

**Bekanntgegebene Messstelle
nach §29b BImSchG**
Ermittlung von Geräuschen

Akkreditiertes Prüflaboratorium
DIN EN ISO/IEC 17025:2018
für die Ermittlung von Geräuschen,
Bestimmung von Lärm am Arbeitsplatz,
Raumakustik,
Modul Immissionsschutz



Die Akkreditierung gilt nur für den
in der Urkundenanlage aufgeführten
Akkreditierungsumfang.

Errichtung und Betrieb eines integrierten Elektrostahl- werks zur Dekarbonisierung der Stahlproduktion auf dem Betriebsgelände der ArcelorMittal Bremen GmbH

- Detaillierte Schallimmissionsprognose nach TA Lärm -

**(Der vorliegende Bericht ersetzt den
Bericht Nr. SBE-2023-015 vom 14.06.2023.)**

Bericht/Gutachten Nr.:	SBE-2023-015a
Auftraggeber:	ArcelorMittal Bremen GmbH Carl-Benz-Straße 30 28237 Bremen
Projektbearbeitung:	Yncoris GmbH & Co. KG Luftreinhaltung/Lärmschutz Dipl.-Ing. (FH) Holger Murowatz, Thilo Karger
Datum:	22.08.2023
Berichtsumfang:	52 Seiten + 207 Seiten (Anhang)

Inhaltsverzeichnis

0. Änderungsinformation.....	4
1. Zusammenfassung.....	5
2. Einleitung und Aufgabenstellung	8
3. Vorgehensweise	8
4. Immissionspunkte und Immissionsrichtwerte	10
4.1. Örtliche Lage	10
4.2. Allgemeine Anforderungen bei Gewerbegeräuschen.....	11
4.3. Schallimmissionspunkte und Immissionsrichtwerte.....	11
5. IST-Situation und Vorbelastung.....	14
5.1. Definition und Vorgehensweise	14
5.2. IST-Situation (=heutige Gesamtbelastung):	15
5.3. Vorbelastung Ausbauphase 1	17
5.4. Vorbelastung Ausbauphase 2	18
6. Baustellengeräusche	20
6.1. Allgemeine Hinweise	20
6.2. Immissionsrichtwerte	20
6.3. Lage der Baustelle.....	21
6.4. Baustellenbetrieb.....	21
6.5. Bauabschnitte	22
6.6. Schallemissionen Baustellengeräusche	23
6.7. Ermittlung und Bewertung maximal zulässiger Baulärm-Schallemissionen	23
6.8. Allgemeine Hinweise zur Minimierung des Baustellenlärms	24
7. Beschreibung der Anlagen aus akustischer Sicht.....	25
7.1. Einleitung.....	25
7.2. DRI-Anlage	26
7.3. Elektrolichtbogenöfen (EAF1 und EAF2).....	27
7.4. Anlagenbetrieb	29
7.5. Allgemeine Schallschutzanforderungen	29
7.6. Zusammenfassung Schallemissionen Hauptschallquellen.....	30
7.7. Schallschutzvorgaben Gebäude.....	33
7.8. Schallemissionen des anlagenbezogenen Verkehrs.....	35
7.9. Anlagenbezogener Verkehr auf öffentlichen Verkehrsflächen	38
7.10. Geräuschspitzen	39
7.11. Ton-, informations-, impulshaltige Geräusche.....	39
7.12. Tieffrequente Geräusche.....	39
7.13. Geräusche bei Notsituation	39
7.14. Seltene Ereignisse mit erhöhter Geräuschemission.....	40

8. Schallimmissionsberechnung und Beurteilung	41
8.1. Berechnung der Schallimmissionen (DRI, EAF).....	41
8.2. Beurteilungspegel und Bewertung (DRI, EAF), Phase 1.....	43
8.3. Beurteilungspegel und Bewertung (DRI, EAF), Phase 2.....	43
8.4. Beurteilungspegel bei seltenen Ereignissen (Fackelbetrieb).....	44
8.5. Schallimmissionen einzelner Geräuschspitzen (DRI, EAF).....	45
8.6. Abschätzung der zukünftigen Gesamtbeurteilungspegel.....	46
9. Qualität der Prognose	49
10. Verwendete Unterlagen	51

Anhang

- A: Schall-Lageplan
- B: Hinweise zum verwendeten Schallausbreitungsberechnungsprogramm
- C1: Schallemissionen Phase 1
- C2: Schallemissionen Phase 2
- D1: Berechnete Schallimmissionen Phase 1
- D2: Berechnete Schallimmissionen Phase 2

0. Änderungsinformation

Gegenüber der Berichtsversion SBE-2023-015 vom 14.06.2023 wurde folgende Änderungen vorgenommen:

- Aktualisierung der Schallausbreitungsberechnungen unter Berücksichtigung neue Quellhöhen für die Abluft-Emissionsquellen
- Aktualisierung aller Berechnungstabellen im Bericht und in den Anhängen C und D
- Redaktionelle Änderungen auf den Seiten 10, 11, 30, 41 und 45 des Berichts vom 14.06.2023.

Bei der aufgrund der Quellhöhenanpassungen durchgeführten Aktualisierung der Schallausbreitungsberechnungen ergaben sich nur marginale Abweichungen gegenüber den im Bericht vom 14.06.2023 dargestellten Werten (die größten Abweichung betragen $\pm 0,1$ dB). Die Gesamtbewertungen des Berichts vom 14.06.2023 gelten somit unverändert fort.

1. Zusammenfassung

Die ArcelorMittal Bremen GmbH plant ein umfassendes Vorhaben zur Dekarbonisierung der Stahlproduktion am Standort in Bremen. Hierzu ist vorgesehen, eine Direktreduktionsanlage (DRI-Anlage) und zwei Elektrolichtbogenöfen (EAF1 und EAF2) zu errichten und zu betreiben, wobei die Errichtung in zwei Ausbausritten erfolgt. Nach Inbetriebnahme der Neuanlagen werden bestehende Anlagen schrittweise stillgelegt.

Die mit den Neuanlagen verbundenen Schallemissionen und –immissionen wurden im Rahmen einer detaillierten Schallimmissionsprognose gemäß den Vorgaben der TA Lärm untersucht. Dabei wurden für verschiedene Geräuschquellen Vorgaben zur Begrenzung der Schallemissionen bzw. Vorgaben für die Bauschalldämm-Maße einzelner Bauteile entwickelt. Die sich unter Berücksichtigung dieser Schallschutzvorgaben für die Neuanlagen ergebenden Beurteilungspegel an den maßgeblichen Immissionsorten im Umfeld des Standorts sind nachfolgend den Immissionsrichtwerten der TA Lärm gegenübergestellt.

Tab. 1: Bewertung Beurteilungspegel (Tag)

DRI/EAF (Ausbauphase 1)	Tag: 06:00 - 22:00 Uhr			
	Immissionspunkt	L_{rZ1T} [dB(A)]	IRW_T [dB(A)]	ΔL_T [dB]
	IP1a, Am Glockenstein 25	40	60	-20
	IP2, Hasenbürener Deich 35	41	60	-19
	IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	44	60	-16
	IP4, Dunger Straße 12	35	60	-25
	IP5, Lesumbroker Landstraße 116	34	60	-26
	IP6, Mittelsbüren 36	38	60	-22
	IP7, Wohlers Eichen 36	37	60	-23

Tab. 2: Bewertung Beurteilungspegel (Nacht)

DRI/EAF (Ausbauphase 1)	Nacht: 22:00 - 06:00 Uhr (lauteste Nachtstunde)			
	Immissionspunkt	L_{rZ1N} [dB(A)]	IRW_N [dB(A)]	ΔL_N [dB]
	IP1a, Am Glockenstein 25	40	55	-15
	IP2, Hasenbürener Deich 35	40	52	-12
	IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	39	45	-6
	IP4, Dunger Straße 12	33	45	-12
	IP5, Lesumbroker Landstraße 116	32	45	-13
	IP6, Mittelsbüren 36	38	45	-7
	IP7, Wohlers Eichen 36	34	45	-11

Tab. 3: Bewertung Beurteilungspegel (Tag)

DRI/EAF (Ausbauphase 2)	Tag: 06:00 - 22:00 Uhr			
	Immissionspunkt	L_{rZ2T} [dB(A)]	IRW_T [dB(A)]	ΔL_T [dB]
	IP1a, Am Glockenstein 25	41	60	-19
	IP2, Hasenbürener Deich 35	42	60	-18
	IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	44	60	-16
	IP4, Dunger Straße 12	37	60	-23
	IP5, Lesumbroker Landstraße 116	36	60	-24
	IP6, Mittelsbüren 36	39	60	-21
	IP7, Wohlers Eichen 36	38	60	-22

Tab. 4: Bewertung Beurteilungspegel (Nacht)

DRI/EAF (Ausbauphase 2)	Nacht: 22:00 - 06:00 Uhr (lauteste Nachtstunde)			
	Immissionspunkt	L_{rZ2N} [dB(A)]	IRW_N [dB(A)]	ΔL_N [dB]
	IP1a, Am Glockenstein 25	40	55	-15
	IP2, Hasenbürener Deich 35	42	52	-10
	IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	38	45	-7
	IP4, Dunger Straße 12	35	45	-10
	IP5, Lesumbroker Landstraße 116	34	45	-11
	IP6, Mittelsbüren 36	39	45	-6
	IP7, Wohlers Eichen 36	35	45	-10

$L_{rZ1T/N}$: Beurteilungspegel der Neuanlagen in Ausbauphase 1 (Tag/Nacht)

$L_{rZ2T/N}$: Beurteilungspegel der Neuanlagen in Ausbauphase 2 (Tag/Nacht)

$IRW_{T/N}$: Immissionsrichtwerte Tag/Nacht

$\Delta L_{T/N}$: Differenz $L_{rZT/N} - IRW_{T/N}$ (= Unterschreitung der Immissionsrichtwerte Tag/Nacht)

Der Vergleich der für die Neuanlagen ermittelten Beurteilungspegel mit den Immissionsrichtwerten zeigt, dass die Immissionsrichtwerte in beiden Ausbauphasen tagsüber um mehr als 10 dB(A) und nachts um mindestens 6 dB(A) unterschritten werden. Die Neuanlagen liefern damit keinen relevanten Schallimmissionsbeitrag im Sinne von Abschnitt 3.2.1 der TA Lärm. Die Vorgaben für einzelne Geräuschspitzen, werden ebenfalls eingehalten. Ton-, informations- oder impulshaltige Geräusche, die immisionsseitig zu einer erhöhten Belästigung führen könnten, sind nicht zu erwarten.

Neben der Ermittlung und Bewertung der durch die geplanten Neuanlagen hinzukommenden Geräusche erfolgte auch eine Abschätzung der zukünftigen Gewerbe-geräuschgesamtbelastung für die beiden Ausbauphasen. Die entsprechenden Beurteilungspegel sind nachfolgend den Werten der IST-Situation gegenübergestellt.

Tab. 5: Vergleich IST - NEU Phase 1 (Tag)

Immissionspunkt	Tag: 06:00 - 22:00 Uhr		
	L _{RGIST,T} [dB(A)]	L _{RG1T} [dB(A)]	ΔL _T [dB]
IP1a, Am Glockenstein 25	52,6	52,2	-0,4
IP2, Hasenbürener Deich 35	48,2	48,5	0,3
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	48,5	49,6	1,1
IP4, Dunger Straße 12	45,3	45,6	0,3
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	42,7	43,1	0,4
IP6, Mittelsbüren 36	43,6	44,4	0,8
IP7, Wohlers Eichen 36	51,0	51,2	0,2

Tab. 6: Vergleich IST - NEU Phase 1 (Nacht)

Immissionspunkt	Nacht: 22:00 - 06:00 Uhr (lauteste Nachtstunde)		
	L _{RGIST,N} [dB(A)]	L _{RG1N} [dB(A)]	ΔL _N [dB]
IP1a, Am Glockenstein 25	52,0	51,5	-0,5
IP2, Hasenbürener Deich 35	47,6	47,9	0,3
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	45,5	46,3	0,8
IP4, Dunger Straße 12	42,3	42,7	0,4
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	39,7	40,3	0,6
IP6, Mittelsbüren 36	40,6	42,1	1,5
IP7, Wohlers Eichen 36	47,0	47,2	0,2

Tab. 7: Vergleich IST - NEU Phase 2 (Tag)

Immissionspunkt	Tag: 06:00 - 22:00 Uhr		
	L _{RGIST,T} [dB(A)]	L _{RG2T} [dB(A)]	ΔL _T [dB]
IP1a, Am Glockenstein 25	52,6	47,3	-5,3
IP2, Hasenbürener Deich 35	48,2	45,0	-3,2
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	48,5	48,3	-0,2
IP4, Dunger Straße 12	45,3	45,0	-0,3
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	42,7	42,3	-0,4
IP6, Mittelsbüren 36	43,6	43,7	0,1
IP7, Wohlers Eichen 36	51,0	50,8	-0,2

Tab. 8: Vergleich IST - NEU Phase 2 (Nacht)

Immissionspunkt	Nacht: 22:00 - 06:00 Uhr (lauteste Nachtstunde)		
	L _{RGIST,N} [dB(A)]	L _{RG2N} [dB(A)]	ΔL _N [dB]
IP1a, Am Glockenstein 25	52,0	44,5	-7,5
IP2, Hasenbürener Deich 35	47,6	43,3	-4,3
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	45,5	44,2	-1,3
IP4, Dunger Straße 12	42,3	41,9	-0,4
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	39,7	39,2	-0,5
IP6, Mittelsbüren 36	40,6	40,6	0,0
IP7, Wohlers Eichen 36	47,0	46,9	-0,1

- L_{RGIST,T/N}: Derzeitiger Gesamtbeurteilungspegel (IST-Situation, Tag/Nacht)
- L_{RG1T/N}: Gesamtbeurteilungspegel in der Ausbauphase 1 (Tag/Nacht)
- L_{RG2T/N}: Gesamtbeurteilungspegel in der Ausbauphase 2 (Tag/Nacht)
- ΔL_{T/N}: Differenz L_{RG2T/N} – L_{RGIST,T/N} (= Veränderung der IST-Situation)

Für die Ausbauphase 1 ergibt sich am Immissionspunkt IP1a (bedingt durch die Stilllegung des Hochofens 3) eine leichte Verringerung der Schallimmissionen, während an allen anderen Immissionspunkten Pegelerhöhungen zwischen 0,1 und 1,5 dB berechnet werden. Die Immissionsrichtwerte werden in der Ausbauphase 1 tagsüber

sicher eingehalten. Nachts ergeben sich am Immissionspunkt IP3 Überschreitungen von 1 dB und am IP7 um 2 dB.

Für die Ausbauphase 2 zeigen die Berechnungen, dass sich, bedingt durch die Stilllegung von weiteren Bestandsanlagen, an nahezu allen Immissionspunkten Verringerungen der Schallpegel im Vergleich zur IST-Situation ergeben, die insbesondere an den auf der südlichen Weserseite gelegenen Immissionspunkten IP1a und IP2 deutlich ausfallen. Die Immissionsrichtwerte werden in der Ausbauphase 2 tagsüber und (mit Ausnahme des Immissionspunkts IP7) auch nachts eingehalten bzw. unterschritten werden. Die für den Immissionspunkt IP7 dokumentierte IST-Situation wird sich durch das geplante Vorhaben nicht ändern.

Hürth, 22.08.2023

Yncoris GmbH & Co. KG
Luftreinhaltung/Lärmschutz



Dipl. Ing. (FH) H. Murowatz
(Fachl. Verantwortlicher, Projektleiter)



T. Karger
(Fachkundiger Mitarbeiter)

Der vorliegende Bericht darf nur in seiner Gesamtheit einschließlich aller Anlagen vervielfältigt, gezeigt oder veröffentlicht werden. Eine gekürzte oder auszugsweise Wiedergabe und die Verwendung zu Werbezwecken bedürfen der schriftlichen Genehmigung der Yncoris GmbH & Co. KG. Die dargestellten Ergebnisse beziehen sich ausschließlich auf den beschriebenen Untersuchungsumfang bzw. die untersuchten Prüfgegenstände.

2. Einleitung und Aufgabenstellung

Die ArcelorMittal Bremen GmbH (AMB) plant ein umfassendes Vorhaben zur Dekarbonisierung der Stahlproduktion am Standort in Bremen. Ziel ist es, den Hochofenprozess, der mit einem großen Einsatz von Kohle und Koks verbunden ist, durch ein Verfahren zu ersetzen, bei dem im ersten Schritt Erdgas und langfristig Wasserstoff zur Herstellung des Vormaterials für die Stahlerzeugung eingesetzt werden soll. Hierzu ist vorgesehen, eine Direktreduktionsanlage (DRI-Anlage¹) und zwei Elektrolichtbogenöfen (EAF1 und EAF2)² zu errichten und zu betreiben, mit denen zukünftig 3,4 Millionen Tonnen Rohstahl pro Jahr erzeugt werden können. Die Umsetzung erfolgt in zwei Ausbauphasen. In der ersten Ausbauphase sollen die Direktreduktionsanlage und ein Elektrolichtbogenofen errichtet werden. Anschließend ist die Stilllegung des vorhandenen Hochofens 3 geplant. In der zweiten Ausbauphase ist die Errichtung eines weiteren Elektrolichtbogenofens geplant. Nach dessen Inbetriebnahme können der vorhandene Hochofen 2, die Sinteranlage und die beiden Konverter im Stahlwerk außer Betrieb genommen werden. Zusätzlich wird nach Abschluss der Ausbauphase 2 auch der mit Gichtgas betriebene Block 4 des Kraftwerks Mittelsbüren außer Betrieb genommen.

Die Yncoris GmbH & Co. KG wurde mit der Erstellung einer detaillierten Schallimmissionsprognose nach den Vorgaben der TA Lärm [2] beauftragt. Soweit erforderlich sind auch Schallschutzanforderungen zu beschreiben, durch die der Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche im Sinne von § 5 Abs. 1 Nr. 1 BImSchG [1] bzw. Abschnitt 3.2.1 TA Lärm gewährleistet werden kann. Die vorliegende, nach den Vorgaben der TA Lärm erstellte, Schallimmissionsprognose beschreibt die gesamten mit den geplanten Neuanlagen einhergehenden Schallemissionen einschließlich der Geräusche des anlagenbezogenen Verkehrs sowie die daraus resultierenden anteiligen Schallimmissionen im Bereich der benachbarten Wohnbebauung. Darüber hinaus erfolgt eine Bewertung der aktuellen und zukünftig zu erwartenden Gesamtbelastung durch Gewerbe-/Industrieerläusche an den maßgeblichen Immissionspunkten im Umfeld des Betriebsgeländes, wobei auch die durch die Stilllegung von Bestandsanlagen wegfallenden Geräuschquellen berücksichtigt werden.

3. Vorgehensweise

Gemäß Abschnitt 2.4 TA Lärm gelten folgende Begriffsdefinitionen:

Vorbelastung:	Geräuschimmissionen von Anlagen, für die die TA Lärm gilt ohne die zu beurteilende Anlage
Zusatzbelastung:	Immissionsbeitrag der zu beurteilenden Anlage einschließlich des anlagenbezogenen Verkehrs
Gesamtbelastung:	Summe aus Vor- und Zusatzbelastung (= Geräuschimmissionen aller Anlagen, für die die TA Lärm gilt)
Fremdgeräusche:	Alle Geräusche, die nicht von der zu beurteilenden Anlage ausgehen (Vorbelastung + sonstige Geräusche, z.B. Straßenverkehr).

Nicht zum Geltungsbereich der TA Lärm gehören Seehafenumschlagsanlagen. Die mit dem Seehafenumschlag verbundenen Geräusche sind gesondert zu ermitteln und zu bewerten.

