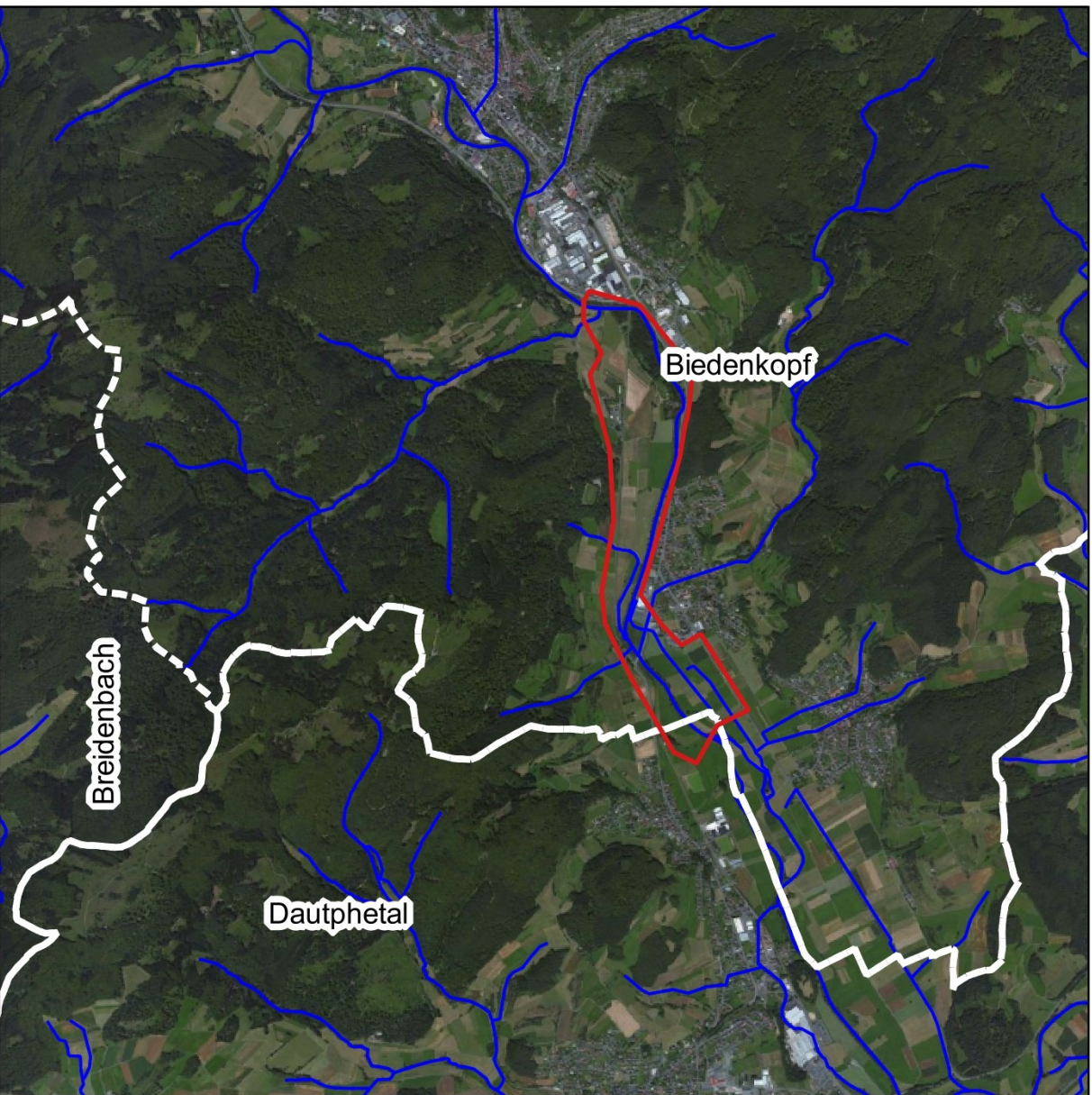
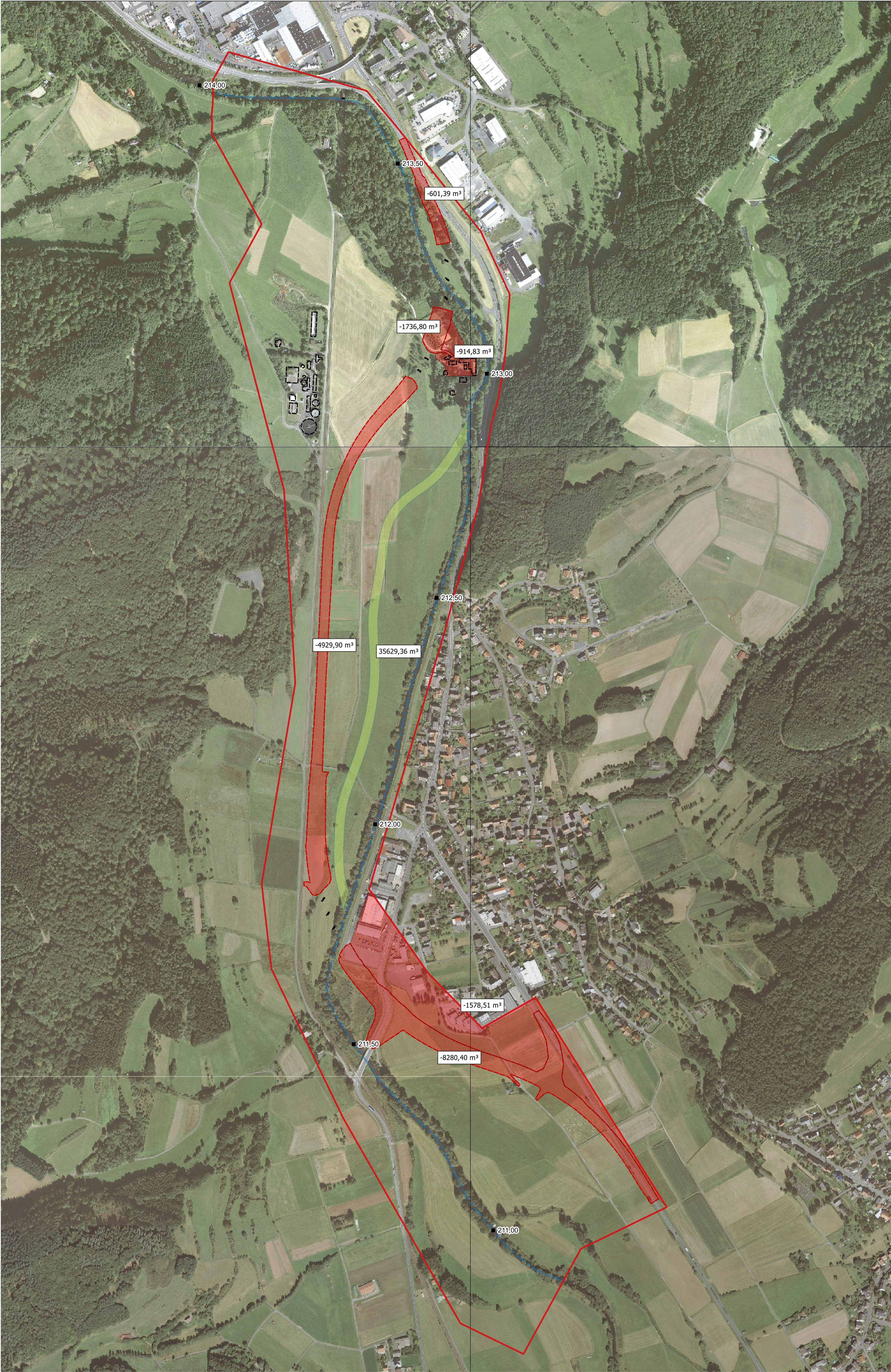




