



Beurteilungspegel

Schienenverkehrslärm in dB(A),
beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- 49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)
- 74 dB(A)

— Emission Schiene (Gleisachse)

- - - Grenze des baulichen Eingriffs / Planfeststellungsgrenze

- Gewerbegebiete
- Kerngebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete
- Schulen
- Krankenhaus, Kurheime
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Kleingartengebiete
- Gebiete des Gemeinbedarfs

- untersuchter Immissionsort - ohne Anspruch auf Lärmvorsorge
- untersuchter Immissionsort - mit Anspruch auf Lärmvorsorge

Maßstab 1:5000



ANHANG 4.2.1b neu

KREBS + KIEFER
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

07.08.2019; Bericht Nr. 20178007-VVS-3

DB Netz AG
S-Bahn Rhein-Main
Normainische S-Bahn
PfA 1: Frankfurt am Main

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Schienenverkehrslärmsituation im Nachtzeitraum
Prognose-Planfall: ohne Lärmschutzmaßnahmen