¹ DRI = direct reduced iron

² EAF = electric arc furnace

Die Geräuschvorbelastung wird in Abschnitt 0 des vorliegenden Berichts dargestellt. In Abschnitt 6 erfolgen qualitative Bewertungen zu den Schallemissionen während der Bauphase. Die sich anschließenden Abschnitte behandeln die Ermittlung der durch die Neuanlagen (im Wesentlichen: Direktreduktionsanlage (DRI) und Elektrolichtbogenöfen (EAF1 + EAF2)) hervorgerufene Zusatzbelastung und die sich daraus ergebenden Gesamtbelastung zu den jeweiligen Ausbauphasen. Hierzu wurden, ausgehend vom bisher bekannten Planungsstand, die zu erwartenden Geräuschemissionen aus Herstellerangaben bzw. eigenen Mess- und Erfahrungswerten von vergleichbaren Anlagen abgeleitet. Soweit aufgrund des vergleichsweise frühen Planungsstands für einige Gebäude und Anlagenteile noch keine Detailangaben verfügbar waren, wurden Vorgabewerte für die Schallemissionen festgelegt, die bei der weiteren Planung und Realisierung der Anlagen zu berücksichtigen sind. Da sich, insbesondere bei den Elektrolichtbogenöfen, wesentliche Anlagenteile innerhalb vollständig geschlossener Gebäude befinden, ergeben sich die von den Gebäudeaußenflächen abgestrahlten Geräuschemissionen nach DIN EN 12354-4 [3] aus den mittleren Innenraumpegeln, den Fassadenflächen und den jeweiligen Bauschalldämm-Maßen. Unter Berücksichtigung der einzuhaltenden Immissionsrichtwerte wurden Anforderungen für die erforderlichen Fassadenschalldämm-Maße bzw. die maximal zulässigen Geräuschemissionen von Einzelschallquellen oder Schallquellengruppen festgelegt.

Die zu erwartenden Verkehrsströme wurden durch ArcelorMittal auf Basis der den Anlagenplanungen zugrundeliegenden Mengengerüste mitgeteilt. Die Schallemissionen des anlagenbezogenen LKW-Verkehrs, einschließlich zugehöriger Be- und Entladevorgänge, wurden auf Basis einschlägiger Berechnungsansätze aus Fachveröffentlichungen [4], [5], [6], [7], [8], bestimmt. Die Schallemissionen des zusätzlichen Bahnverkehrs erfolgten nach den Vorgaben der Richtlinie Schall 03 [10]. Dabei wurden bei der Festlegung der Eingangsdaten konservative Berechnungsansätze gewählt, so dass die berechneten Schallemissionen im praktischen Betrieb eher unter- als überschritten werden.

Ausgehend von den Schallemissionen erfolgte die EDV-gestützte Berechnung³ der anteiligen Schallimmissionen nach dem Verfahren der detaillierten Schallimmissionsprognose gemäß TA Lärm in Verbindung mit DIN ISO 9613-2 [11]⁴. Der Ausbreitungsberechnung lag ein digitales Geländemodell zugrunde, so dass sowohl die Geländetopografie als auch Abschirmungen bzw. Reflexionen durch benachbarte Gebäude und Einrichtungen entsprechend berücksichtigt werden konnten. Die Beurteilung der Rechenergebnisse erfolgte durch den Vergleich der Beurteilungspegel mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm. Die Möglichkeit von ton-, informations- und impulshaltigen Geräuschen sowie von Geräuschspitzen oder seltenen Ereignissen, bei denen ggf. zusätzliche Geräuschemissionen entstehen können, wurde ebenfalls geprüft und bewertet.

Neben der Errichtung der DRI-Anlage und der Elektrolichtbogenöfen sind weitere Änderungen z.B. im Bereich der Schlackenwirtschaft, der Schrottlogistik und für die Anlieferung der Eisenpellets am Schiffsanleger im Hafen Osterort erforderlich, die in separaten Genehmigungsverfahren betrachtet werden. Mögliche Auswirkungen dieser Änderungen auf die Gesamtbelastung werden im Rahmen der vorliegenden Untersuchung qualitativ bewertet.

³ MAPANDGIS, Version 1.2.0.6 (Kramer Schalltechnik GmbH)

⁴ Bei den zusätzlichen Schienenverkehrsgeräuschen erfolgte die Schallemissionsermittlung gemäß Anlage 2 der 16. BImSchV (Schall 03). Die Schallausbreitungsberechnung wurde jedoch auch für diese Geräusche nach den Vorgaben der DIN EN ISO 9613-2 durchgeführt, da sich das Bewertungssystem der TA Lärm auf diese Norm stützt.

4. Immissionspunkte und Immissionsrichtwerte

4.1. Örtliche Lage

Das Betriebsgelände der ArcelorMittal Bremen GmbH befindet sich im Bereich eines größeren Industriegeländes im Nordwesten des Bremer Stadtgebietes. Es wird begrenzt durch die Straße „Auf den Delben“ im Norden und die Weser im Süden. Im Norden grenzen die ebenfalls gewerblich genutzten Flächen des Bremer Industrieparks und daran anschließend größere Freiflächen an. Im Osten bzw. Südosten schließen sich an das Betriebsgelände die gewerblich bzw. industriell genutzten Bereiche der Industriehäfen an. Westlich des Betriebsgeländes befinden sich ebenfalls größere Freiflächen und im weiteren Verlauf die Ortslagen Mittelsbüren und Niedersbüren. Auf die zu untersuchenden Immissionspunkte wirken Gewerbegeräusche verschiedener Anlagen aus dem Bereich des Industriegeländes ein. Hierzu gehören unter anderem:

- diverse Anlagen der ArcelorMittal Bremen GmbH
- Warmwalzwerk (BRE.M.A Walzwerk GmbH & Co. KG)
- Zementwerk (Holcim (Deutschland) AG)
- Kraftwerk Mittelsbüren (Stadtwerke Bremen AG)
- Gas- und Dampfturbinenkraftwerk (Gemeinschaftskraftwerk Bremen GmbH & Co. KG)
- Hafenanlagen (Weserport GmbH) sowie weitere Anlagen im Bereich der Industriehäfen

Zu den Anlagen zählen jeweils auch verschiedene Nebeneinrichtungen wie zum Beispiel Anlagen zur Rohstoffaufbereitung, Energieversorgung, Lagerung. Als weitere Gewerbegeräuschquellen sind auch diverse Windenergieanlagen auf dem Betriebsgelände und im weiteren Umfeld des Betriebsgeländes anzuführen.

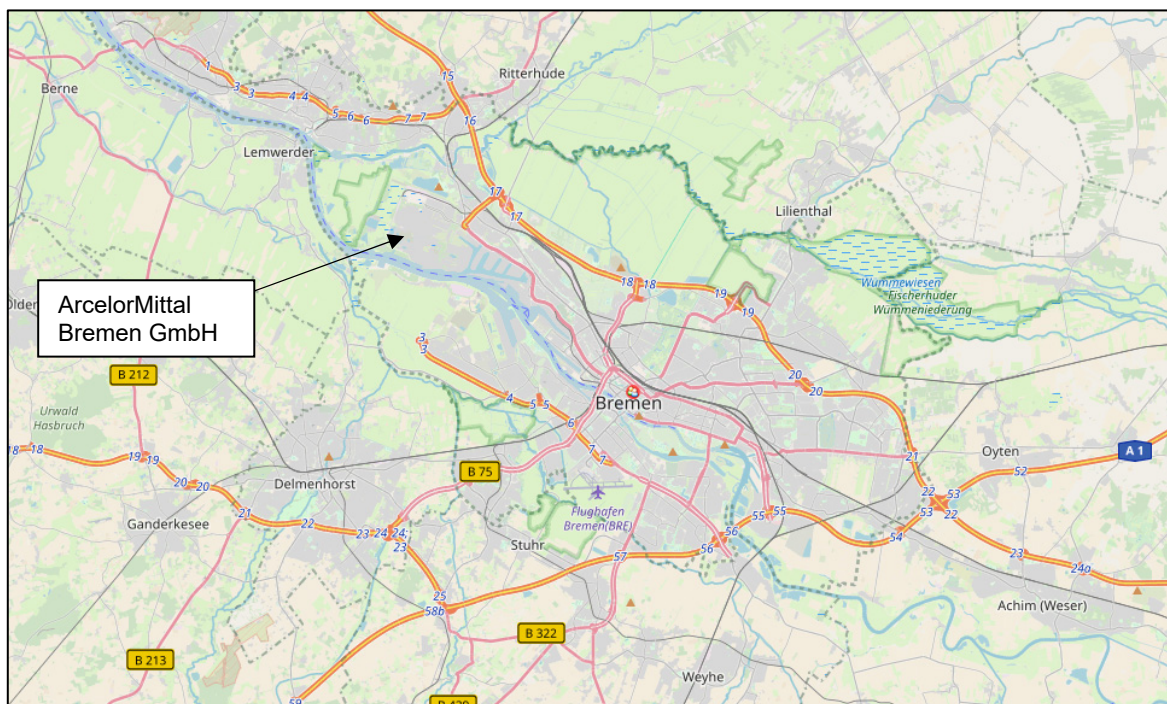


Abbildung 1: Großräumige Lage des Betriebsgeländes (Quelle: www.openstreetmap.de)

4.2. Allgemeine Anforderungen bei Gewerbegeräuschen

Maßgebende Vorschrift zur Beurteilung von Gewerbegeräuschen ist die Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm. Sie gilt für Anlagen, die als genehmigungsbedürftige oder nicht genehmigungsbedürftige Anlagen den Anforderungen des zweiten Teils des Bundesimmissionsschutzgesetzes unterliegen. Die Höhe der Immissionsrichtwerte ist in Abschnitt 6 der TA Lärm gebietsabhängig geregelt, wobei sich die Art der bezeichneten Gebiete und damit die Höhe der jeweiligen Immissionsrichtwerte aus den Festlegungen in den Bebauungsplänen ergeben. Gebiete, für die keine Festsetzungen bestehen, sind entsprechend der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen. Der Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Gewerbegeräusche ist regelmäßig sichergestellt, wenn die Gesamtbelastung aller Gewerbegeräusche am maßgeblichen Immissionsort die Immissionsrichtwerte nach Abschnitt 6.1 der TA Lärm unterschreitet.

Tabelle 9: Immissionsrichtwerte nach TA Lärm

Gebietsnutzung	Immissionsrichtwerte [dB(A)]	
	Tag (06:00 – 22:00 Uhr)	Nacht (22:00 – 06:00 Uhr)
Industriegebiete (GI)	70	70
Gewerbegebiete (GE)	65	50
Urbane Gebiete (MU)	63	45
Kern-, Dorf-, Mischgebiete (MK / MI)	60	45
Allg. Wohn- und Kleinsiedlungsgebiete (WA)	55	40
Reine Wohngebiete (WR)	50	35
Kurgebiete, Krankenhäuser etc.	45	35

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

4.3. Schallimmissionspunkte und Immissionsrichtwerte

Für das Betriebsgelände der ArcelorMittal Bremen GmbH wurden in der Vergangenheit bereits maßgebliche Immissionspunkte im Bereich der im Umfeld des Betriebsgeländes gelegenen Wohnbebauung festgelegt, die gemäß den Vorgaben und der bisherigen Praxis der zuständigen Immissionsschutzbehörde⁵ durch einen zusätzlichen Immissionspunkt im Bereich der Wohnbebauung „Wohlers Eichen“ ergänzt wurden. Bei den ausgewählten Wohngebäuden wurden jeweils die dem Betriebsgelände zugewandten Fenster im obersten Geschoss betrachtet.

An den am südlichen Weserufer im Bereich der Ortslage Seehausen gelegenen Immissionspunkten IP1 und IP2 wurden in der Vergangenheit Immissionsrichtwerte von 60 dB(A) am Tag und 55 dB(A) in der Nacht zur Beurteilung der Geräuschimmissionen herangezogen. Durch die zuständigen Immissionsschutzbehörden wird derzeit geprüft, ob der Nacht-Immissionsrichtwert am Immissionspunkt IP2 zu reduzieren ist. Im Sinne einer konservativen Betrachtungsweise erfolgt daher die Bewertung der Nacht-Beurteilungspegel am IP2 im vorliegenden Bericht anhand eines Beurteilungswerts von 52 dB(A).

⁵ Gewerbeaufsicht des Landes Bremen, Arbeits- und Immissionsschutzbehörde

Für die Immissionspunkte IP3, IP4, IP5 und IP6 wurden unter Berücksichtigung der großräumigen Gemengelage und der zum Teil gegebenen Lage der betreffenden Wohnhäuser am Rand zum Außenbereich unter Beachtung von Abschnitt 6.7 TA Lärm die Immissionsrichtwerte für Mischgebiete zur Bewertung herangezogen.

Der Immissionspunkt IP7 „Wohlers Eichen“ liegt im Geltungsbereich des Bebauungsplan Nr. 754 der Stadt Bremen vom 01.06.1973. Dieser legt für den Immissionspunkt Wohlers Eichen ein Allgemeines Wohngebiet fest. Laut Begründung zum Bebauungsplan 754 (Seite 2) ist der mehrgeschossige Riegelbau zum Zwecke des Lärmschutzes für die dahinterliegenden Wohngebäude konzipiert worden, um dort die von den nahegelegenen Industriebetrieben und den vorgelagerten Gleisanlagen ausgehenden Emissionen zu minimieren. Der „Lärmriegel“ Wohlers Eichen ist baulich so errichtet, dass an der lärmzugewandten Südfassade des achtgeschossigen Riegelbaus lediglich Nebenräume vorgesehen sind, wohingegen sich die dem Schlafen und Wohnen dienenden Räume im lärmabgewandten Bereich befinden. Durch diese Eigenabschirmung des Gebäudes ergeben sich an den Fenstern der Gebäudenordseite um 10 – 15 dB geringere Schallimmissionen. Aufgrund der beschriebenen historisch gewachsenen Besonderheit, die eine soziale Adäquanz bzw. Herkömmlichkeit der Geräuschbelastung ausweist (vgl. auch Nr. 3.2.2.d TA-Lärm), wird für die Gebäudesüd- bzw. Südwestseite am Immissionspunkt IP7 Wohlers Eichen ein Zwischenwert zugrunde gelegt, der den Immissionsrichtwerten der TA-Lärm für Mischgebiete entspricht. Die Mischgebietsrichtwerte werden für gesunde Wohnverhältnisse aufgrund der o.g. baulichen Konzeption als ausreichend bewertet.

Die maßgeblichen Immissionspunkte und Immissionsrichtwerte sind in der nachfolgenden Tabelle zusammengefasst und in Abbildung 2 dargestellt.

Tabelle 10: Immissionspunkte und Beurteilungs- bzw. Immissionsrichtwerte

Immissionspunkt	Gebietseinstufung	IRW_T [dB(A)]	IRW_N [dB(A)]
IP1a, Am Glockenstein 25	Dorf-/Mischgebiet ¹⁾	60	55
IP2, Hasenbürener Deich 35	Dorf-/Mischgebiet ¹⁾	60	52
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	Allg. Wohngebiet ¹⁾	60	45
IP4, Dunger Straße 12	Allg. Wohngebiet ¹⁾	60	45
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	Allg. Wohngebiet ¹⁾	60	45
IP6, Mittelsbüren 36	Dorf-/Mischgebiet	60	45
IP7, Wohlers Eichen 36	Allg. Wohngebiet ²⁾	60	45

IRW_{T/N}: Immissionsrichtwerte Tag/Nacht

¹⁾aufgrund der Gemengelage erhöhte Nachtimmissionsrichtwerte

²⁾erhöhte Immissionsrichtwerte (B-Plan-Ausweisung als Allg. Wohngebiet, Wohn-/Schlafräume jedoch auf der abgewandten Gebäudenordseite)

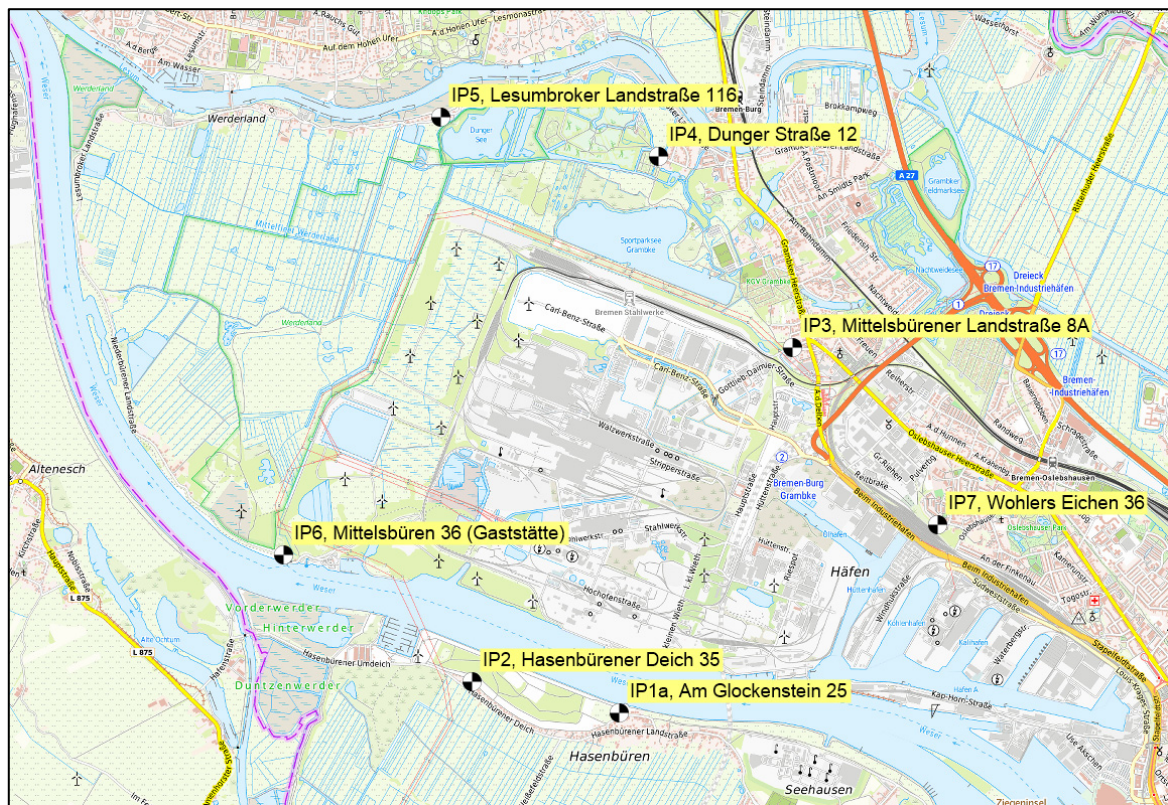


Abbildung 2: Lage der maßgeblichen Immissionspunkte (Kartengrundlage: BKG [12])

5. IST-Situation und Vorbelastung

5.1. Definition und Vorgehensweise

Gemäß Abschnitt 2.2 TA Lärm ist die Geräuschvorbelastung wie folgt definiert:

„Vorbelastung ist die Belastung eines Ortes mit Geräuschimmissionen von allen Anlagen, für die diese Technische Anleitung gilt, ohne den Immissionsbeitrag der zu beurteilenden Anlage.“

Da einerseits die Errichtung der neuen Anlagen in zwei Abschnitten erfolgt und andererseits auch eine schrittweise Stilllegung bestehender Anlagen erfolgt, ist im vorliegenden Fall zwischen der IST-Situation, der Vorbelastung der Phase 1 (L_{rVPh1}) und der Vorbelastung der Phase 2 (L_{rVPh2}) zu unterscheiden. Zur Beschreibung der IST-Situation und der Vorbelastungen L_{rVPh1} und L_{rVPh2} wurde einerseits auf Schallimmissionsmessungen und andererseits auf rechnerische Verfahren zurückgegriffen.

