

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

2. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

Unterlagen zur Regelung wasserwirtschaftlicher Sachverhalte

S-Bahn Rhein-Main Nordmainische S-Bahn

DB Netz AG
I.NG-MI-N
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt am Main

gez. i.V. B. Baser

Frankfurt (Main), den ~~28. Jul. 2014~~
~~03. Nov. 2017~~
02. Aug. 2019

PFA 1 – Frankfurt am Main

von km 2,4+00 bis km 8,6+60 der Strecke 3660
von Bau-km 52,5+50 bis Bau-km 60,0+69 der Strecke 3685

Strecke: 3660 Frankfurt (Main) Süd - Ffm Ost - Aschaffenburg Hbf (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 43,1+98)
Strecke: 3685 (Ffm) Abzw Zeil, W 981 Ffm Ost, S-Bahn (km-Anfang 52,5+30-km-Ende 54,1+0)

Inhalt Anlage 10

Anlagen-Nr.	Bezeichnung
10.0b - geändert	Übersichtsplan - Einleitstellen
10.0 - wird ersetzt durch 10.0a	Übersichtsplan - Einleitstellen
10.1a - neu	Streckenentwässerung mit Einleitung
10.1.01a - neu	km 54,515 - km 55,388 (Strecke 3685) (Gleis) km 3,120 - km 3,983 (Strecke 3660) (Gleis)
10.1.02a - neu	km 7,262 - km 7,451 (Strecke 3660) (Behelfsbahnsteig Mainkur)
10.1.03a - neu	km 6,097 (Strecke 3660) (EÜ Ernst-Heinkel-Straße)

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
10.1.04a – ersetzt 10.2.1	km 53,716 - km 53,930 (Strecke 3685) (Station Frankfurt(M) Ost)	
10.1.05a – ersetzt 10.2.2	km 53,323 - km 54,510 (Strecke 3685) (Unterirdischer Abschnitt Frankfurt(M) Ost: Rampe)	
10.1.100 – entfällt ersatzlos	Nachweis Gleisentwässerung bahnlinks (Freie Strecke)	
10.1 101	km 2,750 – km 2,925 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1 102	km 3,123 – km 3,196 (Strecke 3660)	Bahngraben
10.1 103	km 3,922 – km 4,165 (Strecke 3660)	Bahngraben
10.1 104	km 4,165 – km 4,200 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1 105	km 4,200 – km 4,300 (Strecke 3660)	Bahngraben
10.1 106	km 4,300 – km 4,400 (Strecke 3660)	Bahngraben
10.1 107	km 4,400 – km 4,600 (Strecke 3660)	Bahngraben
10.1 108	km 4,600 – km 4,800 (Strecke 3660)	Bahngraben
10.1 109	km 4,800 – km 5,153 (Strecke 3660)	Bahngraben
10.1 110	km 5,153 – km 5,228 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1 111	km 5,228 – km 5,570 (Strecke 3660)	Bahngraben
10.1 112	km 5,570 – km 6,080 (Strecke 3660)	Bahngraben
10.1 113	km 6,107 – km 6,275 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1 114	km 6,275 – km 6,450 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1 115	km 6,450 – km 6,545 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1 116	km 6,595 – km 6,720 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1 117	km 6,720 – km 6,945 (Strecke 3660)	Bahngraben
10.1 118	km 6,945 – km 7,075 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1 119	km 7,075 – km 7,139 (Strecke 3660)	Bahngraben
10.1 120	km 7,139 – km 7,195 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1 121	km 7,195 – km 7,240 (Strecke 3660)	Sickerschlitz

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
10.1-122	km 7,240 — km 7,523 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-123	km 7,523 — km 7,665 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-124	km 7,665 — km 7,995 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-125	km 7,995 — km 8,180 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-126	km 8,180 — km 8,243 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-127	km 8,243 — km 8,620 (Strecke 3660)	Bahngraben
10.1-128	km 8,620 — km 8,660 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-200 – entfällt ersatzlos	Nachweis Gleisentwässerung Mittelentwässerung (Freie Strecke)	
10.1-201	km 3,695 — km 3,753 (Strecke 3660)	Sickerschlitz mit Rohr
10.1-202	km 3,635 — km 3,711 (Strecke 3660)	TE
10.1-203	km 3,920 — km 4,450 (Strecke 3660)	Sickerschlitz mit Rohr
10.1-204		entfällt
10.1-205	km 4,450 — km 4,750 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-206	km 4,750 — km 5,250 (Strecke 3660)	Sickerschlitz mit Rohr
10.1-207	km 5,250 — km 5,520 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-208	km 5,520 — km 5,585 (Strecke 3660)	Sickerschlitz mit Rohr
10.1-209	km 5,850 — km 5,895 (Strecke 3660)	Sickerschlitz mit Rohr
10.1-210	km 5,895 — km 6,085 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-211	km 6,107 — km 6,275 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-212	km 6,275 — km 6,595 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-213	km 6,595 — km 6,720 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-214	km 6,720 — km 6,932 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-215	km 6,720 — km 6,945 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-216	km 6,945 — km 7,075 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-217	km 7,075 — km 7,195 (Strecke 3660)	Sickerschlitz

