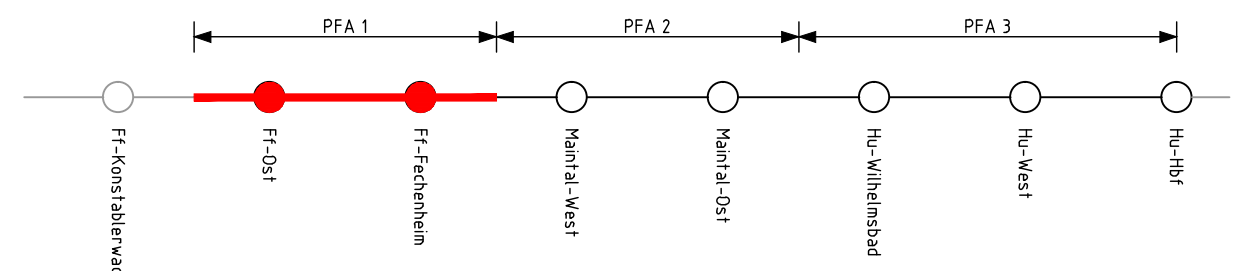


E:\Daten\P2200-2299\P2288\Streckengutachten\Langsschnitt\P2288-Avi 12.5.10_Frankfurt_S_gesamt mit Bewertungsband.dwg
Erstelldatum: 2012-10-22 14:48

Station		60,080		60,480	
Trasse	Bauwerk				
	SO - GOF	[m]	≤ 1,2	≤ 1,2	
	Lage		Damm	Damm	
	Wasserschutzgebiet		-	-	
Landschaftsschutzgebiet					
Besonderheiten			-	-	
Geologie	geot. Homogenbereich		C	C	
	SO - GW	[m]	≥ 2,4	≥ 2,4	
	gewachsener Boden EPL		1,2b/1,1	1,2b/1,1	
	Frostempfindlichkeit EPL		F 3	F 3	
	Tragfähigkeit EPL		mittel	mittel	
	Versickerungsfähigkeit Baugrund		sehr schwach - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig	sehr schwach - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig	
	Baugrund Einschnittböschung				
Schutzschicht Material			KG 1/2	KG 1/2	
Schutzschicht Dicke		[m]	0,4	0,4	
Entwässerungsmaßnahmen			-	-	
Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL		[MN/m²]	45	45	
Bautechnik	Baugrundverbesserungsmaßnahmen		ca. 1,0 m Bodenaustausch unter EPL	0,5 m Bodenaustausch unter EPL	
	Regelneigung Damm/Einschnitt		1 : 2,0	1 : 2,0	
	Material Dammaufbau		GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	
	Verdichtung Dammaufbau Dpr	[%]	97	97	

Legende

- A — Gradiente Strecke 3685
— A — geotechnische Homogenbereiche
— B — Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
— B — bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
? — Schichtgrenze (vermutet)
- Schicht I.1 Auffüllung
Schicht I.2a Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3 Flugsande
Schicht I.4 Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1 Pliozän
Schicht II.2 Vulkanite
Schicht II.3 Hydrobien-Schichten
Schicht II.4 Inflatenschichten
Schicht II.5 Cerithien-Schichten
Schicht II.6 Rupelton
Schicht III.1 Rotliegende Sedimente

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:	Planer/Verfasser:	Auftrag-Nr.:	P 28 2388
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Entwicklungs- und Bauwesen Pierrefrey-Platz 5 60528 Frankfurt/Main	DR. SPANG Ingenieurbüro für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH an der Wendlandt 5 - 1, 5-34535 Witten, Tel. 03025 13 11-1 Witten, 09.02.2011 Dr. Spang, Ingenieur	Datum:	15.12.2012
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Entwicklungs- und Bauwesen Pierrefrey-Platz 5 60528 Frankfurt/Main	DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Hansstraße 52 60528 Frankfurt/Main	gepr.:	15.12.2012
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Entwicklungs- und Bauwesen Pierrefrey-Platz 5 60528 Frankfurt/Main	DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Hansstraße 52 60528 Frankfurt/Main	gepr.:	15.12.2012
Mithras 1: 1000 dh 1: 100	Strecke 3685 km 59 + 778 bis km 60 + 281 Langsschnitt		Plan-Nr.: 12.5.10.8
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmännische S-Bahn		
Strecke:	Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main		
Strecke:	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
x		x	