Bei der Verwendung der durch Schallimmissionsmessungen gewonnenen Werte ist zu berücksichtigen, dass dabei häufig auch Fremdgeräusche (z.B. Geräusche von Anlagen, die nicht zum Geltungsbereich der TA Lärm gehören, Verkehrsgeräusche, Naturgeräusche etc.) miterfasst werden. Hinzu kommt, dass es bei Situationen wie im vorliegenden Fall mit einer Vielzahl einwirkender Anlagen und vergleichsweise großen Abständen zwischen den Anlagen und den Immissionsorten in Abhängigkeit von Betriebsbedingungen und den meteorologischen Schallausbreitungsbedingungen zu größeren Schwankungen bei den durch Schallimmissionsmessungen gewonnenen Beurteilungspegeln kommen kann. Ein Hinweis auf die durch unterschiedliche Windrichtungen hervorgerufene Schwankungsbreite von Schallimmissionswerten können der nachfolgenden Abbildung 3 entnommen werden.

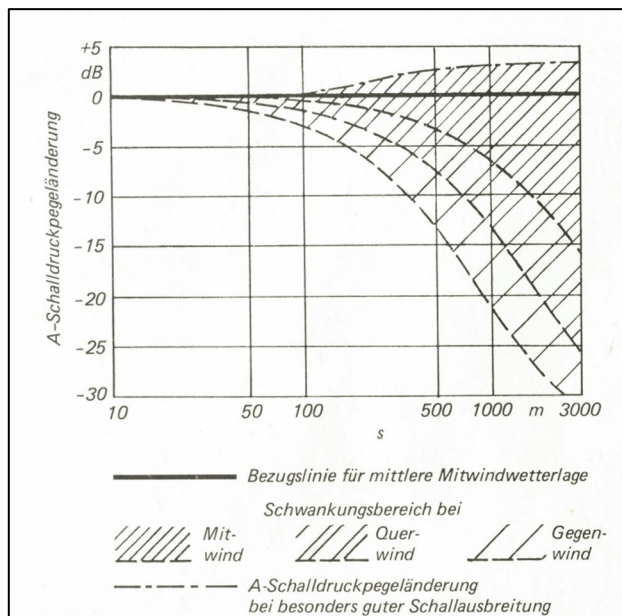


Abbildung 3: Schwankungsbereich von Schallimmissionspegeln gemäß VDI 2714 [13]

Die Abbildung zeigt, dass bereits bei Abständen von 500 m Pegelschwankungen von mehr als 10 dB(A) auftreten können – je nachdem ob Mitwind- oder Gegenwindsituationen vorherrschen. Im vorliegenden Fall betragen die Entfernungen zwischen dem ArcelorMittal-Betriebsgelände und den maßgeblichen Immissionspunkten (je nach betrachteter Anlage) zwischen 600 m – und mehr als 3 km.

5.2. IST-Situation (=heutige Gesamtbelastung):

Die heutige Gewerbegeräuschgesamtbelastung an den maßgeblichen Immissionspunkten setzt sich zusammen aus:

- Geräuschen der von ArcelorMittal betriebenen Anlagen (u.a. Sinteranlage, Hochofen 2 und Hochofen 3, Stahlwerk, Kalt- und Warmwalzwerk, Verzinkungsanlagen),
- Geräusche von Anlagen anderer Betreiber auf dem ArcelorMittal-Betriebsgelände (u.a. Kraftwerk Mittelsbüren, Gas- und Dampfturbinenkraftwerk, Schlackenbehandlung) und
- Geräusche von Anlagen außerhalb des ArcelorMittal-Betriebsgeländes (u.a. diverse Windenergieanlagen, Zementwerk, diverse Anlagen im Bereich der Industriehäfen)

Immissionspunkte IP1a und IP2:

An den südlich der Weser im Bereich der Ortslage Seehausen gelegenen Immissionspunkten IP1a und IP2 bestimmen vor allem die Geräuschimmissionen der Sinteranlage und der beiden Hochöfen die Gewerbegeräuschsituation. Zeitweise werden diese Geräusche durch die auf der Weser vorbeifahrende Schiffe und Naturgeräusche überlagert. Die Beurteilungspegel können aus den Schallimmissionsmesswerten der von ArcelorMittal am südlichen Weserufer betriebenen Dauermessstation abgeleitet werden.

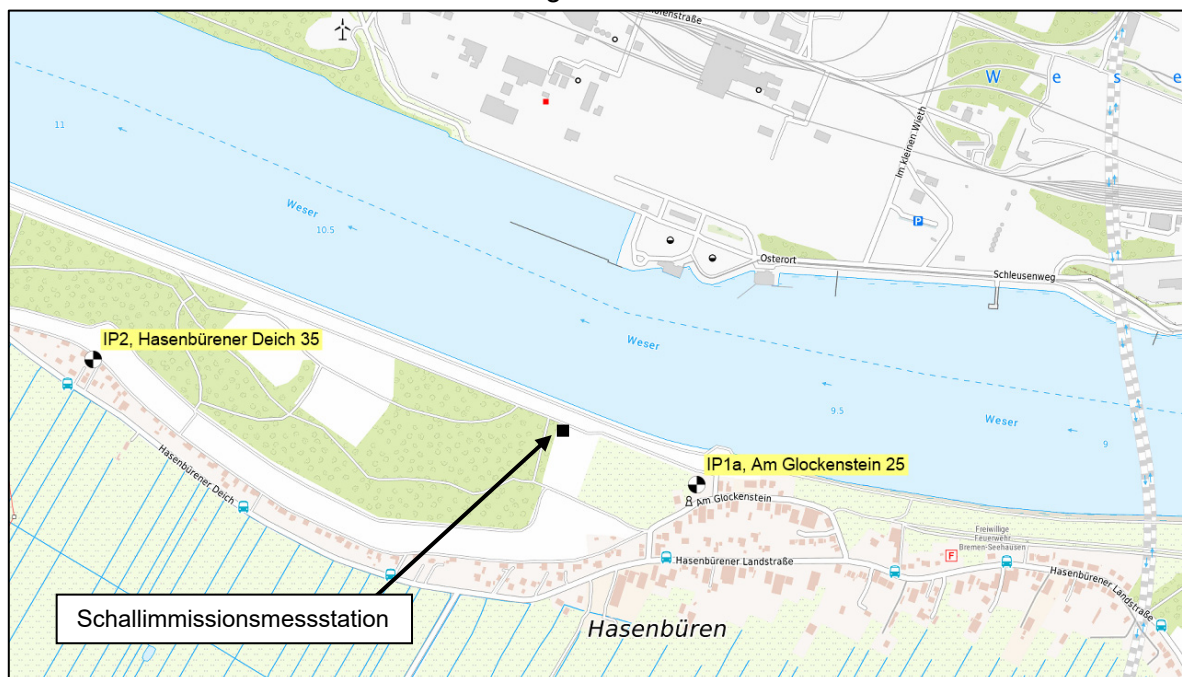


Abbildung 4: Lage ArcelorMittal-Dauermessstation (Kartengrundlage: BKG [12])

Die an der Dauermessstation erfassten Werte weisen vergleichsweise geringe Schwankungen auf, wobei sich aus den Messwerten der Jahre 2015 – 2022 insgesamt folgende Mittelwerte für die IST-Situation ergeben:

- IP1a, Am Glockenstein 25 (Tag / Nacht): 52,6 / 52,0 dB(A)
- IP2, Hasenbürener Deich 35 (Tag / Nacht): 47,2 / 46,6 dB(A)

Immissionspunkte IP3, IP4, IP5, IP6:

An den Immissionspunkten IP3, IP4, IP5 und IP6 wirken Geräusche vom ArcelorMittal-Betriebsgelände, Geräusche von Windenergieanlagen und insbesondere am Immissionspunkt IP3 auch Geräusche aus dem Bereich der Industriehäfen ein, wobei die Geräusche aufgrund der größeren Abstände und in Abhängigkeit der Windrichtungen größere Schwankungen aufweisen als am südlichen Weserufer. Insbesondere tagsüber werden die Gewerbe-geräusche auch durch Fremdgeräusche (Verkehr, Naturgeräusche, Nachbarschaftsgeräusche etc.) überlagert und teilweise auch vollständig verdeckt. Im Rahmen der Eigenüberwachung hat ArcelorMittal an den Immissionspunkten IP3 – IP6 in den vergangenen Jahren regelmäßig Schallimmissionsmessungen durch ein akkreditiertes Messinstitut durchführen lassen [14]. Diese Messungen beschränkten sich auf die Nachtzeit, da einerseits tagsüber Fremdgeräusche die Gewerbe-geräusche überlagern und andererseits die gegenüber dem Nachtzeitraum höheren Tag-Immissionsrichtwerte sicher eingehalten werden. Die tagsüber vorliegenden Gewerbe-geräuschsituation kann allerdings auf Basis der Nachtwerte abgeschätzt werden, da die meisten der einwirkenden Anlagen kontinuierlich betrieben werden. Tagsüber finden zusätzliche Verkehrsbewegungen auf den Betriebsgeländen statt, deren Geräusche gemäß den Vorgaben der TA Lärm zusammen mit den Anlagengeräuschen zu erfassen und zu bewerten sind. Diese Verkehrsgeräuschanteile wurden im Sinne einer konservativen Abschätzung durch einen 3 dB – Zuschlag zu den messtechnisch ermittelten Nachtwerten berücksichtigt. Somit ergeben sich, basierend auf den Schallimmissionsmessungen (Nacht) der Jahre 2015 - 2022 folgende Beurteilungspegel für die IST-Situation⁶:

- IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A (Tag / Nacht): 48,5 / 45,5 dB(A)
- IP4, Dunger Straße 12 (Tag / Nacht): 45,3 / 42,3 dB(A)
- IP5, Lesumbroker Landstraße 116 (Tag / Nacht): 42,7 / 39,7 dB(A)
- IP6, Mittelsbüren 36 (Tag / Nacht): 43,6 / 40,6 dB(A)

Immissionspunkte IP7, Wohlers Eichen 36:

Die Gewerbe-geräuschsituation am Immissionspunkt IP7 wird vor allem durch Geräusche aus dem Bereich der Industriehäfen bestimmt, die insbesondere tagsüber durch Fremdgeräusche (Straßen- und Schienenverkehr) überlagert und teilweise verdeckt werden. Zur Erfassung der Geräuschsituation in diesem Bereich wurden im Frühjahr 2023 im Auftrag der Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau der Freien Hansestadt Bremen (SKUMS) über einen Zeitraum von 6 Wochen Dauerschallpegelmessungen auf dem Dach des Gebäudes Wohlers Eichen durchgeführt. Nach Auskunft des SKUMS ergaben die Messungen tagsüber einen Hintergrundpegel $L_{AF95} = 51$ dB(A) und nachts von $L_{AF95} = 47$ dB(A). Diese Werte können näherungsweise zur Beschreibung der Gewerbe-geräusch-IST-Situation herangezogen werden.

- IP7, Wohlers Eichen 36 (Tag / Nacht): 51 / 47 dB(A)

Die IST-Situation beschreibenden Gewerbe-geräuschpegel sind in den nachfolgenden Tabellen den Immissionsrichtwerten gegenübergestellt, wobei die Beurteilungspegel nach den Vorgaben der DIN 1333 [15] auf ganze Zahlenwerte gerundet wurden.

⁶ Nachtwerte = Mittelwerte der Schallimmissionsmessungen aus den Jahren 2015 – 2022, Abschätzung Tagwerte: Tagwert = Nachtwert + 3 dB

Tab. 11: IST-Beurteilungspegel (Tag)

IST-Situation Immissionspunkt	Tag: 06:00 - 22:00 Uhr		
	$L_{rIST,T}$ [dB(A)]	IRW_T [dB(A)]	ΔL_T [dB]
IP1a, Am Glockenstein 25	53	60	-7
IP2, Hasenbürener Deich 35	48	60	-12
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	49	60	-11
IP4, Dunger Straße 12	45	60	-15
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	43	60	-17
IP6, Mittelsbüren 36	44	60	-16
IP7, Wohlers Eichen 36	51	60	-9

Tab. 12: IST-Beurteilungspegel (Nacht)

IST-Situation Immissionspunkt	Nacht: 22:00 - 06:00 Uhr (lauteste Nachtstunde)		
	$L_{rIST,N}$ [dB(A)]	IRW_N [dB(A)]	ΔL_N [dB]
IP1a, Am Glockenstein 25	52	55	-3
IP2, Hasenbürener Deich 35	48	52	-4
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	46	45	1
IP4, Dunger Straße 12	42	45	-3
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	40	45	-5
IP6, Mittelsbüren 36	41	45	-4
IP7, Wohlers Eichen 36	47	45	2

L_{rIST} : Beurteilungspegel der Gewerbegeräusche (Tag / Nacht)

$IRW_{T/N}$: Immissionsrichtwerte Tag/Nacht

$\Delta L_{T/N}$: Differenz $L_{rIST,T/N} - IRW_{T/N}$ (= Über- bzw. Unterschreitung der Immissionsrichtwerte Tag/Nacht)

Der Vergleich zeigt, dass die Immissionsrichtwerte tagsüber sicher eingehalten bzw. unterschritten werden. In der Nacht werden die Immissionsrichtwerte an den Immissionspunkten IP1a, IP2, IP4, IP5 und IP6 eingehalten. An den Immissionspunkten IP3 und IP7 liegen hingegen Überschreitungen von 1 bzw. 2 dB(A) vor.

5.3. Vorbelastung Ausbauphase 1

Wie bereits in Kapitel 2 des vorliegenden Berichts beschrieben, wird nach Inbetriebnahme der geplanten DRI-Anlage und des Elektrolichtbogenofens EAF1 der bestehende Hochofen 3 außer Betrieb genommen. Auch im Bereich des Stahlwerks werden sich die Schallemissionen verringern, da die über die Konverter erzeugten Stahlmengen im Vergleich zur IST-Situation schrittweise zurückgehen werden. Da sich die schalltechnischen Auswirkungen nicht genau quantifizieren lassen, wurde im Sinne einer konservativen Betrachtungsweise unterstellt, dass die Schallemissionen des Stahlwerks in der Phase 1 unverändert bleiben. Weiterhin ist zu berücksichtigen, dass sich im Bereich des Betriebsgeländes der Weserport GmbH zusätzliche Geräuschemissionen ergeben können, da hier zukünftig größere Schrottmengen umgeschlagen werden sollen. Die schalltechnischen Auswirkungen werden im Rahmen eines separaten Gutachtens ermittelt. Seitens der Weserport GmbH wurden vorab vorläufige Berechnungsergebnisse mitgeteilt. Danach sind in der Phase 1 am nächstgelegenen Immissionspunkt IP7, Wohlers Eichen geringfügige Erhöhungen der anteiligen Weserport-Beurteilungspegel um 0,7 dB zu erwarten, während sich im Nachtzeitraum keine Änderungen gegenüber der IST-Situation ergeben. Für die übrigen, weiter entfernt gelegenen Immissionspunkte ergeben sich auch tagsüber keine relevanten Änderungen.

Die zukünftige Vorbelastung in der Phase 1 ergibt sich somit aus der IST-Situation abzüglich der anteiligen Schallimmissionen des Hochofens 3⁷ und zuzüglich zusätzlicher Schallemissionen im Bereich der Weserport GmbH. Die entsprechenden Werte sind in den nachfolgenden Tabellen zusammengefasst.

⁷ Angaben zu den Schallemissionen und anteiligen Schallimmissionen des Hochofens 3 wurden dem Standortschallkataster der ArcelorMittal entnommen.

Tab. 13: Vorbelastung Phase 1 (Tag)

Gewerbegeräuschvorbelastung Ausbauphase 1	Tag: 06:00 - 22:00 Uhr		
	Immissionspunkt	L_{V1T} [dB(A)]	IRW_T [dB(A)]
IP1a, Am Glockenstein 25	52	60	-8
IP2, Hasenbürener Deich 35	48	60	-12
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	48	60	-12
IP4, Dunger Straße 12	45	60	-15
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	43	60	-17
IP6, Mittelsbüren 36	43	60	-17
IP7, Wohlers Eichen 36	51	60	-9

Tab. 14: Vorbelastung Phase 1 (Nacht)

Gewerbegeräuschvorbelastung Ausbauphase 1	Nacht: 22:00 - 06:00 Uhr (lauteste Nachtstunde)		
	Immissionspunkt	L_{V1N} [dB(A)]	IRW_N [dB(A)]
IP1a, Am Glockenstein 25	51	55	-4
IP2, Hasenbürener Deich 35	47	52	-5
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	45	45	0
IP4, Dunger Straße 12	42	45	-3
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	40	45	-5
IP6, Mittelsbüren 36	40	45	-5
IP7, Wohlers Eichen 36	47	45	2

$L_{V1T/N}$: Beurteilungspegel der Vorbelastung in der Ausbauphase 1 (Tag/Nacht)

$IRW_{T/N}$: Immissionsrichtwerte Tag/Nacht

$\Delta L_{T/N}$: Differenz $L_{V1T/N} - IRW_{T/N}$ (= Über- bzw. Unterschreitung der Immissionsrichtwerte Tag/Nacht)

Im Vergleich zur IST-Situation (siehe Tabellen 5 und 6) zeigt sich, dass sich durch die Stilllegung des Hochofens 3 an einigen Immissionspunkten leichte Reduzierungen der Gewerbeeräuschgesamtbelastung von bis zu 1 dB ergeben.

5.4. Vorbelastung Ausbauphase 2

Die Phase 2 beschreibt den Endausbauzustand nach Inbetriebnahme des zweiten Elektrolichtbogenofens EAF2. In dieser Phase entfallen weitere Geräuschemissionen durch die geplante Stilllegung des Hochofens 2, der Sinteranlage (einschließlich zugehöriger Nebenanlagen wie Erz-, Brech- und Siebanlage, Kohlestaubeinblasanlage, Gebläsehaus etc.), der Konverter im Stahlwerk und des Block 4 der Kraftwerks Mittelsbüren. Zusätzliche Geräuschemissionen ergeben sich wiederum im Bereich der Weserport GmbH, da in der Phase 2 nochmals höhere Schrottmengen umgeschlagen werden müssen. Die Beurteilungspegel der zukünftigen Vorbelastung in der Phase 2 sind in den nachfolgenden Tabellen zusammengefasst.

Tab. 15: Vorbelastung Phase 2 (Tag)

Gewerbegeräuschvorbelastung Ausbauphase 2	Tag: 06:00 - 22:00 Uhr		
	Immissionspunkt	L_{V2T} [dB(A)]	IRW_T [dB(A)]
IP1a, Am Glockenstein 25	46	60	-14
IP2, Hasenbürener Deich 35	41	60	-19
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	46	60	-14
IP4, Dunger Straße 12	44	60	-16
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	41	60	-19
IP6, Mittelsbüren 36	42	60	-18
IP7, Wohlers Eichen 36	51	60	-9

Tab. 16: Vorbelastung Phase 2 (Nacht)

Gewerbegeräuschvorbelastung Ausbauphase 2	Nacht: 22:00 - 06:00 Uhr (lauteste Nachtstunde)		
	Immissionspunkt	L_{V2N} [dB(A)]	IRW_N [dB(A)]
IP1a, Am Glockenstein 25	42	55	-13
IP2, Hasenbürener Deich 35	38	52	-14
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	43	45	-2
IP4, Dunger Straße 12	41	45	-4
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	38	45	-7
IP6, Mittelsbüren 36	36	45	-9
IP7, Wohlers Eichen 36	47	45	2

$L_{V2T/N}$: Beurteilungspegel der Vorbelastung in der Ausbauphase 2 (Tag/Nacht)

$IRW_{T/N}$: Immissionsrichtwerte Tag/Nacht

$\Delta L_{T/N}$: Differenz $L_{V1T/N} - IRW_{T/N}$ (= Über- bzw. Unterschreitung der Immissionsrichtwerte Tag/Nacht)

Im Vergleich zur IST-Situation (siehe Tabellen 5 und 6) zeigt sich, dass sich durch die beschriebene Stilllegung von Bestandsanlagen an den Immissionspunkten IP1a – IP6 (zum Teil deutliche) Reduzierungen der Gewerbegeräuschvorbelastung ergeben. Am Immissionspunkt IP7 bleibt die Vorbelastung für die Ausbauphase nahezu gleich, da hier vor allem die Geräuschanteile der Anlagen aus dem Bereich der Industriehäfen dominieren und die ArcelorMittal-Anlagen nur einen nachrangigen Schallimmissionsanteil aufweisen.

