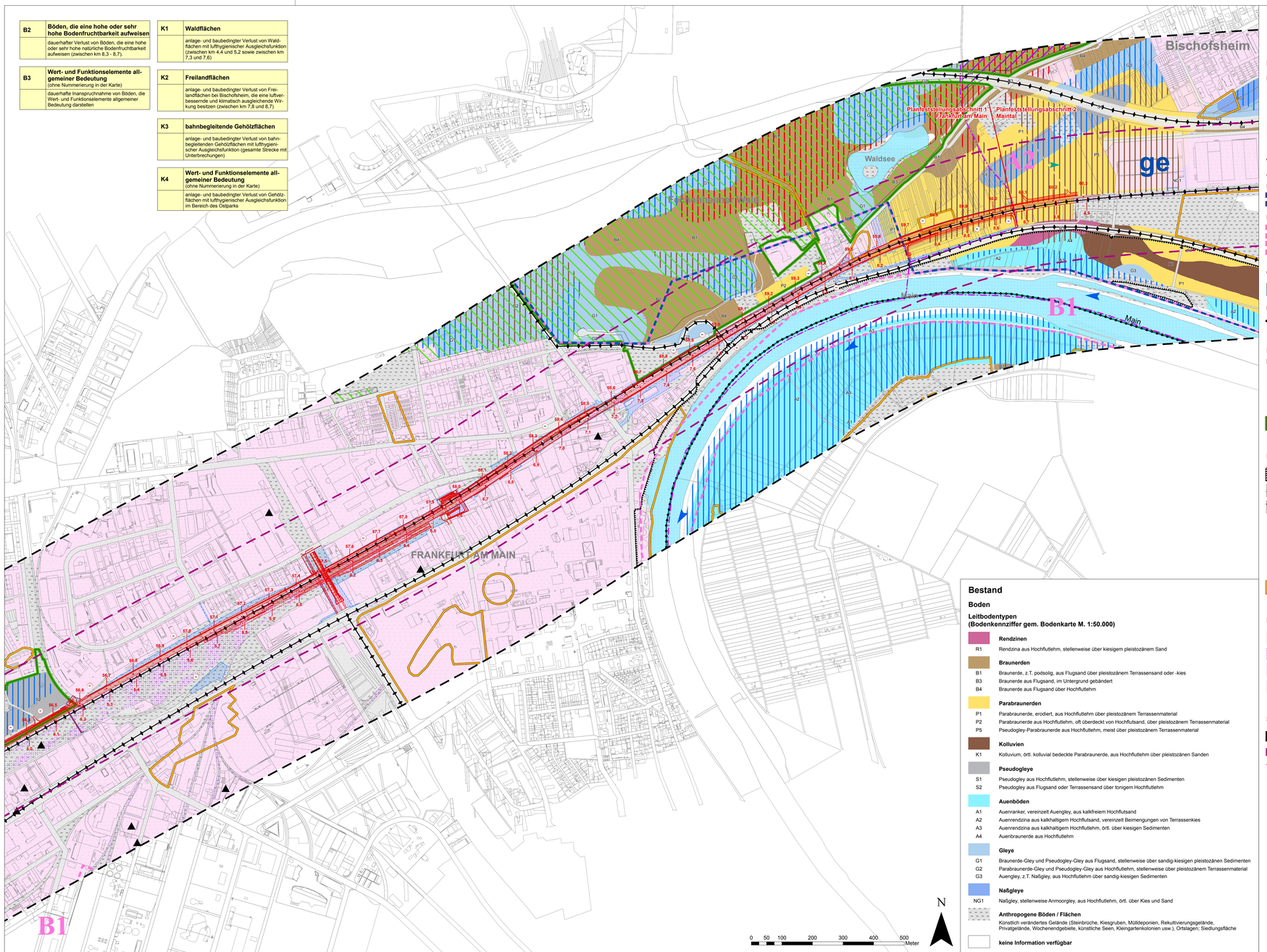


B2	Böden, die eine hohe oder sehr hohe Bodenfruchtbarkeit aufweisen
	dauerhafter Verlust von Böden, die eine hohe oder sehr hohe natürliche Bodenfruchtbarkeit aufweisen (zwischen km 8,3 - 8,7).

