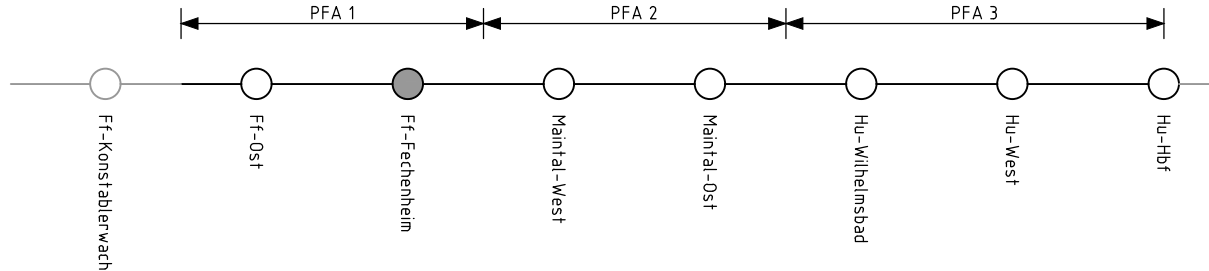


## Legende

- 2. Planänderung
- 1. Planänderung
- Neubau
- Bestand
- Abbruch
- Grenze DB AG

b	geändert: Höhe LSW gem. der Verkehrsprognose 2030 aktualisiert	Mylonakis	16.07.2019
a	zusätzliches Querprofil	Muszynski/Wenzel	12.01.2017
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



## Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:  <div><div>DB</div><div>Engineering &amp; Consulting GmbH Region Mitte Planung I.TV-MI-P-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main  Frankfurt/Main, 02.08.2019, gez. I.A. S. Kontopoulos Ort, Datum, Unterschrift</div></div>			Planverfasser:  <div><div>DB</div></div>			Auftrag-Nr.:		
<div>Bauherr:</div> <div><div>DB</div><div>NETZE</div></div> <div>DB Netz AG Regionalbereich Mitte - PD Frankfurt INP-MI-D-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main</div>			Datum			Name		
			gez.			12/16 Wenzel		
			bearb.			12/16 Muszynski		
			gepr.			12/16 Schiller		
<div>Projektleitung:</div> <div><div>DB</div><div>NETZE</div></div> <div>DB Netz AG und DB S&amp;S AG vertreten durch: DB Netz AG I.NG-MI-N Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main  Frankfurt/Main, 02.08.2019, gez. i.V. B. Baser... Ort, Datum, Unterschrift</div>			Plan-Nr.:			6.3.7b		
			Planart:					
			Planzei:			299 x 570		
			Blattgr.:					
Maßstab:			Querprofil					
1:100			km 8,1+60 (Strecke 3660)					
Einwirkungen (Lastmodelle):								
Höhen- und Koordinatensystem			DHHN 92 DB REF					
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn								
Strecke: Planfeststellungsabschnitt 1 - Frankfurt am Main								
Strecke					Brückennummer			
Kilometer					Kennzahl			
x					x			