6. Baustellengeräusche

6.1. Allgemeine Hinweise

Die Prognose des Baustellenlärms ist in einer frühen Planungsphase naturgemäß mit vergleichsweise großen Unsicherheiten behaftet, da unter anderem

- die Geräusche mehr oder weniger starken Schwankungen (sowohl innerhalb eines Tages als auch innerhalb der Gesamtbauzeit) unterliegen,
- es sich häufig um mobile Schallquellen handelt, die sich zu verschiedenen Zeitpunkten an unterschiedlichen Stellen befinden können,
- Emissionsdaten und Betriebszeiten nur überschlägig abgeschätzt werden können, da Art und Anzahl der eingesetzten Baumaschinen / Bauverfahren noch nicht bekannt sind,
- auch die Geräuschemissionen gleichartiger Baumaschinen je nach Hersteller, Alter und Wartungszustand der Maschinen zum Teil erheblich voneinander abweichen können und
- sich die Schallausbreitungsbedingungen durch neu entstehende Gebäude und Einrichtungen im Zuge des Baufortschritts fortlaufend verändern können.

Zurzeit befindet sich das geplante Vorhaben noch in einer frühen Planungsphase, so dass noch nicht alle Details hinsichtlich der Ausführung der technischen Anlagenkomponenten und auch nicht zum Bauablauf feststehen. Aufgrund dieser Unsicherheiten und der überwiegend nur tagsüber einwirkenden Baustellengeräusche wurde im vorliegenden Fall auf eine detaillierte Berechnung von baubedingten Geräuschimmissionen verzichtet. Stattdessen wurden ausgehend von den zulässigen Immissionsrichtwerten der AVV Baulärm [16] maximal zulässige Schall-Leistungspegel für die relevanten Bauflächen und das baustelleninterne Verkehrsaufkommen ermittelt. Die Ergebnisse dieser Berechnungen können mit entsprechenden Literatur- und Erfahrungswerten für die Geräuschemissionen baustellentypischer Geräuschquellen verglichen werden, um so eventuelle Konfliktpunkte und gegebenenfalls Ansatzpunkte für Schallminderungsmaßnahmen abzuleiten.

6.2. Immissionsrichtwerte

Baustellen sind als nichtgenehmigungsbedürftige Anlagen im Sinne von §3 Abs. 5 BImSchG einzustufen. Die Beurteilung der Geräuschimmissionen von Baustellen erfolgt grundsätzlich nach der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV Baulärm,). Sie gilt für den gesamten Bereich der Baustelle einschließlich der Plätze, auf denen Baumaschinen zur Herstellung von Bauteilen und zur Aufbereitung von Baumaterial betrieben werden und einschließlich der auf der Baustelle betriebenen Kraftfahrzeuge. Die Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm stimmen mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm überein, wobei jedoch zu beachten ist, dass gemäß AVV-Baulärm als Nachtzeit die Zeit zwischen 20:00 – 07:00 Uhr gilt und dass es keine gesonderten Richtwerte für „Urbane Gebiete“ gibt. Ferner ist zu berücksichtigen, dass die Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm nicht als Grenzwerte anzusehen sind, sondern den Charakter eines Orientierungswertes haben. Gemäß Abschnitt 4 der AVV Baulärm sind zusätzliche technische oder organisatorische Schallschutzmaßnahmen zu ergreifen, wenn die Immissionsrichtwerte um mehr als 5 dB(A) überschritten werden.

6.3. Lage der Baustelle

Die Errichtung der geplanten Direktreduktionsanlage und der Elektrolichtbogenöfen erfolgt im südwestlichen Bereich des ArcelorMittal-Betriebsgeländes, zwischen dem LD-Stahlwerk und dem Warmwalzwerk im Norden und dem Kraftwerk Mittelsbüren im Süden. Weiter östlich erfolgt die Errichtung eines Freilagers für die im DRI-Prozess als Ausgangsstoff eingesetzten Eisenerzpellets (IOP). Für Baustelleneinrichtungsflächen zur Lagerung und Vormontage von Bauteilen stehen grundsätzlich weitere geeignete Flächen auf dem Betriebsgelände zur Verfügung, wobei deren Lage zum Zeitpunkt der Erstellung des vorliegenden Berichts noch nicht festgelegt war. Die Baustellenflächen können über das Tor 1 und das interne Straßensystem auf dem Betriebsgelände direkt erreicht werden.

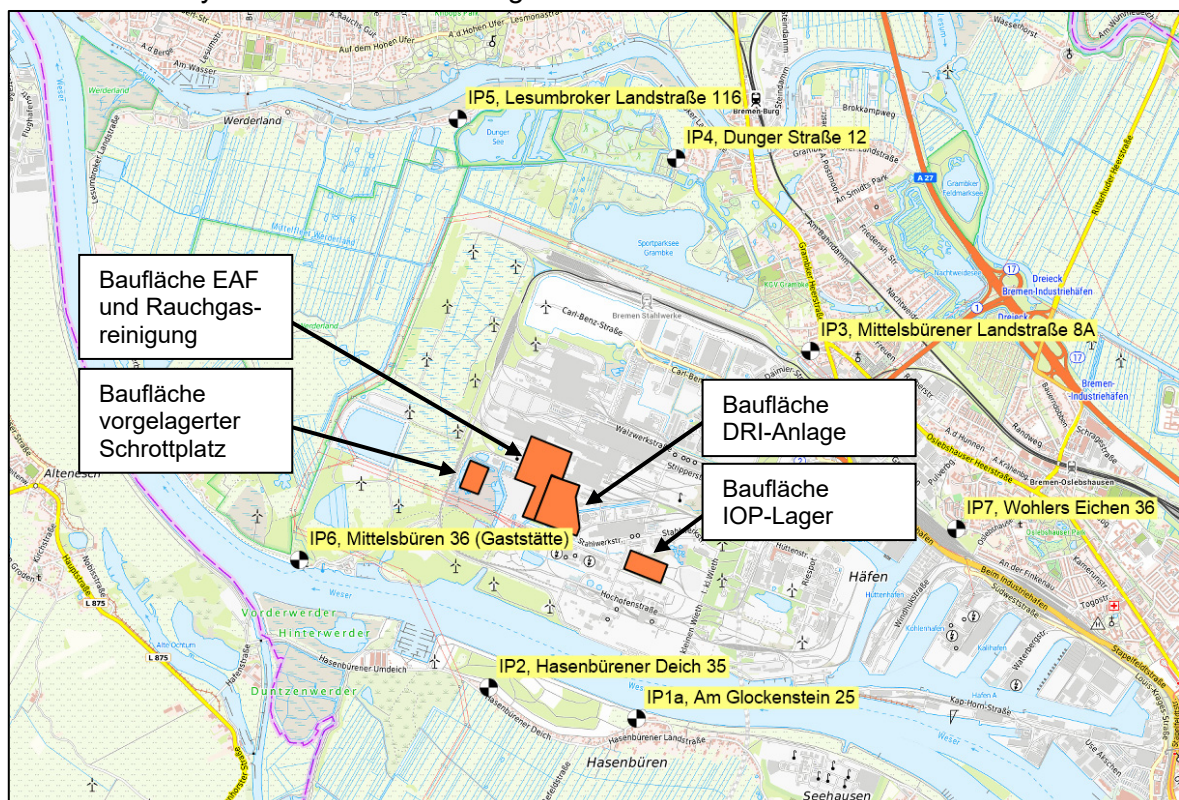


Abbildung 5: Lage der wesentlichen Bauflächen (Kartengrundlage: BKG [12])

6.4. Baustellenbetrieb

Die Errichtung der Hauptkomponenten und Gebäude der DRI-Anlage und des ersten Elektrolichtbogenofens wird nach derzeitigem Planungsstand im Zeitraum von 2024 – 2026 erfolgen, wobei die wesentlichen Bauarbeiten wie Erdaushub, Gründungsarbeiten und Errichtung der Gebäude nach ca. 1 - 2 Jahren abgeschlossen sein werden. Die Bauarbeiten werden vorwiegend tagsüber in der Zeit von 07.00 – 20.00 Uhr stattfinden. Dies gilt insbesondere für geräuschintensive Arbeiten wie z.B. Aushub- und Gründungsarbeiten, Richtarbeiten, Stahlbauarbeiten etc. Aus bautechnischen Gründen kann es jedoch erforderlich werden, dass bei bestimmten Arbeiten auch nach 20:00 Uhr gearbeitet werden muss. Es kommen, soweit möglich, geräuscharme Baufahrzeuge und Baumaschinen zum Einsatz, die den Bestimmungen der 32. BImSchV [17] bzw. der EG-Richtlinie 2000/14/EG [18] entsprechen.

6.5. Bauabschnitte

Insgesamt können drei wesentliche Bauabschnitte unterschieden werden:

- Bauvorbereitung
- Rohbau
- Ausbau und Montage.

6.5.1. Bauvorbereitung

Die für die Neuanlagen vorgesehenen Flächen auf dem Betriebsgelände sind zum Teil ungenutzt, teilweise liegen untergeordnete Nutzungen (z.B. durch Kabeltrassen oder Nebeneinrichtungen der vorhandenen Stahlproduktion vor), die vor dem eigentlich Baubeginn entsprechend verlegt werden müssen. Umfangreichen Rückbauarbeiten sind hingegen nicht erforderlich. Soweit möglich, erfolgt die Gründung der Gebäude und Freigerüste mit geeigneten Fundamenten bis in die tragfähigen Bodenschichten. Sofern stabilisierende Gründungsverfahren erforderlich sind, werden nach Möglichkeit drehende Verfahren anstelle von Rammverfahren eingesetzt. Während der Bauvorbereitungsphase, die voraussichtlich bis Ende 2025 andauern wird, werden somit vor allem Erdarbeiten und sonstige Tätigkeiten zur Baustelleneinrichtung (z.B. Verlegung von Ver- und Entsorgungsmedien, Aufstellen von Containern, Kränen etc.) stattfinden. Mögliche Geräuschquellen sind z.B. Planiertraupen, Radlader, Bagger und LKW, Bohrpfahl- und erforderlichenfalls Rammarbeiten.

6.5.2. Rohbau

In der Rohbauphase (nach derzeitiger Planung im Zeitraum von Anfang / Mitte 2025 bis Ende 2026) finden Fundamentierungsarbeiten, Schalarbeiten, Stahlbau- und Maurerarbeiten sowie sonstige mit der Errichtung der Gebäude verbundene Arbeiten statt. Hier kommen beispielsweise Kreissägen, LKW, Transportbetonmischer, Betonpumpen, Rüttler, Kompressoren, Druckluftschlämmer, Schrauber und Kräne zum Einsatz.

6.5.3. Ausbau und Montage

Während der abschließenden Ausbau- und Montagephase (bis Ende 2026) werden die einzelnen Maschinen und Apparate in den Gebäuden und im Freien aufgestellt, angeschlossen und auf ihre Funktionsfähigkeit geprüft. Viele Montagearbeiten finden in dieser Bauphase bereits innerhalb geschlossener Gebäude statt, so dass die hiermit verbundenen Geräuschmissionen vernachlässigt werden können. Als typische Baumaschinen sind in dieser Phase Kräne, Schleif- und Bohrmaschinen sowie LKW für den An- und Abtransport von Gütern zu nennen.

6.5.4. Baustellenverkehr

Gemäß Abschnitt 2.2 der AVV-Baulärm gehören auch die auf der Baustelle betriebenen Kraftfahrzeuge zu den Baumaschinen. Aufgrund der guten Anbindung des Standorts an das überörtliche Straßennetz ist davon auszugehen, dass die Zufahrt externer Zulieferer zur Baustelle vorwiegend über die Autobahn A281 und die Straße „Auf den Delben“ erfolgt, über die das Tor 1 der ArcelorMittal Bremen GmbH ohne eine Durchquerung von Wohngebieten direkt erreicht werden kann. Wie die sonstigen Baustellengeräusche wird auch der Baustellenverkehr mehr oder minder starken Schwankungen unterliegen, wobei nennenswerte Verkehrsbewegungen ebenfalls nur tagsüber stattfinden werden. Im Rahmen einer Verkehrsprognose für die Autobahn A281 wurde für den Bezugszeitraum 2010/2011 ein durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen (DTV) von 18200 Kfz/d ermittelt (für die Straße Auf den Delben liegen keine Angaben vor). Insgesamt ist jedoch nicht zu erwarten, dass sich

die bereits vorhandenen Verkehrsmengen auf den Zufahrtsstraßen durch die Baustellenaktivitäten signifikant erhöhen. Entsprechend sind keine zusätzlichen Beeinträchtigungen durch die Geräuschemissionen des Baustellenverkehrs auf öffentlichen Straßen zu erwarten.

6.6. Schallemissionen Baustellengeräusche

In der nachfolgenden Tabelle 17 sind exemplarisch die Schallemissionen einiger typischer Baustellengeräusche zusammengestellt. Die Werte stammen teilweise aus einschlägigen Veröffentlichungen [5], [19], teilweise handelt es sich um Erfahrungswerte auf Basis eigener Messungen. Zu berücksichtigen ist, dass die Geräusche der einzelnen Baumaschinen nicht kontinuierlich und nicht ständig gleichzeitig einwirken.

Tabelle 17: Schall-Leistungspegel Baustellenbetrieb

Baumaschinen / geräuschverursachende Arbeiten	L _w [dB(A)]
Radlader	108
Bagger	106
Vibrationsramme	119
Schlagramme	135
Baustellenkreissäge	106
Transportbetonmischer	102
Betonpumpe	105
Rüttler, Rotationsglätter, Verdichter	108
Kompressor	106
Stationäre Kräne, Autokräne	106
Richtarbeiten beim Schweißen	120
Schleifmaschine	106
Schlagbohrmaschine, Schlagschrauber	108

L_w: Schall-Leistungspegel

6.7. Ermittlung und Bewertung maximal zulässiger Baulärm-Schallemissionen

Ausgehend von den Immissionsrichtwerten der AVV Baulärm erfolgte durch mehrfach, iterativ durchgeführte Rechengänge eine Rückrechnung auf die maximal zulässigen Schall-Leistungspegel für die in Abbildung 5: Lage der wesentlichen Bauflächen (Kartengrundlage: BKG [12])Abbildung 5 dargestellten Bauflächen bzw. auf das maximal zulässige Verkehrsaufkommen des Baustellenverkehrs. Die Fläche der IOP-Halde blieb bei den Berechnungen unberücksichtigt, da in diesem Bereich keine größeren Bautätigkeiten erforderlich sind. Da die AVV Baulärm kein eigenes Prognoseverfahren vorgibt, wurde für die Berechnungen hilfsweise das in der TA Lärm beschriebene Berechnungsverfahren der detaillierten Schallimmissionsprognose herangezogen. Abschirmungen durch bestehende Gebäude und Einrichtungen wurden bei den Berechnungen entsprechend berücksichtigt. Abschirmeffekte durch Baucontainer, Baumaterialien oder sonstige Baustelleneinrichtungen blieben ebenso wie die abschirmende Wirkung der im Zuge des Baufortschritts hinzukommenden Gebäude unberücksichtigt. Die Berechnungen zeigen, dass die Immissionsrichtwerte der AVV-

Baulärm eingehalten werden, wenn die baubedingten Schallemissionen folgende Gesamtschall-Leistungspegel Tag / Nacht ($L_{WgesT/N}$) nicht überschreiten:

- a) Tag (07:00 – 20:00 Uhr): $L_{WgesT} = 140$ dB(A) und 500 LKW / Tag
b) Nacht (20:00 – 07:00 Uhr): $L_{WgesN} = 124$ dB(A) und 50 LKW / Nacht

Die Bewertung der ermittelten, maximal zulässigen Gesamtschallemissionen für die Baustellengeräusche kann anhand eines Plausibilitätsvergleichs mit den in Tabelle 17 aufgeführten Einzelschall-Leistungspegel für einzelne Baumaschinen erfolgen. So entspricht der tagsüber maximal zulässige Gesamtschall-Leistungspegel von $L_{WgesT} = 140$ dB(A) einem gleichzeitigen und kontinuierlichen Betrieb von 1600 Radladern mit einem Schall-Leistungspegel von jeweils $L_W = 108$ dB(A) oder einem gleichzeitigen und kontinuierlichen Betrieb von 125 Vibrationsrammen mit einem Schall-Leistungspegel von jeweils $L_W = 119$ dB(A). Diese Vergleiche zeigen, dass eine Überschreitung der Immissionsrichtwerte infolge von Baustellenaktivitäten nicht zu erwarten ist.

6.8. Allgemeine Hinweise zur Minimierung des Baustellenlärms

Auch wenn nach den im vorangegangenen Kapitel durchgeführten Plausibilitätsbetrachtungen nicht mit erheblichen Belästigungen durch baubedingte Geräuschemissionen zu rechnen ist, kann dennoch nicht ausgeschlossen werden, dass zumindest zeitweise Baustellengeräusche im Bereich der im Umfeld des Betriebsgeländes befindlichen Wohnbebauung wahrgenommen werden können. Zur Minimierung etwaiger Beeinträchtigungen durch Baustellengeräusche können die nachfolgend aufgeführten Hinweise dienen:

- Wahl geräuscharmer Bauverfahren und Einsatz von Baumaschinen entsprechend dem Stand der Technik
- Verwendung geräuscharmer Baumaschinen entsprechend EG-Richtlinie 2000/14/EG [18] bzw. 32. BImSchV [17]
- Information und Sensibilisierung der am Bau beteiligten Firmen im Hinblick auf die Minimierung von Baustellengeräuschen
- Information der im Umfeld der Baustelle betroffenen Anwohner
- Nutzung von Abschirmeffekten bei der Baustelleneinrichtung z.B. durch abschirmende Aufstellung von Bürocontainern, Bodenaushub, Baustoffstapel
- Verlagerung von Geräuschquellen, z.B. durch Vorfertigung außerhalb der Baustelle
- Durchführung geräuschintensiver Arbeiten (z.B. Rammarbeiten, Richtarbeiten, etc.) nur am Tag und nach Möglichkeit außerhalb der Ruhezeiten
- Geräuschintensive Arbeiten möglichst gleichzeitig durchführen, um die Zeitdauer von Belästigungen zu begrenzen
- Abschalten von Maschinen in Arbeitspausen
- Abgeschirmte Aufstellung von teilstationären Maschinen (z.B. Kreissäge).

Weitere Hinweise zum Lärmschutz und Formulierungsvorschläge zur Berücksichtigung von Schallschutzaspekten bei der Ausschreibung und Vergabe von Bauleistungen können dem „Standardleistungsbuch für das Bauwesen - Regional-Leistungsbereich 898“ entnommen werden [20].

7. Beschreibung der Anlagen aus akustischer Sicht

7.1. Einleitung

Wie bereits beschrieben ist die Errichtung einer Direktreduktionsanlage (DRI-Anlage) und von zwei Elektrolichtbogenöfen (EAF1 und EAF2) geplant. Darüber hinaus sind auch Anpassungen im Bereich des bestehenden Stahlwerks erforderlich, wobei es sich hier nach derzeitigem Planungsstand im Wesentlichen um die Anpassung von Transportkränen, die Verlegung der Pfannenlogistik sowie die Verlegung von Steuerstand und Segmentwirtschaft der Stranggießanlage handelt, die keine Auswirkungen auf die Schallemissions- bzw. Schallimmissions-situation haben. Die Lage der wesentlichen Anlagenkomponenten kann der nachfolgenden Abbildung entnommen werden.

