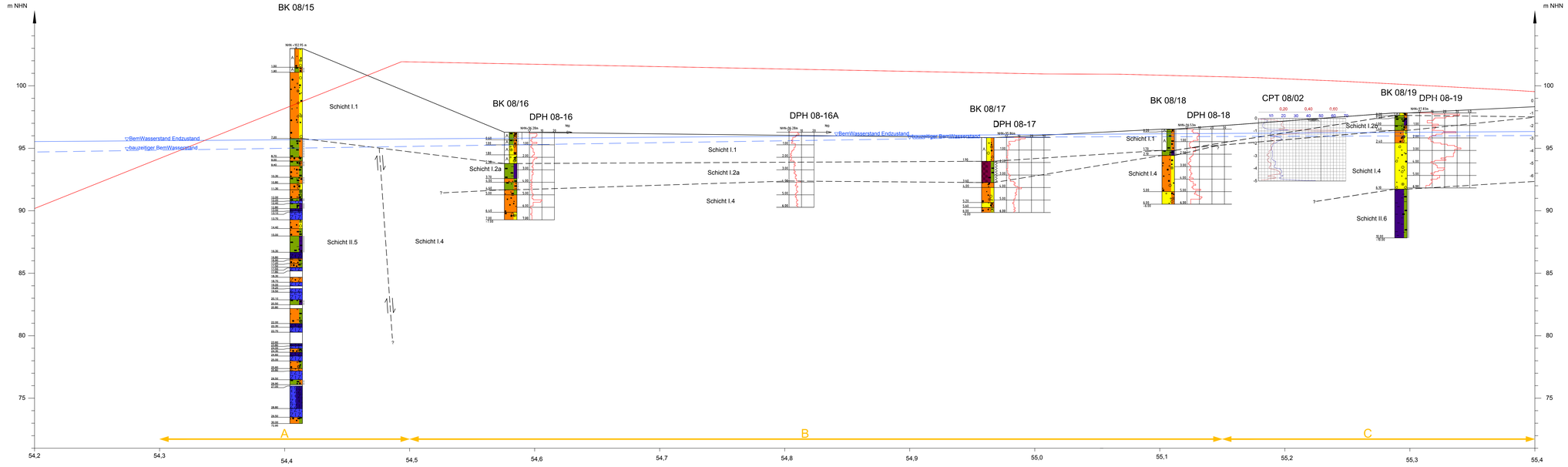


	Station		54,245	54,485	55,150	55,400
	Bauwerk					
Trasse	SO - GOF	[m]	≥ 10,0	≤ 5,4	≤ 2,7	
	Lage		Trog	Damm	Damm	
	Wasserschutzgebiet					
	Landschaftsschutzgebiet		ab km 54,45 LSG "Grüngürtel und Grünzüge in der Stadt Frankfurt am Main"	LSG "Grüngürtel und Grünzüge in der Stadt Frankfurt am Main"	LSG "Grüngürtel und Grünzüge in der Stadt Frankfurt am Main"	
	Besonderheiten		-	-	-	
Geologie	geol. Homogenbereich		A	B	C	
	SO - GW	[m]	≥ -5,0	≥ 4,5	≥ 3,2	
	gewachsener Boden EPL		I.1 / I.2b / I.4 / I.5	I.1 / I.2a	I.1 / I.2b	
	Frostempfindlichkeit EPL		F 1 (F 3 in Schicht I.2b)	F 3	F 3	
	Tragfähigkeit EPL		hoch (gering in Schicht I.2b)	gering	gering	
	Versickerungsfähigkeit Baugrund		weitgehend durchlässig - stark durchlässig / ges versickerungsfähig	weitgehend schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig	weitgehend schwach durchlässig / nicht versickerungsfähig	
Bauweise	Baugrund Einschnittsböschung		-	-	-	
	Schutzschicht Material		-	KG 1/2	KG 1/2	
	Schutzschicht Dicke	[m]	-	0,4	0,4	
	Entwässerungsmaßnahmen		-	-	-	
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL	[MN/m²]	45	45	45	
	Baugrundverbesserungsmaßnahmen		0,5 m Bodenaustausch nur in Schicht I.2b	-	bis zu 1,0 m Bodenaustausch unter GOF Bodenaustausch, nur erforderlich wenn Dammlage < 2,5 m über ursprünglicher GOF	
	Regelneigung Damm/Einschnitt		-	1 : 1,8	1 : 1,8	
	Material Dammaufbau		-	GU, GT, SU, ST, GW, GI	GU, GT, SU, ST, GW, GI	
	Verdichtung Dammaufbau Dpr	[%]	-	97	97	

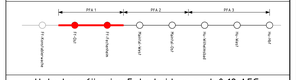
Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- ▽ Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ▽ bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ? Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltäufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rollegende Sedimente

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Genehmigungsvermerk des EBA:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke
Mainzer Landstraße 51
60329 Frankfurt/Main

DB NETZE

Planverfasser:

DR. SPANG - Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umweltschutz mbH
Sitz Essen Amtsgericht: 5-1,3-063 Mitglieder: 5-B2001 5-B1-6

Mitglieder: 9102.20%, Dr. Spang, Geschäftsführer: Dr. Fastag
Dr. Spang, Geschäftsführer: Dr. Bauer

DB Netz AG und DB E&S AG
vertreten durch:
DB Netze Bau GmbH
Regionalbereich Mitte
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

DB NETZE

Frankfurt/Main, den 28.11.2014, ges. i.V. B Bauer
Dr. Spang, Geschäftsführer

	Datum	Name
Auftrag-Nr.		P 20.2288
gez.	15.12.2012	Pa-Bl
bearb.	15.12.2012	Fa
gepr.	19.12.2014	Fa

Plan-Nr. 12.5.10.1

Planart: Planzeichen

Blattgr. 1580 x 560

Maßstab: 1 : 1000 gH 1 : 100

Strecke 3685
km 54 + 282 bis km 55 + 154
Längsschnitt

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main

Einwirkungen (Lastmodell): -

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 LS7 DD2

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
-		-	

E:\Daten\P2288-2288\P2288\Bearbeitung\Entwurf_Ausgeschnitten\P2288-A4-12.5.10_Frankfurt LS gesamt mit Bemaßungsplanen.dwg
Erstellungsdatum: 2015-10-22 - 20:05:54.4