Bauwerk 04

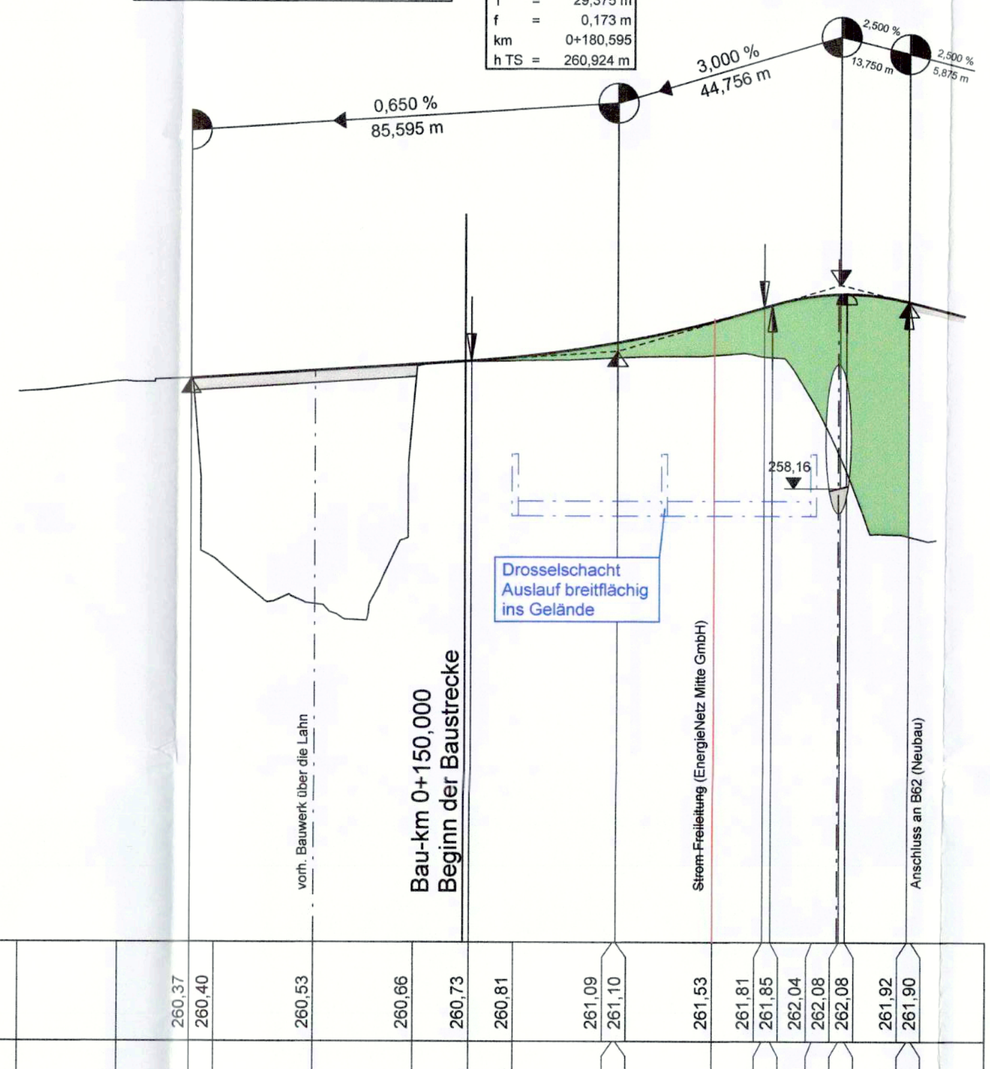
Brücke im Zuge der B 453 über den Lahntalradweg

Bau-km 0+225 (Achse 2)

