



Legende

- Allgemein**
- Modellgrenze
 - Innere Ränder
 - Trassenverlauf
- Gewässer**
- Stationierung Lahn (Gewässer-km)
 - Gewässerverlauf Lahn
 - Furkation (Planung)
 - Dammerhöhung auf 263.50 m ü. NN

Geländehöhe [m ü. NN]

252.30	255.75	259.20	262.65	266.10	269.55
253.45	256.90	260.35	263.80	267.25	270.70
254.60	258.05	261.50	264.95	268.40	

Datengrundlage

- Vermessungsdaten als Grundlage zur DGM-Erstellung (Hessen Mobil, Marburg)
- Luftbilder, Laserscandaten (DGM 1), Katasterpläne (Hessen Mobil, Marburg)
- Anordnung der Brückenpfeiler (Hessen Mobil, Marburg)
- Trassendaten (Büro Emch+Berger, Weimar)
- Abflüsse und Querprofilen des Retentionskatasters Hessen (HLUG, Wiesbaden)
- Bestehender Leitungsbestand wird in gesonderten Plänen dargestellt
- Stationierung der Lahn in Anlehnung an GESIS-Stationierung
- Alle Daten im UTM-Koordinatensystem



UNGER
ingenieure
Ing_agement seit 1948

Darmstadt ■ Freiburg ■ Homberg (Efze)
Koblenz ■ Mainz ■ Offenburg

UNGER ingenieure
Ingenieurgesellschaft mbH

Waßmuthshäuser Straße 36
34576 Homberg (Efze)
hr@unger-ingenieure.de
www.unger-ingenieure.de
Telefon 05681 7702-0

Nr.	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

FESTSTELLUNGSENTWURF

			Unterlage Nr.: 18
			Blatt Nr.: 1
			Hessen ID: 03552
			Datum: 11.02.2016
			Zeichen: Pa
Ortsumgebung Biedenkopf/Eckelshausen im Zuge der B62			bearbeitet: 11.02.2016 Pa
			gezeichnet: 11.02.2016 Pa
			geprüft: 11.02.2016 Pe
Straße: B62 Beginn: Ende:			Geländehöhen Maßstab: 1:5.000
Aufgestellt: 10.03.2017 Marburg, den Hessen Mobil - Dezernat Planung Westhessen - <div style="text-align: right;"> <i>i.A. Hartwig</i> (Dezernat) </div>			