

Messprotokoll Erschütterungen

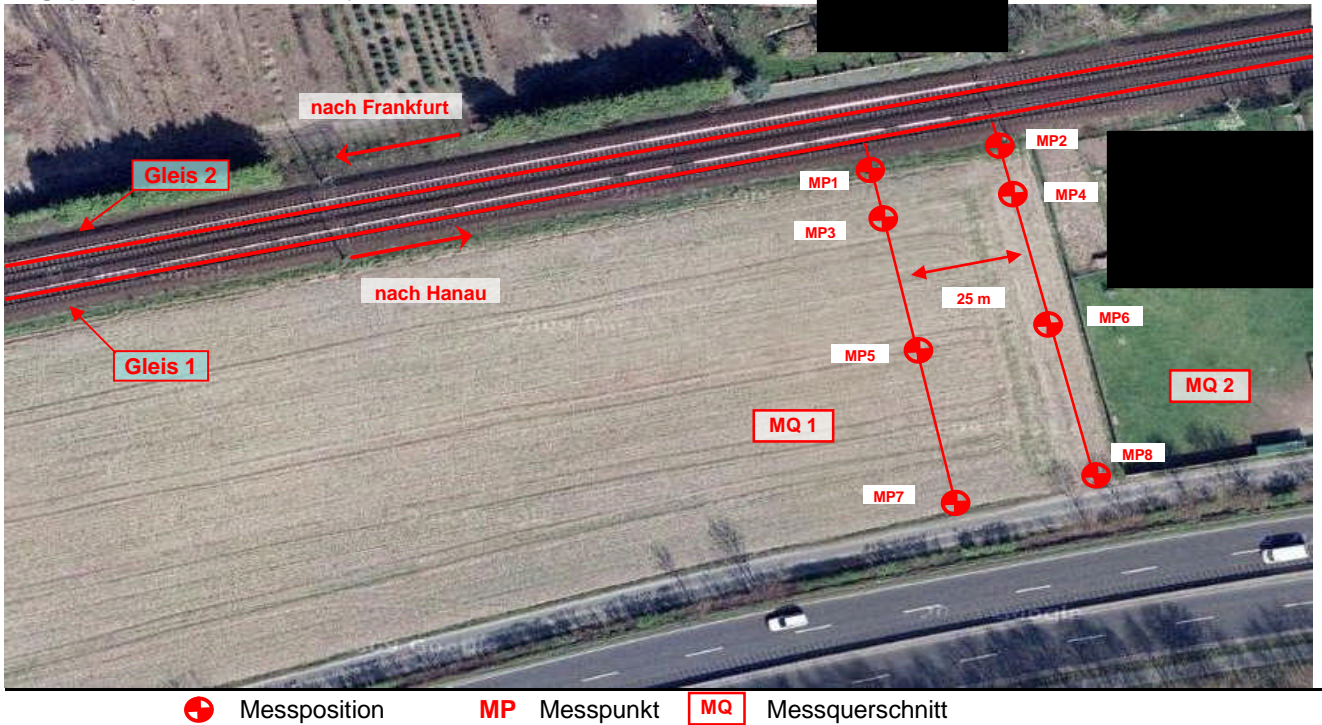
Beschreibung des Messortes

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\Erschütterungen\B-Messungen 2012\C-Ausbreitungsmessung Frankfurt 18.12.2012\C-Auswertung\Messprotokoll Ersch

