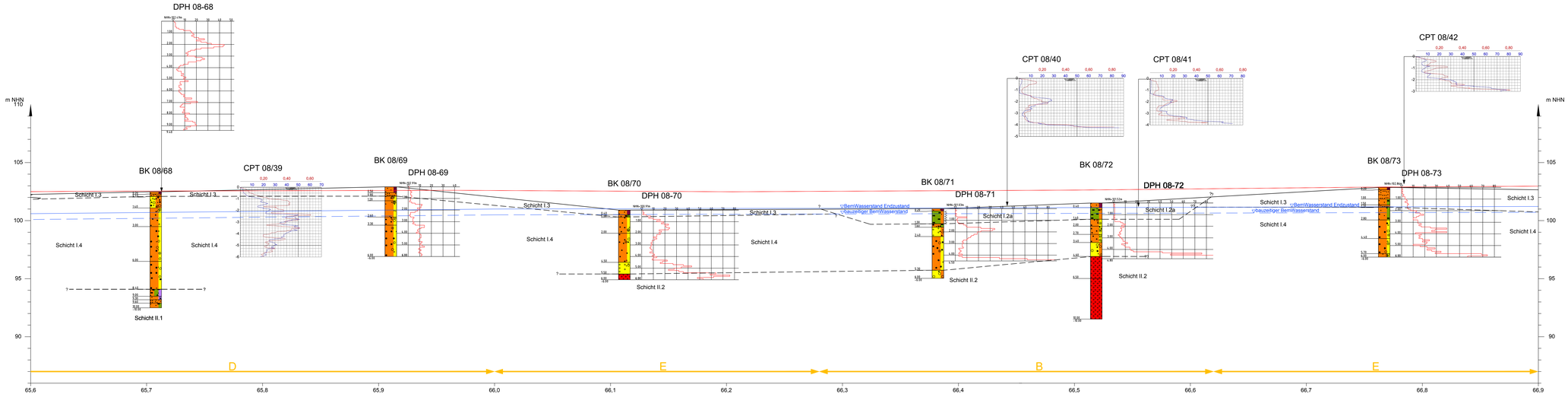
E:\Daten\P2200-2299\P2288\Streckengliederung\Streckenschnitt\P2288.dwt 12.5.10_7 Herbert 1:5 gedreht mit Bewertungsband.dwg
Streckenschnitt
29.12.10.dgn 24.2 x 1:5



Legende

- Gradiente Strecke 3685
- A — geotechnische Homogenbereiche
- ▽? — Bemessungswasserstand "Endzustand" (100-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ▽? — bauzeitiger Bemessungswasserstand (10-jährige Eintrittswahrscheinlichkeit)
- ? — Schichtgrenze (vermutet)

Schicht I.1	Auffüllung
Schicht I.2a	Füllung der Flussaltläufe
Schicht I.2b	Auelehm / Hochflutlehm
Schicht I.3	Flugsande
Schicht I.4	Sande und Kiese (Mainterrasse)
Schicht II.1	Pliozän
Schicht II.2	Vulkanite
Schicht II.3	Hydrobien-Schichten
Schicht II.4	Inflatenschichten
Schicht II.5	Cerithien-Schichten
Schicht II.6	Rupelton
Schicht III.1	Rotliegende Sedimente

Station		65,740	65,940	66,000	66,280	66,620	66,900
Bauwerk							
Trasse	SO - GOF [m]	0	≤ 0,8	≤ 1,6	≤ 1,6	≤ 0,7	
	Lage	Gleichlage	Damm	Damm	Damm	Damm	
	Wasserschutzgebiet	-	-	ab km 66,02 WSG IIIA	WSG IIIA	WSG IIIA	
	Landschaftsschutzgebiet	LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau"	LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau"	LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau"	LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau"	LSG "Die Wälder im Landkreis Hanau"	
	Besonderheiten	-	-	-	-	-	
Baugrund	geol. Homogenbereich	D	D	E	B	E	
	SO - GW [m]	≥ 1,5	1,5	1,35 - 1,5	1,35 - 1,55	≥ 1,55	
	gewachsener Boden EPL	I.4	I.4	I.3 / I.4	I.2a	I.3 / I.4	
	Frostempfindlichkeit EPL	F 1	F 1	F 1	F 3	F 1	
	Tragfähigkeit EPL	hoch	hoch	mittel	gering	hoch	
	Versickerungsfähigkeit Baugrund	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	durchlässig - stark durchlässig / gut versickerungsfähig	
	Baugrund Einschnittböschung	-	-	-	-	-	
Oberbau	Schutzschicht Material	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	KG 1/2	
	Schutzschicht Dicke [m]	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	
	Entwässerungsmaßnahmen	-	-	ggf. Tiefendränage	-	-	
	Mindestwert Ev2 bei Nachverdichtung EPL [MN/m²]	45	45	45	45	45	
Dammbau	Baugrundverbesserungsmaßnahmen	-	-	-	0,75 m Bodenaustausch 2) unter EPL	-	
	Regelneigung Damm/Einschnitt	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 2,0	1 : 1,5	1 : 1,5	
	Material Dammaufbau	-	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GU, GT, SU, ST, GW, GI, SE	GW, GI	GW, GI	
	Verdichtung Dammaufbau Dpr [%]	-	97	97	97	97	

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
	(Genehmigungsvermerk des EBA)		

PFA 1 | PFA 2 | PFA 3

Hauptbahnhof Frankfurt (Main) | PFA 1 | PFA 2 | Mainkur | PFA 3 | Offenbacher Kreuz | Abzw. Mainkur | Abzw. Ost

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Aufsichtführender	
Planer/Gutachter	DR. DR.ING. Ingenieurgesellschaft für Verkehrs- und Umweltplanung mbH Nürnberg, Amtsgericht Nürnberg HRB 1 5 83 MwSt.-Nr. DE812 6 5 2
Bauherr:	DB Netz AG Regionalbereich Rhein-Main Verkehrsstation mit Fahrdienstleitung Gravenbruch Planer-Paralax-Platz 1 60529 Frankfurt/Main
	DB Projekt Bau GmbH Niederlassung Rhein-Main Hahnstraße 57 60528 Frankfurt/Main
	Frankfurt/Main, den 28.01.2014 gez. i.V. B. Baier
	Dr. Dr. Ingenieurgesellschaft für Verkehrs- und Umweltplanung mbH Nürnberg, Amtsgericht Nürnberg HRB 1 5 83 MwSt.-Nr. DE812 6 5 2
	i.V. Festag
	Dr. Dr. Ingenieurgesellschaft für Verkehrs- und Umweltplanung mbH Nürnberg, Amtsgericht Nürnberg HRB 1 5 83 MwSt.-Nr. DE812 6 5 2
	i.V. Festag

Auftrag-Nr.	P 39 2288
Datum	Name
bearb.	14.12.2012 Fe/Sr
kontr.	15.12.2012 Fe
gepr.	15.12.2012 Fe
Plan-Nr.	12.5.10.15
Planart:	Planpartitur
Maßstab:	1:5
Blattgr.:	1480 x 560
Einzelhaupt-/Lehrfeld:	-

Maßstab	1 : 1000 ori 1 : 100
Projekt	Strecke 3685 km 65 + 691 bis km 66 + 589 Längsschnitt
Strecke	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt 1 – Frankfurt am Main
Hoch- und Eisenbahnverkehr	Deide 92 LST 100
	Brückennummer

Strecke	Kilometer	Kennzahl