

Boden

Leitbodentypen
(Bodenkennziffer gem. Bodenkarte M. 1:50.000)

Rendzinen

R1
Rendzina aus Hochfultehm, stellenweise über kiesigem pleistozänem Sand

Braunerden

B1
Braunerde, z.T. podsolig, aus Flugsand über pleistozänem Terrassensand oder -kies

B2
Braunerde aus Flugsand, gebändert, über pleistozänem Terrassensand oder Kies, z.T. über tertiärem Kalkstein

B3
Braunerde aus Flugsand, im Untergrund gebändert

B4
Braunerde aus Flugsand über Hochfultehm

B5
Braunerde aus Decksediment über pleistozänem Terrassensand und -kies

B6
Braunerde, im Untergrund gebändert, aus Decksediment über Flugsand

B7
Braunerde, im Unterboden vergleyt, aus Decksediment über Flugsand über pleistozänem Terrassensand oder -kies

B8
Gley-Braunerde aus Decksediment über pleistozänem Terrassensand oder -kies

Parabraunerden

P1
Parabraunerde, erodiert, aus Hochfultehm über pleistozänem Terrassenmaterial

P2
Parabraunerde aus Hochfultehm, oft überdeckt von Hochfultsand, über pleistozänem Terrassenmaterial

P3
Parabraunerde aus Hochfultehm

P4
Parabraunerde aus Hochfultehm über pleistozänem Terrassensand oder -kies

P5
Pseudogley-Parabraunerde aus Hochfultehm, meist über pleistozänem Terrassenmaterial

P6
Pseudogley-Parabraunerde und Gley-Pseudogley-Parabraunerde aus Hochfultehm, meist über pleistozänem Terrassensand oder -kies

Kolluvien

K1
Kolluvium, örtl. kolluvial bedeckte Parabraunerde, aus Hochfultehm über pleistozänen Sanden

K2
Kolluvium aus Lösslehm

Pseudogleye

S1
Pseudogley aus Hochfultehm, stellenweise über kiesigen pleistozänen Sedimenten

S2
Pseudogley aus Flugsand oder Terrassensand über tonigem Hochfultehm

S3
Parabraunerde-Pseudogley aus Hochfultehm

S4
Braunerde-Pseudogley aus Decksediment über pleistozänem Terrassensand, z.T. tonig bzw. verlehmt

S5
Pseudogley, im Unterboden vergleyt, aus Hochfultehm über pleistozänem Terrassensand

S6
Pseudogley aus Flugsand und/oder pleistozänem Terrassensand über Basaltersatz (Graulehm)

S7
Pseudogley aus Flugsand über pleistozänem Terrassensand, z.T. tonig bzw. verlehmt

Leitbodentypen
(Bodenkennziffer gem. Bodenkarte M. 1:50.000)

Auenböden

A1
Auenranker, vereinzelt Auengley, aus kalkfreiem Hochfultsand

A2
Auenrendzina aus kalkhaltigem Hochfultsand, vereinzelt Beimengungen von Terrassenkies

A3
Auenrendzina aus kalkhaltigem Hochfultehm, örtl. über kiesigen Sedimenten

A4
Auenbraunerde aus Hochfultehm

A5
Brauner Auenboden aus Hochfultehm

Gleye

G1
Braunerde-Gley und Pseudogley-Gley aus Flugsand, stellenweise über sandig-kiesigen pleistozänen Sedimenten

G2
Parabraunerde-Gley und Pseudogley-Gley aus Hochfultehm, stellenweise über pleistozänem Terrassenmaterial

G3
Auengley, z.T. Naßgley, aus Hochfultehm über sandig-kiesigen Sedimenten

G4
Auengley aus Hochfultehm über pleistozänem Terrassensand

G5
Gley, kalkhaltig, aus Hochfultehm über pleistozänem Terrassensand

G6
Gley aus Flugsand und/oder pleistozänem Terrassensand

G7
Pseudogley-Gley aus Hochfultehm, oft überdeckt mit umgelagertem Sand, über pleistozänem Terrassensand

Naßgleye

NG1
Naßgley, stellenweise Anmoorgley, aus Hochfultehm, örtl. über Kies und Sand

Anmoorgleye

AG1
Anmoorgley oder Naßgley, kalkhaltig, aus Hochfultehm über pleistozänem Terrassensand