Ortslage: Frankfurt
Objektadresse: Hanauer Landstraße
60386 Fechenheim

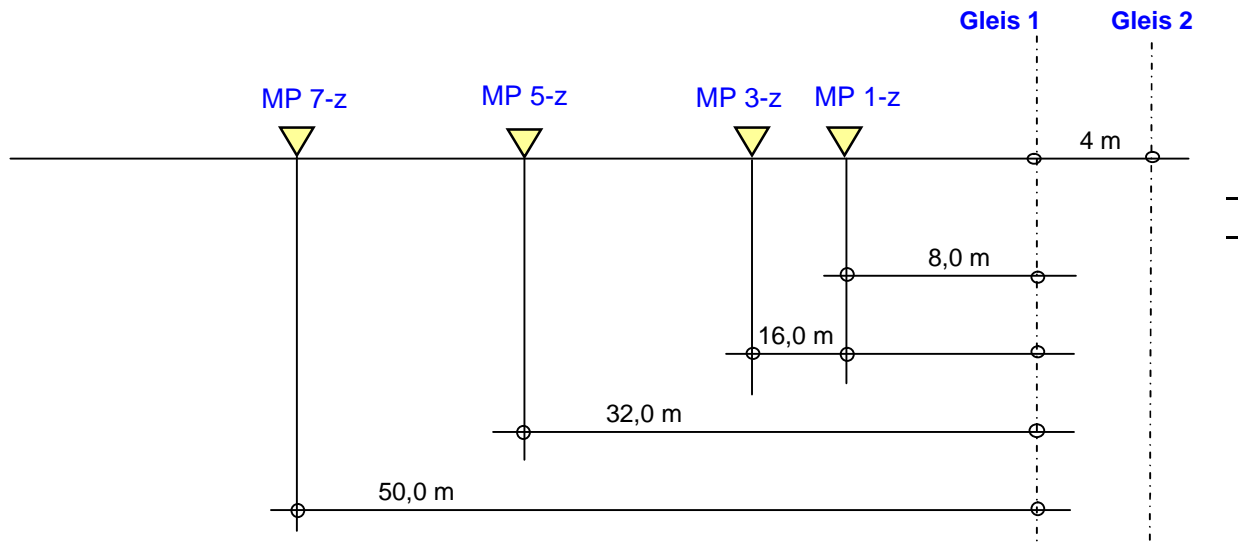
Datum: 11.12.2012
Temperatur: 8°C

Lageplan (nicht maßstäblich)



Allgemeine Angaben zu den Messpunkten - Messquerschnitt 1

| Mess-position | Lage | Abstand 1. Gleis | Ankopplung |
|---------------|-------|------------------|--------------------------|
| 1 | Acker | 8,0 m | an Erdreich mit Erdspieß |
| 3 | Acker | 16,0 m | an Erdreich mit Erdspieß |
| 5 | Acker | 32,0 m | an Erdreich mit Erdspieß |
| 7 | Acker | 50,0 m | an Erdreich mit Erdspieß |
| | | | |



