

# S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Vollausbau der Nordmainischen S-Bahn zwischen dem Anschluss Konstablerwache in Frankfurt/Main und Hanau Hauptbahnhof

## Boden

### Bodenbewertung

- hohe Produktionsfunktion
- hohe Lebensraumfunktion (feuchte Standorte) und hohe Archivfunktion
- hohe Archivfunktion

## Wasser

### Grundwasser

#### Ergieblichkeit des Grundwasserleiters

- mäßig bis mittel
- gering

#### Empfindlichkeit des obersten Grundwasserleiters gegenüber Schadstoffeintrag

- wechselnd mittel bis gering
- mittel

## Oberflächengewässer

- Oberflächengewässer

## Biologische Gewässergüte / Gewässerstrukturgüte

- Gütekategorie II / naturnahes bis bedingt naturnahes Fließgewässer
- Gütekategorie II-III / naturnahes bis bedingt naturnahes Fließgewässer
- Biol. Gewässergüte nicht bestimmt / naturnahes bis bedingt naturnahes Fließgewässer
- Gütekategorie II / naturfernes Fließgewässer
- Gütekategorie II-III / naturfernes Fließgewässer

## Klima / Luft

### Klimatische und lufthygienische Ausgleichsfunktion

- thermisch induzierter Luftaustausch
- lokale Luftaustauschbahn
- regionale Luftaustauschbahn
- Waldrand

## Fachplanerische Festsetzungen

- Wald mit Bodenschutzfunktion
- Fassungsbereich Trinkwasserschutzgebiet (Zone I)
- Engere Schutzzone Trinkwasserschutzgebiet (Zone II)
- Weitere Schutzzone Trinkwasserschutzgebiet (Zone III)
- Überschwemmungsgebiete
- Wald mit Klimaschutzfunktion
- Wald mit Immissionsschutzfunktion

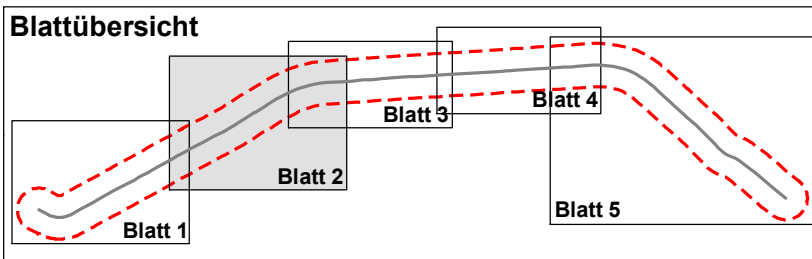
## Vorbelastungen

- Beeinträchtigungen durch Schadstoffe
- punktuell Altstandorte
- flächenhafte Altablagerung und Altstandorte
- Sehr stark oder völlig versiegelte Flächen (Ortbeton, Asphalt), Müll-Deponie in Betrieb oder nicht abgedeckt, unbegründete Keller, Fundamente usw.
- Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett)
- Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett), stillgelegt oder unregelmäßig genutzt mit Ruderalvegetation und/oder Gehölzen
- Dachfläche nicht begrünt, Siedlungs- und Gewerbeflächen

## Nachrichtlich

## Sonstiges

- Grenze des Untersuchungsgebietes der UVS
- Grenze des Untersuchungsgebietes des LBP
- Gemeindegrenzen
- ALK: Flurstücksgrenzen und Gebäude
- technische Planung
- Kilometrierung: Strecke 3660 km 2,4 bis km 19  
Strecke 3685 Bau-km 52,6 bis Bau-km 72,1
- 1. Planänderung
- 2. Planänderung



Anlage 12.1.2.4.2b  
geändert

## Boden

### Leitbodentypen (Bodenkennziffer gem. Bodenkarte M. 1:50.000)

- Rendzinen**
  - R1 Rendzina aus Hochfultlehm, stellenweise über kiesigem pleistozänem Sand
- Braunerden**
  - B1 Braunerde, z.T. podsolig, aus Flugsand über pleistozänem Terrassensand oder -kies
  - B2 Braunerde aus Flugsand, gebändert, über pleistozänem Terrassensand oder Kies, z.T. über tertärem Kalkstein
  - B3 Braunerde aus Flugsand, im Untergrund gebändert
  - B4 Braunerde aus Flugsand über Hochfultlehm
  - B5 Braunerde aus Decksediment über pleistozänem Terrassensand und -kies
  - B6 Braunerde, im Untergrund gebändert, aus Decksediment über Flugsand
  - B7 Braunerde, im Unterboden vergleyt, aus Decksediment über Flugsand über pleistozänem Terrassensand oder -kies
  - B8 Gley-Braunerde aus Decksediment über pleistozänem Terrassensand oder -kies
- Parabraunerden**
  - P1 Parabraunerde, erodiert, aus Hochfultlehm über pleistozänem Terrassenmaterial
  - P2 Parabraunerde aus Hochfultlehm, oft überdeckt von Hochfultsand, über pleistozänem Terrassenmaterial
  - P3 Parabraunerde aus Hochfultlehm
  - P4 Parabraunerde aus Hochfultlehm über pleistozänem Terrassensand oder -kies
  - P5 Pseudogley-Parabraunerde aus Hochfultlehm, meist über pleistozänem Terrassenmaterial
  - P6 Pseudogley-Parabraunerde und Gley-Pseudogley-Parabraunerde aus Hochfultlehm, meist über pleistozänem Terrassensand oder -kies
- Kolluvien**
  - K1 Kolluvium, örtl. kolluvial bedeckte Parabraunerde, aus Hochfultlehm über pleistozänen Sanden
  - K2 Kolluvium aus Lösslehm
- Pseudogleye**
  - S1 Pseudogley aus Hochfultlehm, stellenweise über kiesigem pleistozänen Sedimenten
  - S2 Pseudogley aus Flugsand oder Terrassensand über tonigem Hochfultlehm
  - S3 Parabraunerde-Pseudogley aus Hochfultlehm
  - S4 Braunerde-Pseudogley aus Decksediment über pleistozänem Terrassensand, z.T. tonig bzw. verlehmt
  - S5 Pseudogley, im Unterboden vergleyt, aus Hochfultlehm über pleistozänem Terrassensand
  - S6 Pseudogley aus Flugsand und/oder pleistozänem Terrassensand über Basaltzersatz (Graulehm)
  - S7 Pseudogley aus Flugsand über pleistozänem Terrassensand, z.T. tonig bzw. verlehmt

