

Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Frankfurt am Main - Ostend

X:\Projekte\2\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\1C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\Abwägung-Planfeststellung Ffm Obdachlosenheim_2016-11

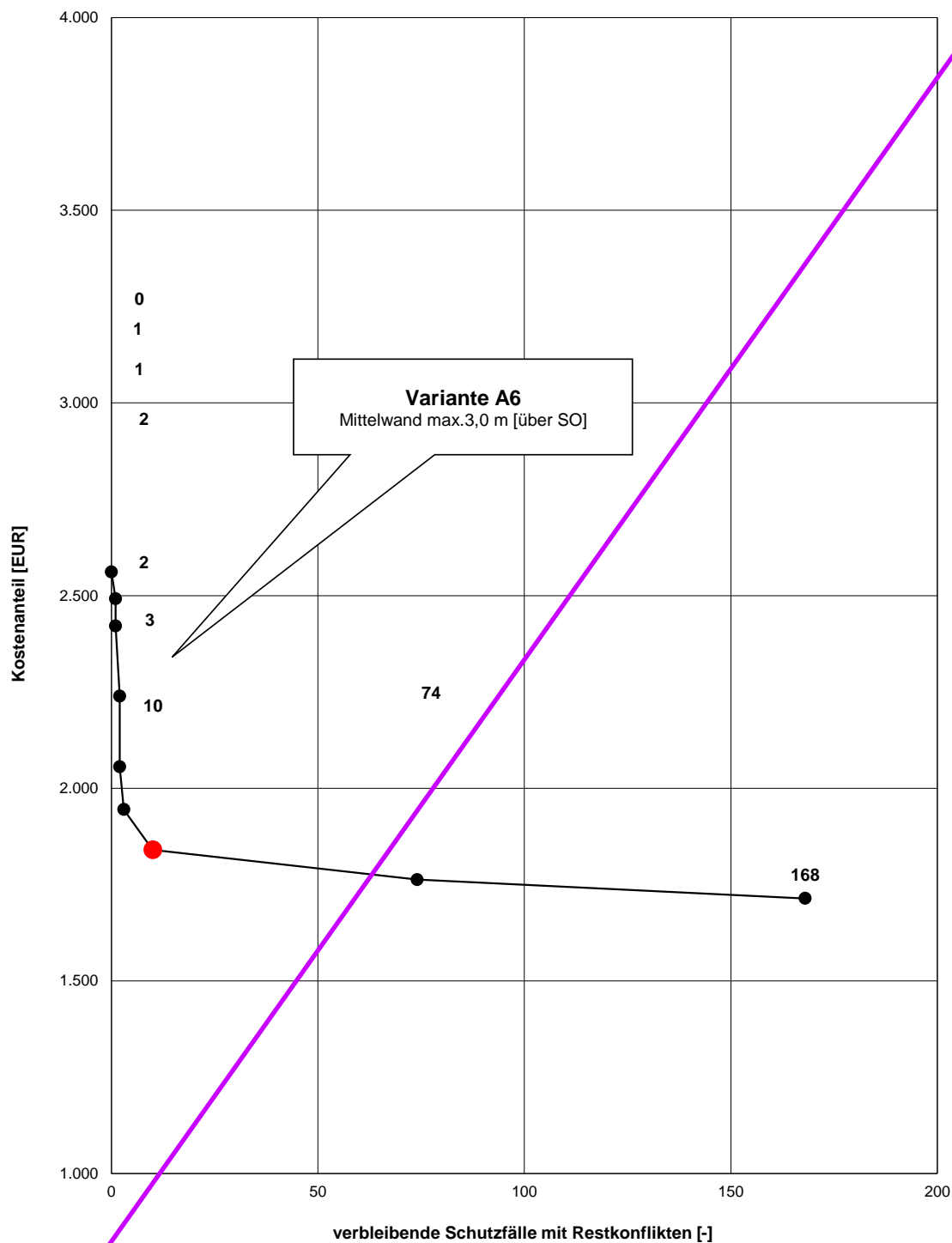
ANHANG 3.1a neu
zu Anlage 12.3a neu
entfällt

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen			gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	BüG ?	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen	0	0		0	0	0	0	0	0	1604	1604
Vollschutz A	0...0	3...6	ja	0	1604	1604	4.107.839	2.561	0	0	0
Variante A1	0...0	3...5,5	ja	0	1603	1603	3.994.258	2.492	0	1	1
Variante A2	0...0	3...5	ja	0	1603	1603	3.880.677	2.421	0	1	1
Variante A3	0...0	3...4,5	ja	0	1602	1602	3.586.947	2.239	0	2	2
Variante A4	0...0	3...4	ja	0	1602	1602	3.293.217	2.056	0	2	2
Variante A5	0...0	3...3,5	ja	0	1601	1601	3.113.113	1.944	0	3	3
Variante A6	0...0	3...3	ja	0	1594	1594	2.933.010	1.840	0	10	10
Variante A7	0...0	2,5...2,5	ja	0	1530	1530	2.697.054	1.763	0	74	74
Variante A8	0...0	2...2	ja	0	1436	1436	2.461.099	1.714	0	168	168
Vollschutz B	0...0	2...7	nein	0	1604	1604	4.530.641	2.825	0	0	0
Variante B6	0...0	3...3	nein	0	1383	1383	2.507.024	1.813	0	221	221
Variante C6	0...0	3...3	ja	0	1594	1594	3.358.996	2.107	0	10	10


Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Frankfurt am Main - Ostend

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\A

ANHANG 3.1a neu
zu Anlage 12.3a neu
entfällt

Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelö


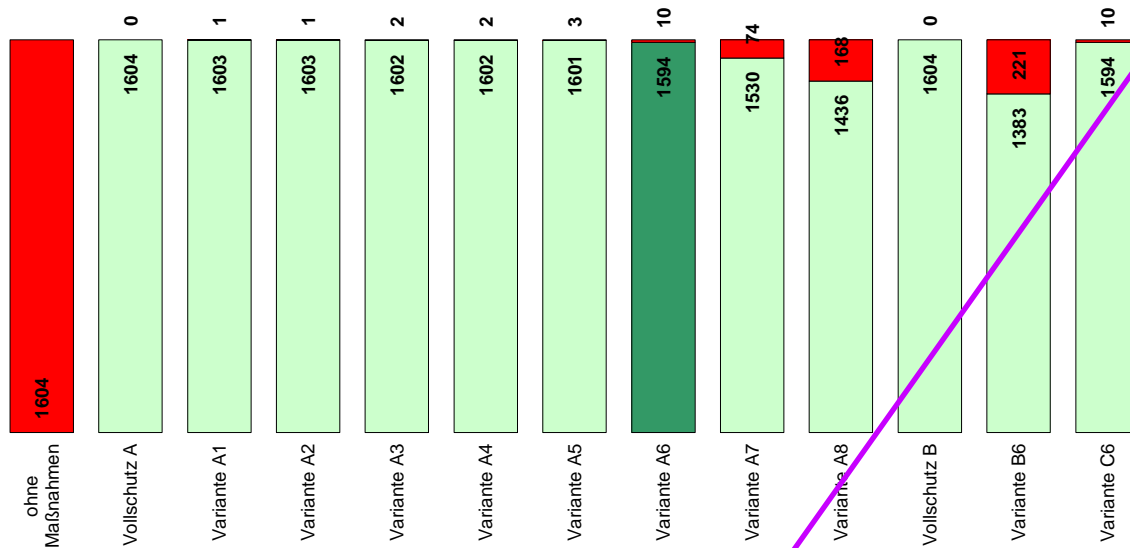
Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Frankfurt am Main - Ostend

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudru

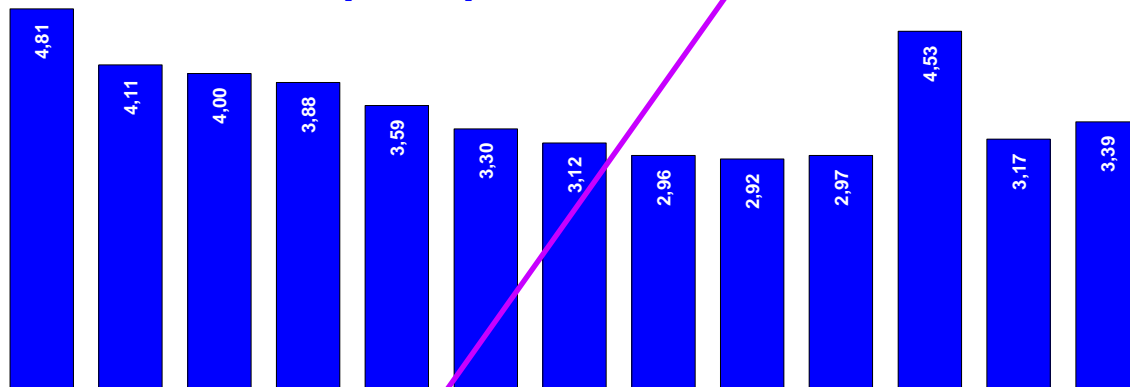
■ verbleibende Schutzfälle mit Restkonflikten
 □ aktiv gelöste Schutzfälle

Schutzko

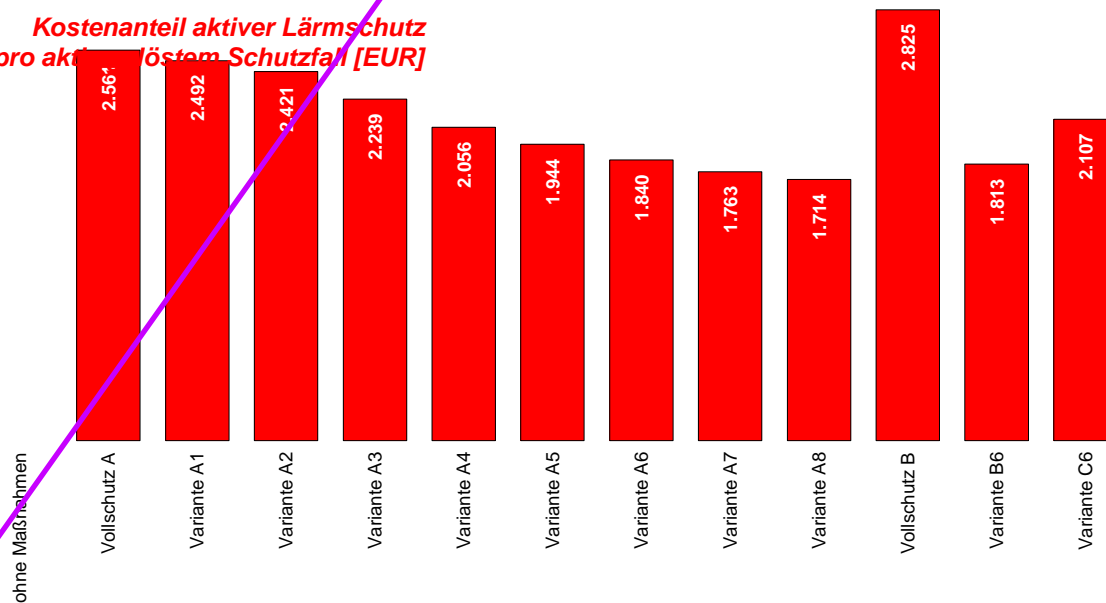
ANHANG 3.1a neu
zu Anlage 12.3a neu
entfällt



Gesamtkosten Lärmschutz [Mio. EUR]



Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]



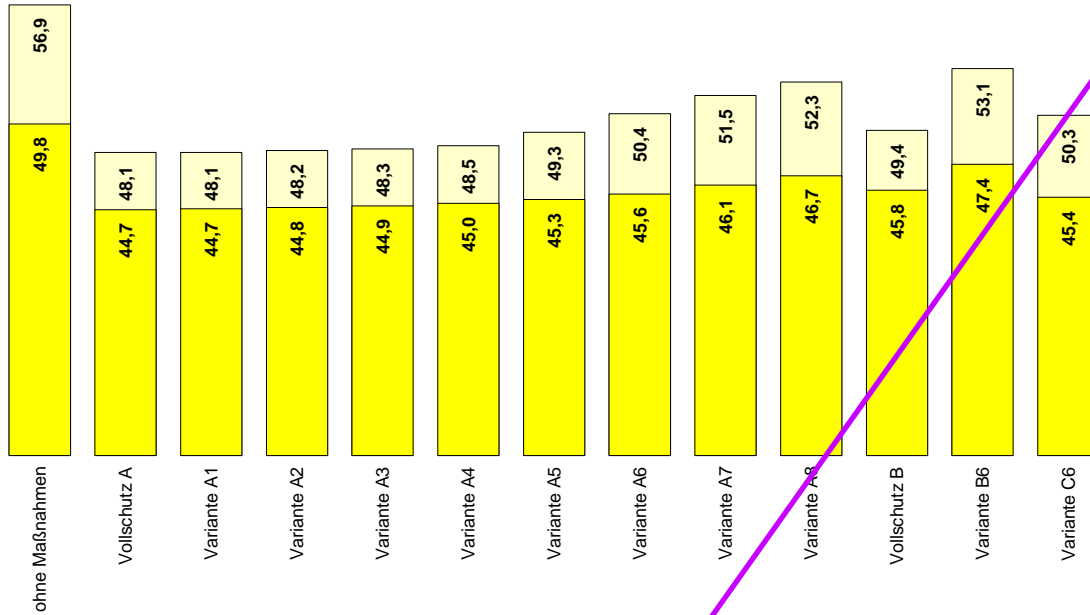


Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Frankfurt am Main - Ostend

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\A

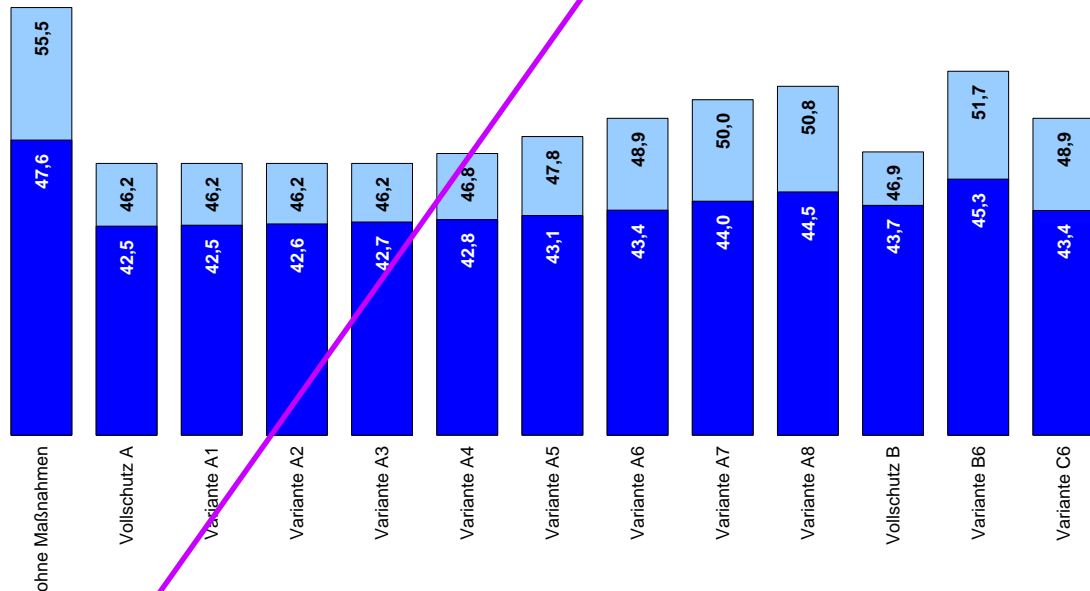
- maximaler Wert
■ arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

Lärmbelastung tagsüber



- maximaler Wert
■ arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]



**Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Frankfurt am Main - Ostend**

X:\Projekte\2008\0600-VYSE-DBP-Normenreihe 3-BauVIC-Bearbeitung\B-SchallschutzPlanfeststellung\Prognose 2020\2016-11_BauVIC\Abwägung Planfeststellung für Ostend\Ostend_2016-11-02_46\Tabelle

Schutzkonzept

Wandhöhe Außenwand [m über SO]
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]
Besonders überwacht Gleis ?

ohne Maßnahmen	Vollschutz A	Variante A1	Variante A2	Variante A3	Variante A4	Variante A5	Variante A6
0,0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0
0,0	3...6	3...5,5	3...5	3...4,5	3...4	3...3,5	3...3
	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja

Mittlere Lärmbelastung

maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	56,9	48,1	48,1	48,2	48,3	48,5	49,3	50,4	51,5	52,3	49,4	53,1	50,3
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	49,8	44,7	44,7	44,8	44,9	45,0	45,3	45,6	46,1	46,7	45,8	47,0	45,4
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	55,5	46,2	46,2	46,2	46,2	46,8	47,8	48,9	50,0	50,8	46,9	51,7	48,9
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	47,6	42,5	42,5	42,6	42,7	42,8	43,1	43,4	44,0	44,5	43,7	45,3	43,4
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-5,1	-5,1	-5,0	-4,9	-4,8	-4,5	-4,2	-3,7	-3,1	-3,9	-2,4	-4,3
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	5,1		0,1	0,1	0,2	0,4	0,6	0,9	1,5	2,0	1,2	2,8	0,8

geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten

Überschreitungen des Grenzwertes am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht	1604	0	1	1	2	2	3	10	74	168	0	221	10	
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohnheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird	1604	0	1	1	2	2	3	10	74	168	0	221	10	

Einhaltung des Grenzwertes am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	0	1604	1603	1603	1602	1602	1601	1594	1530	1436	1604	1383	1594	
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohnheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird	0	1604	1603	1603	1602	1602	1601	1594	1530	1436	1604	1383	1594	

geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lärm-Einwohnergleichwert am Tag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht	1647	0	2	2	4	4	7	22	163	370	0	486	22	
Lärm-Einwohnergleichwert in der Nacht	2071,7	0,0	2,2	2,4	5,1	5,5	8,4	24,9	174,3	403,4	0,0	534,1	24,9	

Aktiver Schallschutz**Besonders überwacht Gleis**

	von [km]	bis [km]	Länge [m]											
3660 Frankfurt - Hanau	2,491	3,630	1.139	0	212.993	212.993	212.993	212.993	212.993	212.993	212.993	212.993	212.993	212.993
3660 Hanau - Frankfurt	2,491	3,630	1.139	0	212.993	212.993	212.993	212.993	212.993	212.993	212.993	212.993	212.993	212.993
3685 Frankfurt - Hanau	2,491	3,630	1.139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212.993
3685 Hanau - Frankfurt	2,491	3,630	1.139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212.993
Summe [EUR]			4.556	0	425.986	425.986	425.986	425.986	425.986	425.986	425.986	425.986	425.986	851.972

Schallschutzwände

	von [km]	bis [km]	Länge [m]											
Mittelwand	2,630	3,635	1005,0											
Abschnitt 1	2,630	2,685	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0
Abschnitt 2	2,685	2,790	105,0	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,0
Abschnitt 3	2,790	2,890	100,0	0,0	6,0	5,5	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,0
Abschnitt 4	2,890	2,960	70,0	0,0	6,0	5,5	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,0
Abschnitt 5	2,960	3,190	230,0	0,0	6,0	5,5	5,0	4,5	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,0
Abschnitt 6	3,190	3,290	100,0	0,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,5	3,0	2,5	2,0	3,0
Abschnitt 7	3,290	3,390	100,0	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,0	3,0
Abschnitt 8	3,390	3,490	100,0	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,0	3,0
Abschnitt 9	3,490	3,635	145,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Baukosten Schallschutzwände			[EUR]	0	2.311.270	2.239.970	2.115.670	1.984.282	1.799.894	1.686.834	1.573.775	1.425.655	1.277.535	2.844.094
Baukosten pro gelöstem Schutzfall			[EUR / Schutzfall]		1.441	1.397	1.353	1.239	1.124	1.054	987	932	890	1.773
Erhaltungskosten Schallschutzwände			[EUR]	0	1.370.583	1.328.307	1.286.021	1.176.679	1.067.337	1.000.293	933.249	845.413	757.578	1.686.548
Gesamtkosten aktiver Schallschutz			[EUR]	0	4.107.839	3.997.258	3.880.677	3.586.947	3.293.217	3.113.113	2.933.010	2.697.054	2.461.099	4.530.641
			[Mio EUR]		0,000	4,108	3,994	3,881	3,587	3,293	3,113	2,933	2,697	4,531

Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall 2.561 2.492 2.421 2.239 2.056 1.944 1.840 1.763 1.714 2.825 1.813 2.107**Passiver Schallschutz**

passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohnheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird	1604	0	1	1	2	2	3	10	74	168	0	221	10	
Kosten passiver Schallschutz	[EUR]	4.812.000	0	3.000	3.000	6.000	6.000	9.000	30.000	222.000	504.000	0	663.000	30.000

Gesamtkosten Schallschutz	[EUR]	4.812.000	4.107.839	3.997.258	3.883.677	3.592.947	3.299.217	3.122.113	2.963.010	2.919.054	2.965.099	4.530.641	3.170.024	3.388.996
	[Mio EUR]	4,81	4,11	4,00	3,88	3,59	3,30	3,12	2,96	2,92	2,97	4,53	3,17	3,39



Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Frankfurt am Main - Riederwald

X:\Projekte2\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\Abwägung-Planfeststellung Fechenheim nord_

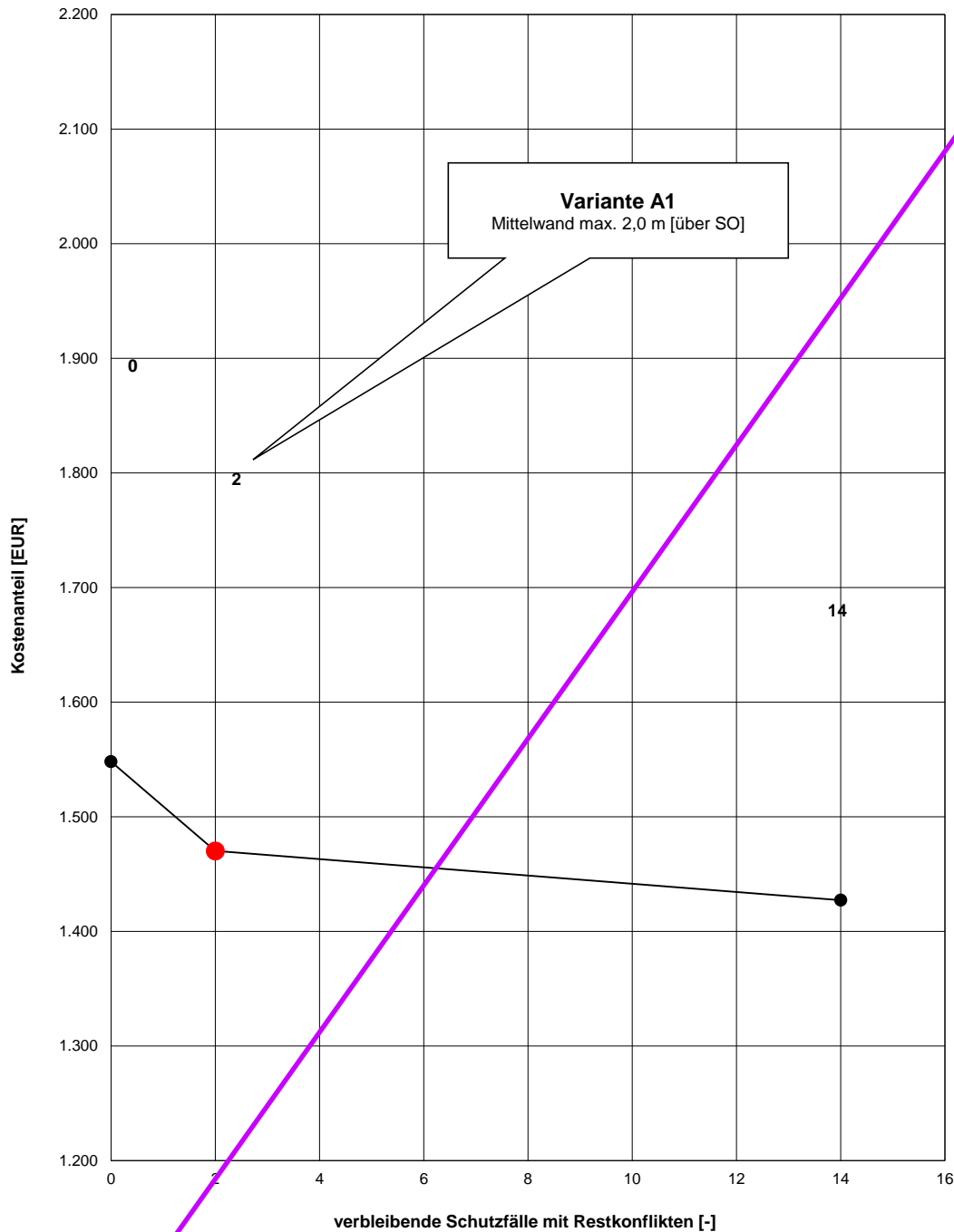
ANHANG 3.2a neu
zu Anlage 12.3a neu
entfällt

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen			gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	BüG ?	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen	0	0		0	0	0	0	0	0	1470	1470
Vollschutz A	0...0	1,5...2,5	ja	0	1470	1470	2.275.599	1.548	0	0	0
Variante A1	0...0	1,5...2	ja	0	1468	1468	2.158.355	1.470	0	2	2
Variante A2	0...0	1,5...1,5	ja	0	1456	1456	2.078.207	1.427	0	14	14
Vollschutz B	0...0	3...6,5	nein	0	1470	1470	3.541.159	2.409	0	0	0
Variante B1	0...0	1,5...2	nein	0	1438	1438	1.737.605	1.208	0	32	32
Variante C1	0...0	1,5...2	ja	0	1470	1470	2.588.455	1.761	0	0	0


Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Frankfurt am Main - Riederwald

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\1C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\Abwägung

ANHANG 3.2a neu
zu Anlage 12.3a neu
entfällt

Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelösten


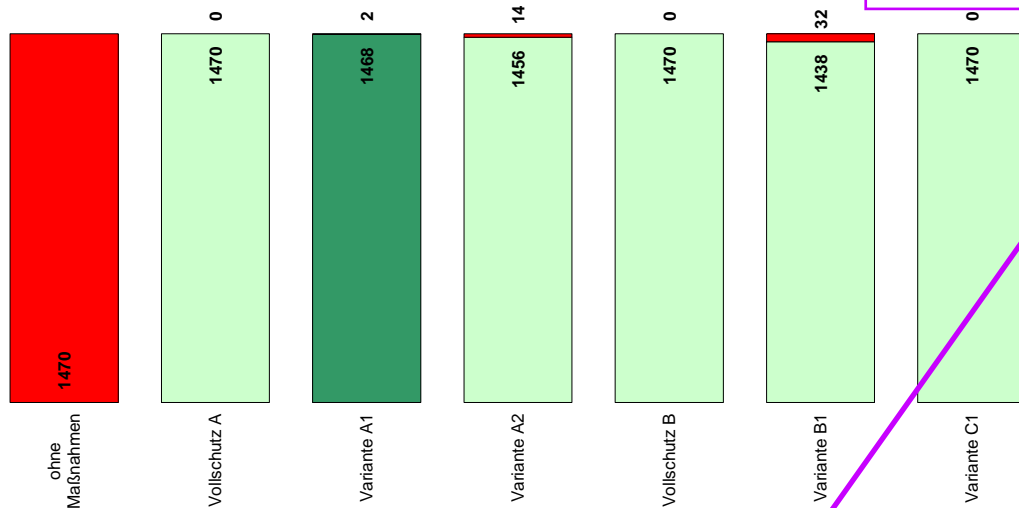


Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Frankfurt am Main - Riederwald

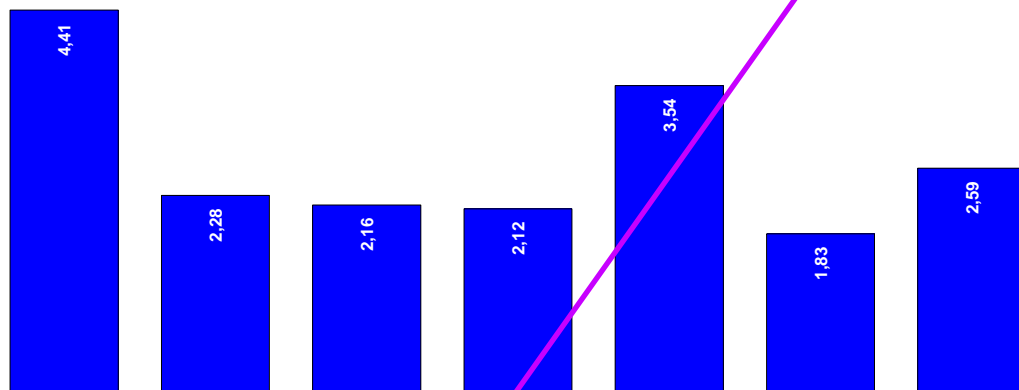
X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\1C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\Abwägung

- verbleibende Schutzfälle mit Restkonflikten
- aktiv gelöste Schutzfälle

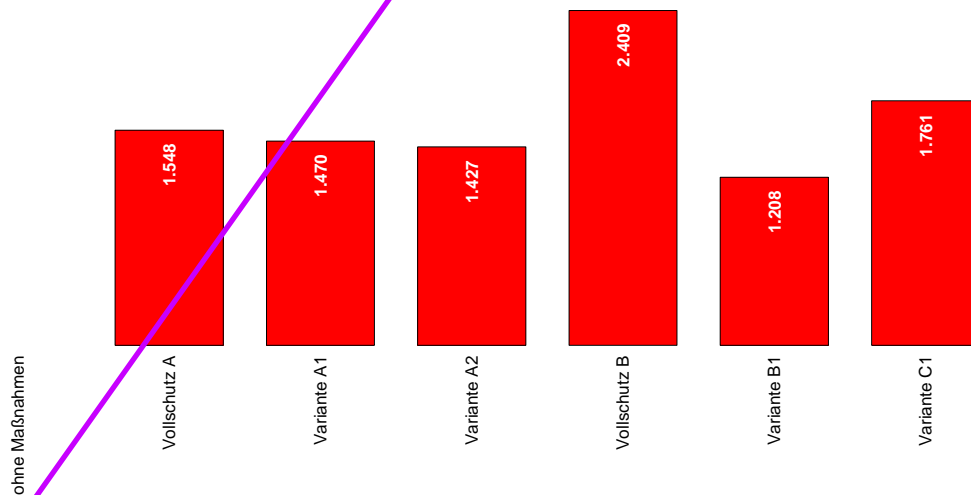
Schutzkonzepte



Gesamtkosten Lärmschutz [Mio. EUR]



Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]



ANHANG 3.2a neu
zu Anlage 12.3a neu
entfällt

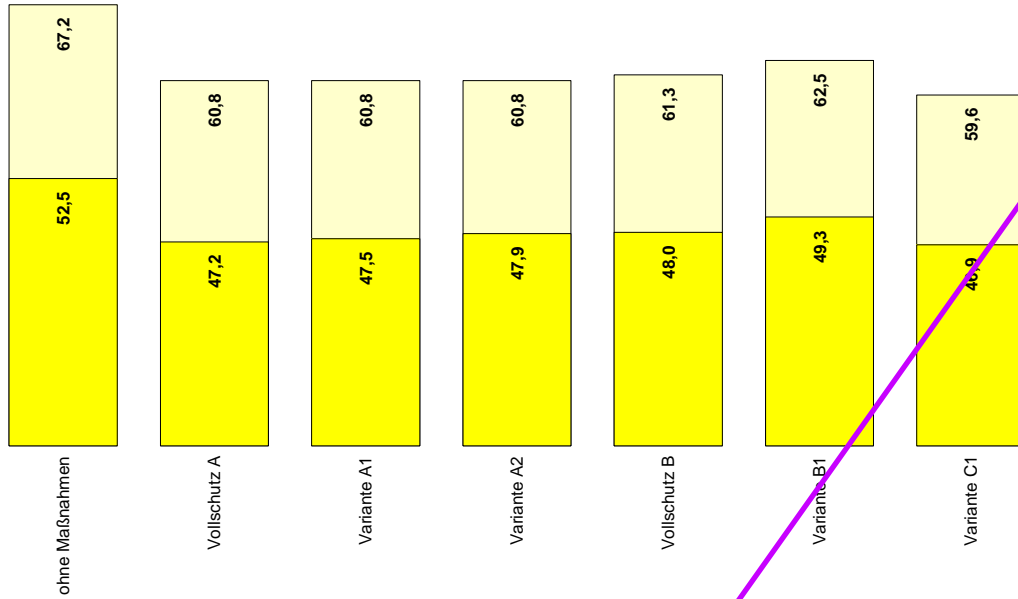


Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Frankfurt am Main - Riederwald

X:\Projekte\2\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\Abwägung

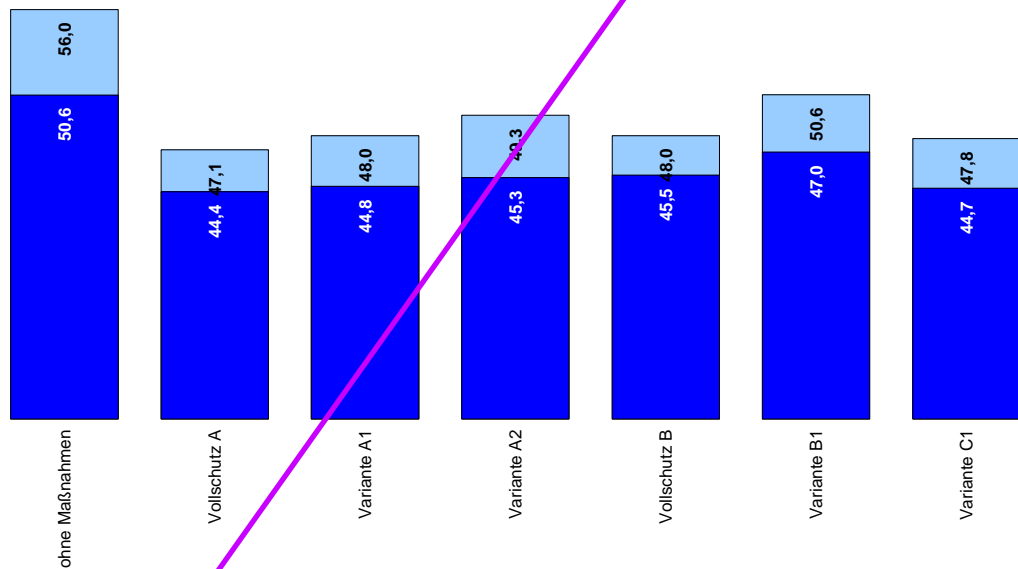
- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

