

- Legende:**
- Nutzungen - gem. Flächennutzungsplan**
- Wohnbauflächen
 - Mischbauflächen
 - Gewerbliche Bauflächen
 - Öffentliche Grünflächen
- Gebäudenutzungen**
- Wohnen
 - Gewerbe
 - Gastronomie
 - Dienstleistungen
 - Landwirtschaft
 - Einzelhandel
 - öffentliche Nutzung
- KD** Kulturdenkmal
- Emissionsausbreitung / Immissionskonzentration**
- freie Emissionsausbreitung - aufgelockerte Bebauung
 - hohe Immissionskonzentration - geschlossene Straßendrandbebauung
- Ermittelte Lärmpegel**
- über den Grenzwerten (nach 16 BImSchV)
- ¹⁾ Mittelwert nach RLS-90, Diagramme I und II, bei freier ungehinderter Schallausbreitung in einem Abstand von 25 m, gemessen von der Mitte des Fahrstreifens bei einer Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h
- ²⁾ Grenzwerte nach 16 BImSchV
- ³⁾ Nach STEIGERWALD (1986) wird folgende Klassifizierung veranschlagt:
- bis 100 Kfz/h = *keine Trennwirkung*
 - von 100 bis 300 Kfz/h = *geringe Trennwirkung*
 - von 301 bis 500 Kfz/h = *starke Trennwirkung*
 - über 500 Kfz/h = *vollständige Trennwirkung*
- ⁴⁾ Legt man im Abschnitt 1 bei der Ermittlung des Lärmpegels einen realistischen tatsächlichen mittleren Abstand der Bebauung von 10 m (in der Örtlichkeit überwiegend noch darunter), gemessen von der Mitte des Fahrstreifens bei einer Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h, zugrunde, so erhält man im **Abschnitt 1** einen Lärmpegel von **73,6 dB(A)**.

ABSCHNITT 1:
B 62 - Nördlicher Ortseingang bis Knotenpunkt B 62 / B 453

Berechnungsgrundlage:

Mischbauflächen 64 db(A) - tags¹⁾
54 db(A) - nachts

| Lärm (dB(A)) ¹⁾ Mittelwert | DTV / SV-Anteil | Trennwirkung ³⁾ |
|--|-----------------|----------------------------|
| 66,9 dB(A) ⁴⁾ | 17.500/10% | vollständig |

ABSCHNITT 2:
B 62 - Knotenpunkt B 62 / B 453 bis Ortsausgang in Richtung Kombach

Berechnungsgrundlage:

Mischbauflächen 64 db(A) - tags¹⁾
54 db(A) - nachts

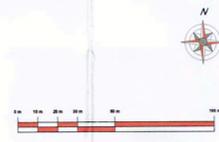
| Lärm (dB(A)) ¹⁾ Mittelwert | DTV / SV-Anteil | Trennwirkung ³⁾ |
|--|-----------------|----------------------------|
| 64,1 dB(A) | 9.000/10% | vollständig |

ABSCHNITT 3:
B 453 - Knotenpunkt B 62 / B 453 bis Ortsausgang in Richtung Wolfgruben

Berechnungsgrundlage:

Mischbauflächen 64 db(A) - tags¹⁾
54 db(A) - nachts

| Lärm (dB(A)) ¹⁾ Mittelwert | DTV / SV-Anteil | Trennwirkung ³⁾ |
|--|-----------------|----------------------------|
| 64,1 dB(A) | 9.000/10% | vollständig |



Nachrichtliche Unterlage Nr. 19.7.1.14.3
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 16. März 2021
Az. VI 1-E-081-k-0482/189
Wiesbaden, den 25.03.2021
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Akt. VI
im Auftrag
[Signature]
Regierungsberaterin

| | | | | |
|---|--|------------|---------------|-------|
| Amt für Straßen- und Verkehrswesen Marburg | | HESSEN | Unterlage Nr. | |
| | | | Blatt Nr. | 1 |
| | | | Projekt Nr. | |
| Str.: B 42 Ortsumgehung Eckelshausen Abschnitt „Wolfgruben bis Kesselhof Biedenkopf Süd“ | | Datum | Zustehen | |
| Ortsdurchfahrt Eckelshausen Bestands- und Konfliktkarte - Nutzung und Verkehr | | bearbeitet | 04/11 | 04/11 |
| | | gezeichnet | 04/11 | 04/11 |
| | | geprüft | | |
| Maßstab: 1 : 1.500 | | | | |