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
10.1-218	km 7,195 — km 7,665 (Strecke 3660)	Sickerschlitz mit Rohr
10.1-219	km 7,665 — km 7,995 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-220	km 7,995 — km 8,180 (Strecke 3660)	Sickerschlitz mit Rohr
10.1-221	km 8,340 — km 8,620 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-222	km 8,620 — km 8,600 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-300 - entfällt ersatzlos	Nachweis Gleisentwässerung bahnrechts (Freie Strecke)	
10.1-301	km 3,117 — km 3,490 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-301.1	km 3,490 — km 3,638 (Strecke 3660)	Sickerschlitz mit Rohr
10.1-301.2	km 3,638 — km 3,685 (Strecke 3660)	Sickerschlitz mit Rohr
10.1-302	km 3,711 — km 3,920 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-303	km 5,654 — km 5,782 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-304	km 5,808 — km 5,872 (Strecke 3660)	Bahngraben
10.1-305	km 5,872 — km 5,895 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-306	km 5,967 — km 6,080 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-307	km 5,975 — km 6,080 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-308	km 6,107 — km 6,275 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-309	km 6,275 — km 6,595 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-310	km 6,405 — km 6,475 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-311	km 6,595 — km 6,720 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-312	km 6,720 — km 6,945 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-313	km 6,945 — km 7,075 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-314	km 7,075 — km 7,195 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-315	km 7,195 — km 7,220 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-316	km 7,220 — km 7,665 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-317	km 7,665 — km 7,770 (Strecke 3660)	Bahngraben

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
10.1-318	km 7,770 – km 7,844 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-318.1	km 7,844 – km 7,985 (Strecke 3660)	Bahngraben
10.1-319	km 7,990 – km 8,075 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-320	km 8,075 – km 8,180 (Strecke 3660)	Sickerschlitz
10.1-321	km 8,180 – km 8,400 (Strecke 3660)	Bahngraben
10.1-400 – entfällt ersatzlos	Einzelnachweise	
10.1-401	Berechnung der Niederschlagsmenge – S Bf Fechenheim (37,8 l/s) – Behelfsbahnsteig Mainkur (13,1 l/s)	
10.1-402	Berechnung der Niederschlagsmenge – Krbw Hafenbahn (4,7 l/s) – EÜ Verlängerung Ernst Heinkel Straße, km 6,097 (140 l/s) – EÜ Bahnsteigzugang Cassellastraße, km 6,541 (30,6 l/s)	
10.1-403	Nachweis Muldenversickerung Im Bereich Krbw Hafenbahn km 5,180 (Strecke 3660)	
10.1-404	Wassermengenberechnung Stützwand Ostpark (5,39 l/s)	
10.2a - neu	Streckenentwässerung mit Versickerung	
10.2.01a - neu	km 3,117 - km 3,197 (Strecke 3660), km 54,510 - km 54,590 (Strecke 3685)	
10.2.02a - neu	km 3,224 - km 3,450 (Strecke 3660), km 54,634 - km 54,860 (Strecke 3685)	
10.2.03a - neu	km 3,572 - km 3,887 (Strecke 3660), km 54,977 - km 55,292 (Strecke 3685)	
10.2.04a - neu	km 3,888 - km 4,200 (Strecke 3660), km 55,293 - km 55,605 (Strecke 3685)	
10.2.05a - neu	km 4,200 - km 5,195 (Strecke 3660), km 55,605 - km 56,600 (Strecke 3685)	

Anlagen-Nr.	Bezeichnung
10.2.06a - neu	km 5,195 - km 6,089 (Strecke 3660), km 56,600 - km 57,495 (Strecke 3685)
10.2.07a - neu	km 5,970 - km 6,096 (Strecke 3660), km 57,380 - km 57,506 (Strecke 3685)
10.2.08a - neu	km 6,100 - km 6,500 / 7,163 (Strecke 3660), km 57,510 - km 57,910 (Strecke 3685)
10.2.09a - neu	km 6,548 - km 7,165 (Strecke 3660), km 57,953 - km 58,570 (Strecke 3685)
10.2.10a - neu	km 7,165 - km 8,036 (Strecke 3660), km 58,570 - km 59,442 (Strecke 3685)
10.2.11a - neu	km 7,165 - km 7,845 (Strecke 3660), km 58,570 - km 59,250 (Strecke 3685)
10.2.12a - neu	km 7,845 - km 8,036 (Strecke 3660), km 59,250 - km 59,442 (Strecke 3685)
10.2.13a - neu	km 8,036 - km 8,660 (Strecke 3660), km 59,442 - km 60,068 (Strecke 3685)
10.2.14a - neu	km 8,036 - km 8,660 (Strecke 3660), km 59,442 - km 60,068 (Strecke 3685)
10.2.15a - neu	km 2,771 - km 2,988 (Strecke 3660), km 54,168 - km 54,385 (Strecke 3685)
10.2.16a - neu	km 5,180 (Strecke 3660), km 56,590 (Strecke 3685)
10.2.17	bleibt frei
10.2.18	bleibt frei
10.2.19	bleibt frei
10.2.20.0a - neu	Bewertung der Streckenentwässerung nach DWA-M 153
10.2.20.1a - neu	Bewertungsblätter der Streckenentwässerung nach DWA-M 153

