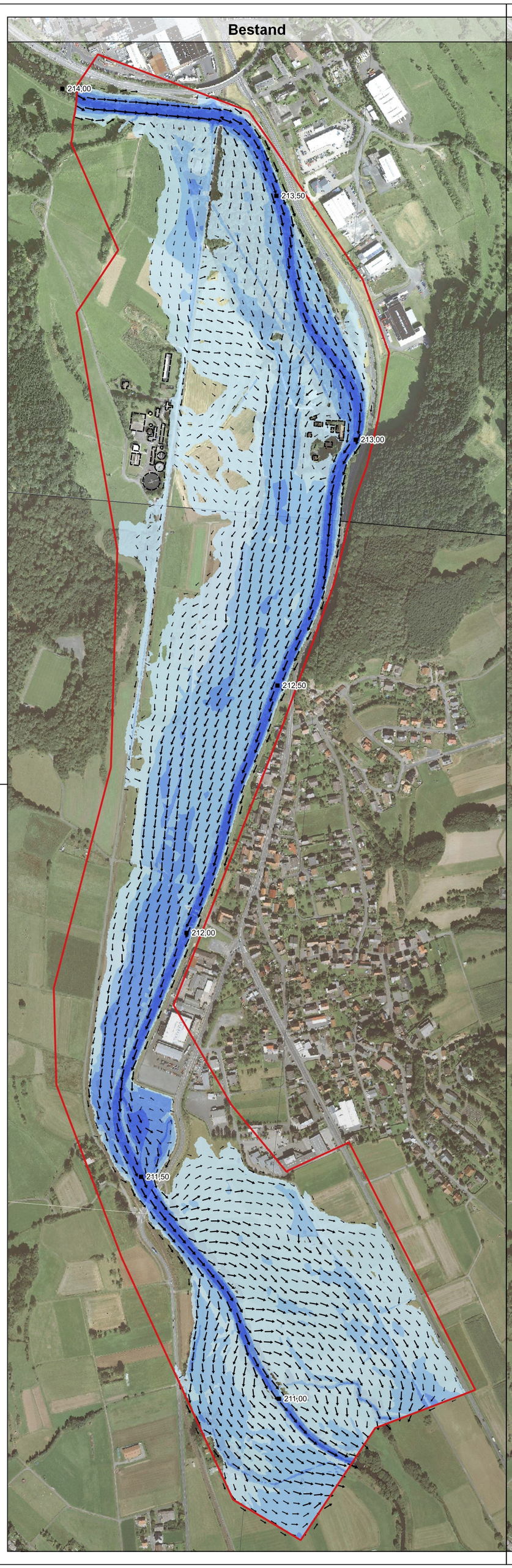

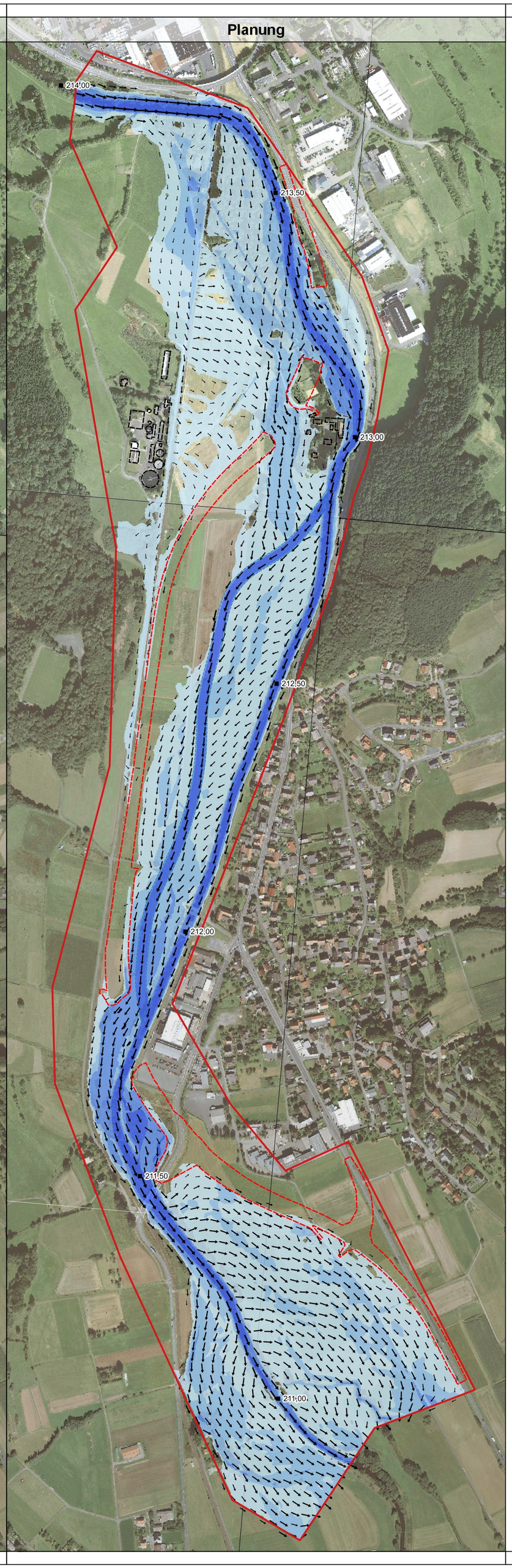

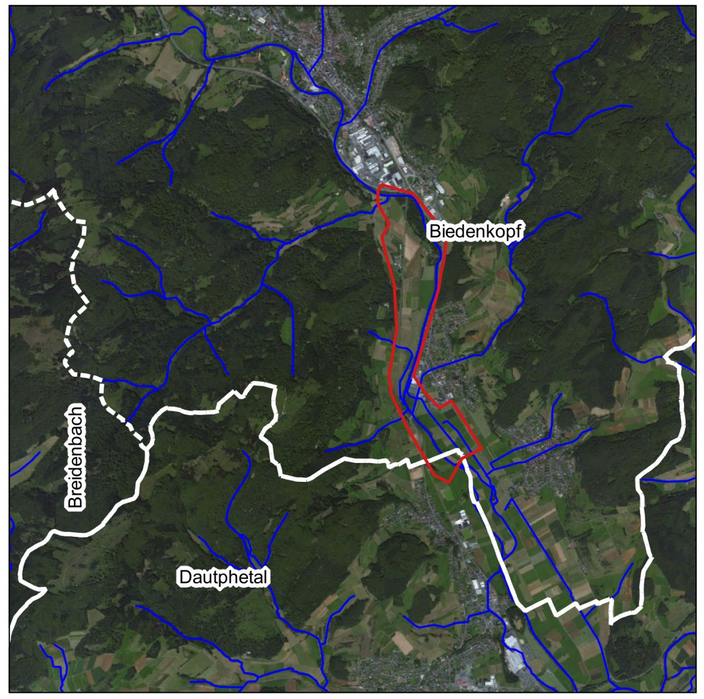

Legende

N

Allgemein
- Modellgrenze
- Innere Ränder
- Trassenverlauf

Gewässer
- Stationierung Lahn (Gewässer-km)
- Gewässerverlauf Lahn
- Furkation (Planung)

D Bestand
- 0.0 - 0.5 m
- 0.5 - 1.0 m
- 1.0 - 2.0 m
- 2.0 - 4.0 m
- > 4.0 m

Fließgeschwindigkeit [m/s]
- < 0.2 m/s
- 0.2 - 0.5 m/s
- 0.5 - 2.0 m/s
- > 2.0 m/s

Datengrundlage

- Vermessungsdaten als Grundlage zur DGM-Erstellung (Hessen Mobil, Marburg)
- Luftbilder, Laserscandaten (DGM 1), Katasterpläne (Hessen Mobil, Marburg)
- Anordnung der Brückenpfeiler (Hessen Mobil, Marburg)
- Trassendaten (Büro Emch+Berger, Weimar)
- Abflüsse und Querprofildaten des Retentionskatasters Hessen (HLUG, Wiesbaden)
- Bestehender Leitungsbestand wird in gesonderten Plänen dargestellt
- Stationierung der Lahn in Anlehnung an GESIS-Stationierung
- Alle Daten im UTM-Koordinatensystem

0 100 200 300 400 500 600 700 m

UNGER ingenieure
Ing_agement seit 1948
Darmstadt ▪ Freiburg ▪ Homberg (Efze)
Koblenz ▪ Mainz ▪ Offenburg

UNGER ingenieure
Ingenieurgesellschaft mbH

Waßmuthshäuser Straße 36
34576 Homberg (Efze)
hr@unger-ingenieure.de
www.unger-ingenieure.de
Telefon 05681 7702-0

Nr.	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.:	18
Blatt Nr.:	3
Hessen ID:	03552

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	18.02.2016	Pa
gezeichnet:	18.02.2016	Pa
geprüft:	18.02.2016	Pe

Ortsumgehung Biedenkopf/Eckelshausen im Zuge der B62

Straße: B62

Beginn: 0+090
Ende: 2+790

Fließtiefen HQ100

Maßstab: 1:5.000

Aufgestellt:
Marburg, den 10.03.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Westhessen -

i.A. Hartwig
(Dezernent)