



- Allgemeine Zeichenerklärung**
- 1. Planänderung
  - Bestand
  - Neubau
  - Lärmschutzwand (LSW)
  - Zufahrt (Mindestbreite = 3,50m)
  - Rettenweg Gleis Richtung Frankfurt (Mindestbreite = 0,80 m)
  - Rettenweg Gleis Richtung Hanau (Mindestbreite = 0,80 m)
- Schnitte siehe Anlage 6.1 und 6.2

Anlage 9.1.4 a  
geändert

a	geändert: Rettungsplätze, Hydrant Technikene, Versicherung	Urban	08.09.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Genehmigungsvermerk des EBA)			
<b>Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG</b>			
Auftraggeber:		Planverfasser:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfrange-Parab-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		ING-M&N Helmstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 16. Feb. 2017, gez. i. V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift	
Bauherr:		DB Netz AG und DB S&S AG, vertreten durch: DB Netz AG ING-M&N Helmstraße 49 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 16. Feb. 2017, gez. i. V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift	
Mafstab:		Zuwegungs- und Rettungswegekonzept	
1:1000		Strecke 3685: Bau-km 53,525 – Bau-km 54,282 Strecke 3660 : km 2,095 – km 2,877	
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	
Strecke:		Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt	
Strecke		Kilometer	Kennzahl
x		x	x
Brückennummer		Einwirkungen (Lastmodell):	
		Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DBREF	