

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungsgrenzen



Spalte	Beschreibung
Station	S- bzw. Fernbahnkilometer
Abstand	Orthogonaler Abstand des Immissionsortes zur Gleisachse
Stock-	untersuchte Geschossebene
Lr, ohne SS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
dLr, ohne / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall ohne Lärmschutz
Anspruch	Besteht ein Rechtsanspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen dem Grunde nach ?
Lr, mit SS	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall mit aktivem Schallschutz
dLr, mit SS / IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall mit Lärmschutz
Anspruch	Verbleibt ein Rechtsanspruch auf passive Lärmschutzmaßnahmen gemäß 24. BImSchV dem Grunde nach ?

Bericht Nr. 08500-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1.1

Seite 1 von 15

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
IP - 1 Ostparkstraße 11 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
54+350	329	EG	41,4	39,9	-	-	nein	59,3	57,9	-	-	nein
		1.OG	41,5	40,1	-	-	nein	61,0	59,6	-	0,6	nein
		2.OG	41,8	40,3	-	-	nein	61,9	60,5	-	1,5	nein
IP - 2 Ostparkstraße 37 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
54+350	178	EG	45,2	43,7	-	-	nein	51,2	49,8	-	-	nein
		1.OG	45,6	44,1	-	-	nein	52,0	50,6	-	-	nein
		2.OG	45,9	44,4	-	-	nein	52,8	51,4	-	-	nein
		3.OG	46,1	44,6	-	-	nein	53,7	52,3	-	-	nein
		4.OG	46,4	44,9	-	-	nein	54,6	53,3	-	-	nein
IP - 3 Ostparkstraße 6 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
54+350	37	EG	58,1	56,7	-	-	nein	56,9	55,5	-	-	nein
		1.OG	59,1	57,6	-	-	nein	60,1	58,7	-	-	nein
		2.OG	60,0	58,6	-	-	nein	62,3	60,9	-	1,9	nein
		3.OG	60,6	59,2	-	0,2	ja	65,2	63,8	-	4,8	ja
		4.OG	60,9	59,5	-	0,5	ja	66,9	65,5	-	6,5	ja
IP - 4 Ostparkstraße 47_1 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
54+350	125	EG	48,4	46,9	-	-	nein	49,0	47,5	-	-	nein
		1.OG	49,0	47,5	-	-	nein	49,8	48,4	-	-	nein
IP - 5 Ostparkstraße 51 Nutzungsart GE Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)												
54+350	101	EG	53,3	51,8	-	-	nein	48,6	47,0	-	-	nein
		1.OG	54,4	53,0	-	-	nein	49,5	48,0	-	-	nein
		2.OG	55,2	53,8	-	-	nein	50,4	48,9	-	-	nein
		3.OG	55,9	54,5	-	-	nein	51,1	49,7	-	-	nein

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
IP - 6 Röderbergweg 142												
			Nutzungsart		GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts			69 / 59 dB(A)		
54+350	149	EG	52,3	50,8	-	-	nein	49,0	47,5	-	-	nein
		1.OG	52,7	51,2	-	-	nein	49,6	48,2	-	-	nein
		2.OG	53,1	51,7	-	-	nein	50,2	48,8	-	-	nein
		3.OG	53,3	51,9	-	-	nein	50,8	49,4	-	-	nein
IP - 7 Droysenstraße 20												
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)		
54+350	182	EG	52,6	51,1	-	2,1	ja	48,5	47,0	-	-	nein
		1.OG	53,0	51,5	-	2,5	ja	49,1	47,6	-	-	nein
		2.OG	53,4	51,9	-	2,9	ja	49,6	48,1	-	-	nein
		3.OG	53,7	52,3	-	3,3	ja	50,0	48,5	-	-	nein
		4.OG	53,9	52,4	-	3,4	ja	50,4	48,9	-	-	nein
IP - 8 Röderbergweg 145												
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)		
54+350	202	EG	49,9	48,4	-	-	nein	48,5	47,0	-	-	nein
		1.OG	50,1	48,6	-	-	nein	48,9	47,4	-	-	nein
		2.OG	50,4	48,9	-	-	nein	49,4	47,9	-	-	nein
		3.OG	50,6	49,1	-	0,1	ja	49,9	48,4	-	-	nein
IP - 9 Dahlmannstraße 59												
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)		
54+350	242	EG	46,8	45,3	-	-	nein	47,1	45,7	-	-	nein
		1.OG	47,1	45,6	-	-	nein	47,9	46,5	-	-	nein
		2.OG	47,2	45,7	-	-	nein	48,5	47,0	-	-	nein
		3.OG	47,4	45,9	-	-	nein	48,9	47,5	-	-	nein
		4.OG	47,6	46,1	-	-	nein	49,4	47,9	-	-	nein

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
IP - 10 Röderbergweg 126			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)					
54+350	222	EG	45,5	44,0	-	-	nein	48,0	46,5	-	-	nein
		1.OG	46,1	44,6	-	-	nein	49,1	47,7	-	-	nein
		2.OG	46,2	44,7	-	-	nein	49,7	48,3	-	-	nein
		3.OG	46,5	44,9	-	-	nein	50,3	48,9	-	-	nein
		4.OG	46,6	45,1	-	-	nein	51,3	49,9	-	-	nein
		5.OG	46,7	45,2	-	-	nein	52,0	50,6	-	-	nein
		6.OG	46,9	45,4	-	-	nein	52,5	51,1	-	-	nein
		7.OG	47,1	45,6	-	-	nein	52,9	51,5	-	-	nein
		8.OG	47,4	45,9	-	-	nein	53,2	51,8	-	-	nein
		9.OG	47,5	46,0	-	-	nein	53,5	52,1	-	-	nein
		10.OG	47,7	46,3	-	-	nein	53,8	52,4	-	-	nein
		11.OG	48,0	46,5	-	-	nein	54,1	52,7	-	-	nein
		12.OG	48,2	46,7	-	-	nein	54,5	53,1	-	-	nein
		13.OG	48,4	46,9	-	-	nein	55,0	53,6	-	-	nein
14.OG	48,6	47,2	-	-	nein	55,6	54,2	-	-	nein		
IP - 11 Röderbergweg 127			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	276	EG	45,2	43,7	-	-	nein	46,6	45,1	-	-	nein
		1.OG	45,3	43,8	-	-	nein	47,6	46,1	-	-	nein
		2.OG	45,5	44,0	-	-	nein	48,5	47,0	-	-	nein
		3.OG	45,6	44,1	-	-	nein	49,1	47,7	-	-	nein
		4.OG	45,8	44,3	-	-	nein	49,6	48,2	-	-	nein
		5.OG	45,9	44,4	-	-	nein	50,0	48,6	-	-	nein

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
IP - 12 Röderbergweg 106			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)					
54+350	275	EG	43,7	42,2	-	-	nein	47,5	46,0	-	-	nein
		1.OG	43,9	42,3	-	-	nein	48,9	47,4	-	-	nein
		2.OG	44,0	42,5	-	-	nein	50,1	48,7	-	-	nein
		3.OG	44,2	42,6	-	-	nein	50,9	49,5	-	-	nein
		4.OG	44,3	42,8	-	-	nein	51,3	49,9	-	-	nein
		5.OG	44,5	42,9	-	-	nein	52,3	50,9	-	-	nein
IP - 13 Henschelstraße 28			Nutzungsart GE				Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)					
54+350	311	EG	38,6	37,0	-	-	nein	47,4	46,0	-	-	nein
		1.OG	39,2	37,6	-	-	nein	49,5	48,1	-	-	nein
		2.OG	39,9	38,3	-	-	nein	51,3	49,9	-	-	nein
		3.OG	40,6	39,1	-	-	nein	52,5	51,1	-	-	nein
		4.OG	41,0	39,4	-	-	nein	53,1	51,7	-	-	nein
IP - 14 Röderbergweg 121			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	312	EG	43,8	42,3	-	-	nein	46,2	44,7	-	-	nein
		1.OG	43,9	42,4	-	-	nein	47,2	45,8	-	-	nein
		2.OG	44,1	42,5	-	-	nein	48,3	46,8	-	-	nein
		3.OG	44,2	42,6	-	-	nein	49,2	47,8	-	-	nein
		4.OG	44,3	42,8	-	-	nein	49,8	48,4	-	-	nein
		5.OG	44,4	42,9	-	-	nein	50,2	48,8	-	-	nein
		6.OG	44,5	43,0	-	-	nein	50,6	49,2	-	0,2	nein
IP - 15 Robert-Blum-Straße 10			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	286	EG	46,0	44,5	-	-	nein	46,4	45,0	-	-	nein
		1.OG	46,1	44,6	-	-	nein	47,2	45,7	-	-	nein
		2.OG	46,3	44,8	-	-	nein	47,8	46,4	-	-	nein
		3.OG	46,4	44,9	-	-	nein	48,4	46,9	-	-	nein
		4.OG	46,6	45,1	-	-	nein	48,8	47,3	-	-	nein

Bericht Nr. 08500-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1.1

Seite 5 von 15

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
IP - 16 Kinkelstraße 12			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	233	EG	49,8	48,4	-	-	nein	47,9	46,4	-	-	nein
		1.OG	50,0	48,6	-	-	nein	48,3	46,8	-	-	nein
		2.OG	50,3	48,8	-	-	nein	48,6	47,1	-	-	nein
IP - 17 Kinkelstraße 7			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	269	EG	48,7	47,2	-	-	nein	47,2	45,7	-	-	nein
		1.OG	48,9	47,4	-	-	nein	47,6	46,1	-	-	nein
		2.OG	49,0	47,5	-	-	nein	47,9	46,5	-	-	nein
IP - 18 Kinkelstraße 15			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	250	EG	50,9	49,4	-	0,4	ja	47,4	45,8	-	-	nein
		1.OG	51,2	49,7	-	0,7	ja	47,8	46,2	-	-	nein
IP - 19 Geibelstraße 22			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	299	EG	50,1	48,6	-	-	nein	46,7	45,1	-	-	nein
		1.OG	50,3	48,8	-	-	nein	47,0	45,4	-	-	nein
		2.OG	50,4	48,9	-	-	nein	47,3	45,7	-	-	nein
IP - 20 Geibelstraße 33			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	334	EG	50,0	48,5	-	-	nein	46,3	44,6	-	-	nein
		1.OG	50,2	48,7	-	-	nein	46,5	44,9	-	-	nein
		2.OG	50,3	48,8	-	-	nein	46,8	45,2	-	-	nein
		3.OG	50,4	48,9	-	-	nein	47,0	45,4	-	-	nein
IP - 21 Waitzstraße 6			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	353	EG	48,5	47,1	-	-	nein	46,0	44,4	-	-	nein
		1.OG	48,8	47,2	-	-	nein	46,2	44,7	-	-	nein
		2.OG	48,9	47,3	-	-	nein	46,5	44,9	-	-	nein
		3.OG	48,9	47,4	-	-	nein	46,7	45,1	-	-	nein
		4.OG	49,0	47,5	-	-	nein	46,9	45,3	-	-	nein

Bericht Nr. 08500-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1.1

Seite 6 von 15

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
IP - 22 Dahlmannstraße 47 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
54+350	300	EG	47,9	46,4	-	-	nein	46,7	45,2	-	-	nein
		1.OG	48,1	46,6	-	-	nein	47,1	45,6	-	-	nein
IP - 23 Dahlmannstraße 48 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
54+350	333	EG	46,7	45,2	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein
		1.OG	46,8	45,3	-	-	nein	46,3	44,8	-	-	nein
		2.OG	47,0	45,5	-	-	nein	46,7	45,2	-	-	nein
IP - 24 Robert-Blum-Straße 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
54+350	323	EG	45,4	43,9	-	-	nein	46,0	44,5	-	-	nein
		1.OG	45,5	44,0	-	-	nein	46,6	45,2	-	-	nein
		2.OG	45,7	44,2	-	-	nein	47,2	45,8	-	-	nein
		3.OG	45,8	44,3	-	-	nein	47,7	46,3	-	-	nein
IP - 25 Habsburgerallee 91 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
54+350	382	EG	43,9	42,4	-	-	nein	45,4	44,0	-	-	nein
		1.OG	44,0	42,5	-	-	nein	46,1	44,6	-	-	nein
		2.OG	44,1	42,5	-	-	nein	46,7	45,2	-	-	nein
		3.OG	44,2	42,7	-	-	nein	47,2	45,8	-	-	nein
		4.OG	44,3	42,8	-	-	nein	47,7	46,2	-	-	nein
IP - 26 Habsburgerallee 108 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
54+350	413	EG	42,4	40,9	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein
		1.OG	42,5	41,0	-	-	nein	46,4	44,9	-	-	nein
		2.OG	42,6	41,0	-	-	nein	46,9	45,5	-	-	nein
		3.OG	42,7	41,1	-	-	nein	47,5	46,1	-	-	nein
		4.OG	42,8	41,2	-	-	nein	48,1	46,6	-	-	nein

Bericht Nr. 08500-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1.1

Seite 7 von 15

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
IP - 27 Waldschmidtstraße 131												
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	440	EG	40,4	38,9	-	-	nein	45,9	44,5	-	-	nein
		1.OG	40,6	39,1	-	-	nein	46,7	45,3	-	-	nein
		2.OG	40,7	39,1	-	-	nein	47,4	46,0	-	-	nein
		3.OG	40,7	39,2	-	-	nein	48,1	46,7	-	-	nein
		4.OG	40,8	39,3	-	-	nein	48,8	47,4	-	-	nein
IP - 28 Waldschmidtstraße 119												
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	501	EG	40,6	39,0	-	-	nein	45,2	43,8	-	-	nein
		1.OG	40,7	39,2	-	-	nein	45,7	44,3	-	-	nein
		2.OG	40,7	39,2	-	-	nein	46,1	44,7	-	-	nein
		3.OG	40,8	39,2	-	-	nein	46,5	45,1	-	-	nein
		4.OG	40,8	39,3	-	-	nein	46,9	45,5	-	-	nein
IP - 29 Habsburgerallee 85												
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	418	EG	43,6	42,1	-	-	nein	45,1	43,6	-	-	nein
		1.OG	44,0	42,4	-	-	nein	45,6	44,1	-	-	nein
		2.OG	44,0	42,5	-	-	nein	46,1	44,6	-	-	nein
		3.OG	44,2	42,6	-	-	nein	46,5	45,1	-	-	nein
		4.OG	44,2	42,7	-	-	nein	46,9	45,5	-	-	nein
IP - 30 Ravensteinstraße 7												
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	379	EG	45,2	43,7	-	-	nein	45,3	43,8	-	-	nein
		1.OG	45,7	44,2	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein
		2.OG	45,8	44,3	-	-	nein	46,2	44,7	-	-	nein
		3.OG	46,0	44,4	-	-	nein	46,6	45,1	-	-	nein
		4.OG	46,0	44,5	-	-	nein	46,9	45,4	-	-	nein

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
IP - 31 Ravensteinstraße 1												
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	439	EG	43,1	41,5	-	-	nein	43,7	42,2	-	-	nein
		1.OG	45,0	43,5	-	-	nein	45,1	43,6	-	-	nein
		2.OG	45,1	43,5	-	-	nein	45,5	44,0	-	-	nein
		3.OG	45,2	43,7	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein
		4.OG	45,3	43,7	-	-	nein	46,1	44,6	-	-	nein
IP - 32 Dahlmannstraße 36												
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	422	EG	46,0	44,5	-	-	nein	44,8	43,2	-	-	nein
		1.OG	46,2	44,7	-	-	nein	45,2	43,7	-	-	nein
		2.OG	46,3	44,8	-	-	nein	45,5	44,0	-	-	nein
		3.OG	46,4	44,9	-	-	nein	45,8	44,2	-	-	nein
		4.OG	46,5	45,0	-	-	nein	46,0	44,5	-	-	nein
IP - 33 Waitzstraße 1												
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	390	EG	47,1	45,6	-	-	nein	45,5	44,0	-	-	nein
		1.OG	47,3	45,8	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein
		2.OG	47,4	45,8	-	-	nein	46,1	44,5	-	-	nein
		3.OG	47,4	45,9	-	-	nein	46,3	44,7	-	-	nein
IP - 34 Rhönstraße 84												
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	413	EG	47,7	46,2	-	-	nein	45,3	43,7	-	-	nein
		1.OG	47,9	46,3	-	-	nein	45,5	43,9	-	-	nein
		2.OG	47,9	46,4	-	-	nein	45,7	44,1	-	-	nein
IP - 35 Rhönstraße 117												
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	457	EG	46,9	45,4	-	-	nein	44,8	43,2	-	-	nein
		1.OG	47,0	45,5	-	-	nein	45,0	43,4	-	-	nein
		2.OG	47,2	45,6	-	-	nein	45,2	43,6	-	-	nein
		3.OG	47,2	45,7	-	-	nein	45,3	43,7	-	-	nein

Bericht Nr. 08500-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1.1

Seite 9 von 15

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
IP - 36 Geibelstraße 8			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	292	EG	49,3	47,8	-	-	nein	46,8	45,2	-	-	nein
	490	EG	45,3	43,7	-	-	nein	44,1	42,6	-	-	nein
	292	1.OG	49,4	47,9	-	-	nein	47,1	45,6	-	-	nein
	490	1.OG	45,4	43,9	-	-	nein	44,4	42,9	-	-	nein
	292	2.OG	49,5	48,0	-	-	nein	47,4	45,8	-	-	nein
	490	2.OG	45,5	43,9	-	-	nein	44,7	43,1	-	-	nein
		3.OG	45,6	44,0	-	-	nein	44,9	43,4	-	-	nein
		4.OG	45,6	44,1	-	-	nein	45,1	43,6	-	-	nein
IP - 37 Rhönstraße 91			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	464	EG	45,1	43,5	-	-	nein	44,4	42,9	-	-	nein
		1.OG	45,2	43,7	-	-	nein	44,8	43,3	-	-	nein
		2.OG	45,3	43,7	-	-	nein	45,1	43,6	-	-	nein
		3.OG	45,3	43,8	-	-	nein	45,3	43,8	-	-	nein
		4.OG	45,4	43,9	-	-	nein	45,6	44,1	-	-	nein
		5.OG	45,5	44,0	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein
		6.OG	45,6	44,0	-	-	nein	46,0	44,5	-	-	nein
IP - 38 Rhönstraße 81			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	481	EG	43,8	42,3	-	-	nein	44,3	42,8	-	-	nein
		1.OG	44,1	42,5	-	-	nein	44,7	43,2	-	-	nein
		2.OG	44,1	42,6	-	-	nein	45,0	43,5	-	-	nein
		3.OG	44,2	42,6	-	-	nein	45,3	43,8	-	-	nein
		4.OG	44,3	42,7	-	-	nein	45,6	44,1	-	-	nein

