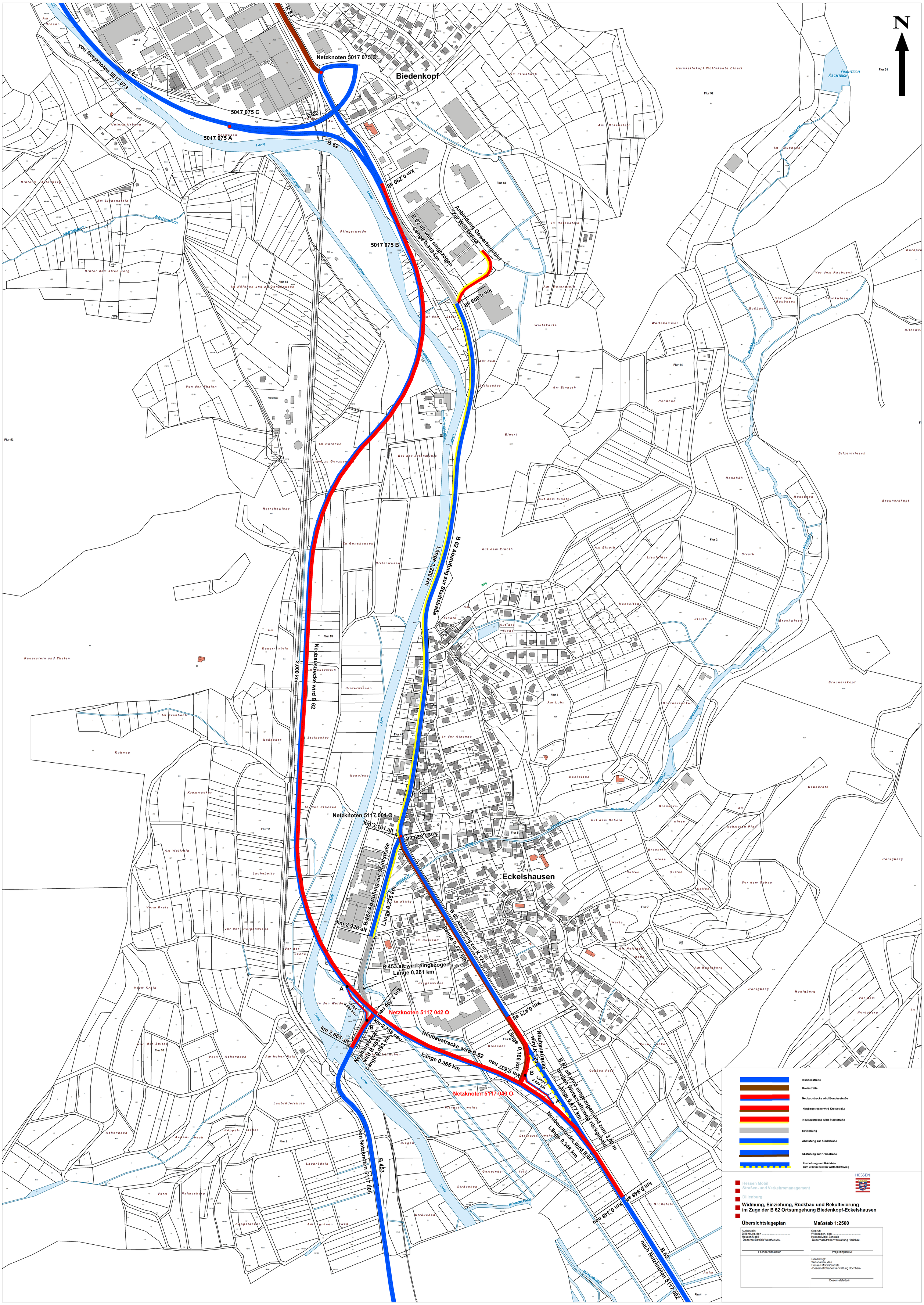
N
Biedenkopf
Eckelshausen
Netzknoten 5017 075 O
von Netzknoten 5017 073
B 62
5017 075 C
5017 075 A
5017 075 B
K 83
LAHN
Anbindung Gewerbegebiet "zur Wolfskaute"
B 62 alt wird eingezogen Länge 0,319 km
km 0,290 alt
km 0,609 alt
B 62 Abstufung zur Stadtstraße Länge 1,220 km
Neubaustrecke wird B 62
2,000 km
Netzknoten 5117 001 O
km 3,161 alt
km 1,829 alt
B 453 Abstufung zur Stadtstraße Länge 0,235 km
km 2,926 alt
B 453 alt wird eingezogen Länge 0,261 km
Netzknoten 5117 042 O
km 2,290 neu
km 2,158 neu
Neubaustrecke wird B 453 Länge 0,093 km
km 2,665 alt
Neubaustrecke wird B 62 Länge 0,365 km
km 0,637 neu
Netzknoten 5117 043 O
B 62 Abstufung zur Kreisstraße Länge 0,477 km
km 0,474 alt
Neubaustrecke wird K 124 Länge 0,166 km
B 62 alt wird eingezogen und zum 3,00 m breiten Wirtschaftsweg rückgebaut Länge 0,477 km
Neubaustrecke wird B 62 Länge 0,348 km
km 0,948 alt
km 0,348 neu
von Netzknoten 5117 005
B 453
nach Netzknoten 5117 002
B 62
Bundesstraße
Kreisstraße
Neubaustrecke wird Bundesstraße
Neubaustrecke wird Kreisstraße
Neubaustrecke wird Stadtstraße
Einziehung
Abstufung zur Stadtstraße
Abstufung zur Kreisstraße
Einziehung und Rückbau zum 3,00 m breiten Wirtschaftsweg
HESSEN
Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
Dillenburg
Widmung, Einziehung, Rückbau und Rekultivierung im Zuge der B 62 Ortsumgehung Biedenkopf-Eckelshausen
Übersichtslageplan
Maßstab 1:2500
Aufgestellt:
Dillenburg, den .....
Hessen Mobil
-Dezernat Betrieb Westhessen-
Fachbereichsleiter
Geprüft:
Wiesbaden, den .....
Hessen Mobil Zentrale
-Dezernat Straßenverwaltung Hochbau-
Projektingenieur
Genehmigt:
Wiesbaden, den .....
Hessen Mobil Zentrale
-Dezernat Straßenverwaltung Hochbau-
Dezernatsleiterin