B3	Wert- und Funktionselemente allgemeiner Bedeutung (ohne Nummerierung in der Karte)
	dauerhafte Inanspruchnahme von Böden, die Wert- und Funktionselemente allgemeiner Bedeutung darstellen

K1	Waldflächen
	anlage- und baubedingter Verlust von Waldflächen mit lufthygienischer Ausgleichsfunktion (zwischen km 4,4 und 5,2 sowie zwischen km 7,3 und 7,6)

K2	Freilandflächen
	anlage- und baubedingter Verlust von Freilandflächen bei Bischofsheim, die eine luftverbessernde und klimatisch ausgleichende Wirkung besitzen (zwischen km 7,8 und 8,7)

K3	bahnbegleitende Gehölzflächen
	anlage- und baubedingter Verlust von bahnbegleitenden Gehölzflächen mit lufthygienischer Ausgleichsfunktion (gesamte Strecke mit Unterbrechungen)

K4	Wert- und Funktionselemente allgemeiner Bedeutung (ohne Nummerierung in der Karte)
	anlage- und baubedingter Verlust von Gehölzflächen mit lufthygienischer Ausgleichsfunktion im Bereich des Ostparks

Bestand

Boden

Leitbodentypen (Bodenkennziffer gem. Bodenkarte M. 1:50.000)

Rendzinen
- R1 Rendzina aus Hochflutlehm, stellenweise über kiesigem pleistozänem Sand

Braunerden
- B1 Braunerde, z.T. podsolig, aus Flugsand über pleistozänem Terrassensand oder -kies
- B3 Braunerde aus Flugsand, im Untergrund gebändert
- B4 Braunerde aus Flugsand über Hochflutlehm

Parabraunerden
- P1 Parabraunerde, erodiert, aus Hochflutlehm über pleistozänem Terrassenmaterial
- P2 Parabraunerde aus Hochflutlehm, oft überdeckt von Hochflutsand, über pleistozänem Terrassenmaterial
- P5 Pseudogley-Parabraunerde aus Hochflutlehm, meist über pleistozänem Terrassenmaterial

Kolluvien
- K1 Kolluvium, örtl. kolluvial bedeckte Parabraunerde, aus Hochflutlehm über pleistozänen Sanden

Pseudogleye
- S1 Pseudogley aus Hochflutlehm, stellenweise über kiesigen pleistozänen Sedimenten
- S2 Pseudogley aus Flugsand oder Terrassensand über tonigem Hochflutlehm

Auenböden
- A1 Auenranker, vereinzelt Auengley, aus kalkfreiem Hochflutsand
- A2 Auenrendzina aus kalkhaltigem Hochflutsand, vereinzelt Beimengungen von Terrassenkies
- A3 Auenrendzina aus kalkhaltigem Hochflutlehm, örtl. über kiesigen Sedimenten
- A4 Auenbraunerde aus Hochflutlehm

Gleye
- G1 Braunerde-Gley und Pseudogley-Gley aus Flugsand, stellenweise über sandig-kiesigen pleistozänen Sedimenten
- G2 Parabraunerde-Gley und Pseudogley-Gley aus Hochflutlehm, stellenweise über pleistozänem Terrassenmaterial
- G3 Auengley, z.T. Naßgley, aus Hochflutlehm über sandig-kiesigen Sedimenten

Naßgleye
- NG1 Naßgley, stellenweise Anmoorgley, aus Hochflutlehm, örtl. über Kies und Sand

Anthropogene Böden / Flächen
Künstlich verändertes Gelände (Steinbrüche, Kiesgruben, Mülldeponien, Rekultivierungsgelände, Privatgelände, Wochenendgebiete, künstliche Seen, Kleingartenkolonien usw.), Ortslagen; Siedlungsfläche

keine Information verfügbar

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Vollausbau der Nordmainischen S-Bahn zwischen dem Anschluss Konstablerwache in Frankfurt/Main und Hanau Hauptbahnhof

