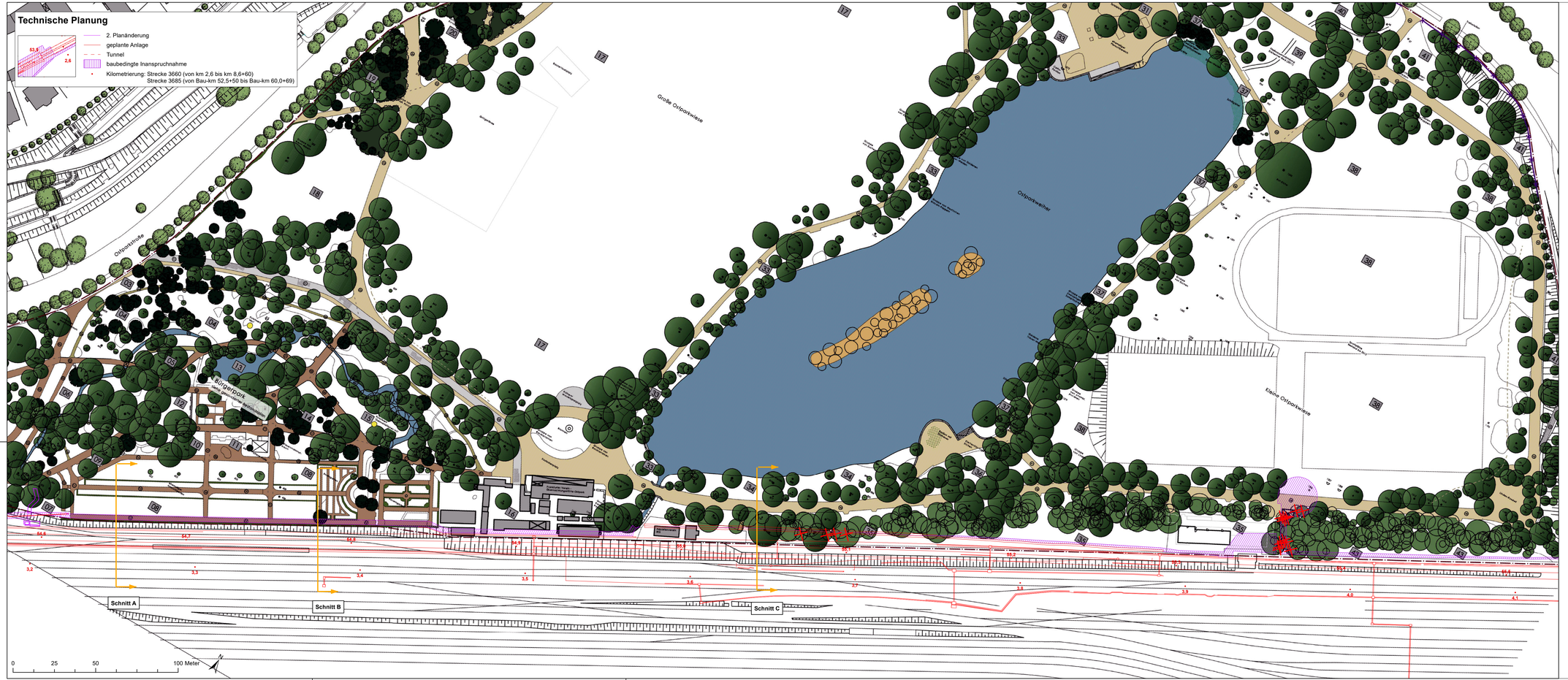


LEGENDE

- Laubbaum, Baumkrone und -stamm, Bestandsnummer
- Nadelbaum, Baumkrone und -stamm, Bestandsnummer
- Bäume außerhalb der Bearbeitungsgrenze
- Stammdurchmesser ab 1,00 m
- Stammdurchmesser von 0,40 -0,99 m
- Stammdurchmesser von 0,40 -0,59 m
- Stammdurchmesser von 0,20-0,39 m
- Stammdurchmesser von bis 0,19 m
- Weg, wassergebundene Wegedecke
- Weg, wassergebundene Wegedecke, Porphyrsplitt
- Rasenweg
- Weg, Beton-Pflaster
- Jogger-Pfad
- Referenznummer Wege
- Wegeabschnitt
- Bearbeitungsgrenze
- Baumverlust

**Anlage 12.1.4b geändert**

| Index: | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
|---|---|---|---|
| b | Änderung technische Planung | Brinkmann | 02.08.2019 |

(Genehmigungsvermerk des EBA)

PFA 1 | PFA 2 | PFA 3

PFA0 Planungsbeginn | PFA0 | PFA2 Abschnitten | Mainuferweg | Mainuferweg | Hochstraßenbrücke | Hochstraßenbrücke | Hochstraßenbrücke

## Unterlage nur zur Information

Planverfasser:
Bosch & Partner GmbH
Kronhofstraße 2c
44623 Herne
www.boschpartner.de
02.08.2019
Herne, 19.02.2017
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke
Hanse-Viertel-Platz 4
60326 Frankfurt/Main

DB Netz AG und S&S AG, vertreten durch: DB Netz AG
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main
31.05.2019
Ffm, 16.02.2017 gez. i.V. **Baser**
Ort, Datum, Unterschrift

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| Auftrag-Nr.: | | |
| gez.: | 03/17 08/19 | Br |
| bearb.: | 03/17 08/19 | Br |
| gepr.: | 02/17 08/19 | Ba |

Plan-Nr.: 12.1.4b

**Genehmigungsplanung**

Planart:
Planzeichen:
Blattgr.: 420 x 1140
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab: 1:1.000

# Auswirkungen auf das Gartendenkmal Ostpark

Strecke 3685: Bau-km 54,579 - Bau-km 55,317
Strecke 3660: km 3,186 - km 4,125

Projekt:
## S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke:
Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main

| Bauwerksnummer | | | | Brückennummer |
|---|---|---|---|---|
| Strecke | Kilometer | | Kennzahl | |
| | * | | * | |