Bericht Nr. 08500-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1.1

Seite 10 von 15

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
IP - 39 Habsburgerallee 69												
			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
54+350	523	EG	39,5	38,0	-	-	nein	43,2	41,8	-	-	nein
		1.OG	43,3	41,8	-	-	nein	44,2	42,7	-	-	nein
		2.OG	43,4	41,9	-	-	nein	44,6	43,1	-	-	nein
		3.OG	43,5	41,9	-	-	nein	44,8	43,3	-	-	nein
		4.OG	43,5	42,0	-	-	nein	45,1	43,6	-	-	nein
		5.OG	43,6	42,1	-	-	nein	45,3	43,8	-	-	nein
IP - 40 Brüder-Grimm-Straße 22												
			Nutzungsart WA					Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)				
54+350	566	EG	43,0	41,4	-	-	nein	43,4	41,9	-	-	nein
		1.OG	43,3	41,8	-	-	nein	43,8	42,2	-	-	nein
		2.OG	43,4	41,9	-	-	nein	44,0	42,5	-	-	nein
		3.OG	43,4	41,9	-	-	nein	44,2	42,7	-	-	nein
		4.OG	43,5	41,9	-	-	nein	44,4	42,9	-	-	nein
IP - 41 Habsburgerallee 59 Herlmholtz-Gymn.												
			Nutzungsart SOS					Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)				
54+350	607	EG	42,8	41,2	-	-	nein	43,2	41,7	-	-	nein
	457	EG	42,5	41,0	-	-	nein	44,0	42,5	-	-	nein
	607	1.OG	42,9	41,4	-	-	nein	43,5	41,9	-	-	nein
	457	1.OG	43,7	42,2	-	-	nein	45,0	43,5	-	-	nein
	607	2.OG	43,0	41,4	-	-	nein	43,7	42,2	-	-	nein
	457	2.OG	43,8	42,3	-	-	nein	45,4	43,9	-	-	nein
	607	3.OG	43,0	41,5	-	-	nein	43,9	42,4	-	-	nein
	457	3.OG	43,9	42,3	-	-	nein	45,8	44,3	-	-	nein
	4.OG	44,0	42,5	-	-	nein	46,1	44,7	-	-	nein	

Bericht Nr. 08500-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1.1

Seite 11 von 15

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
IP - 42 Brüder-Grimm-Straße 32 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
54+350	548	EG	44,4	42,8	-	-	nein	43,7	42,2	-	-	nein
		1.OG	44,5	42,9	-	-	nein	44,0	42,5	-	-	nein
		2.OG	44,5	43,0	-	-	nein	44,2	42,7	-	-	nein
		3.OG	44,6	43,0	-	-	nein	44,4	42,9	-	-	nein
		4.OG	44,6	43,1	-	-	nein	44,6	43,1	-	-	nein
IP - 43 Brüder-Grimm-Straße 36 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
54+350	552	EG	45,1	43,6	-	-	nein	43,6	42,0	-	-	nein
		1.OG	45,2	43,7	-	-	nein	43,8	42,2	-	-	nein
		2.OG	45,3	43,7	-	-	nein	44,0	42,4	-	-	nein
		3.OG	45,3	43,8	-	-	nein	44,2	42,6	-	-	nein
		4.OG	45,4	43,9	-	-	nein	44,4	42,8	-	-	nein
5.OG	45,5	43,9	-	-	nein	44,5	42,9	-	-	nein		
IP - 44 Brüder-Grimm-Straße 31 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
54+350	588	EG	44,1	42,6	-	-	nein	43,3	41,7	-	-	nein
		1.OG	44,2	42,6	-	-	nein	43,5	42,0	-	-	nein
		2.OG	44,2	42,7	-	-	nein	43,7	42,2	-	-	nein
		3.OG	44,3	42,7	-	-	nein	43,9	42,3	-	-	nein
IP - 45 Brüder-Grimm-Straße 41 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)												
54+350	585	EG	45,3	43,7	-	-	nein	43,6	42,0	-	-	nein
		1.OG	45,4	43,8	-	-	nein	43,8	42,2	-	-	nein
		2.OG	45,4	43,9	-	-	nein	43,9	42,3	-	-	nein
		3.OG	45,5	43,9	-	-	nein	44,0	42,4	-	-	nein
		4.OG	45,6	44,0	-	-	nein	44,2	42,6	-	-	nein

Bericht Nr. 08500-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1.1

Seite 12 von 15

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
IP - 46 Brüder-Grimm-Straße 46												
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)		
54+350	551	EG	46,0	44,5	-	-	nein	43,9	42,3	-	-	nein
		1.OG	46,1	44,6	-	-	nein	44,1	42,5	-	-	nein
		2.OG	46,2	44,7	-	-	nein	44,2	42,6	-	-	nein
		3.OG	46,3	44,7	-	-	nein	44,4	42,7	-	-	nein
		4.OG	46,4	44,8	-	-	nein	44,5	42,8	-	-	nein
IP - 47 Luxemburgerallee 4												
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)		
54+350	546	EG	46,7	45,1	-	-	nein	44,0	42,4	-	-	nein
		1.OG	46,8	45,2	-	-	nein	44,2	42,5	-	-	nein
		2.OG	46,9	45,3	-	-	nein	44,3	42,7	-	-	nein
		3.OG	47,0	45,4	-	-	nein	44,5	42,8	-	-	nein
		4.OG	47,0	45,5	-	-	nein	44,6	43,0	-	-	nein
IP - 48 Luxemburgerallee 12												
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)		
54+350	517	EG	47,2	45,6	-	-	nein	44,4	42,7	-	-	nein
		1.OG	47,3	45,7	-	-	nein	44,6	42,9	-	-	nein
		2.OG	47,4	45,8	-	-	nein	44,7	43,0	-	-	nein
		3.OG	47,5	45,9	-	-	nein	44,8	43,2	-	-	nein
		4.OG	47,5	46,0	-	-	nein	45,0	43,3	-	-	nein
IP - 49 Rhönstraße 131												
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)		
54+350	465	EG	47,9	46,4	-	-	nein	44,8	43,2	-	-	nein
		1.OG	48,1	46,5	-	-	nein	45,0	43,4	-	-	nein
		2.OG	48,2	46,6	-	-	nein	45,2	43,5	-	-	nein
		3.OG	48,3	46,7	-	-	nein	45,4	43,7	-	-	nein
		4.OG	48,3	46,8	-	-	nein	45,5	43,9	-	-	nein

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
IP - 50 Helmholtzstraße 36												
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	654	EG	42,8	41,3	-	-	nein	42,8	41,2	-	-	nein
		1.OG	43,2	41,6	-	-	nein	43,0	41,4	-	-	nein
		2.OG	43,2	41,7	-	-	nein	43,1	41,6	-	-	nein
		3.OG	43,3	41,7	-	-	nein	43,3	41,8	-	-	nein
		4.OG	43,3	41,7	-	-	nein	43,4	41,9	-	-	nein
IP - 51 Dahlmannstraße 13												
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	660	EG	43,8	42,2	-	-	nein	42,6	41,0	-	-	nein
		1.OG	43,8	42,3	-	-	nein	42,8	41,2	-	-	nein
		2.OG	43,9	42,3	-	-	nein	42,9	41,4	-	-	nein
		3.OG	43,9	42,4	-	-	nein	43,1	41,5	-	-	nein
		4.OG	44,0	42,4	-	-	nein	43,2	41,6	-	-	nein
IP - 52 Scheidswaldstraße 68												
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	656	EG	44,4	42,9	-	-	nein	42,9	41,3	-	-	nein
		1.OG	44,5	42,9	-	-	nein	43,1	41,5	-	-	nein
		2.OG	44,5	43,0	-	-	nein	43,2	41,6	-	-	nein
		3.OG	44,6	43,0	-	-	nein	43,3	41,7	-	-	nein
		4.OG	44,7	43,1	-	-	nein	43,4	41,8	-	-	nein
IP - 53 Scheidswaldstraße 81												
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)					
54+350	626	EG	45,6	44,0	-	-	nein	43,4	41,7	-	-	nein
		1.OG	45,6	44,1	-	-	nein	43,5	41,9	-	-	nein
		2.OG	45,7	44,1	-	-	nein	43,6	42,0	-	-	nein
		3.OG	45,8	44,2	-	-	nein	43,8	42,1	-	-	nein
		4.OG	45,8	44,3	-	-	nein	43,9	42,2	-	-	nein

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, außerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>
IP - 54 Scheidswaldstraße 73												
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
54+350	674	EG	44,6	43,1	-	-	nein	42,9	41,2	-	-	nein
		1.OG	44,7	43,1	-	-	nein	43,0	41,4	-	-	nein
		2.OG	44,7	43,2	-	-	nein	43,1	41,5	-	-	nein
		3.OG	44,8	43,2	-	-	nein	43,2	41,6	-	-	nein
IP - 55 Scheidswaldstraße 63												
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
54+350	723	EG	43,6	42,0	-	-	nein	42,3	40,6	-	-	nein
		1.OG	43,7	42,1	-	-	nein	42,4	40,8	-	-	nein
		2.OG	43,7	42,1	-	-	nein	42,5	40,9	-	-	nein
		3.OG	43,7	42,2	-	-	nein	42,6	41,0	-	-	nein
		4.OG	43,8	42,2	-	-	nein	42,7	41,1	-	-	nein
IP - 56 Wittelsbacherallee 76												
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
54+350	727	EG	43,9	42,3	-	-	nein	42,3	40,7	-	-	nein
		1.OG	43,9	42,3	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein
		2.OG	44,0	42,4	-	-	nein	42,6	41,0	-	-	nein
		3.OG	44,0	42,4	-	-	nein	42,7	41,1	-	-	nein
		4.OG	44,1	42,5	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein
IP - 57 Wittelsbacherallee 84_1												
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
54+350	707	EG	44,7	43,1	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein
		1.OG	44,7	43,1	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein
IP - 58 Wittelsbacherallee 86												
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
54+350	740	EG	44,3	42,8	-	-	nein	42,3	40,7	-	-	nein
		1.OG	44,4	42,8	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein
		2.OG	44,4	42,8	-	-	nein	42,6	40,9	-	-	nein
		3.OG	44,5	42,9	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein

Bericht Nr. 08500-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1.1

Seite 15 von 15

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 59 Ostparkstraße 53			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+364	107	EG	55,7	54,3	-	5,3	ja	48,7	47,1	-	-	nein	-7,0	-7,2
		1.OG	56,8	55,4	-	6,4	ja	49,5	47,9	-	-	nein	-7,3	-7,5
		2.OG	57,9	56,5	-	7,5	ja	50,3	48,8	-	-	nein	-7,6	-7,7
		3.OG	58,5	57,1	-	8,1	ja	51,0	49,5	-	0,5	ja	-7,5	-7,6
IP - 60 Ostparkstraße 59			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+400	119	EG	57,4	55,9	-	6,9	ja	49,2	47,6	-	-	nein	-8,2	-8,3
		1.OG	58,2	56,7	-	7,7	ja	49,8	48,2	-	-	nein	-8,4	-8,5
		2.OG	58,7	57,2	-	8,2	ja	50,5	48,9	-	-	nein	-8,2	-8,3
		3.OG	59,1	57,6	0,1	8,6	ja	51,1	49,5	-	0,5	ja	-8,0	-8,1
IP - 61 Röderbergweg 172			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+414	159	EG	55,0	53,5	-	4,5	ja	48,6	46,9	-	-	nein	-6,4	-6,6
		1.OG	56,8	55,3	-	6,3	ja	49,8	48,1	-	-	nein	-7,0	-7,2
		2.OG	57,6	56,2	-	7,2	ja	50,4	48,8	-	-	nein	-7,2	-7,4
IP - 62 Ostparkstraße 69			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+508	142	EG	57,9	56,4	-	7,4	ja	49,5	47,4	-	-	nein	-8,4	-9,0
		1.OG	58,3	56,8	-	7,8	ja	49,9	47,9	-	-	nein	-8,4	-8,9
		2.OG	58,6	57,0	-	8,0	ja	50,4	48,4	-	-	nein	-8,2	-8,6
		3.OG	58,8	57,3	-	8,3	ja	50,9	48,9	-	-	nein	-7,9	-8,4
IP - 63 Luxemburgerallee 44			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
54+401	201	EG	55,1	53,6	-	4,6	ja	48,5	46,8	-	-	nein	-6,6	-6,8
		1.OG	55,7	54,2	-	5,2	ja	49,0	47,4	-	-	nein	-6,7	-6,8
		2.OG	55,9	54,4	-	5,4	ja	49,4	47,8	-	-	nein	-6,5	-6,6
		3.OG	56,5	55,0	-	6,0	ja	49,8	48,2	-	-	nein	-6,7	-6,8

Bericht Nr. 06500-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1.2

Seite 1 von 12

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 64 Luxemburgerallee 43			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+475	220	EG	55,6	54,0	-	5,0	ja	48,6	46,7	-	-	nein	-7,0	-7,3
		1.OG	55,8	54,3	-	5,3	ja	49,0	47,2	-	-	nein	-6,8	-7,1
		2.OG	56,1	54,6	-	5,6	ja	49,4	47,5	-	-	nein	-6,7	-7,1
		3.OG	56,4	54,9	-	5,9	ja	49,7	47,9	-	-	nein	-6,7	-7,0
IP - 65 Röderbergweg 193			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+517	228	EG	55,5	53,9	-	4,9	ja	48,7	46,7	-	-	nein	-6,8	-7,2
		1.OG	55,8	54,2	-	5,2	ja	49,1	47,1	-	-	nein	-6,7	-7,1
		2.OG	56,0	54,5	-	5,5	ja	49,4	47,5	-	-	nein	-6,6	-7,0
		3.OG	56,3	54,8	-	5,8	ja	49,7	47,8	-	-	nein	-6,6	-7,0
		4.OG	56,5	55,0	-	6,0	ja	50,1	48,1	-	-	nein	-6,4	-6,9
IP - 66 Röderbergweg 201			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+577	249	EG	55,3	53,8	-	4,8	ja	48,8	46,6	-	-	nein	-6,5	-7,2
		1.OG	55,5	54,0	-	5,0	ja	49,1	46,9	-	-	nein	-6,4	-7,1
		2.OG	55,7	54,1	-	5,1	ja	49,3	47,2	-	-	nein	-6,4	-6,9
		3.OG	55,9	54,3	-	5,3	ja	49,6	47,5	-	-	nein	-6,3	-6,8
IP - 67 Jacobystraße 10			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+517	286	EG	54,2	52,6	-	3,6	ja	47,9	45,9	-	-	nein	-6,3	-6,7
		1.OG	54,3	52,8	-	3,8	ja	48,2	46,2	-	-	nein	-6,1	-6,6
		2.OG	54,5	52,9	-	3,9	ja	48,4	46,5	-	-	nein	-6,1	-6,4
		3.OG	54,7	53,1	-	4,1	ja	48,7	46,8	-	-	nein	-6,0	-6,3

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 68 Jacobystraße 2			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
54+470	278	EG	54,1	52,5	-	3,5	ja	47,7	45,9	-	-	nein	-6,4	-6,6
		1.OG	54,3	52,8	-	3,8	ja	48,0	46,2	-	-	nein	-6,3	-6,6
		2.OG	54,4	52,9	-	3,9	ja	48,3	46,5	-	-	nein	-6,1	-6,4
		3.OG	54,6	53,1	-	4,1	ja	48,5	46,7	-	-	nein	-6,1	-6,4
		4.OG	54,8	53,3	-	4,3	ja	48,8	47,0	-	-	nein	-6,0	-6,3
		5.OG	55,0	53,5	-	4,5	ja	49,0	47,3	-	-	nein	-6,0	-6,2
		6.OG	55,1	53,6	-	4,6	ja	49,3	47,5	-	-	nein	-5,8	-6,1
		7.OG	55,3	53,8	-	4,8	ja	49,5	47,8	-	-	nein	-5,8	-6,0
		8.OG	55,4	53,9	-	4,9	ja	49,8	48,0	-	-	nein	-5,6	-5,9
IP - 69 Luxemburgerallee 38			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
54+394	261	EG	53,9	52,5	-	3,5	ja	47,6	45,9	-	-	nein	-6,3	-6,6
		1.OG	54,2	52,7	-	3,7	ja	48,0	46,3	-	-	nein	-6,2	-6,4
		2.OG	54,3	52,9	-	3,9	ja	48,3	46,6	-	-	nein	-6,0	-6,3
		3.OG	54,5	53,0	-	4,0	ja	48,6	46,9	-	-	nein	-5,9	-6,1
		4.OG	54,9	53,4	-	4,4	ja	48,9	47,2	-	-	nein	-6,0	-6,2
IP - 70 Luxemburgerallee 31			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
54+451	324	EG	52,9	51,4	-	2,4	ja	46,9	45,1	-	-	nein	-6,0	-6,3
		1.OG	53,1	51,6	-	2,6	ja	47,2	45,4	-	-	nein	-5,9	-6,2
		2.OG	53,3	51,7	-	2,7	ja	47,5	45,7	-	-	nein	-5,8	-6,0
		3.OG	53,4	51,9	-	2,9	ja	47,7	45,9	-	-	nein	-5,7	-6,0
IP - 71 Luxemburgerallee 26			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
54+368	366	EG	51,6	50,1	-	1,1	ja	45,9	44,2	-	-	nein	-5,7	-5,9

