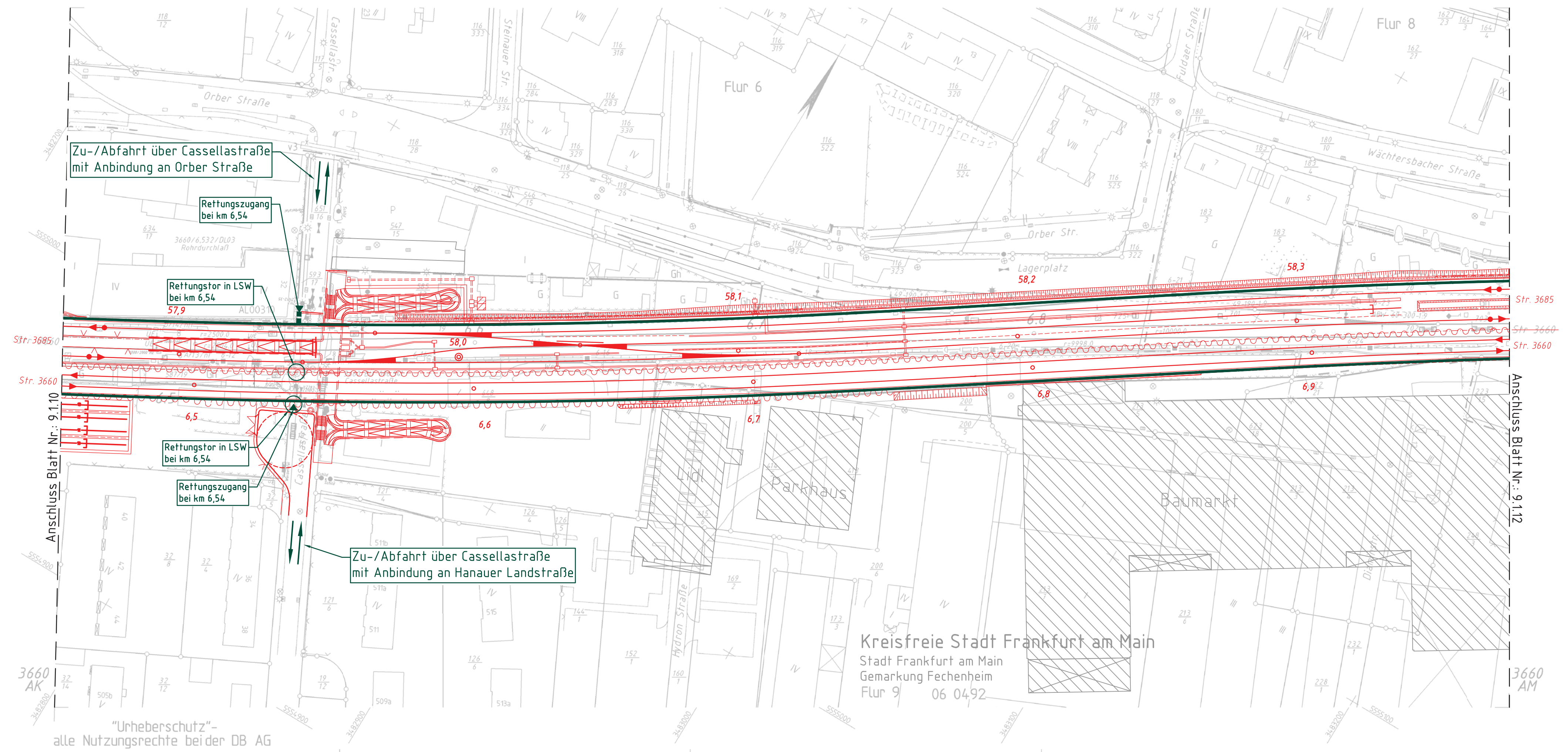
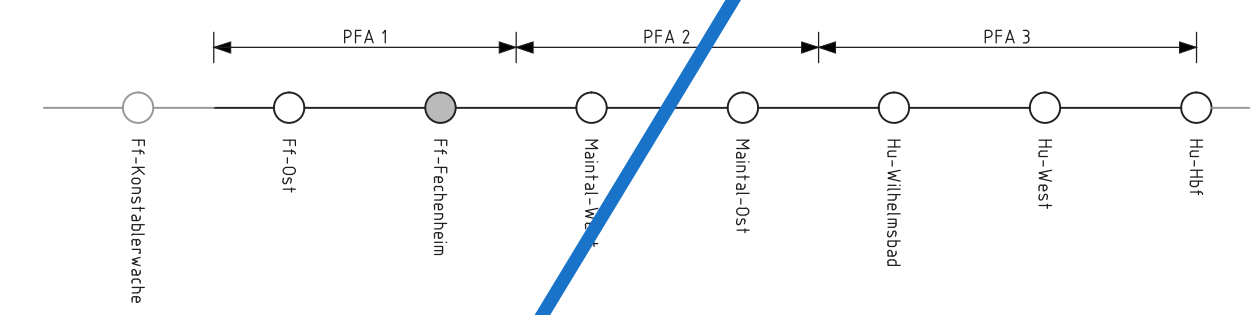


Anlage 9.1.11 wird ersetzt durch  
Anlage 9.1.11a



Allgemeine Zeichenerklärung

- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschlitz
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Rettungsweg (Mindestbreite = 0,80 m)
- Zuwegung (Mindestbreite = 1,60 m)
- Zufahrt (Mindestbreite = 3,50m)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:  <div>DB NETZE</div>		Planverfasser: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost Planung Bautechnik (BT-0-B12) Caroline-Michaelis-Str. 5-11 10115 Berlin  Berlin, 15.04.2014, gez. i.A. T.Peters Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.:					
Bauherr:  <div>DB NETZE</div> DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		DB Netz AG und DB S&S AG, vertreten durch:  <div>DB NETZE</div> DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main  Frankfurt/Main, 28.07.2014, gez. i.V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift		Datum		Name			
				gez.		12/2013		Jakob	
				bearb.		12/2013		Leichnitz	
Maßstab:  1:1000		Zuwegungs- und Rettungswegekonzept  Strecke 3685 : Bau-km 57,858 – Bau-km 58,375 Strecke 3660 : km 6,445 – km 6,968		gepr.		04/2014		Kleinfelder	
				Plan-Nr.: 9.1.11					
				Planart:					
Projekt:  Strecke		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main		Planzeichen:					
				Blattgr.: 297 x 970 mm					
				Einwirkungen (Lastmodelle):					
				Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF					
				Brückennummer					
Strecke			Kilometer		Kennzahl				
		x		x					