

a

neue Anlage

U. Frühwacht

30.11.2016

Index:

Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

PFA 1

PFA 2

PFA 3

Fl-Frühwacht

Fl-Frühwacht

Fl-Frühwacht

Fl-Frühwacht

Fl-Frühwacht

Fl-Frühwacht

Fl-Frühwacht

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:

DB Engineering & Consulting GmbH

Planung Frankfurt

1.TP-M-FFH

Hahnstraße 52

60528 Frankfurt/Main

Bauherr:

DB Netz AG

Regionalbereich Mitte

Fachplanung sonstige Gewerke

Planer-Perabo-Platz 4

60326 Frankfurt/Main

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH

Planung Frankfurt

1.TP-M-FFH

Hahnstraße 52

60528 Frankfurt/Main

DB Netz AG

1.TP-M-FFH

Hahnstraße 52

60528 Frankfurt/Main

Auftrag-Nr.:

Datum:

Name:

gez.:

11/2016

W. Hauke

bearb.:

11/2016

U. Frühwacht

gepr.:

11/2016

B. Metzger

Plan-Nr.:

12.2.12a

Planart:

Genehmigungsplanung

Planzeichen:

Blattgr.:

297 x 1189 mm

Einwirkungen (Lastmodelle):

Maßstab:

1:1000

Elektromagnetische Verträglichkeit

Strecke 3685 : Bau-km 58,375 – Bau-km 59,275

Strecke 3660 : km 6,968 – km 7,868

Projekt:

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke:

Planfeststellungsabschnitt 1 – Frankfurt am Main

Strecke

Kilometer

Kennzahl

Brückennummer

Bestand

Neubau

Rückbau

Grenze der DB AG (Bestand)

Grenze DB AG (Neu)

Grenze der DB AG (Alt)

nur zur Information

Schutzgelder

Zaun

Stützwand

Lärmschutzwand (LSW)

Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung

Sammelleitung mit Fließrichtung

Sickerschlitze

Kabel in Erdlegung

aufgeständerter Kabelkanal

Kabelkanal mit Kabelschacht

Bahngraben

Mulde

Bauzeitliche Grundwassermessstelle

EMV - Betroffenes Flurstück

EMV - 17,2 Meter Bereich

Anschluss Blatt Nr. 12.2.11b

Anschluss Blatt Nr. 12.2.14b

Anschluss Blatt Nr. 12.2.13a

29.03.2017 11:10 wenzel @201% DBPB200.CTB D:\01_Vault_Working_Folder\02_Projekte\NL_Frankfurt1D-F80000TIP_Nordmain_S_Bahn105_Planung104_GPVFA\07_1_Blaudruck\12_2a_EMV\12_2_12a_NEU_km_6_968-7_868.dwg / p