### Leitbodentypen (Bodenkennziffer gem. Bodenkarte M. 1:50.000)

- Auenböden**
  - A1 Auenrander, vereinzelt Auengley, aus kalkfreiem Hochfultsand
  - A2 Auenrendzina aus kalkhaltigem Hochfultsand, vereinzelt Beimengungen von Terrassenkies
  - A3 Auenrendzina aus kalkhaltigem Hochfultlehm, örtl. über kiesigen Sedimenten
  - A4 Auenbraunerde aus Hochfultlehm
  - A5 Brauner Auenboden aus Hochfultlehm
- Gleye**
  - G1 Braunerde-Gley und Pseudogley-Gley aus Flugsand, stellenweise über sandig-kiesigen pleistozänen Sedimenten
  - G2 Parabraunerde-Gley und Pseudogley-Gley aus Hochfultlehm, stellenweise über pleistozänem Terrassenmaterial
  - G3 Auengley, z.T. Naßgley, aus Hochfultlehm über sandig-kiesigen Sedimenten
  - G4 Auengley aus Hochfultlehm über pleistozänem Terrassensand
  - G5 Gley, kalkhaltig, aus Hochfultlehm über pleistozänem Terrassensand
  - G6 Gley aus Flugsand und/oder pleistozänem Terrassensand
  - G7 Pseudogley-Gley aus Hochfultlehm, oft überdeckt mit ungelagertem Sand, über pleistozänem Terrassensand
- Naßgleye**
  - NG1 Naßgley, stellenweise Anmoorgley, aus Hochfultlehm, örtl. über Kies und Sand
- Anmoorgleye**
  - AG1 Anmoorgley oder Naßgley, kalkhaltig, aus Hochfultlehm über pleistozänem Terrassensand
  - AG2 Anmoorgley aus Hochfultlehm über pleistozänem Terrassensand
  - AG3 Anmoorgley oder Naßgley aus Hochfultsedimenten über Altaufschlick mit Torf
- Niedermooe**
  - N1 Niedermoor aus Torf
- Anthropogene Böden / Flächen**
  - Künstlich verändertes Gelände (Steinbrüche, Kiesgruben, Mülldeponien, Rekultivierungsgelände, Privatgelände, Wochenendgebiete, künstliche Seen, Kleingartenkolonien usw.), Ortslagen, Siedlungsfläche
- keine Information verfügbar**

## Nur zur Information

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| Bauehen:<br>DB Netz AG<br>Regionbereich Mitte<br>Fachplanung sonstige Gewerke<br>Planer: Peter-Peter 4<br>60326 Frankfurt/Main |  | Planer:<br>DB Netz AG und DB SAS AG,<br>vertreten durch:<br>bosch & partner<br>44623 Hanau<br>Tel. 05273 14029 11<br>www.boschpartner.de<br>16.02.2017<br>Name: 12.1.2.4.2b<br>Datum: 02.08.2019<br>Ort: Daten, Unterschrift<br>Frankfurt/Main, 28.07.2014, gez. i.V. B. Baser<br>Ort: Daten, Unterschrift |  | Auftrag Nr.:<br>Datum<br>Name<br>gez. 0914-0217 Bo, KÜ, Op<br>beabs. 0914-0217 Bi, Wi, Ba<br>gepr. 0914-0217 Mpf, Ba |  |
| Plan-Nr.:<br>12.1.2.4.2b   |  | Gemeinigungsplanung  |  | Blatt-Nr.:<br>1220 x 630   |  |
| Maßstab:<br>1:5.000  |  | Boden, Wasser, Klima / Luft<br>(Bestand und Bewertung)<br>Übergang Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main<br>zu Planfeststellungsabschnitt 2 - Mainthal  |  | Höhen- und Koordinatensystem   |  |
| Projekt:<br>S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn  |  | Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main   |  | Brückennummer  |  |
| Strecke:   |  | Kilometer  |  | Kennzahl   |  |
| Strecke:   |  | Kilometer  |  | Kennzahl   |  |