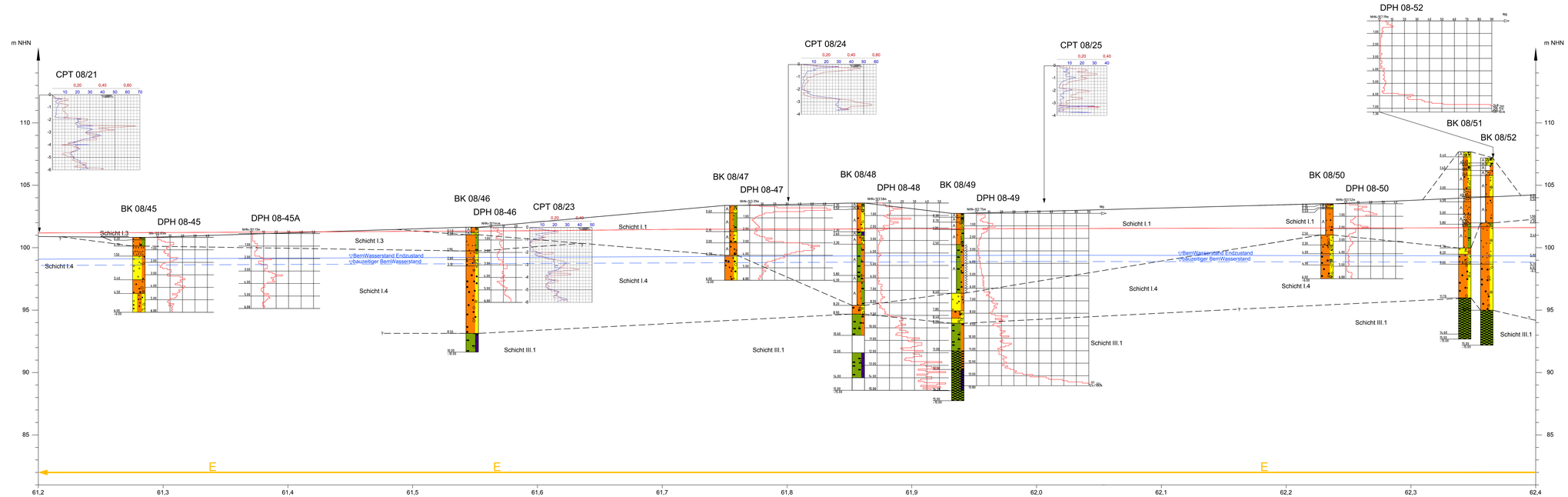

	Station		61.200	61.430	61.700	62.170
Trasse	Bauwerk		-	-	-	-
	SO - GOF	[m]	≤ 0,4	≥ - 2,0	≥ - 2,0	-
	Lage		Damm	Einschnitt	Einschnitt	-
	Wasserschutzgebiet		-	-	-	-
	Landschaftsschutzgebiet		LSG "Landschaftsteile im Gebiet der Städte Maintal und Hanau"	LSG "Landschaftsteile im Gebiet der Städte Maintal und Hanau"	LSG "Landschaftsteile im Gebiet der Städte Maintal und Hanau"	-
	Besonderheiten		-	-	-	-
Geologie	geot. Homogenbereich		E	E	E	-
	SO - GW	[m]	2,1	≥ - 2,0	≥ 2,0	-
	gewachsener Boden EPL		I.4	I.4	I.1	-
	Frostempfindlichkeit EPL		F 1	F 1	F 3	-
	Tragfähigkeit EPL		hoch	hoch	gering	-
	Versickerungsfähigkeit Baugrund		durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	schwach durchlässig - durchlässig / noch versickerungsfähig	-
	Baugrund Einschnittböschung		I.3 / I.1	I.3 / I.1	I.1	-
Bautechnik	Schutzschicht Material		KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	-
	Schutzschicht Dicke	[m]	0,4	0,4	0,4	-
	Entwässerungsmaßnahmen		-	-	-	-
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL	[MN/m²]	45	45	45	-
	Baugrundverbesserungsmaßnahmen		-	-	bis ca. 6,0 m geokunststoffummantelte Bodensäulen	-
	Regelneigung Damm/Einschnitt		1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	-
	Material Dammaufbau		GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	-	-	-
	Verdichtung Dammaufbau Dpr	[%]	97	-	-	-

Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- ▽? — Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ▽? — bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ? — Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rolligende Sedimente

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
	(Genehmigungsvermerk des EBA)		

PFA 1 | PFA 2 | PFA 3

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber: DB Netz AG, DB Immobilien Mitte, Tiefbauplanung sonstige Gewerke, Pfarrer-Perabo-Platz 1, 60326 Frankfurt/Main

Planer/Verfasser: DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH, Wilhelm-Theodor-Römheld-Straße 32, 55130 Mainz, Tel. 06131/14 61-0, Fax 06131/14 61-33, www.dr-spang.de

DB Netz AG und DB I&S AG, vertreten durch: DB ProjektBau GmbH, Niederlassung Mitte, Hahnstraße 31, 60528 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, den 30.11.10, gez. i.V. Bastgen, (i.V. Strunz-Dörschel/ft)

	Datum	Name	
gez.	15.12.2010	Pe/Bl	
bearb.	15.12.2010	Fe	
gepr.	19.01.2016	Fe	

Auftrag-Nr.: P 39 2288

Plan-Nr.: 12.5.10.10

Planart: Planzeichen

Blattgr.: 1.580 x 560

Zeichnungen Lpf-Herbst: -

Maßstab: 1 : 1.000 gH 1 : 100

Strecke 3685
km 61 + 176 bis km 62 + 079
Längsschnitt

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 LS 500

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückenhuhker

E:\Daten\2209\2209P\2209Planung\aufbereit\Langschnitt\P2209x.lav 13.5.10_Frankfurt 1.0 gespeist mit Bewerkungsband.dwg
Erstelldatum: 20/12/15:22 DIN 16 x 10