



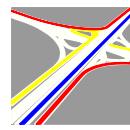
Diagramm einer Kurvenverbindung mit einem Ausrundungsbereich. Geometrische Parameter:

- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
  - Ausrundungshalbmesser,  $H = 15,000 \text{ m}$
  - Tangentenlänge,  $T = 362,155 \text{ m}$
  - Stichhöhe,  $f = 4,372 \text{ m}$
  - Bau-km,  $\text{km} = 0,601,335$
  - Höhe Tangentenschnittpunkt,  $\text{HTS} = 415,868 \text{ m}$
- Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt:
  - 1. Abschnitt:  $1,500 \text{ ‰}$ ,  $1531,000 \text{ m}$
  - 2. Abschnitt:  $0,700 \text{ ‰}$ ,  $725,000 \text{ m}$
- Damm (grün)
- Einschnitt (braun)
- Fahrbahn mit Überhöhungstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

## Gradiente Achse 111

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

## FESTSTELLUNGSENTWURF

 <b>Hessen Mobil</b> <b>Straßen- und Verkehrsmanagement</b> <b>Standort Wiesbaden</b>	 		Upperlage Nr.: 6 Blatt Nr.: 6 Hessen ID: 03488
			Datum Zeichen
<b>B275 OU Idstein Eschenhahn</b>			bearbeitet: Aug. 2013 PL 9.2 Ke gezeichnet: Aug. 2013 PL 9.2 Ke geprüft: Aug. 2013 PL 9.2
<b>Straße: B 275</b> Beginn: zw. NK H515063 u.NK H515043 km 1+292 Ende: zw. NK H515035 u.NK H515055 km 0+980			<b>Höhenplan</b> Maßstab: 1 : 1000/100
<b>Aufgestellt:</b> Wiesbaden, im ..... Oktober 2009 Amt für Straßen- und Verkehrswesen		<b>Geprüft:</b> Wiesbaden, den ..... 19. April 2010 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen	
..... <b>gez. Richter</b> ..... (Baudirektor)		..... <b>i.A. gez. Bastuck</b> .....	
<b>Gesehen:</b> Bonn, den ..... 22.09.2010 Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr ..... <b>i.A. gez. Rühmkorf</b> .....		<b>Genehmigt:</b> Wiesbaden, den ..... 23. Nov. 2010 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen ..... <b>gez. Roßbach</b> .....	