

BUNDESLAND: HESSEN
REGIERUNGSBEZIRK: GIESSEN
LANDKREIS: MARBURG-BIEDENKOPF
STADT: BIEDENKOPF

Querschnitt
Wirtschaftsweg

Regelquerschnitt
Marburger Straße

Regelquerschnitt
RQ 11,5+ ohne UFS

Flur 5

Flur 8

Knoten 2

Flur 4

Flur 2

Bezugssysteme:
Lage ETRS 89/ UTM (Lagestatus 489) Zone 32
Höhe DHHN 92, NHN (Höhenstatus 160)

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Fahrbahn mit Achse
- Dammböschung
- Entwässerungsmulde
- Muldenrohrigole
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Wirtschaftsweg
- Straßennebenflächen
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Rad-/Gehweg
- Brücke mit Widerlager
- Furkation Lahn

Entwässerung

vorhanden: DN 300
geplant: 50.0 m 1.5% DN 300

Regenwasserleitung DN 300 mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
Kontrollschacht Drain mit Drainageleitung
Straßenablauf mit Anschlussleitung
Prüfschacht
Ablaufschacht
Rohrdurchlass mit Böschungstück
Rechteckdurchlass mit Endbauwerk

Schutzgebiete
Natur, Landschaft, Wasser

- FFH: FFH-Gebiet
- LSG: Landschaftsschutzgebiet
- Ü: Überschwemmungsgebiet
- W I/II: Wasserschutzzone I / II
- W III: Wasserschutzzone III

Gebiete und Flächen

vorhanden: W (Wohnbaufläche), M (gemischte Baufläche), G (gewerbliche Baufläche)
geplant: W (Wohnbaufläche), M (gemischte Baufläche), G (gewerbliche Baufläche)

Verwaltung

Flurgrenze
Flurstücksgrenze

Bestand

Bahntrasse
Wirtschaftsweg / Lahnradweg

Regelungsverzeichnis

12 Nr. im Regelungsverzeichnis

Leitungen

Bestand: Rohrtrasse, Erdkabel, Oberirdische Kabeltrasse
Planung: Rohrtrasse, Erdkabel, Oberirdische Kabeltrasse

Stadwerke Biedenkopf GmbH: Schachtbauwerk, Mischwasser, Regenwasser, Schmutzwasser Druckleitung

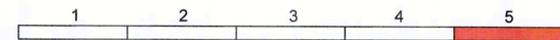
Stadwerke Biedenkopf GmbH: Wasserleitung, Wasserleitung stillgelegt, Telefonsteuerkabel, Straßenbeleuchtung, Mittelspannungskabel, Niederspannungskabel, LVL-Schutzrohr, Leitungen unbekannt, Leerrohre, Hausanschlussleitungen

DB (Lahnradbahn): Fernmeldeleitung

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld
- Baumfällung
- Rückbaufläche
- Irritationschutzwand

Der Leitungsbestand ist auf Grundlage der von den Betreibern für die Planung der Ortsumfahrung Eckelshausen der B62 zur Verfügung gestellten Daten erfasst und dargestellt worden. Die Betreiber haben die Daten ausschließlich zum Auskunftszweck für diese Planung zur Verfügung gestellt und unterliegen es strengstens, diese Daten komplett oder auszugsweise, über diesen Zweck hinaus ohne vorherige schriftliche Zustimmung des jeweiligen Betreibers an Dritte weiterzugeben. In dieses Verbot eingeschlossen ist auch die Bestandsinformation über die dargestellten Daten. Auch intern dürfen die Daten nur für den genannten Planungszweck verwendet werden.



Entwurfsbearbeitung: Emch+Berger	Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Weimar Coudraystraße 6 99423 Weimar Tel.: 03643/4391-0 Fax: 03643/439199	Datum	Zeichen
		02/2017	gop
		gezeichnet	wai
		geprüft	ik/m

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN
Logo of Hesse
Logo of Marburg-Biedenkopf

Unterlage Nr.: 5
Blatt Nr.: 5
Hessen ID: 03552

Ortsumfahrung Biedenkopf/Eckelshausen
im Zuge der B 62

Straße: B 62
Beginn: von Netzknoten 5017 075 - 5117 001 Str.-km 0,290 (alt)
Ende: bis Netzknoten 5117 001 - 5117 002 Str.-km 0,948 (alt)

Maßstab: 1:1000

aufgestellt:
Marburg, den 10.03.2017

Hessen Mobil
- Dezernat Planung Westhessen -

i. A. Hartwig
(Dezernent)

Unterlage zum
Planfeststellungsbeschluss
Nr. 5.5
vom 16. März 2021
Az. VI 1-E-001-4-04WZ 189
Westhessen, den 25.03.2021
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. VI
im Auftrag
Regierungspräsident
Marburg



\\EBWEDCO\projekte\cardea\71120190-GPA_71120190-GPA_LFE_0500-LPL_05_PLT_LFE_0500-LPL_05_ - 29.03.11

R 32467891,510
H 5639614,143

R 32468433,181
H 5636170,755