R 2469511,588
H 5639155,885

R 2469511,577
H 5636040,885

R 2466761,588
H 5639155,895

R 2466761,577
H 5636040,895

Bauwerk 01
Brücke im Zuge der B 62
über die Lahn

Bau-km 0+400

KrW = 12,20 m LW = 139,00 m (ges.)
BzG = 12,20 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100 KH

Bauwerk 02
Brücke im Zuge der B 62
über das Überschwemmungsgebiet der Lahn

Bau-km ca. 0+598

KrW LW = 78,00 m (ges.)
BzG = 12,45 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100 KH

Bauwerk 03
Brücke im Zuge der B 62
über die Lahn

Bau-km 1+840,5

KrW LW = 135,00 m (ges.)
BzG = 13,30 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100 KH

Bauwerk 04
Brücke im Zuge der B 453 über den Lahntalradweg

Bau-km 0+225 (Achse 2)

KrW = 100° LW = 4,60 m
BzG LH = 2,50 m
MLC 50/50-100 KH

Bauwerk 05
Brücke im Zuge der B 62
über neuen Mußbach

Bau-km 2+120

KrW = 100° LW = 4,60 m
BzG LH = 2,50 m
MLC 50/50-100 KH

Regelquerschnitt
RQ 11,5+ ohne ÜFS
1,50 0,50 3,50 0,50 3,50 0,50 1,50
8,50

Beginn der Baustrecke Bau-km 0+090,00

Ende der Baustrecke Bau-km 2+790,00

Stadt Biedenkopf

Gemeinde Dautphetal

Kombach

Eckelshausen

Biedenkopf

"Am Roten Stein"

Zur Wolfskaute

Zum Mausbach

Anschluss Ortsverbindungsstraße

Verlegung Wirtschaftsweg

Erlenmühle

Lahnstraße

Hospitalstraße

Auflassung BÜ

Ausbau BÜ

DB-Strecke 2870
Kreuztal - Cölbe

Auflassung BÜ

Verlegung Wirtschaftsweg

neuer BÜ

Anschluss-radweg

Umstufung zur Stadtstraße

Umstufung zur Kreisstraße

An der Biegenweise

Merburger Straße

Verlegung Lahntalradweg

Verlegung Mußbach

Verlegung Lahntalradweg

Furt

Sportplatz

Bahn

Brunnen

FFH

B 62

K 16

K 83

B 453

W I/II

W II

W III

Ü

LSG

M

G

W

H= 2000 m
1,300 % 406,821 m
3,250 % 94,392 m

H= 1300 m
3,700 % 41,392 m
0,375 % 31,791 m

H= 6000 m
1,300 % 406,821 m
1,700 % 379,082 m

H= 15000 m
1,700 % 379,082 m
0,350 % 515,092 m

H= 7000 m
1,800 % 257,822 m
0,700 % 268,954 m

H= 15000 m
0,350 % 515,092 m
1,800 % 257,822 m

H= 20100 m
1,850 % 173,443 m
1,000 % 304,312 m

H= 15000 m
1,850 % 173,443 m
0,700 % 268,954 m

H= 30000 m
1,000 % 304,312 m
0,420 % 532,245 m

BW 01
BW 02
BW 03
BW 04
BW 05

0+000
0+500
1+000
1+500
2+000
2+500

A=150 R=400
A=150 R=360
A=150 R=450
A=150 R=450
A=200 R=500
A=200 R=500
A=200 R=500
A=200 R=500
A=200 R=500
A=200 R=500

V 14
V 10
V 12
V 8
V 6
V 4
V 2
V 100

Bezugssysteme:
Lage ETRS 89/ UTM (Lagestatus 489) Zone 32
Höhe DHHN 92, NHN (Höhenstatus 160)

Zeichenerklärung

Planung
- Einschnittsböschung
- Fahrbahn mit Achse
- Dammböschung
- Wirtschaftsweg
- Straßennebenflächen
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Furkation Lahn

H = 20 000 m
-2,000 % 432,50 m 1,821 % 789,22 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt
- Varianten
- Knotenpunkt
- Tunnel
- Brückenbauwerk

Straßennetz
vorhanden
- B 62 — Bundesstraße
- K 16 — Kreisstraße

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser
- FFH — FFH-Gebiet
- VS — Vogelschutzgebiet
- LSG — Landschaftsschutzgebiet
- Ü — Überschwemmungsgebiet
- W I/II — Wasserschutzzone I / II
- W III — Wasserschutzzone III

Sonstiges
- Rückbaustrecke
- Lahntalradweg
- Suchraum für lanschafts-pflegerische Maßnahmen

Umwidmung
- Bundesstraße zur Kreisstraße (Abstufung)
- Bundesstraße zu sonst. Straße (Abstufung)

Verwaltung
- Gemeindegrenze

0 m 250 m 500 m 750 m
M 1 : 5.000

Entwurfsbearbeitung:
Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer
Weimar
Coudraystraße 6
99423 Weimar
Tel.: 03643/4391-0 Fax: 03643/439199

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	02/2017	gop
gezeichnet:	02/2017	wai
geprüft:		

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 3
Blatt Nr.: 1
Hessen ID: 03552

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Ortsumgehung Biedenkopf/Eckelshausen
im Zuge der B 62

Straße: B 62
Beginn: von Netzknoten 5017 075 - 5117 001 Str.-km 0,290 (alt)
Ende: bis Netzknoten 5117 001 - 5117 002 Str.-km 0,948 (alt)

Übersichtslageplan

Maßstab: 1:5000

aufgestellt:
Marburg, den 10.03.2017

Hessen Mobil
- Dezernat Planung Westhessen -

i.A. Hartwig
(Dezernent)

Unterlage Nr. 3
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 16. März 2021
Az. VI 1-E-051-k-04#2.189
Wiesbaden, den 25.03.2021
Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag
Regierungsoberrätin

\\EBWEDC01\Projekt\stardb4x\PH2090-GP\PH2090_GP_LFE_0300_UEL01_PL-T_LFE_0300_UEL01_PL-T_LFE_0300_UEL01_ - 02.02.17

84,8 cm = 59,0 cm + 0,500 m2

CARD/1