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungsgrenzen



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit SS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit SS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne SS tags nachts dB(A)	
IP - 72 Luxemburgerallee 21			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+427	405	EG	51,3	49,7	-	0,7	ja	45,8	44,0	-	-	nein	-5,5	-5,7
		1.OG	51,4	49,9	-	0,9	ja	46,0	44,2	-	-	nein	-5,4	-5,7
		2.OG	51,5	50,0	-	1,0	ja	46,2	44,4	-	-	nein	-5,3	-5,6
		3.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	46,4	44,6	-	-	nein	-5,3	-5,5
IP - 73 Auerswaldstraße 12			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+506	385	EG	52,1	50,5	-	1,5	ja	46,5	44,6	-	-	nein	-5,6	-5,9
		1.OG	52,2	50,7	-	1,7	ja	46,7	44,9	-	-	nein	-5,5	-5,8
		2.OG	52,3	50,8	-	1,8	ja	46,9	45,1	-	-	nein	-5,4	-5,7
		3.OG	52,4	50,9	-	1,9	ja	47,1	45,3	-	-	nein	-5,3	-5,6
IP - 74 Jacobystraße 22			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+589	311	EG	53,9	52,4	-	3,4	ja	48,1	46,0	-	-	nein	-5,8	-6,4
		1.OG	54,1	52,5	-	3,5	ja	48,3	46,2	-	-	nein	-5,8	-6,3
		2.OG	54,2	52,6	-	3,6	ja	48,5	46,5	-	-	nein	-5,7	-6,1
		3.OG	54,3	52,7	-	3,7	ja	48,7	46,7	-	-	nein	-5,6	-6,0
IP - 75 Röderbergweg 215			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+647	304	EG	54,3	52,7	-	3,7	ja	48,6	46,4	-	-	nein	-5,7	-6,3
		1.OG	54,4	52,8	-	3,8	ja	48,8	46,7	-	-	nein	-5,6	-6,1
		2.OG	54,6	53,0	-	4,0	ja	49,0	46,9	-	-	nein	-5,6	-6,1
		3.OG	54,7	53,1	-	4,1	ja	49,2	47,1	-	-	nein	-5,5	-6,0
IP - 76 Jacobystraße 30			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+662	363	EG	53,1	51,5	-	2,5	ja	48,1	46,0	-	-	nein	-5,0	-5,5
		1.OG	53,2	51,6	-	2,6	ja	48,3	46,2	-	-	nein	-4,9	-5,4
		2.OG	53,4	51,7	-	2,7	ja	48,4	46,4	-	-	nein	-5,0	-5,3

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 77 Röderbergweg 232			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
54+751	353	EG	53,5	51,9	-	2,9	ja	49,0	46,9	-	-	nein	-4,5	-5,0
		1.OG	53,7	52,0	-	3,0	ja	49,1	47,1	-	-	nein	-4,6	-4,9
IP - 78 Simsonstraße 4			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
54+739	418	EG	52,2	50,6	-	1,6	ja	48,1	46,1	-	-	nein	-4,1	-4,5
		1.OG	52,3	50,7	-	1,7	ja	48,2	46,2	-	-	nein	-4,1	-4,5
IP - 79 Parlamentsplatz 6			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
54+611	414	EG	52,0	50,4	-	1,4	ja	47,0	45,0	-	-	nein	-5,0	-5,4
		1.OG	52,1	50,5	-	1,5	ja	47,2	45,2	-	-	nein	-4,9	-5,3
		2.OG	52,1	50,5	-	1,5	ja	47,3	45,4	-	-	nein	-4,8	-5,1
		3.OG	52,2	50,7	-	1,7	ja	47,5	45,5	-	-	nein	-4,7	-5,2
IP - 80 Parlamentsplatz 2b			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
54+537	420	EG	51,6	50,0	-	1,0	ja	46,3	44,4	-	-	nein	-5,3	-5,6
		1.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	46,5	44,6	-	-	nein	-5,2	-5,5
		2.OG	51,8	50,2	-	1,2	ja	46,7	44,8	-	-	nein	-5,1	-5,4
		3.OG	51,9	50,3	-	1,3	ja	46,8	45,0	-	-	nein	-5,1	-5,3
		4.OG	52,0	50,4	-	1,4	ja	47,0	45,1	-	-	nein	-5,0	-5,3
		5.OG	52,1	50,5	-	1,5	ja	47,1	45,3	-	-	nein	-5,0	-5,2
		6.OG	52,2	50,6	-	1,6	ja	47,3	45,4	-	-	nein	-4,9	-5,2
		7.OG	52,3	50,7	-	1,7	ja	47,4	45,6	-	-	nein	-4,9	-5,1
IP - 81 Rhönstraße 137			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
54+469	493	EG	50,9	48,5	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-4,9	-5,2
		1.OG	50,2	48,6	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-5,0	-5,2
		2.OG	50,3	48,7	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-4,9	-5,1
		3.OG	50,3	48,8	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-4,8	-5,1

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 82 Rhönstraße 133 Brüder-Grimm-Schule Nutzungsart SOS Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)														
54+422	487	EG	49,9	48,4	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-5,0	-5,3
		1.OG	50,1	48,5	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-5,0	-5,2
IP - 83 Luxemburgerallee 54 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
54+396	562	EG	48,8	47,3	-	-	nein	44,1	42,4	-	-	nein	-4,7	-4,9
		1.OG	48,9	47,3	-	-	nein	44,3	42,6	-	-	nein	-4,6	-4,7
		2.OG	49,0	47,4	-	-	nein	44,4	42,7	-	-	nein	-4,6	-4,7
IP - 84 Reinganumstraße 7 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
54+500	567	EG	49,0	47,5	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-4,5	-4,8
		1.OG	49,1	47,6	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-4,4	-4,7
		2.OG	49,2	47,7	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-4,4	-4,7
		3.OG	49,3	47,8	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-4,4	-4,7
IP - 85 Parlamentsplatz 5 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
54+564	506	EG	50,1	48,6	-	-	nein	45,6	43,7	-	-	nein	-4,5	-4,9
		1.OG	50,3	48,7	-	-	nein	45,7	43,8	-	-	nein	-4,6	-4,9
IP - 86 Simsonstraße 19 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
54+656	560	EG	49,6	48,0	-	-	nein	45,7	43,8	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	49,7	48,1	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-3,9	-4,1
IP - 87 Parlamentsstraße 28 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
54+795	489	EG	51,1	49,5	-	0,5	ja	47,7	45,7	-	-	nein	-3,4	-3,8
		1.OG	51,2	49,6	-	0,6	ja	47,8	45,9	-	-	nein	-3,4	-3,7
IP - 88 Röderbergweg 249 Nutzungsart WA Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)														
54+825	452	EG	51,8	50,2	-	1,2	ja	48,4	46,5	-	-	nein	-3,4	-3,7
		1.OG	51,9	50,2	-	1,2	ja	48,5	46,6	-	-	nein	-3,4	-3,6

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 89 Röderbergweg 266 ?			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
54+888	446	EG	51,8	50,2	-	1,2	ja	48,9	47,0	-	-	nein	-2,9	-3,2
		1.OG	51,9	50,3	-	1,3	ja	49,0	47,1	-	-	nein	-2,9	-3,2
IP - 90 Röderbergweg 270			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
54+921	499	EG	51,0	49,4	-	0,4	ja	48,5	46,7	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	51,1	49,5	-	0,5	ja	48,6	46,8	-	-	nein	-2,5	-2,7
IP - 91 Am Buchwald 1			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
54+893	521	EG	50,7	49,1	-	0,1	ja	48,1	46,3	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	50,8	49,2	-	0,2	ja	48,2	46,3	-	-	nein	-2,6	-2,9
		2.OG	50,9	49,2	-	0,2	ja	48,3	46,4	-	-	nein	-2,6	-2,8
IP - 92 Parlamentsstraße 46			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
54+853	526	EG	50,6	48,9	-	-	nein	47,7	45,8	-	-	nein	-2,9	-3,1
		1.OG	50,7	49,0	-	-	nein	47,8	45,9	-	-	nein	-2,9	-3,1
IP - 93 Bornheimer Landwehr 96			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
54+789	578	EG	49,6	48,0	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-3,2	-3,4
		1.OG	49,7	48,1	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-3,2	-3,4
IP - 94 Bornheimer Landwehr 91			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
54+858	637	EG	48,8	47,2	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	48,9	47,3	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	49,0	47,4	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,6	-2,8
		3.OG	49,1	47,4	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-2,6	-2,7
		4.OG	49,1	47,5	-	-	nein	46,6	44,7	-	-	nein	-2,5	-2,8

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 95 Saalburgallee 30d			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+861	744	EG	47,4	45,7	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	47,5	45,9	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,4	-2,6
		3.OG	47,6	46,0	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,4	-2,6
		4.OG	47,7	46,0	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,5	-2,6
		5.OG	47,7	46,1	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,4	-2,6
		6.OG	47,8	46,1	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-2,4	-2,5
IP - 96 Saalburgallee 41			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+941	742	EG	47,6	46,0	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-2,1	-2,3
		1.OG	47,7	46,0	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-2,1	-2,2
		2.OG	47,7	46,1	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-2,0	-2,2
		3.OG	47,8	46,1	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-2,1	-2,2
		4.OG	47,8	46,2	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-2,0	-2,2
IP - 97 Kettelerallee 13			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+033	742	EG	47,8	46,1	-	-	nein	46,0	44,3	-	-	nein	-1,8	-1,8
		1.OG	47,8	46,2	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-1,7	-1,9
		2.OG	47,9	46,2	-	-	nein	46,1	44,4	-	-	nein	-1,8	-1,8
		3.OG	47,9	46,3	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-1,7	-1,9
		4.OG	48,0	46,3	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-1,7	-1,8
		5.OG	48,0	46,4	-	-	nein	46,3	44,6	-	-	nein	-1,7	-1,8
IP - 98 Kettelerallee 25			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
55+114	810	EG	46,9	45,3	-	-	nein	45,4	43,7	-	-	nein	-1,5	-1,6
		1.OG	47,0	45,3	-	-	nein	45,5	43,8	-	-	nein	-1,5	-1,5
		2.OG	47,0	45,4	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-1,4	-1,6
		3.OG	47,1	45,4	-	-	nein	45,6	43,9	-	-	nein	-1,5	-1,5

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 99 Kettelerallee 31			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
55+140	856	EG	46,4	44,7	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-1,4	-1,5
		1.OG	46,4	44,8	-	-	nein	45,0	43,3	-	-	nein	-1,4	-1,5
		2.OG	46,5	44,8	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-1,4	-1,5
		3.OG	46,5	44,9	-	-	nein	45,1	43,4	-	-	nein	-1,4	-1,5
IP - 100 Karl-Flesch-Straße 21			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
55+054	827	EG	46,7	45,0	-	-	nein	45,0	43,3	-	-	nein	-1,7	-1,7
		1.OG	46,7	45,1	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-1,6	-1,8
		2.OG	46,8	45,1	-	-	nein	45,1	43,4	-	-	nein	-1,7	-1,7
		3.OG	46,8	45,2	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-1,6	-1,8
IP - 101 Karl-Flesch-Straße 11			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+983	816	EG	46,8	45,1	-	-	nein	44,8	43,1	-	-	nein	-2,0	-2,0
		1.OG	46,8	45,2	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-1,9	-2,1
		2.OG	46,9	45,2	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-1,9	-2,0
		3.OG	46,9	45,3	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-1,9	-2,1
IP - 102 Karl-Albert-Straße 8			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+922	838	EG	46,4	44,8	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-2,1	-2,3
		1.OG	46,5	44,8	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-2,1	-2,2
IP - 103 Gagerstraße 55			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
54+771	828	EG	46,3	44,7	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	46,3	44,7	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	46,4	44,8	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-2,6	-2,8
		3.OG	46,4	44,8	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-2,6	-2,8

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr, ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr, mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 104 Wittelsbacherallee 136			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+740	871	EG	45,7	44,1	-	-	nein	42,9	41,2	-	-	nein	-2,8	-2,9
		1.OG	45,8	44,2	-	-	nein	43,0	41,3	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	45,8	44,2	-	-	nein	43,1	41,4	-	-	nein	-2,7	-2,8
		3.OG	45,9	44,3	-	-	nein	43,2	41,4	-	-	nein	-2,7	-2,9
IP - 105 Gagerstraße 38			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+731	728	EG	47,5	45,9	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-3,1	-3,3
		1.OG	47,6	45,9	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-3,0	-3,2
		3.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-3,0	-3,2
		4.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-2,9	-3,1
		5.OG	47,8	46,2	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-3,0	-3,2
6.OG	47,8	46,2	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,9	-3,1		
IP - 106 Simsonstraße 30			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+734	609	EG	49,1	47,4	-	-	nein	45,7	43,8	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	49,1	47,5	-	-	nein	45,8	43,9	-	-	nein	-3,3	-3,6
IP - 107 Gagerstraße 21			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+607	631	EG	48,5	46,9	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-3,9	-4,1
		1.OG	48,6	47,0	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-3,9	-4,1
		2.OG	48,6	47,1	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-3,8	-4,1
IP - 108 Reinganumstraße 16			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)								
54+553	623	EG	48,5	46,9	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-4,2	-4,4
		1.OG	48,6	47,0	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-4,1	-4,3
		2.OG	48,7	47,1	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-4,1	-4,3
		3.OG	48,7	47,2	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-4,0	-4,3
4.OG	48,8	47,2	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-4,0	-4,2		

Bericht Nr. 08500-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.1.2

Seite 10 von 12

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 109 Clementineweg 12														
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)					
54+510	697	EG	47,4	45,8	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-4,0	-4,2
		1.OG	47,4	45,9	-	-	nein	43,5	41,8	-	-	nein	-3,9	-4,1
		2.OG	47,5	45,9	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-3,8	-4,0
		3.OG	47,6	46,0	-	-	nein	43,7	42,0	-	-	nein	-3,9	-4,0
IP - 110 Bornheimer Landwehr 67														
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)					
54+565	775	EG	46,5	45,0	-	-	nein	42,9	41,2	-	-	nein	-3,6	-3,8
		1.OG	46,6	45,0	-	-	nein	43,1	41,3	-	-	nein	-3,5	-3,7
		2.OG	46,6	45,1	-	-	nein	43,2	41,4	-	-	nein	-3,4	-3,7
		3.OG	46,7	45,1	-	-	nein	43,2	41,5	-	-	nein	-3,5	-3,6
IP - 111 Maximilianstraße 2														
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)					
54+626	833	EG	45,9	44,4	-	-	nein	42,7	40,9	-	-	nein	-3,2	-3,5
		1.OG	46,0	44,4	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-3,2	-3,3
		2.OG	46,0	44,4	-	-	nein	42,9	41,2	-	-	nein	-3,1	-3,2
		3.OG	46,1	44,5	-	-	nein	43,0	41,2	-	-	nein	-3,1	-3,3
IP - 112 Ruprechtstraße 14														
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)					
54+647	775	EG	46,7	45,1	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	46,8	45,2	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	46,8	45,2	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,4
IP - 113 Bornheimer Landwehr 72														
			Nutzungsart WA			Immissionsgrenzwert tags / nachts			59 / 49 dB(A)					
54+628	687	EG	47,8	46,2	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-3,7	-3,9
		1.OG	47,8	46,2	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-3,5	-3,7

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Ostend, innerhalb der Planungsgrenzen



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 114 Freiligrathstraße 10			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+449	689	EG	47,3	45,8	-	-	nein	43,2	41,4	-	-	nein	-4,1	-4,4
		1.OG	47,4	45,8	-	-	nein	43,3	41,6	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	47,4	45,9	-	-	nein	43,4	41,7	-	-	nein	-4,0	-4,2
		3.OG	47,5	46,0	-	-	nein	43,5	41,8	-	-	nein	-4,0	-4,2
IP - 115 Freiligrathstraße 9			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+387	653	EG	47,6	46,1	-	-	nein	43,3	41,6	-	-	nein	-4,3	-4,5
		1.OG	47,6	46,1	-	-	nein	43,5	41,8	-	-	nein	-4,1	-4,3
		2.OG	47,7	46,2	-	-	nein	43,6	41,9	-	-	nein	-4,1	-4,3
		3.OG	47,8	46,3	-	-	nein	43,7	42,0	-	-	nein	-4,1	-4,3
IP - 116 Wittelsbacherallee 96			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
54+363	741	EG	46,5	45,0	-	-	nein	42,5	40,8	-	-	nein	-4,0	-4,2
		1.OG	46,6	45,0	-	-	nein	42,7	41,0	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	46,6	45,1	-	-	nein	42,8	41,1	-	-	nein	-3,8	-4,0
		3.OG	46,6	45,1	-	-	nein	42,8	41,2	-	-	nein	-3,8	-3,9
		4.OG	46,7	45,2	-	-	nein	42,9	41,3	-	-	nein	-3,8	-3,9