Lärmbelastung tagsüber (



- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr)
[dB(A)]




**Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Frankfurt am Main - Riederwald**

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\B-C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\Abwägung-Planfeststellung Fechenheim nord_2016-11-02.xls\Abwägungen

ANHANG 3.2a neu
zu Anlage 12.3a neu
entfällt

<u>Schutzkonzept</u>	ohne Maßnahmen	Vollschutz A	Variante A1	Variante A2	Variante A3	Variante A4	Variante A5
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	1,5...2,5	1,5...2	1,5...1,5			
Besonders überwachtetes Gleis ?	ja	ja	ja	ja			
<u>Mittlere Lärmbelastung</u>							
maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)] 67,2	60,8	60,8	60,8	61,3	62,5	59,6
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)] 52,5	47,2	47,5	47,9	48,0	49,3	46,9
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)] 56,0	47,1	48,0	49,3	48,0	50,6	47,8
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)] 50,6	44,4	44,8	45,3	45,5	47,0	44,7
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]	-5,8	-5,5	-5,0	-4,8	-3,4	-5,8
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)] 5,8		0,3	0,8	0,9	2,3	0,0
geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten							
Überschreitungen des Grenzwertes am Tag	0	0	0	0	0	0	0
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht	1470	0	2	14	0	32	0
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird	1470	0	2	14	0	32	0
Einhaltung des Grenzwertes am Tag	0	0	0	0	0	0	0
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	0	1470	1468	1456	1470	1438	1470
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird	0	1470	1468	1456	1470	1438	1470
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag	0	0	0	0	0	0	0
Lärm-Einwohnergleichwert am Tag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht	1056	0	4	31	0	70	0
Lärm-Einwohnergleichwert in der Nacht	1206,8	0,0	4,4	32,1	0,0	76,8	0,0
<u>Aktiver Schallschutz</u>							
<u>Besonders überwachtetes Gleis</u>							
	von [km]	bis [km]	Länge [m]				
3660 Frankfurt - Hanau	4,530	5,630	1.100	0	205.700	205.700	205.700
3660 Hanau - Frankfurt	4,480	5,630	1.150	0	215.050	215.050	215.050
3685 Frankfurt - Hanau	4,480	5,630	1.150	0	0	0	215.050
3685 Hanau-Frankfurt	4,480	5,630	1.150	0	0	0	215.050
Summe [EUR]	4.550			0	420.750	420.750	850.850
<u>Schallschutzwände</u>							
	von [km]	bis [km]	Länge [m]				
Mittelwand	4,730	5,530	800,000				
Abschnitt 1	4,730	4,830	100,000	0	0	0	4
Abschnitt 2	4,830	4,932	102,000	0	2,5	2	1,5
Abschnitt 3	4,932	5,130	198,000	0	2,5	2	1,5
Abschnitt 4	5,130	5,230	100,000	0	2,5	2	1,5
Abschnitt 5	5,230	5,330	100,000	0	2	2	1,5
Abschnitt 6	5,330	5,530	200,000	0	1,5	1,5	1,5
Baukosten Schallschutzwände			[EUR]	0	1.164.375	1.090.775	1.040.463
Baukosten pro gelöstem Schutzfall			[EUR / Schutzfall]		792	743	715
Erhaltungskosten Schallschutzwände			[EUR]	0	690.474	646.830	616.994
Gesamtkosten aktiver Schallschutz			[EUR]	0	2.275.599	2.158.355	2.078.207
			[Mio EUR]	0,000	2,276	2,158	2,078
Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall					1.548	1.470	1.427
<u>Passiver Schallschutz</u>							
passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird				1470	0	2	14
Kosten passiver Schallschutz			[EUR]	4.410.000	0	6.000	42.000
Gesamtkosten Schallschutz			[EUR]	4.410.000	2.275.599	2.164.355	2.120.207
			[Mio EUR]	4,41	2,28	2,16	2,12

**Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Frankfurt am Main - Fechenheim Nord**

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\Abwägung-Planfeststellung Fechenheim nord_2016-11-02.xls|Punkte

 ANHANG 3.3a neu
zu Anlage 12.3a neu
entfällt

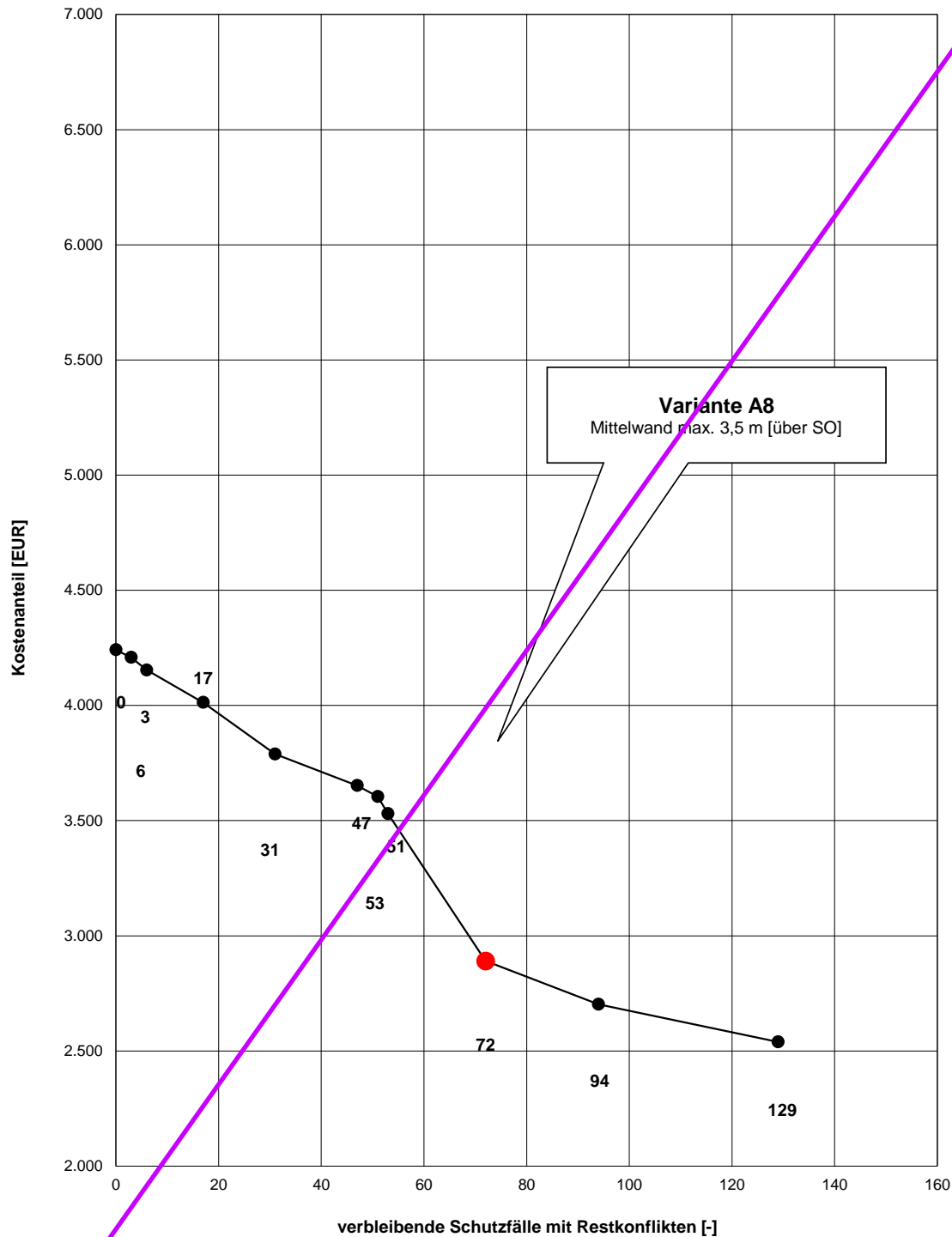
Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen			gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzpläne mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	BüG ?	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen	0	0		0	0	0	0	0	117	1224	1341
Vollschutz A	2,5...3	3,5...6	ja	117	1224	1341	5.687.349	4.241	0	0	0
Variante A1	2,5...3	3,5...5,5	ja	117	1221	1338	5.630.558	4.208	0	3	3
Variante A2	2,5...3	3,5...5	ja	117	1218	1335	5.545.373	4.154	0	6	6
Variante A3	2,5...3	3,5...4,5	ja	117	1207	1324	5.312.715	4.013	0	17	17
Variante A4	2,5...3	3,5...4	ja	117	1193	1310	4.963.728	3.789	0	31	31
Variante A5	2,5...3	3,5...3,5	ja	117	1177	1294	4.725.575	3.652	0	47	47
Variante A6	2,5...2,5	3,5...3,5	ja	117	1173	1290	4.649.111	3.604	0	51	51
Variante A7	2...2	3,5...3,5	ja	117	1171	1288	4.547.159	3.530	0	53	53
Variante A8	0...0	3,5...3,5	ja	117	1152	1269	3.667.823	2.890	0	72	72
Variante A9	0...0	3...3	ja	114	1133	1247	3.370.131	2.703	3	91	94
Variante A10	0...0	2,5...2,5	ja	108	1104	1212	3.077.019	2.539	9	120	129
Vollschutz B	3...3	2...9	nein	117	1224	1341	7.419.497	5.533	0	0	0
Variante B8	0...0	3,5...3,5	nein	111	1100	1211	3.412.007	2.818	6	124	130
Variante C8	0...0	3,5...3,5	ja	117	1167	1284	4.269.963	3.326	0	57	57

Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Frankfurt am Main - Fechenheim Nord

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\A

ANHANG 3.3a neu
zu Anlage 12.3a neu
entfällt

Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelö



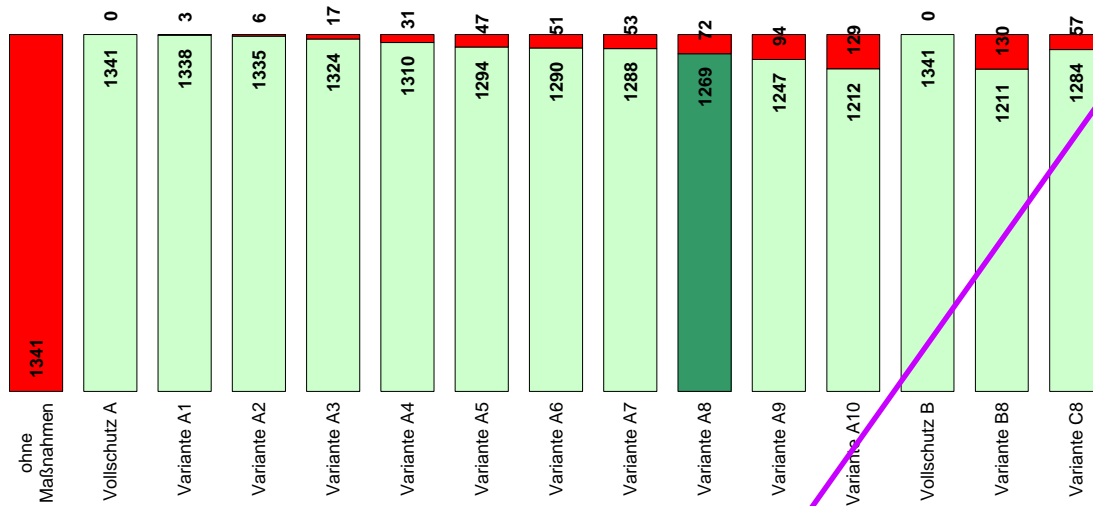


Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Frankfurt am Main - Fechenheim Nord

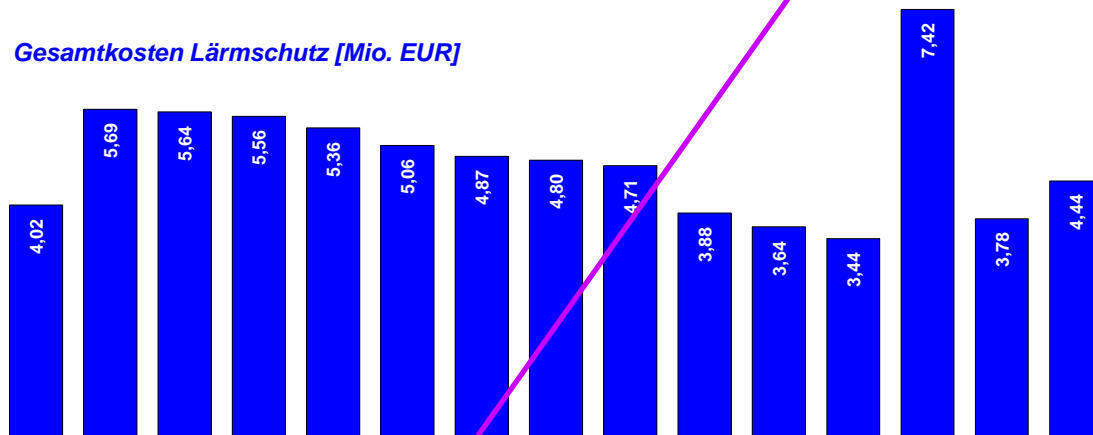
X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\A

- verbleibende Schutzfälle mit Restkonflikten
- aktiv gelöste Schutzfälle

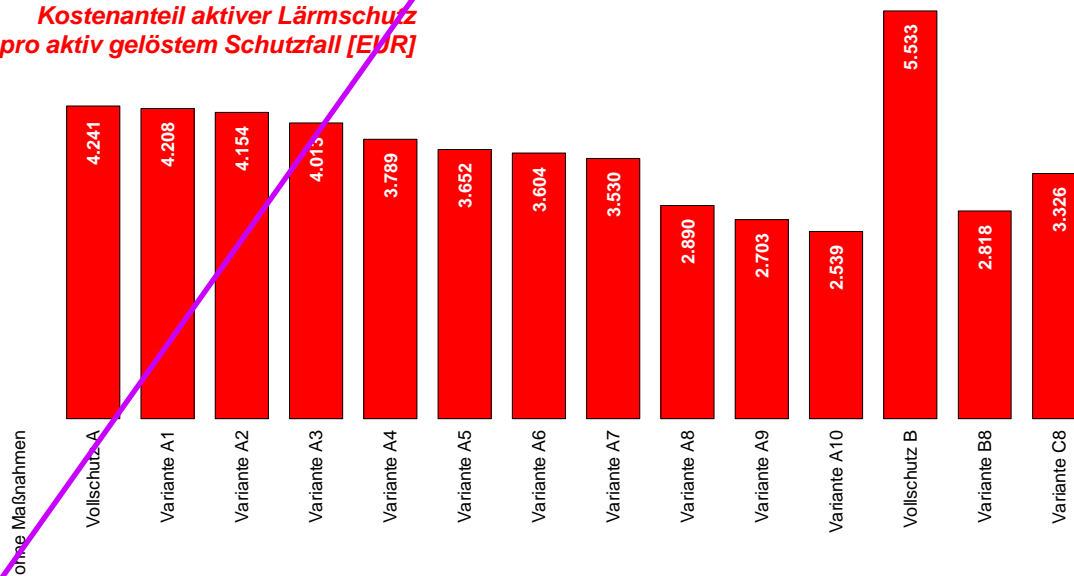
Schutzkonz



Gesamtkosten Lärmschutz [Mio. EUR]



Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]



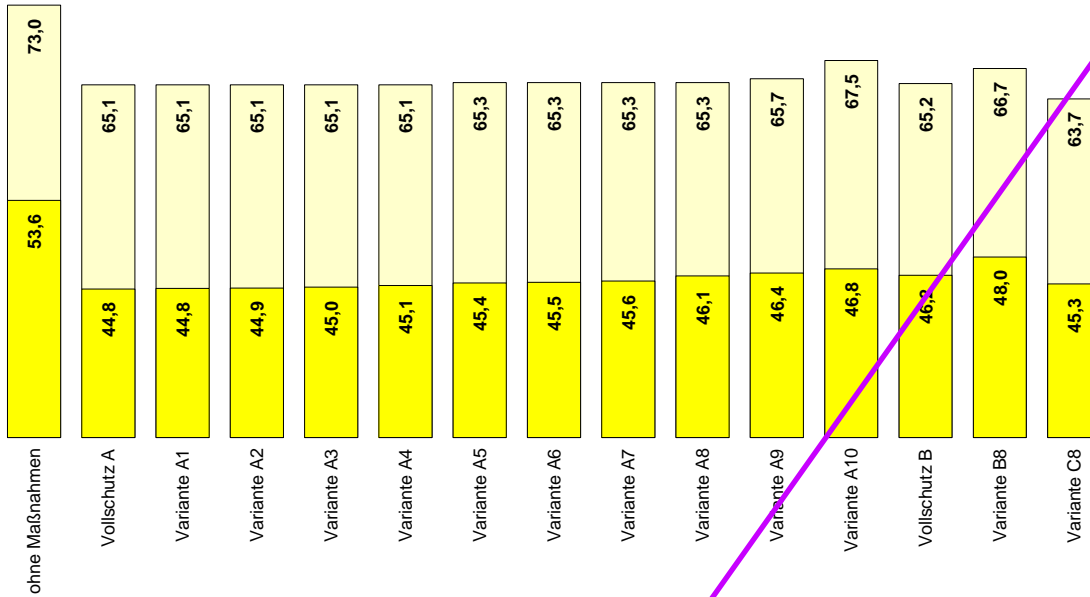


Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Frankfurt am Main - Fechenheim Nord

