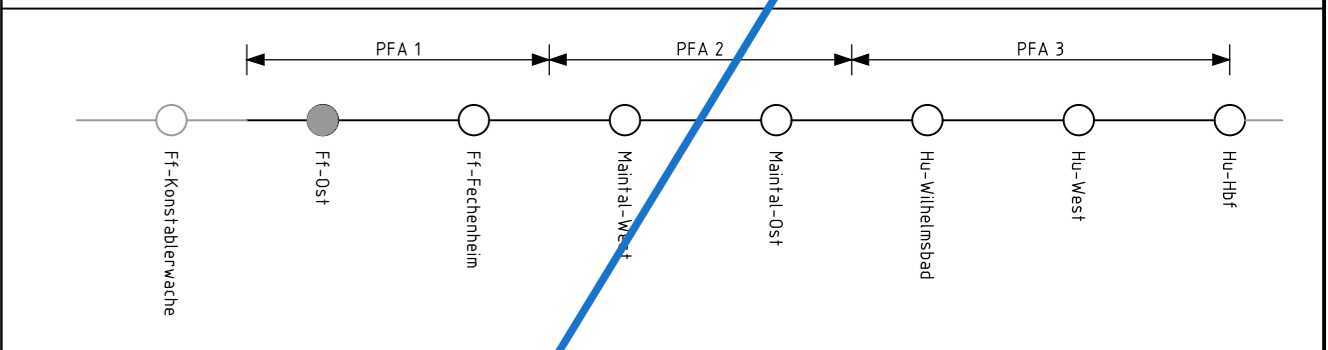






Anlage 8.2.02 wird ersetzt durch
Anlage 8.2.02a

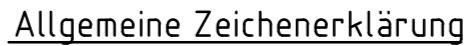














Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| Auftragnehmer: | | Planverfasser: <div></div> <div>Ingenieurbüro VÖSSING Planungsgemeinschaft Nordmainische S-Bahn Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH Postfach 25 02 62 40093 Düsseldorf Düsseldorf, 30.04.2014 Ort, Datum, Unterschrift</div> | | Auftrag-Nr.: | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|---|------------|-----------|-------|------|------|------------|-----------|--------|------------|---------|-------|------------|------|
| Bauherr: <div>NETZE</div> <div>DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main</div> | | DB  NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main Frankfurt/Main, 28.07.2014, gez. i.V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift | | <table><tr><th></th><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>gez.</td><td>30.04.2014</td><td>Sauskojus</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>30.04.2014</td><td>Rochter</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>30.04.2014</td><td>Beck</td></tr></table> | | | Datum | Name | gez. | 30.04.2014 | Sauskojus | bearb. | 30.04.2014 | Rochter | gepr. | 30.04.2014 | Beck |
| | | | | | Datum | Name | | | | | | | | | | | |
| | | | | gez. | 30.04.2014 | Sauskojus | | | | | | | | | | | |
| | | | | bearb. | 30.04.2014 | Rochter | | | | | | | | | | | |
| gepr. | 30.04.2014 | Beck | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plan-Nr.: 8.2.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planart: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planzeichner: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Blattgr.: 297 x 900 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maßstab: 1:1000 | Leitungsbetroffenheiten Dritter Strecke 3685 : Bau-km 52,630 – Bau-km 53,000 | | Einwirkungen (Lastmodelle): | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DBREF | | | | | | | | | | | | | | |

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Strecke: Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main

| | | | | | |
|---------|---|-----------|---|---------------|--|
| | | | | Brückennummer | |
| Strecke | | Kilometer | | Kennzahl | |
| | x | | x | | |



- | | |
|---|----------------------------------|
|  | Neubau |
|  | Strom |
|  | Gas |
|  | Trinkwasser |
|  | Mischwasser |
|  | Schmutzwasser |
|  | Regenwasser |
|  | Fernmelde Unitymedia |
|  | Fernmelde Arcor |
|  | Fernmelde Telekom |
|  | Fernmelde Stadt FFM-Amt 16 (IKT) |
|  | Fernwärme |