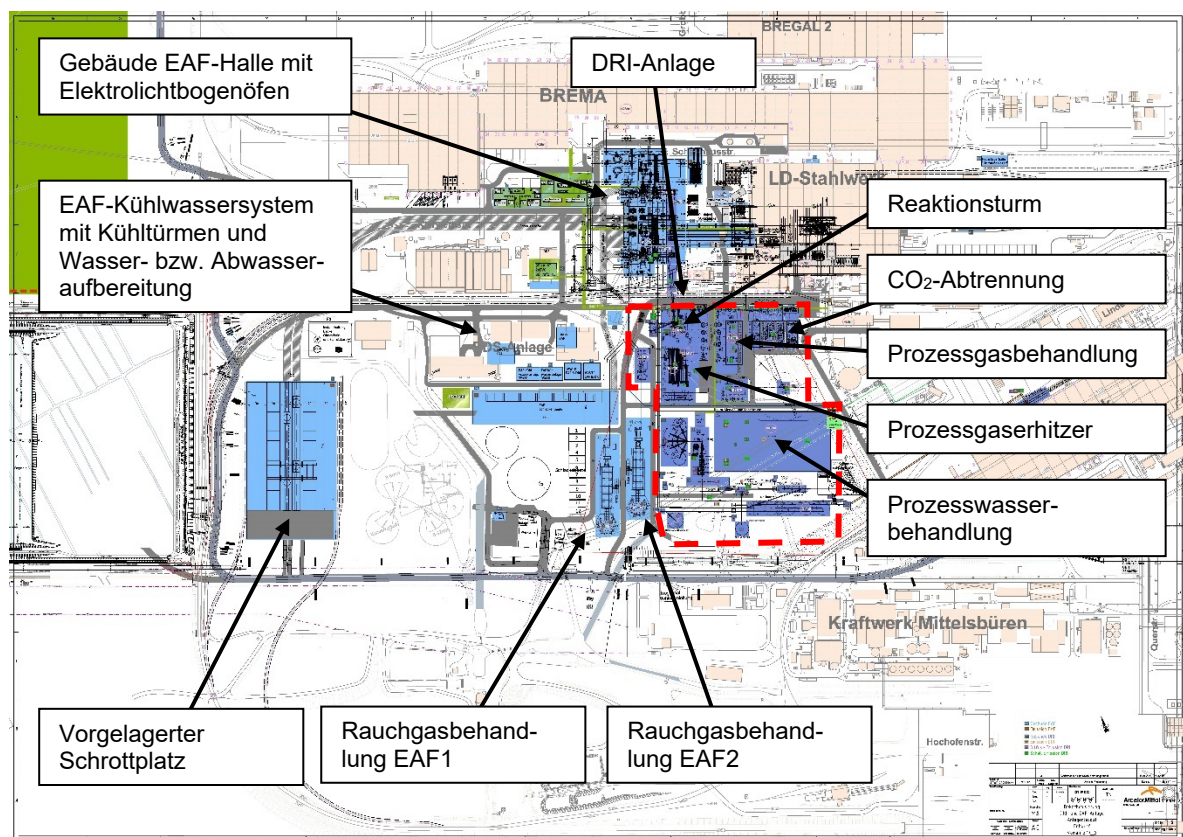


Abbildung 6: Anlagenlayout DRI-/EAF-Anlage, Variante 17_2 (Stand 05.06.2023)

Insgesamt befindet sich das geplante Vorhaben noch in einer frühen Planungsphase, so dass noch nicht alle Details hinsichtlich der Ausführung der technischen Anlagenkomponenten feststehen. Im Rahmen der Detailplanung können sich noch Änderungen hinsichtlich der Detailausführung einzelner Anlagenkomponenten ergeben. Die endgültige Festlegung der Anlagendetails erfolgt, wenn die konkreten Anlagenlieferanten feststehen. Vor diesem Hintergrund wurden im Rahmen der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung für einige Schallquellen bzw. Schallquellengruppen Schallemissionskontingente festgelegt, die im Zuge der weiteren Planung grundsätzlich als Vorgabewerte zu berücksichtigen sind. Dabei besteht jedoch die Möglichkeit, höhere Schallemissionen an einer Quelle durch Maßnahmen an anderen Quellen zu kompensieren. Sofern sich im weiteren Verlauf der Planung und Realisierung der Anlagen Erhöhungen der Teilschall-Leistungspegel oder zusätzliche Schallquellen ergeben, sind diese auf ihren jeweiligen Immissionsanteil hin zu prüfen.

Die nachfolgenden Anlagenbeschreibungen beschränken sich auf die relevanten Schallquellen und Vorgänge. Weitere Details können der Anlagen- und Betriebsbeschreibung entnommen werden. Die wesentlichen Schallemissionsansätze sind im Abschnitt 7.6 und die Anforderungen an die Bauschalldämmung von Gebäudefassaden in Abschnitt 7.7 zusammengefasst. Für nachrangige Schallquellen werden diese Informationen durch die Angaben in den Anhängen C1 und C2 ergänzt.

7.2. DRI-Anlage

Mit dem Direkt-Reduktions-Verfahren werden vorverarbeitete Eisenoxid-Pellets (IOP-Pellets) in metallisierten Eisenschwamm in Form von Direkt Reduzierten-Eisen(DRI)-Pellets umgesetzt. Die für den Produktionsprozess benötigten Eisenoxid-Pellets werden, wie bisher schon das Eisenerz für die Hochöfen, per Schiff über den Hafen Osterort angeliefert, dort mittels Kran entladen und direkt auf eine Bandförderanlage gegeben. Da für den Hafen eine eigenständige Genehmigung vorliegt, werden die erforderlichen Anpassungen im Hafenbereich im Rahmen eines separaten Genehmigungsverfahrens beantragt. Die Geräusche der bisherigen Schiffsentladung und der landseitigen Bandförderanlagen im Hafenbereich sind in den in Abschnitt 0 des vorliegenden Berichts beschriebenen Werten für die IST-Situation enthalten. Vom Hafen aus werden die IOP-Pellets über gekapselte Bandförderanlagen zum IOP-Eingangslager transportiert, das zwischen dem bestehenden Gichtgas-Gasometer und dem ehemaligen SM-Stahlwerk vorgesehen ist. Die Auf- und Abhaltung innerhalb des IOP-Pellet-Lagers erfolgt automatisiert mit geeigneten Haldengeräten (bei Bedarf können auch Radlader eingesetzt werden). Vom IOP-Pellet-Lager werden die Pellets über gekapselte Bandförderanlagen zu den eingehausten Tagessilos gefördert, von wo aus nach Durchlaufen von Siebanlagen und einer Coatinganlage (die Pellets werden hier mit einer Zementbeschichtung versehen, um ein Verkleben zu unterbinden) die gekapselte Förderung zum DRI-Reaktor erfolgt. Hinsichtlich der Schallemissionen wurden in diesem Bereich folgende Schall-Leistungspegel zugrunde gelegt⁸:

- | | |
|----------------------------|-------------------------------|
| - Bandförderanlagen: | $L_{W'} = 76 \text{ dB(A)/m}$ |
| - Bandantriebe: | $L_W = 103 \text{ dB(A)}$ |
| - Absetzer (IOP-Lager): | $L_W = 103 \text{ dB(A)}$ |
| - Rückbelader (IOP-Lager): | $L_W = 112 \text{ dB(A)}$ |

Der DRI-Reaktor ist im sogenannten Reduktionsturm angeordnet. In dem ca. 150 m hohen, als Freianlage konzipierten Reduktionsturm sind folgende Systeme integriert:

- Reaktor-Beschickungssystem,
- DRI-Reaktorsystem, und
- Austragssystem der erzeugten DRI-Pellets.

Da für den Reduktionsturm noch keine Detailangaben zu Schallquellen bekannt sind, erfolgte der Ansatz eines Gesamtschall-Leistungspegels in Höhe von $L_W = 115 \text{ dB(A)}$, der auf die verschiedenen Ebenen aufgeteilt wurde.

Je nach den betriebsspezifischen Anforderungen werden die noch heißen DRI-Pellets („hot“ DRI: HDRI) für die Beschickung der Elektrolichtbogenöfen (EAF) über ein geschlossenes, pneumatisches System weitertransportiert. Die Wärmeisolierung des Transportsystem übernimmt hierbei zugleich auch eine Schallschutzfunktion. Alternativ können die DRI-Pellets in

⁸ L_W = Schall-Leistungspegel, $L_{W'}$ = längenbezogener Schall-Leistungspegel

ein Kühlsystem umgeleitet werden, um kalte DRI-Pellets („cold“ DRI; CDRI) zu erhalten, die über gekapselte Bandförderanlagen zu den CDRI-Produktsilos gefördert werden. In der ersten Ausbauphase wird ein Teil der CDRI-Pellets über eine Verladeeinrichtung in Eisenbahnwaggons verladen und zum ArcelorMittal-Standort nach Eisenhüttenstadt transportiert. Es sind durchschnittlich zwei Züge pro Tag vorgesehen, die in der Regel im Tagzeitraum (06:00 – 22:00 Uhr) abgewickelt werden. Da dies jedoch nicht zu 100 % sichergestellt werden kann (u.a. kann es zu Verzögerungen im Netz der Deutschen Bahn kommen) wurde bei den Schallausbreitungsberechnungen in der Ausbauphase 1 auch eine CDRI-Zugfahrt in der gemäß TA Lärm zu betrachtenden lautesten Nachtstunde berücksichtigt (siehe auch Kapitel 7.8). Nach Errichtung des zweiten Elektrolichtbogenofens werden alle DRI-Pellets am Standort Bremen weiterverarbeitet.

Neben dem Reduktionsturm werden im Bereich der DRI-Anlage noch ein Prozessgaserhitzer, eine Prozessgasbehandlung, eine CO₂-Abscheidung und eine Prozesswasserbehandlung installiert. Da zum jetzigen Planungsstand noch keine Detailangaben für diese anlagenteile vorlagen, wurden die nachfolgend aufgeführten Schall-Leistungspegel als Schallemissionskontingente angesetzt, die bei der weiteren Planung zu berücksichtigen sind:

- Prozessgaserhitzer: $L_W = 115 \text{ dB(A)}$
- Prozessgasbehandlung, Kompressorgebäude.: $L_{pi} = 100 \text{ dB(A)}$ ⁹,
(Gebäude in massiver Ausführung)
- Prozessgasbehandlung, Schallquellen im Freien: $L_W = 110 \text{ dB(A)}$
- CO₂-Abtrennung, Innenraumpegel Gebäude: $L_{pi} = 95 \text{ dB(A)}$,
(Gebäude mit gedämmten Fassaden)
- CO₂-Abtrennung, Schallquellen im Freien: $L_W = 110 \text{ dB(A)}$
- Prozesswasserbehandlung, Kühlturm: $L_W = 113 \text{ dB(A)}$
- Prozesswasserbehandlung, Schallquellen im Freien: $L_W = 112 \text{ dB(A)}$

7.3. Elektrolichtbogenöfen (EAF1 und EAF2)

Für die Weiterverarbeitung des in der DRI-Anlage produzierten Eisenschwamms zu Rohstahl ist die Errichtung von zwei Elektrolichtbogenöfen (electric arc furnace; EAF) vorgesehen. Der Betrieb der EAF kann in folgende Bereiche eingeteilt werden:

- Schrotteingangslager (vorgelagerter Schrottplatz),
- Elektrolichtbogenofen,
- Abgasbehandlung,
- Bevorratungssilos,
- Kühlwassersystem
- Wasseraufbereitung,
- Abwasserbehandlung und Schlackenhandhabung.

Der überwiegende Teil des für die Stahlproduktion benötigten Schrotts wird per Schiff, Bahn und Lkw an den Hauptschrottplatz im Terminal 1 der Weserport GmbH im Hüttenhafen angeliefert, aufbereitet und vorgehalten. Das Schrotthandling im Bereich der Weserport GmbH ist Gegenstand eines separaten immissionsschutzrechtlichen Genehmigungsantrags. Vom Weserportgelände werden die Schrotte per Bahn zum vorgelagerten Schrottplatz im Südwesten des ArcelorMittal-Betriebsgelände transportiert. Die Schrottmengen werden ergänzt durch weitere, per LKW direkt zum vorgelagerten Schrottplatz angelieferte Schrotte. Dieses

⁹ L_{pi} = mittlerer Innenraumpegel

Schrotteingangslager dient dazu, die eingesetzten Schrottmengen für mindestens 3 Tage vorzuhalten und verschiedene Schrottqualitäten in Boxen separat zu lagern. Vom vorgelagerten Schrottplatz werden die Schrotte mit sogenannten Schrottkortransportfahrzeugen zu den Elektrolichtbogenöfen transportiert. Die Schallemissionen des mit dem Schrotthandling verbundenen anlagenbezogenen Verkehrs (Bahn- und LKW-Verkehr) einschließlich der zugehörigen Be-/Entladetätigkeiten, Aufhalten etc. sind im Abschnitt 7.8 des vorliegenden Berichts beschrieben.

Die Elektrolichtbogenöfen sind in einem vollständig geschlossenen Gebäude (EAF-Halle) untergebracht, das westlich des bestehenden Stahlwerks errichtet werden soll. Die genaue Ausführung der Elektrolichtbogenöfen ist derzeit noch nicht festgelegt. Da beim Schmelzprozess vergleichsweise hohe Schallemissionen auftreten, wurde im Sinne einer Maximalabschätzung angenommen, dass die Öfen innerhalb des Gebäudes ohne zusätzliche Schalleinhausung aufgestellt werden. Damit ergeben sich in Fassadennähe mittlere Innenraumpegel von $L_{pi} = 104 \text{ dB(A)}$ und im Dachbereich $L_{pi} = 98 \text{ dB(A)}$. Zur Begrenzung der von der EAF-Halle nach außen abgestrahlten Schallemissionen sind gedämmte Fassaden mit einem bewerteten Bauschalldämm-Maß $R'_{w} \geq 42 \text{ dB}$ vorzusehen.

Die beim Schmelzprozess entstehenden Rauchgase werden in speziellen Rauchgasbehandlungsanlagen (eine separate Rauchgasbehandlungsanlage je Elektrolichtbogenofen) gesammelt, gereinigt und über entsprechende Schornsteine an die Atmosphäre abgegeben. Die Rauchgasbehandlungsanlagen, bei denen es sich ebenfalls um vollständig geschlossene Gebäude handelt, sind südlich der EAF-Halle geplant. Auf Basis von Erfahrungswerten an vergleichbaren Anlagen wurden bei den Schallausbreitungsberechnungen folgende Eingangsdaten im Bereich der Rauchgasbehandlung angesetzt:

- Rauchgasleitungen: $L_{w'} = 77 \text{ dB(A)/m}$
- Rauchgasbehandlung, Innenraumpegel Gebäude: $L_{pi} = 85 \text{ dB(A)}$
- Rauchgasbehandlung, Schalldämm-Maß Gebäude: $R'_{w} \geq 22 \text{ dB}^{10}$
- Schornsteinmündungen: $L_{w} = 100 \text{ dB(A)}$

Die für den Schmelzprozess benötigten Flussmittel, Zuschlagstoffe und Abstichlegierungen werden per Zug oder LKW angeliefert und in einer Siloanlage bevorratet, die unmittelbar östlich des EAF-Halle vorgesehen ist. Die Anlieferung der Stoffe erfolgt ausschließlich tagsüber in der Zeit von 06:00 – 22:00 Uhr. Die mit der Anlieferung und der Entladung verbundenen Geräusche wurden zusammen mit dem übrigen anlagenbezogenen Verkehr (siehe Abschnitt 7.8) ermittelt und bei den Schallausbreitungsberechnungen entsprechend berücksichtigt.

Zur indirekten Kühlung von temperaturbelasteten Anlagenteilen wird im Bereich der Elektrolichtbogenöfen ein Kühlwassersystem errichtet und das erwärmte Wasser in Zellenkühltürmen wieder auf Eingangsparemeter rückgekühlt. Die Anlagenteile zur Kühlwasseraufbereitung werden in einem separaten, vollständig geschlossenen Gebäude aufgestellt. Das aus dem Kühlturm ausgeschleuste Abwasser wird in Abwasseraufbereitungsanlagen gereinigt und anschließend wieder dem Prozess zugeführt. Die Aufstellung der Komponenten der Abwasseraufbereitung erfolgt ebenfalls innerhalb geschlossener Gebäude. Für die

¹⁰ R'_{w} : Bewertetes Bauschalldämm-Maß gemäß DIN 4109 [9]

Kühlwassersysteme, die südwestlich der EAF-Halle vorgesehen sind, wurden auf Basis von Messungen an vergleichbaren Anlagen folgende Eingangsdaten berücksichtigt:

- Kühlwasseraufbereitung, Innenraumpegel Gebäude: $L_{pi} = 88 \text{ dB(A)}$
- Abwasseraufbereitung EAF1, Innenraumpegel Gebäude: $L_{pi} = 88 \text{ dB(A)}$
- Abwasseraufbereitung EAF2, Innenraumpegel Gebäude: $L_{pi} = 88 \text{ dB(A)}$
- Schalldämm-Maß Gebäude Kühl- und Abwasseraufbereitung: $R'_{w} \geq 22 \text{ dB}$
- Kühlturm EAF1: $L_w = 113 \text{ dB(A)}$
- Kühlturm EAF2: $L_w = 113 \text{ dB(A)}$

Für einige Einsatzbereiche werden höhere Anforderungen an die Qualität des eingesetzten Wassers gestellt, so dass eine weitere Aufbereitung des Industrierwassers (Rohwasser) erforderlich ist. Dies erfolgt in der Nachspeisewasser-Aufbereitungs- und Konditionierungsanlage (auch als Make-up Wasser bezeichnet), sowie in der nachgeschalteten Deminwasseraufbereitung. Die entsprechenden Aggregate werden im vorhandenen Gebäude 56.2 aufgestellt (es handelt sich hierbei um ein vollständig geschlossenes Gebäude mit Fassaden aus Stahltrapezblech. Für die Schallausbreitungsberechnungen wurde angenommen, dass sich der vorhandene Innenraumpegel von derzeit $L_{pi} = 72,5 \text{ dB(A)}$ auf 80 dB(A) erhöht.

Für die elektrische Versorgung der neuen Anlagenkomponenten ist die Installation einer Reihe von Transformatoren erforderlich, die teilweise im Freien und teilweise innerhalb geschlossener Gebäude aufgestellt werden. Die von ArcelorMittal mitgeteilten Angaben zu den Schallemissionen der immissionsrelevanten Transformatoren können der Tabelle 18 im Kapitel 7.6 entnommen werden. Die Schallangaben für weitere, aus schalltechnischer Sicht nachrangige Transformatoren finden sich in den Anhängen C1 und C2.

7.4. Anlagenbetrieb

Die DRI-Anlage und die Elektrolichtbogenöfen werden kontinuierlich 24 h/d betrieben. Anlagenbezogener Verkehr findet überwiegend tagsüber in der Zeit von 06:00 – 22:00 Uhr statt (siehe nachfolgendes Kapitel 7.8).

7.5. Allgemeine Schallschutzanforderungen

Neben den in den nachfolgenden Abschnitten aufgeführten Schallemissionsvorgaben und Anforderungen an die Schalldämmung von Gebäuden, sind insbesondere bei den immissionsrelevanten Schallquellen, die nach dem Stand der Lärminderungstechnik verfügbaren allgemeinen Maßnahmen zur Minimierung der Geräuschabstrahlung zu beachten. Dies sind z.B.:

- Auswahl geräuscharmer Aggregate und Antriebe
- Verwendung von schalldämmenden Isolierungen, Abschirmungen, Kapselungen und Schalldämpfern
- Vermeidung / Minimierung von Schwingungs- oder Körperschallübertragung durch geeignete Isolatoren bzw. akustische Entkopplung
- Vermeidung / Minimierung von ton- und impulshaltigen Geräuschen
- Vermeidung / Minimierung von Gebäudeöffnungen bzw. Gestaltung in der Art, dass sie keine signifikanten Schallimmissionsbeiträge liefern (z.B. Fenster, Türen, Tore insbesondere zur Nachtzeit geschlossen halten)
- Reduzierung von Strömungsgeräuschen durch ausreichende Dimensionierung von Leitungen usw.