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\A

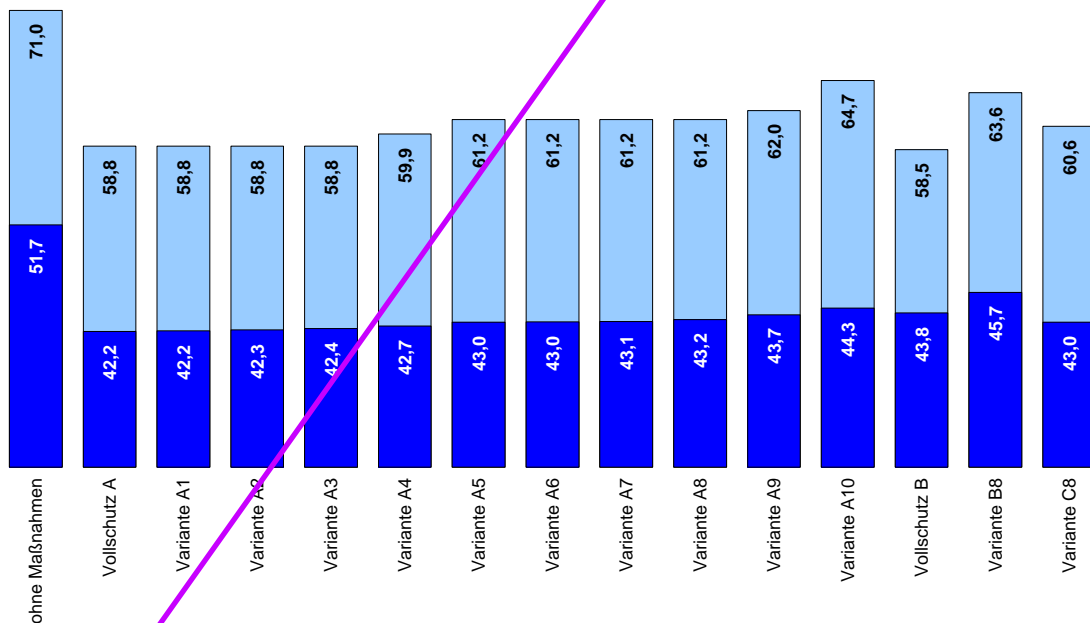
- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

Lärmbelastung tagsüber



- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]



Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Frankfurt am Main - Fechenheim Nord

X:\Projekte\2020\08500-VVSE-DBPB-Nordmanische-S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schutz\Planfeststellung-Prognose-2029\2016-11_Blaudruck\Abwägung-Planfeststellung-Fachbereich Nord_2016-11-02.xls\Abwägungsmatrix

Schutzkonzept

Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0	2,5...3	2,5...3	2,5...3	2,5...3	2,5...3	2,5...3	2,5...3
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	3,5...6	3,5...5,5	3,5...5	3,5...4,5	3,5...4	3,5...3,5	3,5...3,5
Besonders überwacht: Gleis ?	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja

Mittlere Lärmbelastung

maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	73,0	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1	65,3	65,3	65,3	65,3	65,7	67,5	66,2	66,7	63,7
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	53,6	44,8	44,8	44,9	45,0	45,1	45,4	45,5	45,6	46,1	46,4	46,8	46,2	46,0	45,3
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	71,0	58,8	58,8	58,8	58,8	59,9	61,2	61,2	61,2	61,2	62,0	64,7	58,5	63,6	60,6
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	51,7	42,2	42,2	42,3	42,4	42,7	43,0	43,0	43,1	43,2	43,7	44,3	43,8	45,7	43,0
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-8,8		-8,7	-8,6	-8,5	-8,2	-8,1	-8,0	-7,5	-7,2	-6,8	-7,4	-5,6	-8,3
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	9,2	0,0	0,1	0,2	0,4	0,4	0,7	0,8	0,8	1,2	1,5	2,0	1,5	3,3	0,7

geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten

Überschreitungen des Grenzwertes am Tag	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9	0	6	0
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht	1224	0	3	6	17	31	47	51	53	72	61	120	0	124	57

Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW **nicht** eingehalten wird

Einhaltung des Grenzwertes am Tag	0	117	117	117	117	117	117	117	117	117	114	108	117	111	117
-----------------------------------	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird

[illegible]

geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag

Lärm-Einwohnergleichwert am Tag	341,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7	20,4	0,0	13,8	0,0
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht	1637	0	7	13	37	68	102	111	115	156	200	263	0	272	125

geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht

[illegible]

Aktiver Schallschutz

Besonders überwachtes Gleis

[illegible]

Schallschutzwände

	von	bis	Länge																	
	[km]	[km]	[m]																	
Außenwand	58,140	58,540	400																	
Abschnitt 1	58,140	58,240	100	0	3	3	3	3	3	2	0	0	0	3	0	0	0	0		
Abschnitt 2	58,240	58,340	100	0	3	3	3	3	3	2	0	0	0	3	0	0	0	0		
Abschnitt 3	58,340	58,440	100	0	3	3	3	3	3	2	0	0	0	3	0	0	0	0		
Abschnitt 4	58,440	58,540	100	0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2	0	0	0	3	0	0	0	0		
Mittelwand	6,330	7,430	1100																	
Abschnitt 1	6,330	6,430	100	0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3	2,5	3,5	3,5	3,5		
Abschnitt 2	6,430	6,530	100	0	4	4	4	4	4	4	3,5	3,5	3,5	3,5	3	2,5	5,5	3,5	3,5	
Abschnitt 3	6,530	6,630	100	0	4	4	4	4	4	4	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3	2,5	8	3,5	3,5
Abschnitt 4	6,630	6,730	100	0	5	5	5	4,5	4	4	3,5	3,5	3,5	3,5	3	2,5	6	3,5	3,5	3,5
Abschnitt 5	6,730	6,830	100	0	5,5	5,5	5,5	4,5	4,5	4,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3	2,5	8	3,5	3,5	3,5
Abschnitt 6	6,830	6,930	100	0	6	5,5	5	4,5	4	4	3,5	3,5	3,5	3,5	3	2,5	9	3,5	3,5	3,5
Abschnitt 7	6,930	7,030	100	0	5,5	5,5	5	4,5	4	4	3,5	3,5	3,5	3,5	3	2,5	7	3,5	3,5	3,5
Abschnitt 8	7,030	7,130	100	0	4,5	4,5	4,5	4,5	4	4	3,5	3,5	3,5	3,5	3	2,5	6	3,5	3,5	3,5
Abschnitt 9	7,130	7,230	100	0	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4	3,5	3,5	3,5	3,5	3	2,5	5,5	3,5	3,5	3,5
Abschnitt 10	7,230	7,330	100	0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3	2,5	5,5	3,5	3,5	3,5
Abschnitt 11	7,330	7,430	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Baukosten Schallschutzwände			[EUR]	0	3.409.625	3.371.975	3.320.500	3.174.450	2.955.375	2.805.875	2.757.875	2.693.875	2.141.875	1.955.000	1.771.000	4.657.563	2.141.875	2.141.875		
Baukosten pro gelöstem Schutzfall		[EUR / Schutzfall]			2.543	2.522	2.487	2.398	2.256	2.168	2.138	2.092	1.688	1.568	1.461	3.473	1.769	1.668		
Erhaltungskosten Schallschutzwände			[EUR]	0	2.021.908	2.000.767	1.969.057	1.882.449	1.752.537	1.663.884	1.635.420	1.597.468	1.270.132	1.159.315	1.050.203	2.761.935	1.270.132	1.270.132		
Gesamtkosten aktiver Schallschutz			[EUR]	0	5.687.349	5.630.558	5.545.373	5.312.715	4.963.728	4.725.575	4.649.111	4.547.159	3.667.823	3.370.131	3.077.019	7.419.497	3.412.007	4.269.963		
		[Mio EUR]		0,000	5,687	5,631	5,545	5,313	4,964	4,726	4,649	4,547	3,668	3,370	3,077	7,419	3,412	4,270		

Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall

Passiver Schallschutz

passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird	1341	0	3	6	17	31	47	51	53	72	91	120	0	124	57
---	------	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	-----	---	-----	----

Kosten passiver Schallschutz	[EUF]	4.023.000	0	9.000	18.000	51.000	93.000	141.000	153.000	159.000	216.000	273.000	360.000	0	372.000	171.000
------------------------------	-------	-----------	---	-------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---	---------	---------

Gesamtkosten Schallschutz

[Mio EUR]	4,02	5,69	5,64	5,56	5,36	5,06	4,87	4,80	4,71	3,88	3,64	3,44	7,42	3,78	4,44
-----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Frankfurt am Main - Fechenheim Südwest

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\Abwägung-Planfeststellung Ffm Riederwald_2016-11-02.xls\Abwägung

ANHANG 3.4a neu
zu Anlage 12.3a neu
entfällt

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen			gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	BüG ?	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen	0	0		0	0	0	0	0	36	224	260
Vollschutz A	3...8	0...0	ja	36	224	260	2.252.700	8.664	0	0	0
Variante A1	3...6	0...0	ja	36	221	257	1.913.191	7.444	0	3	3
Variante A2	3...5,5	0...0	ja	36	220	256	1.858.767	7.261	0	4	4
Variante A3	3...5	0...0	ja	36	216	252	1.804.344	7.160	0	8	8
Variante A4	3...4,5	0...0	ja	36	213	249	1.642.190	6.595	0	11	11
Variante A5	3...4	0...0	ja	36	208	244	1.480.036	6.066	0	16	16
Variante A6	3...3,5	0...0	ja	36	207	243	1.397.044	5.749	0	17	17
Variante A7	3...3	0...0	ja	36	203	239	1.314.052	5.498	0	21	21
Variante A8	2,5...2,5	0...0	ja	33	196	229	1.206.801	5.270	3	28	31
Variante A9	2...2	0...0	ja	30	187	217	1.099.550	5.067	6	37	43
Vollschutz B	5...12	0...0	nein	36	224	260	3.263.940	12.554	0	0	0
Variante B6	3...3,5	0...0	nein	34	186	220	1.222.536	5.557	2	38	40
Variante C6	3...3,5	0...0	ja	36	207	243	1.397.044	5.749	0	17	17

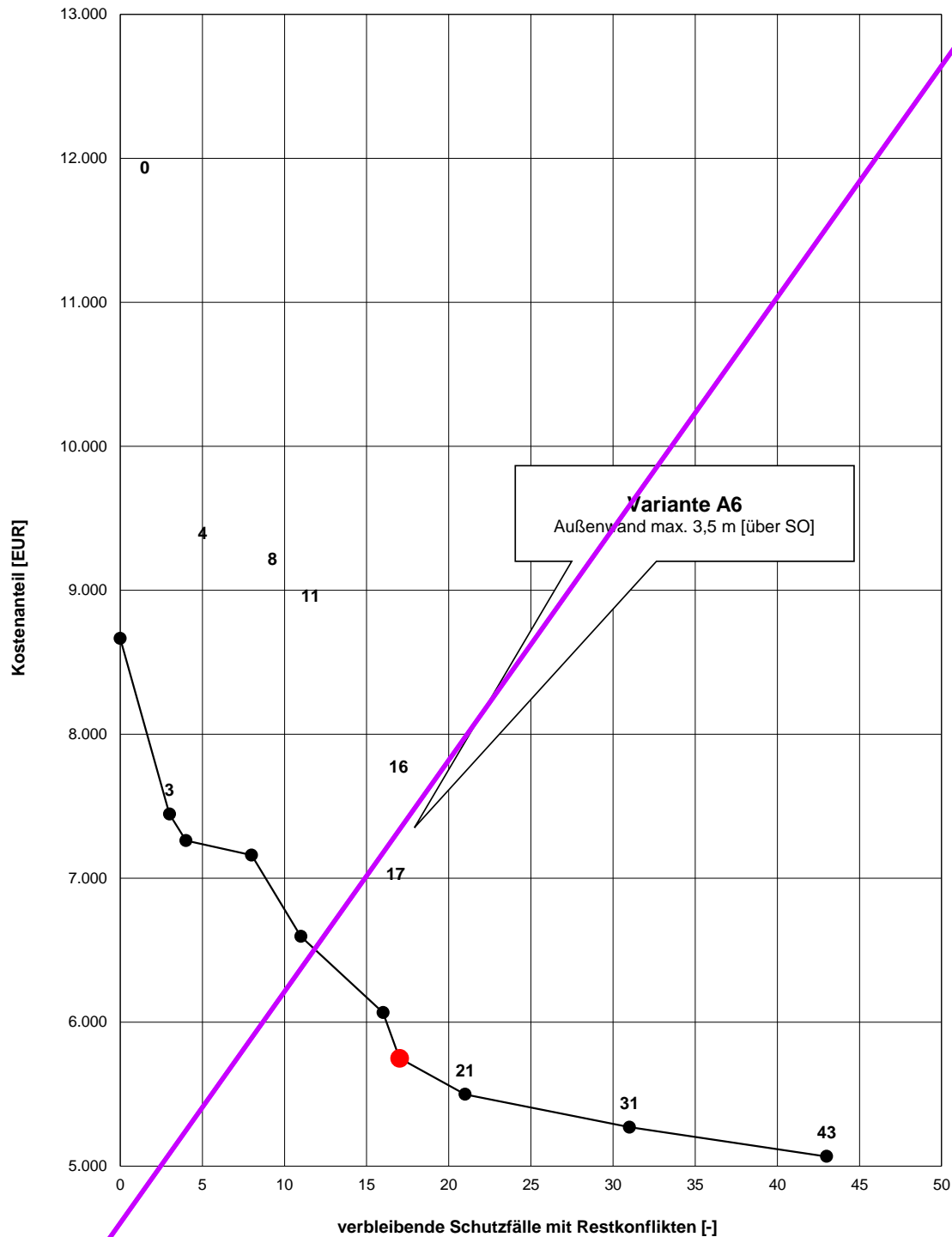


Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Frankfurt am Main - Fechenheim Südwest

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\

ANHANG 3.4a neu
zu Anlage 12.3a neu
entfällt

Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelö





Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Frankfurt am Main - Fechenheim Südwest

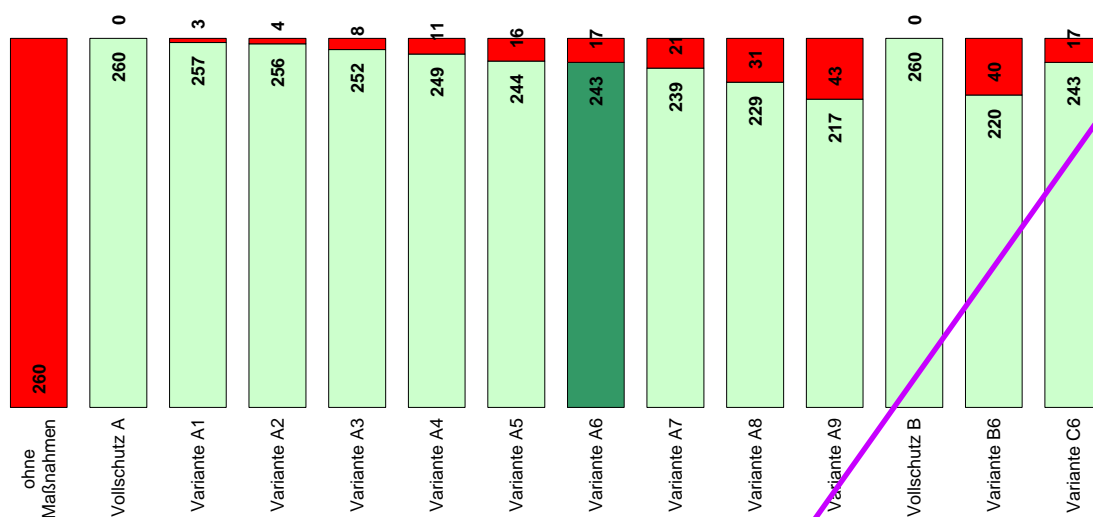
X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\A

■ aktiv gelöste Schutzfälle

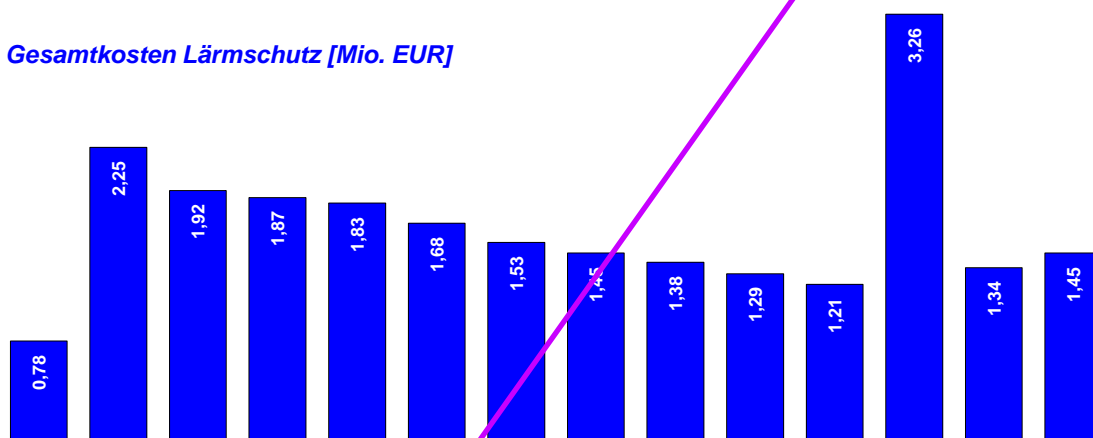
■ verbleibende Schutzfälle mit Restkonflikten