AG2
Anmoorgley aus Hochfultehm über pleistozänem Terrassensand

AG3
Anmoorgley oder Naßgley aus Hochfultsedimenten über Altlaufschlick mit Torf

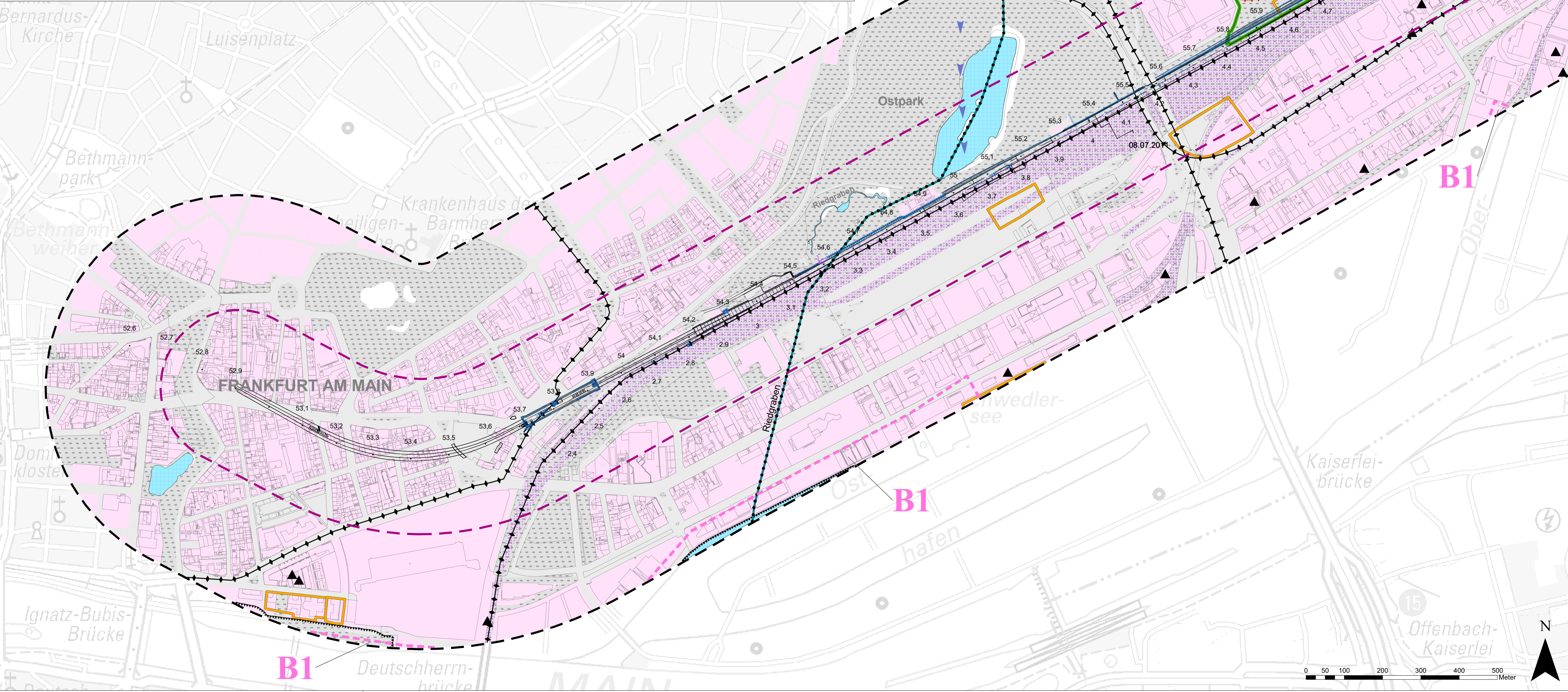
Niedermoore

N1
Niedermoor aus Torf

Anthropogene Böden / Flächen

Künstlich verändertes Gelände (Steinbrüche, Kiesgruben, Mülldeponien, Rekultivierungsgelände, Privatgelände, Wochenendgebiete, künstliche Seen, Kleingartenkolonien usw.), Ortslagen, Siedlungsfläche

keine Information verfügbar



S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Vollausbau der Nordmainischen S-Bahn zwischen dem Anschluss Konstablerwache in Frankfurt/Main und Hanau Hauptbahnhof