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 117 Mozartstraße 31 - Betriebshof			Nutzungsart Z6		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)							
56+377	98	EG	60,7	58,9	-	-	nein	53,4	50,2	-	-	nein	-7,3	-8,7
IP - 118 Orber Straße 61			Nutzungsart GI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)							
56+838	34	EG	66,0	64,2	-	5,2	ja	59,3	55,6	-	-	nein	-6,7	-8,6
		1.OG	67,2	65,3	-	6,3	ja	60,8	57,1	-	-	nein	-6,4	-8,2
IP - 119 Harkortstraße 22			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+497	168	EG	56,9	55,2	-	6,2	ja	49,8	46,8	-	-	nein	-7,1	-8,4
		1.OG	57,4	55,7	-	6,7	ja	50,3	47,3	-	-	nein	-7,1	-8,4
		2.OG	57,7	56,0	-	7,0	ja	50,9	48,0	-	-	nein	-6,8	-8,0
IP - 120 Motzstraße 25			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+408	190	EG	54,5	52,8	-	3,8	ja	47,1	43,9	-	-	nein	-7,4	-8,9
		1.OG	54,9	53,2	-	4,2	ja	47,9	44,9	-	-	nein	-7,0	-8,3
		2.OG	56,2	54,5	-	5,5	ja	50,0	47,3	-	-	nein	-6,2	-7,2
IP - 121 Iselinstraße 6			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+469	226	EG	49,0	47,3	-	-	nein	45,3	43,3	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	51,5	49,9	-	0,9	ja	47,0	44,8	-	-	nein	-4,5	-5,1
		2.OG	54,5	52,8	-	3,8	ja	48,8	46,4	-	-	nein	-5,7	-6,4
IP - 122 Iselinstraße 14			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+526	220	EG	48,3	46,6	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	51,4	49,8	-	0,8	ja	46,8	44,6	-	-	nein	-4,6	-5,2
		2.OG	54,9	53,2	-	4,2	ja	48,9	46,4	-	-	nein	-6,0	-6,8
IP - 123 Harkortstraße 11			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+562	297	EG	52,0	50,3	-	1,3	ja	46,6	44,3	-	-	nein	-5,4	-6,0
		1.OG	52,8	51,1	-	2,1	ja	47,2	44,8	-	-	nein	-5,6	-6,3
		2.OG	53,4	51,7	-	2,7	ja	47,7	45,2	-	-	nein	-5,7	-6,5

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 124 Friedrich-List-Straße 77														
			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+500	290	EG	51,6	49,9	-	0,9	ja	46,7	44,5	-	-	nein	-4,9	-5,4
		1.OG	52,7	51,0	-	2,0	ja	47,4	45,0	-	-	nein	-5,3	-6,0
		2.OG	53,6	52,0	-	3,0	ja	48,0	45,5	-	-	nein	-5,6	-6,5
IP - 125 Motzstraße 18														
			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+425	287	EG	52,7	51,0	-	2,0	ja	47,8	45,6	-	-	nein	-4,9	-5,4
		1.OG	53,4	51,7	-	2,7	ja	48,2	45,9	-	-	nein	-5,2	-5,8
		2.OG	54,0	52,4	-	3,4	ja	48,7	46,3	-	-	nein	-5,3	-6,1
IP - 126 Motzstraße 14														
			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+402	356	EG	52,2	50,6	-	1,6	ja	47,6	45,3	-	-	nein	-4,6	-5,3
		1.OG	52,6	50,9	-	1,9	ja	47,8	45,5	-	-	nein	-4,8	-5,4
		2.OG	52,9	51,2	-	2,2	ja	48,0	45,8	-	-	nein	-4,9	-5,4
IP - 127 Friedrich-List-Straße 74														
			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+474	320	EG	51,7	50,0	-	1,0	ja	46,9	44,7	-	-	nein	-4,8	-5,3
		1.OG	52,4	50,8	-	1,8	ja	47,4	45,1	-	-	nein	-5,0	-5,7
		2.OG	53,1	51,4	-	2,4	ja	47,8	45,4	-	-	nein	-5,3	-6,0
IP - 128 Friedrich-List-Straße 88														
			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+479	382	EG	51,3	49,6	-	0,6	ja	46,5	44,3	-	-	nein	-4,8	-5,3
		1.OG	51,7	50,0	-	1,0	ja	46,8	44,5	-	-	nein	-4,9	-5,5
		2.OG	52,1	50,4	-	1,4	ja	47,0	44,8	-	-	nein	-5,1	-5,6
IP - 129 Schlettweinstraße 14														
			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+539	400	EG	51,1	49,5	-	0,5	ja	46,2	44,0	-	-	nein	-4,9	-5,5
		1.OG	51,5	49,8	-	0,8	ja	46,5	44,2	-	-	nein	-5,0	-5,6
		2.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	46,7	44,4	-	-	nein	-5,0	-5,7

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 130 Harkortstraße 7			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+591	367	EG	51,6	49,9	-	0,9	ja	46,5	44,2	-	-	nein	-5,1	-5,7
		1.OG	51,9	50,2	-	1,2	ja	46,8	44,5	-	-	nein	-5,1	-5,7
		2.OG	52,1	50,5	-	1,5	ja	47,0	44,7	-	-	nein	-5,1	-5,8
IP - 131 Harkortstraße 3			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+622	444	EG	50,6	48,9	-	-	nein	46,0	43,8	-	-	nein	-4,6	-5,1
		1.OG	50,7	49,1	-	0,1	ja	46,1	44,0	-	-	nein	-4,6	-5,1
		2.OG	50,9	49,2	-	0,2	ja	46,3	44,2	-	-	nein	-4,6	-5,0
IP - 132 Friedrich-List-Straße 59			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+514	452	EG	50,6	48,9	-	-	nein	46,0	43,8	-	-	nein	-4,6	-5,1
		1.OG	50,8	49,2	-	0,2	ja	46,2	44,0	-	-	nein	-4,6	-5,2
		2.OG	51,0	49,3	-	0,3	ja	46,3	44,2	-	-	nein	-4,7	-5,1
IP - 133 Karl-Marx-Straße 57			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+443	480	EG	50,4	48,8	-	-	nein	46,1	44,0	-	-	nein	-4,3	-4,8
		1.OG	50,6	48,9	-	-	nein	46,3	44,1	-	-	nein	-4,3	-4,8
		2.OG	50,8	49,1	-	0,1	ja	46,4	44,3	-	-	nein	-4,4	-4,8
IP - 134 Motzstraße 4			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+346	513	EG	50,2	48,6	-	-	nein	46,4	44,4	-	-	nein	-3,8	-4,2
		1.OG	50,3	48,7	-	-	nein	46,5	44,5	-	-	nein	-3,8	-4,2
		2.OG	50,4	48,8	-	-	nein	46,6	44,6	-	-	nein	-3,8	-4,2
IP - 135 Karl-Marx-Straße 60			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+417	519	EG	50,0	48,4	-	-	nein	46,0	43,9	-	-	nein	-4,0	-4,5
		1.OG	50,1	48,5	-	-	nein	46,1	44,0	-	-	nein	-4,0	-4,5
		2.OG	50,2	48,6	-	-	nein	46,2	44,1	-	-	nein	-4,0	-4,5

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 136 Nebeniusstraße 12			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+565	484	EG	50,3	48,6	-	-	nein	45,8	43,6	-	-	nein	-4,5	-5,0
		1.OG	50,4	48,7	-	-	nein	45,9	43,8	-	-	nein	-4,5	-4,9
		2.OG	50,5	48,9	-	-	nein	46,0	43,9	-	-	nein	-4,5	-5,0
IP - 137 Raiffeisenstraße 99			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+549	547	EG	49,6	47,9	-	-	nein	45,4	43,3	-	-	nein	-4,2	-4,6
		1.OG	49,7	48,0	-	-	nein	45,5	43,4	-	-	nein	-4,2	-4,6
		2.OG	49,8	48,1	-	-	nein	45,6	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,6
		3.OG	49,8	48,2	-	-	nein	45,7	43,6	-	-	nein	-4,1	-4,6
		4.OG	49,9	48,2	-	-	nein	45,8	43,7	-	-	nein	-4,1	-4,5
IP - 138 Raiffeisenstraße 107			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+611	530	EG	49,6	47,9	-	-	nein	45,4	43,3	-	-	nein	-4,2	-4,6
		1.OG	49,7	48,0	-	-	nein	45,5	43,4	-	-	nein	-4,2	-4,6
		2.OG	49,8	48,1	-	-	nein	45,6	43,5	-	-	nein	-4,2	-4,6
IP - 139 Lahmeyerstraße 11			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+664	536	EG	49,4	47,7	-	-	nein	45,4	43,3	-	-	nein	-4,0	-4,4
		1.OG	49,5	47,8	-	-	nein	45,5	43,5	-	-	nein	-4,0	-4,3
IP - 140 Lahmeyerstraße 7			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+688	594	EG	48,7	47,1	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,7	-4,1
		1.OG	48,8	47,2	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,7	-4,1
IP - 141 Nebeniusstraße 3			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+637	586	EG	48,9	47,3	-	-	nein	45,0	42,9	-	-	nein	-3,9	-4,4
		1.OG	49,0	47,3	-	-	nein	45,1	43,0	-	-	nein	-3,9	-4,3
		2.OG	49,1	47,4	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-3,9	-4,2

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 142 Lassallestraße 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+602	633	EG	48,5	46,8	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	48,5	46,9	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,8	-4,2
		2.OG	48,6	46,9	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,8	-4,1
IP - 143 Lassallestraße 7			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+654	652	EG	48,1	46,5	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,6	-4,0
		1.OG	48,2	46,6	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,6	-4,0
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,6	-3,9
IP - 144 Lahmeyerstraße 2			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+720	670	EG	47,9	46,2	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	48,0	46,3	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,5	-3,8
		2.OG	48,0	46,4	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,4	-3,8
IP - 145 Mergenthalerstraße 131			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+785	754	EG	47,0	45,3	-	-	nein	43,8	42,0	-	-	nein	-3,2	-3,3
IP - 146 Flinstraße 1			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+676	774	EG	46,9	45,3	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-3,3	-3,6
		1.OG	46,9	45,3	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,5
		2.OG	47,0	45,3	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,3	-3,5
		3.OG	47,0	45,4	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,2	-3,5
		4.OG	47,1	45,4	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-3,2	-3,4
IP - 147 Vatterstraße 50			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+644	822	EG	46,4	44,8	-	-	nein	43,1	41,2	-	-	nein	-3,3	-3,6

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 148 Am Erlenbruch 122			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+627	712	EG	47,6	45,9	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,5	-3,9
		2.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-3,6	-3,8
		3.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-3,5	-3,8
IP - 149 Am Erlenbruch 116			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+586	732	EG	47,3	45,7	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,8
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,5	-3,8
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,8
		3.OG	47,5	45,9	-	-	nein	44,0	42,1	-	-	nein	-3,5	-3,8
IP - 150 Friedrich-List-Straße 18			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+550	703	EG	47,7	46,1	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,6	-4,0
		1.OG	47,8	46,1	-	-	nein	44,2	42,2	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	47,9	46,2	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-3,7	-3,9
IP - 151 Friedrich-List-Straße 17+			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+552	664	EG	48,2	46,5	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	48,2	46,6	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,7	-4,1
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,7	-4,0
IP - 152 Friedrich-List-Straße 30			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+526	646	EG	48,4	46,7	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,9	-4,2
		1.OG	48,4	46,8	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,8	-4,2
		2.OG	48,5	46,8	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,8	-4,1
IP - 153 Friedrich-List-Straße 33			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+538	624	EG	48,7	47,0	-	-	nein	44,8	42,7	-	-	nein	-3,9	-4,3
		1.OG	48,7	47,1	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,9	-4,3
		2.OG	48,8	47,1	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,9	-4,2

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 154 Friedrich-List-Straße 44			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+515	612	EG	48,7	47,1	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,9	-4,3
		1.OG	48,8	47,1	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,9	-4,2
		2.OG	48,9	47,2	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,9	-4,2
IP - 155 Friedrich-List-Straße 47			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+527	588	EG	49,0	47,4	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-4,0	-4,4
		1.OG	49,1	47,5	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-4,0	-4,4
		2.OG	49,2	47,5	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-4,0	-4,3
IP - 156 Raiffeisenstraße 87			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+460	576	EG	49,3	47,7	-	-	nein	45,3	43,3	-	-	nein	-4,0	-4,4
		1.OG	49,4	47,7	-	-	nein	45,4	43,4	-	-	nein	-4,0	-4,3
		2.OG	49,5	47,8	-	-	nein	45,5	43,5	-	-	nein	-4,0	-4,3
IP - 157 Karl-Marx-Straße 49			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+456	606	EG	48,9	47,3	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,8	-4,2
		1.OG	49,0	47,3	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-3,8	-4,1
		2.OG	49,1	47,4	-	-	nein	45,3	43,3	-	-	nein	-3,8	-4,1
IP - 158 Karl-Marx-Straße 52			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+439	619	EG	48,8	47,1	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	48,9	47,2	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,8	-4,1
		2.OG	48,9	47,3	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-3,7	-4,1
IP - 159 Karl-Marx-Straße 33			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+466	645	EG	48,4	46,8	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,7	-4,1
		1.OG	48,5	46,9	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,7	-4,1
		2.OG	48,6	46,9	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-3,7	-4,0

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 160 Karl-Marx-Straße 30			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+453	671	EG	48,2	46,5	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,7	-4,0
		1.OG	48,2	46,6	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,6	-4,0
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein	44,6	42,6	-	-	nein	-3,7	-4,0
IP - 161 Karl-Marx-Straße 15			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+481	691	EG	48,0	46,3	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,6	-3,9
		1.OG	48,0	46,4	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,6	-4,0
		2.OG	48,1	46,4	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,6	-3,9
IP - 162 Karl-Marx-Straße 13			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+499	724	EG	47,5	45,9	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,5	-3,9
		1.OG	47,6	45,9	-	-	nein	44,1	42,1	-	-	nein	-3,5	-3,8
		2.OG	47,6	46,0	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-3,5	-3,8
IP - 163 Karl-Marx-Straße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+490	757	EG	47,1	45,5	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,3	-3,7
		1.OG	47,2	45,5	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,4	-3,6
		2.OG	47,2	45,6	-	-	nein	43,9	41,9	-	-	nein	-3,3	-3,7
IP - 164 Am Erlenbruch 106			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+459	788	EG	46,8	45,2	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-3,2	-3,5
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	43,7	41,7	-	-	nein	-3,2	-3,5
		2.OG	46,9	45,2	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,4
		3.OG	47,0	45,3	-	-	nein	43,8	41,8	-	-	nein	-3,2	-3,5
IP - 165 Görresstraße 4			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+416	806	EG	46,6	45,0	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-3,1	-3,4
		1.OG	46,7	45,0	-	-	nein	43,6	41,6	-	-	nein	-3,1	-3,4
		2.OG	46,7	45,1	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-3,1	-3,4

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 166 Görresstraße 20			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+407	766	EG	47,2	45,5	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	47,2	45,5	-	-	nein	44,0	42,0	-	-	nein	-3,2	-3,5
		2.OG	47,2	45,6	-	-	nein	44,0	42,1	-	-	nein	-3,2	-3,5
IP - 167 Görresstraße 17			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+416	711	EG	47,7	46,0	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,3	-3,7
		2.OG	47,8	46,1	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,3	-3,6
IP - 168 Görresstraße 29			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+407	680	EG	48,1	46,5	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,4	-3,8
		1.OG	48,2	46,5	-	-	nein	44,7	42,7	-	-	nein	-3,5	-3,8
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein	44,8	42,8	-	-	nein	-3,5	-3,8
IP - 169 Görresstraße 43			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+399	646	EG	48,5	46,9	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,5	-3,9
		1.OG	48,6	46,9	-	-	nein	45,0	43,0	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	48,7	47,0	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,6	-3,9
IP - 170 Görresstraße 55			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+394	616	EG	48,9	47,3	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-3,7	-4,1
		1.OG	49,0	47,3	-	-	nein	45,3	43,3	-	-	nein	-3,7	-4,0
		2.OG	49,0	47,4	-	-	nein	45,4	43,4	-	-	nein	-3,6	-4,0
IP - 171 Raiffeisenstraße 79			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+354	587	EG	49,3	47,7	-	-	nein	45,7	43,7	-	-	nein	-3,6	-4,0
		1.OG	49,4	47,7	-	-	nein	45,8	43,8	-	-	nein	-3,6	-3,9
		2.OG	49,5	47,8	-	-	nein	45,8	43,8	-	-	nein	-3,7	-4,0

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit SS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit SS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne SS tags nachts dB(A)	
IP - 172 Schöfflestraße 19			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
56+333	653	EG	48,5	46,9	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-3,3	-3,7
		1.OG	48,6	46,9	-	-	nein	45,3	43,3	-	-	nein	-3,3	-3,6
IP - 173 Görresstraße 36			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
56+384	711	EG	47,8	46,1	-	-	nein	44,4	42,5	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	47,8	46,2	-	-	nein	44,5	42,5	-	-	nein	-3,3	-3,7
		2.OG	47,9	46,2	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-3,4	-3,6
IP - 174 Schöfflestraße 11			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
56+333	745	EG	47,4	45,7	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-3,1	-3,3
		1.OG	47,4	45,8	-	-	nein	44,4	42,4	-	-	nein	-3,0	-3,4
IP - 175 Schöfflestraße 8			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
56+312	800	EG	46,8	45,2	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-2,9	-3,2
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-3,0	-3,2
		2.OG	46,9	45,2	-	-	nein	44,0	42,1	-	-	nein	-2,9	-3,1
IP - 176 Schöfflestraße 3			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
56+343	830	EG	46,4	44,8	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-2,9	-3,2
		1.OG	46,5	44,8	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-2,9	-3,1
		2.OG	46,5	44,9	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-2,9	-3,2
IP - 177 Am Erlenbruch 94			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
56+302	862	EG	46,1	44,5	-	-	nein	43,4	41,5	-	-	nein	-2,7	-3,0
		1.OG	46,2	44,5	-	-	nein	43,4	41,5	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	46,2	44,6	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-2,7	-3,0
		3.OG	46,3	44,6	-	-	nein	43,5	41,6	-	-	nein	-2,8	-3,0

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 178 Am Erlenbruch 82			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+196	872	EG	46,1	44,4	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	46,1	44,4	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	46,1	44,5	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-2,4	-2,7
		3.OG	46,2	44,5	-	-	nein	43,7	41,9	-	-	nein	-2,5	-2,6
IP - 179 Engelsplatz 17			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+218	810	EG	46,7	45,0	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-2,5	-2,8
		2.OG	46,8	45,1	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-2,6	-2,7
IP - 180 Engelsplatz 3			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+214	770	EG	47,2	45,5	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	47,2	45,6	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-2,6	-2,9
		2.OG	47,3	45,6	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-2,7	-2,9
IP - 181 Engelsplatz 14			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+220	732	EG	47,6	45,9	-	-	nein	44,9	43,0	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	47,7	46,0	-	-	nein	44,9	43,0	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	47,7	46,0	-	-	nein	45,0	43,1	-	-	nein	-2,7	-2,9
IP - 182 Rümelinstraße 29			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+183	723	EG	47,7	46,0	-	-	nein	45,1	43,2	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	47,8	46,1	-	-	nein	45,2	43,3	-	-	nein	-2,6	-2,8
		2.OG	47,8	46,1	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,6	-2,7
IP - 183 Rümelinstraße 11			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+160	781	EG	47,1	45,4	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	44,7	42,8	-	-	nein	-2,4	-2,6
		2.OG	47,1	45,5	-	-	nein	44,7	42,8	-	-	nein	-2,4	-2,7