Schutzkonz

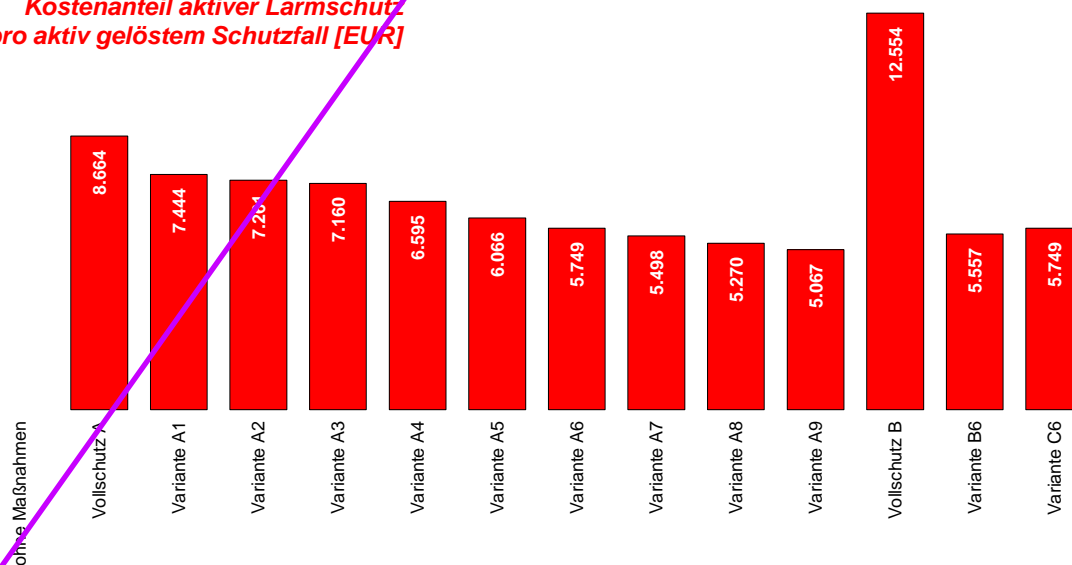
ANHANG 3.4a neu
zu Anlage 12.3a neu
entfällt



Gesamtkosten Lärmschutz [Mio. EUR]



Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]



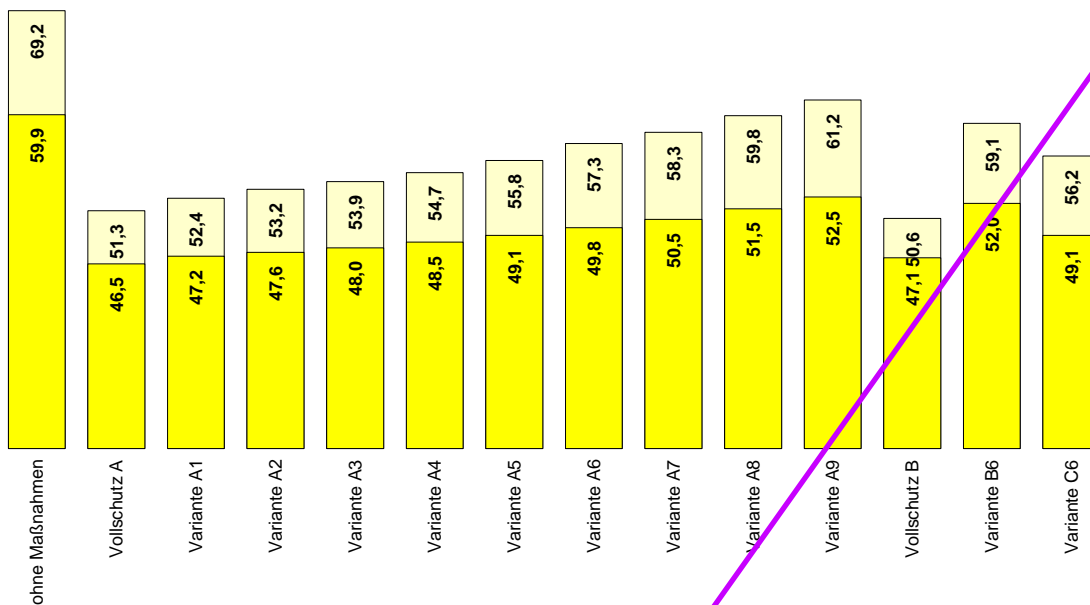


Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Frankfurt am Main - Fechenheim Südwest

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\A

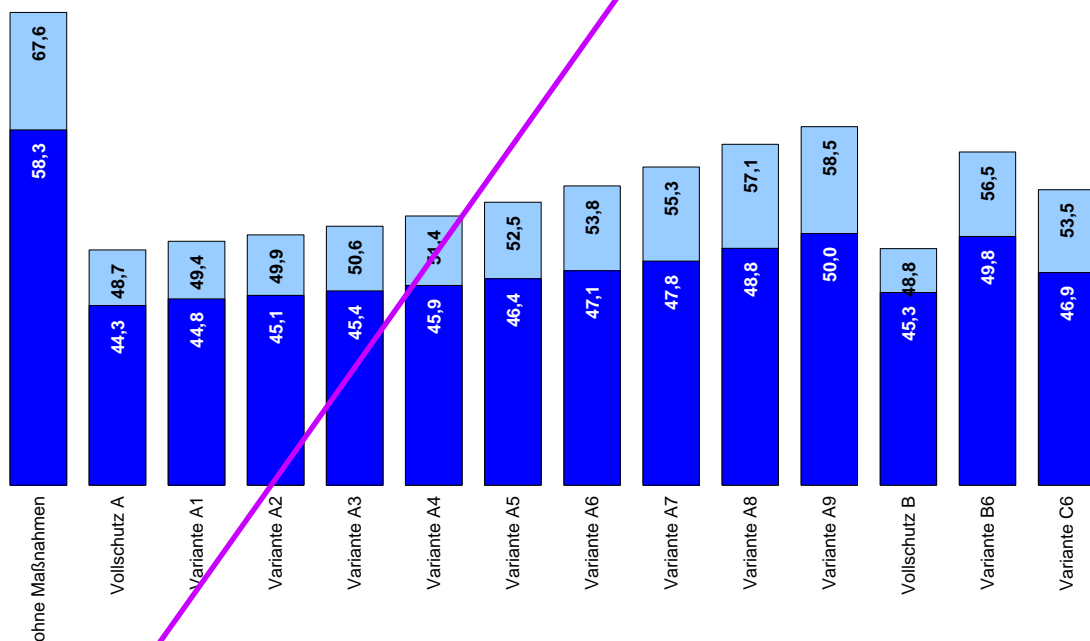
- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

Lärmbelastung tagsüber



- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]



X:\Projekte\2006\06500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\Abwägung-Planfeststellung Ffm Riedenswald_2016-11-02.xls\Abwägungsmatrix

ohne Maßnahmen	Vollschutz A	Variante A1	Variante A2	Variante A3	Variante A4	Variante A5	Variante A6
-------------------	--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

0,0	3...8	3...6	3...5,5	3...5	3...4,5	3...4	3...
	ja	ja	ja	ja	ja	ja	

69,2	51,3	52,4	53,2	53,9	54,7	55,8
59,9	46,5	47,2	47,6	48,0	48,5	49,1

67,6	48,7	49,4	49,9	50,6	51,4	52,5
58,3	44,3	44,8	45,1	45,4	45,9	46,4

13,7	-13,3	-12,7	-12,3	-11,9	-11,4	-10,8
	0,6	0,9	1,3	1,8	2,4	

Anzahl der betroffenen Wohn- oder Nutzungseinheiten

36	0	0	0	0	0	0	
----	---	---	---	---	---	---	--

224	0	3	4	8	11	16
-----	---	---	---	---	----	----

260	0	3	4	8	11	16
-----	---	---	---	---	----	----

0	36	36	36	36	36	36
---	----	----	----	----	----	----

0	224	221	220	216	213	208
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----

0	260	257	256	252	249	244
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----

79	0	0	0	0	0	0
----	---	---	---	---	---	---

104,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

163	0	7	9	18	24	35
-----	---	---	---	----	----	----

319,6	0,0	6,7	9,3	18,7	26,5	39,3
-------	-----	-----	-----	------	------	------

100%

[illegible]

100%

0	0	5	5	5	5	4,5	4		
5	0	8	6	5,5	5	4,5	4		
0	0	7	6	5,5		4,5	4		
0	0	3	3	3	3	3	3		
0	1.302.125	1.089.400	1.055.300	1.021.200	919.600	818.000	766.000		
	5.008	4.239	4.122	4.052	3.693	3.352	3.052		
0	776.067	649.282	628.959	608.635	548.082	487.528	456.000		
0	2.252.700	1.913.191	1.857.767	1.804.344	1.642.190	1.480.036	1.397.000		
0,000	2,253	1,913	1,859	1,804	1,642	1,480	1,397		
	8.664	7.444	7.261	7.160	6.595	6.066	5.644		

Figure 6

260	0	3	4	8	11	16	
780.000	0	9.000	12.000	24.000	33.000	48.000	51.000

780.000	2.252.700	1.922.191	1.870.767	1.828.344	1.675.190	1.528.036	1.448.000
0,8	2,25	1,92	1,87	1,83	1,68	1,53	1,44



ANHANG 3.5a neu
zu Anlage 12.3a neu
entfällt

Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Frankfurt am Main - Fechenheim Südost

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\Abwägung-Planfeststellung Fechenheim süd ost_2016-11-02.xlsZ

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen			gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	BüG ?	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen	0	0		0	0	0	0	0	6	13	19
Vollschutz A	5...11	0...0	ja	6	13	19	1.314.661	69.193	0	0	0
Variante A1	5...7	0...0	ja	6	11	17	1.052.406	61.906	0	2	2
Variante A2	5...6	0...0	ja	6	11	17	986.843	58.050	0	2	2
Variante A3	5...5,5	0...0	ja	6	11	17	970.839	57.108	0	2	2
Variante A4	5...5	0...0	ja	5	10	15	954.835	63.656	1	3	4
Variante A5	4,5...4,5	0...0	ja	5	10	15	856.489	57.099	1	3	4
Variante A6	4...4	0...0	ja	4	10	14	758.144	54.153	2	3	5
Variante A7	3,5...3,5	0...0	ja	4	9	13	707.809	54.447	2	4	6
Variante A8	3...3	0...0	ja	3	8	11	657.475	59.770	3	5	8
Variante A9	2,5...2,5	0...0	ja	3	7	10	607.915	60.792	3	6	9
Vollschutz B	8...12	0...0	nein	6	13	19	1.575.595	82.926	0	0	0
Variante B3	5...5,5	0...0	nein	5	9	14	839.939	59.996	1	4	5
Variante C3	5...5,5	0...0	ja	6	11	17	970.839	57.108	0	2	2

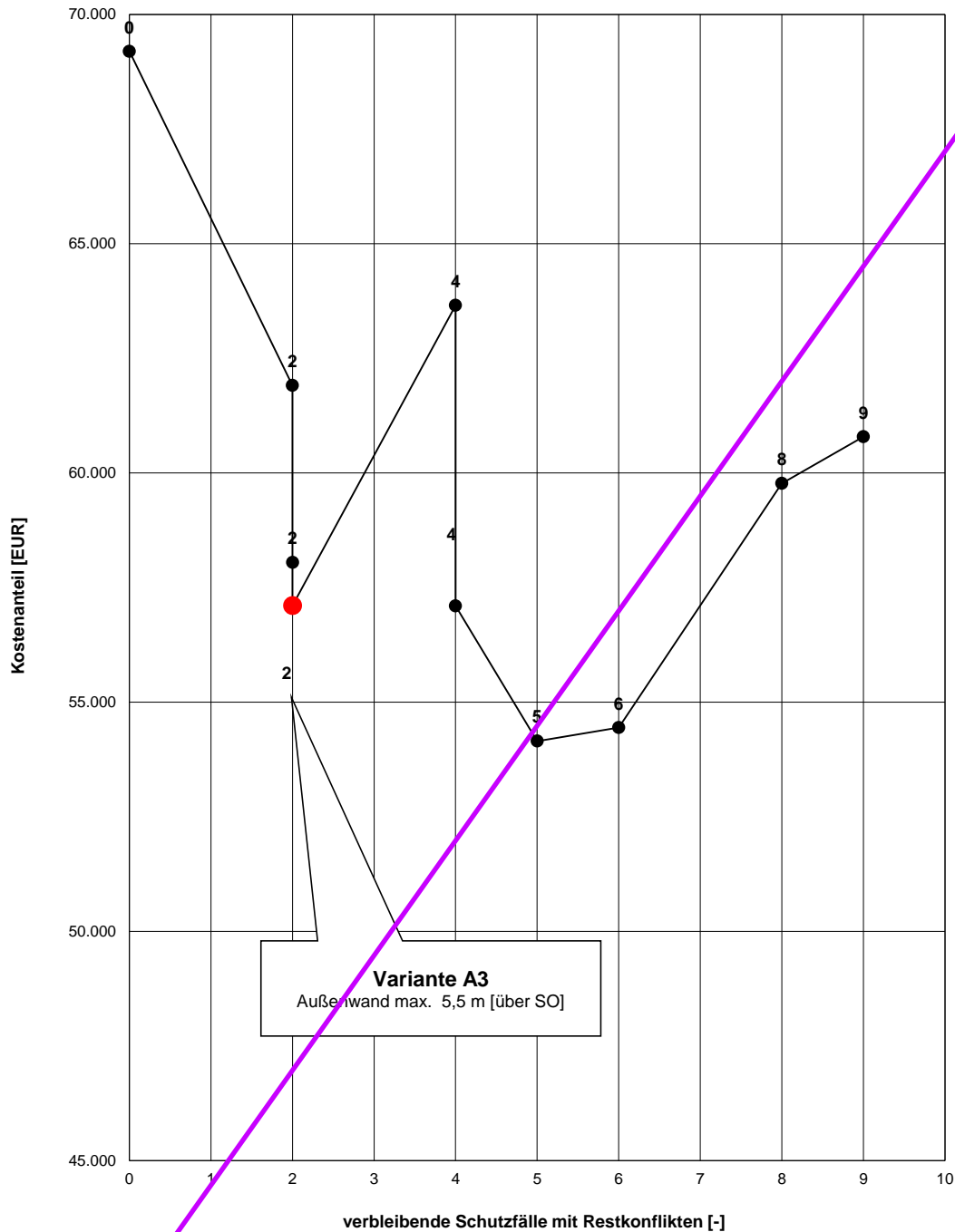


Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Frankfurt am Main - Fechenheim Südost

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\1C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\Abwägung

ANHANG 3.5a neu
zu Anlage 12.3a neu
entfällt

Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelösten



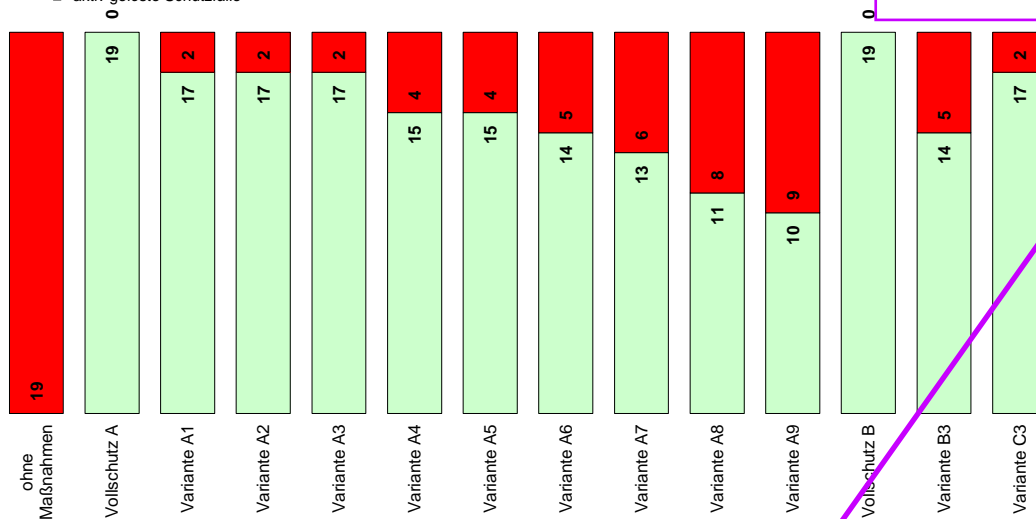


Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Frankfurt am Main - Fechenheim Südost

X:\Projekte\2\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\I-C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\Abwägung

