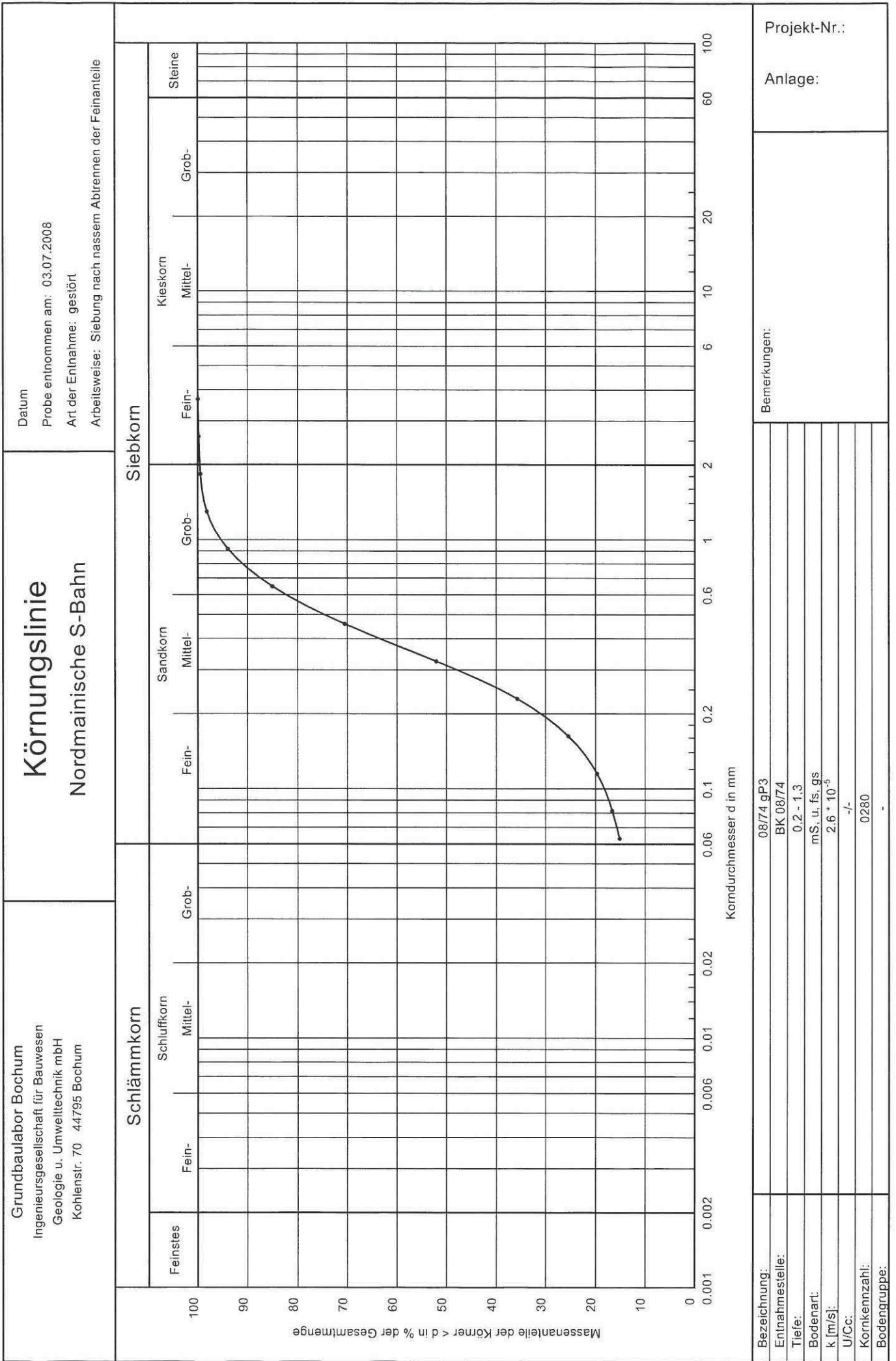
-/-

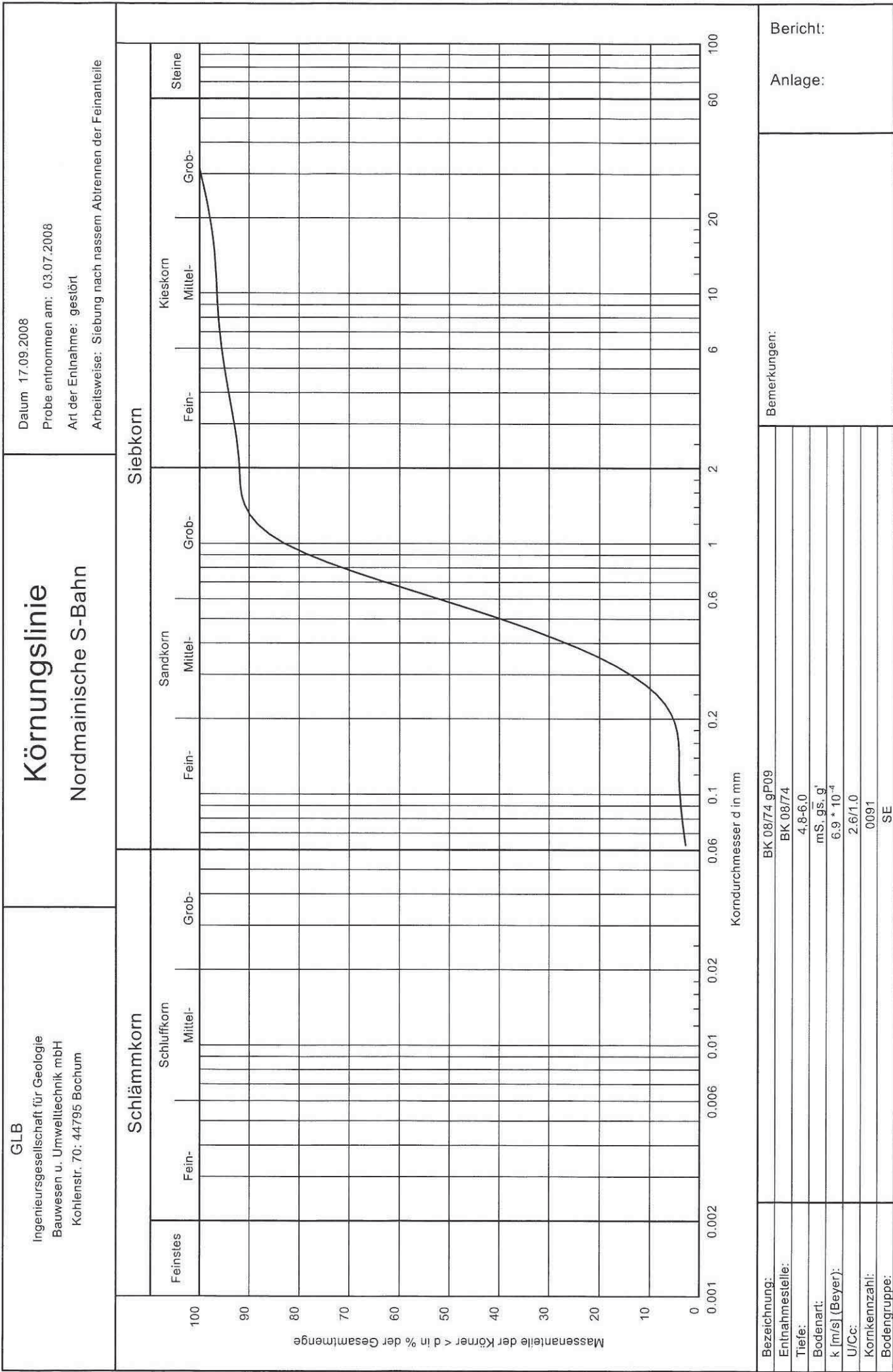
0280

-

Bericht:

Anlage:



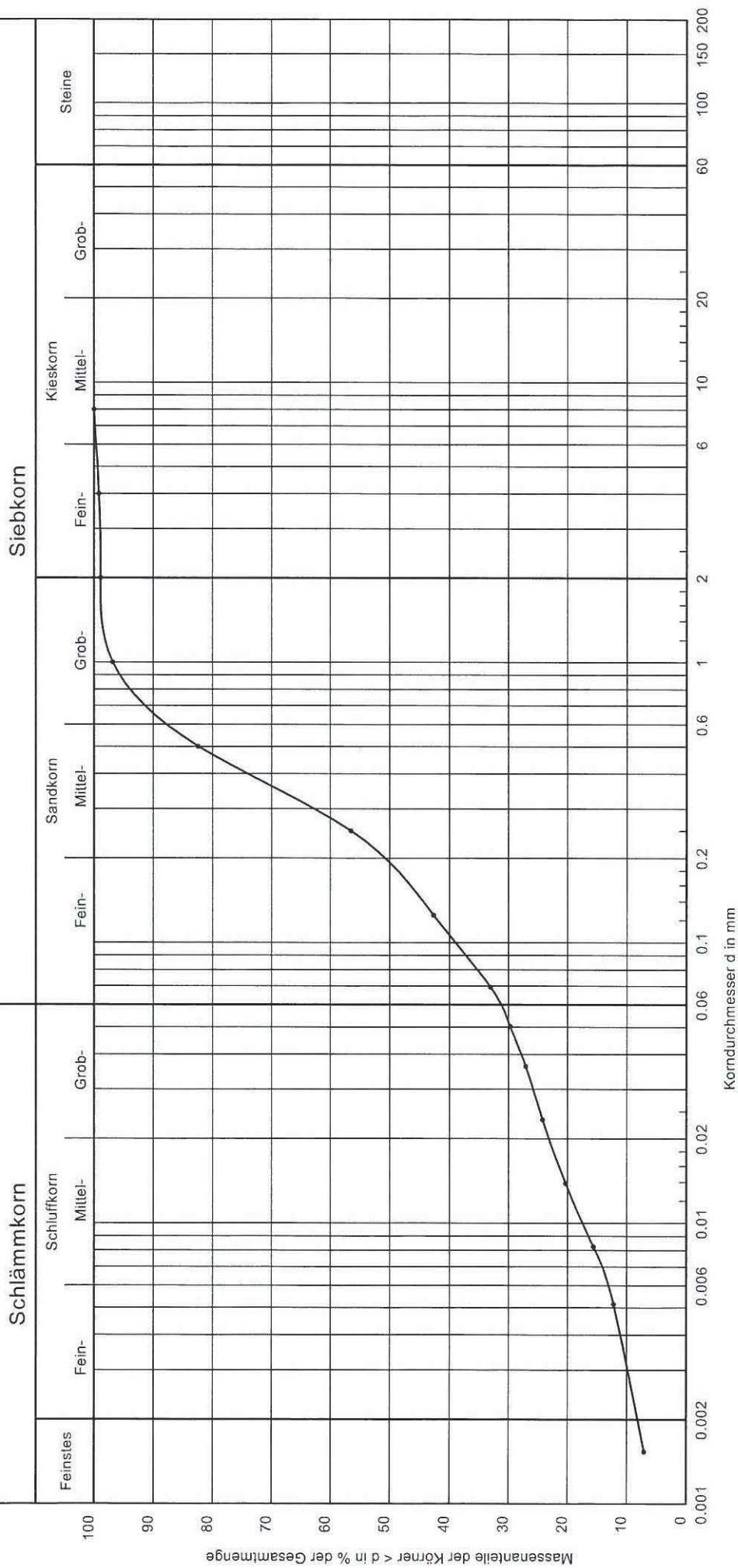


Grundbaulabor Bochum
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen
Geologie u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Körnungsline

Nordmainische S-Bahn

Datum
Probe entnommen am: 04.07.08
Art der Entnahme: gestört
Arbeitsweise: komb. Sieb- Schlämmanalyse



Bezeichnung:	08/75 gP3	Bemerkungen:	Projekt-Nr.:
Entnahmestelle:	BK 08/75		
Tiefe:	0,6 - 0,9	Anlage:	
Bodenart:	S, u. l'		
k [m/s] (Mallet/Paquani):	1,8 * 10 ⁻⁷		
U/Cc:	88,2/3,1		
Kornkennzahl:	1270		
Bodengruppe:	ST*		

Grundbaulabor Bochum
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen
Geologie u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

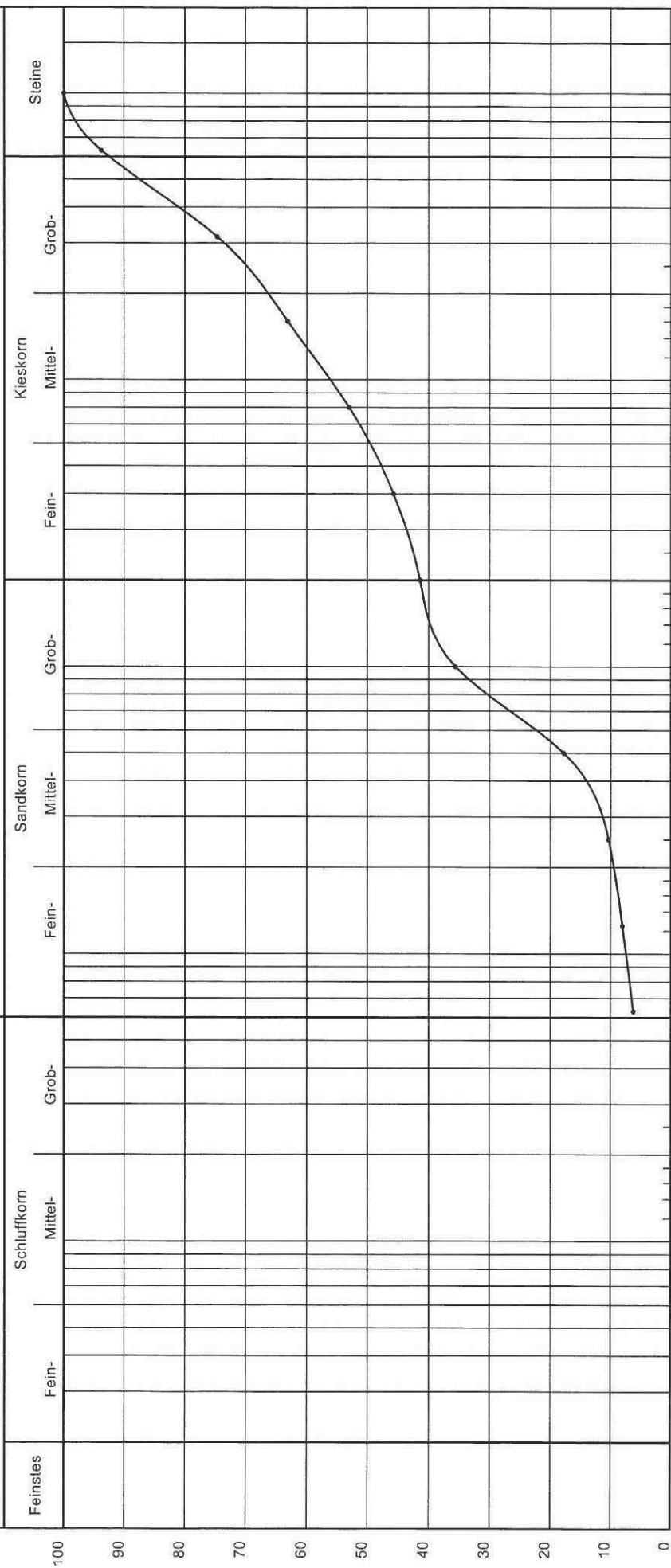
Körnungslinie

Nordmainische S-Bahn

Datum
Probe entnommen am: 04.07.08
Art der Entnahme: gestört
Arbeitsweise: Siebung nach nassem Abtrennen der Feinantteile