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 184 Am Erlenbruch 28			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+108	846	EG	46,3	44,7	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-2,2	-2,4
		1.OG	46,4	44,7	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-2,3	-2,4
		2.OG	46,4	44,7	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-2,2	-2,3
		3.OG	46,4	44,8	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-2,2	-2,4
		4.OG	46,5	44,8	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-2,2	-2,3
IP - 185 Max-Hirsch-Straße 55			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+107	754	EG	47,3	45,7	-	-	nein	45,1	43,2	-	-	nein	-2,2	-2,5
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,3	-2,4
		2.OG	47,4	45,8	-	-	nein	45,2	43,3	-	-	nein	-2,2	-2,5
		3.OG	47,5	45,8	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,3	-2,4
IP - 186 Schulze-Delitzsch-Straße 26			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
56+052	774	EG	47,1	45,4	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-2,1	-2,2
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,0	-2,2
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,1	-2,2
IP - 187 Am Erlenbruch 18			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
55+972	808	EG	46,7	45,0	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-1,8	-1,9
		1.OG	46,7	45,1	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-1,7	-1,9
		2.OG	46,8	45,1	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-1,8	-1,9
		3.OG	46,8	45,1	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-1,7	-1,8
IP - 188 Schulze-Delitzsch-Straße 5			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
55+971	771	EG	47,1	45,4	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-1,7	-1,8
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-1,7	-1,9
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-1,7	-1,8
		3.OG	47,2	45,6	-	-	nein	45,5	43,8	-	-	nein	-1,7	-1,8

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mitt SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 189 Max-Hirsch-Straße 19			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
55+931	710	EG	47,8	46,1	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-1,7	-1,8
		1.OG	47,8	46,2	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-1,6	-1,8
		2.OG	47,9	46,2	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-1,6	-1,7
		3.OG	47,9	46,3	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-1,5	-1,7
IP - 190 Johanna-Tesch-Platz 9			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
55+862	736	EG	47,4	45,8	-	-	nein	46,0	44,3	-	-	nein	-1,4	-1,5
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-1,4	-1,5
		2.OG	47,5	45,9	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-1,3	-1,5
		3.OG	47,6	45,9	-	-	nein	46,2	44,5	-	-	nein	-1,4	-1,4
IP - 191 Johanna-Tesch-Platz 8			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
55+769	717	EG	47,6	45,9	-	-	nein	46,4	44,7	-	-	nein	-1,2	-1,2
		1.OG	47,6	46,0	-	-	nein	46,5	44,8	-	-	nein	-1,1	-1,2
		2.OG	47,7	46,1	-	-	nein	46,6	44,9	-	-	nein	-1,1	-1,2
IP - 192 Theodor-Haubach-Weg 1			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
55+708	738	EG	47,3	45,7	-	-	nein	46,2	44,5	-	-	nein	-1,1	-1,2
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	46,3	44,6	-	-	nein	-1,1	-1,1
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	46,4	44,7	-	-	nein	-1,1	-1,1
IP - 193 Theodor-Haubach-Weg 8a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
55+675	674	EG	48,0	46,3	-	-	nein	47,0	45,3	-	-	nein	-1,0	-1,0
		1.OG	48,1	46,4	-	-	nein	47,1	45,4	-	-	nein	-1,0	-1,0
		2.OG	48,1	46,5	-	-	nein	47,2	45,5	-	-	nein	-0,9	-1,0
IP - 194 Theodor-Haubach-Weg 24			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
55+778	673	EG	48,1	46,4	-	-	nein	46,9	45,2	-	-	nein	-1,2	-1,2
		1.OG	48,2	46,5	-	-	nein	47,0	45,3	-	-	nein	-1,2	-1,2
		2.OG	48,2	46,6	-	-	nein	47,1	45,4	-	-	nein	-1,1	-1,2

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 195 Johanna-Tesch-Platz 45														
			Nutzungsart		WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
55+892	627	EG	48,7	47,0	-	-	nein	47,2	45,5	-	-	nein	-1,5	-1,5
		1.OG	48,8	47,1	-	-	nein	47,3	45,6	-	-	nein	-1,5	-1,5
		2.OG	48,9	47,2	-	-	nein	47,5	45,7	-	-	nein	-1,4	-1,5
IP - 196 Raiffeisenstraße 6														
			Nutzungsart		WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
55+918	635	EG	48,6	46,9	-	-	nein	47,0	45,3	-	-	nein	-1,6	-1,6
		1.OG	48,7	47,0	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-1,5	-1,6
		2.OG	48,8	47,1	-	-	nein	47,2	45,5	-	-	nein	-1,6	-1,6
		3.OG	48,8	47,2	-	-	nein	47,3	45,6	-	-	nein	-1,5	-1,6
IP - 197 Rodbertusstraße 22														
			Nutzungsart		WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
55+966	676	EG	48,1	46,5	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-1,7	-1,9
		1.OG	48,2	46,5	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-1,7	-1,8
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein	46,5	44,8	-	-	nein	-1,8	-1,8
		3.OG	48,3	46,7	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-1,7	-1,9
IP - 198 Max-Hirsch-Straße 37														
			Nutzungsart		WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
56+016	723	EG	47,7	46,0	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-2,0	-2,1
		1.OG	47,7	46,1	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-1,9	-2,1
		2.OG	47,8	46,1	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-1,9	-2,0
		3.OG	47,8	46,2	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-1,8	-2,0
IP - 199 Max-Hirsch-Straße 24														
			Nutzungsart		WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
56+043	697	EG	48,0	46,3	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-2,1	-2,2
		1.OG	48,0	46,4	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-2,0	-2,2
		2.OG	48,1	46,4	-	-	nein	46,1	44,2	-	-	nein	-2,0	-2,2
		3.OG	48,1	46,5	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-2,0	-2,2

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 200 Roscherstraße 3			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+085	692	EG	48,1	46,4	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-2,3	-2,4
		1.OG	48,1	46,4	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-2,2	-2,3
		2.OG	48,2	46,5	-	-	nein	46,0	44,1	-	-	nein	-2,2	-2,4
IP - 201 Dunckerstraße 9			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+132	681	EG	48,2	46,5	-	-	nein	45,7	43,9	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	48,2	46,6	-	-	nein	45,8	43,9	-	-	nein	-2,4	-2,7
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein	45,9	44,0	-	-	nein	-2,4	-2,6
		3.OG	48,3	46,7	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-2,4	-2,6
IP - 202 Raiffeisenstraße 47			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+122	629	EG	48,9	47,2	-	-	nein	46,4	44,5	-	-	nein	-2,5	-2,7
		1.OG	48,9	47,3	-	-	nein	46,5	44,6	-	-	nein	-2,4	-2,7
		2.OG	49,0	47,3	-	-	nein	46,6	44,7	-	-	nein	-2,4	-2,6
		3.OG	49,0	47,4	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-2,4	-2,6
IP - 203 Raiffeisenstraße 56			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+164	591	EG	49,3	47,7	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-2,7	-2,9
		1.OG	49,4	47,7	-	-	nein	46,7	44,8	-	-	nein	-2,7	-2,9
		2.OG	49,5	47,8	-	-	nein	46,8	44,9	-	-	nein	-2,7	-2,9
IP - 204 Raiffeisenstraße 69			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+217	611	EG	49,1	47,4	-	-	nein	46,1	44,2	-	-	nein	-3,0	-3,2
		1.OG	49,1	47,5	-	-	nein	46,2	44,3	-	-	nein	-2,9	-3,2
		2.OG	49,2	47,5	-	-	nein	46,3	44,4	-	-	nein	-2,9	-3,1
IP - 205 Raiffeisenstraße 68			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+244	580	EG	49,5	47,8	-	-	nein	46,3	44,4	-	-	nein	-3,2	-3,4
		1.OG	49,6	47,9	-	-	nein	46,4	44,5	-	-	nein	-3,2	-3,4
		2.OG	49,6	47,9	-	-	nein	46,5	44,5	-	-	nein	-3,1	-3,4

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 206 Roscherstraße 23			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+086	594	EG	49,3	47,6	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-2,3	-2,4
		1.OG	49,4	47,7	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-2,3	-2,4
		2.OG	49,4	47,8	-	-	nein	47,2	45,3	-	-	nein	-2,2	-2,5
IP - 207 Raiffeisenstraße 32			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+029	616	EG	48,9	47,3	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-2,0	-2,2
		1.OG	49,0	47,4	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-2,0	-2,2
		2.OG	49,1	47,4	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-2,0	-2,1
		3.OG	49,2	47,5	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-2,0	-2,1
IP - 208 Raiffeisenstraße 22			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
55+981	622	EG	48,8	47,1	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-1,8	-1,9
		1.OG	48,9	47,2	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-1,8	-1,9
		2.OG	49,0	47,3	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-1,8	-1,9
		3.OG	49,0	47,4	-	-	nein	47,3	45,5	-	-	nein	-1,7	-1,9
IP - 209 Motzstraße 9			Nutzungsart		WP		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+374	441	EG	51,1	49,5	-	0,5	ja	46,9	44,8	-	-	nein	-4,2	-4,7
		1.OG	51,3	49,7	-	0,7	ja	47,1	45,0	-	-	nein	-4,2	-4,7
		2.OG	51,5	49,8	-	0,8	ja	47,2	45,1	-	-	nein	-4,3	-4,7
IP - 210 Schöfflestraße 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+282	685	EG	48,1	46,4	-	-	nein	45,1	43,1	-	-	nein	-3,0	-3,3
		1.OG	48,2	46,5	-	-	nein	45,1	43,2	-	-	nein	-3,1	-3,3
		2.OG	48,2	46,5	-	-	nein	45,2	43,2	-	-	nein	-3,0	-3,3
IP - 211 Engelsplatz 32			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
56+259	752	EG	47,4	45,7	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-2,9	-3,1
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-2,8	-3,0
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,6	42,7	-	-	nein	-2,9	-3,1

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Riederwald



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
<i>km</i>	<i>m</i>		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>		<i>dB(A)</i>		<i>ja / nein</i>	<i>dB(A)</i>	<i>dB(A)</i>
IP - 212 Raiffeisenstraße 33			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
56+050	659	EG	48,4	46,8	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-2,1	-2,3
		1.OG	48,5	46,8	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,1	-2,2
		2.OG	48,5	46,9	-	-	nein	46,5	44,6	-	-	nein	-2,0	-2,3
		3.OG	48,6	46,9	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-2,1	-2,2

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 213 Vilbeler Landstraße 18			Nutzungsart GE		Immissionsgrenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)									
58+616	5	EG	72,9	70,9	3,9	11,9	ja	65,2	58,4	-	-	nein	-7,7	-12,5
		1.OG	72,9	71,0	3,9	12,0	ja	64,8	59,1	-	0,1	ja	-8,1	-11,9
		2.OG	72,7	70,9	3,7	11,9	ja	65,3	61,2	-	2,2	ja	-7,4	-9,7
IP - 214 Wächtersbacher Straße 2			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+478	18	EG	68,0	66,0	4,0	12,0	ja	60,1	53,7	-	-	nein	-7,9	-12,3
		1.OG	69,4	67,5	5,4	13,5	ja	60,5	54,4	-	0,4	ja	-8,9	-13,1
IP - 215 Vilbeler Landstraße 17			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+526	115	EG	55,7	54,1	-	0,1	ja	47,2	44,2	-	-	nein	-8,5	-9,9
		1.OG	56,8	55,2	-	1,2	ja	47,9	44,9	-	-	nein	-8,9	-10,3
		2.OG	57,9	56,3	-	2,3	ja	48,6	45,5	-	-	nein	-9,3	-10,8
IP - 216 Meerholzer Straße 15			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+429	112	EG	57,9	56,2	-	7,2	ja	48,1	43,5	-	-	nein	-9,8	-12,7
		1.OG	58,4	56,7	-	7,7	ja	48,6	44,0	-	-	nein	-9,8	-12,7
		2.OG	58,9	57,2	-	8,2	ja	49,3	44,8	-	-	nein	-9,6	-12,4
IP - 217 Vilbeler Landstraße 25			Nutzungsart MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
58+513	193	EG	53,4	51,8	-	-	nein	45,7	43,1	-	-	nein	-7,7	-8,7
		1.OG	53,9	52,2	-	-	nein	46,1	43,4	-	-	nein	-7,8	-8,8
		2.OG	54,4	52,8	-	-	nein	46,4	43,7	-	-	nein	-8,0	-9,1
IP - 218 Birsteiner Straße 2			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
58+487	253	EG	52,0	50,4	-	1,4	ja	44,8	42,2	-	-	nein	-7,2	-8,2
		1.OG	52,4	50,8	-	1,8	ja	45,1	42,5	-	-	nein	-7,3	-8,3
		2.OG	52,8	51,2	-	2,2	ja	45,3	42,7	-	-	nein	-7,5	-8,5

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 219 Birsteiner Straße 13														
			Nutzungsart WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+433	270	EG	52,0	50,4	-	1,4	ja	44,4	41,6	-	-	nein	-7,6	-8,8
		1.OG	52,4	50,8	-	1,8	ja	44,6	41,8	-	-	nein	-7,8	-9,0
		2.OG	52,7	51,1	-	2,1	ja	44,8	42,0	-	-	nein	-7,9	-9,1
IP - 220 Birsteiner Straße 5														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+444	229	EG	52,6	51,0	-	2,0	ja	44,8	41,9	-	-	nein	-7,8	-9,1
		1.OG	53,1	51,4	-	2,4	ja	45,1	42,2	-	-	nein	-8,0	-9,2
		2.OG	53,5	51,9	-	2,9	ja	45,4	42,5	-	-	nein	-8,1	-9,4
		3.OG	54,0	52,4	-	3,4	ja	45,7	42,7	-	-	nein	-8,3	-9,7
IP - 221 Hünfelder Straße 18														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+412	207	EG	52,5	50,8	-	1,8	ja	44,6	41,8	-	-	nein	-7,9	-9,0
		1.OG	53,0	51,4	-	2,4	ja	45,0	42,1	-	-	nein	-8,0	-9,3
		2.OG	53,7	52,1	-	3,1	ja	45,4	42,4	-	-	nein	-8,3	-9,7
		3.OG	54,3	52,7	-	3,7	ja	45,8	42,7	-	-	nein	-8,5	-10,0
IP - 222 Hünfelder Straße 14														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+393	159	EG	54,6	52,9	-	3,9	ja	45,9	42,4	-	-	nein	-8,7	-10,5
		1.OG	55,0	53,3	-	4,3	ja	46,3	42,8	-	-	nein	-8,7	-10,5
		2.OG	55,4	53,8	-	4,8	ja	46,6	43,2	-	-	nein	-8,8	-10,6
		3.OG	55,9	54,3	-	5,3	ja	47,0	43,5	-	-	nein	-8,9	-10,8
IP - 223 Fuldaer Straße 20 - Ev. Kirche														
			Nutzungsart Z6				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)							
58+324	152	EG	54,7	53,1	-	-	nein	45,8	42,2	-	-	nein	-8,9	-10,9
		1.OG	55,1	53,5	-	-	nein	46,2	42,6	-	-	nein	-8,9	-10,9

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 224 Wächtersbacher Straße 8														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+294	78	EG	57,8	56,1	-	7,1	ja	48,6	44,3	-	-	nein	-9,2	-11,8
		1.OG	58,3	56,6	-	7,6	ja	49,3	45,1	-	-	nein	-9,0	-11,5
		2.OG	59,0	57,3	-	8,3	ja	50,0	45,9	-	-	nein	-9,0	-11,4
		3.OG	59,9	58,2	0,9	9,2	ja	50,9	46,9	-	-	nein	-9,0	-11,3
		4.OG	61,0	59,4	2,0	10,4	ja	51,8	47,8	-	-	nein	-9,2	-11,6
		5.OG	62,2	60,6	3,2	11,6	ja	52,7	48,6	-	-	nein	-9,5	-12,0
		6.OG	63,1	61,4	4,1	12,4	ja	53,7	49,4	-	0,4	ja	-9,4	-12,0
		7.OG	64,1	62,5	5,1	13,5	ja	54,4	50,1	-	1,1	ja	-9,7	-12,4
8.OG	64,7	63,1	5,7	14,1	ja	55,0	50,9	-	1,9	ja	-9,7	-12,2		
IP - 225 Wächtersbacher Straße 5														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+301	29	EG	66,0	64,2	7,0	15,2	ja	57,7	51,5	-	2,5	ja	-8,3	-12,7
		1.OG	67,1	65,3	8,1	16,3	ja	58,4	52,3	-	3,3	ja	-8,7	-13,0
		2.OG	68,0	66,2	9,0	17,2	ja	58,8	53,0	-	4,0	ja	-9,2	-13,2
IP - 226 Wächtersbacher Straße 11														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+224	46	EG	63,6	61,9	4,6	12,9	ja	54,2	48,8	-	-	nein	-9,4	-13,1
		1.OG	64,5	62,7	5,5	13,7	ja	55,2	49,6	-	0,6	ja	-9,3	-13,1
		2.OG	65,3	63,5	6,3	14,5	ja	56,2	50,6	-	1,6	ja	-9,1	-12,9
		3.OG	66,0	64,2	7,0	15,2	ja	56,8	51,3	-	2,3	ja	-9,2	-12,9
		4.OG	66,6	64,9	7,6	15,9	ja	57,2	52,0	-	3,0	ja	-9,4	-12,9
		5.OG	66,9	65,2	7,9	16,2	ja	57,5	52,7	-	3,7	ja	-9,4	-12,5
		6.OG	66,9	65,2	7,9	16,2	ja	57,9	53,5	-	4,5	ja	-9,0	-11,7
		7.OG	67,0	65,3	8,0	16,3	ja	58,4	54,4	-	5,4	ja	-8,6	-10,9
IP - 227 Wächtersbacher Straße 15														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+163	95	EG	60,0	58,3	1,0	9,3	ja	50,3	45,5	-	-	nein	-9,7	-12,8
		1.OG	60,5	58,8	1,5	9,8	ja	50,8	45,9	-	-	nein	-9,7	-12,9
		2.OG	61,0	59,3	2,0	10,3	ja	51,3	46,4	-	-	nein	-9,7	-12,9
		3.OG	61,4	59,7	2,4	10,7	ja	51,8	46,8	-	-	nein	-9,6	-12,9

Bericht Nr. 08500-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.3

Seite 3 von 14

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 228 Wächtersbacher Straße 10														
			Nutzungsart		WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
58+206	143	EG	53,3	51,6	-	2,6	ja	44,9	41,6	-	-	nein	-8,4	-10,0
		1.OG	53,8	52,1	-	3,1	ja	45,4	42,2	-	-	nein	-8,4	-9,9
		2.OG	54,4	52,8	-	3,8	ja	46,1	42,9	-	-	nein	-8,3	-9,9
		3.OG	55,4	53,7	-	4,7	ja	46,8	43,6	-	-	nein	-8,6	-10,1
IP - 229 Fuldaer Straße 23														
			Nutzungsart		WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
58+269	151	EG	55,0	53,4	-	4,4	ja	46,1	42,4	-	-	nein	-8,9	-11,0
		1.OG	55,4	53,8	-	4,8	ja	46,5	42,8	-	-	nein	-8,9	-11,0
		2.OG	55,8	54,2	-	5,2	ja	46,9	43,3	-	-	nein	-8,9	-10,9
		3.OG	56,2	54,6	-	5,6	ja	47,3	43,7	-	-	nein	-8,9	-10,9
		4.OG	56,7	55,1	-	6,1	ja	47,8	44,1	-	-	nein	-8,9	-11,0
IP - 230 Fuldaer Straße 27														
			Nutzungsart		WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
58+288	229	EG	52,5	50,9	-	1,9	ja	44,3	41,2	-	-	nein	-8,2	-9,7
		1.OG	52,8	51,2	-	2,2	ja	44,5	41,5	-	-	nein	-8,3	-9,7
		2.OG	53,2	51,5	-	2,5	ja	44,8	41,7	-	-	nein	-8,4	-9,8
IP - 231 Birsteiner Straße 15														
			Nutzungsart		WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
58+359	241	EG	52,7	51,0	-	2,0	ja	44,4	41,3	-	-	nein	-8,3	-9,7
		1.OG	52,9	51,3	-	2,3	ja	44,6	41,6	-	-	nein	-8,3	-9,7
		2.OG	53,3	51,6	-	2,6	ja	44,9	41,8	-	-	nein	-8,4	-9,8
IP - 232 Birsteiner Straße 22														
			Nutzungsart		WR				Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
58+379	308	EG	51,2	49,6	-	0,6	ja	43,7	40,9	-	-	nein	-7,5	-8,7
		1.OG	51,5	49,9	-	0,9	ja	43,9	41,1	-	-	nein	-7,6	-8,8
		2.OG	51,8	50,2	-	1,2	ja	44,1	41,3	-	-	nein	-7,7	-8,9

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 233 Fuldaer Straße 28			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+329	313	EG	51,2	49,6	-	0,6	ja	43,5	40,7	-	-	nein	-7,7	-8,9
		1.OG	51,4	49,8	-	0,8	ja	43,6	40,9	-	-	nein	-7,8	-8,9
		2.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	43,8	41,0	-	-	nein	-7,9	-9,1
IP - 234 Birsteiner Straße 34			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+287	326	EG	50,8	49,2	-	0,2	ja	43,3	40,6	-	-	nein	-7,5	-8,6
		1.OG	51,1	49,4	-	0,4	ja	43,5	40,8	-	-	nein	-7,6	-8,6
		2.OG	51,3	49,7	-	0,7	ja	43,7	40,9	-	-	nein	-7,6	-8,8
IP - 235 Birsteiner Straße 25			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+282	286	EG	51,3	49,7	-	0,7	ja	43,5	40,7	-	-	nein	-7,8	-9,0
		1.OG	51,6	50,0	-	1,0	ja	43,7	40,9	-	-	nein	-7,9	-9,1
		2.OG	51,9	50,3	-	1,3	ja	44,0	41,1	-	-	nein	-7,9	-9,2
IP - 236 Distelrasen 52			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+226	280	EG	51,0	49,4	-	0,4	ja	43,7	41,0	-	-	nein	-7,3	-8,4
		1.OG	51,3	49,7	-	0,7	ja	43,9	41,2	-	-	nein	-7,4	-8,5
		2.OG	51,7	50,0	-	1,0	ja	44,1	41,4	-	-	nein	-7,6	-8,6
IP - 237 Distelrasen 42			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+206	233	EG	51,4	49,7	-	0,7	ja	43,9	41,2	-	-	nein	-7,5	-8,5
		1.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	44,2	41,4	-	-	nein	-7,5	-8,7
		2.OG	52,2	50,5	-	1,5	ja	44,5	41,7	-	-	nein	-7,7	-8,8
IP - 238 Fuldaer Straße 31			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+213	194	EG	51,9	50,3	-	1,3	ja	44,2	41,3	-	-	nein	-7,7	-9,0
		1.OG	52,3	50,7	-	1,7	ja	44,6	41,7	-	-	nein	-7,7	-9,0
		2.OG	52,9	51,2	-	2,2	ja	45,0	42,1	-	-	nein	-7,9	-9,1

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main **Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord**



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 239 Wächtersbacher Straße 14														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+128	161	EG	49,9	48,3	-	-	nein	43,8	41,3	-	-	nein	-6,1	-7,0
		1.OG	50,7	49,0	-	-	nein	44,5	42,0	-	-	nein	-6,2	-7,0
		2.OG	51,8	50,2	-	1,2	ja	45,2	42,7	-	-	nein	-6,6	-7,5
		3.OG	53,6	52,0	-	3,0	ja	46,2	43,5	-	-	nein	-7,4	-8,5
IP - 240 Wächtersbacher Straße 16														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+146	194	EG	50,4	48,8	-	-	nein	43,8	41,3	-	-	nein	-6,6	-7,5
		1.OG	51,0	49,4	-	0,4	ja	44,2	41,7	-	-	nein	-6,8	-7,7
		2.OG	51,8	50,2	-	1,2	ja	44,8	42,2	-	-	nein	-7,0	-8,0
		3.OG	52,8	51,2	-	2,2	ja	45,8	42,7	-	-	nein	-7,5	-8,5
IP - 241 Fuldaer Straße 50														
			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+162	257	EG	50,8	49,2	-	0,2	ja	43,9	41,3	-	-	nein	-6,9	-7,9
		1.OG	51,2	49,6	-	0,6	ja	44,1	41,5	-	-	nein	-7,1	-8,1
		2.OG	51,6	50,0	-	1,0	ja	44,4	41,8	-	-	nein	-7,2	-8,2
IP - 242 Wächtersbacher Straße 18														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+091	190	EG	52,1	50,5	-	1,5	ja	44,9	42,2	-	-	nein	-7,2	-8,3
		1.OG	52,7	51,1	-	2,1	ja	45,3	42,5	-	-	nein	-7,4	-8,6
		2.OG	53,5	51,8	-	2,8	ja	45,8	42,9	-	-	nein	-7,7	-8,9
		3.OG	54,4	52,7	-	3,7	ja	46,3	43,4	-	-	nein	-8,1	-9,3
IP - 243 Wächtersbacher Straße 29														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+050	154	EG	55,7	54,0	-	5,0	ja	46,9	43,3	-	-	nein	-8,8	-10,7
IP - 244 Orber Straße 1														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+033	66	EG	58,9	57,3	-	8,3	ja	50,5	46,7	-	-	nein	-8,4	-10,6
		1.OG	60,9	59,3	1,9	10,3	ja	51,6	47,5	-	-	nein	-9,3	-11,8
		2.OG	62,2	60,5	3,2	11,5	ja	52,8	48,4	-	-	nein	-9,4	-12,1

Bericht Nr. 08500-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
 Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.3

Seite 6 von 14

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 245 Orber Straße 2			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+934	95	EG	57,5	55,9	-	6,9	ja	49,2	45,8	-	-	nein	-8,3	-10,1
		1.OG	58,2	56,5	-	7,5	ja	49,7	46,2	-	-	nein	-8,5	-10,3
		2.OG	58,8	57,1	-	8,1	ja	50,2	46,6	-	-	nein	-8,6	-10,5
		3.OG	59,3	57,7	0,3	8,7	ja	50,6	47,0	-	-	nein	-8,7	-10,7
IP - 246 Cassellastraße 19			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
57+966	133	EG	54,0	52,3	-	3,3	ja	46,7	43,9	-	-	nein	-7,3	-8,4
		1.OG	55,6	53,9	-	4,9	ja	47,6	44,5	-	-	nein	-8,0	-9,4
IP - 247 Steinauer Straße 15			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+015	224	EG	53,7	52,0	-	3,0	ja	46,0	43,2	-	-	nein	-7,7	-8,8
		1.OG	54,0	52,4	-	3,4	ja	46,3	43,4	-	-	nein	-7,7	-9,0
		2.OG	54,4	52,8	-	3,8	ja	46,6	43,7	-	-	nein	-7,8	-9,1
IP - 248 Steinauer Straße 23			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+053	275	EG	51,9	50,3	-	1,3	ja	44,8	42,2	-	-	nein	-7,1	-8,1
		1.OG	52,3	50,6	-	1,6	ja	45,0	42,4	-	-	nein	-7,3	-8,2
		2.OG	52,6	51,0	-	2,0	ja	45,2	42,6	-	-	nein	-7,4	-8,4
IP - 249 Steinauer Straße 26			Nutzungsart		WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+096	298	EG	50,9	49,3	-	0,3	ja	44,1	41,6	-	-	nein	-6,8	-7,7
		1.OG	51,2	49,6	-	0,6	ja	44,3	41,8	-	-	nein	-6,9	-7,8
		2.OG	51,6	50,0	-	1,0	ja	44,5	42,0	-	-	nein	-7,1	-8,0
IP - 250 Steinauer Straße 33			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
58+075	337	EG	50,7	49,1	-	0,1	ja	44,0	41,6	-	-	nein	-6,7	-7,5
		1.OG	51,0	49,4	-	0,4	ja	44,2	41,7	-	-	nein	-6,8	-7,7
		2.OG	51,3	49,7	-	0,7	ja	44,4	41,9	-	-	nein	-6,9	-7,8

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 251 Birsteiner Straße 52			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+132	383	EG	49,7	48,1	-	-	nein	43,2	40,9	-	-	nein	-6,5	-7,2
		1.OG	49,9	48,3	-	-	nein	43,4	41,1	-	-	nein	-6,5	-7,2
		2.OG	50,2	48,6	-	-	nein	43,5	41,2	-	-	nein	-6,7	-7,4
IP - 252 Steinauer Straße 44			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+167	438	EG	49,3	47,7	-	-	nein	42,8	40,5	-	-	nein	-6,5	-7,2
		1.OG	49,5	47,9	-	-	nein	42,9	40,6	-	-	nein	-6,6	-7,3
IP - 253 Birsteiner Straße 42			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+218	356	EG	49,9	48,3	-	-	nein	43,0	40,5	-	-	nein	-6,9	-7,8
		1.OG	50,2	48,6	-	-	nein	43,1	40,7	-	-	nein	-7,1	-7,9
		2.OG	50,4	48,8	-	-	nein	43,3	40,8	-	-	nein	-7,1	-8,0
IP - 254 Birsteiner Straße 43			Nutzungsart WR		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+170	329	EG	50,0	48,4	-	-	nein	43,3	40,9	-	-	nein	-6,7	-7,5
		1.OG	50,3	48,7	-	-	nein	43,5	41,1	-	-	nein	-6,8	-7,6
		2.OG	50,7	49,1	-	0,1	ja	43,7	41,2	-	-	nein	-7,0	-7,9
IP - 255 Birsteiner Straße 49			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+031	366	EG	50,3	48,7	-	-	nein	44,0	41,7	-	-	nein	-6,3	-7,0
		1.OG	50,6	49,0	-	-	nein	44,2	41,9	-	-	nein	-6,4	-7,1
		2.OG	50,9	49,3	-	0,3	ja	44,3	42,0	-	-	nein	-6,6	-7,3
IP - 256 Salmünsterer Straße 74			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
58+037	335	EG	51,0	49,4	-	0,4	ja	44,3	41,9	-	-	nein	-6,7	-7,5
		1.OG	51,3	49,7	-	0,7	ja	44,5	42,1	-	-	nein	-6,8	-7,6
		2.OG	51,6	50,0	-	1,0	ja	44,7	42,3	-	-	nein	-6,9	-7,7

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 257 Salmünsterer Straße 52														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
58+011	314	EG	51,4	49,8	-	0,8	ja	44,8	42,4	-	-	nein	-6,6	-7,4
		1.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	45,0	42,6	-	-	nein	-6,7	-7,5
		2.OG	52,1	50,5	-	1,5	ja	45,2	42,8	-	-	nein	-6,9	-7,7
IP - 258 Salmünsterer Straße 36														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+999	288	EG	51,9	50,3	-	1,3	ja	45,1	42,6	-	-	nein	-6,8	-7,7
		1.OG	52,3	50,7	-	1,7	ja	45,3	42,8	-	-	nein	-7,0	-7,9
		2.OG	52,6	51,0	-	2,0	ja	45,6	43,0	-	-	nein	-7,0	-8,0
IP - 259 Steinauer Straße 21a														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+950	248	EG	52,8	51,2	-	2,2	ja	46,0	43,5	-	-	nein	-6,8	-7,7
		1.OG	53,2	51,6	-	2,6	ja	46,3	43,8	-	-	nein	-6,9	-7,8
		2.OG	53,7	52,1	-	3,1	ja	46,6	44,1	-	-	nein	-7,1	-8,0
IP - 260 Salmünsterer Straße 4														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+944	295	EG	51,8	50,2	-	1,2	ja	45,5	43,2	-	-	nein	-6,3	-7,0
		1.OG	52,2	50,6	-	1,6	ja	45,7	43,4	-	-	nein	-6,5	-7,2
		2.OG	52,5	51,0	-	2,0	ja	45,9	43,6	-	-	nein	-6,6	-7,4
IP - 261 Salmünsterer Straße 16														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+965	323	EG	51,4	49,8	-	0,8	ja	45,0	42,6	-	-	nein	-6,4	-7,2
		1.OG	51,7	50,1	-	1,1	ja	45,2	42,9	-	-	nein	-6,5	-7,2
		2.OG	52,0	50,4	-	1,4	ja	45,4	43,0	-	-	nein	-6,6	-7,4
IP - 262 Salmünsterer Straße 80														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+968	371	EG	50,5	48,9	-	-	nein	44,4	42,2	-	-	nein	-6,1	-6,7
		1.OG	50,8	49,2	-	0,2	ja	44,6	42,3	-	-	nein	-6,2	-6,9
		2.OG	51,1	49,5	-	0,5	ja	44,8	42,5	-	-	nein	-6,3	-7,0

Bericht Nr. 08500-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.3

Seite 9 von 14

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 263 Birsteiner Straße 53														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+922	402	EG	50,0	48,4	-	-	nein	44,5	42,4	-	-	nein	-5,5	-6,0
		1.OG	50,3	48,7	-	-	nein	44,7	42,6	-	-	nein	-5,6	-6,1
		2.OG	50,5	49,0	-	-	nein	44,9	42,8	-	-	nein	-5,6	-6,2
IP - 264 Salmünsterer Straße 45														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+923	375	EG	50,3	48,7	-	-	nein	44,7	42,6	-	-	nein	-5,6	-6,1
		1.OG	50,6	49,0	-	-	nein	44,9	42,8	-	-	nein	-5,7	-6,2
		2.OG	50,9	49,3	-	0,3	ja	45,1	42,9	-	-	nein	-5,8	-6,4
IP - 265 Salmünsterer Straße 29														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+923	344	EG	50,8	49,2	-	0,2	ja	45,0	42,8	-	-	nein	-5,8	-6,4
		1.OG	51,1	49,5	-	0,5	ja	45,2	43,0	-	-	nein	-5,9	-6,5
		2.OG	51,4	49,8	-	0,8	ja	45,4	43,2	-	-	nein	-6,0	-6,6
IP - 266 Elmer Weg 1														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+905	314	EG	51,1	49,6	-	0,6	ja	45,4	43,3	-	-	nein	-5,7	-6,3
		1.OG	51,5	49,9	-	0,9	ja	45,6	43,5	-	-	nein	-5,9	-6,4
		2.OG	51,8	50,3	-	1,3	ja	45,9	43,7	-	-	nein	-5,9	-6,6
IP - 267 Salmünsterer Straße 1														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+884	274	EG	51,6	50,1	-	1,1	ja	45,9	43,8	-	-	nein	-5,7	-6,3
		1.OG	52,0	50,5	-	1,5	ja	46,2	44,1	-	-	nein	-5,8	-6,4
		2.OG	52,4	50,9	-	1,9	ja	46,5	44,4	-	-	nein	-5,9	-6,5
IP - 268 Wächtersbacher Straße 42														
			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
57+842	294	EG	51,2	49,6	-	0,6	ja	46,1	44,1	-	-	nein	-5,1	-5,5
		1.OG	51,6	50,0	-	1,0	ja	46,4	44,4	-	-	nein	-5,2	-5,6
		2.OG	52,0	50,4	-	1,4	ja	46,7	44,7	-	-	nein	-5,3	-5,7

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit SS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit SS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne SS tags nachts dB(A)	
IP - 269 Elmer Weg 11			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+831	356	EG	50,5	48,9	-	-	nein	45,6	43,6	-	-	nein	-4,9	-5,3
		1.OG	50,8	49,2	-	0,2	ja	45,8	43,8	-	-	nein	-5,0	-5,4
IP - 270 Birsteiner Straße 61			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+839	421	EG	49,7	48,1	-	-	nein	44,9	42,9	-	-	nein	-4,8	-5,2
		1.OG	50,0	48,4	-	-	nein	45,0	43,1	-	-	nein	-5,0	-5,3
IP - 271 Langenselbolder Straße 12			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+789	397	EG	50,0	48,4	-	-	nein	45,5	43,6	-	-	nein	-4,5	-4,8
		1.OG	50,2	48,7	-	-	nein	45,8	43,8	-	-	nein	-4,4	-4,9
IP - 272 Wächtersbacher Straße 52-54			Nutzungsart WB		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+766	323	EG	50,9	49,3	-	0,3	ja	46,6	44,7	-	-	nein	-4,3	-4,6
		1.OG	51,2	49,7	-	0,7	ja	46,9	45,0	-	-	nein	-4,3	-4,7
		2.OG	51,5	50,0	-	1,0	ja	47,2	45,3	-	-	nein	-4,3	-4,7
IP - 273 Birsteiner Straße 71a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+708	389	EG	50,1	48,5	-	-	nein	46,3	44,5	-	-	nein	-3,8	-4,0
		1.OG	50,4	48,8	-	-	nein	46,6	44,7	-	-	nein	-3,8	-4,1
		2.OG	50,6	49,0	-	-	nein	46,8	44,9	-	-	nein	-3,8	-4,1
		3.OG	50,8	49,3	-	0,3	ja	47,0	45,1	-	-	nein	-3,8	-4,2
IP - 274 Birsteiner Straße 85			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
57+632	413	EG	50,0	48,4	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	50,2	48,6	-	-	nein	46,9	45,1	-	-	nein	-3,3	-3,5
		2.OG	50,4	48,8	-	-	nein	47,1	45,3	-	-	nein	-3,3	-3,5
		3.OG	50,6	49,0	-	-	nein	47,3	45,5	-	-	nein	-3,3	-3,5

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 275 Birsteiner Straße 79			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
57+647	476	EG	49,2	47,6	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-3,4	-3,6
		1.OG	49,4	47,8	-	-	nein	46,0	44,2	-	-	nein	-3,4	-3,6
		2.OG	49,6	48,0	-	-	nein	46,2	44,4	-	-	nein	-3,4	-3,6
		3.OG	49,8	48,2	-	-	nein	46,4	44,5	-	-	nein	-3,4	-3,7
IP - 276 Lauterbacher Straße 2 - K.-H.-Schule			Nutzungsart SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)							
57+707	499	EG	48,9	47,3	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-3,8	-4,0
IP - 277 Birsteiner Straße 99			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
57+564	473	EG	49,3	47,7	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,9	-3,1
IP - 278 Birsteiner Straße 117			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
57+493	475	EG	49,4	47,7	-	-	nein	46,8	45,1	-	-	nein	-2,6	-2,6
		1.OG	49,5	47,9	-	-	nein	47,0	45,2	-	-	nein	-2,5	-2,7
		2.OG	49,7	48,1	-	-	nein	47,2	45,4	-	-	nein	-2,5	-2,7
		3.OG	49,9	48,3	-	-	nein	47,4	45,6	-	-	nein	-2,5	-2,7
IP - 279 Birsteiner Straße 84			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
57+594	531	EG	48,5	46,9	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-3,1	-3,3
		1.OG	48,7	47,1	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-3,1	-3,3
		2.OG	48,9	47,3	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-3,1	-3,3
		3.OG	49,0	47,4	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-3,1	-3,3
IP - 280 Lauterbacher Straße 60			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
57+496	579	EG	48,1	46,5	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-2,6	-2,8
		1.OG	48,3	46,7	-	-	nein	45,6	43,9	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	48,4	46,8	-	-	nein	45,8	44,0	-	-	nein	-2,6	-2,8

Bericht Nr. 08500-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH | Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.3

Seite 12 von 14

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i> <i>dB(A)</i>		
IP - 281 Lauterbacher Straße 50			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
57+511	608	EG	47,8	46,2	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,7	-2,9	
		1.OG	48,0	46,3	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,7	-2,8	
		2.OG	48,1	46,5	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-2,7	-2,9	
IP - 282 Lauterbacher Straße 13			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
57+640	602	EG	47,9	46,3	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-3,4	-3,6	
		1.OG	48,0	46,4	-	-	nein	44,7	42,8	-	-	nein	-3,3	-3,6	
		2.OG	48,1	46,5	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-3,3	-3,5	
IP - 283 Lauterbacher Straße 40			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
57+526	637	EG	47,6	46,0	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,7	-2,9	
		1.OG	47,8	46,1	-	-	nein	45,0	43,2	-	-	nein	-2,8	-2,9	
		2.OG	47,9	46,3	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,8	-3,0	
IP - 284 Lauterbacher Straße 20			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
57+559	692	EG	47,0	45,4	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-3,0	-3,2	
		1.OG	47,1	45,5	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-3,0	-3,2	
		2.OG	47,2	45,6	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-3,0	-3,2	
IP - 285 Lauterbacher Straße 10			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)						
57+652	673	EG	47,2	45,6	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-3,4	-3,7	
		1.OG	47,3	45,7	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,4	-3,6	

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Nord



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch		Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch		dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
IP - 286 Lauterbacher Straße 4			Nutzungsart SOK				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)									
57+730	643	EG	47,4	45,8	-	-	nein	43,6	41,7	-	-	nein	-	nein	-3,8	-4,1
		1.OG	47,6	46,0	-	-	nein	43,7	41,8	-	-	nein	-	nein	-3,9	-4,2
		2.OG	47,7	46,1	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-	nein	-3,9	-4,2
		3.OG	47,8	46,2	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-	nein	-3,9	-4,2
		4.OG	47,9	46,3	-	-	nein	44,0	42,1	-	-	nein	-	nein	-3,9	-4,2
		5.OG	48,0	46,4	-	-	nein	44,1	42,2	-	-	nein	-	nein	-3,9	-4,2
		6.OG	48,1	46,5	-	-	nein	44,2	42,3	-	-	nein	-	nein	-3,9	-4,2
		7.OG	48,2	46,6	-	-	nein	44,3	42,4	-	-	nein	-	nein	-3,9	-4,2
		8.OG	48,3	46,7	-	-	nein	44,4	42,5	-	-	nein	-	nein	-3,9	-4,2
		9.OG	48,4	46,8	-	-	nein	44,5	42,6	-	-	nein	-	nein	-3,9	-4,2

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 287 Cassellastraße 40														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
6+476	39	EG	66,8	65,2	7,8	16,2	ja	51,9	49,9	-	0,9	ja	-14,9	-15,3
		1.OG	68,1	66,5	9,1	17,5	ja	53,0	50,9	-	1,9	ja	-15,1	-15,6
		2.OG	69,0	67,4	10,0	18,4	ja	54,2	52,0	-	3,0	ja	-14,8	-15,4
		3.OG	69,2	67,6	10,2	18,6	ja	55,6	53,3	-	4,3	ja	-13,6	-14,3
IP - 288 Hanauer Landstraße 511b														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
6+570	43	EG	59,4	57,8	0,4	8,8	ja	51,6	49,6	-	0,6	ja	-7,8	-8,2
		1.OG	60,8	59,1	1,8	10,1	ja	52,8	50,8	-	1,8	ja	-8,0	-8,3
		2.OG	62,5	60,8	3,5	11,8	ja	54,1	52,0	-	3,0	ja	-8,4	-8,8
		3.OG	64,4	62,6	5,4	13,6	ja	55,6	53,4	-	4,4	ja	-8,8	-9,2
IP - 289 Cassellastraße 38														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
6+524	87	EG	55,6	53,9	-	4,9	ja	45,5	43,5	-	-	nein	-10,1	-10,4
		1.OG	56,2	54,5	-	5,5	ja	46,2	44,2	-	-	nein	-10,0	-10,3
		2.OG	56,8	55,2	-	6,2	ja	47,0	44,9	-	-	nein	-9,8	-10,3
		3.OG	57,5	55,9	-	6,9	ja	48,1	45,9	-	-	nein	-9,4	-10,0
IP - 290 Hanauer Landstraße 505b														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
6+467	105	EG	56,4	54,8	-	5,8	ja	44,9	42,9	-	-	nein	-11,5	-11,9
		1.OG	57,8	56,2	-	7,2	ja	46,1	44,1	-	-	nein	-11,7	-12,1
		2.OG	58,8	57,2	-	8,2	ja	47,5	45,4	-	-	nein	-11,3	-11,8
		3.OG	59,5	57,9	0,5	8,9	ja	48,8	46,8	-	-	nein	-10,7	-11,1
		4.OG	60,4	58,8	1,4	9,8	ja	50,0	47,9	-	-	nein	-10,4	-10,9
IP - 291 Hanauer Landstraße 509a														
			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
6+565	104	EG	56,9	55,3	-	6,3	ja	46,7	44,7	-	-	nein	-10,2	-10,6
		1.OG	57,4	55,8	-	6,8	ja	47,4	45,4	-	-	nein	-10,0	-10,4
		2.OG	58,0	56,3	-	7,3	ja	48,2	46,1	-	-	nein	-9,8	-10,2
		3.OG	58,6	56,9	-	7,9	ja	49,1	47,0	-	-	nein	-9,5	-9,9

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 292 Hanauer Landstraße 513			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
6+615	128	EG	56,5	54,9	-	5,9	ja	47,0	45,1	-	-	nein	-9,5	-9,8
		1.OG	57,0	55,4	-	6,4	ja	47,5	45,6	-	-	nein	-9,5	-9,8
		2.OG	57,5	55,8	-	6,8	ja	48,1	46,1	-	-	nein	-9,4	-9,7
		3.OG	58,0	56,3	-	7,3	ja	48,6	46,6	-	-	nein	-9,4	-9,7
IP - 293 Adam-Opel-Straße 24			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
6+186	591	EG	48,4	46,7	-	-	nein	45,9	44,1	-	-	nein	-2,5	-2,6
		1.OG	48,5	46,9	-	-	nein	46,1	44,3	-	-	nein	-2,4	-2,6
		2.OG	48,7	47,0	-	-	nein	46,2	44,5	-	-	nein	-2,5	-2,5
		3.OG	48,8	47,1	-	-	nein	46,4	44,6	-	-	nein	-2,4	-2,5
		4.OG	48,9	47,2	-	-	nein	46,5	44,7	-	-	nein	-2,4	-2,5
		5.OG	49,0	47,3	-	-	nein	46,6	44,8	-	-	nein	-2,4	-2,5
		6.OG	49,1	47,4	-	-	nein	46,6	44,9	-	-	nein	-2,5	-2,5
		7.OG	49,1	47,5	-	-	nein	46,7	44,9	-	-	nein	-2,4	-2,6
8.OG	49,2	47,5	-	-	nein	46,8	45,0	-	-	nein	-2,4	-2,5		
IP - 294 Max-Eyth-Straße 24			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
6+218	666	EG	47,5	45,8	-	-	nein	44,9	43,1	-	-	nein	-2,6	-2,7
		1.OG	47,6	45,9	-	-	nein	45,1	43,3	-	-	nein	-2,5	-2,6
		2.OG	47,7	46,1	-	-	nein	45,2	43,4	-	-	nein	-2,5	-2,7
		3.OG	47,8	46,1	-	-	nein	45,3	43,5	-	-	nein	-2,5	-2,6
IP - 295 Max-Eyth-Straße 30			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
6+222	718	EG	47,0	45,3	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-2,7	-2,8
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-2,7	-2,8
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-2,7	-2,8
		3.OG	47,3	45,6	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-2,7	-2,8

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 296 Max-Eyth-Straße 34			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
6+240	754	EG	46,6	44,9	-	-	nein	43,8	42,1	-	-	nein	-2,8	-2,8
		1.OG	46,7	45,0	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-2,8	-2,9
		2.OG	46,7	45,1	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-2,7	-2,9
		3.OG	46,8	45,1	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-2,7	-2,8
IP - 297 Leo-Gans-Straße 24			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
6+326	719	EG	47,0	45,3	-	-	nein	43,8	42,1	-	-	nein	-3,2	-3,2
		1.OG	47,0	45,3	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,1	-3,2
		2.OG	47,1	45,4	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-3,1	-3,2
IP - 298 Max-Eyth-Straße 5			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
6+298	674	EG	47,4	45,7	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-3,0	-3,1
		1.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,5	42,7	-	-	nein	-3,0	-3,1
		2.OG	47,6	45,9	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-3,0	-3,1
IP - 299 Max-Eyth-Straße 12			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
6+280	601	EG	48,3	46,6	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-2,9	-3,0
		1.OG	48,4	46,7	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-2,9	-3,0
		2.OG	48,5	46,8	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-2,9	-3,0
		3.OG	48,6	46,9	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-3,0	-3,1
IP - 300 Leo-Gans-Straße 2a			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
6+311	578	EG	48,5	46,9	-	-	nein	45,4	43,6	-	-	nein	-3,1	-3,3
		1.OG	48,7	47,0	-	-	nein	45,5	43,7	-	-	nein	-3,2	-3,3
		2.OG	48,8	47,1	-	-	nein	45,6	43,8	-	-	nein	-3,2	-3,3
IP - 301 Leo-Gans-Straße 6			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
6+356	620	EG	48,0	46,3	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	48,1	46,4	-	-	nein	44,7	42,9	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	48,2	46,5	-	-	nein	44,8	43,0	-	-	nein	-3,4	-3,5

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 302 Leo-Gans-Straße 15			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
6+393	663	EG	47,3	45,6	-	-	nein	43,9	42,1	-	-	nein	-3,4	-3,5
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	44,0	42,2	-	-	nein	-3,4	-3,5
		2.OG	47,5	45,8	-	-	nein	44,1	42,3	-	-	nein	-3,4	-3,5
IP - 303 Leo-Gans-Straße 23			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
6+398	713	EG	46,8	45,2	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-3,3	-3,5
		1.OG	46,9	45,2	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-3,3	-3,4
		2.OG	47,0	45,3	-	-	nein	43,6	41,8	-	-	nein	-3,4	-3,5
IP - 304 Am Rüttschlehen 20			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
6+425	754	EG	46,4	44,7	-	-	nein	42,9	41,1	-	-	nein	-3,5	-3,6
		1.OG	46,5	44,8	-	-	nein	43,0	41,2	-	-	nein	-3,5	-3,6
		2.OG	46,5	44,9	-	-	nein	43,0	41,2	-	-	nein	-3,5	-3,7
IP - 305 Am Rüttschlehen 12			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
6+450	697	EG	46,9	45,2	-	-	nein	43,2	41,4	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	47,0	45,3	-	-	nein	43,3	41,4	-	-	nein	-3,7	-3,9
		2.OG	47,1	45,4	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-3,8	-3,9
IP - 306 Leo-Gans-Straße 1			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
6+397	589	EG	48,2	46,5	-	-	nein	44,6	42,8	-	-	nein	-3,6	-3,7
IP - 307 Jakobsbrunnenstraße 39			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
6+439	591	EG	48,1	46,4	-	-	nein	44,2	42,4	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	48,2	46,5	-	-	nein	44,3	42,5	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	48,3	46,6	-	-	nein	44,4	42,6	-	-	nein	-3,9	-4,0
IP - 308 Jakobsbrunnenstraße 33			Nutzungsart WA				Immissionsgrenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)							
6+477	605	EG	47,9	46,2	-	-	nein	43,8	41,9	-	-	nein	-4,1	-4,3
		1.OG	48,0	46,3	-	-	nein	43,9	42,0	-	-	nein	-4,1	-4,3
		2.OG	48,0	46,4	-	-	nein	44,0	42,1	-	-	nein	-4,0	-4,3

Bericht Nr. 05500-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.4

Seite 4 von 6

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 309 Am Rütschlehen 9			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
6+491	652	EG	47,3	45,6	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	47,4	45,7	-	-	nein	43,4	41,5	-	-	nein	-4,0	-4,2
IP - 310 Am Rütschlehen 17			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
6+480	682	EG	47,0	45,3	-	-	nein	43,1	41,3	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	43,2	41,4	-	-	nein	-3,9	-4,0
IP - 311 Am Saalenbusch 22			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
6+535	731	EG	46,2	44,6	-	-	nein	42,4	40,6	-	-	nein	-3,8	-4,0
		1.OG	46,3	44,6	-	-	nein	42,5	40,6	-	-	nein	-3,8	-4,0
		2.OG	46,4	44,7	-	-	nein	42,5	40,7	-	-	nein	-3,9	-4,0
IP - 312 An der Seehecke 12			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
6+545	686	EG	46,7	45,1	-	-	nein	42,8	41,0	-	-	nein	-3,9	-4,1
		1.OG	46,8	45,1	-	-	nein	42,8	41,0	-	-	nein	-4,0	-4,1
IP - 313 Jakobsbrunnenstraße 29			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
6+527	624	EG	47,5	45,8	-	-	nein	43,3	41,5	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	47,5	45,9	-	-	nein	43,4	41,6	-	-	nein	-4,1	-4,3
		2.OG	47,6	45,9	-	-	nein	43,5	41,7	-	-	nein	-4,1	-4,2
IP - 314 An der Seehecke 1			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
6+584	648	EG	47,0	45,3	-	-	nein	42,8	41,0	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	47,1	45,4	-	-	nein	42,9	41,1	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	47,2	45,5	-	-	nein	43,0	41,2	-	-	nein	-4,2	-4,3
IP - 315 Konstanzer Straße 4a			Nutzungsart WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)							
6+606	696	EG	46,4	44,7	-	-	nein	42,4	40,6	-	-	nein	-4,0	-4,1
		1.OG	46,5	44,8	-	-	nein	42,4	40,6	-	-	nein	-4,1	-4,2
		2.OG	46,5	44,9	-	-	nein	42,5	40,7	-	-	nein	-4,0	-4,2
		3.OG	46,6	44,9	-	-	nein	42,5	40,7	-	-	nein	-4,1	-4,2