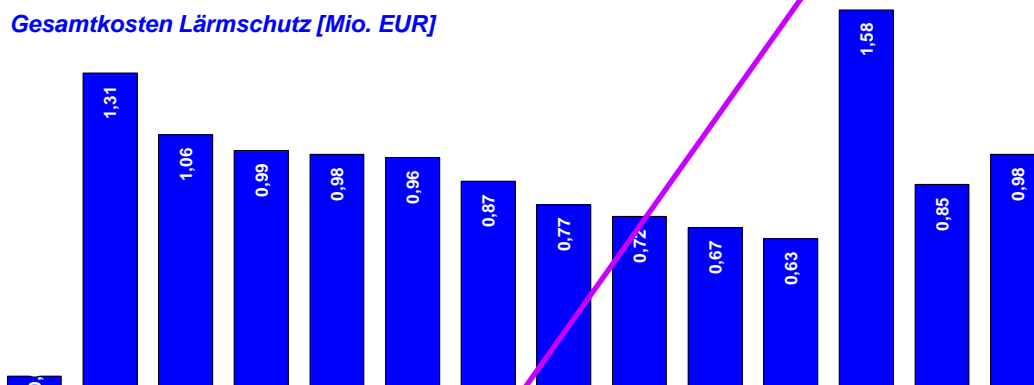
■ verbleibende Schutzfälle mit Restkonflikten
■ aktiv gelöste Schutzfälle

Schutzkonzepte

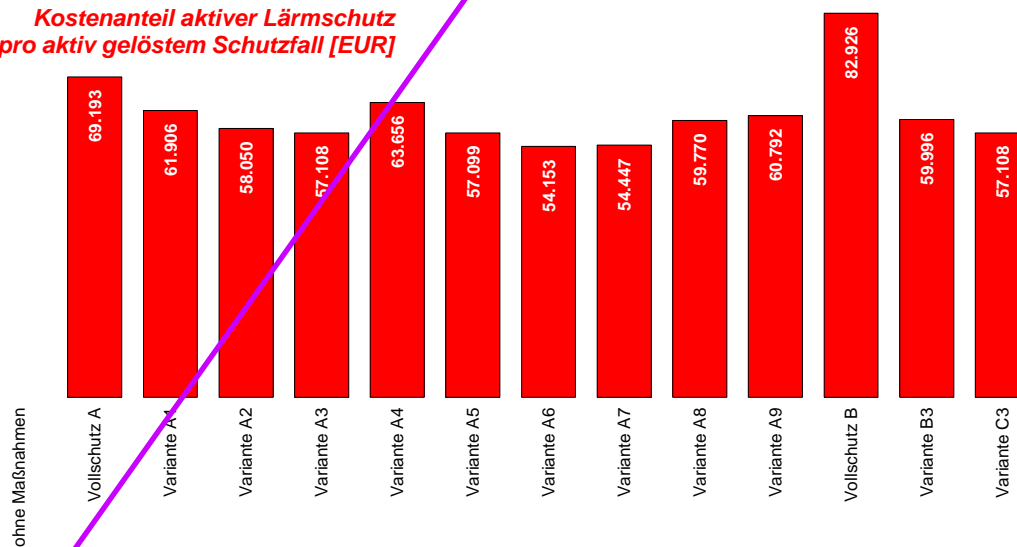


ANHANG 3.5a neu
zu Anlage 12.3a neu
entfällt

Gesamtkosten Lärmschutz [Mio. EUR]



Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]



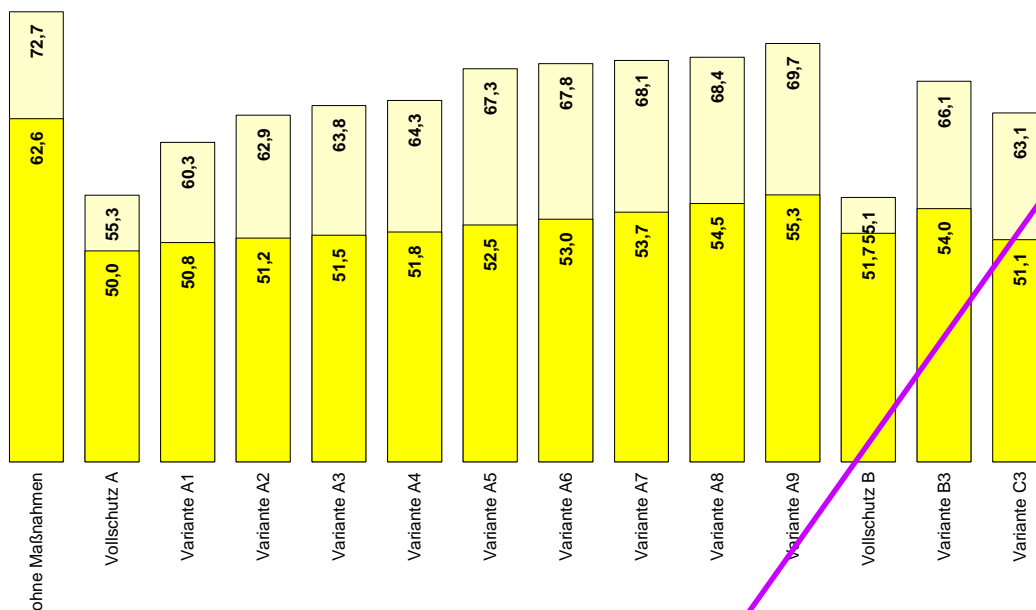


Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Frankfurt am Main - Fechenheim Südost

X:\Projekte\2\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\Abwägung

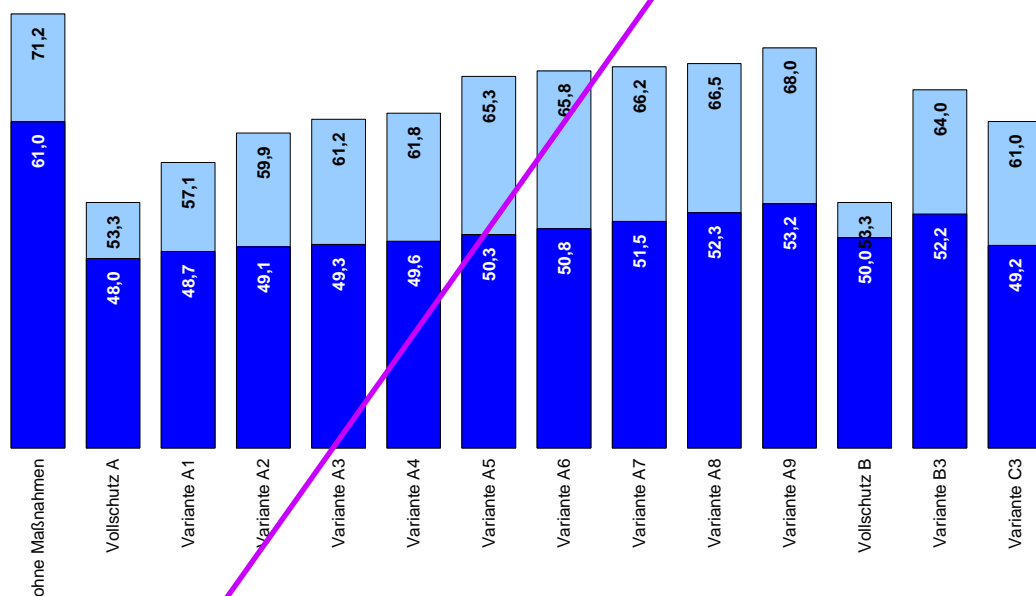
- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

Lärmbelastung tagsüber (dB(A))



- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]



**Abwägung aktiver Schallschutz:**
Bereich Frankfurt am Main - Fechenheim Südost

X:\Projekte\2008\0600-VYSE-DBP-Normenliste-3-BauV-C-Bearbeitung\B-SchallschutzPlanfeststellung-Prognose-2025\2016-11_Blautuch\Abwägung-Planfeststellung-Fechenheim-süd-ost_2016-11-02_MQZusammenfassung

SchutzkonzeptWandhöhe Außenwand [m über SO]
Besonders überwachtes Gleis ?

ohne Maßnahmen	Vollschutz A	Variante A1	Variante A2	Variante A3	Variante A4	Variante A5	Variante A6
0,0	5...11 ja	5...7 ja	5...6 ja	5...5,5 ja	5...5 ja	4,5...4,5 ja	

Mittlere Lärmbelastung

maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	72,7	55,3	60,3	62,9	63,8	64,3	67,3								
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	62,6	50,0	50,8	51,2	51,5	51,8	52,5	53,0	53,7	54,5	55,3	51,7	54,0	51,1	
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	71,2	53,3	57,1	59,9	61,2	61,8	65,3	65,8	66,2	66,5	68,0	53,3	64,0	61,0	
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	61,0	48,0	48,7	49,1	49,3	49,6	50,3	50,8	51,5	52,3	53,2	50,0	52,2	49,2	
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-12,8	-12,0	-11,6	-11,4	-11,1	-10,4	-9,9	-9,2	-8,4	-7,5	-11,0	-8,7	-11,6	
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz	[dB(A)]	12,8		0,7	1,2	1,4	1,7	2,4	2,9	3,6	4,4	5,3	1,8	4,1	1,2	

geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten

Überschreitungen des Grenzwertes am Tag	6	0	0	0	0	1	1	2	2	2	3	0	1	0	
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht	13	0	2	2	2	3	3	3	4	5	6	0	4	2	

Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohnheiten,
für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird

19	0	2	2	2	4	4	5	6	8	9	0	5	2	
----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

Einhaltung des Grenzwertes am Tag

0	6	6	6	6	5	5	4	4	3	3	6	5	6	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht

0	13	11	11	11	10	10	10	9	8	7	13	9	11	
---	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	----	---	----	--

aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohnheiten,
für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird

0	19	17	17	17	15	15	14	13	11	10	19	14	17	
---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	--

geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag

Lärm-Einwohnergleichwert am Tag	19,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2,8	5,1	5,5	8,2	8,7	0,0	2,5	0,0	
---------------------------------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht

Lärm-Einwohnergleichwert in der Nacht	55,0	0,0	4,9	5,8	6,4	9,1	10,9	11,7	15,3	19,4	23,6	0,0	12,6	6,3	
---------------------------------------	------	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	-----	------	-----	--

Aktiver Schallschutz**Besonders überwachtes Gleis**

	von [km]	bis [km]	Länge (x2) [m]													
3660 Frankfurt - Hanau und zurück	6,953	7,110	314	0	58.718	58.718	58.718	58.718	58.718	58.718	58.718	58.718	58.718	58.718	0	0
3660 Frankfurt - Hanau und zurück	7,220	7,330	220	0	41.140	41.140	41.140	41.140	41.140	41.140	41.140	41.140	41.140	41.140	0	0
3660 Frankfurt - Hanau und zurück	7,413	7,496	166	0	31.042	31.042	31.042	31.042	31.042	31.042	31.042	31.042	31.042	31.042	0	0
Summe [EUR]			700	0	130.900	130.900	130.900	130.900	130.900	130.900	130.900	130.900	130.900	130.900	0	0

Schallschutzwände

	von [km]	bis [km]	Länge [m]													
Außenwand	7,130	7,280	150													
Abschnitt 1	7,130	7,180	50	0	5	5	5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	8	5	5
Abschnitt 2	7,180	7,230	50	0	11	7	6	5,5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	12	5,5
Abschnitt 3	7,230	7,280	50	0	5	5	5	5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	8	5

Baukosten Schallschutzwände	[EUR]	0	573.250	446.250	414.500	406.150	399.000	351.375	303.750	279.375	255.000	231.000	763.000	406.750	406.750	
Baukosten pro gelöstem Schutzfall	[EUR / Schutzfall]		30.171	26.250	24.382	23.926	26.600	23.425	21.696	21.490	23.182	23.100	40.158	29.054	23.926	
Erhaltungskosten Schallschutzwände	[EUR]	0	610.511	475.256	441.443	433.189	424.935	374.214	323.494	297.534	271.575	246.015	812.595	433.189	433.189	
Gesamtkosten aktiver Schallschutz	[EUR]	0	1.314.661	1.052.406	986.943	970.839	954.835	856.489	758.144	707.809	657.475	607.915	1.575.595	839.939	970.839	
	[Mio EUR]	0,000	1,315	1,052	0,987	0,971	0,955	0,856	0,758	0,708	0,657	0,608	1,576	0,840	0,971	

Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall

69.193	61.906	58.050	57.108	63.656	57.099	54.153	54.447	59.770	60.792	82.926	59.996	57.108	
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--

Passiver Schallschutzpassiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohnheiten,
für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird

19	0	2	2	2	3	3	3	4	5	6	0	4	2	
----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

Kosten passiver Schallschutz

[EUR]	57.000		6.000	6.000	6.000	9.000	9.000	9.000	12.000	15.000	18.000	0	12.000	6.000	
-------	--------	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	---	--------	-------	--

Gesamtkosten Schallschutz

[EUR]	57.000	1.314.661	1.058.406	992.843	976.839	963.835	865.489	767.144	719.809	672.475	625.915	1.575.595	851.939	976.839	
-------	--------	-----------	-----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-----------	---------	---------	--

[Mio EUR]	0,000	1,31	1,06	0,99	0,98	0,96	0,87	0,77	0,72	0,67	0,63	1,58	0,85	0,98	
-----------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--

Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Frankfurt am Main - Fechenheim Außerhalb

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\Abwägung-Planfeststellung Fechenheim Außenbereich_2016-11-0

ANHANG 3.6a neu
zu Anlage 12.3a neu
entfällt

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen			gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	BüG ?	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen	0	0		0	0	0	0	0	96	158	254
Vollschutz A	0...0	3...9	ja	96	158	254	4.106.441	16.167	0	0	0
Variante A1	0...0	3...7	ja	96	156	252	3.641.126	14.449	0	2	2
Variante A2	0...0	3...6	ja	96	154	250	3.292.140	13.169	0	4	4
Variante A3	0...0	3...5,5	ja	96	152	248	3.206.954	12.931	0	6	6
Variante A4	0...0	3...5	ja	96	152	248	3.121.768	12.588	0	6	6
Variante A5	0...0	3...4,5	ja	96	150	246	2.889.111	11.744	0	8	8
Variante A6	0...0	3...4	ja	96	147	243	2.656.453	10.932	0	11	11
Variante A7	0...0	3...3,5	ja	96	138	234	2.513.561	10.742	0	20	20
Variante A8	0...0	3...3	ja	96	129	225	2.370.669	10.536	0	29	29
Variante A9	0...0	2,5...2,5	ja	96	110	206	2.200.664	10.683	0	48	48
Vollschutz B	2...2	6...15	nein	96	158	254	8.821.847	34.732	0	0	0
Variante B6	0...0	3...4	nein	96	107	203	2.092.087	10.306	0	51	51
Variante C6	0...0	3...4	ja	96	152	248	3.220.819	12.987	0	6	6

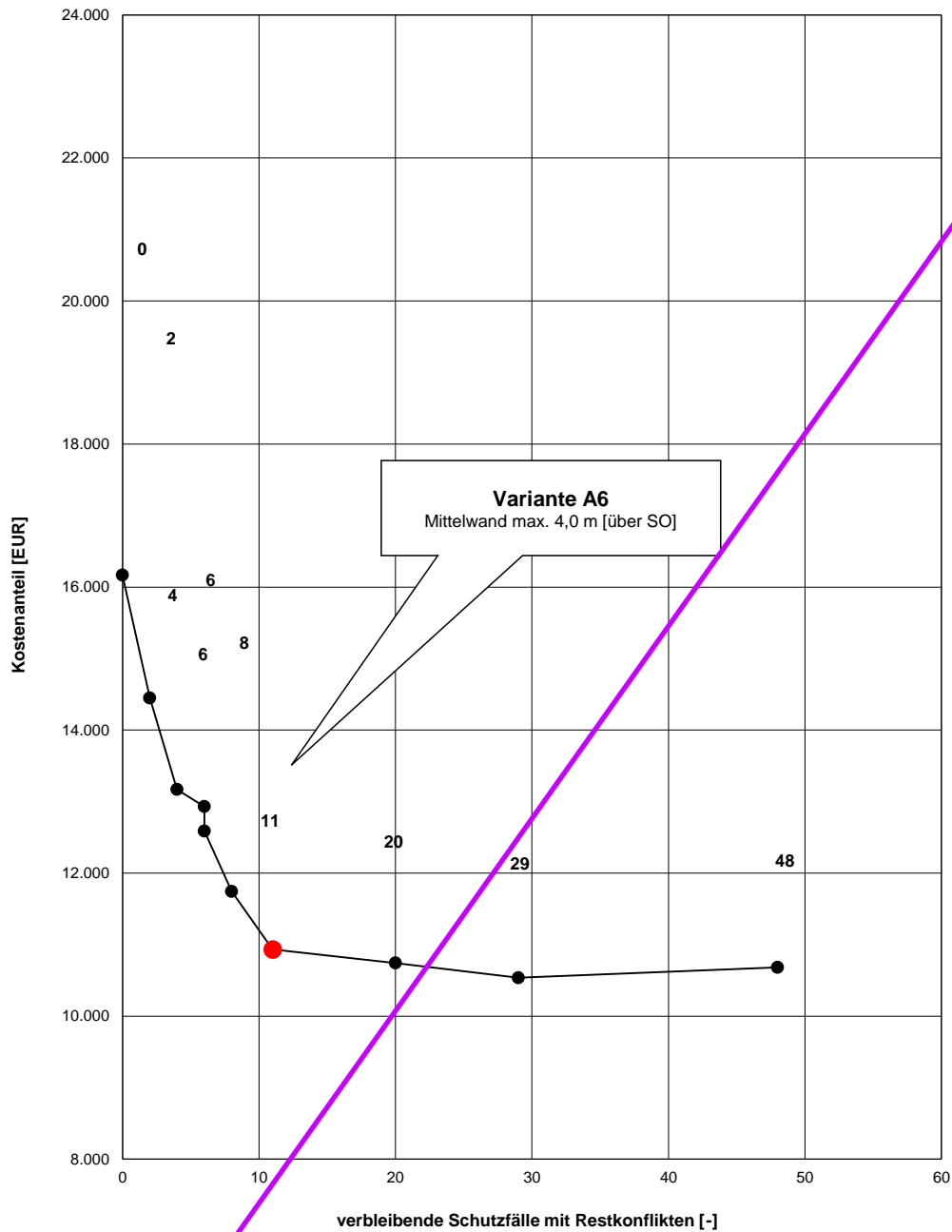


Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Frankfurt am Main - Fechenheim Außerhalb