7.6. Zusammenfassung Schallemissionen Hauptschallquellen

In der nachfolgenden Tabelle sind die Schallemissionsansätze für die zum jetzigen Planungsstand bekannten Hauptschallquellen bzw. die Schallemissionskontingente für noch nicht näher bekannte Schallquellen zusammengestellt.

Tabelle 18: Schallemissionsansätze

Schallquelle	Art	$L_{pi} / L_w' / L_w$ [dB(A)]
Innenraumpegel Gebäude		
Geb. 5, Halle EAF1, Fassaden	L_{pi}	≤ 104
Geb. 5, Halle EAF1, Dach	L_{pi}	≤ 98
Geb. 5, Halle EAF2, Fassaden	L_{pi}	≤ 104
Geb. 5, Halle EAF2, Dach	L_{pi}	≤ 98
Geb. 10, Kühlwasseraufbereitung	L_{pi}	≤ 88
Geb. 13, Abwasseraufbereitung Kühlsystem EAF1	L_{pi}	≤ 88
Geb. 14, Abwasseraufbereitung Kühlsystem EAF2	L_{pi}	≤ 88
Geb. 15, Rauchgasbehandlung EAF1, Fassaden	L_{pi}	≤ 85
Geb. 15, Rauchgasbehandlung EAF1, Dach	L_{pi}	≤ 80
Geb. 16, Rauchgasbehandlung EAF2, Fassaden	L_{pi}	≤ 85
Geb. 16, Rauchgasbehandlung EAF2, Dach	L_{pi}	≤ 80
Geb. 31, Brikettierung	L_{pi}	≤ 85
Geb. 33, Einhausung Tagesbunker und Siebe (IOP-Zuführung, oben)	L_{pi}	≤ 75
Geb. 33, Einhausung Tagesbunker und Siebe (Absiebung, oben)	L_{pi}	≤ 85
Geb. 34, DRI-Wasserbehandlung	L_{pi}	
Geb. 38, DRI-Produktabsiebung	L_{pi}	≤ 85
Geb. 39, DRI-Produktabsiebung für Versand	L_{pi}	≤ 85
Geb. 42, DRI-CO ₂ -Abtrennung	L_{pi}	≤ 95
Geb. 47, DRI-Prozessgasbehandlung, Kompressorgebäude	L_{pi}	≤ 100
Geb. 50, Zentralabsiebung IOP	L_{pi}	≤ 85
Geb. 56.2, Wasseraufbereitung	L_{pi}	≤ 80
Zu-/Abluftöffnungen (oder Aggregate) von Gebäuden		
Geb. 5, Halle EAF1, Zuluft	L_w	≤ 112
Geb. 5, Halle EAF1, Abluft	L_w	≤ 105
Geb. 5, Halle EAF2, Zuluft	L_w	≤ 105
Geb. 5, Halle EAF2, Abluft	L_w	≤ 105
Geb. 15, Rauchgasbehandlung EAF1, Zuluft	L_w	≤ 95
Geb. 15, Rauchgasbehandlung EAF1, Abluft	L_w	≤ 95
Geb. 16, Rauchgasbehandlung EAF2, Zuluft	L_w	≤ 95
Geb. 16, Rauchgasbehandlung EAF2, Abluft	L_w	≤ 95
Geb. 31, Brikettierung, Zuluft	L_w	≤ 95
Geb. 31, Brikettierung, Abluft	L_w	≤ 95
Geb. 33, Einhausung Tagesbunker und Siebe, Zuluft	L_w	≤ 95
Geb. 33, Einhausung Tagesbunker und Siebe, Abluft	L_w	≤ 95
Geb. 38, DRI-Produktabsiebung, Zuluft	L_w	≤ 95
Geb. 38, DRI-Produktabsiebung, Abluft	L_w	≤ 95
Geb. 39, DRI-Produktabsiebung für Versand, Zuluft	L_w	≤ 95
Geb. 39, DRI-Produktabsiebung für Versand, Abluft	L_w	≤ 95
Geb. 41, DRI-Labor und Messwarte (HKL-Anlagen, Dach)	L_w	≤ 95
Geb. 42, DRI-CO ₂ -Abtrennung, Zuluft	L_w	≤ 95
Geb. 42, DRI-CO ₂ -Abtrennung, Abluft	L_w	≤ 95

Schallquelle	Art	$L_{pi} / L_{W'} / L_W$ [dB(A)]
Geb. 47, DRI-Prozessgasbehand., Kompressorgebäude, Zuluft	L_W	≤ 98
Geb. 47, DRI-Prozessgasbehand., Kompressorgebäude, Abluft	L_W	≤ 100
Geb. 50, Zentralabsiebung IOP, Zuluft	L_W	≤ 95
Geb. 50, Zentralabsiebung IOP, Abluft	L_W	≤ 95
Emissionsquellen, EQ (Schornsteinmündungen)		
EAF-EQ01, Mündung Rauchgasreinigung EAF1	L_W	≤ 100
EAF-EQ02, Mündung Rauchgasreinigung EAF2	L_W	≤ 100
EAF-EQ03, Mündung Entstaubung Zuschlagstoffe	L_W	≤ 98
EAF-EQ04, Mündung Entstaubung Kalkförderband	L_W	≤ 93
DRI-EQ1, Mündung Pellettransporterhitzer	L_W	≤ 85
DRI-EQ2, Mündung Druckentlastung Pellettransportsystem	L_W	≤ 85
DRI-EQ3, Mündung Wäscher Pellettransportsystem	L_W	≤ 85
DRI-EQ4, Mündung Entlüftung Beladevorgang	L_W	≤ 85
DRI-EQ5, Mündung Entstaubung Reaktorbefüllung	L_W	≤ 90
DRI-EQ6, Mündung Entstaubung CDRI-Entladung	L_W	≤ 93
DRI-EQ7, Mündung Prozessgaserhitzer	L_W	≤ 100
DRI-EQ8, Mündung Entstaubung Sieb- und Beschichtungsanlage	L_W	≤ 97
DRI-EQ9, Mündung Entstaubung Brikettieranlage	L_W	≤ 95
DRI-EQ10, Mündung Entstaubung CDRI-Lagerung	L_W	≤ 97
DRI-EQ11, Mündung Entstaubung Transferurm	L_W	≤ 93
DRI-EQ12, Mündung Entstaubung CDRI-Verladung (Zug)	L_W	≤ 95
DRI-EQ13, Mündung Entstaubung IOP-Lager	L_W	≤ 95
DRI-EQ14, Mündung Entstaubung CDRI-Lieferplatz	L_W	≤ 95
DRI-EQ15, Prozessgasfackel (Pilotbrenner)	L_W	≤ 80
DRI-EQ15, Prozessgasfackel (Fackelbetrieb)	L_W	≤ 125
DRI-EQ16, Dampfkesselanlage	L_W	≤ 97
Transformatoren in Freiaufstellung (für Transformatoren wurden bereits konkrete Schallemissionswerte mitgeteilt, nachfolgend sind nur die immissionsrelevanten Transformatoren; die Schallemissionen für weitere berücksichtigte Transformatoren können den Anhängen C1 und C2 entnommen werden)		
Trafo 01, 170 MVA EAF1 (Planangabe $L_W = 113$ dB(A)) ¹¹	L_W	≤ 108
Trafo 02, 170 MVA EAF1 (Planangabe $L_W = 113$ dB(A)) ¹¹	L_W	≤ 108
Trafo 03, 80 MVA (Planangabe $L_W = 111$ dB(A)) ¹¹	L_W	≤ 108
Trafo 04, 170 MVA EAF2 (Planangabe $L_W = 113$ dB(A)) ¹¹	L_W	≤ 108
Trafo 05, 170 MVA EAF2 (Planangabe $L_W = 113$ dB(A)) ¹¹	L_W	≤ 108
Trafo 07, 30 kV-HC (Planangabe $L_W = 111$ dB(A)) ¹¹	L_W	≤ 106
Trafo 08, 30 kV-HC (Planangabe $L_W = 111$ dB(A)) ¹¹	L_W	≤ 106
Sonstige Schallquellen		
Bandförderanlagen (geschlossen) (Gesamtlänge der berücksichtigten Bandanlagen: 3800 m)	$L_{W'}$	≤ 76 dB(A)/m
Antriebe Bandförderanlagen (insgesamt berücksichtigt: 9 Antriebe à $L_W = 103$ dB(A))	L_W	≤ 103
Absetzer IOP-Lager	L_W	≤ 103

¹¹ Für einige Transformatoren ergaben sich Minderungsanforderungen gegenüber den mitgeteilten Planwerten; gegebenenfalls erforderliche Schallschutzmaßnahmen sind im weiteren Planungsverlauf in Abhängigkeit von der finalen Aufstellung und sich ergebenden Abschirmungen zu prüfen.

Schallquelle	Art	L_{pi} / $L_{w'}$ / L_w [dB(A)]
Rückbelader IOP-Lager	L_w	≤ 112
Kühlturm EAF1	L_w	≤ 113
Kühlturm EAF2	L_w	≤ 113
Rauchgasleitungen EAF1 (berücksichtigte Leitungslänge: 480 m)	$L_{w'}$	≤ 77 dB(A)/m
Rauchgasleitungen EAF2 (berücksichtigte Leitungslänge: 330 m)	$L_{w'}$	≤ 77 dB(A)/m
EAF, Geb. 6, Siloanlage Zuschlagstoffe (Summenschalleis- tungspegel für nach außen abstrahlte Schallemissionen)	L_w	≤ 110
EAF, Geb. 5, HYTEMP-Tower EAF1	L_w	≤ 108
EAF, Geb. 5, HYTEMP-Tower EAF2	L_w	≤ 108
EAF, Geb. 5, Schallquelle NS17, PTS Scrubber	L_w	≤ 95
EAF, Geb. 5, Schallquelle NS19, pi-bin-silencer HYTEMP	L_w	≤ 95
DRI, Schallquelle NS12, DRI-Transport (DRI-Reaktor->EAF)	L_w	≤ 95
DRI, Prozessgaserhitzer	L_w	≤ 115
DRI, Reaktionsturm	L_w	≤ 115
DRI, Reaktionsturm, Schallquelle NS06, Flexowall	L_w	≤ 105
DRI, Prozessgasbehandlung (Summenschalleistungspegel für Schallquellen im Freien)	L_w	≤ 110
DRI, CO ₂ -Abtrennung (Summenschalleistungspegel für Schallquellen im Freien)	L_w	≤ 110
DRI, Kühlturm Prozesswasserbehandlung	L_w	≤ 113
DRI, Prozesswasserbehandlung (Summenschalleistungspegel für Schallquellen im Freien)	L_w	≤ 112
DRI, CDRI-Produktsilos (Summenschalleistungspegel für nach außen abstrahlte Schallemissionen)	L_w	≤ 105

Geb.: Gebäude

EQ: Einzelschallquelle

L_{pi} : Mittlerer Innenraumpegel in Fassadennähe

$L_{w'}$: Längenbezogener Schall-Leistungspegel

L_w : Schall-Leistungspegel

7.7. Schallschutzvorgaben Gebäude

Für die geplanten Gebäude sind folgende Mindestbauschalldämm-Maße zu beachten:

Tabelle 19: Mindestbauschalldämm-Maße Fassadenbauteile

Gebäude	Bauteil	Material (Beispiel)	R' _w [dB]
Geb. 5, EAF-Hallen EAF1 + EAF2	Fassaden	Gedämmte Stahlblechkassette	≥ 42
	Dach	Gedämmte Stahlblechkassette	≥ 42
	Türen	Zweischalige Stahlblechtüren	≥ 25
	Tore	Schallgedämmte Rolltore	≥ 24
Geb. 10, EAF-Kühlwasser- aufbereitung	Fassaden	Stahltrapezblech	≥ 22
	Dach	Stahltrapezblech	≥ 22
	Türen	Zweischalige Stahlblechtüren	≥ 25
	Tore	Schallgedämmte Rolltore	≥ 22
Geb. 13 und Geb. 14, EAF-Abwasseraufbereitung Kühlsysteme EAF1 + EAF2	Fassaden	Stahltrapezblech	≥ 22
	Dach	Stahltrapezblech	≥ 22
	Türen	Zweischalige Stahlblechtüren	≥ 25
	Tore	Schallgedämmte Rolltore	≥ 22
Geb. 15 und Geb. 16 EAF-Rauchgasbehandlungs- anlagen EAF1+ EAF2	Fassaden	Stahltrapezblech	≥ 22
	Dach	Stahltrapezblech	≥ 22
	Türen	Zweischalige Stahlblechtüren	≥ 25
	Tore	Schallgedämmte Rolltore	≥ 22
Geb. 30, DRI-Einhausung CDRI- Silogebäude	Fassaden	Stahltrapezblech	≥ 22
	Dach	Stahltrapezblech	≥ 22
	Türen	Zweischalige Stahlblechtüren	≥ 25
	Tore	Standardrolltore	≥ 12
Geb. 31, DRI-Brikettierung	Fassaden	Stahltrapezblech	≥ 22
	Dach	Stahltrapezblech	≥ 22
	Türen	Zweischalige Stahlblechtüren	≥ 25
	Tore	Standardrolltore	≥ 12
Geb. 32 DRI-Lager Brikettierung	Fassaden	Stahltrapezblech	≥ 22
	Dach	Stahltrapezblech	≥ 22
	Türen	Zweischalige Stahlblechtüren	≥ 25
	Tore	Standardrolltore	≥ 12
Geb. 33, DRI-Einhausung Tagesbunker und Siebe	Fassaden	Stahltrapezblech	≥ 22
	Dach	Stahltrapezblech	≥ 22
	Türen	Zweischalige Stahlblechtüren	≥ 25
	Tore	Standardrolltore	≥ 12
Geb. 34 DRI-Wasserbehandlung	Fassaden	Stahltrapezblech	≥ 22
	Dach	Stahltrapezblech	≥ 22
	Türen	Zweischalige Stahlblechtüren	≥ 25
	Tore	Standardrolltore	≥ 12
Geb. 38, DRI-Produktabsiebung	Fassaden	Stahltrapezblech	≥ 22
	Dach	Stahltrapezblech	≥ 22
	Türen	Zweischalige Stahlblechtüren	≥ 25
	Tore	Standardrolltore	≥ 12
Geb. 39, DRI-Produktabsiebung für Versand	Fassaden	Stahltrapezblech	≥ 22
	Dach	Stahltrapezblech	≥ 22
	Türen	Zweischalige Stahlblechtüren	≥ 25
	Tore	Standardrolltore	≥ 12

Gebäude	Bauteil	Material (Beispiel)	R' _w [dB]
Geb. 40, DRI-Zugbeladung	Fassaden	Stahltrapezblech	≥ 22
	Dach	Stahltrapezblech	≥ 22
	Türen	Zweischalige Stahlblechtüren	≥ 25
	Tore	Standardrolltore	≥ 12
Geb. 42, DRI-CO ₂ -Abtrennung	Fassaden	Stahltrapezblech	≥ 22
	Dach	Stahltrapezblech	≥ 22
	Türen	Zweischalige Stahlblechtüren	≥ 25
	Tore	Schallgedämmte Rolltore	≥ 22
Geb. 47, DRI-Prozessgasbehandlung Kompressorgebäude	Fassaden	Stahlbeton	≥ 54
	Dach	Stahlbeton	≥ 47
	Türen	Zweischalige Stahlblechtüren	≥ 25
	Tore	Schallgedämmte Rolltore	≥ 24
Geb. 50, DRI-Zentralabsiebung IOP	Fassaden	Stahltrapezblech	≥ 22
	Dach	Stahltrapezblech	≥ 22
	Türen	Zweischalige Stahlblechtüren	≥ 25
	Tore	Standardrolltore	≥ 12
Geb. 57, DRI-Remet-Lager	Fassaden	Stahltrapezblech	≥ 22
	Dach	Stahltrapezblech	≥ 22
	Türen	Zweischalige Stahlblechtüren	≥ 25
	Tore	Standardrolltore	≥ 12

R'_w: Bewertetes Bauschalldämm-Maß gemäß DIN 4109 [9]

7.8. Schallemissionen des anlagenbezogenen Verkehrs

7.8.1. Beschreibung des anlagenbezogenen Verkehrsaufkommens

Gemäß Abschnitt 7.4 TA Lärm sind Fahrzeuggeräusche auf dem Betriebsgrundstück sowie bei der Ein- und Ausfahrt der zu beurteilenden Anlage zuzurechnen. Das mit den geplanten Anlagen verbundene Verkehrsaufkommen, das zum überwiegenden Teil tagsüber stattfindet, wurde auf Basis der Mengenströme ermittelt und bei den Schallausbreitungsberechnungen entsprechend berücksichtigt.

Ein wesentlicher Anteil des zukünftigen anlagenbezogenen Verkehrsaufkommens entfällt auf die Schrottlogistik, wobei der Hauptanteil der benötigten Schrottmengen, wie bereits in Abschnitt 7.3 beschrieben, per Schiff, Bahn und Lkw an den Hauptschrottplatz im Terminal 1 der Weserport GmbH im Hüttenhafen angeliefert, aufbereitet und vorgehalten wird. Vom Weserportgelände werden die Schrotte per Bahn zum vorgelagerten Schrottplatz im Südwesten des ArcelorMittal-Betriebsgelände transportiert. Die Schrottmengen werden ergänzt durch weitere, per LKW direkt zum vorgelagerten Schrottplatz angelieferte Schrotte. Vom vorgelagerten Schrottplatz werden die Schrotte mit sogenannten Schrottkorbtransportfahrzeugen zu den Elektrolichtbogenöfen transportiert.

Weitere Verkehrsbewegungen ergeben sich im Bereich der Elektrolichtbogenöfen durch die für die Stahlerzeugung benötigten Zuschlagstoffe und Abstichlegierungen und die Schlacketransporte. Im Bereich der DRI-Anlage handelt es sich im Wesentlichen um Transportprozesse zwischen einzelnen Anlagenteilen, die Entsorgung von Stäuben aus diversen Entstaubungsanlagen und den Bahntransport von DRI-Pellets zum Stahlwerk von ArcelorMittal in Eisenhüttenstadt, der jedoch nur in der ersten Ausbauphase stattfindet.

Die einzelnen Verkehrsströme, bezogen auf die in der TA Lärm vorgegebenen Beurteilungszeiträume (Tag: 06:00 – 22:00 Uhr, Nacht: 22:00 – 06:00 Uhr, lauteste Nachtstunde) sind in der nachfolgenden Tabelle 20 dargestellt. Für den Nachtzeitraum wurde bei den Berechnungen im Sinne einer konservativen Betrachtungsweise unterstellt, dass die Transporte in der gleichen „lautesten Stunde“ stattfinden. Im Hinblick auf die zukünftige Gesamtbelastung ist zu berücksichtigen, dass durch die geplante Stilllegung von Bestandsanlagen auch eine Vielzahl von bisherigen Verkehrsbewegungen entfallen.