Anlagen-Nr.	Bezeichnung
10.2 - - entfällt ersatzlos	Entwässerungsnachweise Tunnel/Trog und Station (Endzustand)
10.2.1 - wird ersetzt durch 10.1.04a	Berechnung der Niederschlagsmenge Dachentwässerung Station Frankfurt (Ost), - Zugang West (2,0 l/s) - Zugang Mitte (1,9 l/s) - Notausgang (0,9 l/s)
10.2.2 - wird ersetzt durch 10.1.05a	Berechnung der Niederschlagsmenge - Trogentwässerung (72,06 l/s)
10.3	Entwässerungsnachweise – Tunnel/Trog und Station (Bauzustand)
10.3.1b - geändert	Zusammenstellung der anfallenden Wassermengen zur Einleitung in die Kanalisation und zur Entnahme aus Trinkwasserleitungen
10.3.1 - wird ersetzt durch 10.3.1a	Zusammenstellung der anfallenden Wassermengen im Bauzustand
10.3.2a - geändert	Leitungslageplan Baugrubenentwässerung Strecke 3685: Bau-km 52,901 - Bau-km 54,510
10.3.3b - geändert	Lageplan Beweissicherung Strecke 3685: Bau-km 52,901 - Bau-km 54,510
10.3.4a - neu	Leitungslageplan Baugrubenentwässerung, Transportleitung zum Ostparkweiher, Strecke 3685: Bau-km 54,282 - Bau-km 55,154 Strecke 3660: Bau-km 2,877 - Bau-km 3,747
10.4	Wasserrechtliche Antragsgegenstände
10.4.1b- geändert	Antragsunterlagen für wasserrechtliche Erlaubnisse Bereich „Freie Strecke“
10.4.2b - geändert	Antragsunterlagen für wasserrechtliche Erlaubnisse Bereich „Tunnel/Trog und Station“
10.4.2 - wird ersetzt durch 10.4.2a	Antragsunterlagen für wasserrechtliche Erlaubnisse Bereich „Tunnel/Trog und Station“
10.4.3a - neu	Antragsunterlagen für wasserrechtliche Erlaubnisse für die Entnahme von Grundwasser beim Bau sowie der permanenten Auswirkungen der unterirdischen Bauwerke
10.4.3.1a - neu	Antragsunterlagen für wasserrechtliche Erlaubnisse für die Entnahme von Grundwasser beim Bau sowie der permanenten Auswirkungen der unterirdischen Bauwerke,-Abbildungen zum Bericht: Blatt 1-2

Anlagen-Nr.	Bezeichnung
10.5 - wird ersetzt durch 12.8.3a	Hydrogeotechnische Stellungnahme zur Grundwasserabsenkung an der Stationsgrube, östliches Rampenbauwerk und Verbauträgerbergung
10.5.1 - wird ersetzt durch 12.8.3a	Textteil
10.5.2 - wird ersetzt durch 12.8.3a	Hydraulische Berechnungen
10.5.2.1 - wird ersetzt durch 12.8.3a	Hydraulische Berechnung Stationsgrube, Blatt 1-8
10.5.2.2 - wird ersetzt durch 12.8.3a	Hydraulische Berechnung östl. Rampenbauwerk, Blatt 1-4
10.5.2.3 - wird ersetzt durch 12.8.3a	Hydraulische Berechnung Bergebaugrube, Blatt 1-3
10.5.2.4 - wird ersetzt durch 12.8.3a	Hydraulische Berechnung Bergestollen, Blatt 1-3
10.5.3 - wird ersetzt durch 12.8.3a	Darstellung Absenktrichter
10.5.3.1 - wird ersetzt durch 12.8.3a	Absenktrichter bei Bau Grundwasser Stationsgrube (Lageplan M1:2500)
10.5.3.2 - wird ersetzt durch 12.8.3a	Absenktrichter bei Bau Grundwasser Baugrube Rampe Ost (Lageplan M1:2500)
10.5.3.3 - wird ersetzt durch 12.8.3a	Absenktrichter bei Bau Grundwasser Baugrube Verbauträgerbergung Ost, (Lageplan M1:2500)
10.5.3.4 - wird ersetzt durch 12.8.3a	Absenktrichter bei Bau Grundwasser Bergestollen (Lageplan M1:2500)
10.6b - neu	Ermittlung des Mittleren Höchsten Grundwasserstandes
10.6.0b - neu	Ermittlung des Mittleren Höchsten Grundwasserstandes - Textteil-
10.6.1b - neu	Ermittlung des Mittleren Höchsten Grundwasserstandes - Tabelle-
10.6.2b - neu	Ermittlung des Mittleren Höchsten Grundwasserstandes - Diagramm-