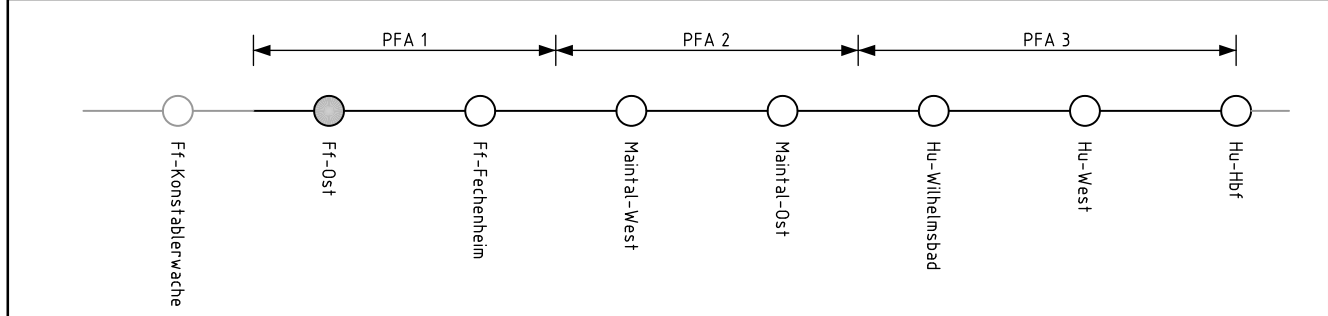


a	neue Rettungszufahrt von Ostparkstraße, Entwässerung + Bahngärten geändert	Fischer	13.01.2017
a	Rettungszugang an Sportgebäude verschoben, neue Wendemöglichkeit am Lindenrondell (Baumkreis)	Fischer	13.01.2017
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt I.TP-MI-FFM Hahnsstraße 52 60528 Frankfurt/Main		Planverfasser: DB DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch: DB Netz AG ING-MI-N Hahnsstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 16. Feb. 2017 geg. i.A. E. Gärtner Ort, Datum, Unterschrift		Auftrag-Nr.: <table><tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>gez. 12/2013</td><td>Jakob</td></tr><tr><td>bearb. 12/2013</td><td>Leichnitz</td></tr><tr><td>gspr. 04/2014</td><td>Kleinfelder</td></tr></table>		Datum	Name	gez. 12/2013	Jakob	bearb. 12/2013	Leichnitz	gspr. 04/2014	Kleinfelder
Datum	Name												
gez. 12/2013	Jakob												
bearb. 12/2013	Leichnitz												
gspr. 04/2014	Kleinfelder												
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Parabö-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		DB NETZE DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch: DB Netz AG ING-MI-N Hahnsstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 16. Feb. 2017 geg. i.V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift		DB NETZE 9.1.8a Plan-Nr.: Planart: Planzeichen: Blattgr.: 297x 1330mm Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHNM 92 DB REF									
Maßstab: 1:1000 Zuwegungs- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 : Bau-km 55,154 – Bau-km 56,057 Strecke 3660 : km 3,747 – km 4,651													
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn													
Strecke: Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main													
Strecke Kilometer Kennzahl				Brückennummer									
x x				x									