Tabelle 20: Verkehrsaufkommen DRI-/EAF-Anlagen

Nr.	Vorgang	Fahrweg* [m]	Ausbauphase 1		Ausbauphase 2	
			Anzahl Tag (06:00 - 22:00 Uhr)	Anzahl Nacht (lauteste Stunde)	Anzahl Tag (06:00 - 22:00 Uhr)	Anzahl Nacht (lauteste Stunde)
EAF-1.3	LKW: Schrottanlieferung extern (Tor 1 <-> EAF Schrottplatz)	7920	22	-	55	-
EAF-1.4	Zug: Schrottanlieferung intern (Weserport <-> EAF Schrottplatz (10 Tragwagen je Zug, 2 Container je Tragwagen => 20 Container je Zug)	3643	4	1	10	1
EAF-1.5	LKW: Schrottanlieferung intern (östl. Stahlwerk <-> EAF Schrottplatz)	8986	13	1	31	2
EAF-1.6	Schrottkorbtransporte (EAF Schrottplatz <-> EAF Halle)	1476	12	1	29	2
EAF-2.1	Schlacketransporte (EAF Halle <-> Schlackenwirtschaft)	1164	12	1	29	2
EAF-3.1	Zug: EAF-Zuschlagstoff Kalk (1 Zug à 13 Waggons)	2930	1	-	1	-
EAF-3.2	Zug: EAF-Zuschlagstoff Dolo (1 Zug à 13 Waggons)	2930	1	-	1	-
EAF-3.x	LKW: Zuschlagstoffe EAF extern, pneumat. Entladung (Tor 1 <-> Silogebäude EAF)	10824	3	-	7	-
EAF-4.x	LKW: Abstichlegierungen extern, abkippen (Tor 1 <-> Silogebäude EAF)	10824	10	-	25	-
EAF-4.6	LKW: Abstichlegierungen intern (Weserport <-> Silogebäude EAF)	10169	1	-	1	-
EAF-5	LKW: Entsorgung Stäube aus Rauchgasreinigung (EAF <-> Deponie 2)	3850	5	-	10	-
DRI-1	LKW: Remet-Transport (Schachtofen <-> Remet-Lagerhalle), Tag: 1 LKW/d	670	1	-	1	-
DRI-4	Radlader: Remet-Transport (Remet-Lagerhalle <-> Remet-Aufgabe), Tag: 1 Radlader/d	270	25	-	25	-
DRI-7	LKW: Filterschlammtransport (DRI-Wasseraufbereitung <-> Sinteranlage), 12 LKW/24h**	3285	8	1	8	1
DRI-8	Radlader: CDR-Briketts (Brikett-Lager <-> Brikett-Aufgabe), 32 / 24h	184	21	2	21	2
DRI-10	LKW: CDRI-Staub (Entstaubung Schachtofen <-> Brikettieranlage), Tag: 2 LKW/d	639	2	-	2	-
DRI-11	LKW: CDRI-Staub (Produktsilo-Entstaubung <-> Brikettieranlage), Tag: 2 LKW/d	840	2	-	2	-
DRI-12	LKW: CDRI-Staub (Entstaubung Bahnverladung <-> Brikettieranlage), Tag: 2 LKW/d	1397	2	-	-	-
DRI-13	LKW: IOP-Staub (Entstaubung Stockyard <-> IOP-Feinanteilbehälter), Tag: 2 LKW/d	2701	2	-	2	-
DRI-14	LKW: IOP-Staub (Schachtofen-Entstaubung <-> IOP-Feinanteilbehälter), Tag: 2 LKW/d	956	2	-	2	-
DRI-15	LKW: IOP-Staub (IOP-Zentralabsiebung <-> IOP-Feinanteilbehälter), Tag: 2 LKW/d	587	2	-	2	-
DRI-16	Zug: IOP-Staub (IOP-Feinbehälter <-> Sinteranlage), Tag: 2 Züge je 5 Waggons)**	2655	2	-	2	-
DRI-17	LKW: Zementanlieferung (Tor 1 <-> Beschichtung), Tag: 6 LKW/d	7346	6	-	6	-
DRI-18	Zug: CDRI-Pellets nach Eisenhüttenstadt, Tag: 2 Züge je 30 Waggons)	7271	2	-	-	-
	Summe LKW / Radladertransporte:		151	6	258	9
	Summe Zugtransporte:		10	1	14	1

*Länge des Fahrweg auf dem Betriebsgelände (Hin- und Rückfahrt)

**In der Ausbauphase 1 ist vorgesehen, Filterschlämme aus der Wasseraufbereitung und IOP-Stäube (IOP = iron ore pellets, Eisenerzpellets) in der Sinteranlage einzusetzen. In Phase 2 werden, nach Außerbetriebnahme der Sinteranlage, diese Stoffe einer externen Verwertung bzw. Entsorgung zugeführt.

7.8.2. Schallemissionsansätze des anlagenbezogenen Verkehrs

a) LKW-Transporte

Für LKW-Transporte ist gemäß einer einschlägigen Fachveröffentlichung [6] ein Schall-Leistungspegel von $L_{WA,1h} = 63 \text{ dB(A)}$ bezogen auf einen LKW pro Stunde und ein Fahrstreckenelement mit einer Länge von 1 m anzusetzen. Die Länge der Fahrwege auf dem Betriebsgelände kann der Tabelle 20 entnommen werden. Zur Berücksichtigung von LKW-Zusatzgeräuschen (z.B. Türenschnlagen, LKW-Leerlauf, Druckluftentspannung LKW-Betriebsbremse) wurden bei der Ein- und Ausfahrt zum / vom Betriebsgelände und bei der LKW-Verwiegung gemäß [6] je LKW folgende Ansätze gewählt:

Tabelle 21: LKW-Zusatzgeräusche

Vorgang / Geräuschquelle	$L_w / \text{[dB(A)]}$	Einwirkzeit je Park- bzw. Wägevorgang
LKW (Türenschnlagen)	100	2x mit $t = 5 \text{ s}$ / Vorgang
LKW (Betriebsbremse)	108	2x mit $t = 5 \text{ s}$ / Vorgang
LKW (Leerlauf)	94	1x mit $t = 300 \text{ s}$ / Vorgang

L_w : Schall-Leistungspegel

Mit den in der Tabelle 21 angegebenen Berechnungsansätzen ergibt sich für einen Vorgang pro Stunde ein Schall-Leistungspegel von $L_{WA,1h} = 86,2 \text{ dB(A)}$. Die entsprechenden Zusatzgeräusche wurden in Form von Flächenquellen im Bereich der Ein- und Ausfahrten entsprechend berücksichtigt.

b) Bahnverkehr

Die Ermittlung der Schallemissionen des Zugverkehrs erfolgte auf Basis der Berechnungsvorschrift „Schall 03“, die in der Anlage 2 der 16. BImSchV [10] beschrieben ist. Als Kennwert der Schallemission werden die längenbezogenen Schall-Leistungspegel für Rollgeräusche, aerodynamische Geräusche, Aggregatgeräusche und Antriebsgeräusche berechnet. Die maßgeblichen Eingangsparameter sind die Fahrzeugkategorie, die Anzahl der Fahrzeugeinheiten (und Achszahl), die zulässige Geschwindigkeit je Fahrzeugkategorie sowie Zuschläge für besondere Oberbauarten (z.B. feste Fahrbahn, Brücken, enge Kurvenradien). Die Anzahl der Waggons der jeweiligen Zugeinheiten ist in der Tabelle 20 angegeben. Darüber hinaus wurden folgende Eingangsdaten für die Schallemissionsberechnung verwendet:

- Diesel-Lok und Waggons mit jeweils 4 Achsen
- Güterwaggons mit Graugußklotzbremsen
- Zulässige Geschwindigkeit auf dem Betriebsgelände: 25 km/h
- Schwellengleis im Schotterbett
- keine Schallminderung am Gleis
- keine Brücken

Die sich hieraus ergebenden Schallemissionen des anlagenbezogenen Bahnverkehrs sind in den in den Anhängen C1, C2 beigefügten Berechnungstabellen angegeben (siehe Spalten „ L_w/LmE_D “ bzw. „ L_w/LmE_D “). Um eine einheitliche Gesamtbewertung der Anlagen- und Verkehrsgeräusche vornehmen zu können, erfolgten die Schallausbreitungsberechnungen für den Bahnverkehr ebenfalls nach den Vorgaben der TA Lärm in Verbindung mit DIN EN ISO 9613-2 und nicht nach der Richtlinie Schall03.

c) Sonstige Geräusche des anlagenbezogenen Verkehrs

Die Schallemissionsansätze der sonstigen Geräusche (z.B. Be-/Entladegeräusche) im Zusammenhang mit dem anlagenbezogenen Verkehr sind in der nachfolgenden Tabelle 22 zusammengefasst. Die Ansätze beruhen zum Teil auf bei eigenen Messungen gewonnenen Erfahrungswerten, teilweise sind sie der einschlägigen Fachliteratur [4], [5], [6], [7], [8] entnommen.

Tabelle 22: Sonstige Geräusche des anlagenbezogenen Verkehrs

Vorgang / Geräuschquelle	L _w [dB(A)]	L _{WA1h} [dB(A)]	Bemerkung
Abkippen Schlacke	-	88	
Entladung Zuschlagstoffe	-	88	
Abkippen Schrott	-	100	
Schrottkorbbeladung	-	111	
LKW-Containerwechsel (z.B. Filterschlamm)	-	93,5	
Radlader (Fahrgeräusch inkl. Materialaufgabe)	105	-	15 min je LKW
Radlader im Bereich vorgelagerter Schrottplatz (Lagerhaltung, trimmen, umlagern etc.)	110	-	Dauerbetrieb 1x Radlader angesetzt
LKW-Entladung Zuschlagstoffe	106	-	2 h je LKW
LKW-Entladung Stäube	106	-	2 h je LKW
LKW-Entladung Zement	106	-	2 h je LKW

L_w: Schall-Leistungspegel

L_{WA,1h}: Schall-Leistungspegel bezogen auf einen Vorgang pro Stunde

7.9. Anlagenbezogener Verkehr auf öffentlichen Verkehrsflächen

Abschnitt 7.4 der TA Lärm regelt, in welcher Weise und unter welchen Bedingungen die Geräusche des An- und Abfahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen zu beurteilen sind. Danach sollen die Geräusche des An- und Abfahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern vom Betriebsgrundstück unter anderem dann durch organisatorische Maßnahmen vermindert werden, soweit

- sie den Beurteilungspegel der bereits vorhandenen Verkehrsgeräusche rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV, [10]) erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Im vorliegenden Fall ist festzustellen, dass unmittelbar im Bereich der Ein- und Ausfahrt des ArcelorMittal-Betriebsgeländes eine Vermischung mit dem sonstigen öffentlichen Verkehr stattfindet. Der An- und Abfahrverkehr wird wie bisher ohne die Durchquerung von Wohngebieten zum größten Teil über die Autobahn A281 erfolgen. Im Übrigen entfallen durch die schrittweise Stilllegung von Bestandsanlagen auch entsprechende LKW- und Bahnverkehre, so dass sich insgesamt keine signifikanten Änderungen des bereits vorhandenen

Verkehrsaufkommens ergeben. Weitere Betrachtungen zu den Geräuschen des anlagenbezogenen Verkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen sind daher nicht erforderlich.

7.10. Geräuschspitzen

Einzelne Geräuschspitzen können ebenfalls im Zusammenhang mit dem anlagenbezogenen Verkehr auftreten. Auf Basis eigener Erfahrungswerte und Werten aus einschlägigen Fachveröffentlichungen wurden im vorliegenden Fall folgende maximale Schall-Leistungspegel (L_{Wmax}) für einzelne Geräuschspitzen verwendet:

- Betriebsbremse LKW: $L_{Wmax} = 108 \text{ dB(A)}$
- Pufferstöße Bahnwaggons: $L_{Wmax} = 118 \text{ dB(A)}$
- Abkippen / Aufhalden Schrott: $L_{Wmax} = 135 \text{ dB(A)}$

Im Vergleich zu den vorgenannten Schall-Leistungspegeln für Geräuschspitzen im Zusammenhang mit dem anlagenbezogenen Verkehr, sind beim reinen Anlagenbetrieb (Elektroöfen bzw. DRI-Anlage deutlich geringere Geräuschspitzen zu erwarten, so dass zur Bewertung der Spitzenpegel gemäß den Vorgaben der TA Lärm, ergänzende Schallausbreitungsberechnungen auf Basis der verkehrsbedingten Schallemissionsspitzen erfolgten (Maximalansatz). Die Bewertung der immissionsseitig ermittelten Geräuschspitzen erfolgt im Abschnitt 8.5 des vorliegenden Berichts.

7.11. Ton-, informations-, impulshaltige Geräusche

Beim Betrieb der DRI-Anlage und der Elektrolichtbogenöfen treten keine immissionsrelevanten ton-, informations- oder impulshaltigen Geräusche auf.

Im Zusammenhang mit dem anlagenbezogenen Verkehr können hingegen kurzzeitig auch ton- und impulshaltige Geräusche emittiert werden (z.B. LKW-Rückfahrwarner oder Pufferstöße beim Rangieren von Bahnwaggons). Aufgrund der vergleichsweise großen Abstände zu den maßgeblichen Immissionspunkten ist jedoch auszuschließen, dass sich durch diese Geräusche zusätzliche Belästigungen im Sinne der TA Lärm hervorgerufen werden.

7.12. Tieffrequente Geräusche

Bei den in den letzten Jahren durchgeführten Schallimmissionsmessungen waren keine auf den Betrieb der ArcelorMittal-Anlagen zurückzuführenden, tieffrequenten Geräusche festzustellen. Die geplanten Neuanlagen werden unter Berücksichtigung des Stands der Lärm-minderungstechnik errichtet. Tieffrequente Geräusche mit relevanten Frequenzanteilen $< 90 \text{ Hz}$, die immissionsseitig zu schädlichen Umwelteinwirkungen führen könnten, sind somit unter Berücksichtigung der vergleichsweise großen Abstände zwischen den Anlagen und den Immissionspunkten auch zukünftig nicht zu erwarten.

7.13. Geräusche bei Notsituation

Gemäß Abschnitt 7.1 TA Lärm dürfen die Immissionsrichtwerte zur Abwehr von Gefahren für die öffentliche Sicherheit und Ordnung oder zur Abwehr eines betrieblichen Notstandes überschritten werden. Zusätzliche Geräusche können in Notsituation zum Beispiel beim Ansprechen von Sicherheitsventilen auftreten. Die Schallemissionen von Sicherheitsventilen

sind durch entsprechende Schalldämpfer auf einen Schall-Leistungspegel von höchstens $L_w \leq 140$ dB(A) zu begrenzen.

7.14. Seltene Ereignisse mit erhöhter Geräuschemission

Im Normalbetrieb der DRI-Anlage wird kein Prozessgas in die Atmosphäre abgeleitet. In bestimmten Situationen kann es jedoch erforderlich werden, das Prozessgassystem zu entlasten. In diesem Fall wird das Prozessgas über eine Fackelanlage verbrannt. Die Fackelanlage wird durch so genannte Pilotbrenner ständig betriebsbereit gehalten, deren Schallemissionen entsprechend zusammen mit den übrigen Geräuschen der DRI-Anlage als kontinuierliche Geräusch erfasst und beurteilt wurden. Für den in seltenen Fällen auftretenden Fackelbetrieb mit Prozessgasverbrennung erfolgte hingegen eine separate Bewertung. Auf Basis von Schallpegelmessungen an der auf dem ArcelorMittal-Betriebsgelände vorhandenen Gichtgasfackelanlage wurde dabei im vorliegenden Fall ein Schall-Leistungspegel von $L_w = 125$ dB(A) angesetzt.

8. Schallimmissionsberechnung und Beurteilung

8.1. Berechnung der Schallimmissionen (DRI, EAF)

Die Schallimmissionsberechnungen wurden in Oktaven für die Mittenfrequenzen von 63 bis 8000 Hz durchgeführt (aus Vereinfachungsgründen sind für die Schallemissionen und -immissionen auf den im Anhang beigefügten Tabellen nur die Gesamtpegel dargestellt). Die Immissionsberechnungen erfolgten nach den Vorgaben der DIN ISO 9613-2, wobei für den äquivalenten Dauerschallpegel am Immissionsort folgende Formel gilt:

$$L_{AT}(DW) = L_w + D_c - (A_{div} + A_{atm} + A_{gr} + A_{bar} + A_{misc})$$

$L_{AT}(DW)$	Äquivalenter A-bewerteter Dauerschallpegel bei Mitwind
L_w	Schall-Leistung in dB(A)
D_c	Richtwirkungskorrektur in dB
A_{div}	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung in dB
A_{atm}	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption in dB
A_{gr}	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts in dB (die Berechnung erfolgte nach dem allgemeinen Verfahren gem. Abschnitt 7.3.1 der DIN ISO 9613-2)
A_{bar}	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
A_{misc}	Dämpfung aufgrund verschiedener anderer Effekte (Bewuchs, Industriegelände, bebautes Gelände)

Zum Vergleich mit den Immissionsrichtwerten sind aus den gemessenen bzw. errechneten äquivalenten Dauerschallpegeln bei Mitwind Beurteilungspegel gemäß Anhang A.1.4 der TA Lärm zu bilden:

$$L_r = 10 \cdot \lg \left[\frac{1}{T_r} \cdot \sum_{j=1}^N T_j \cdot 10^{0,1(L_{Aeq,j} - C_{met} + K_{T,j} + K_{I,j} + K_{R,j})} \right]$$

L_r	Beurteilungspegel
T_r	Beurteilungszeitraum; $T_r(\text{Tag}) = 16 \text{ h}$
T_j	Teilzeit j
N	Zahl der gewählten Teilzeiten
$L_{Aeq,j}$	Mittelungspegel während der Teilzeit j ($=L_{AT}(DW)$)
C_{met}	Meteorologische Korrektur nach DIN ISO 9613-2
$K_{T,j}$	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit
$K_{I,j}$	Zuschlag für Impulshaltigkeit
$K_{R,j}$	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit (Ruhezeitenzuschlag)

Ganz allgemein sind bei der Beurteilungspegelbildung Zuschläge für Ton- und Impulshaltigkeit sowie bei einigen Gebietstypen (allgemeine Wohngebiete, reine Wohngebiete, Kurgebiete) Ruhezeitenzuschläge zu berücksichtigen. Durch die Meteorologiekorrektur (C_{met}) erfolgt eine Umformung des äquivalenten Dauerschallpegels bei Mitwind (L_{AT}) in den so genannten Langzeitmittelungspegel.

8.1.1. Zeitkorrektur

Wird eine Geräuschquelle innerhalb der Beurteilungszeiten gemäß TA Lärm (Tag: 16 Stunden, Nacht: lauteste Nachtstunde) nur zeitweise betrieben, so ist bei der Berechnung des Beurteilungspegels eine Zeitkorrektur zu berücksichtigen. Die Zeitkorrektur ergibt sich aus dem logarithmischen Verhältnis der Betriebs- und der Beurteilungszeit ($\Delta L_T = 10 \cdot \log(T_j/T_r)$). Die Anlagengeräusche treten weitgehend kontinuierlich auf, so dass hier keine Zeitkorrekturen zu berücksichtigen sind. Die Geräusche des anlagenbezogenen Verkehr wirken

8.2. Beurteilungspegel und Bewertung (DRI, EAF), Phase 1

Die Bewertung der mit den Neuanlagen verbundenen Schallimmissionen in der Ausbauphase 1 erfolgt durch den Vergleich mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm. In den nachfolgenden Tabellen sind die entsprechenden Werte gegenübergestellt, wobei die anteiligen Beurteilungspegel nach den Vorgaben der DIN 1333 [15] auf ganze Zahlenwerte gerundet wurden.

Tab. 23: Bewertung Beurteilungspegel (Tag)

DRI/EAF (Ausbauphase 1)	Tag: 06:00 - 22:00 Uhr		
	L_{rZ1T} [dB(A)]	IRW_T [dB(A)]	ΔL_T [dB]
IP1a, Am Glockenstein 25	40	60	-20
IP2, Hasenbürener Deich 35	41	60	-19
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	44	60	-16
IP4, Dunger Straße 12	35	60	-25
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	34	60	-26
IP6, Mittelsbüren 36	38	60	-22
IP7, Wohlers Eichen 36	37	60	-23

Tab. 24: Bewertung Beurteilungspegel (Nacht)

DRI/EAF (Ausbauphase 1)	Nacht: 22:00 - 06:00 Uhr (lauteste Nachtstunde)		
	L_{rZ1N} [dB(A)]	IRW_N [dB(A)]	ΔL_N [dB]
IP1a, Am Glockenstein 25	40	55	-15
IP2, Hasenbürener Deich 35	40	52	-12
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	39	45	-6
IP4, Dunger Straße 12	33	45	-12
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	32	45	-13
IP6, Mittelsbüren 36	38	45	-7
IP7, Wohlers Eichen 36	34	45	-11

$L_{rZ1T/N}$: Beurteilungspegel der Neuanlagen in Ausbauphase 1 (Tag/Nacht)

$IRW_{T/N}$: Immissionsrichtwerte Tag/Nacht

$\Delta L_{T/N}$: Differenz $L_{rZ1T/N} - IRW_{T/N}$ (= Unterschreitung der Immissionsrichtwerte Tag/Nacht)

Für die Ausbauphase 1 zeigt der Vergleich, dass die Immissionsrichtwerte tagsüber um deutlich mehr als 10 dB(A) und nachts um mindestens 6 dB(A) unterschritten werden. Die tagsüber höheren Beurteilungspegel sind auf die Schallimmissionsanteile des anlagenbezogenen Verkehrs auf dem Betriebsgelände zurückzuführen.

