

Allgemeine Zeichenerklärung

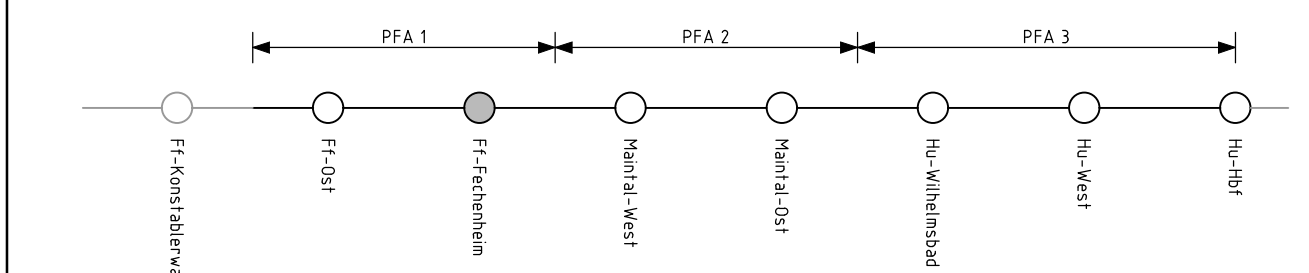
- 1. Planänderung
- 2. Planänderung
- Bestand
- Neubau
- Schutzgelenker
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Kabel in Erdleitung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Überschungsungsgebiet
- Begrenzung-Wasserschuttszone
- Rechtungsweg (Mindestbreite = 0,80 m)
- Zuwegung (Mindestbreite = 1,60 m)
- Zufahrt (Mindestbreite = 3,50m)
- Rechtungsweg im Tunnelbereich
- 1. Planänderung Rechtungsweg (Mindestbreite = 0,80 m)
- 1. Planänderung Zuwegung (Mindestbreite = 1,60 m)
- 1. Planänderung Zufahrt (Mindestbreite = 3,50m)
- 1. Planänderung Rechtungsweg im Tunnelbereich
- 2. Planänderung Rechtungsweg (Mindestbreite = 0,80 m)
- 2. Planänderung Zuwegung (Mindestbreite = 1,60 m)
- 2. Planänderung Zufahrt (Mindestbreite = 3,50m)
- 2. Planänderung Rechtungsweg im Tunnelbereich

Anlage 9.1.10b
geändert

Anlage 9.1.10a
ersetzt Anlage 9.1.10

b	Wetterfchutzhäuser Bahnhof Fechenheim ergänzt, Leichtflüssigkeitsabscheider an Versicke-	Schön/Zirulnik	06.08.2019
a	rungsbecken Hafenbahn ergänzt.		
a	angepasste Streckenentwässerung, Sickerbecken, Trassierung Hafenbahn, EHS, RRB	Fischer	26.01.2017
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.:
DB Engineering & Consulting GmbH	DB Engineering & Consulting GmbH	
Region Mitte	Region Mitte	
Planung	Planung	
ITV-MLP-FFM	ITV-MLP-FFM	
Hahnstraße 52	Hahnstraße 52	
60528 Frankfurt/Main	60528 Frankfurt/Main	
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	
Bauherr:	Projektierung:	Plan-Nr.:
DB Netz AG	DB Netz AG und DB S&S AG	9.1.10b
Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt	Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt	
INP-MI-D-FFM	INP-MI-D-FFM	
Pfarrer-Perabo-Platz 4	Pfarrer-Perabo-Platz 4	
60326 Frankfurt/Main	60326 Frankfurt/Main	
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab:	Zuweisungs- und Rettungswegekonzept	Planzeichen:
1:1000	Strecke 3685 : Bau-km 56,960 - Bau-km 57,858	Blattgröße: 297 x 1330 mm
	Strecke 3660 : km 5,553 - km 6,445	Einwirkungen (Lastmodelle):
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	Höhen- und Koordinatensystem
Strecke:	Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main	DHNN 92
		DB REF
Strecke	Kilometer	Kennzahl
x	x	