



# Zeichenerklärung

- Gradientenbruchpunkt
  - Gradientenstichtpunkt
  - Ausrundungsbeg. Kruppe / Ausrundungsbeg. Weine
  - Damm
  - Einschnitt
  - Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (QFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
- Table 1: Project Data**
- |      |   |           |
|------|---|-----------|
| H    | = | 15.000 m  |
| T    | = | 382.155 m |
| f    | = | 4.372 km  |
| h TS | = | 415.000 m |
- Table 2: Project Data**
- |      |   |             |
|------|---|-------------|
| H    | = | 5000.000 m  |
| T    | = | 117.371 m   |
| f    | = | 1.378 km    |
| h TS | = | 3+377.000 m |
- Table 3: Project Data**
- |      |   |             |
|------|---|-------------|
| H    | = | 3500.000 m  |
| T    | = | 118.717 m   |
| f    | = | 2.013 km    |
| h TS | = | 2+905.000 m |
- Table 4: Project Data**
- |      |   |             |
|------|---|-------------|
| H    | = | 3500.000 m  |
| T    | = | 118.717 m   |
| f    | = | 2.013 km    |
| h TS | = | 2+905.000 m |

## Gradiente Achse 1

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

**Hessen Mobil**  
Strassen- und Verkehrsmanagement  
Standort Wiesbaden

**Hessen**  
Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen

**B275 OU Idstein Eschenhahn**

**Strasse:** B 275  
Beginn: zw. NK 5815063 u. NK 5815043 km 0+030  
Ende: zw. NK 5815035 u. NK 5710075 km 0+980

**Aufgaben:**  
Wiesbaden, im Oktober 2009  
Amt für Straßen- und Verkehrswesen

**Gepflicht:**  
Wiesbaden, den 18. April 2010  
Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen

**Genehmigt:**  
Wiesbaden, den 23. Nov. 2010  
Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen

**Höhenplan**  
Maßstab: 1:1000/100

**Unterlage Nr.:** 6  
**Blatt Nr.:** 4  
**Hessen ID:** 03488

**Datum:** Aug. 2013  
**Zeichen:** PL 9.2.64  
PL 9.2.64  
PL 9.2

**gepr. Richter**  
(Bauprojekt)

**gepr. Baubüro**

**gepr. Röhrlauf**

**gepr. Röhrlauf**