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Südwest



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 316 Konstanzer Straße 2			Nutzungsart		WA		Immissionsgrenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)					
6+640	678	EG	46,3	44,6	-	-	nein	42,1	40,3	-	-	nein	-4,2	-4,3
		1.OG	46,4	44,7	-	-	nein	42,2	40,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
		2.OG	46,5	44,7	-	-	nein	42,3	40,4	-	-	nein	-4,2	-4,3
IP - 317 Jakobsbrunnenstraße 1			Nutzungsart		SOS		Immissionsgrenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)					
6+723	699	EG	45,7	44,0	-	-	nein	41,8	40,0	-	-	nein	-3,9	-4,0
		1.OG	45,8	44,1	-	-	nein	41,9	40,1	-	-	nein	-3,9	-4,0
		2.OG	45,9	44,2	-	-	nein	41,9	40,1	-	-	nein	-4,0	-4,1
IP - 318 Am Gansbüchel 37			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
6+685	615	EG	46,7	45,0	-	-	nein	42,4	40,6	-	-	nein	-4,3	-4,4
		1.OG	46,8	45,1	-	-	nein	42,5	40,7	-	-	nein	-4,3	-4,4
		2.OG	46,9	45,2	-	-	nein	42,6	40,8	-	-	nein	-4,3	-4,4
		3.OG	47,0	45,3	-	-	nein	42,7	40,9	-	-	nein	-4,3	-4,4
IP - 319 Am Gansbüchel 21			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
6+764	639	EG	46,2	44,4	-	-	nein	42,2	40,4	-	-	nein	-4,0	-4,0
		1.OG	46,3	44,5	-	-	nein	42,3	40,5	-	-	nein	-4,0	-4,0
IP - 320 Am Gansbüchel 8			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
6+827	646	EG	45,8	44,1	-	-	nein	42,1	40,3	-	-	nein	-3,7	-3,8
		1.OG	45,9	44,2	-	-	nein	42,2	40,4	-	-	nein	-3,7	-3,8
IP - 321 Alt-Fechenheim 41			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
6+863	685	EG	45,6	43,9	-	-	nein	42,0	40,2	-	-	nein	-3,6	-3,7
		1.OG	45,7	44,0	-	-	nein	42,0	40,3	-	-	nein	-3,7	-3,7
		2.OG	45,8	44,1	-	-	nein	42,1	40,4	-	-	nein	-3,7	-3,7
IP - 322 Alt-Fechenheim 31			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
6+897	615	EG	46,0	44,2	-	-	nein	42,3	40,5	-	-	nein	-3,7	-3,7
		1.OG	46,1	44,3	-	-	nein	42,4	40,6	-	-	nein	-3,7	-3,7

Bericht Nr. 05500-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

ANHANG 2.4

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

Seite 6 von 6

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Südost



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 323 Vilbeler Landstraße 12														
			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
7+182	34	EG	67,2	65,7	3,2	11,7	ja	64,0	62,6	-	8,6	ja	-3,2	-3,1
		1.OG	68,8	67,2	4,8	13,2	ja	65,6	64,2	1,6	10,2	ja	-3,2	-3,0
		2.OG	69,4	67,9	5,4	13,9	ja	66,3	64,9	2,3	10,9	ja	-3,1	-3,0
IP - 324 Vilbeler Landstraße 14														
			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
7+210	14	EG	72,6	71,1	8,6	17,1	ja	69,5	68,1	5,5	14,1	ja	-3,1	-3,0
		1.OG	72,7	71,2	8,7	17,2	ja	69,6	68,2	5,6	14,2	ja	-3,1	-3,0
		2.OG	72,7	71,2	8,7	17,2	ja	69,6	68,2	5,6	14,2	ja	-3,1	-3,0
		3.OG	72,5	71,0	8,5	17,0	ja	69,4	67,9	5,4	13,9	ja	-3,1	-3,1
IP - 325 Vilbeler Landstraße 10														
			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
7+188	48	EG	55,4	53,8	-	-	nein	52,3	50,7	-	-	nein	-3,1	-3,1
		1.OG	57,0	55,4	-	1,4	ja	53,9	52,4	-	-	nein	-3,1	-3,0
		2.OG	58,7	57,1	-	3,1	ja	55,6	54,1	-	0,1	ja	-3,1	-3,0
IP - 326 An der Mainkur 1														
			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
7+190	52	EG	60,3	58,7	-	4,7	ja	57,1	55,7	-	1,7	ja	-3,2	-3,0
		1.OG	61,6	60,0	-	6,0	ja	58,4	57,0	-	3,0	ja	-3,2	-3,0
		2.OG	62,7	61,2	-	7,2	ja	59,6	58,1	-	4,1	ja	-3,1	-3,1
IP - 327 An der Mainkur 6														
			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
7+241	61	EG	57,5	55,8	-	1,8	ja	54,3	52,8	-	-	nein	-3,2	-3,0
		1.OG	58,5	56,9	-	2,9	ja	55,4	53,9	-	-	nein	-3,1	-3,0
IP - 328 Hanauer Landstraße 569														
			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
7+282	101	EG	54,4	52,8	-	-	nein	51,4	49,8	-	-	nein	-3,0	-3,0
		1.OG	55,0	53,3	-	-	nein	52,0	50,3	-	-	nein	-3,0	-3,0
IP - 329 Hanauer Landstraße 563														
			Nutzungsart		MI		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)					
7+163	123	EG	55,6	53,9	-	-	nein	52,4	50,9	-	-	nein	-3,2	-3,0
		1.OG	56,1	54,4	-	0,4	ja	52,9	51,4	-	-	nein	-3,2	-3,0

Bericht Nr. 03500-VVS-2 - Schalltechnische Untersuchung

FRITZ GmbH Beratende Ingenieure VBI - Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen
Tel. (06251) 96 46-0 - www.fritz-ingenieure.de

ANHANG 2.5

Seite 1 von 1

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Außerhalb



Station	Abstand Gleis	Stock- werk	Lr, ohne SS		dLr,ohne / IGW		Anspruch	Lr, mit SS		dLr,mit SS / IGW		Anspruch	dLr, mit/ohne SS	
km	m		tags	nachts	tags	nachts	Lärmvorsorge	Tag	Nacht	tags	nachts	passiv	tags	nachts
			dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)	dB(A)
IP - 330 Am Roten Graben 7-11			Nutzungsart SOK				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)							
59+320	101	EG	59,9	58,3	2,9	11,3	ja	50,0	45,7	-	-	nein	-9,9	-12,6
		1.OG	60,4	58,8	3,4	11,8	ja	50,5	46,2	-	-	nein	-9,9	-12,6
		2.OG	60,9	59,3	3,9	12,3	ja	50,9	46,5	-	-	nein	-10,0	-12,8
		3.OG	61,4	59,8	4,4	12,8	ja	51,3	46,9	-	-	nein	-10,1	-12,9
		4.OG	61,9	60,2	4,9	13,2	ja	51,7	47,2	-	0,3	ja	-10,2	-12,9
		5.OG	62,3	60,6	5,3	13,6	ja	52,1	47,7	-	0,7	ja	-10,2	-12,9
		6.OG	62,6	61,0	5,6	14,0	ja	52,5	48,0	-	1,0	ja	-10,1	-13,0
		7.OG	63,0	61,4	6,0	14,4	ja	52,9	48,4	-	1,4	ja	-10,1	-13,0
		8.OG	63,4	61,8	6,4	14,8	ja	53,3	48,8	-	1,8	ja	-10,1	-13,0
IP - 331 Am Roten Graben 7-11			Nutzungsart SOK				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)							
59+338	120	EG	50,7	49,0	-	2,0	ja	43,0	40,2	-	-	nein	-7,7	-8,8
		1.OG	51,2	49,6	-	2,6	ja	43,5	40,7	-	-	nein	-7,7	-8,9
		2.OG	51,9	50,3	-	3,3	ja	43,9	41,1	-	-	nein	-8,0	-9,2
		3.OG	52,5	50,9	-	3,9	ja	44,4	41,4	-	-	nein	-8,1	-9,5
		4.OG	53,1	51,5	-	4,5	ja	44,8	41,7	-	-	nein	-8,3	-9,8
		5.OG	53,6	52,0	-	5,0	ja	45,2	42,1	-	-	nein	-8,4	-9,9
		6.OG	54,0	52,4	-	5,4	ja	45,7	42,6	-	-	nein	-8,3	-9,8
		7.OG	54,5	52,9	-	5,9	ja	46,2	43,1	-	-	nein	-8,3	-9,8
		8.OG	55,1	53,5	-	6,5	ja	46,8	43,7	-	-	nein	-8,3	-9,8

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Außerhalb



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 332 Am Roten Graben 7-11			Nutzungsart SOK				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)							
59+321	133	EG	54,4	52,8	-	5,8	ja	45,3	41,7	-	-	nein	-9,1	-11,1
		1.OG	54,7	53,1	-	6,1	ja	45,6	42,0	-	-	nein	-9,1	-11,1
		2.OG	55,0	53,4	-	6,4	ja	45,9	42,2	-	-	nein	-9,1	-11,2
		3.OG	55,3	53,6	-	6,6	ja	46,1	42,4	-	-	nein	-9,2	-11,2
		4.OG	55,6	53,9	-	6,9	ja	46,4	42,6	-	-	nein	-9,2	-11,3
		5.OG	55,8	54,2	-	7,2	ja	46,6	42,8	-	-	nein	-9,2	-11,4
		6.OG	56,1	54,5	-	7,5	ja	46,9	43,1	-	-	nein	-9,2	-11,4
		7.OG	56,4	54,7	-	7,7	ja	47,2	43,3	-	-	nein	-9,2	-11,4
		8.OG	56,6	55,0	-	8,0	ja	47,5	43,6	-	-	nein	-9,1	-11,4
IP - 333 Am Roten Graben 7-11			Nutzungsart SOK				Immissionsgrenzwert tags / nachts 57 / 47 dB(A)							
59+290	144	EG	57,5	55,9	0,5	8,9	ja	47,8	43,9	-	-	nein	-9,7	-12,0
		1.OG	57,8	56,2	0,8	9,2	ja	48,2	44,2	-	-	nein	-9,6	-12,0
		2.OG	58,1	56,5	1,1	9,5	ja	48,4	44,4	-	-	nein	-9,7	-12,1
		3.OG	58,4	56,8	1,4	9,8	ja	48,7	44,6	-	-	nein	-9,7	-12,2
		4.OG	58,8	57,2	1,8	10,2	ja	49,0	44,9	-	-	nein	-9,8	-12,3
		5.OG	59,1	57,5	2,1	10,5	ja	49,3	45,2	-	-	nein	-9,8	-12,3
		6.OG	59,4	57,8	2,4	10,8	ja	49,6	45,6	-	-	nein	-9,8	-12,2
		7.OG	59,7	58,1	2,7	11,1	ja	50,1	46,0	-	-	nein	-9,6	-12,1
		8.OG	60,1	58,4	3,1	11,4	ja	50,5	46,6	-	-	nein	-9,6	-11,8
IP - 334 Am Roten Graben 13			Nutzungsart AU				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+259	199	EG	55,3	52,6	-	-	nein	47,2	44,2	-	-	nein	-8,1	-9,4
IP - 335 Am Roten Graben 1			Nutzungsart AU				Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)							
59+418	22	EG	68,5	66,7	4,5	12,7	ja	59,6	53,4	-	-	nein	-8,9	-13,3
		1.OG	69,8	68,1	5,8	14,1	ja	60,1	54,1	-	0,1	ja	-9,7	-14,0

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main

Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Außerhalb



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 336 Am Roten Graben 3			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
59+418	54	EG	60,6	59,0	-	5,0	ja	51,4	47,4	-	-	nein	-9,2	-11,6
		1.OG	61,6	59,9	-	5,9	ja	52,4	48,3	-	-	nein	-9,2	-11,6
		2.OG	62,9	61,2	-	7,2	ja	53,3	49,1	-	-	nein	-9,6	-12,1
IP - 337 Am Roten Graben 4			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
59+454	33	EG	65,7	63,9	1,7	9,9	ja	55,9	50,4	-	-	nein	-9,8	-13,5
		1.OG	66,9	65,2	2,9	11,2	ja	57,4	51,6	-	-	nein	-9,5	-13,6
		2.OG	68,1	66,4	4,1	12,4	ja	58,1	52,5	-	-	nein	-10,0	-13,9
IP - 338 Am Roten Graben 6			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
59+451	53	EG	59,4	57,7	-	3,7	ja	50,3	46,3	-	-	nein	-9,1	-11,4
		1.OG	60,4	58,7	-	4,7	ja	51,6	47,7	-	-	nein	-8,8	-11,0
		2.OG	61,7	60,0	-	6,0	ja	52,8	48,8	-	-	nein	-8,9	-11,2
IP - 339 Am Roten Graben 8			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
59+455	71	EG	59,4	57,8	-	3,8	ja	49,5	45,1	-	-	nein	-9,9	-12,7
		1.OG	60,3	58,6	-	4,6	ja	50,7	46,4	-	-	nein	-9,6	-12,2
		2.OG	61,3	59,6	-	5,6	ja	51,9	47,8	-	-	nein	-9,4	-11,8
IP - 340 Am Roten Graben 10			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
59+471	90	EG	57,2	55,5	-	1,5	ja	48,7	45,4	-	-	nein	-8,5	-10,1
		1.OG	58,0	56,4	-	2,4	ja	49,3	46,0	-	-	nein	-8,7	-10,4
		2.OG	59,0	57,4	-	3,4	ja	50,2	46,8	-	-	nein	-8,8	-10,6
IP - 341 Am Roten Graben 12			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
59+459	134	EG	56,1	54,4	-	0,4	ja	48,1	45,1	-	-	nein	-8,0	-9,3
		1.OG	56,5	54,9	-	0,9	ja	48,4	45,4	-	-	nein	-8,1	-9,5

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Außerhalb



Station <i>km</i>	Abstand Gleis <i>m</i>	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>		dLr,ohne / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch Lärmvorsorge <i>ja / nein</i>	Lr, mit SS Tag Nacht <i>dB(A)</i>		dLr,mit SS / IGW tags nachts <i>dB(A)</i>		Anspruch passiv <i>ja / nein</i>	dLr, mit/ohne SS tags nachts <i>dB(A)</i>	
IP - 342 Wilhelmsbader Weg 7			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
59+501	103	EG	57,8	56,2	-	2,2	ja	49,8	46,7	-	-	nein	-8,0	-9,5
		1.OG	58,4	56,8	-	2,8	ja	50,3	47,1	-	-	nein	-8,1	-9,7
		2.OG	59,0	57,4	-	3,4	ja	50,7	47,5	-	-	nein	-8,3	-9,9
IP - 343 Wilhelmsbader Weg 9			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
59+507	89	EG	58,3	56,7	-	2,7	ja	50,1	46,8	-	-	nein	-8,2	-9,9
		1.OG	59,0	57,4	-	3,4	ja	50,7	47,3	-	-	nein	-8,3	-10,1
		2.OG	59,8	58,2	-	4,2	ja	51,3	47,9	-	-	nein	-8,5	-10,3
IP - 344 Wilhelmsbader Weg 11			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
59+511	76	EG	58,8	57,2	-	3,2	ja	50,4	46,9	-	-	nein	-8,4	-10,3
		1.OG	59,6	58,0	-	4,0	ja	51,2	47,6	-	-	nein	-8,4	-10,4
		2.OG	60,8	59,2	-	5,2	ja	52,1	48,5	-	-	nein	-8,7	-10,7
IP - 345 Wilhelmsbader Weg 5a			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
59+496	69	EG	58,7	57,1	-	3,1	ja	49,1	44,8	-	-	nein	-9,6	-12,3
		1.OG	59,7	58,0	-	4,0	ja	50,3	46,3	-	-	nein	-9,4	-11,7
		2.OG	61,0	59,4	-	5,4	ja	51,9	48,1	-	-	nein	-9,1	-11,3
IP - 346 Wilhelmsbader Weg 5			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
59+492	52	EG	59,5	57,8	-	3,8	ja	51,1	47,5	-	-	nein	-8,4	-10,3
		1.OG	60,9	59,2	-	5,2	ja	52,3	48,6	-	-	nein	-8,6	-10,6
		2.OG	63,5	61,9	-	7,9	ja	53,9	49,7	-	-	nein	-9,6	-12,2
IP - 347 Wilhelmsbader Weg 3			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)							
59+492	35	EG	65,9	64,2	1,9	10,2	ja	56,4	50,8	-	-	nein	-9,5	-13,4
		1.OG	67,0	65,3	3,0	11,3	ja	57,7	51,9	-	-	nein	-9,3	-13,4

S-Bahn Rhein-Main: Nordmainische S-Bahn - Planfeststellungsabschnitt 1: Frankfurt am Main Schienenverkehrslärmimmissionen im Bereich Fechenheim Außerhalb



Station km	Abstand Gleis m	Stock- werk	Lr, ohne SS tags nachts dB(A)		dLr, ohne / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch Lärmvorsorge ja / nein	Lr, mit SS Tag Nacht dB(A)		dLr, mit SS / IGW tags nachts dB(A)		Anspruch passiv ja / nein	dLr, mit/ohne SS tags nachts dB(A)	
IP - 348 Wilhelmsbader Weg 15			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+522	56	EG	62,0	60,3	-	6,3	ja	52,9	48,8	-	-	nein	-9,1	-11,5
		1.OG	63,1	61,4	-	7,4	ja	53,7	49,5	-	-	nein	-9,4	-11,9
		2.OG	64,1	62,4	0,1	8,4	ja	54,6	50,1	-	-	nein	-9,5	-12,3
IP - 349 Wilhelmsbader Weg 4			Nutzungsart AU		Immissionsgrenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)									
59+561	44	EG	63,9	62,1	-	8,1	ja	55,3	50,9	-	-	nein	-8,6	-11,2