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\1C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\Abwägung-Planf

ANHANG 3.6a neu
zu Anlage 12.3a neu
entfällt

Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall





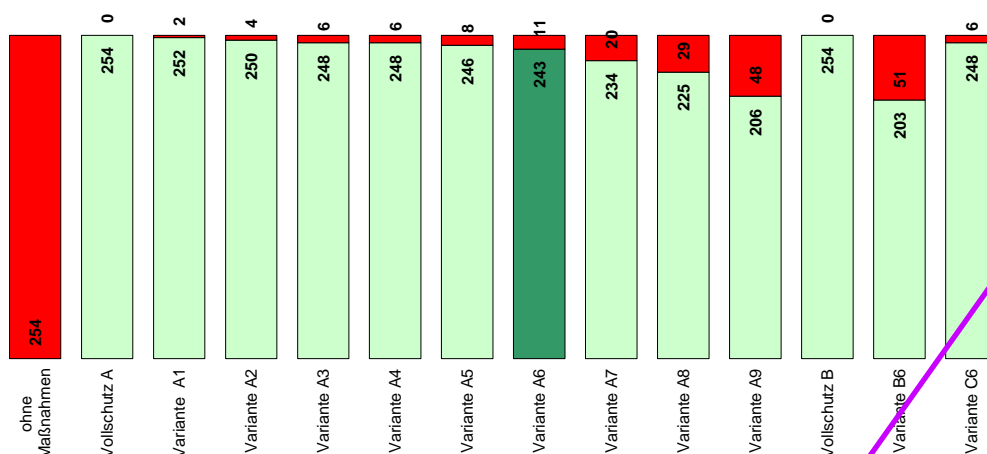
Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Frankfurt am Main - Fechenheim Außerhalb

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\Abwägung-Planf

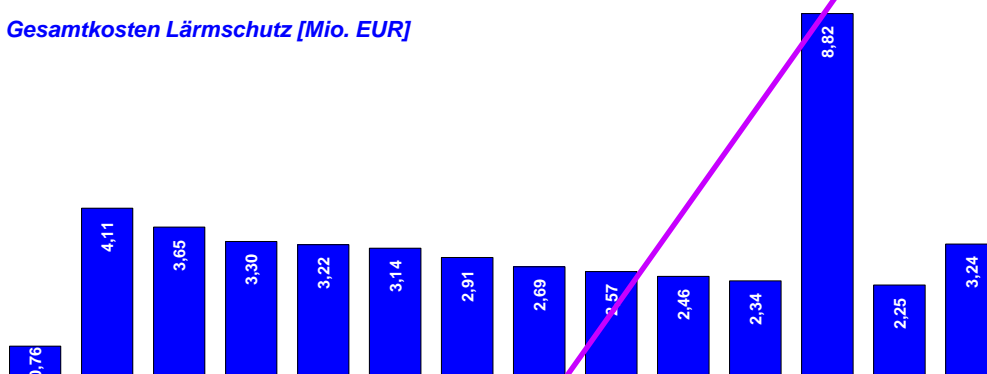
- aktiv gelöste Schutzfälle
■ verbleibende Schutzfälle mit Restkonflikten

Schutzkonzepte - S

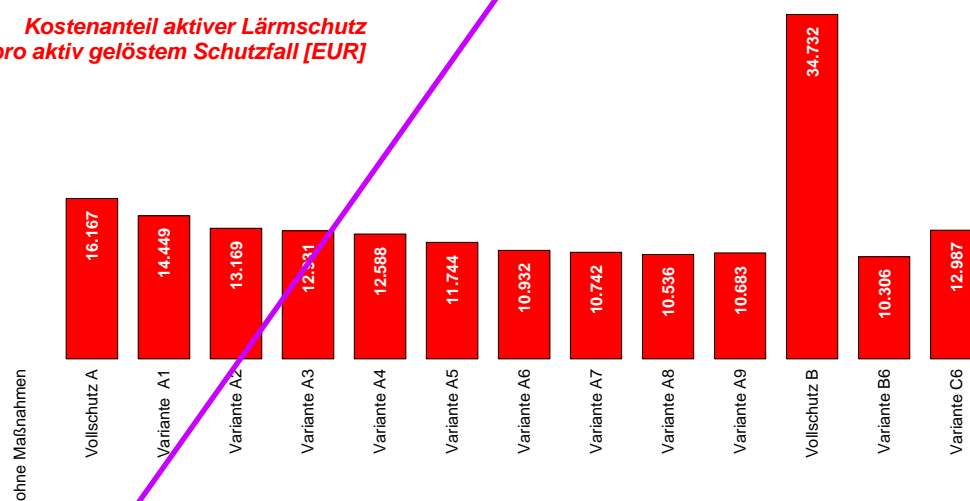
ANHANG 3.6a neu
zu Anlage 12.3a neu
entfällt



Gesamtkosten Lärmschutz [Mio. EUR]



Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]



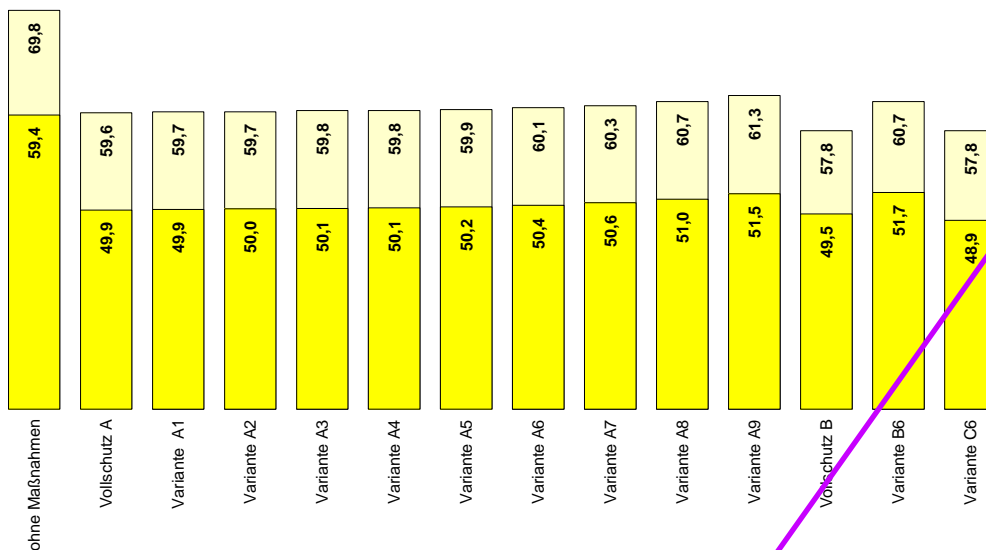


Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Frankfurt am Main - Fechenheim Außerhalb

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\Abwägung-Planf

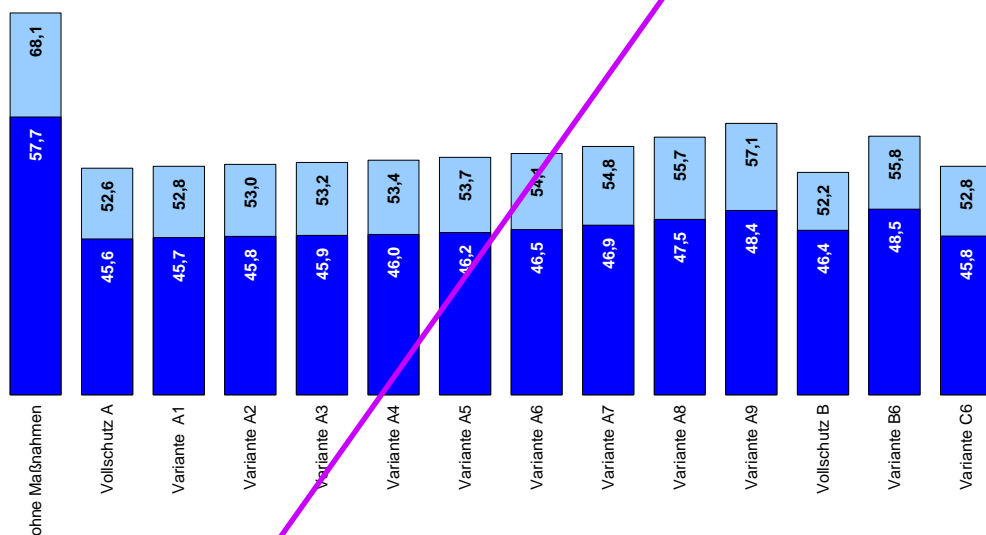
- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

Lärmbelastung tagsüber (6 bis 18 Uhr)



- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]



Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Frankfurt am Main - Fechenheim Außerhalb

X:\Projekte\2008\0600-VVSE-DBP-Normenreihe 5-BauVIC-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung\Prognose 2025\2016-11_BeitrUG\Abwägung\Planfeststellung Fechenheim Außerhalb_2016-11-02_46\Zusammenfassung

SchutzkonzeptWandhöhe Außenwand [m über SO]
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]
Besonders überwacht Gleis ?

ohne Maßnahmen	Vollschutz A	Variante A1	Variante A2	Variante A3	Variante A4	Variante A5	Variante A6
0,0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0	0...0
0,0	3...9	3...7	3...6	3...5	3...5	3...4,5	3...4,5
	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja

Mittlere Lärmbelastungmaximaler Beurteilungspegel am Tag
mittlerer Beurteilungspegel am Tag

[dB(A)]	69,8	59,6	59,7	59,7	59,8	59,8	59,9	60,1	60,3	60,7	61,3	57,8	60,7	57,8
[dB(A)]	59,4	49,9	49,9	50,0	50,1	50,1	50,2	50,4	50,6	51,0	51,5	49,5	51,7	48,9

maximaler Beurteilungspegel in der Nacht
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht

[dB(A)]	68,1	52,6	52,8	53,0	53,2	53,4	53,7	54,1	54,8	55,7	57,1	52,2	55,8	52,8
[dB(A)]	57,7	45,6	45,7	45,8	45,9	46,0	46,2	46,5	46,9	47,5	48,4	46,4	48,5	45,8

mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz

[dB(A)]		-10,8	-10,7	-10,6	-10,6	-10,5	-10,3	-10,1	-9,8	-9,3	-8,6	-10,6	-8,4	-11,2
[dB(A)]	10,8		0,1	0,2	0,2	0,3	0,5	0,7	1,0	1,5	2,2	0,2	2,4	-0,4

geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder NutzungseinheitenÜberschreitungen des Grenzwertes am Tag
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht

96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
158	0	2	4	6	6	8	11	20	29	48	0	51	6	6

Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohnheiten,
für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird

254	0	2	4	6	6	8	11	20	29	48	0	51	6	6
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	---	----	---	---

Einhaltung des Grenzwertes am Tag

0	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96
---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht

0	158	156	154	152	152	150	147	138	129	110	158	107	152	152
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohnheiten,
für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird

0	254	252	250	248	248	246	243	234	225	206	254	203	248	248
---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag

Lärm-Einwohnergleichwert am Tag

211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht

Lärm-Einwohnergleichwert in der Nacht

277,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
346	0	4	9	13	13	18	24	44	63	104	0	112	13	13
698,5	0,0	4,5	9,0	13,6	13,8	18,6	26,0	47,5	70,2	118,8	0,0	124,0	14,0	14,0

Aktiver Schallschutz**Besonders überwacht Gleis**

	von [km]	bis [km]	Länge [m]												
3660 Frankfurt-Hanau	7,496	7,580	84	0	15.708	15.708	15.708	15.708	15.708	15.708	15.708	15.708	15.708	0	0
3660 Frankfurt-Hanau	7,005	8,430	1.425	0	266.475	266.475	266.475	266.475	266.475	266.475	266.475	266.475	266.475	0	0
3660 Hanau - Frankfurt	7,496	7,580	84	0	15.708	15.708	15.708	15.708	15.708	15.708	15.708	15.708	15.708	0	0
3660 Hanau - Frankfurt	7,005	8,430	1.425	0	266.475	266.475	266.475	266.475	266.475	266.475	266.475	266.475	266.475	0	0
3685 Frankfurt-Hanau	7,496	7,580	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3685 Frankfurt-Hanau	7,005	8,430	1.425	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3685 Hanau - Frankfurt	7,496	7,580	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3685 Hanau - Frankfurt	7,005	8,430	1.425	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe [EUR]		1.593		0	564.366	564.366	564.366	564.366	564.366	564.366	564.366	564.366	564.366	0	0

Schallschutzwände

	von [km]	bis [km]	Länge [m]												
Außenwand	59,140	59,440	300												
Abschnitt 1	59,140	59,260	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Abschnitt 2	59,260	59,360	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Abschnitt 3	59,360	59,440	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Mittelwand	7,660	8,290	630												
Abschnitt 1	7,660	7,690	30	0	4	4	4	4	4	4	3,5	3	2,5	15	4
Abschnitt 2	7,690	7,740	50	0	5	5	5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	15	4
Abschnitt 3	7,740	7,790	50	0	7	7	6	5,5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	15
Abschnitt 4	7,790	7,840	50	0	8	7	6	5,5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	15
Abschnitt 5	7,840	7,990	150	0	9	7	6	5,5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	15
Abschnitt 6	7,990	8,040	50	0	8	7	6	5,5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	15
Abschnitt 7	8,040	8,090	50	0	5	5	5	5	5	4,5	4	3,5	3	2,5	13
Abschnitt 8	8,090	8,140	50	0	4	4	4	4	4	4	4	3,5	3	2,5	10
Abschnitt 9	8,140	8,190	50	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2,5	8
Abschnitt 10	8,190	8,240	50	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2,5	6
Abschnitt 11	8,240	8,290	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
Baukosten Schallschutzwände			[EUR]	0	2.223.525	1.931.425	1.712.350	1.658.875	1.605.400	1.459.350	1.313.300	1.223.600	1.133.900	1.027.180	5.537.882
Baukosten pro gelöstem Schutzfall			[EUR / Schutzfall]		8,774	7,664	6,849	6,689	6,473	5,932	5,405	5,229	5,040	4,986	21,803
Erhaltungskosten Schallschutzwände			[EUR]	0	1.181.550	1.145.335	1.015.424	983.713	952.002	865.395	778.787	725.595	672.403	609.118	3.283.964
Gesamtkosten aktiver Schallschutz			[EUR]	0	4.106.441	3.641.126	3.292.140	3.206.954	3.121.768	2.889.111	2.656.453	2.513.561	2.370.669	2.200.664	8.821.847
			[Mio EUR]	0,00	4,106	3,641	3,292	3,207	3,122	2,889	2,656	2,514	2,371	2,201	8,822

Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall

16.167	14.449	13.169	12.931	12.588	11.744	10.932	10.742	10.536	10.683	34.732	10.306	12.987		
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--	--

Passiver Schallschutzpassiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohnheiten,
für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird

254	0	2	4	6	6	8	11	20	29	48	0	51	6	6
-----	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	---	----	---	---

Kosten passiver Schallschutz

[EUR]	762.000	0	6.000	12.000	18.000	18.000	24.000	33.000	60.000	87.000	144.000	0	153.000	18.000
-------	---------	---	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---	---------	--------

Gesamtkosten Schallschutz

[EUR]	762.000	4.106.441	3.647.126	3.304.140	3.224.954	3.139.768	2.913.111	2.689.453	2.573.561	2.457.669	2.344.664	8.821.847	2.245.087	3.238.819
-------	---------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

[Mio EUR]	0,76	4,11	3,65	3,30	3,22	3,14	2,91	2,69	2,57	2,46	2,34	8,82	2,25	3,24
-----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

**Abwägung aktiver Schallschutz:
 Bereich Ffm - Übernachtungsstätte für Obdachlose**

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\Abwägung-Planfeststellung Ffm Obdachlosenheim_2016-11-02.xls\Abwägungsmatrix

 ANHANG 3.7a neu
 zu Anlage 12.3a neu
 entfällt

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen			gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m über SO]	Mittelwand [m über SO]	BüG ?	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR / WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahmen	0	0		0	0	0	0	0	54	72	126
Variante A1	3...3	5...5	ja	54	72	126	1.440.407	11.432	0	0	0
Variante A2	2...2	5...5	ja	54	60	114	1.343.552	11.786	0	12	12
Variante A3	3...3	4...4	ja	54	60	114	1.219.382	10.696	0	12	12
Variante A4	2...2	4...4	ja	54	60	114	1.122.527	9.847	0	12	12
Variante A5	3...3	3...3	ja	54	58	112	1.106.259	9.877	0	14	14
Variante A6	2...2	3...3	ja	54	56	110	1.009.404	9.176	0	16	16
Nur BüG	0...0	0...0	ja	22	0	22	0	0	32	72	104