Boden

Bodenbewertung
- hohe Produktionsfunktion
- hohe Lebensraumfunktion (feuchte Standorte) und hohe Archivfunktion
- hohe Archivfunktion

Wasser

Grundwasser

Ergiebigkeit des Grundwasserleiters
- ge gering

Empfindlichkeit des obersten Grundwasserleiters gegenüber Schadstoffeintrag
- A2 / B1 wechselnd mittel bis gering
- B1 mittel

Oberflächengewässer
- Oberflächengewässer

Biologische Gewässergüte / Gewässerstrukturgüte
- Güteklasse II / naturferneres Fließgewässer

Klima / Luft

Klimatische und lufthygienische Ausgleichsfunktion
- thermisch induzierter Luftaustausch
- lokale Luftaustauschbahn
- regionale Luftaustauschbahn
- Waldrand

Fachplanerische Festsetzungen
- Überschwemmungsgebiete
- Wald mit Klimaschutzfunktion
- Wald mit Immissionsschutzfunktion

Vorbelastungen
- Beeinträchtigungen durch Schadstoffe
- punktuelle Altstandorte
- flächenhafte Altablagerung und Altstandorte

Nachrichtlich
- Sehr stark oder völlig versiegelte Flächen (Ortbeton, Asphalt), Müll-Deponie in Betrieb oder nicht abgedeckt, unbegrünte Keller, Fundamente usw.
- Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett)
- Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett), stillgelegt oder unregelmäßig genutzt mit Ruderalvegetation und/oder Gehölzen
- Dachfläche nicht begrünt, Siedlungs- und Gewerbeflächen

Sonstiges
- Grenze des Untersuchungsgebietes der UVS
- Grenze des Untersuchungsgebietes des LBP
- Gemeindegrenzen
- ALK: Flurstücksgrenzen und Gebäude

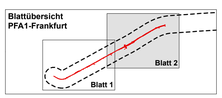
Konflikte
- B1 Konfliktnummer
- Konfliktnummer

B2	Böden, die eine hohe oder sehr hohe Bodenfruchtbarkeit aufweisen	← betroffenes Wert- und Funktionselement
	dauerhafter Verlust von Böden, die eine hohe oder sehr hohe natürliche Bodenfruchtbarkeit aufweisen (zwischen km 8,3 - 8,7).	← Erläuterung des Konfliktes (mit Kilometrierung)

Konfliktbezeichnungen:
B: Boden
K: Klima/Luft

Technische Planung
- geplante Anlage
- Tunnel
- baubedingte Inanspruchnahme
- Kilometrierung: Strecke 3660 (von km 2,6 bis km 8,6+60)
  Strecke 3685 (von Bau-km 52,5+50 bis Bau-km 60,0+69)

Blattübersicht PFA1-Frankfurt



Anlage 11.2.2.2 entfällt ersatzlos

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
	(Genehmigungsvermerk des EBA)		

Unterlage nur zur Information

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fahrbahnerg sonstige Gewerke
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt/Main

Planverfasser:
Koch & Partner GmbH
Kirchhofstraße 2c
44623 Herne
www.bokpartner.de

bosch & partner
BÖF

Herne, 04.07.2014 ppa. Mueller-M. Dr. Koch
Ort, Datum, Unterschrift

DB Netz AG und DB S&S AG
vertreten durch:
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Mitte
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, 28.07.2014 **gez. i.V. Baser**
Ort, Datum, Unterschrift

DB NETZE

	Name	Datum
Auftrag-Nr.:		
gez.:	Bö	07/14
bearb.:	He, Kla	07/14
gepr.:	Mpf, Ba	07/14

Plan-Nr. 11.2.2.2

Genehmigungsplanung

Planart:
Planzeichen:
Blattgr.: 630 x 1220
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab: 1:5.000

Konfliktplan Boden, Wasser, Klima / Luft

Strecke 3685: Bau-km 56,319 - Bau-km 60,875
Strecke 3660: km 4,907 - km 9,463

Projekt:

S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main

Strecke: | Bauwerksnummer: | Kilometer: • | Kennzahl: • | Brückennummer: