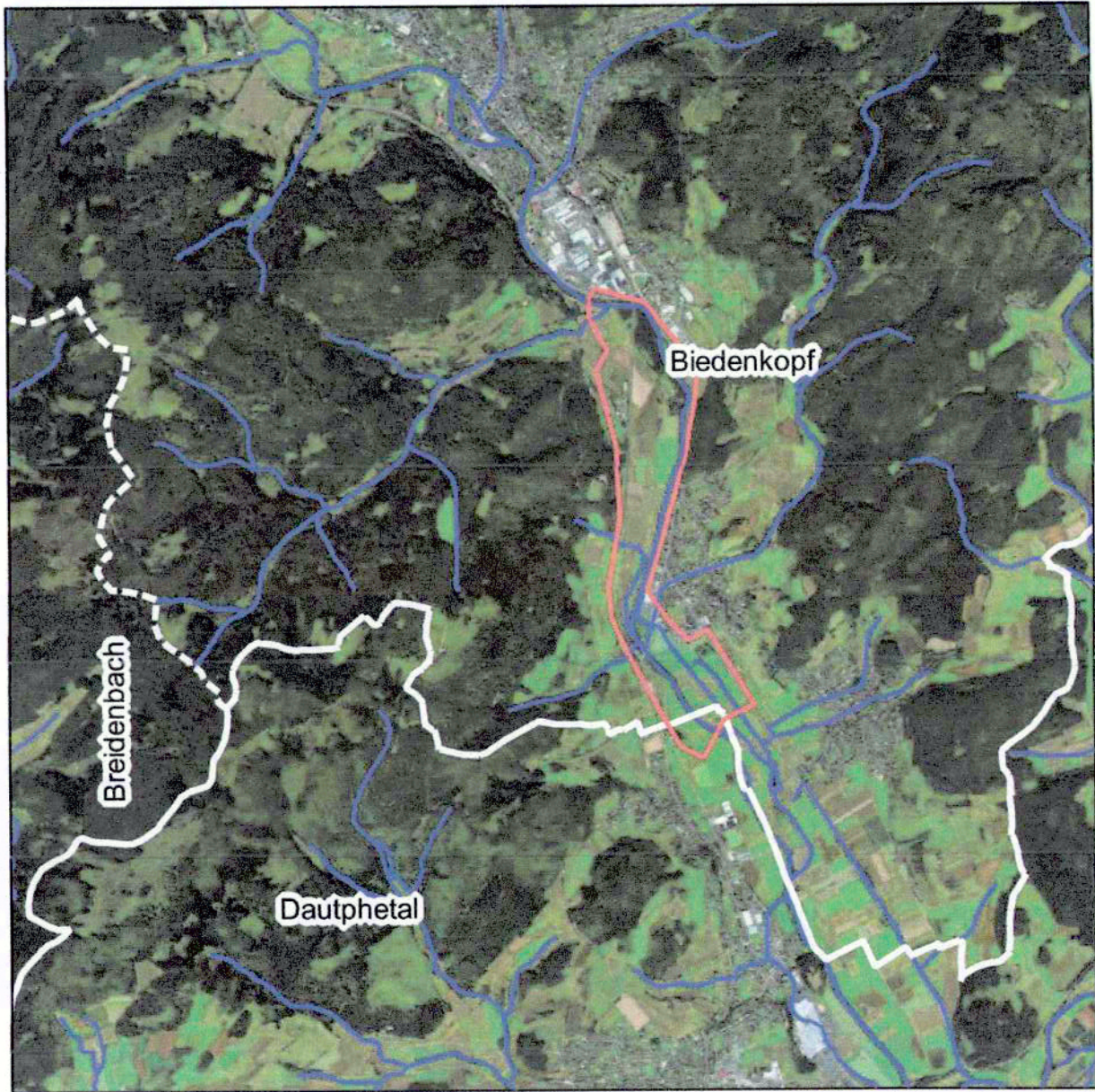
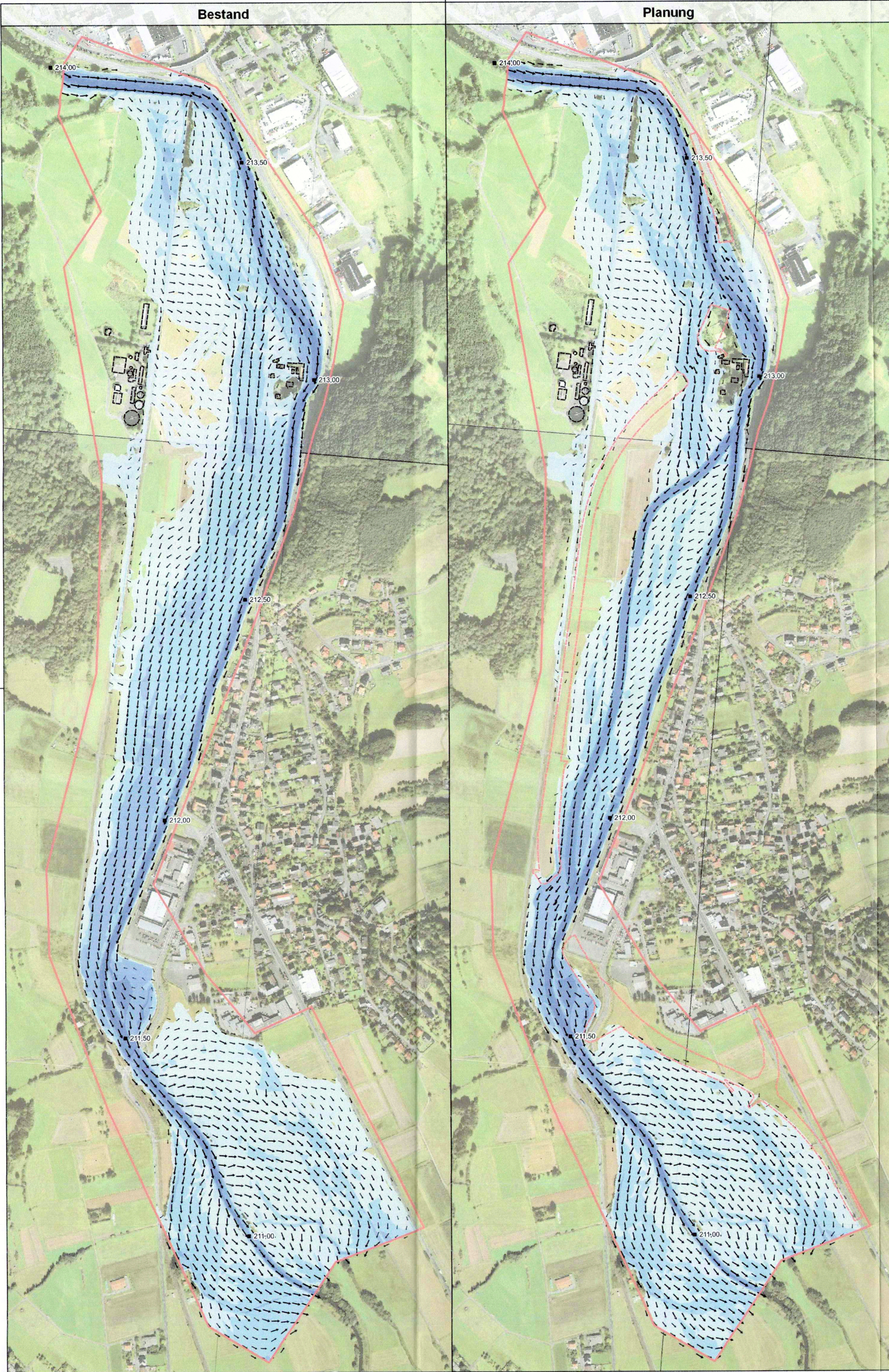




Legende

Allgemein

- Modelgrenze
- Innere Ränder
- Trassenverlauf

Gewässer

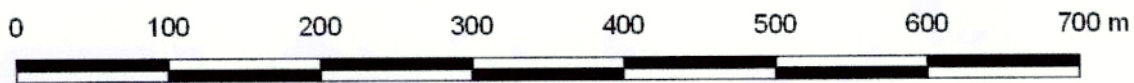
- Stationierung Lahn (Gewässer-km)
- Gewässerverlauf Lahn
- Furkation (Planung)

D Bestand Fließgeschwindigkeit [m/s]

- | | |
|-------------|---------------|
| 0.0 - 0.5 m | < 0.2 m/s |
| 0.5 - 1.0 m | 0.2 - 0.5 m/s |
| 1.0 - 2.0 m | 0.5 - 2.0 m/s |
| 2.0 - 4.0 m | > 2.0 m/s |
| > 4.0 m | |

Datengrundlage

- Vermessungsdaten als Grundlage zur DGM-Erstellung (Hessen Mobil, Marburg)
- Luftbilder, Laserscandaten (DGM 1), Katasterpläne (Hessen Mobil, Marburg)
- Anordnung der Brückenpfeiler (Hessen Mobil, Marburg)
- Trassendaten (Büro Emoh-Berger, Weimar)
- Abflüsse und Querprofildaten des Retentionskatasters Hessen (HLUG, Wiesbaden)
- Bestehender Leitungsbestand wird in gesonderten Plänen dargestellt
- Stationierung der Lahn in Anlehnung an GESIS-Stationierung
- Alle Daten im UTM-Koordinatensystem



UNGER ingenieure
Ingenieurgesellschaft mbH
Ing_agement seit 1948
Darmstadt ■ Freiburg ■ Homberg (Efze)
Koblenz ■ Mainz ■ Offenburg

UNGER ingenieure
Ingenieurgesellschaft mbH
Waßmuthshäuser Straße 36
34576 Homberg (Efze)
hr@unger-ingenieure.de
www.unger-ingenieure.de
Telefon 05681 7702-0

Nr.	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 18
Blatt Nr.: 3
Hessen ID: 03552

Datum	Zeichen
18.02.2016	Pa
18.02.2016	Pa
18.02.2016	Pe

Ortsumgebung Biedenkopf/Eckelshausen im Zuge der B62

Straße: B62
Beginn: 0+090
Ende: 2+790

bearbeitet: 18.02.2016
gezeichnet: 18.02.2016
geprüft: 18.02.2016

Fließtiefen HQ100
Maßstab: 1:5.000

Aufgestellt: 10.03.2017
Marburg, den
Hessen Mobil
- Dezernat Planung Westhessen -

i.A. Hartwig
(Dezernent)

Nachrichtliche Unterlage Nr. 18.2.3 zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 16. März 2021
Az. VI 1-E-061-k-04#2.189
Wiesbaden, den 25.03.2021
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Wohnen
Abt. VI
Im Auftrag
Regierungsoberrätin