Boden

Bodenbewertung

hohe Produktionsfunktion

hohe Lebensraumfunktion (feuchte Standorte) und hohe Archivfunktion

hohe Archivfunktion

Wasser

Grundwasser

Ergiebigkeit des Grundwasserleiters

mäßig bis mittel

gering

Empfindlichkeit des obersten Grundwasserleiters gegenüber Schadstoffeintrag

wechselnd mittel bis gering

mittel

Oberflächengewässer

Oberflächengewässer

Biologische Gewässergüte / Gewässerstrukturgüte

Güteklasse II / naturnahes bis bedingt naturnahes Fließgewässer

Güteklasse II-III / naturnahes bis bedingt naturnahes Fließgewässer

Biol. Gewässergüte nicht bestimmt / naturnahes bis bedingt naturnahes Fließgewässer

Güteklasse II / naturnahes Fließgewässer

Güteklasse II-III / naturnahes Fließgewässer

Klima / Luft

Klimatische und lufthygienische Ausgleichsfunktion

thermisch induzierter Luftaustausch

lokale Luftaustauschbahn

regionale Luftaustauschbahn

Waldrand

Fachplanerische Festsetzungen

BS

Wald mit Bodenschutzfunktion

Fassungsbereich Trinkwasserschutzgebiet (Zone I)

Engere Schutzzone Trinkwasserschutzgebiet (Zone II)

Weitere Schutzzone Trinkwasserschutzgebiet (Zone III)

Überschwemmungsgebiete

Wald mit Klimaschutzfunktion

Wald mit Immissionschutzfunktion

Vorbelastungen

Beeinträchtigungen durch Schadstoffe

punktuelle Altstandorte

flächenhafte Altablagerung und Altstandorte

Nachrichtlich

Sehr stark oder völlig versiegelte Flächen (Ortbeton, Asphalt), Müll-Deponie in Betrieb oder nicht abgedeckt, unbegrünte Keller, Fundamente usw.

Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett)

Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett), stillgelegt oder unregelmäßig genutzt mit Ruderalvegetation und/oder Gehölzen

Dachfläche nicht begrünt, Siedlungs- und Gewerbeflächen

Sonstiges

Grenze des Untersuchungsgebietes der UVS

Grenze des Untersuchungsgebietes des LBP

Gemeindegrenzen

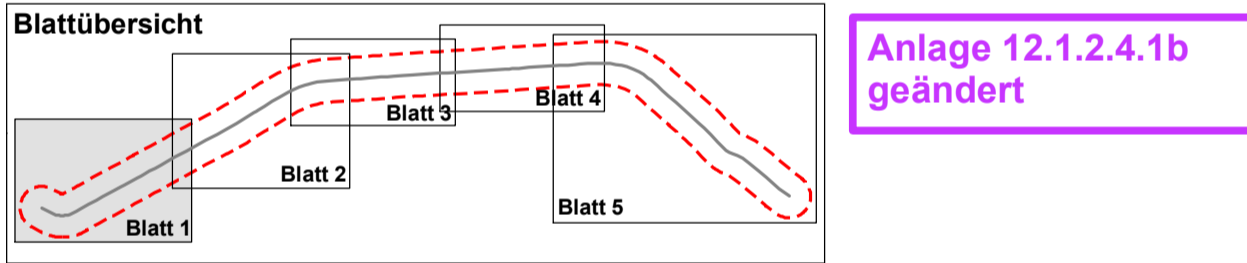
ALK: Flurstücksgrenzen und Gebäude

technische Planung

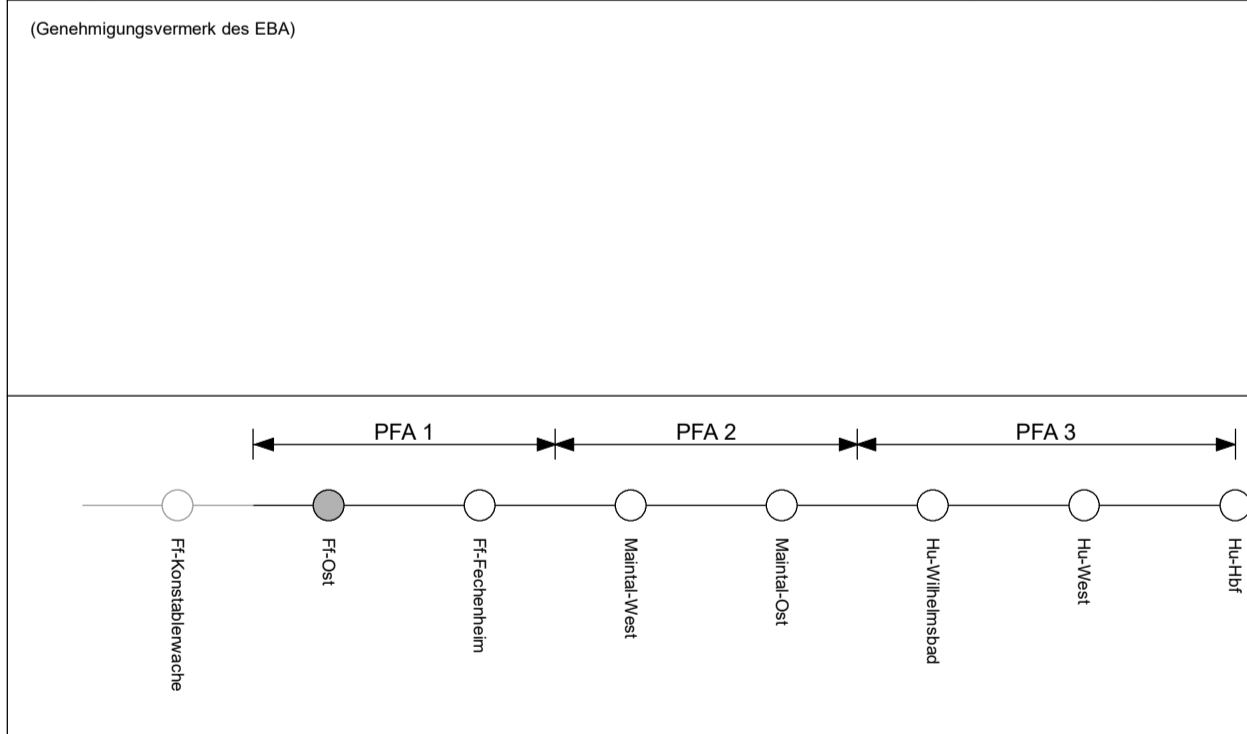
Kilometrierung: Strecke 3660 km 2,4 bis km 19
Strecke 3685 Bau-km 52,6 bis Bau-km 72,1

1. Planänderung

2. Planänderung



b	Aktualisierung Biotope und technische Planung Bereich Ostpark	Optiz	02.08.2019
a	Anpassung infolge geänderter Planung, Anpassung Biototypen	Kür	16.02.2017
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Nur zur Information

Planverfasser:

Bosch & Partner GmbH
Königsplatz 20
44123 Mönchengladbach
Tel. 0202 94629 11
www.boschpartner.de
08.07.2014

bosch & partner
BOF
16.02.2017

Auftrag-Nr.:

Datum

Name

gepr. 09/14 - 09/17

Bö, KÜ, Op

gepr. 09/14 - 09/17

Bl, Wl, Ba

gepr. 09/14 - 09/17

Mpf, Ba

Bauherr:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke
Planer-Planung/Plan 4
60326 Frankfurt/Main

DB NETZE

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Mitte
Hauptstelle S2-43
60528 Frankfurt/Main
16.02.2017
Frankfurt/Main, 28.07.2014, gepr. LV B. Baer
Ort, Datum, Unterschrift

DB NETZE

Plan-Nr.:

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Hauptstelle S2-43
16.02.2017
Frankfurt/Main, 28.07.2014, gepr. LV B. Baer
Ort, Datum, Unterschrift

DB NETZE

Planart:

Planzeichnen:

Blattgr.:

1:220 x 580

Genehmigungsplanung

Erweiterungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab:

1:5.000

Boden, Wasser, Klima / Luft
(Bestand und Bewertung)

Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main

Projekt:

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke:

Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main

Strecke

Bauwerksnummer

Kilometer

Kennzahl

Brückennummer