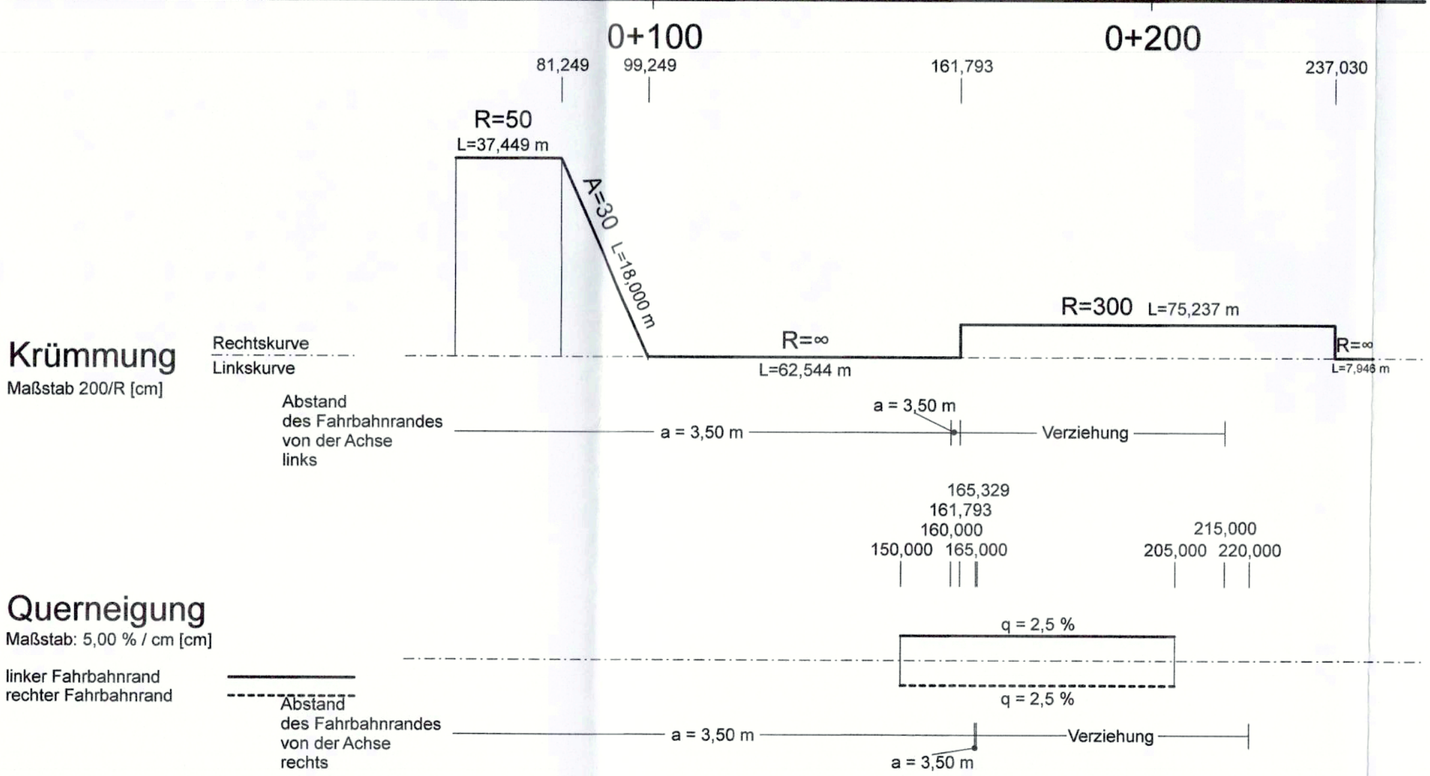
KrW = 100^{gon} LW = 4,60 m
BzG LH = 2,50 m
MLC 50/50-100 KH

H	=	2500,000 m
T	=	29,375 m
f	=	0,173 m
km		0+180,595
h TS	=	260,924 m

H	=	500,000 m
T	=	13,750 m
f	=	-0,189 m
km		0+225,351
h TS	=	262,267 m



Gradientenhöhe					260,37	260,40	260,53	260,66	260,73	260,81	261,09	261,10	261,53	261,81	261,85	262,04	262,08	262,08	261,92	261,90			
Station Gradiente	60,00		80,00		95,00	100,00		120,00		140,00	151,22	160,00		180,00	180,60		200,00	209,97	211,60	220,00	225,35	226,60	239,10	240,00
Entwässerung rechts Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung												D 258,850 S 257,600	VS DN 300		D 258,850 S 257,600	VS DN 300				D 258,850 S 257,600				
Geländehöhe	260,10	260,19	260,31	260,36	260,40 256,73	260,46 255,88	260,53 255,82	260,59 255,50	260,64 260,24	260,73	260,73	260,75	260,79	260,82	260,84	260,82	259,88	257,61	257,17				
Station Gelände	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	210,00	220,00	230,00	240,00				



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
H = 20000 m Ausrundungshalbmesser
T = 362,155 m Tangentenlänge
f = 4,372 m Stichhöhe
km 0+601,335 Bau-km
hTS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,0% 432,50 m 1,821% 789,22 m Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

DN 300 SB 1,2% links

DN 300 SB 1,2% rechts

Schacht links

Schacht rechts

Entwurfsbearbeitung:
Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer
Weimar
Coudraystraße 6
99423 Weimar
Tel.: 03643/4391-0 Fax: 03643/439199

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	02/2017	gop
gezeichnet:	02/2017	wai
geprüft:	i.V.	

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 6.2
Blatt Nr.: 2
Hessen ID: 03552

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Ortsumgehung Biedenkopf/Eckelshausen
im Zuge der B 62

Straße: B 62
Beginn: von Netzknoten 5017 075 - 5117 001 Str.-km 0,290 (alt)
Ende: bis Netzknoten 5117 001 - 5117 002 Str.-km 0,948 (alt)

Höhenplan B 453
Achse 2
Bau-km 0+150,000 - 0+239,100
Maßstab: 1:1000/100

aufgestellt:
Marburg, den 10.03.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Westhessen -
i.A. Hartwig
(Dezernent)

Unterlage Nr. 6.2.1
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 16. März 2021
Az. VI 1-E-061-k-04#2.189
Wiesbaden, den 25.03.2021
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag
Regierungsoberrätin

HESSISCHES MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT, ENERGIE, VERKEHR UND WOHNEN

\\EBWEDC01\Projekt\card84\7112019G-GP\7112019G-GP\LFE_0602_HPL02_PLT\LFE_0602_HPL02_ - 02.02.1
30,5 cm x 50,3 cm = 0,254 m2