Schlammkorn

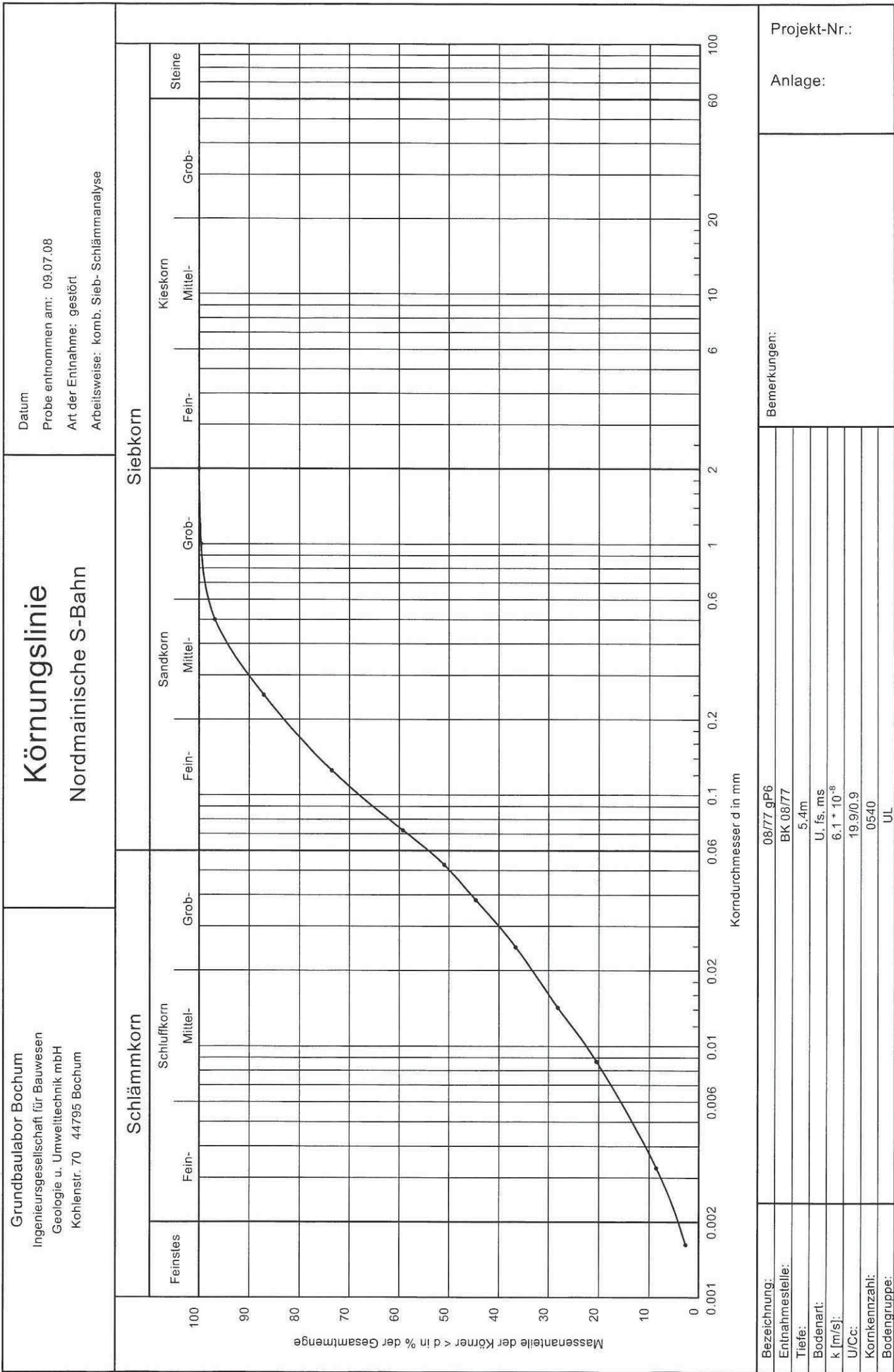
Siebkorn

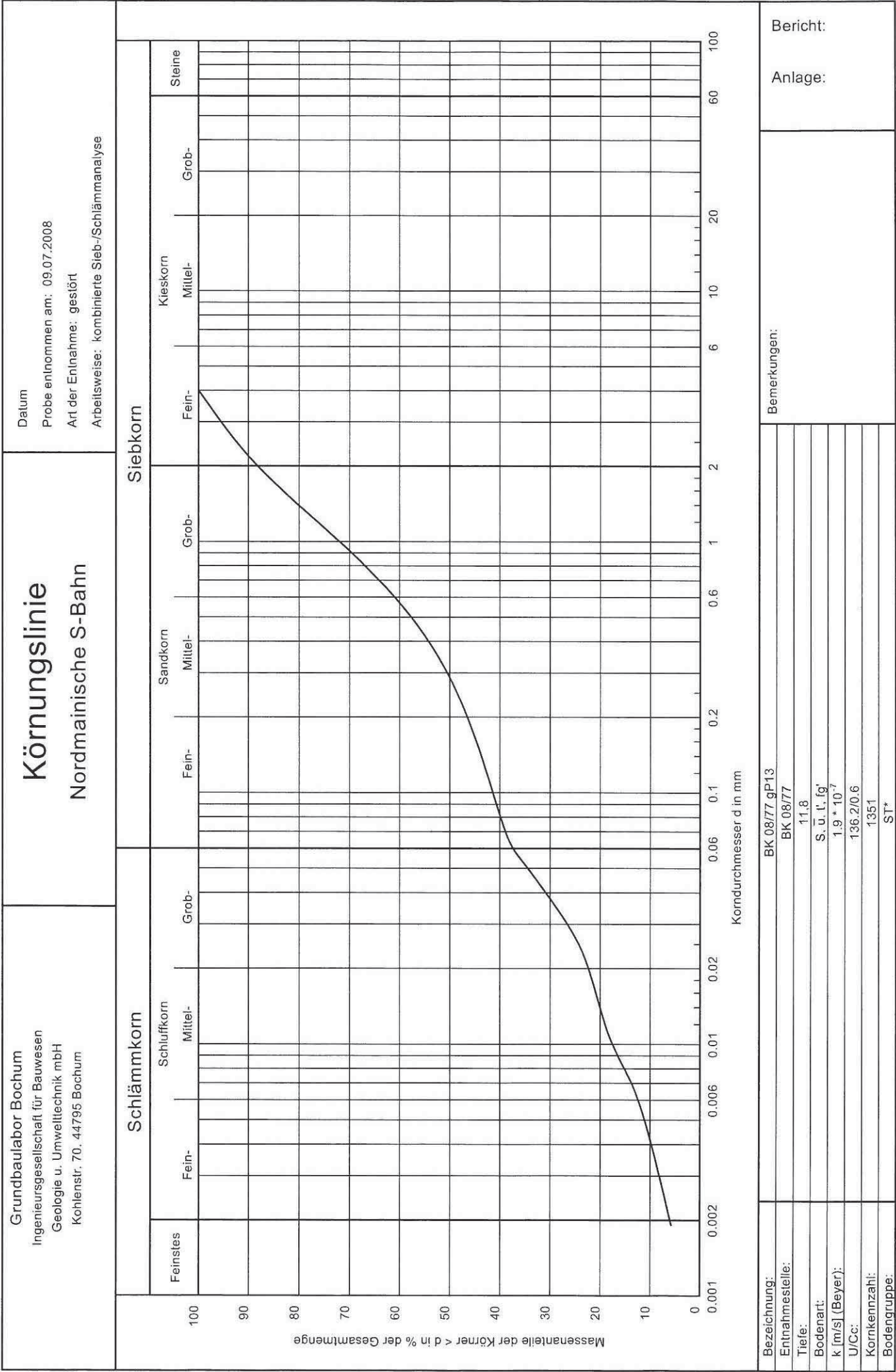


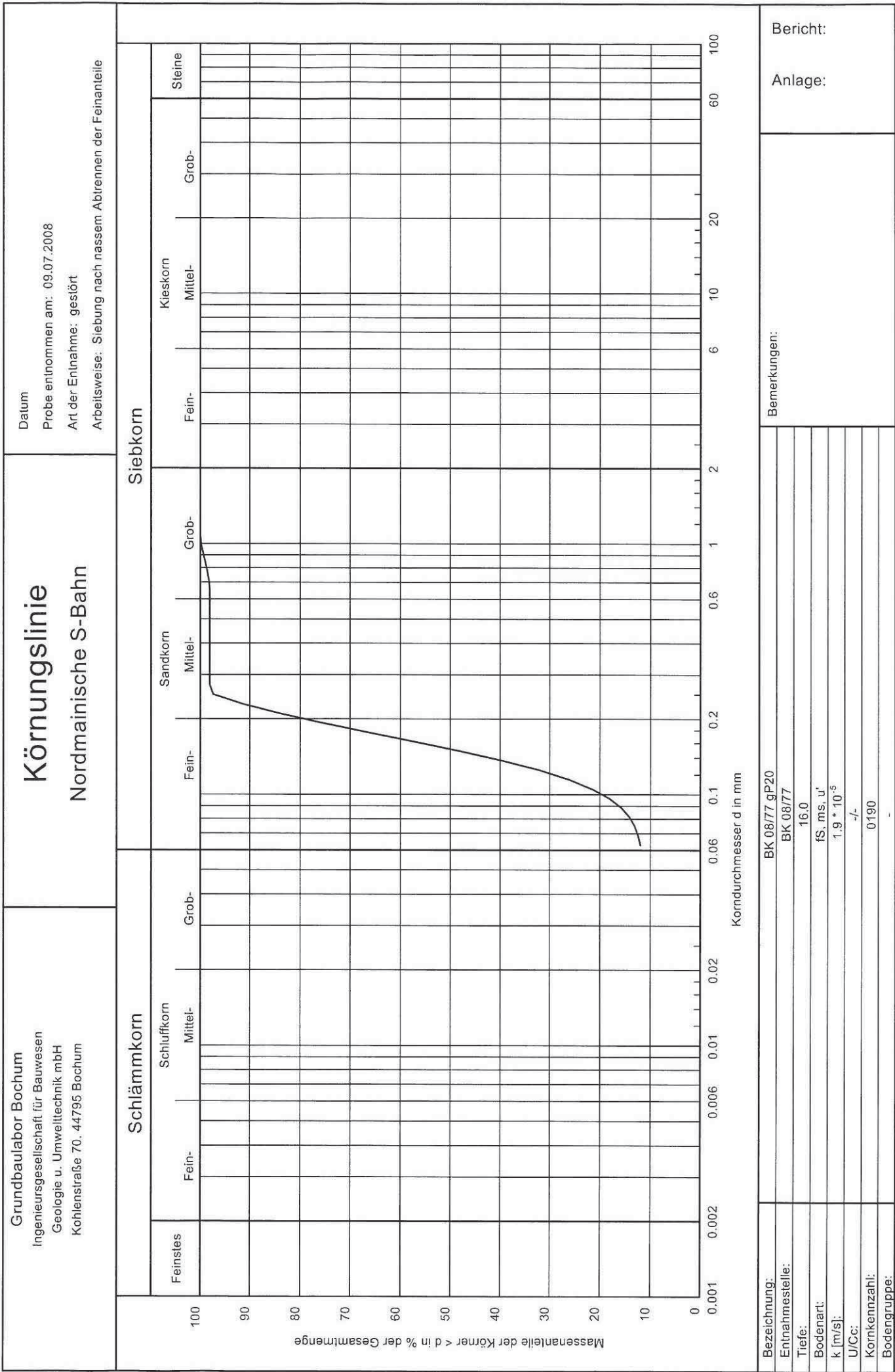
Bezeichnung:	08/75 gP5
Entnahmestelle:	BK 08/75
Tiefe:	1.4 - 2.7
Bodenart:	G. gs. u. x. ms ¹
k [m/s] (Beyer):	3.4 * 10 ⁻⁴
U/Cc:	55.8/0.2
Kornkennzahl:	0145
Bodengruppe:	GI

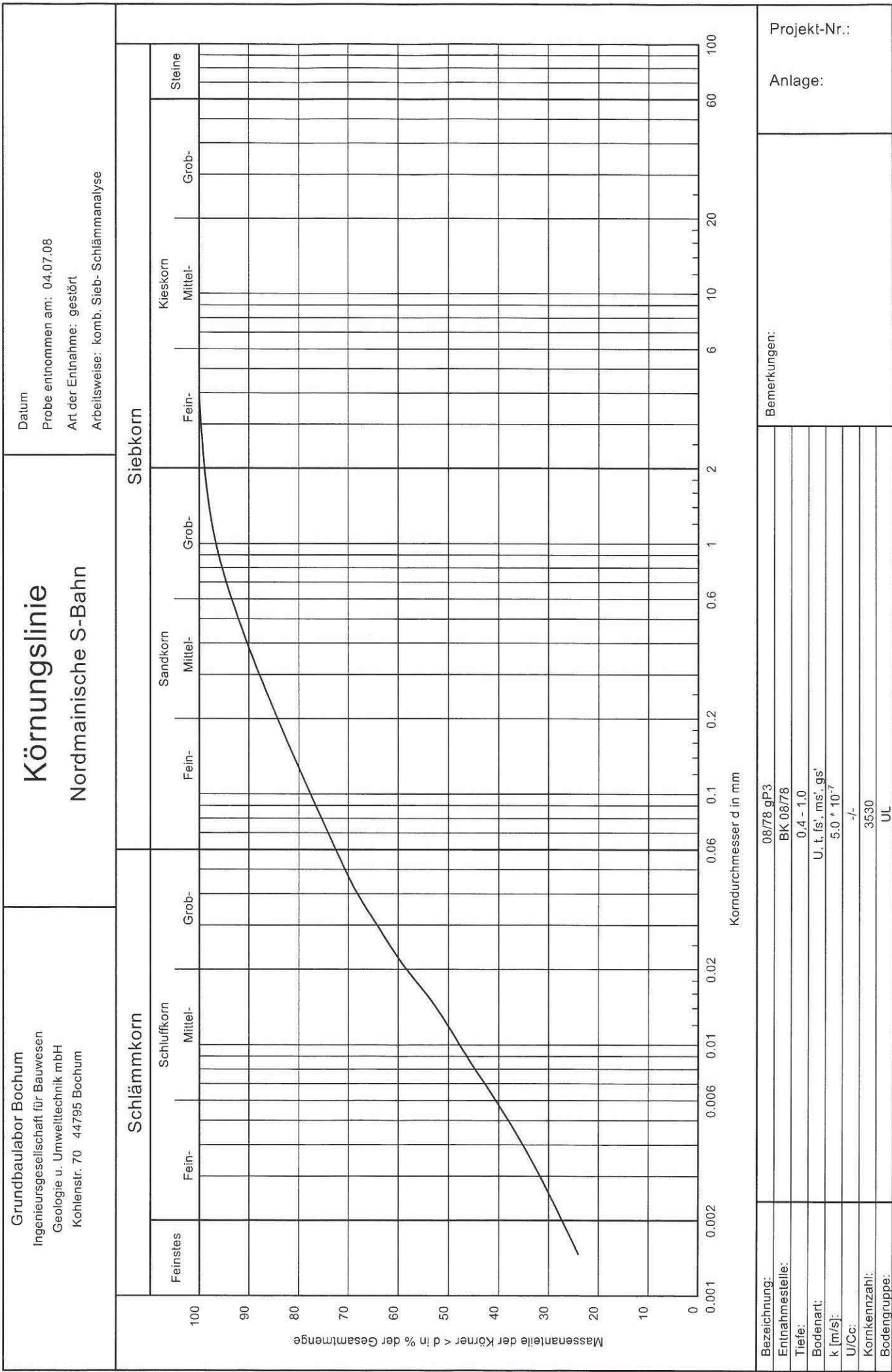
Bemerkungen:

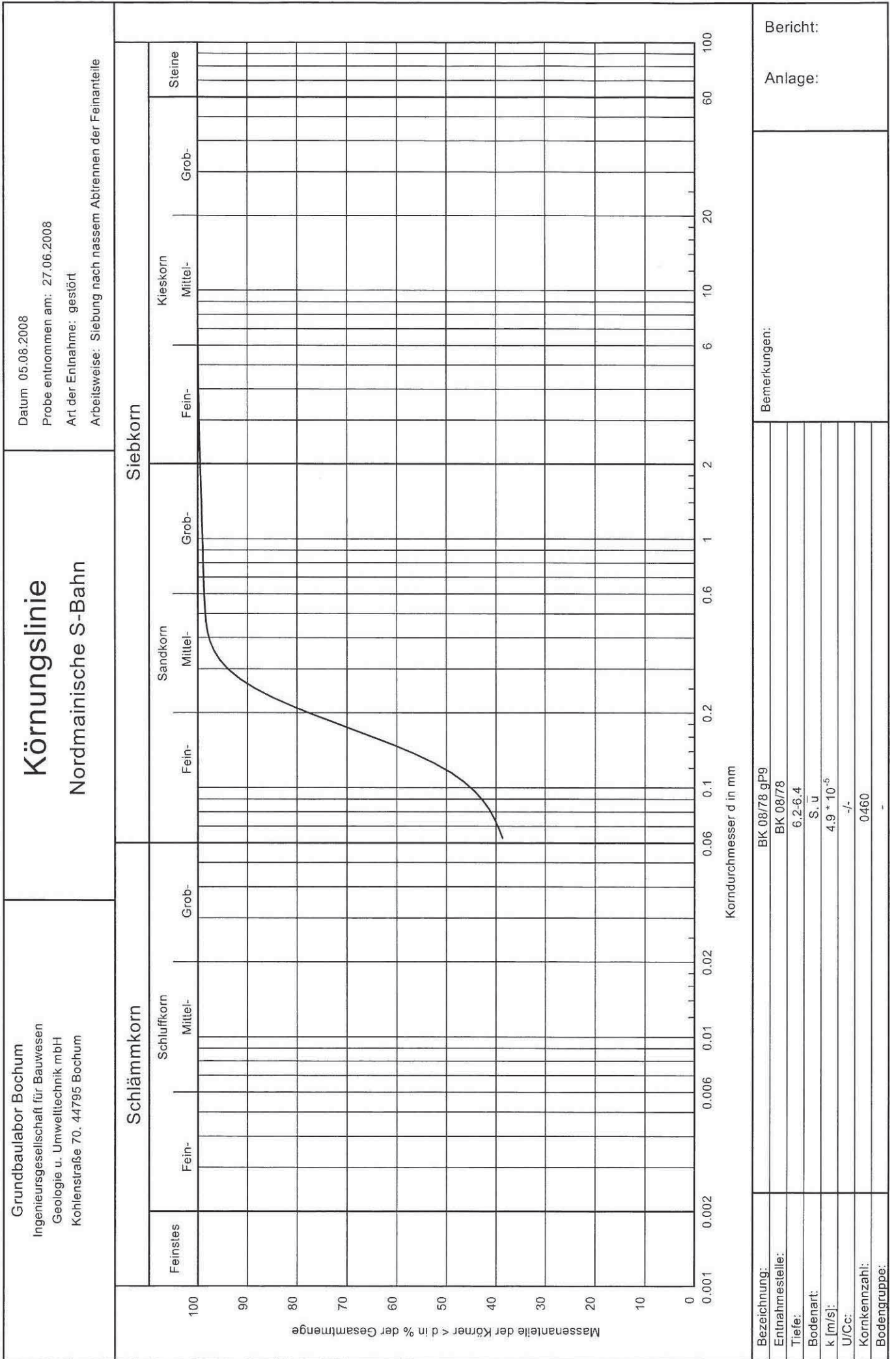
Projekt-Nr.:
Anlage:

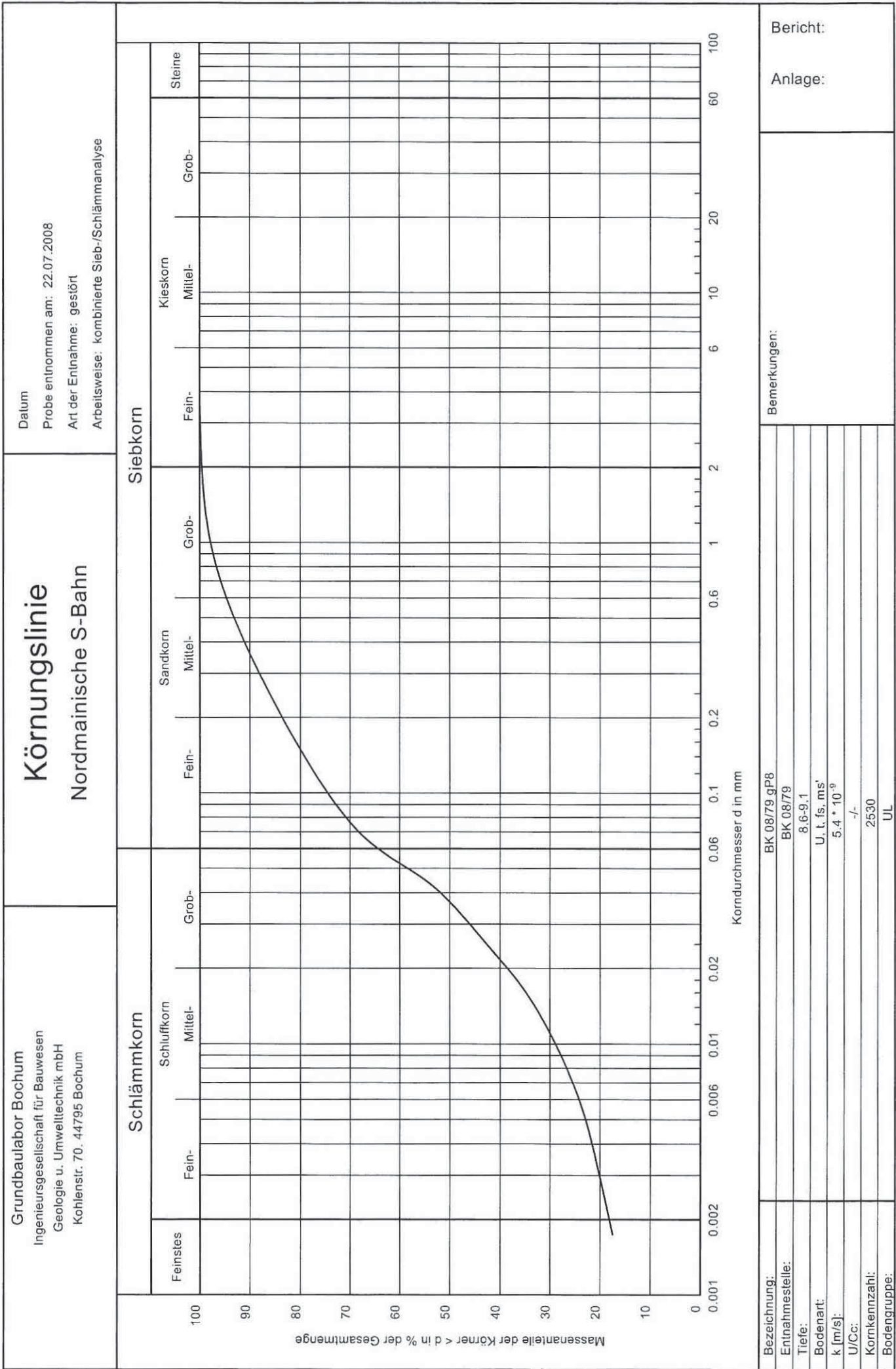


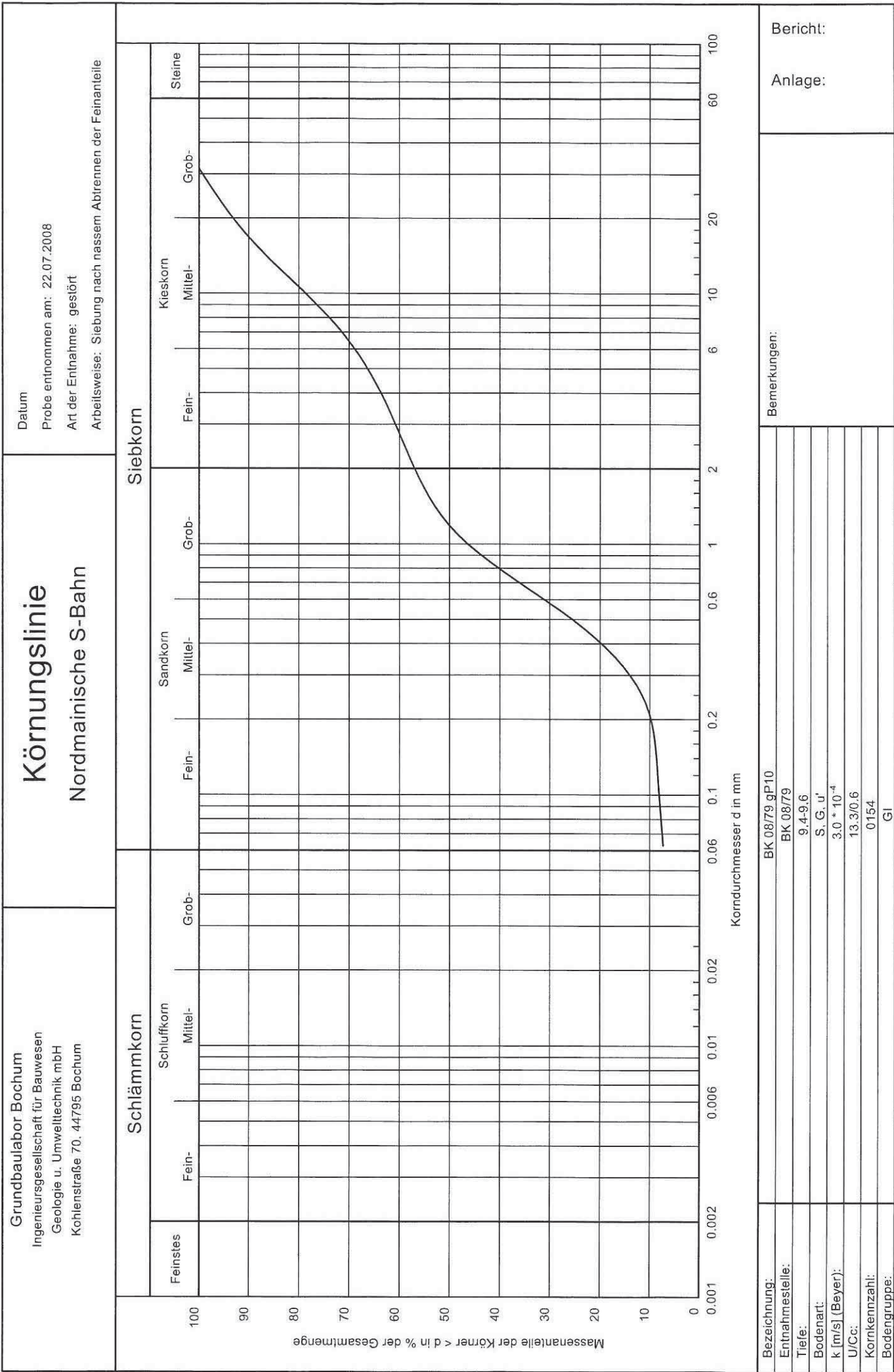








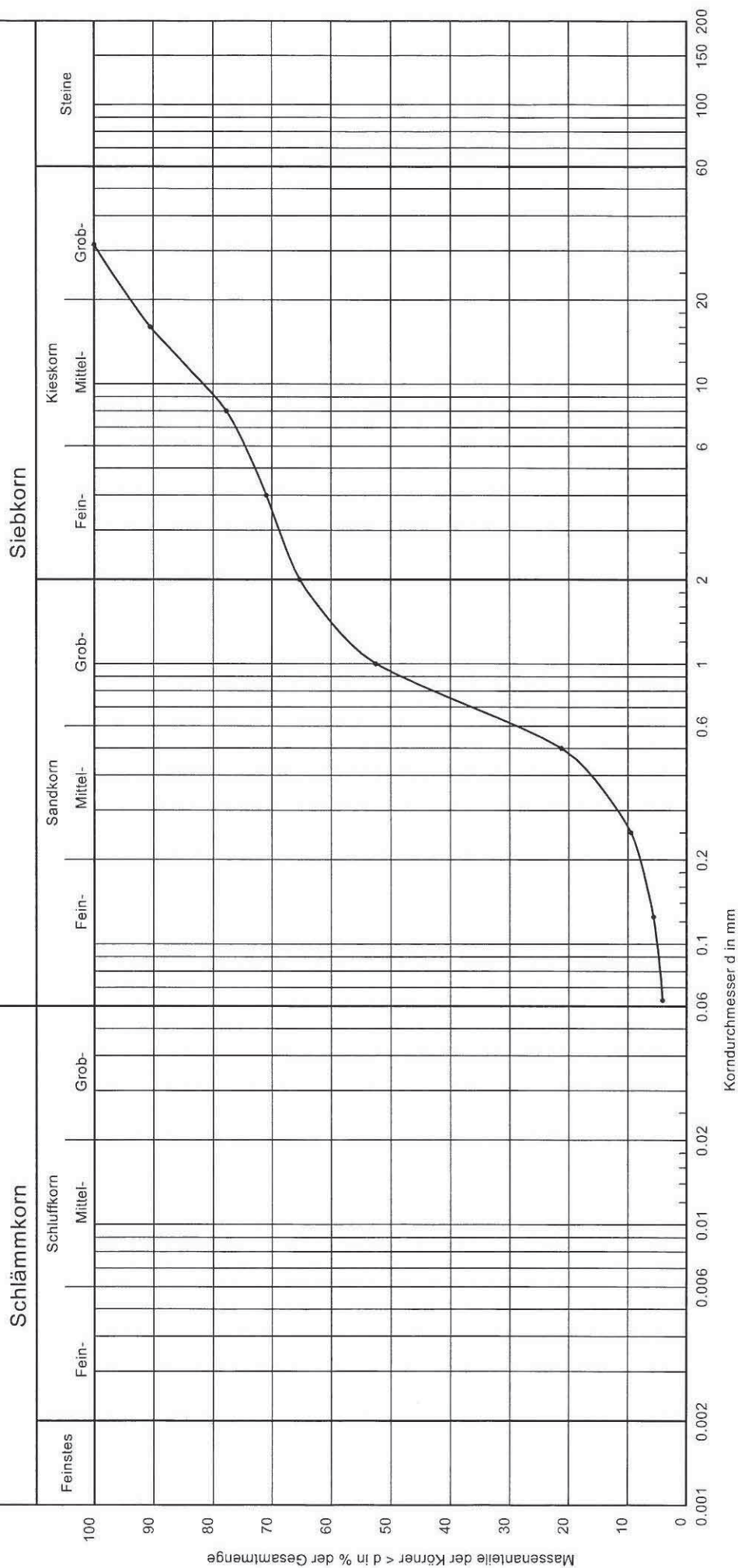




Grundbaulabor Bochum
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen
Geologie u. Umwelttechnik mbH
Kohlenslr. 70 44795 Bochum

Körnungslinie

Datum:
 Probe entnommen am: 02.07.08
 Art der Entnahme: gestört
 Arbeitsweise: Siebung nach Nass

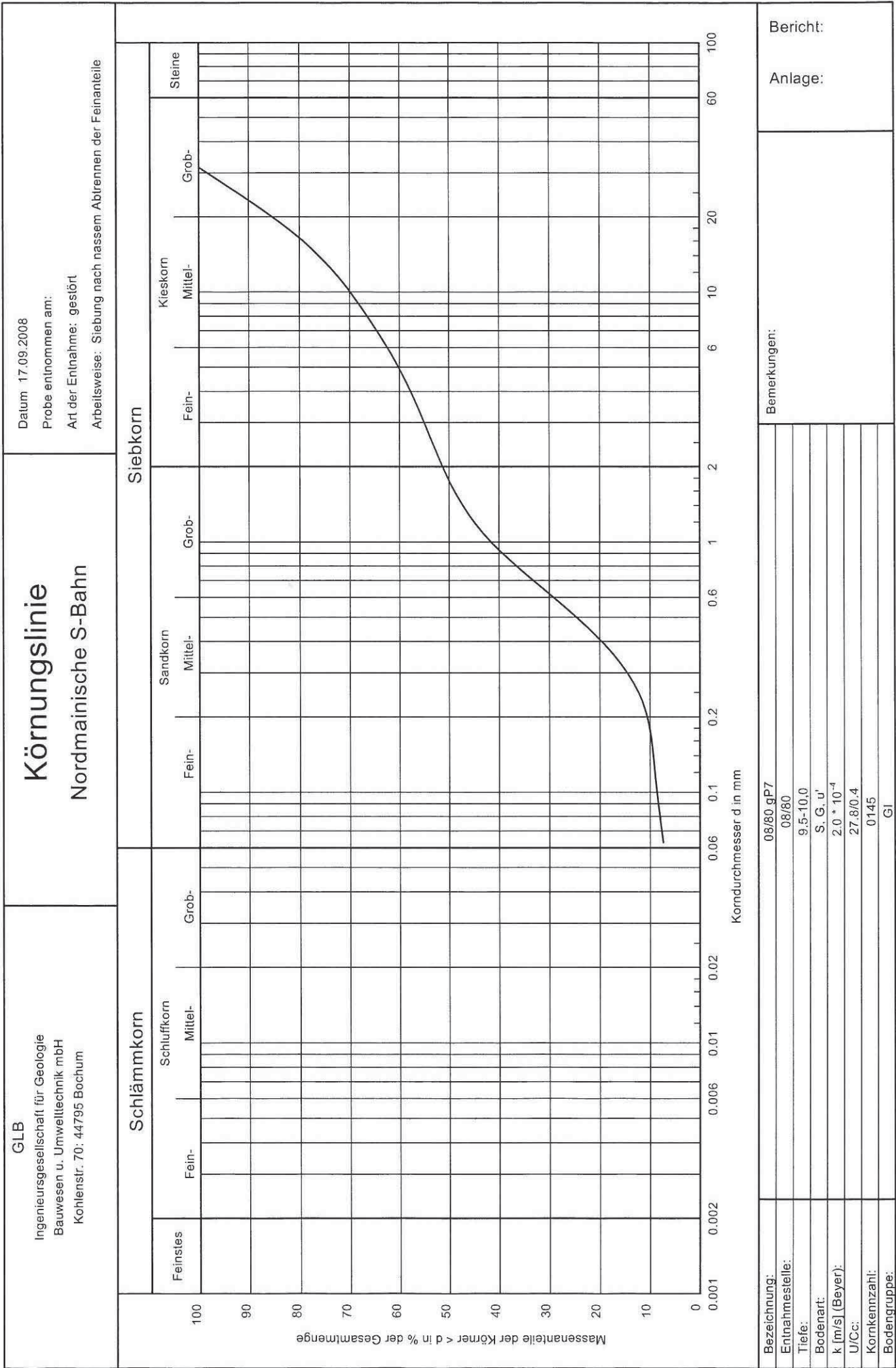


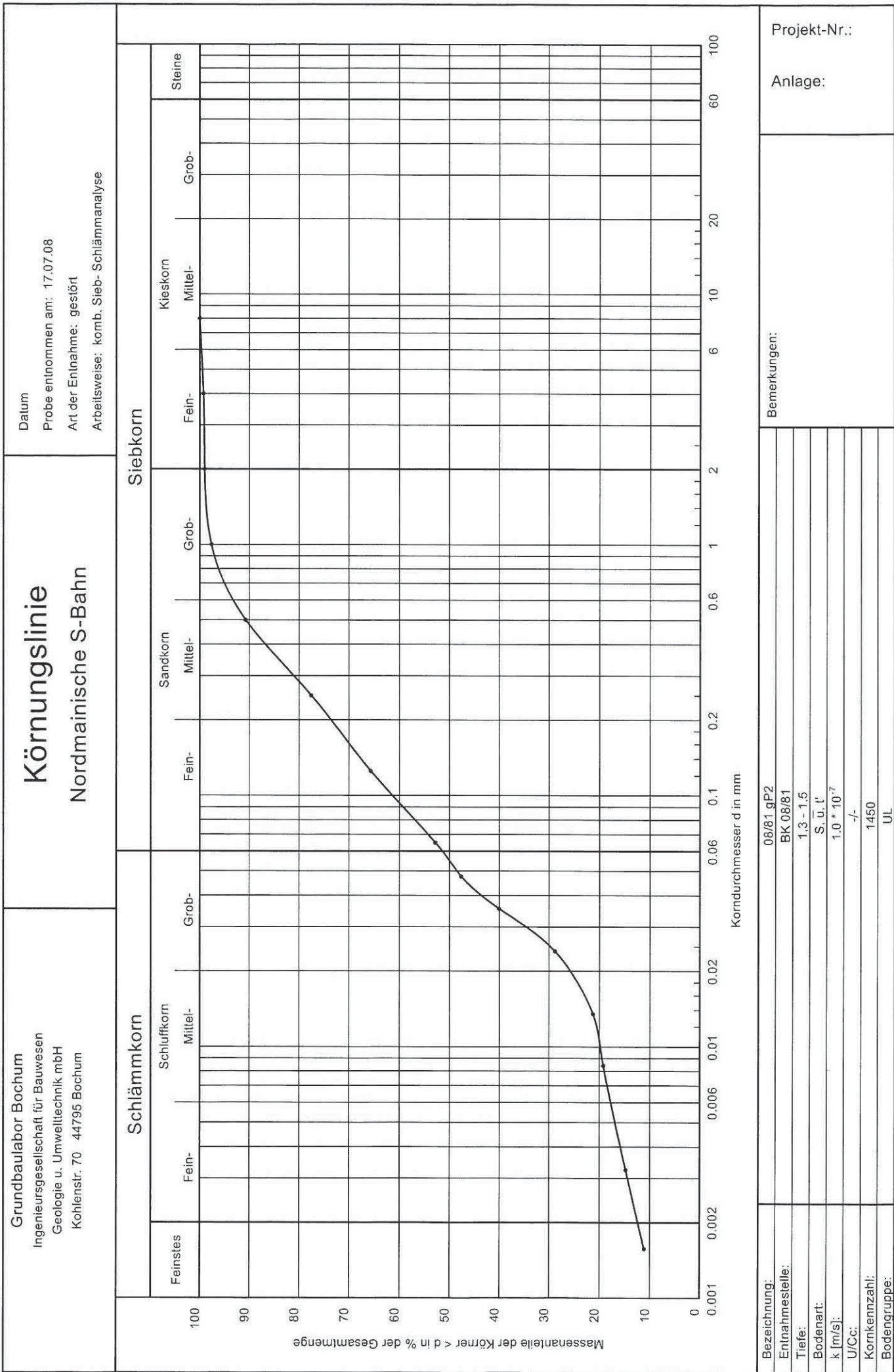
Bezeichnung:	08/79 gP11
Entnahmestelle:	BK 08/79
Tiefe:	9,6 - 9,8
Bodenart:	S, mg, fg, gg
k [m/s] (Beyer):	$5,5 \cdot 10^{-4}$
U/Cc:	5,4/1,0
Kornkennzahl:	0063
Bodengruppe:	SE

Bemerkungen:

Projekt-Nr.:

Anlage:

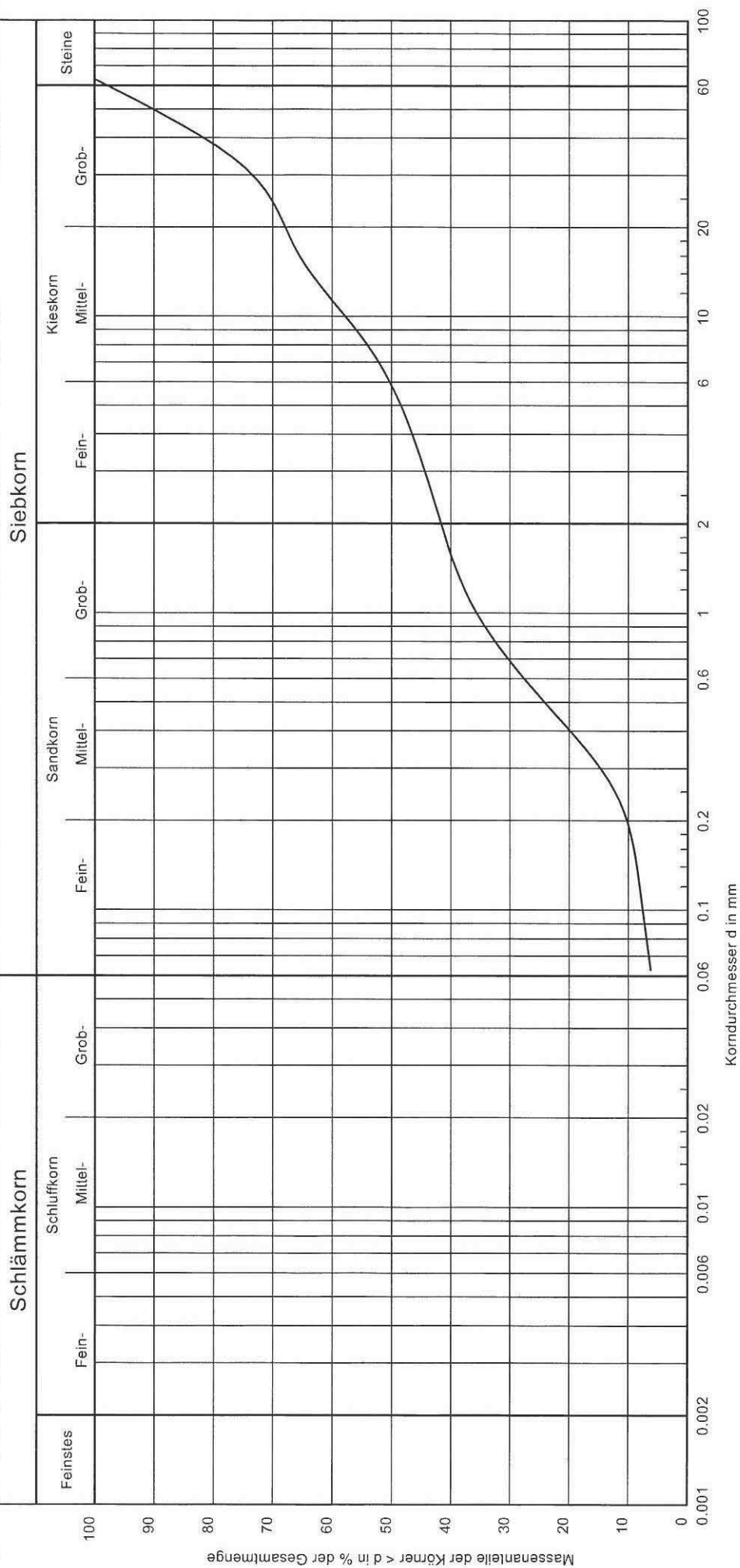




Ingenieurgesellschaft für Geologie
Bauwesen u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70: 44795 Bochum

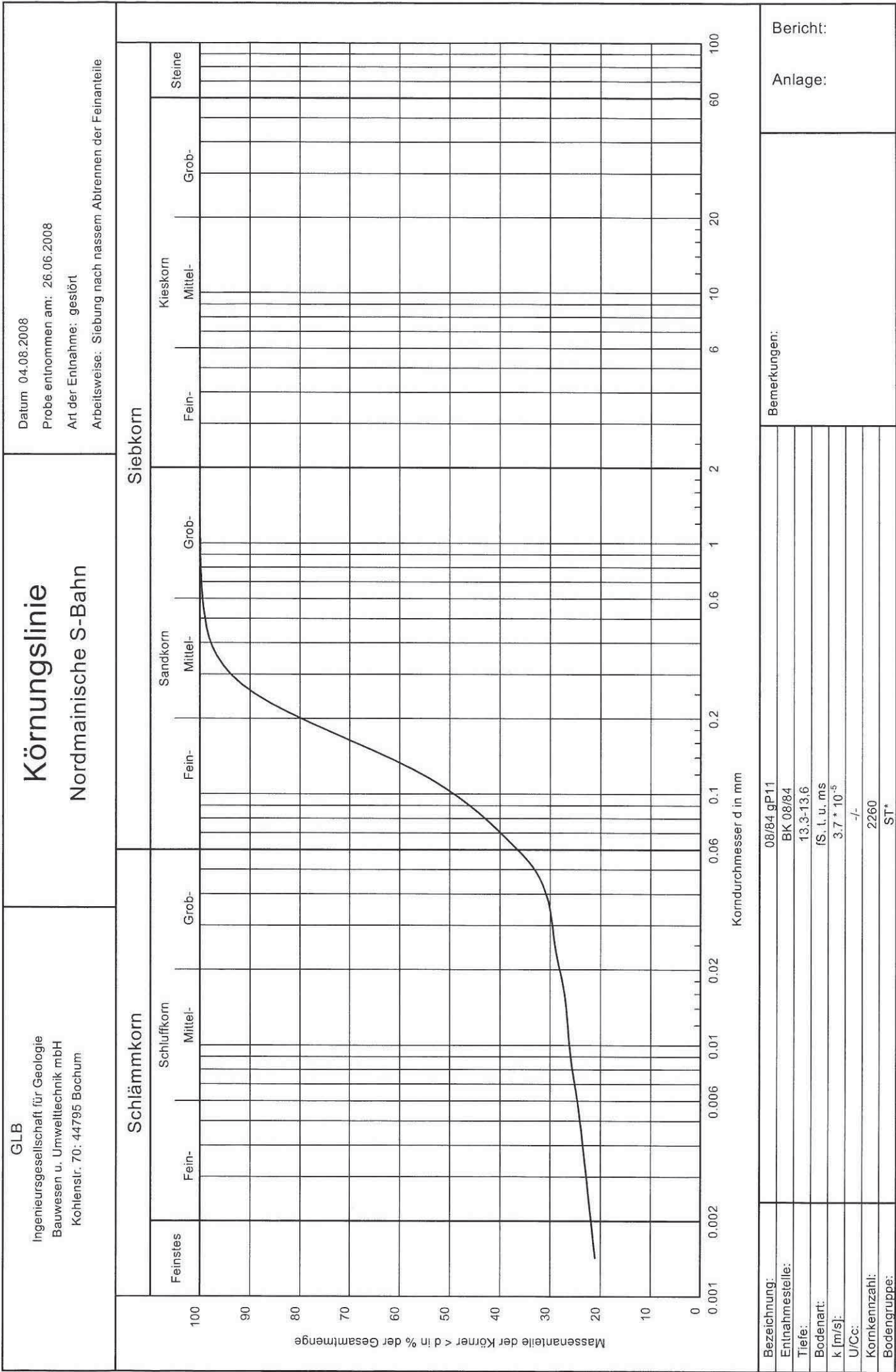
Nordmainische S-Bahn

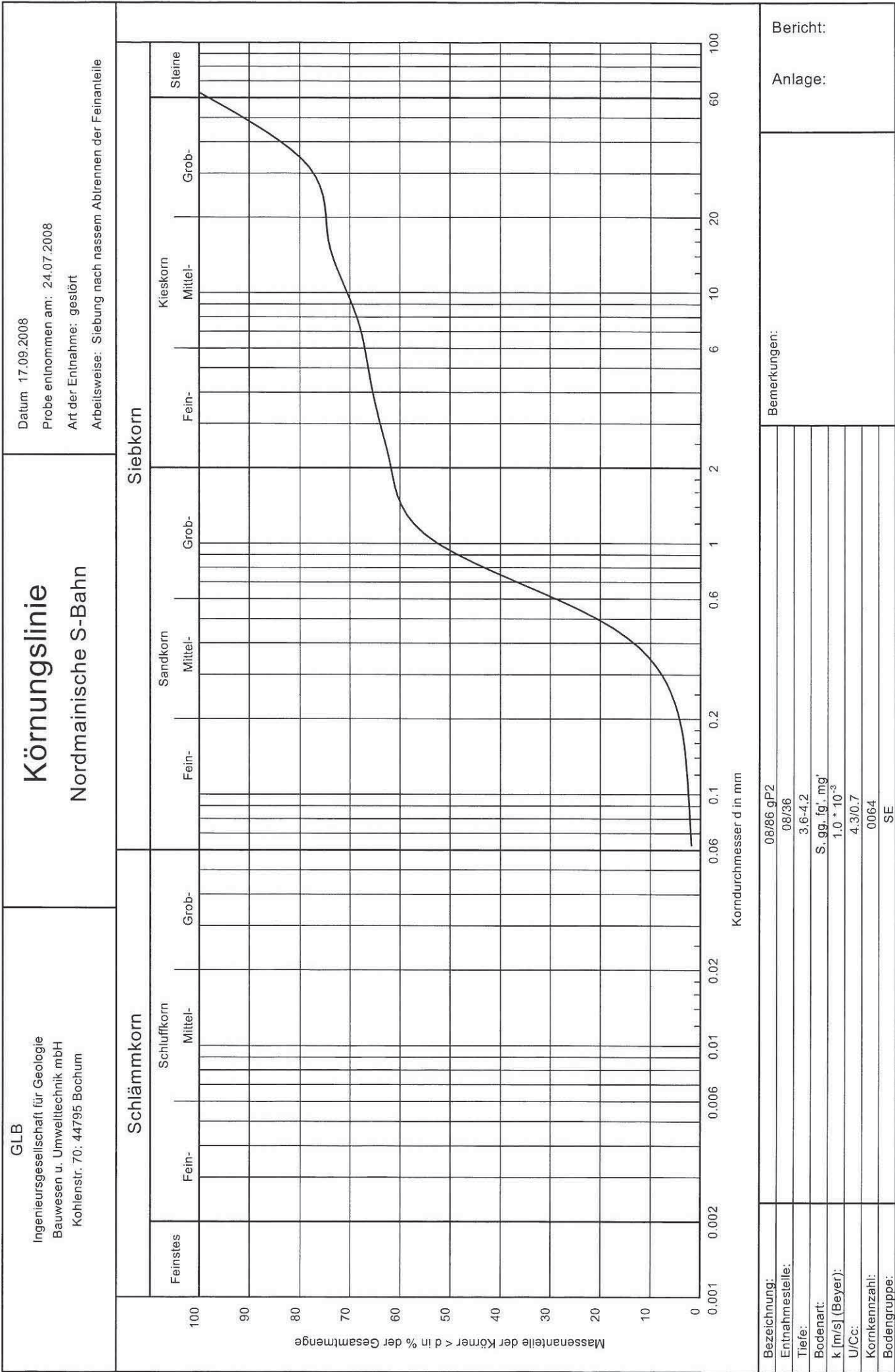
Arbeitsweise: Siebung nach nassem Abtrennen der Feinanteile



0146

Anlage:



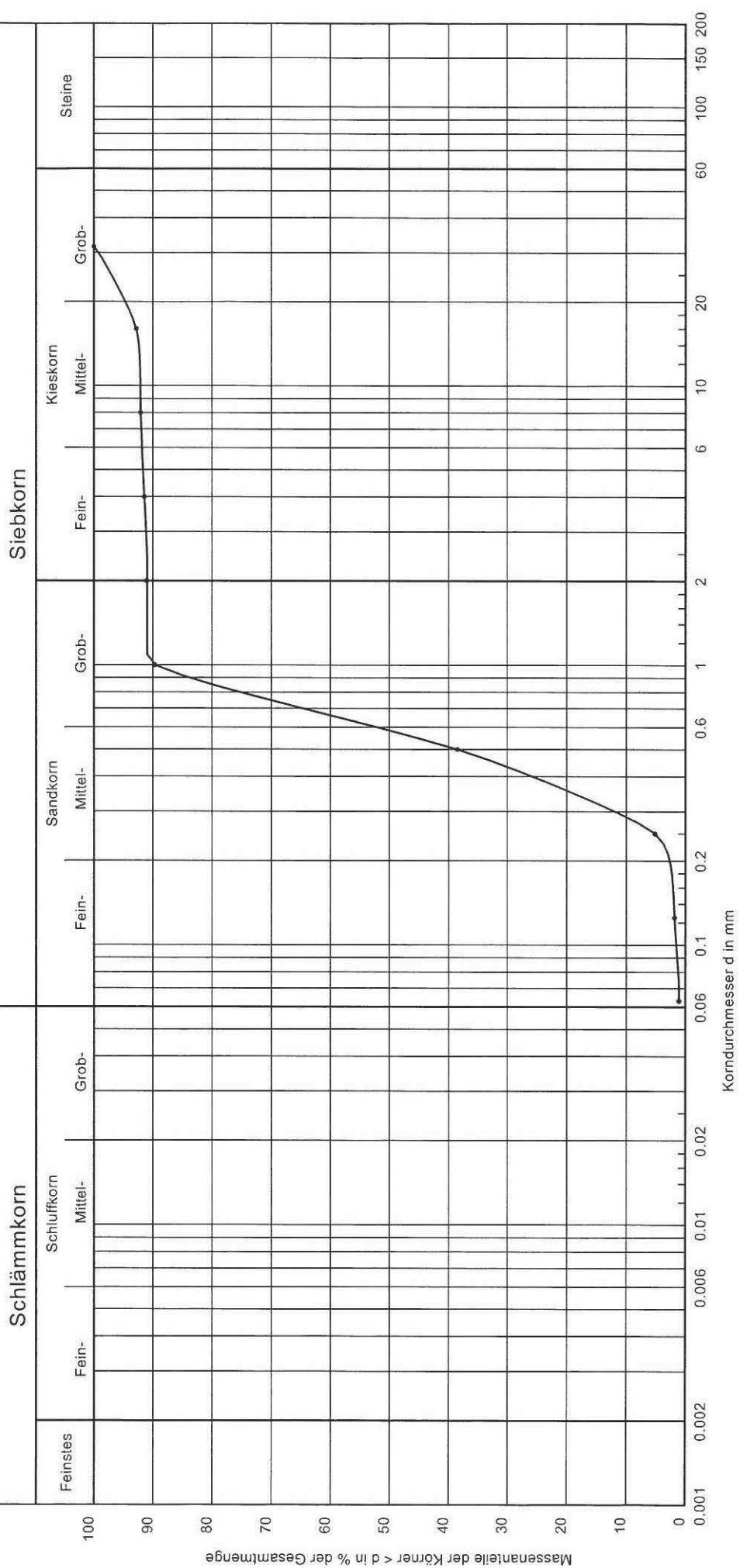


Grundbaulabor Bochum
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen
Geologie u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Körnungslinie

Nordmainische S-Bahn

Datum
Probe entnommen am: 27.06.08
Art der Entnahme: gestört
Arbeitsweise: Siebung nach nassem Abtrennen der Feinanteile

