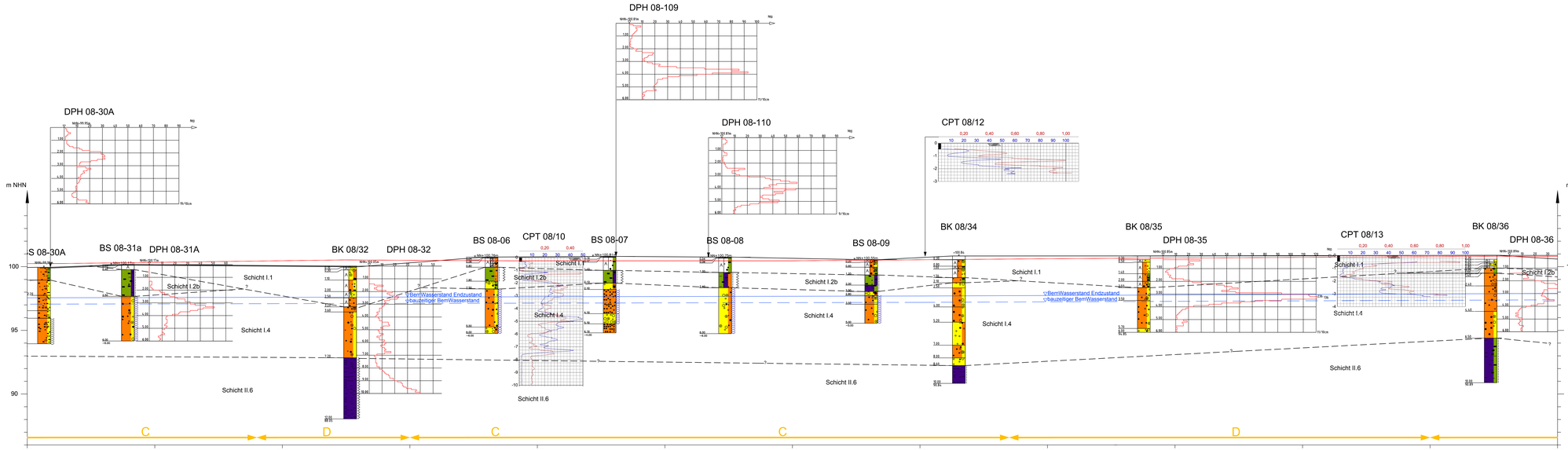

Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- 12 — Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- 12 — bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ? — Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltäufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Station			58,480	58,600	59,070	59,400
Trasse	Bauwerk					
	SO - GOF	[m]	≤ 0,5	0	0	
	Lage		Damm	Gleichlage	Gleichlage	
	Wasserschutzgebiet		-	ab km 59,05 LSG "Grüngürtel und Grünzüge in der Stadt Frankfurt am Main"	bis km 59,3 LSG "Grüngürtel und Grünzüge in der Stadt Frankfurt am Main"	
	Landschaftsschutzgebiet		-	-	-	
	Besonderheiten		-	-	-	
Geologie	geol. Homogenbereich		D	C	D	
	SO - GW	[m]	2,9	2,8	≥ 2,8	
	gewachsener Boden EPL		I.1	I.2b	I.1	
	Frostempfindlichkeit EPL		F.1	F.3	F.1	
	Tragfähigkeit EPL		hoch	gering	hoch	
	Versickerungsfähigkeit Baugrund		durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	sehr schwach durchlässig - schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	
	Baugrund Einschnittsböschung					
Bauschnitt	Schutzschicht Material		KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	
	Schutzschicht Dicke	[m]	0,4	0,4	0,4	
	Entwässerungsmaßnahmen					
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL	[MN/m²]	45	45	45	
	Baugrundverbesserungsmaßnahmen			bis zu ca. 1,0 m Bodenaustausch unter EPL	-	
	Regelneigung Damm/Einschnitt		1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	
	Material Dammaufbau		GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	-	-	
	Verdichtung Dammaufbau Dpr	[%]	97	-	-	

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
	Genehmigungsvermerk des EBA:		

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte, Fachplanung ernstige Gewerke, Mainzer Landstraße 12, 60329 Frankfurt/Main

Planer/Gutachter: DR. SPANG · Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH, Bahnhofstr. 1-1, D-865 Mühlheim/Main

Auftrag-Nr. P 39 2388

	Datum	Name
gez.	5.12.2012	Pe/Sl
bearb.	5.12.2012	Tx
gepr.	19.12.2014	Tx

Plan-Nr. 12.5.10.6

Maßstab: 1 : 1000 / gH 1 : 100

Strecke 3685
km 58 + 375 bis km 59 + 275
Längsschnitt

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main

Brückennummer

Strecke | Kilometer | Kennz.pbl

Blattgr.: 1.580 x 560

Einarbeitungen (Lärmbelästigt): -

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 / LS7 500

Planfeststellungsabschnitt 1

© Datenträger 2299P2299Bohrungsdaten\Berichte\Längsschnitt\P2299Lan13.5.10_Frankfurt13 gepasst mit Bewertungsband.dwg
Erstelldatum: 3N 14.4.8 - 2010.10.22