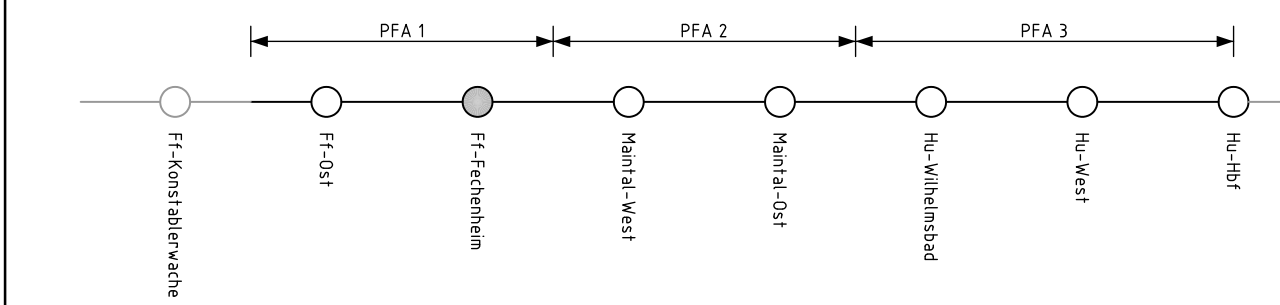


Allgemeine Zeichenerklärung

- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Rettungsweg (Mindestbreite = 0,80 m)
- Zuwegung (Mindestbreite = 1,60 m)
- Zufahrt (Mindestbreite = 3,50m)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:		Planverfasser:		<div>DB</div>		Auftrag-Nr.:	
<div>DB</div> NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt LTP-MI-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		<div>DB</div> NETZE		<div></div> Datum Name	
		Frankfurt/Main, 16. Feb. 2017, gez. i.A. E. Gärtner Ort, Datum, Unterschrift				gez. 12/2013 Jakob	
		DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch:				bearb. 12/2013 Leichnetz	
						gepr. 04/2014 Kleinfelder	
Bauherr:		DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch:		<div>DB</div> NETZE		Plan-Nr.: 9.1.14a	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		DB Netz AG ING-MI-N Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main				Planart:	
Maßstab: 1:1000		Zuwegungs- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 : Bau-km 59,778 – Bau-km 60,281 Strecke 3660 : km 8,371 – km 8,872		Frankfurt/Main, 16. Feb. 2017, gez. i.V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift		Planzeichen:	
						Blattgr.: 297 x 970	
						Einwirkungen (Lastmodelle):	
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF			
Strecke:		Planfeststellungsabschnitt 1 – Frankfurt am Main					
Strecke			Kilometer		Kennzahl	Brückennummer	
		x		x			