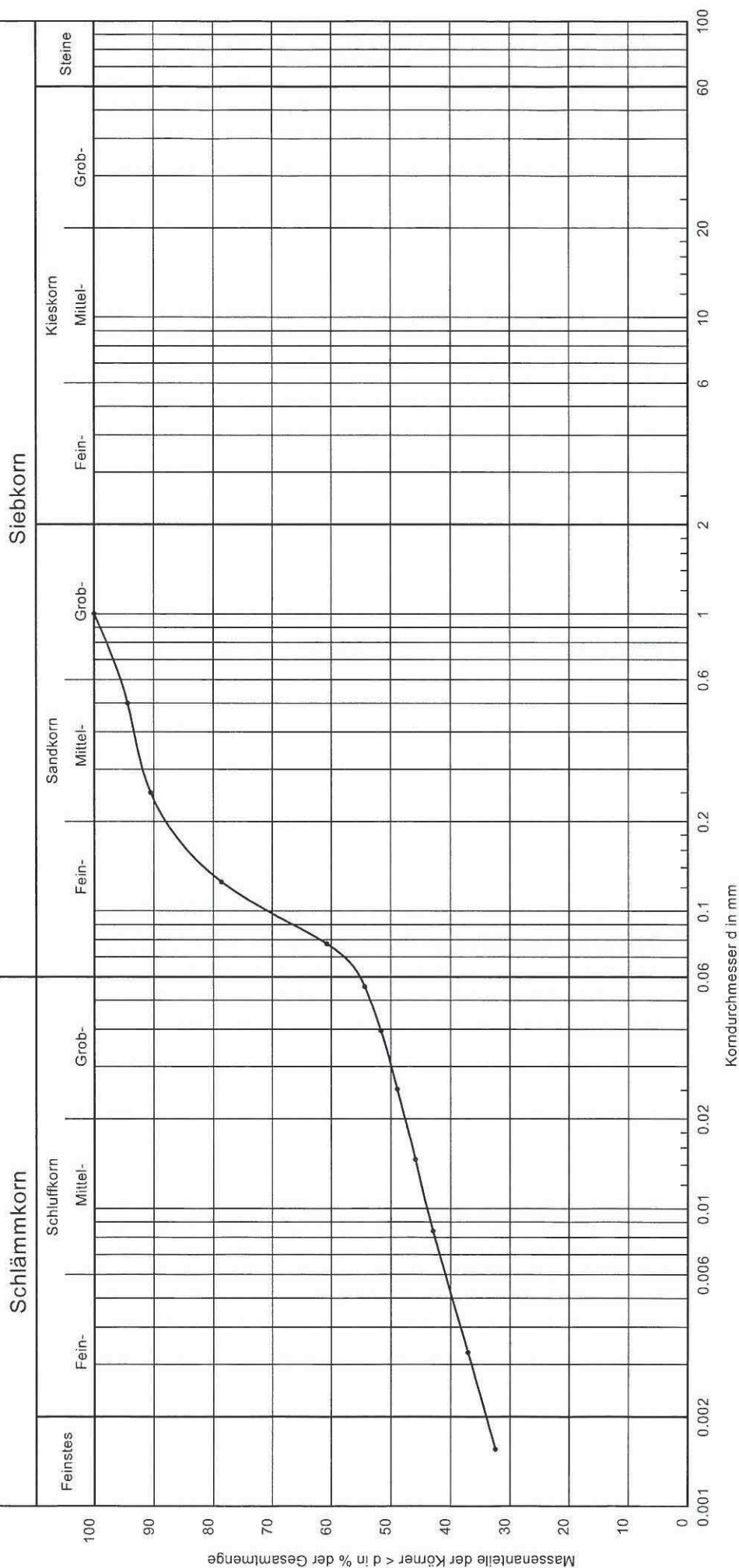


Bezeichnung:	08/87 gP3	Bemerkungen:	Projekt-Nr.:
Entnahmestelle:	BK 08/87		
Tiefe:	3.5 - 4.0		Anlage:
Bodenart:	mS. gs. gg'		
k [m/s] (Beyer):	8.2 * 10 ⁻⁴		
U/Cc:	2.3/1.0		
Kornkennzahl:	0091		
Bodengruppe:	SE		

Grundbaulabor Bochum
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen
Geologie u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Körnungslinie

Datum
Probe entnommen am: 04.08.08
Art der Entnahme: gestört
Arbeitsweise: komb. Sieb- Schlämmanalyse

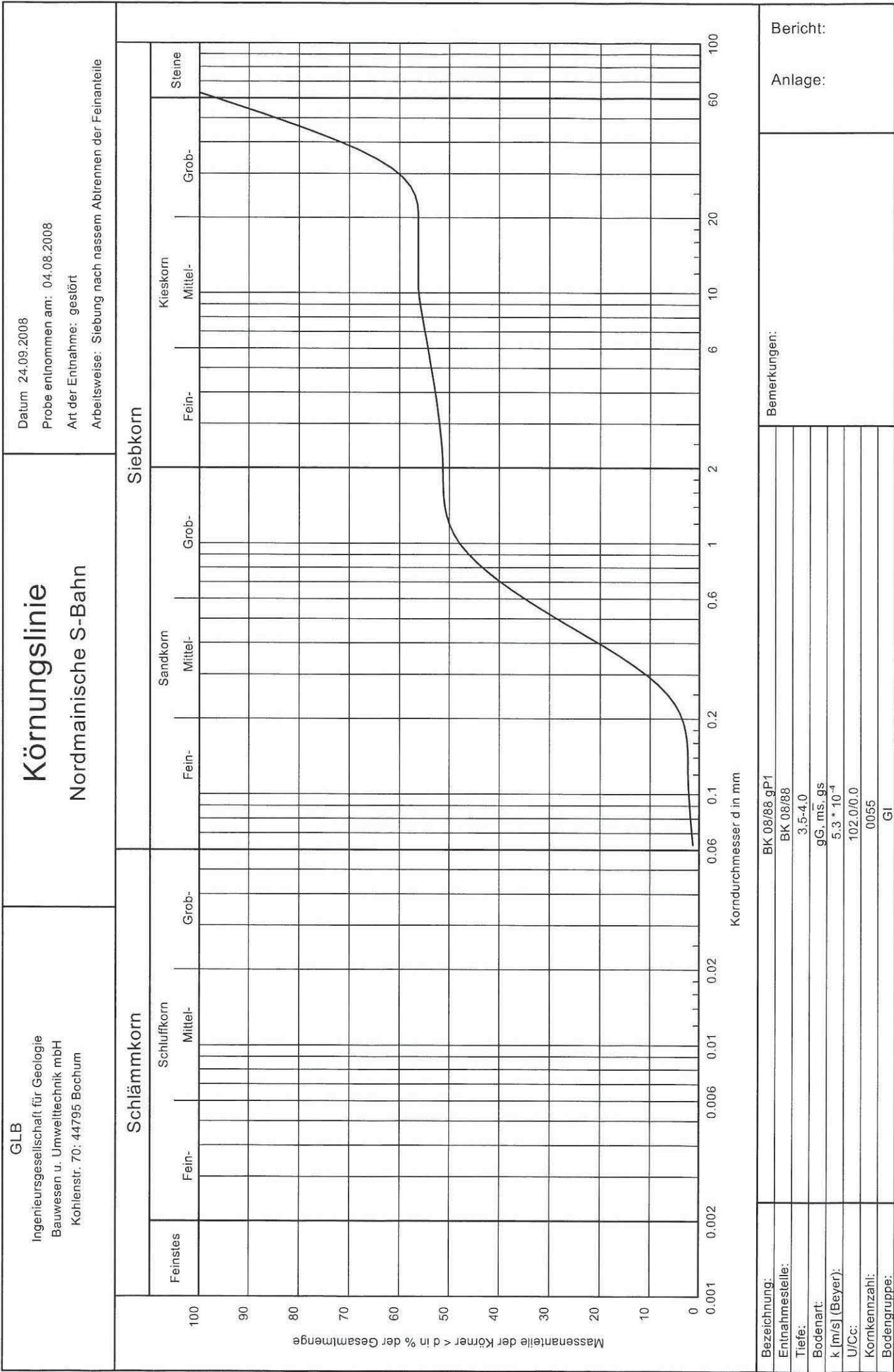


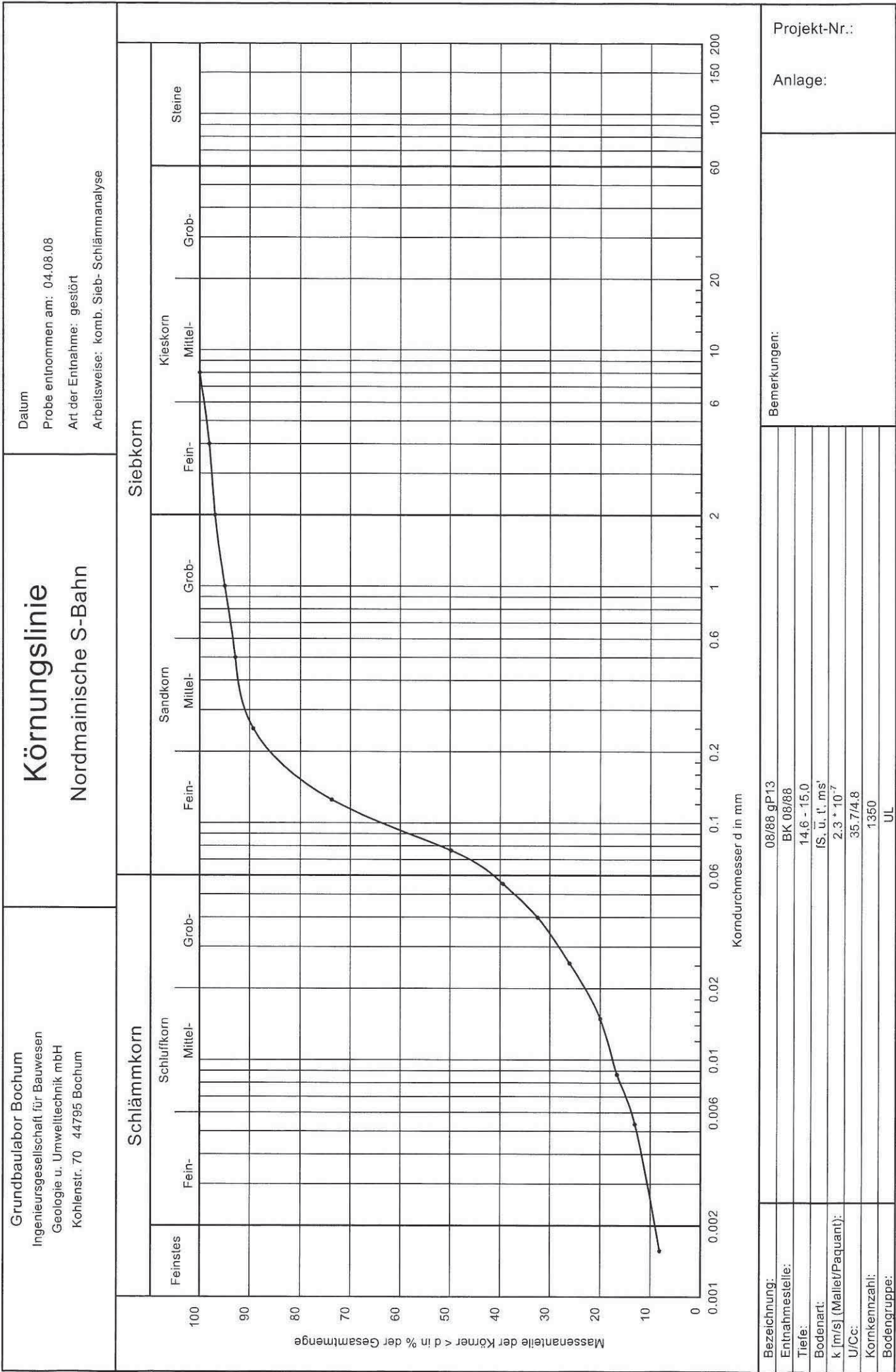
Projekt-Nr.:

Anlage:

Bemerkungen:

Bezeichnung:	08/87 qp11
Entnahmestelle:	BK 08/87
Tiefe:	11,0 - 11,5
Bodenart:	S.t.u
k [m/s]:	$3,3 \cdot 10^{-6}$
U/Cc:	-/-
Kornkennzahl:	3240
Bodengruppe:	UL

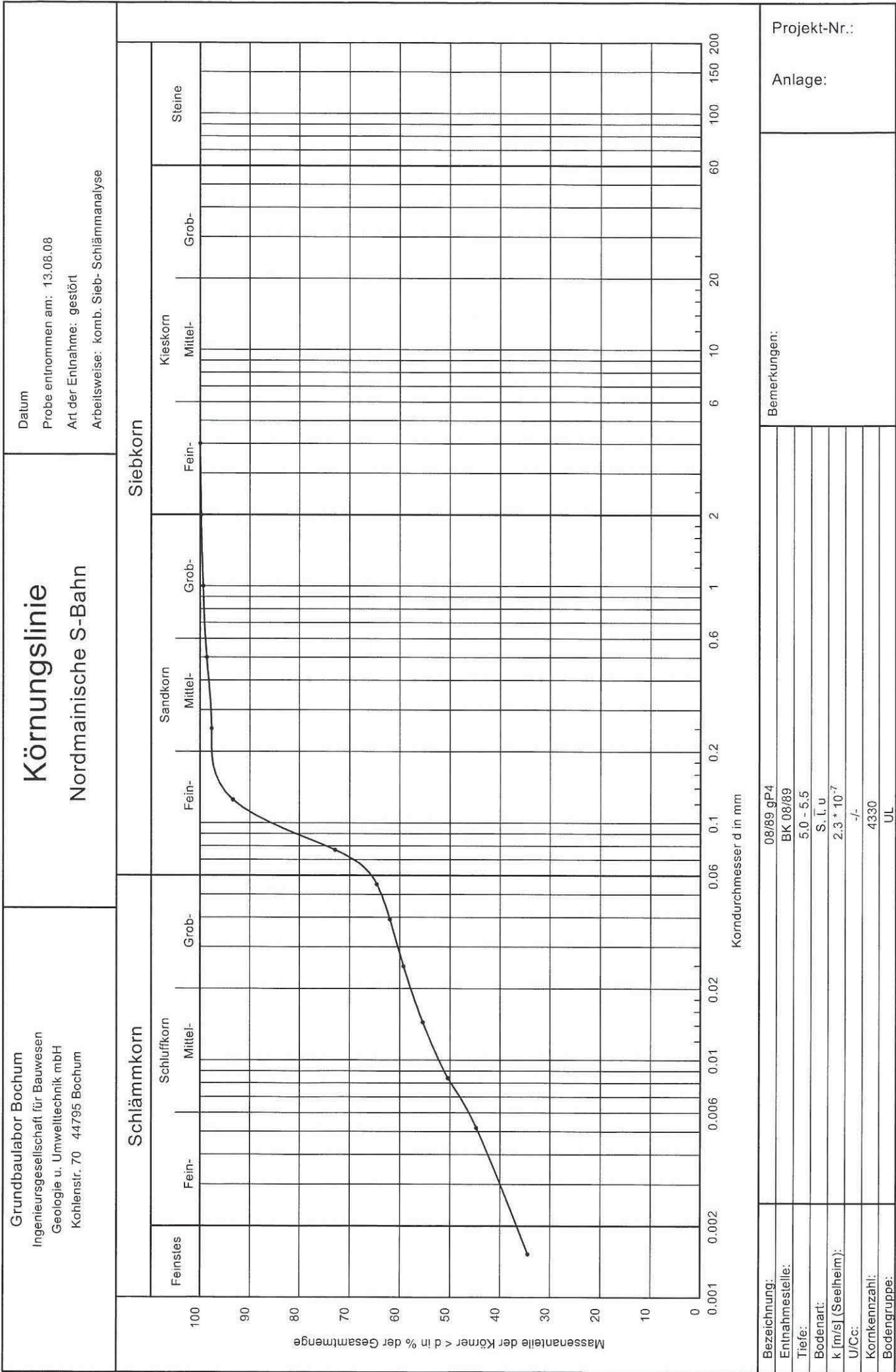




Projekt-Nr.:

Anlage:

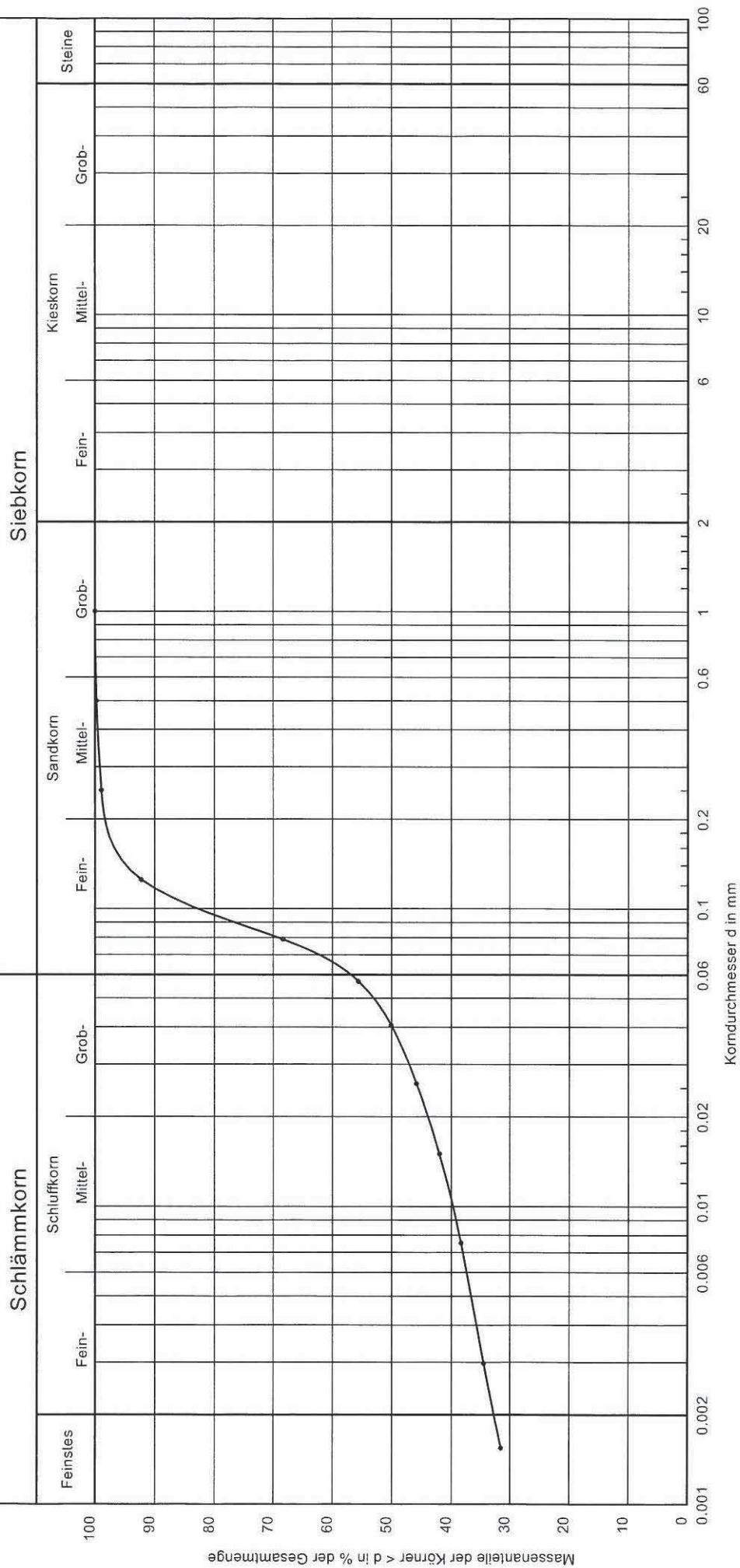
Bemerkungen:



Grundbaulabor Bochum
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen
Geologie u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

Körnungslinie

Datum
Probe entnommen am: 07.08.08
Art der Entnahme: gestört
Arbeitsweise: komb. Sieb- Schlämmanalyse

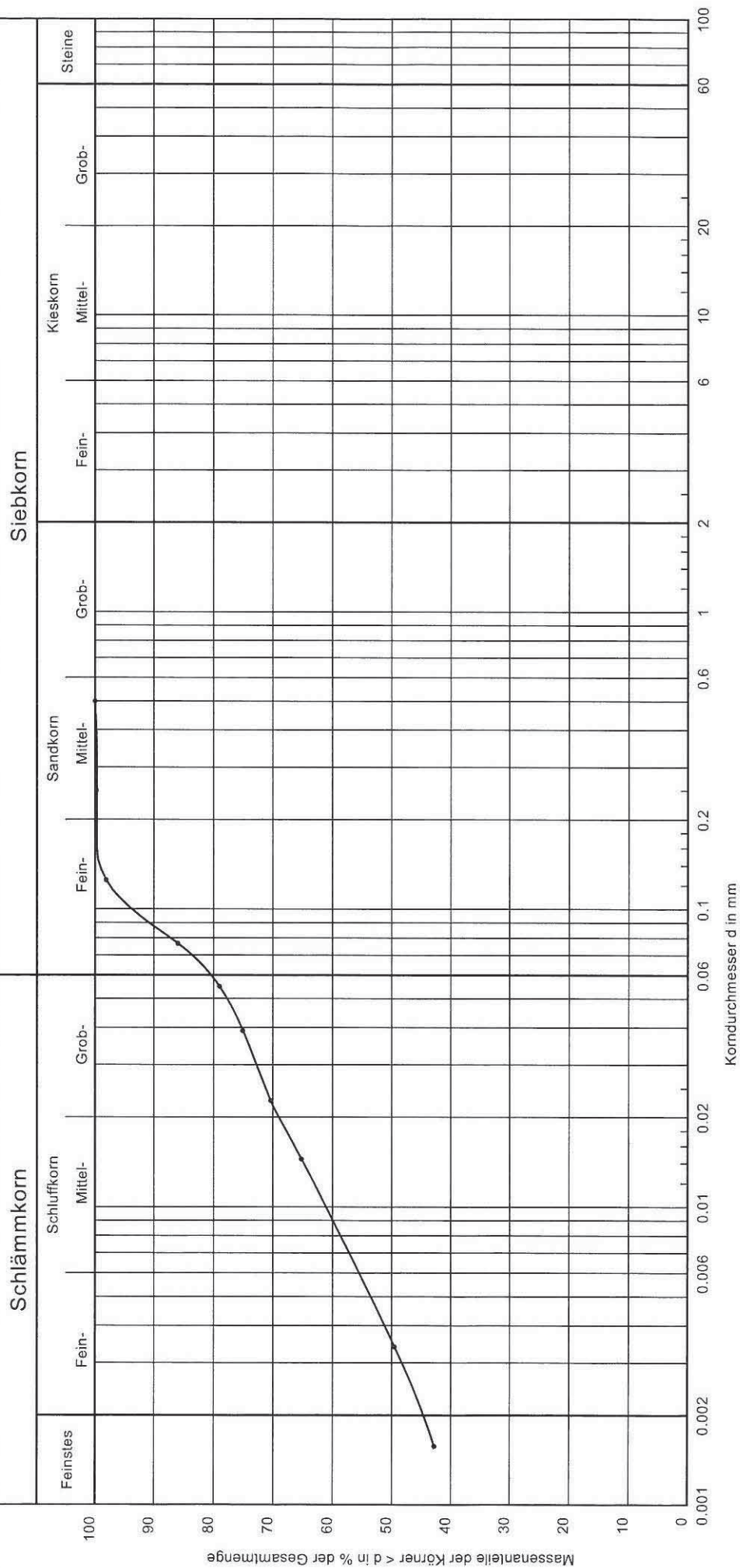


Bezeichnung:	08/90 gP3	Bemerkungen:	Anlage:	Projekt-Nr.:
Entnahmestelle:	BK 08/90			
Tiefe:	5.3 - 6.0			
Bodenart:	S. t. u			
k [m/s]:	$5.8 \cdot 10^{-6}$			
U/Cc:	-/-			
Kornkennzahl:	3340			
Bodengruppe:	UL			

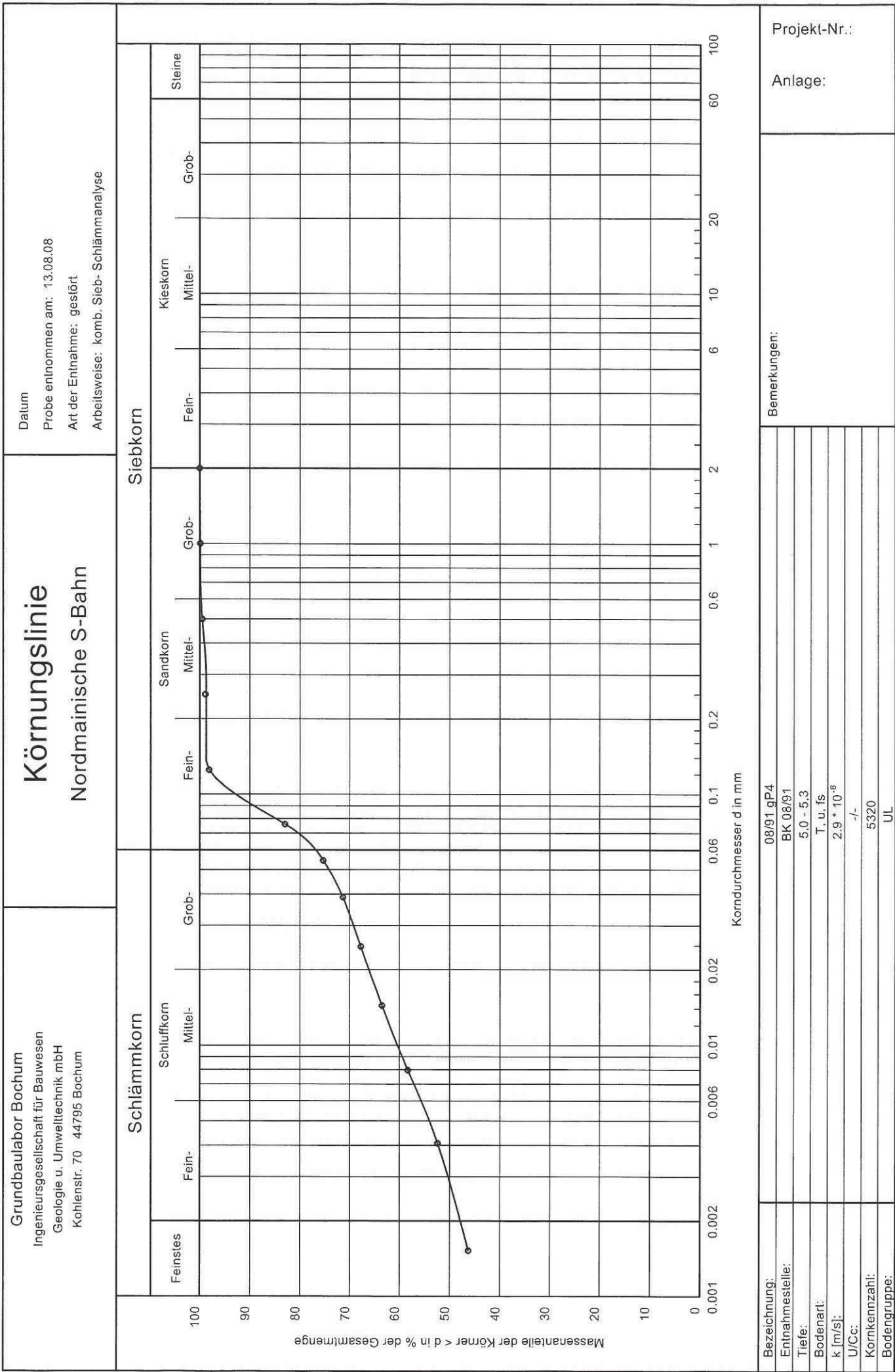
Grundbaulabor Bochum
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen
Geologie u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

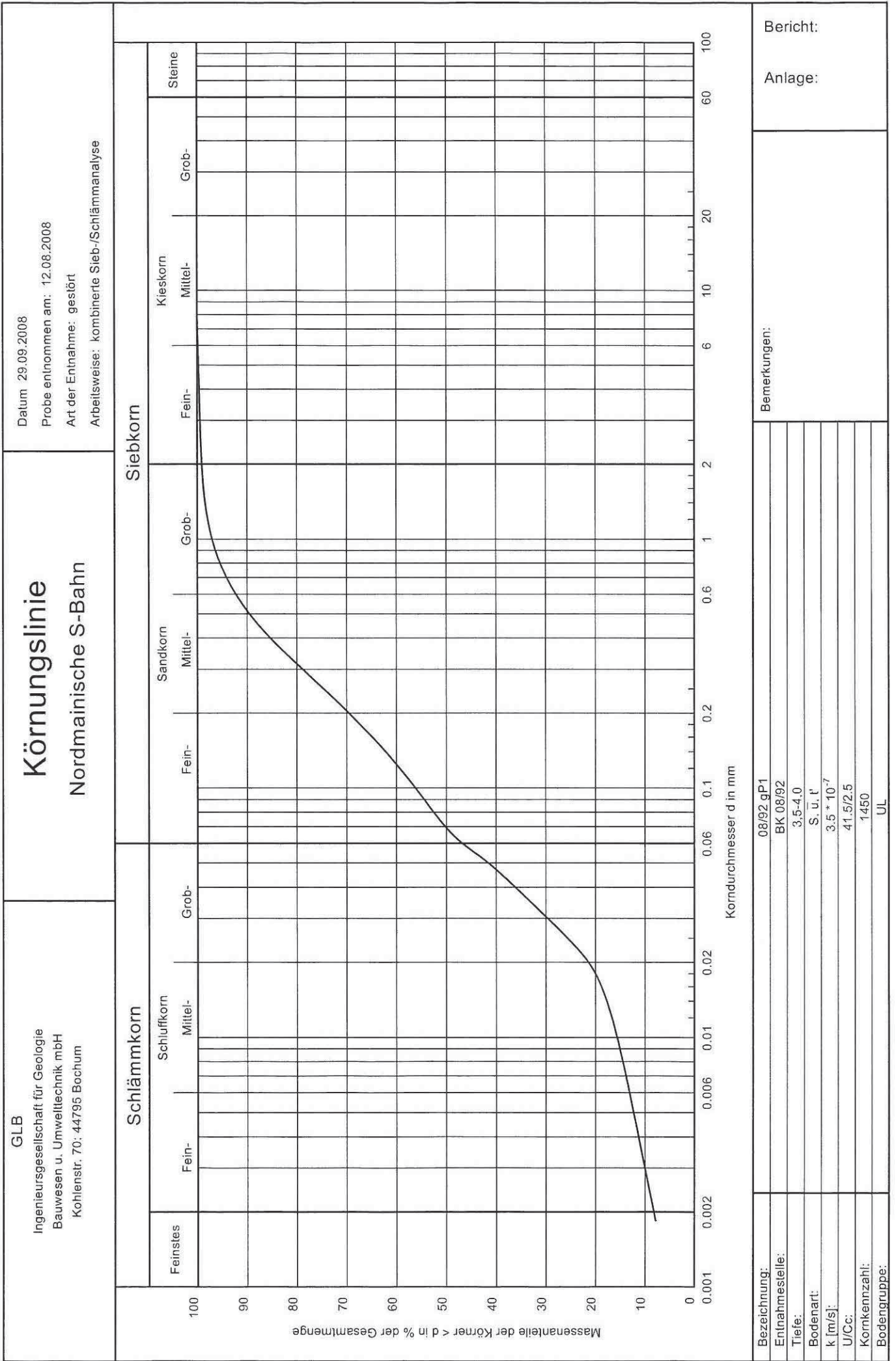
Körnungslinie

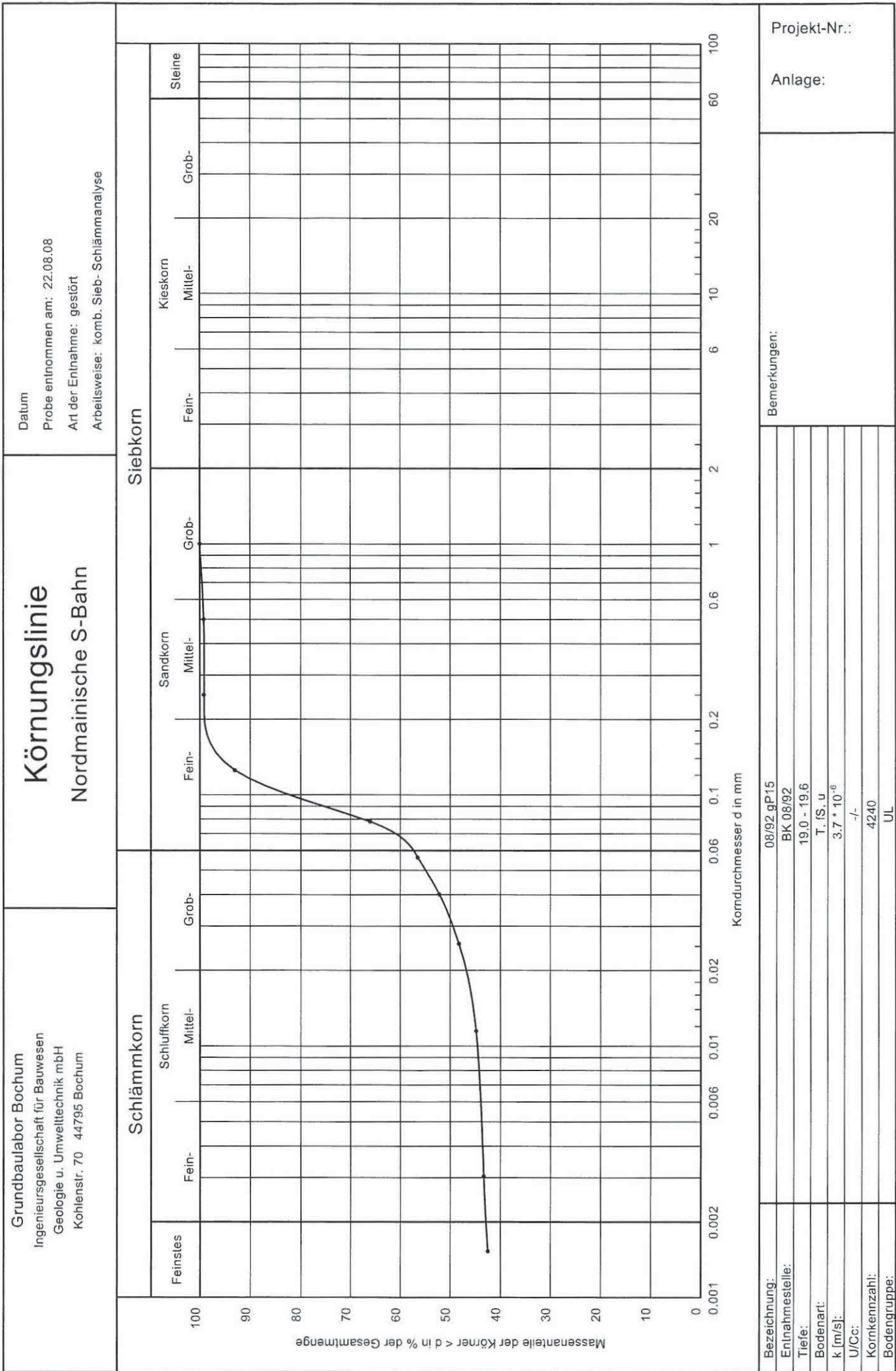
Datum
Probe entnommen am: 07.08.08
Art der Entnahme: gestört
Arbeitsweise: komb. Sieb- Schlämmanalyse

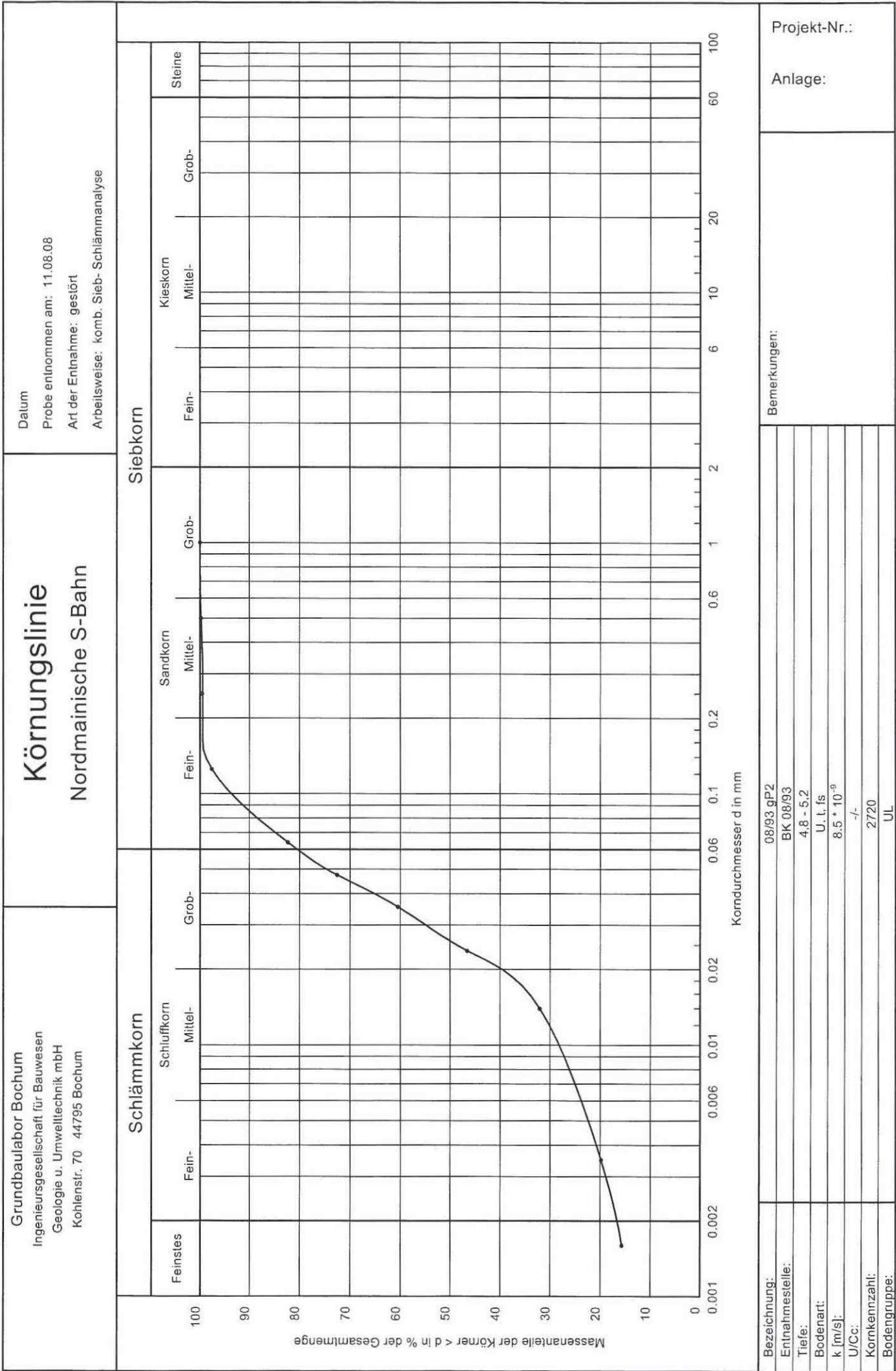


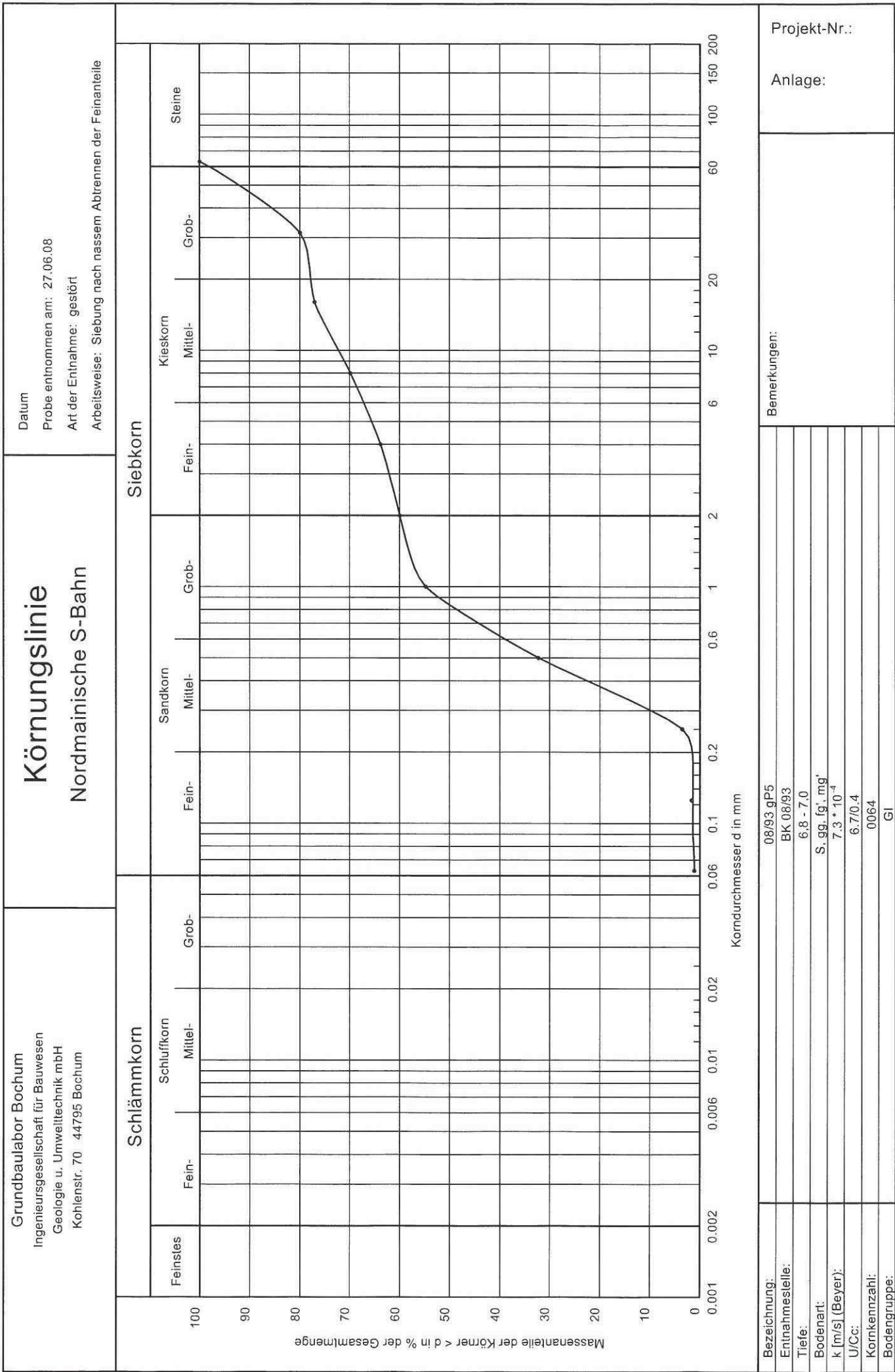
Bezeichnung:	08/90 gp10	Bemerkungen:
Entnahmestelle:	BK 08/90	
Tiefe:	11,7 - 11,9	
Bodenart:	T, ü, fs	
k [m/s]:	4,5 * 10 ⁻⁸	
U/Cc:	-/-	
Kornkennzahl:	4420	
Bodengruppe:	UL	

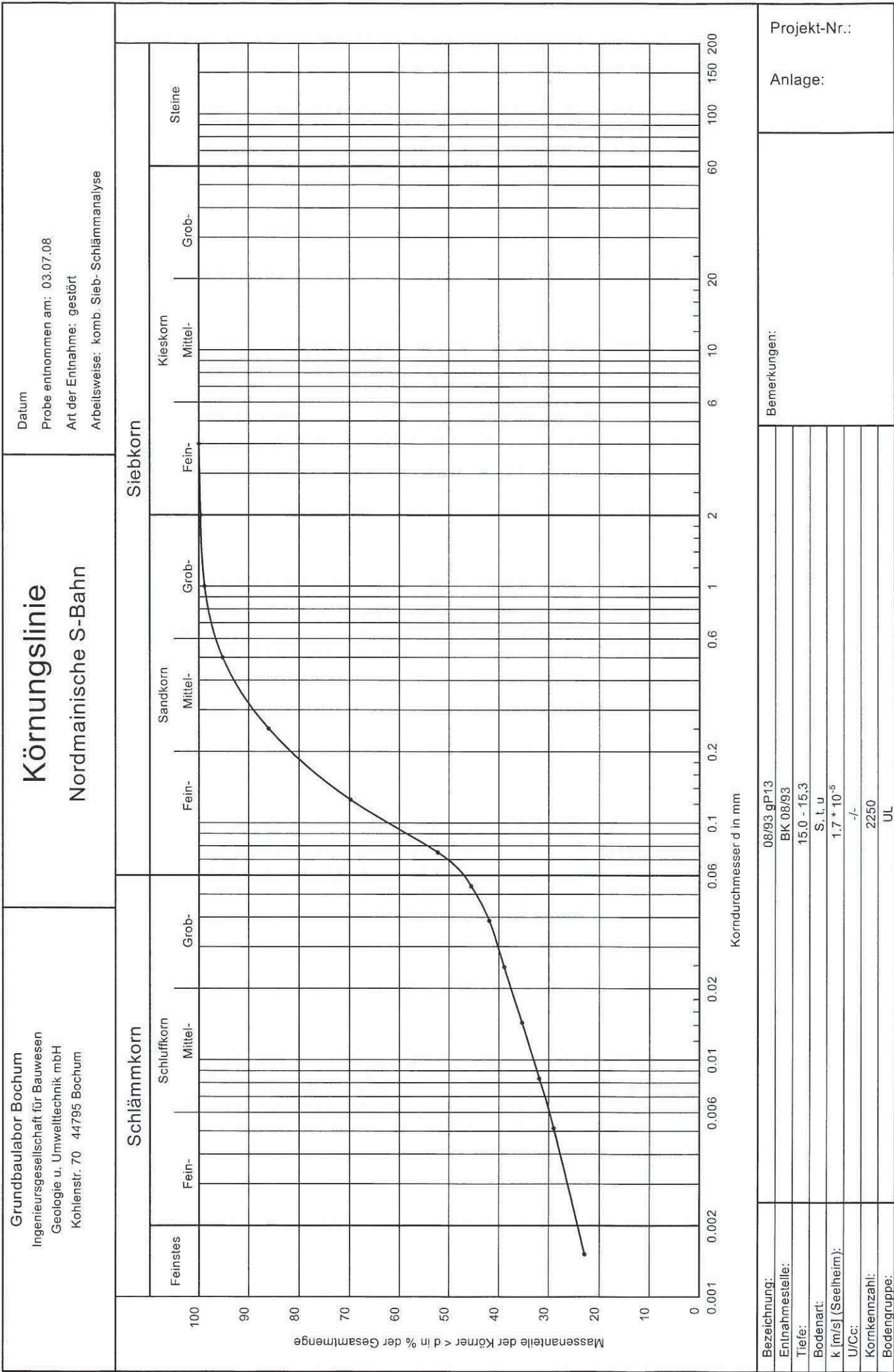








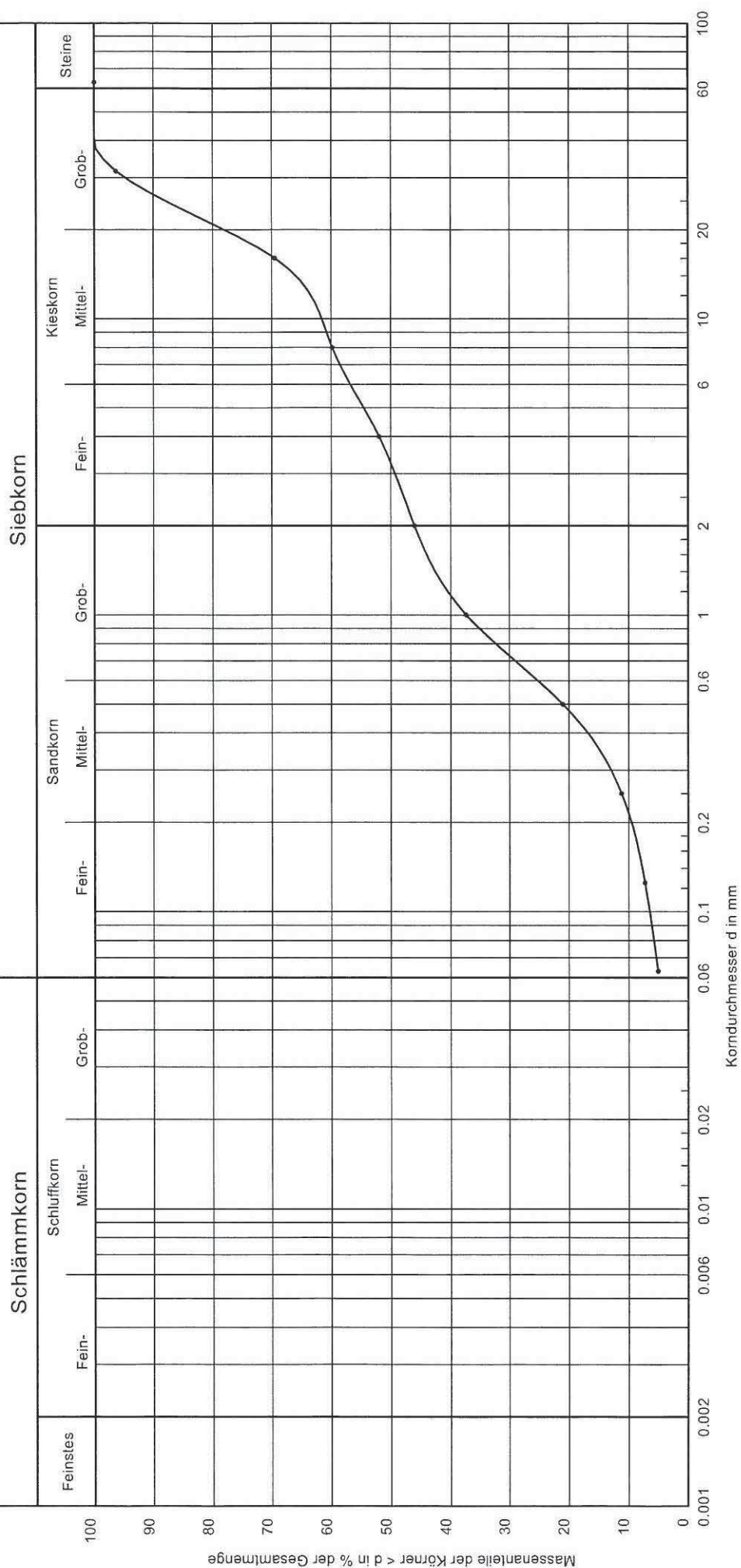




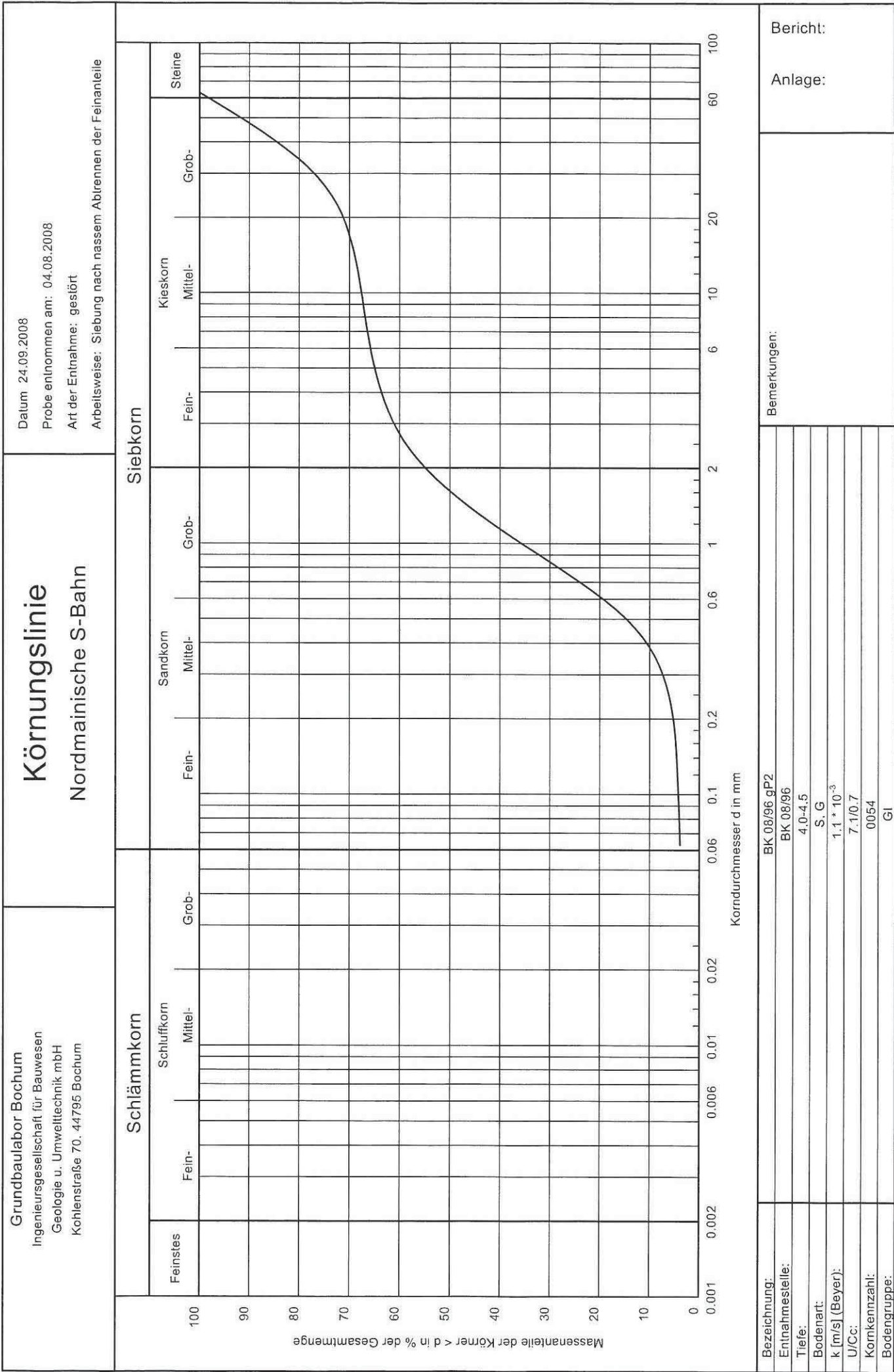
Grundbaulabor Bochum
Ingenieurgesellschaft für Bauwesen
Geologie u. Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70 44795 Bochum

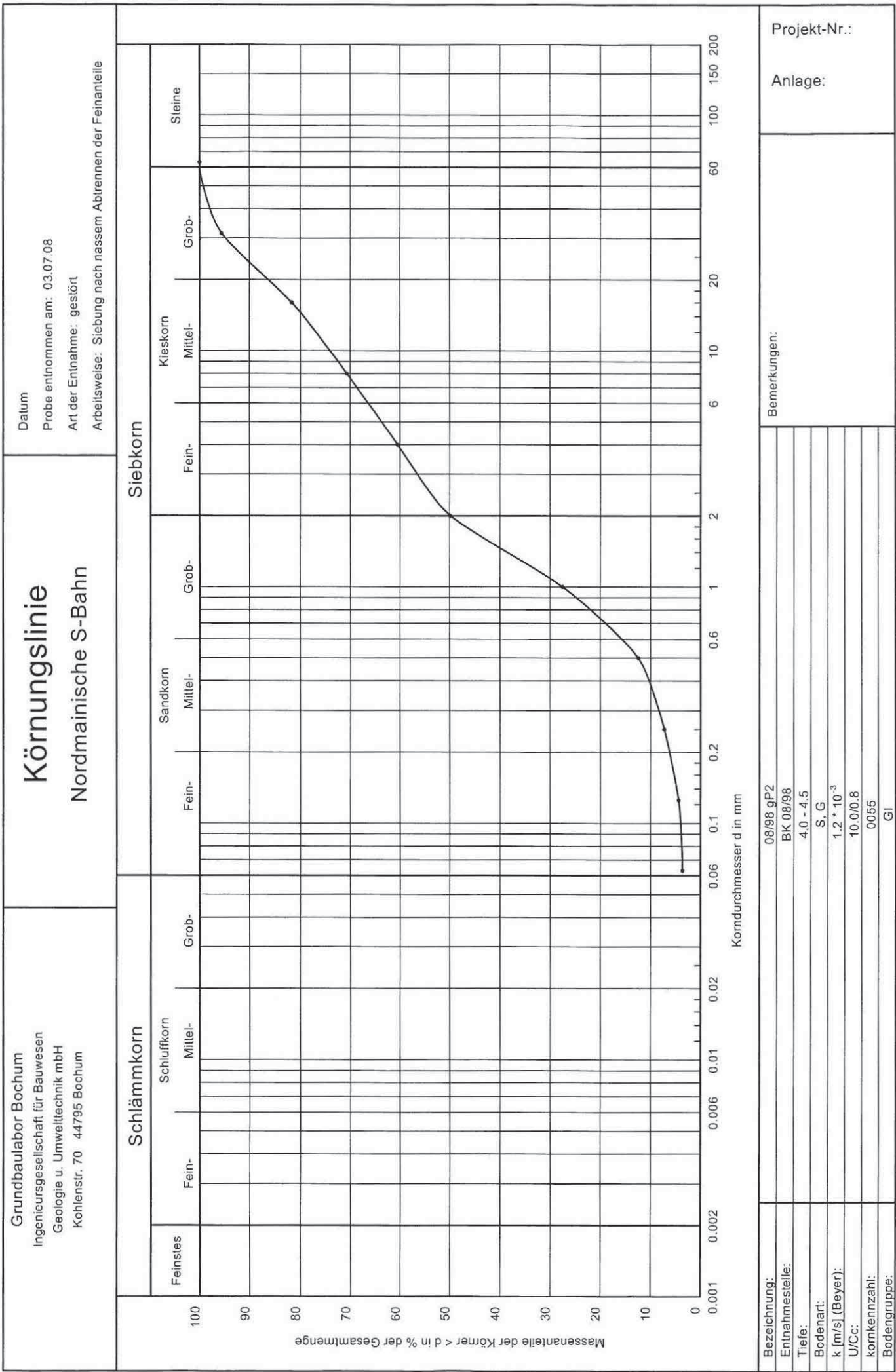
Körnungslinie

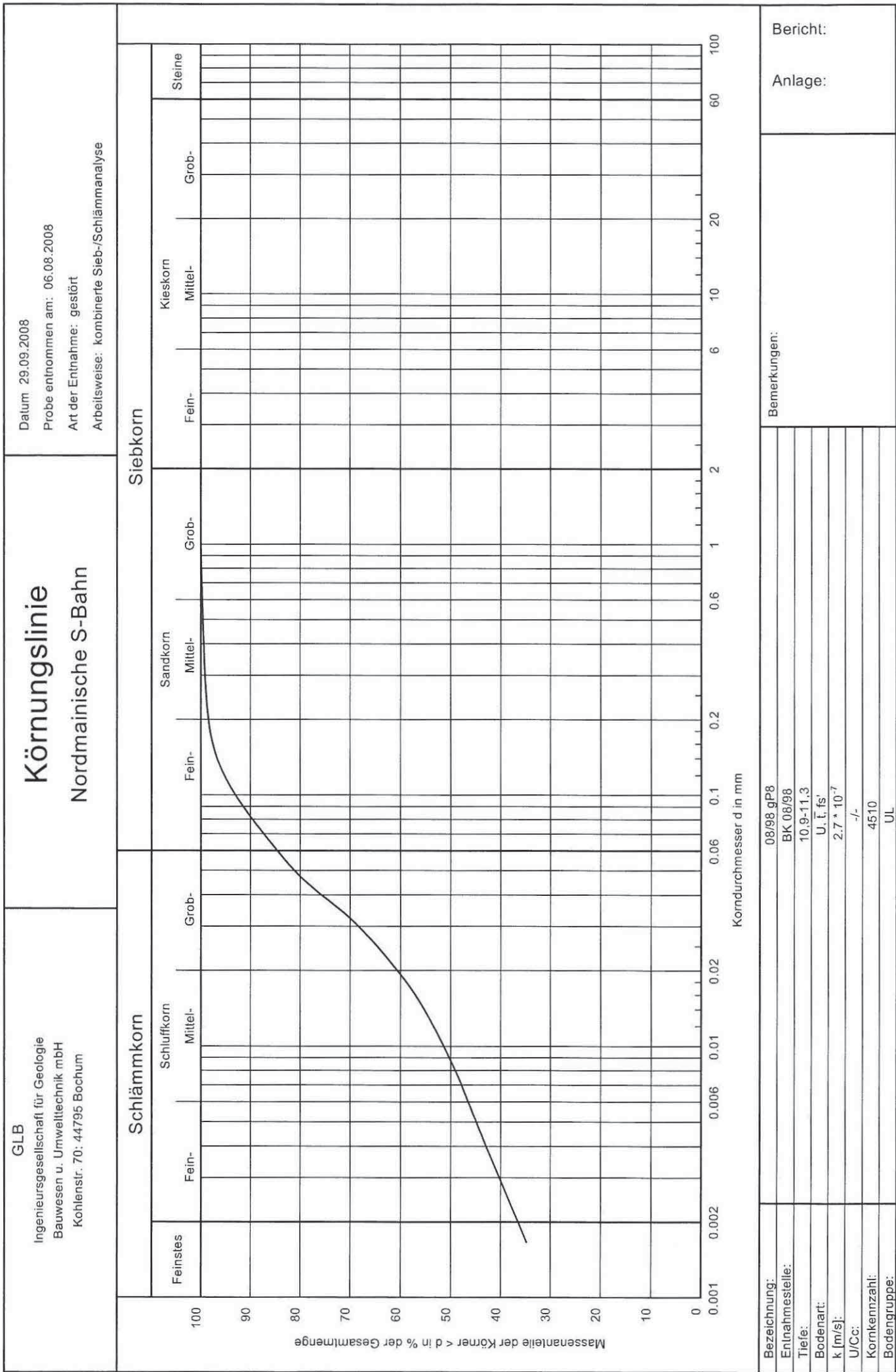
Datum: _____
 Probe entnommen am: 01.08.08
 Art der Entnahme: gestört
 Arbeitsweise: Siebung nach nassem Abtrennen der Feinanteile



Bezeichnung:	08/95 gP3
Entnahmestelle:	BK 08/95
Tiefe:	3.2 - 3.8
Bodenart:	S, G, u'
k [m/s] (Beyer):	$2.9 \cdot 10^{-4}$
U/Cc:	38.1/0.3
Kornkennzahl:	0145
Bodengruppe:	GI







Anlage - Nr.:	
Auftragsnr.:	
Datum:	

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Wassergehaltsbestimmung nach DIN 18121

Projekt:		Nordmainische S-Bahn		
Entnahmestelle		Tiefe [m]	Bodenart	Wassergehalt [%]
BK 08/ 15	gP 01	5,00	S,g',x'	1,1
BK 08/ 15	gP 07	10,30	S,u'	11,3
BK 08/ 15	gP 13	12,80	U,t',s'	6,2
BK 08/ 15	gP 18	15,00	S,u	16,9
BK 08/ 15	gP 30	20,50	U,t',s'	20,9
BK 08/ 17	gP 03	3,0-3,6	H	68,5
BK 08/ 19	gP 08	6,1-7,0	T,u'	26,4
BK 08/ 19	gP 08	6,1-7,0	T,u*,fs	21,0
BK 08/ 19	gP 10	9,00	T, u'	26,7
BK 08/ 20	gP 18	15,0-15,4	U,t,fs	23,8
BK 08/ 20	gP 23	19,50	T, u'	29,5
BK 08/ 21	gP 01	1,40	fS,g',h'	2,2
BK 08/ 22	gP 03	1,0-1,7	mS,fs,gs	1,0
BK 08/ 22	gP 04	1,0-2,0	U,fS,ms'	4,1
BK 08/ 23	gP 05	2,0-3,0	S,fg',gg'	3,9
BK 08/ 24	gP 04	2,6-3,5	S,G	4,5
BK 08/ 24	gP 10	9,5	T,U	24,6
BK 08/ 24	gP 12	10,00	U, t	24,3
BK 08/ 25	gP 06	3,0-3,5	mS,gs,fs',mg'	10,5
BK 08/ 26	gP 05	7,0-7,3	U,t*,fs	21,5
BK 08/ 27	gP 04	2,5-4,0	S,G	3,4
BK 08/ 28	gP 01	3,6-4,1	G,x,ms,gs'	9,6
BK 08/ 28	gP 05	7,50	T	27,1
BK 08/ 28	gP 06	7,5-8,5	T,U	22,8
BK 08/ 29	gP 04	1,9-3,5	S,gg,x',fg',mg'	7,2
BK 08/ 32	gP 07	3,2-3,6	mS,gs,mg'	9,7
BK 08/ 32	gP 11	7,5-8,0	T,U	21,2
BK 08/ 32	gP 14	10,2-10,8	T,U	21,0
BK 08/ 34	gP 04	4,0-4,3	S,G	4,5
BK 08/ 34	gP 11	8,8-9,1	U,t*,fs	16,8
BK 08/ 34	gP 16	9,7-10,0	T,U	18,4
BK 08/ 35	gP 03	3,0-3,5	G,gs,ms'	0,4
BK 08/ 35	gP 05	4,8-5,2	gS,ms*,fg'	12,1
BK 08/ 36	gP 06	7,3-7,5	U,t*	16,6
BK 08/ 36	gP 08	9,90	T, u'	20,6
BK 08/ 37	gP 02	2,0-2,4	S,G	2,9
BK 08/ 37	gP 04	3,7-4,0	mS,g'	10,7
BK 08/ 38	gP 01	1,1-1,6	U,t,fs',ms',gs'	13,7
BK 08/ 46	gP 08	8,5-9,0	U,fs*,t	19,9
BK 08/ 51	gP 03	5,00	A(fs,u',h')	4,2
BK 08/ 51	gP 05	5,5-6,0	S,u*,t'	4,6
BK 08/ 51	gP 11	11,5-12,0	U,t,fs',ms',gs'	14,0
BK 08/ 51	gP 14	15,00	Mst	13,3
BK 08/ 52	gP 02	4,0-4,5	S	1,5

Anlage - Nr.:	
Auftragsnr.:	
Datum:	

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Wassergehaltsbestimmung nach DIN 18121

Projekt:		Nordmainische S-Bahn		
Entnahmestelle		Tiefe [m]	Bodenart	Wassergehalt [%]
BK 08/ 53	gP 01	2,0-2,3	mS,u,gs,fs'	7,0
BK 08/ 54	gP 02	2,7-3,0	S,G	3,9
BK 08/ 55	gP 01	0,5-2,0	S,t,u	13,4
BK 08/ 56	gP 01	0,8-1,1	U,t,fs',ms'	17,9
BK 08/ 57	gP 01	1,0-1,5	U,t,s'	25,0
BK 08/ 57	gP 02	2,0-2,5	G,u',fs',ms',gs'	27,3
BK 08/ 57	gP 06	5,2-5,7	U,t',fs,ms'	12,6
BK 08/ 58	gP 01	2,0-2,5	U,fs,t',ms'	21,9
BK 08/ 58	gP 03	3,3-3,8	H,o,u'	102,1
BK 08/ 58	gP 06	5,8-6,0	G,u,fs',ms,gs'	20,5
BK 08/ 59	gP 02	3,0-3,5	mS,u',fs',gs'	12,8
BK 08/ 60	gP 01	2,0-2,9	H	85,5
BK 08/ 60	gP 03	3,2-3,6	H	104,0
BK 08/ 60	gP 04	3,6-3,8	U,t',fs',ms',gs'	43,6
BK 08/ 60	gP 08	6,5-6,7	U,t*,fs',fg'	35,4
BK 08/ 60	gP 09	7,1-7,5	T,u*	24,9
BK 08/ 60	gP 13	11,5-11,9	T,u'	27,4
BK 08/ 60	gP 15	12,3-12,6	T,u'	27,1
BK 08/ 60	gP 20	14,6-15,0	S,u,fg'	12,2
BK 08/ 61	gP 02	1,4-2,0	S,u*,t'	17,9
BK 08/ 61	gP 05	4,5-5,0	S,G	10,4
BK 08/ 62	gP 03	4,5-5,6	S,G	2,2
BK 08/ 62	gP 06	7,6-8,0	T,U,s'	33,1
BK 08/ 63	gP 01	2,7-3,0	S,G	0,7
BK 08/ 63	gP 05	7,5-8,0	T,U	29,9
BK 08/ 64	gP 01	0,5-1,0	T,u*,fs',ms'	14,9
BK 08/ 65	gP 02	1,5-2,0	mS,fs,gs,g	1,1
BK 08/ 66	gP 01	2,0-2,5	S,G	5,3
BK 08/ 68	gP 02	2,5-3,0	gG,ms,mg,gs',fg'	0,9
BK 08/ 68	gP 07	8,5-8,7	fS,u,ms	25,5
BK 08/ 68	gP 08	9,0-9,3	S,u	16,8
BK 08/ 69	gP 01	1,0-1,2	S,u	3,7
BK 08/ 69	gP 03	3,0-3,3	S,G	3,3
BK 08/ 70	gP 01	1,0-1,5	gG,ms',gs',fg',mg'	3,7
BK 08/ 71	gP 02	1,3-1,6	S,u,fg'	17,5
BK 08/ 72	gP 01	1,5-2,0	S,mg,u',fg'	6,0
BK 08/ 73	gP 02	1,7-2,2	mS,u,fs,gs'	7,9
BK 08/ 74	gP 03	0,2 - 1,3	mS,u,fs,gs	2,5
BK 08/ 75	gP 03	0,6-0,9	S,u,t'	0,8
BK 08/ 77	gP 06	5,4m	U,fs,ms	18,1
BK 08/ 77	gP 07	5,80	U,fs	17,3
BK 08/ 77	gP 13	12,6	fS,ms,u'	13,2
BK 08/ 77	gP 14	12,1	T,u	18,2
BK 08/ 77	gP 20	16	fS,ms,u'	23,1

Anlage - Nr.:	
Auftragsnr.:	
Datum:	

Grundbaulabor Bochum

Ingenieurgesellschaft für Geologie, Bauwesen und Umwelttechnik mbH
Kohlenstr. 70, 44795 Bochum

Wassergehaltsbestimmung nach DIN 18121

Projekt:		Nordmainische S-Bahn		
Entnahmestelle		Tiefe [m]	Bodenart	Wassergehalt [%]
BK 08/ 78	gP 03	0,4-1,0	U,t,fs',ms',gs'	4,8
BK 08/ 78	gP 09	6,2-6,4	S,u*	18,5
BK 08/ 79	gP 07	8,60	U, fs'	25,6
BK 08/ 79	gP 08	8,6-9,1	U,t,fs,ms'	15,6
BK 08/ 79	gP 11	9,6-9,8	S,mg,fg',gg'	3,9
BK 08/ 80	gP 07	9,5-10,0	S,G,u'	6,6
BK 08/ 80	gP 11	14,50	S, u',o'	34,6
BK 08/ 81	gP 02	1,3-1,5	S,u*,t'	9,5
BK 08/ 82	gP 02	3,0-3,5	G,ms,u',gs'	3,4
BK 08/ 83	gP 08	11,50	gS, ms, o'	23,7
BK 08/ 84	gP 09	12,00	mS, fs, o',x	21,5
BK 08/ 84	gP 11	13,3-13,6	fS,t,u,ms	19,9
BK 08/ 86	gP 02	3,6-4,2	S,gg,fg',mg'	9,1
BK 08/ 87	gP 03	3,5-4,0	mS,gs*,gg'	7,9
BK 08/ 88	gP 08	10,5-11,0	mS,u',fs',gs'	12,9
BK 08/ 88	gP 10	11,5-12,0	mS,fs',u',gs'	12,0
BK 08/ 88	gP 13	14,6-15,0	fS,u*,t',ms',h*	43,6
BK 08/ 89	gP 01	1,7-2,0	mS,gs'	3,0
BK 08/ 89	gP 04	5,0-5,5	S,t*,u	19,0
BK 08/ 90	gP 01	3,0-3,5	mS,g'	1,7
BK 08/ 92	gP 01	3,5-4,0	S,u*,t'	17,2
BK 08/ 93	gP 05	6,8-7,0	S,gg,fg',mg'	2,3
BK 08/ 93	gP 13	15,0-15,3	S,t,u	17,0
BK 08/ 95	gP 03	3,2-3,8	S,G,u'	3,6
BK 08/ 96	gP 02	4,0-4,5	S,G	2,9
BK 08/ 98	gP 02	4,0-4,5	S,G	2,1
BK 08/ 98	gP 07	10,4-10,9	fS,ms,u',Holzreste	27,1
BK 08/ 98	gP 08	10,9-11,3	U,t*,fs'	23,8
BK 08/ 99	gP 01	2,0-3,0	G,s,x	1,5