24.01.2013

Messprotokoll Erschütterungen

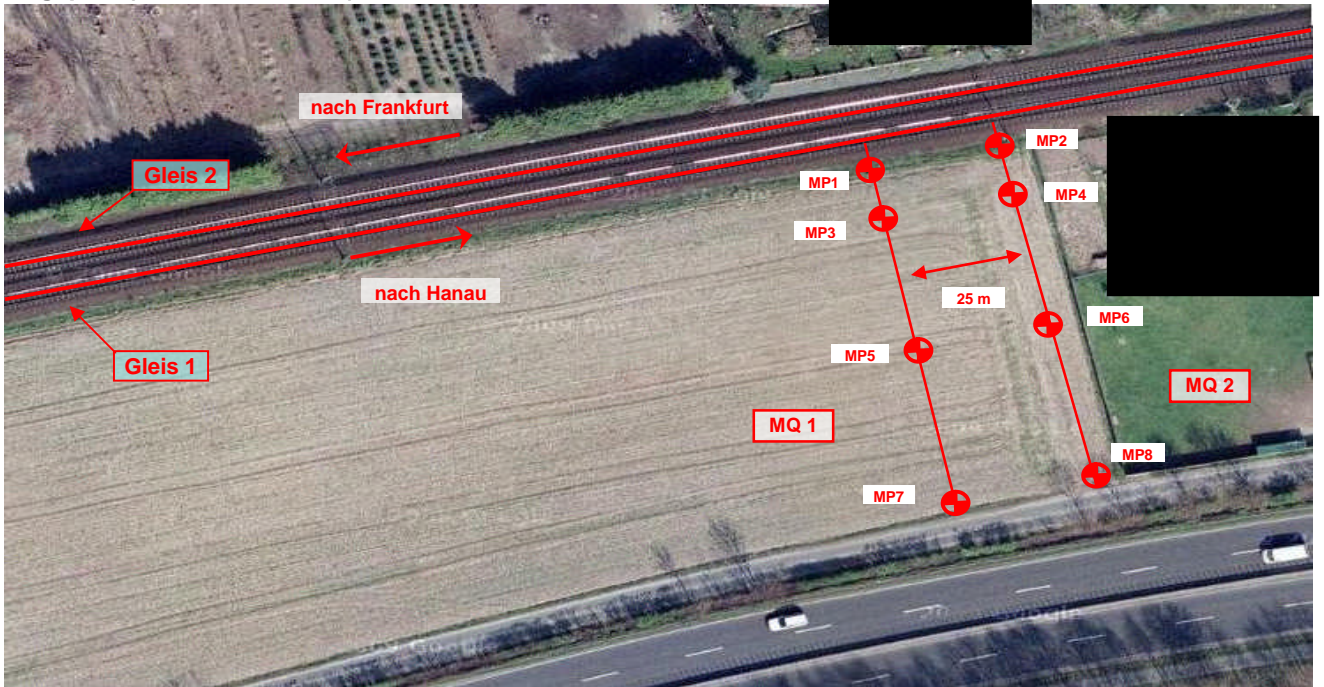
Beschreibung des Messortes

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\Erschütterungen\B-Messungen 2012\C-Ausbreitungsmessung Frankfurt 18.12.2012\C-Auswertung\Messprotokoll Ersch

Ortslage: Frankfurt
Objektadresse: Hanauer Landstraße
60386 Fechenheim

Datum: 11.12.2012
Temperatur: 8°C

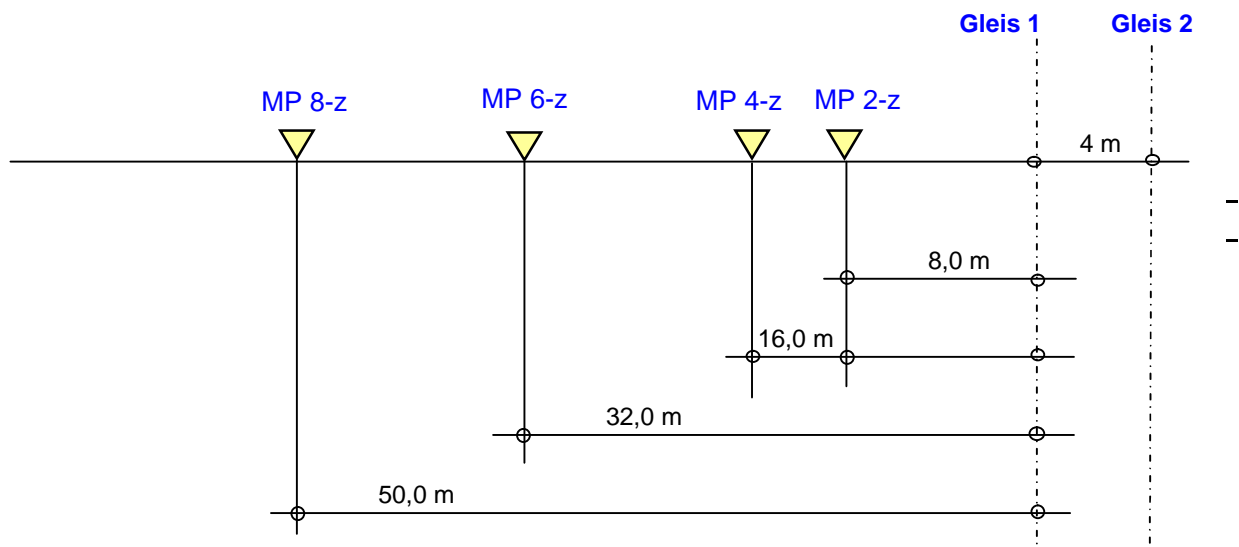
Lageplan (nicht maßstäblich)



⊕ Messposition **MP** Messpunkt **MQ** Messquerschnitt

Allgemeine Angaben zu den Messpunkten - Messquerschnitt 2

| Mess-position | Lage | Abstand 1. Gleis | Ankopplung |
|---------------|-------|------------------|--------------------------|
| 2 | Acker | 8,0 m | an Erdreich mit Erdspieß |
| 4 | Acker | 16,0 m | an Erdreich mit Erdspieß |
| 6 | Acker | 32,0 m | an Erdreich mit Erdspieß |
| 8 | Acker | 50,0 m | an Erdreich mit Erdspieß |



24.01.2013

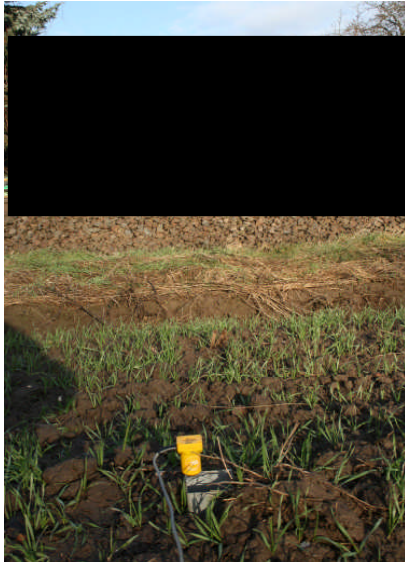
Messprotokoll Erschütterungen

Dokumentation der Messsensoren / Kalibrierfaktoren

X:\Projekte2\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\Erschütterungen\B-Messungen 2012\C-Ausbreitungsmessung Frankfurt 18.12.2012\C-Auswertung\Messprotokoll

Messquerschnitt 1: (MQ1)

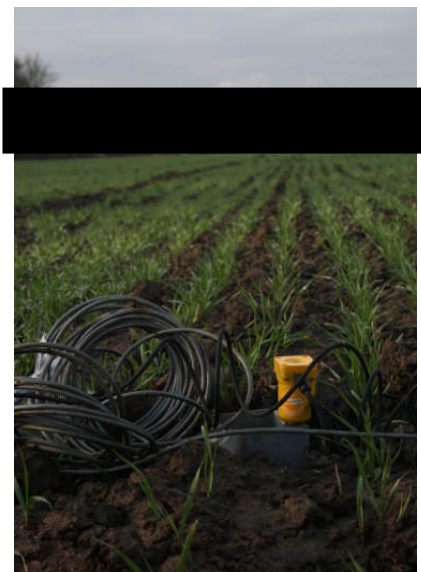
Messposition 1: 8,0 m



Messposition 3: 16,0 m



Messposition 5: 32,0 m



Messposition 7: 50,0 m



| Kanal | Mess- position | Mess- richtung | Sensor Nr. | Kalibrier- faktor | Messbereich [mm/s] |
|-------|-------------------|-------------------|------------|----------------------|-----------------------|
| 1 | 1 | z | V5 | 1,01 | 1,0 |
| 9 | 3 | z | V17 | 0,99 | 0,5 |
| 3 | 5 | z | V24 | 0,99 | 0,5 |
| 7 | 7 | z | V23 | 0,99 | 0,5 |

24.01.2013

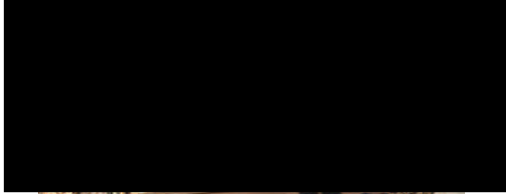
Messprotokoll Erschütterungen

Dokumentation der Messsensoren / Kalibrierfaktoren

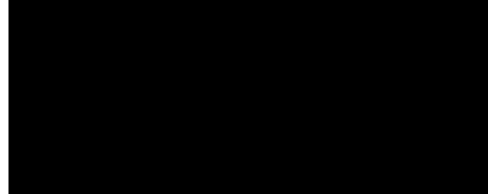
X:\Projekte2\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\Erschütterungen\B-Messungen 2012\C-Ausbreitungsmessung Frankfurt 18.12.2012\C-Auswertung\Messprotokoll

Messquerschnitt 2: (MQ2)

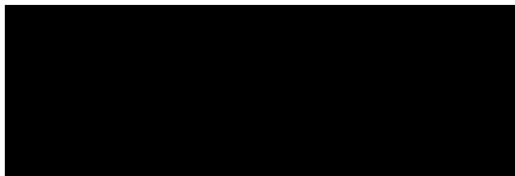
Messposition 2: 8,0 m



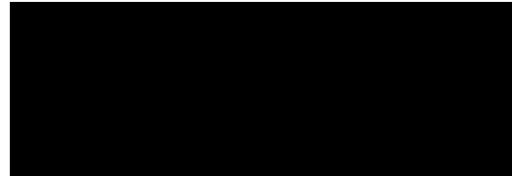
Messposition 4: 16,0 m



Messposition 6: 32,0 m



Messposition 8: 50,0 m



| Kanal | Mess- position | Mess- richtung | Sensor Nr. | Kalibrier- faktor | Messbereich [mm/s] |
|-------|-------------------|-------------------|------------|----------------------|-----------------------|
| 4 | 2 | z | V11 | 0,99 | 1,0 |
| 5 | 4 | z | V3 | 1,01 | 0,5 |
| 6 | 6 | z | V19 | 1,01 | 0,5 |
| 8 | 8 | z | V15 | 0,99 | 0,5 |

24.01.2013

Messprotokoll Erschütterungen

Dokumentation der einzelnen Zugvorbeifahrten

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\Erschütterungen\B-Messungen 2012\C-Ausbreitungsmessung Frankfurt 18.12.2012\C-Auswertung\[Messpr

Ortslage: Frankfurt

Datum: 11.12.2012

Objektadresse: Hanauer Landstraße
60386 Fechenheim

Zeitraum: 11:29 bis 15:31

| Messung Nr.: | Uhrzeit | Zugtyp | Gleis Nr. | v [km/h] | Richtung H = Hanau F = Frankfurt | Bemerkung |
|--------------|---------|--------|-----------|----------|--|---------------|
| 01 | 11:29 | FV | 2 | 148 | F | IC |
| 02 | 11:42 | GZ | 1 | 98 | H | |
| 03 | 11:52 | GZ | 1 | 34 | H | |
| 04 | 12:15 | NV | 1 | 92 | H | |
| 05 | 12:16 | NV | 2 | 98 | F | doppelstöckig |
| 06 | 12:20 | GZ | 2 | 86 | F | |
| 07 | 12:27 | GZ | 2 | 88 | F | |
| 08 | 12:43 | NV | 2 | 101 | F | |
| 09 | 12:46 | NV | 1 | 86 | H | |
| 10 | 12:47 | GZ | 2 | 96 | F | |
| 11 | 12:53 | FV | 2 | 139 | F | ICE |
| 12 | 12:57 | GZ | 1 | 75 | H | Bahnschwellen |
| 13 | 13:11 | GZ | 1 | 95 | H | Tanks |
| 14 | 13:15 | NV | 1 | 90 | H | |
| 15 | 13:17 | NV | 2 | 113 | F | |
| 16 | 13:24 | FV | 2 | 144 | F | ICE |
| 17 | 13:28 | FV | 2 | 156 | F | IC |
| 18 | 13:29 | | | | | Ruhemessung |
| 19 | 13:43 | NV | 2 | 92 | F | |
| 20 | 13:45 | NV | 1 | 112 | H | doppelstöckig |
| 21 | 13:46 | GZ | 2 | 85 | F | Autos |
| 22 | 13:51 | FV | 2 | 155 | F | EC |
| 23 | 13:56 | | | 90 | F | Lokomotive |
| 24 | 14:15 | NV | 1 | 90 | H | |
| 25 | 14:17 | NV | 2 | 108 | F | doppelstöckig |
| 26 | 14:26 | NV | 2 | 128 | F | |
| 27 | 14:40 | FV | 1 | 141 | H | IC |
| 28 | 14:44 | NV | 2 | 106 | F | |
| 29 | 14:47 | NV | 1 | 90 | H | |
| 30 | 14:48 | GZ | 2 | 63 | F | Tanks |
| 31 | 14:54 | FV | 2 | 146 | F | ICE |
| 32 | 15:08 | GZ | 2 | 94 | F | LKW-Auflieger |
| 33 | 15:16 | NV | 2 | 93 | F | |
| 34 | 15:17 | NV | 1 | 103 | H | |
| 35 | 15:21 | GZ | 2 | 98 | F | Tanks |
| 36 | 15:29 | FV | 2 | 147 | F | IC |
| 37 | 15:31 | NV | 1 | 131 | H | |
| 38 | | | | | | |
| 39 | | | | | | |

24.01.2013

Messprotokoll Erschütterungen

Übersicht Geschwindigkeit, Anzahl Vorbeifahrten

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\Erschütterungen\B-Messungen 2012\C-Ausbreitungsmessung Frankfurt 18.12.2012\C-Auswertung\Messpro

Ortslage: Frankfurt

Datum: 11.12.2012

Objektadresse: Hanauer Landstraße
60386 Fechenheim

Zeitraum: 11:29 bis 15:31

Gemessene Durchschnittsgeschwindigkeiten

| | NV | | ZUGGATTUNG FV | | GV | |
|----------------|-----|--------|------------------|-------|----|--------|
| | | | | | | |
| Gleis 1 | 99 | +/- 14 | 141 | - | 76 | +/- 26 |
| Gleis 2 | 105 | +/- 11 | 148 | +/- 6 | 87 | +/- 4 |

Anzahl der messtechnisch erfassten Zugvorbeifahrten je Gleis

| | NV | | ZUGGATTUNG FV | | GV | |
|----------------|----|--|------------------|--|----|--|
| | | | | | | |
| Gleis 1 | 8 | | 1 | | 4 | |
| Gleis 2 | 8 | | 7 | | 7 | |
| Summe | 16 | | 8 | | 11 | |