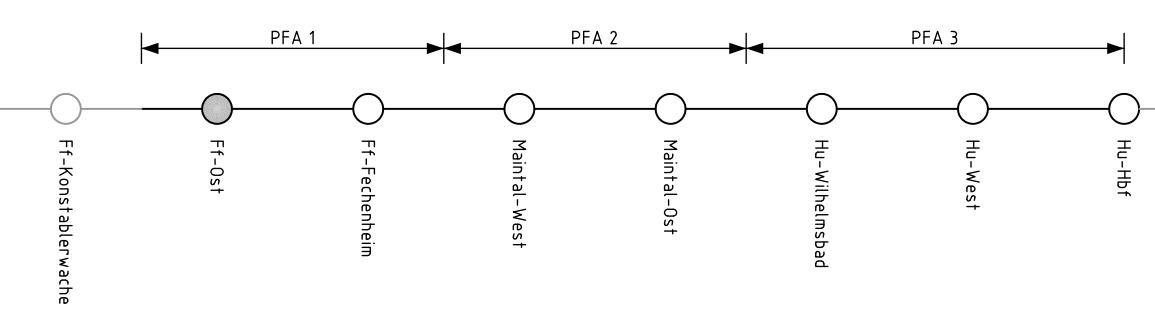


- Allgemeine Zeichenerklärung**
- Bestand
 - Neubau
 - Schutzgeländer
 - Zaun
 - Stützwand
 - Lärmschutzwand (LSW)
 - Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
 - Sammelleitung mit Fließrichtung
 - Kabel in Erdlegung
 - aufgeständerter Kabelkanal
 - Kabelkanal mit Kabelschacht
 - Bahngraben
 - Mulde
 - Rettungsweg (Mindestbreite = 0,80 m)
 - Zuwegung (Mindestbreite = 1,60 m)
 - Zufahrt (Mindestbreite = 3,50m)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt LTP-M-FFW Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 16. Feb. 2017 gez. i.A. E. Gärtner Ort, Datum, Unterschrift	DB	Auftrag-Nr.:	
		Datum	Name
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Parab-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	DB NETZE	gez.	12/2013 Jakob
		bearb.	12/2013 Lechnitz
DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch: DB Netz AG ING-M-N Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 16. Feb. 2017 gez. i.V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	gepr.	04/2014 Kleinfelder
		Plan-Nr.:	9.1.9a
Maßstab: 1:1000	Zuwegungs- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 : Bau-km 56,057 - Bau-km 56,960 Strecke 3660 : km 4,651- km 5,553		Planart:
			Planzeichen
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main		Blattgr.: 297 x 1330 mm
			Einwirkungen (Lastmodelle):
Strecke:	Brückennummer		Höhen- und Koordinatensystem DHN 92 DB REF
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
x		x	