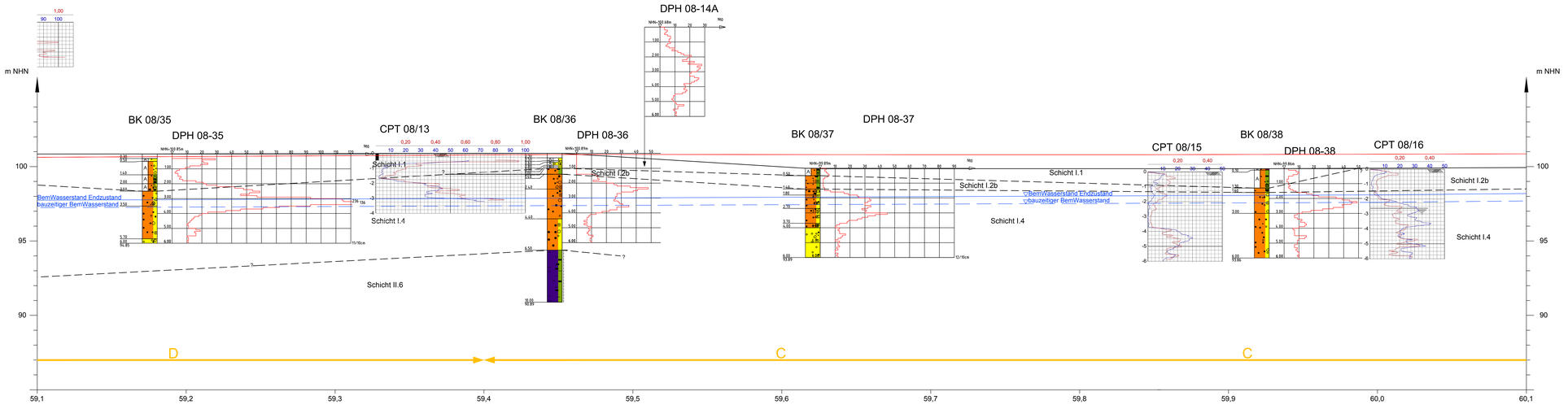

Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ? — Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussalttäufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

	Station		59.400	59.455	60.080
	Bauwerk				
Trasse	SO - GOF	[m]	0	≤ 1,2	≤ 1,2
	Lage		Gleichlage	Damm	Damm
	Wasserschutzgebiet		-	-	-
	Landschaftsschutzgebiet		bis km 59,3 LSG "Gringürtel und Grünzüge in der Stadt Frankfurt am Main"	-	-
	Besonderheiten		-		
Geologie	geol. Homogenbereich		D	C	C
	SO - GW	[m]	≥ 2,8	≥ 2,4	≥ 2,4
	gewachsener Boden EPL		I.1	I.2b/I.1	I.2b/I.1
	Frostempfindlichkeit EPL		F 1	F 3	F 3
	Tragfähigkeit EPL		hoch	mittel	mittel
	Versickerungsfähigkeit Baugrund		durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	sehr schwach - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig	sehr schwach - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig
	Baugrund Einschnittsböschung		-	-	-
Bautechnik	Schutzschicht Material		KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2
	Schutzschicht Dicke	[m]	0,4	0,4	0,4
	Entwässerungsmaßnahmen		-	-	-
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL	[MN/m²]	45	45	45
	Baugrundverbesserungsmaßnahmen		-	qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht	qualifizierte Bodenverbesserung 0,4 m + 0,3 m Schutzschicht
	Regelneigung Damm/Einschnitt		1 : 2.0	1 : 2.0	1 : 2.0
	Material Dammaufbau		-	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE
	Verdichtung Dammaufbau Dpr	[%]	-	97	97

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
	(Genehmigungsvermerk des EBA)		

PFA 1 | PFA 2 | PFA 3

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Immobilien Projektbereich Planfeststellung Knoten Frankfurt Main, Mainzer Landstraße 278-280, 60326 Frankfurt/Main

Planverfasser: DB SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH, Wallstraße 1-3, D-55545 Bad Kreuznach

Frankfurt/Main, den 28.07.2014, gez. i.V. B. Bastel, DB Netz, Niederlassung Ost

Auftrag-Nr.	P.26.2288		
	Datum	Name	
gez.	15.12.2012	Pe/Bl	
bearb.	15.12.2012	Fe	
gepr.	19.02.2014	Fe	

Plan-Nr.: 12.5.10.7

Maßstab: 1 : 1.000 / dH 1 : 100

Blattgröße: 1.400 x 560

Einarbeitungen Ersatzmaterial: -

Höhen- und Koordinatensystem: DB/NE 67 / LS1 160

Strecke 3685
km 59 + 275 bis km 59 + 778
Längsschnitt

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Planfeststellungsabschnitt 1 – Frankfurt am Main

Brückennummer

Strecke	Kilometer	Kennzahl
x	x	

E:\Daten\P2000-2099\P2088\Planung\Gutachten\Langschnitt\P2088.Anl.12.5.10_Frankfurt LS gepaint mit Bewertungsband.dwg
Erstelldatum: 2012-10-22 09:13:47