

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

2. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

Gutachterliche Aussage zur Elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV) (Nur zur Information)

S-Bahn Rhein-Main Nordmainische S-Bahn

DB Netz AG
I.NG-MI-N
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

gez. i.V. B. Baser

Frankfurt (Main), den ~~28. Jul. 2014~~
~~11. Apr. 2017~~
02. Aug. 2019

PFA 1 – Frankfurt am Main

von km 2,4+00 bis km 8,6+60 der Strecke 3660
von Bau-km 52,5+50 bis Bau-km 60,0+69 der Strecke 3685

Strecke: 3660 Frankfurt (Main) Süd - Ffm Ost - Aschaffenburg Hbf (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 43,1+98
Strecke: 3685 (Ffm) Abzw Zeil, W 981 Ffm Ost, S-Bahn (km-Anfang 52,5+30-km-Ende 54,1+0)

Inhalt Anlage 12.2

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
12.2a - ersetzt 12.2	Stellungnahme zum Nachweis der EMF Immissionen	
12.2 - wird ersetzt durch 12.2a	Textteil	
12.2.1a	nicht belegt - Keine Betroffenheit, da Tunnelbereich	
12.2.2a	nicht belegt - Keine Betroffenheit, da Tunnelbereich	

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
12.2.3a	nicht belegt – Keine Betroffenheit, da Tunnelbereich	
12.2.4a	nicht belegt – Keine Betroffenheit, da Tunnelbereich	
12.2.5b – geändert	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685: Bau-km 54,282 – Bau-km 55,154 Strecke 3660: km 2,877 – km 3,747	1:1.000
12.2.6a	Bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
12.2.7a	Bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
12.2.8a – neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685: Bau-km 55,154 – Bau-km 56,057 Strecke 3660: km 3,747 – km 4,651	1:1.000
12.2.9a – neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685: Bau-km 56,057 – Bau-km 56,960 Strecke 3660: km 4,651 – km 5,553	1:1.000
12.2.10b – geändert	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685: Bau-km 56,960 – Bau-km 57,858 Strecke 3660: km 5,553 – km 6,445	1:1.000
12.2.11b – geändert	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685: Bau-km 57,858 – Bau-km 58,375 Strecke 3660: km 6,445 – km 6,968	1:1.000
12.2.12a – neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685: Bau-km 58,375 – Bau-km 59,275 Strecke 3660: km 6,968 – km 7,868	1:1.000
12.2.13a – neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685: Bau-km 59,275 – Bau-km 59,778 Strecke 3660: km 7,868 – km 8,371	1:1.000
12.2.14a – neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685: Bau-km 59,778 – Bau-km 60,281 Strecke 3660: km 8,371 – km 8,872	1:1.000