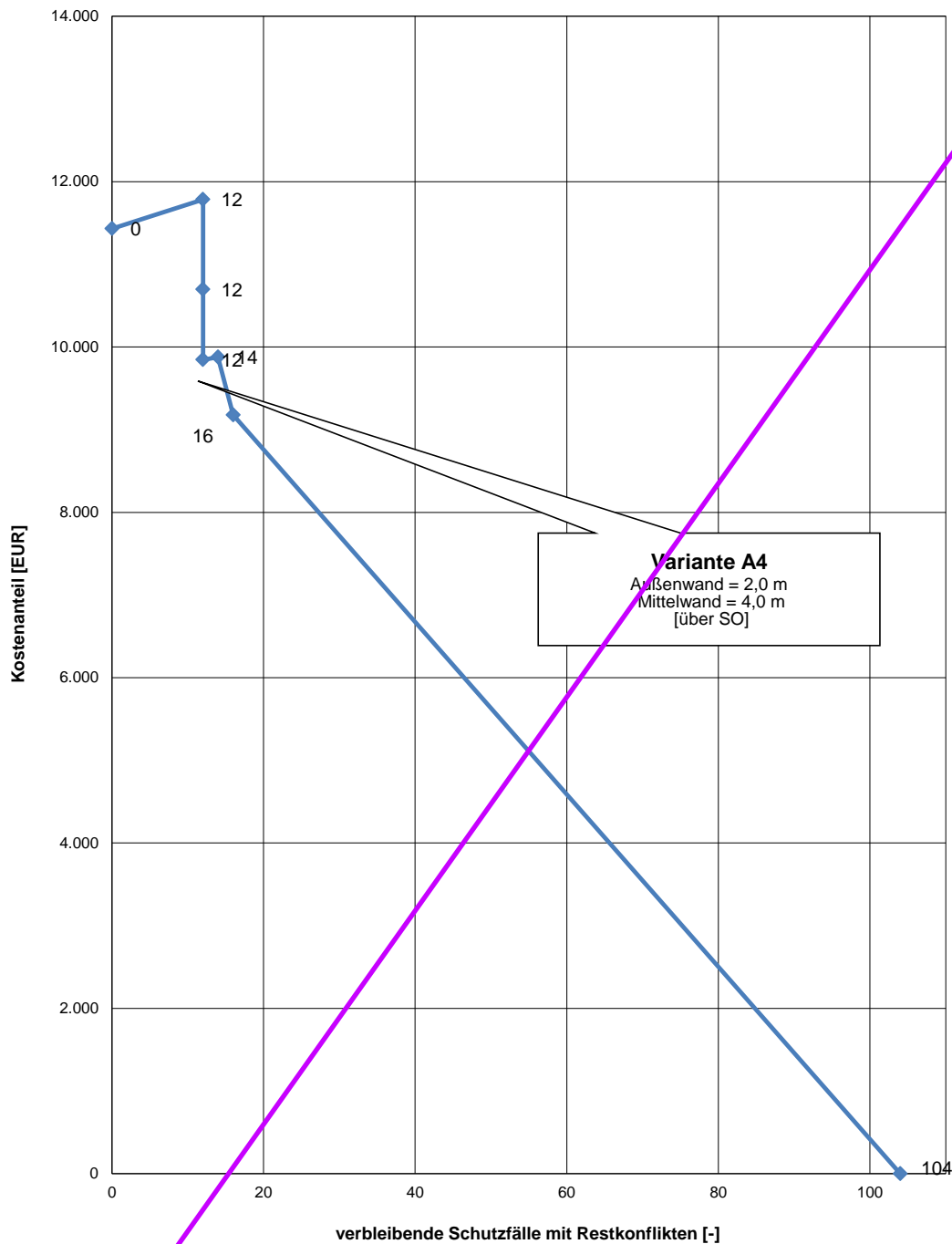


Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Ffm - Übernachtungsstätte für Obdachlose

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\Abwägung

ANHANG 3.7a neu
zu Anlage 12.3a neu
entfällt

Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöster



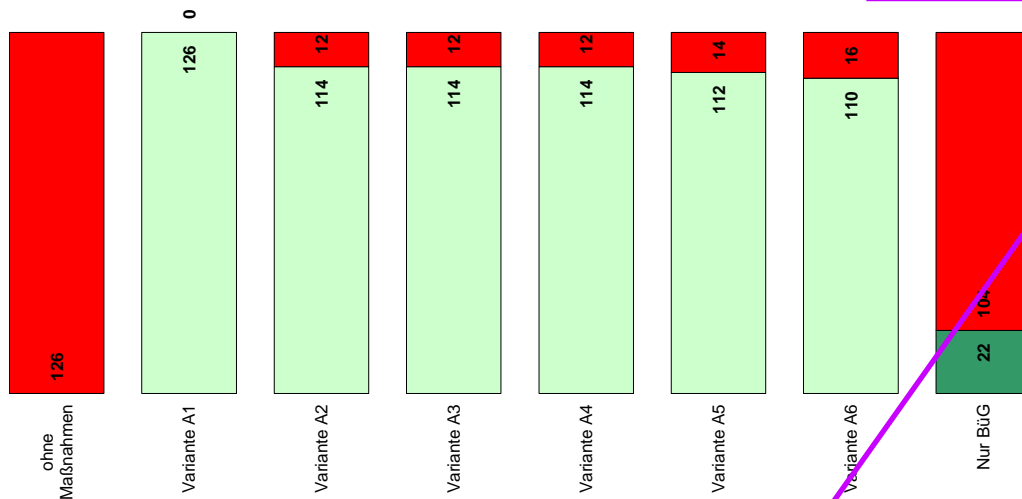
Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Ffm - Übernachtungsstätte für Obdachlose

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\IC-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\Abwägung

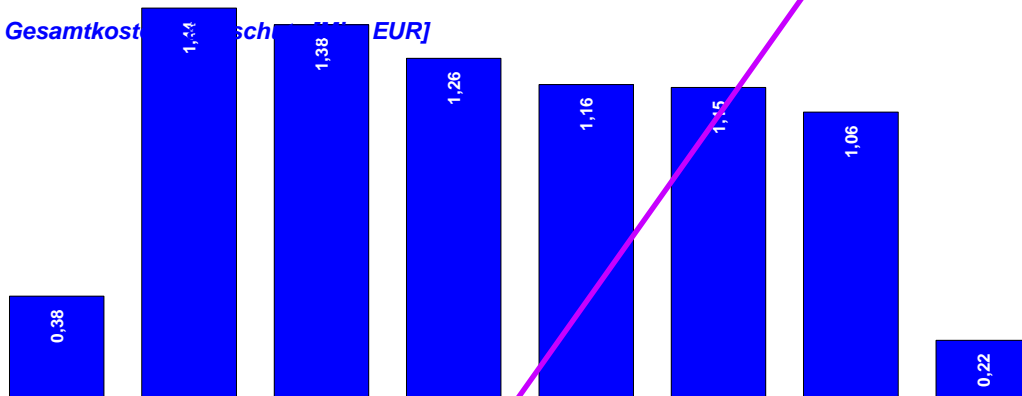
- verbleibende Schutzfälle mit Restkonflikten
- aktiv gelöste Schutzfälle

Schutzkonzepte

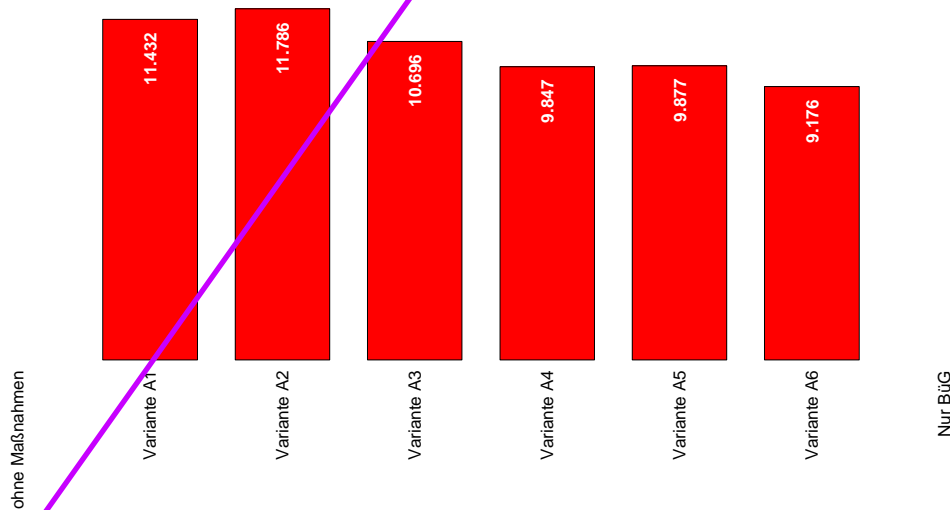
ANHANG 3.7a neu
zu Anlage 12.3a neu
entfällt



Gesamtkosten [EUR]



Kostenanteil aktiver Lärmschutz pro aktiv gelöstem Schutzfall [EUR]



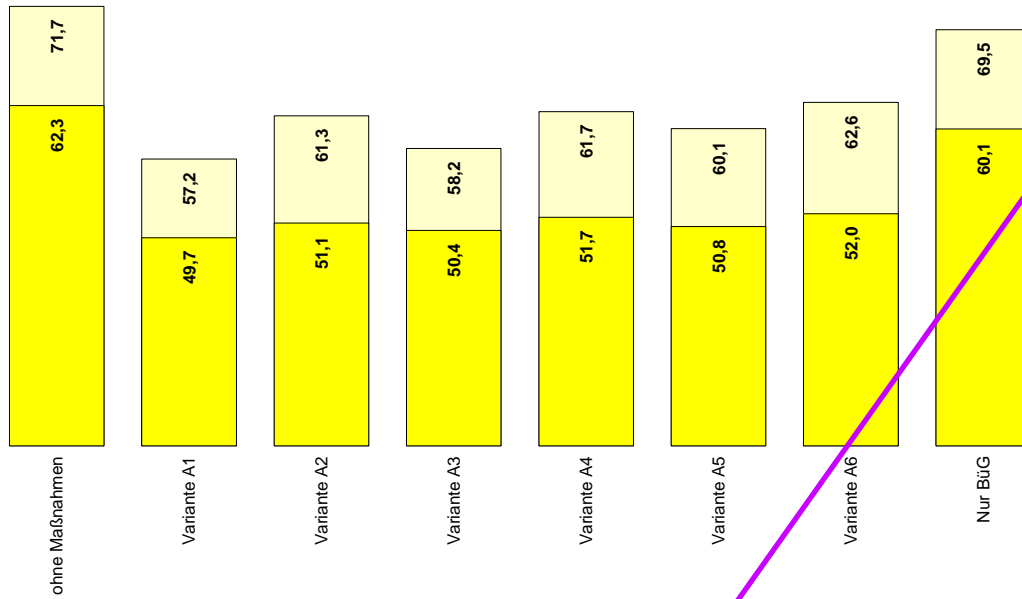


Abwägung aktiver Schallschutz: Bereich Ffm - Übernachtungsstätte für Obdachlose

X:\Projekte\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\Abwägung

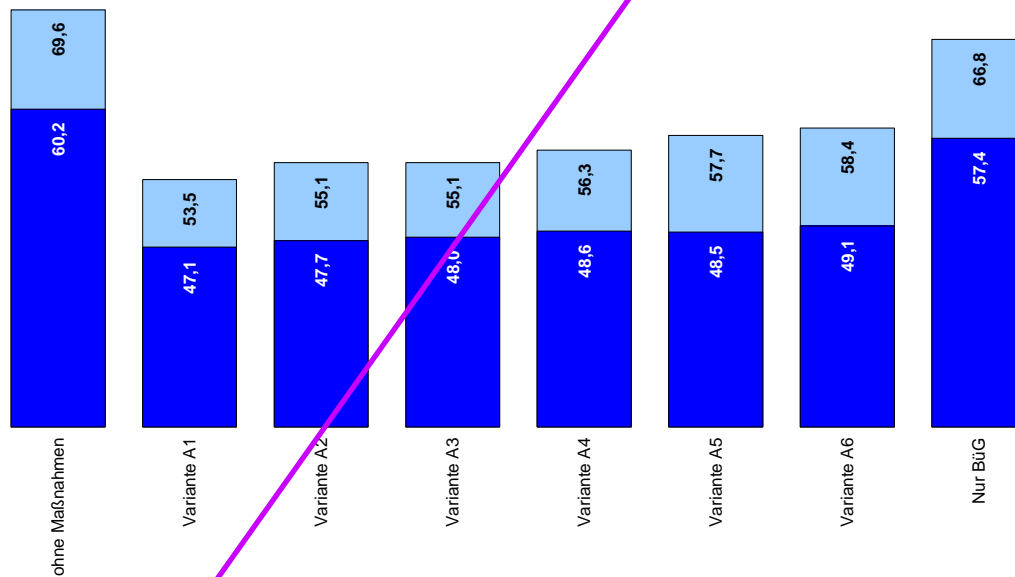
- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

Lärmbelastung tagsüber (dB(A))



- maximaler Wert
- arithmetischer Mittelwert über alle Immissionsorte

Lärmbelastung nachts (22 bis 6 Uhr) [dB(A)]



ANHANG 3.7a neu
zu Anlage 12.3a neu
entfällt

Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Ffm - Übernachtungsstätte für Obdachlose

X:\Projekte\2\2008\08500-VVSE-DBPB-Nordmainische S-Bahn\I-C-Bearbeitung\B-Schallschutz\Planfeststellung Prognose 2025\2016-11_Blaudruck\Abwägung-Planfeststellung Ffm Obdachlosenheim_2016-11-02.xls\Abwägungsmatrix

Schutzkonzept

Wandhöhe Außenwand [m über SO]	ohne Maßnahmen	Variante A1	Variante A2	Variante A3	Variante A4
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]					
Besonders überwachtes Gleis ?					

Mittlere Lärmbelastung

maximaler Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	71,7	57,2	61,3	58,2	61,7	60,1	62,6	69,5
mittlerer Beurteilungspegel am Tag	[dB(A)]	62,3	49,7	51,1	50,4	51,7	50,8	52,0	60,1
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	69,6	53,5	55,1	55,1	56,3	57,7	58,4	66,8
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht	[dB(A)]	60,2	47,1	47,7	48,0	48,6	48,5	49,1	57,4
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz	[dB(A)]		-12,8	-11,8	-12,0	-11,1	-11,6	-10,7	-2,5

geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten

Überschreitungen des Grenzwertes am Tag	54	0	0	0	0	0	0	32
Überschreitungen des Grenzwertes in der Nacht	72	0	12	12	12	14	16	72
Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird	126	0	12	12	12	14	16	104
Einhaltung des Grenzwertes am Tag	0	54	54	54	54	54	54	22
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	0	72	60	60	60	58	56	0
aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird	0	126	114	114	114	112	110	22
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner am Tag	119	0	0	0	0	0	0	70
Lärm-Einwohnergleichwert am Tag	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	92,8
geschätzte Anzahl betroffener Einwohner in der Nacht	158	0	26	26	26	31	35	158
Lärm-Einwohnergleichwert in der Nacht	332,2	0,0	28,0	27,7	30,4	36,2	42,9	274,1

Aktiver Schallschutz

Besonders überwachtes Gleis

	von [km]	bis [km]	Länge [m]							
3660 Frankfurt - Hanau	2,491	3,630	0	0	0	0	0	0	0	0
3660 Hanau - Frankfurt	2,491	3,630	0	0	0	0	0	0	0	0
3685 Frankfurt - Hanau	2,491	3,630	1.139	0	0	0	0	0	0	0
3685 Hanau - Frankfurt	2,491	3,630	1.139	0	0	0	0	0	0	0
Summe [EUR]			2.278	0	0	0	0	0	0	0

Schallschutzwände

	von [km]	bis [km]	Länge [m]							
Mittelwand	0,000	3,580	190,0							
Abschnitt 1	3,390	3,580	190,0	0,0	5,0	5,0	4,0	4,0	3,0	3,0
Abschnitt 2	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abschnitt 3	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abschnitt 4	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abschnitt 5	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abschnitt 6	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abschnitt 7	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abschnitt 8	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Abschnitt 9	0,000	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Baukosten Schallschutzwände			[EUR]	0	904.210	843.410	765.463	704.663	694.450	633.650
Baukosten pro gelöstem Schutzfall			[EUR / Schutzfall]		7.176	7.398	6.715	6.181	6.200	5.760
Erhaltungskosten Schallschutzwände			[EUR]	0	536.197	500.142	453.919	417.865	411.809	375.754
Gesamtkosten aktiver Schallschutz			[EUR]	0	1.440.407	1.343.552	1.219.382	1.122.527	1.106.259	1.009.404
			[Mio EUR]	0,000	1,440	1,344	1,219	1,123	1,106	1,009

Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall

11.432	11.786	10.696	9.847	9.877	9.176	0
--------	--------	--------	-------	-------	-------	---

Passiver Schallschutz

passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird	126	0	12	12	12	14	16	72
Kosten passiver Schallschutz [EUR]	378.000	0	36.000	36.000	36.000	42.000	48.000	216.000

Gesamtkosten Schallschutz

[EUR]	378.000	1.440.407	1.379.552	1.255.382	1.158.527	1.148.259	1.057.404	216.000
[Mio EUR]	0,38	1,44	1,38	1,26	1,16	1,15	1,06	0,22