Legende

Allgemein

- Modellgrenze
- Innere Ränder
- Trassenverlauf

Retentionsraumverlust

Gewässer

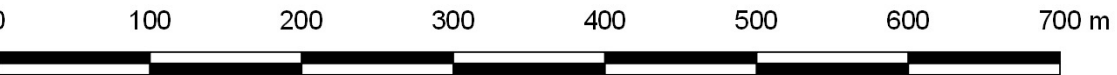
- Stationierung Lahn (Gewässer-km)
- Gewässerverlauf Lahn
- Furkation (Planung)

Retentionsraumgewinn



Datengrundlage

- Vermessungsdaten als Grundlage zur DGM-Erstellung (Hessen Mobil, Marburg)
- Luftbilder, Laserscandaten (DGM 1), Katasterpläne (Hessen Mobil, Marburg)
- Anordnung der Brückenpfeiler (Hessen Mobil, Marburg)
- Trassendaten (Büro Emch+Berger, Weimar)
- Ablüsse und Querprofilaten des Retentionskatasters Hessen (HLUG, Wiesbaden)
- Bestehender Leitungsbestand wird in gesonderten Plänen dargestellt
- Stationierung der Lahn in Anlehnung an GESIS-Stationierung
- Alle Daten im UTM-Koordinatensystem



UNGER
ingenieure

Ing_agement seit 1948

Darmstadt ■ Freiburg ■ Homburg (Efze)
Koblenz ■ Mainz ■ Offenburg

UNGER ingenieure
Ingenieurgesellschaft mbH

Waßmuthshäuser Straße 36
34576 Homburg (Efze)
hr@unger-ingenieure.de
www.unger-ingenieure.de
Telefon 05681 7702-0

Nr.	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

 Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	 HESSEN		Unterlage Nr.: 18	
			Blatt Nr.: 7	
			Hessen ID: 03552	
Ortsumgebung Biedenkopf/Eckelshausen im Zuge der B62	bearbeitet: 18.02.2016 gezeichnet: 18.02.2016 geprüft: 18.02.2016	Datum: 18.02.2016 Zeichen: Pa Pe	Retentionsräume	
			Maßstab: 1:5.000	
			Aufgestellt: 10.03.2017 Marburg, den Hessen Mobil - Dezernat Planung Westhessen - i.A. Hartwig (Dezernent)	