8.3. Beurteilungspegel und Bewertung (DRI, EAF), Phase 2

Für die anteiligen Schallimmissionen der Neuanlagen in der Ausbauphase 2 ergibt sich folgender Vergleich mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm:

Tab. 25: Bewertung Beurteilungspegel (Tag)

DRI/EAF (Ausbauphase 2)	Tag: 06:00 - 22:00 Uhr		
	L_{rZ2T} [dB(A)]	IRW_T [dB(A)]	ΔL_T [dB]
IP1a, Am Glockenstein 25	41	60	-19
IP2, Hasenbürener Deich 35	42	60	-18
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	44	60	-16
IP4, Dunger Straße 12	37	60	-23
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	36	60	-24
IP6, Mittelsbüren 36	39	60	-21
IP7, Wohlers Eichen 36	38	60	-22

Tab. 26: Bewertung Beurteilungspegel (Nacht)

DRI/EAF (Ausbauphase 2)	Nacht: 22:00 - 06:00 Uhr (lauteste Nachtstunde)		
	L_{rZ2N} [dB(A)]	IRW_N [dB(A)]	ΔL_N [dB]
IP1a, Am Glockenstein 25	40	55	-15
IP2, Hasenbürener Deich 35	42	52	-10
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	38	45	-7
IP4, Dunger Straße 12	35	45	-10
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	34	45	-11
IP6, Mittelsbüren 36	39	45	-6
IP7, Wohlers Eichen 36	35	45	-10

$L_{rZ2T/N}$: Beurteilungspegel der Neuanlagen in Ausbauphase 2 (Tag/Nacht)

$IRW_{T/N}$: Immissionsrichtwerte Tag/Nacht

$\Delta L_{T/N}$: Differenz $L_{rZ2T/N} - IRW_{T/N}$ (= Unterschreitung der Immissionsrichtwerte Tag/Nacht)

Auch für die Ausbauphase 2 zeigt der Vergleich, dass die Immissionsrichtwerte tagsüber um deutlich mehr als 10 dB(A) und nachts um mindestens 6 dB(A) unterschritten werden. Die tagsüber höheren Beurteilungspegel sind erneut auf die Schallimmissionsanteile des anlagenbezogenen Verkehrs auf dem Betriebsgelände zurückzuführen.

Der Vergleich der anteiligen Beurteilungspegel der Ausbauphase 2 mit den entsprechenden Werten der Ausbauphase 1 zeigt, dass sich, bedingt durch zusätzliche Schallquellen und mehr Verkehrsbewegungen, an nahezu allen Immissionspunkten in der Ausbauphase 2 höhere Beurteilungspegel ergeben als in Ausbauphase 1. Eine Ausnahme bildet hierbei der Immissionspunkt IP3, an dem der Nacht-Beurteilungspegel in Ausbauphase 2 um 1 dB geringer ausfällt als in Ausbauphase 1. Dies ist auf die in Ausbauphase 2 wegfallenden Zugtransporte des CDRI nach Eisenhüttenstadt zurückzuführen.

8.4. Beurteilungspegel bei seltenen Ereignissen (Fackelbetrieb)

Mit dem für den in seltenen Fällen benötigten Prozessgasfackelbetrieb anzusetzenden Schall-Leistungspegel von $L_W = 125$ dB(A) wurden die Schallausbreitungsberechnungen wiederholt. Die sich mit dieser zusätzlichen Schallquelle ergebenden Berechnungsergebnisse sind nachfolgend für die beiden Ausbauphasen erneut den Immissionsrichtwerten der TA Lärm gegenübergestellt.

Tab. 27: Bewertung Beurteilungspegel (Tag)

DRI/EAF (Ausbauphase 1) mit Fackelbetrieb	Tag: 06:00 - 22:00 Uhr		
	L_{rZ1T^*} [dB(A)]	IRW_T [dB(A)]	ΔL_T [dB]
IP1a, Am Glockenstein 25	45	60	-15
IP2, Hasenbürener Deich 35	45	60	-15
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	47	60	-13
IP4, Dunger Straße 12	42	60	-18
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	41	60	-19
IP6, Mittelsbüren 36	42	60	-18
IP7, Wohlers Eichen 36	43	60	-17

Tab. 28: Bewertung Beurteilungspegel (Nacht)

DRI/EAF (Ausbauphase 1) mit Fackelbetrieb	Nacht: 22:00 - 06:00 Uhr (lauteste Nachtstunde)		
	L_{rZ1N^*} [dB(A)]	IRW_N [dB(A)]	ΔL_N [dB]
IP1a, Am Glockenstein 25	45	55	-10
IP2, Hasenbürener Deich 35	45	52	-7
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	43	45	-2
IP4, Dunger Straße 12	40	45	-5
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	39	45	-6
IP6, Mittelsbüren 36	42	45	-3
IP7, Wohlers Eichen 36	41	45	-4

L_{rZ1T/N^*} : Beurteilungspegel der Neuanlagen inklusiver Fackelbetrieb in Ausbauphase 1 (Tag/Nacht)

$IRW_{T/N}$: Immissionsrichtwerte Tag/Nacht

$\Delta L_{T/N}$: Differenz $L_{rZ1T/N^*} - IRW_{T/N}$ (= Unterschreitung der Immissionsrichtwerte Tag/Nacht)

Tab. 29: Bewertung Beurteilungspegel (Tag)

DRI/EAF (Ausbauphase 2) mit Fackelbetrieb	Tag: 06:00 - 22:00 Uhr		
	L_{rZ2T} [dB(A)]	IRW_T [dB(A)]	ΔL_T [dB]
IP1a, Am Glockenstein 25	45	60	-15
IP2, Hasenbürener Deich 35	46	60	-14
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	47	60	-13
IP4, Dunger Straße 12	43	60	-17
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	41	60	-19
IP6, Mittelsbüren 36	43	60	-17
IP7, Wohlers Eichen 36	43	60	-17

Tab. 30: Bewertung Beurteilungspegel (Nacht)

DRI/EAF (Ausbauphase 2) mit Fackelbetrieb	Nacht: 22:00 - 06:00 Uhr (lauteste Nachtstunde)		
	L_{rZ2N} [dB(A)]	IRW_N [dB(A)]	ΔL_N [dB]
IP1a, Am Glockenstein 25	45	55	-10
IP2, Hasenbürener Deich 35	46	52	-6
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	43	45	-2
IP4, Dunger Straße 12	41	45	-4
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	39	45	-6
IP6, Mittelsbüren 36	43	45	-2
IP7, Wohlers Eichen 36	41	45	-4

$L_{rZ2T/N}$: Beurteilungspegel der Neuanlagen inklusiver Fackelbetrieb in Ausbauphase 2 (Tag/Nacht)

$IRW_{T/N}$: Immissionsrichtwerte Tag/Nacht

$\Delta L_{T/N}$: Differenz $L_{rZ2T/N} - IRW_{T/N}$ (= Unterschreitung der Immissionsrichtwerte Tag/Nacht)

Der Vergleich zeigt, dass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm auch unter Berücksichtigung des in seltenen Fällen auftretenden Betriebs der Prozessgasfackel eingehalten bzw. unterschritten werden.

8.5. Schallimmissionen einzelner Geräuschspitzen (DRI, EAF)

Gemäß Abschnitt 6.1 TA Lärm dürfen einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen die Immissionsrichtwerte am Tage um höchstens 30 dB(A) und in der Nacht um höchstens 20 dB(A) überschreiten. Mit den im Zusammenhang mit dem anlagenbezogenen Verkehr auftretenden maximalen Schall-Leistungspegeln (siehe Kapitel 7.10 des vorliegenden Berichts) wurden ergänzende Schallausbreitungsberechnungen durchgeführt. Die hierbei ermittelten maximalen Schallimmissionspegel für einzelne Geräuschspitzen sind nachfolgend den zugehörigen Immissionsbegrenzungen der TA Lärm gegenübergestellt:

Tab. 31: Bewertung Spitzenpegel (Tag)

DRI/EAF-Spitzenpegel	Tag: 06:00 - 22:00 Uhr		
	L_{ATmax} [dB(A)]	IRW_{Tmax} [dB(A)]	ΔL_{ATmax} [dB(A)]
IP1a, Am Glockenstein 25	47	90	-43
IP2, Hasenbürener Deich 35	54	90	-36
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	43	90	-47
IP4, Dunger Straße 12	42	90	-48
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	45	90	-45
IP6, Mittelsbüren 36	54	90	-36
IP7, Wohlers Eichen 36	39	90	-51

Tab. 32: Bewertung Spitzenpegel (Nacht)

DRI/EAF-Spitzenpegel	Nacht: 22:00 - 06:00 Uhr (lauteste Nachtstunde)		
	L_{ANmax} [dB(A)]	IRW_{Nmax} [dB(A)]	ΔL_{ANmax} [dB(A)]
IP1a, Am Glockenstein 25	47	75	-28
IP2, Hasenbürener Deich 35	54	72	-18
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	43	65	-22
IP4, Dunger Straße 12	42	65	-23
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	45	65	-20
IP6, Mittelsbüren 36	54	65	-11
IP7, Wohlers Eichen 36	39	65	-26

$L_{AT/Nmax}$: Schallimmissionspegel von Geräuschspitzen

$IRW_{T/Nmax}$: Spitzenpegelbegrenzung gemäß TA Lärm

$\Delta L_{AT/Nmax}$: Differenz $L_{AT/Nmax} - IRW_{T/Nmax}$ (= Unterschreitung der Spitzenpegelbegrenzungen)

Der Vergleich der maximalen Immissionspegel mit den Spitzenbegrenzungen der TA Lärm zeigt, dass die Spitzenbegrenzungen sicher eingehalten bzw. unterschritten werden.

8.6. Abschätzung der zukünftigen Gesamtbeurteilungspegel

Ausgehend von der in Abschnitt 5 des vorliegenden Berichts beschriebenen Vorbelastung und der in Abschnitt 8 ermittelten Zusatzbelastung erfolgt nachfolgend eine Abschätzung der zukünftig zu erwartenden Gesamtbeurteilungspegel der Gewerbe-/Industriegeräusche gemäß TA Lärm für die beiden Ausbauphasen sowie jeweils ein Vergleich mit der IST-Situation. Dabei ist einschränkend darauf hinzuweisen, dass es sich hierbei nur um eine Abschätzung handeln kann, da

- die Schallimmissionen in Abhängigkeit von Abstand, meteorologischen Gegebenheiten, Betriebsweisen etc. Schwankungen aufweisen können (siehe auch Abschnitt 5.1),
- in den durch Schallimmissionsmessungen ermittelten Werten für die IST-Situation und die Vorbelastung auch Fremdgeräuschanteile enthalten sind,
- für die tagsüber vorherrschende IST-Situation und Vorbelastung aufgrund des Fremdgeräuscheinflusses teilweise pauschale Berechnungsansätze verwendet werden mussten,
- die Berechnungen für die Zusatzbelastung durch die geplanten Neuanlagen auf einem Planungsstand beruhen, der in den kommenden Projektphasen weiter konkretisiert werden wird und
- sich auch im weiteren Umfeld des ArcelorMittal-Betriebsgeländes bis zur Inbetriebnahme der Neuanlagen Änderungen durch hinzukommende oder wegfallende Anlagen oder Änderungen der Schallausbreitungsbedingungen (z.B. zusätzliche Abschirmungen durch neue Gebäude oder Einrichtungen) ergeben können, die einen Einfluss auf die zukünftigen Gesamtbeurteilungspegel haben.

Gleichwohl ist festzustellen, dass die Größenordnungen der ermittelten Werte aus schallschutzfachlicher Sicht eine belastbare Abschätzung zulassen.

8.6.1. Gesamtbeurteilungspegel Phase 1

Für die Ausbauphase 1 sind in den nachfolgenden Tabellen die Vorbelastung (L_{rV}), die durch die Neuanlagen (DRI / EAV) hervorgerufene Zusatzbelastung (L_{rZ}) und die sich daraus ergebende Gesamtbelastung aufgeführt und den Immissionsrichtwerten gegenübergestellt.

Tab. 33: Gesamtbelastung Phase 1 (Tag)

DRI/EAF (Ausbauphase 1)	Tag: 06:00 - 22:00 Uhr				
	L_{rV1T} [dB(A)]	L_{rZ1T} [dB(A)]	L_{rG1T} [dB(A)]	IRW_T [dB(A)]	ΔL_T [dB]
IP1a, Am Glockenstein 25	51,9	40,2	52	60	-8
IP2, Hasenbürener Deich 35	47,7	40,6	48	60	-12
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	48,4	43,5	50	60	-10
IP4, Dunger Straße 12	45,2	34,8	46	60	-14
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	42,6	33,7	43	60	-17
IP6, Mittelsbüren 36	43,3	37,8	44	60	-16
IP7, Wohlers Eichen 36	51,0	36,5	51	60	-9

Tab. 34: Gesamtbelastung Phase 1 (Nacht)

DRI/EAF (Ausbauphase 1)	Nacht: 22:00 - 06:00 Uhr (lauteste Nachtstunde)				
	L_{rV1N} [dB(A)]	L_{rZ1N} [dB(A)]	L_{rG1N} [dB(A)]	IRW_N [dB(A)]	ΔL_N [dB]
IP1a, Am Glockenstein 25	51,2	39,9	51	55	-4
IP2, Hasenbürener Deich 35	47,0	40,4	48	52	-4
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	45,4	39,0	46	45	1
IP4, Dunger Straße 12	42,2	32,6	43	45	-2
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	39,6	31,8	40	45	-5
IP6, Mittelsbüren 36	40,0	37,9	42	45	-3
IP7, Wohlers Eichen 36	46,9	34,1	47	45	2

- $L_{rV1T/N}$: Beurteilungspegel der Vorbelastung in der Ausbauphase 1 (Tag/Nacht)
- $L_{rZ1T/N}$: Beurteilungspegel der Zusatzbelastung durch die neuen Anlagen in der Ausbauphase 1 (Tag/Nacht)
- $L_{rG1T/N}$: Gesamtbeurteilungspegel in der Ausbauphase 1 (Tag/Nacht), ganzzahlig gerundet
- $IRW_{T/N}$: Immissionsrichtwerte Tag/Nacht
- $\Delta L_{T/N}$: Differenz $L_{rG1T/N} - IRW_{T/N}$ (= Unter- bzw. Überschreitung der Immissionsrichtwerte)

Die Vergleiche zeigen, dass in der Ausbauphase 1 die Immissionsrichtwerte tagsüber weiterhin sicher eingehalten bzw. unterschritten werden. Nachts ergibt sich für den Immissionspunkt IP3 gegenüber der IST-Situation eine leichte Erhöhung gegenüber der IST-Situation und damit eine rechnerische Überschreitung des Immissionswerts um 1 dB. Hierbei liegt, wie in Abschnitt 5.3 bereits beschrieben, die konservative Annahme zugrunde, dass die Schallemissionen des vorhandenen Stahlwerks in Phase 1 unverändert bleiben. Tatsächlich ist mit einem schrittweisen Rückgang der bisherigen Stahlproduktion und entsprechend zurückgehenden Schallemissionen in diesem Bereich zu rechnen. Für den Immissionspunkt IP7 liegt der Nacht-Wert der IST-Situation bereits oberhalb des Immissionsrichtwerts, wobei sich die Situation durch die Neuanlagen nicht bzw. nur marginal ändert wird. An allen übrigen Immissionspunkten werden die Immissionsrichtwerte auch in der Nachtzeit eingehalten.

Zusätzlich erfolgt nachfolgend ein Vergleich der zukünftigen Gesamtbelastung mit der IST-Situation.

Tab. 35: Vergleich IST - NEU Phase 1 (Tag)

DRI/EAF (Ausbauphase 1)	Tag: 06:00 - 22:00 Uhr		
	Immissionspunkt	$L_{rGIST,T}$ [dB(A)]	L_{rG1T} [dB(A)]
IP1a, Am Glockenstein 25	52,6	52,2	-0,4
IP2, Hasenbürener Deich 35	48,2	48,5	0,3
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	48,5	49,6	1,1
IP4, Dunger Straße 12	45,3	45,6	0,3
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	42,7	43,1	0,4
IP6, Mittelsbüren 36	43,6	44,4	0,8
IP7, Wohlers Eichen 36	51,0	51,2	0,2

Tab. 36: Vergleich IST - NEU Phase 1 (Nacht)

DRI/EAF (Ausbauphase 1)	Nacht: 22:00 - 06:00 Uhr (lauteste Nachtstunde)		
	Immissionspunkt	$L_{rGIST,N}$ [dB(A)]	L_{rG1N} [dB(A)]
IP1a, Am Glockenstein 25	52,0	51,5	-0,5
IP2, Hasenbürener Deich 35	47,6	47,9	0,3
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	45,5	46,3	0,8
IP4, Dunger Straße 12	42,3	42,7	0,4
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	39,7	40,3	0,6
IP6, Mittelsbüren 36	40,6	42,1	1,5
IP7, Wohlers Eichen 36	47,0	47,2	0,2

$L_{rGIST,T/N}$: Derzeitiger Gesamtbeurteilungspegel (IST-Situation, Tag/Nacht)
 $L_{rG1T/N}$: Gesamtbeurteilungspegel in der Ausbauphase 1 (Tag/Nacht)
 $\Delta L_{T/N}$: Differenz $L_{rG1T/N} - L_{rGIST,T/N}$ (= Veränderung der IST-Situation)

Den Tabellen mit dem Vergleich der IST-Situation mit der zukünftigen Gesamtbelastung kann entnommen werden, dass sich am Immissionspunkt IP1a (bedingt durch die Stilllegung des Hochofens 3) eine leichte Verringerung der Schallimmissionen ergibt, während an allen anderen Immissionspunkten Pegelerhöhungen zwischen 0,1 und 1,5 dB berechnet werden.

8.6.2. Gesamtbeurteilungspegel Phase 2

Für die Ausbauphase 2 sind in den nachfolgenden Tabellen die Vorbelastung (L_{rV}), die durch die Neuanlagen (DRI / EAV) hervorgerufene Zusatzbelastung (L_{rZ}) und die sich daraus ergebende Gesamtbelastung aufgeführt und den Immissionsrichtwerten gegenübergestellt.

Tab. 37: Gesamtbelastung Phase 2 (Tag)

DRI/EAF (Ausbauphase 2)	Tag: 06:00 - 22:00 Uhr				
	Immissionspunkt	L_{rV2T} [dB(A)]	L_{rZ2T} [dB(A)]	L_{rG2T} [dB(A)]	IRW_T [dB(A)]
IP1a, Am Glockenstein 25	46,1	41,3	47	60	-13
IP2, Hasenbürener Deich 35	41,5	42,4	45	60	-15
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	46,5	43,6	48	60	-12
IP4, Dunger Straße 12	44,2	37,2	45	60	-15
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	41,1	36,1	42	60	-18
IP6, Mittelsbüren 36	41,7	39,4	44	60	-16
IP7, Wohlers Eichen 36	50,6	37,7	51	60	-9

Tab. 38: Gesamtbelastung Phase 2 (Nacht)

DRI/EAF (Ausbauphase 2)	Nacht: 22:00 - 06:00 Uhr (lauteste Nachtstunde)				
	Immissionspunkt	L_{rV2N} [dB(A)]	L_{rZ2N} [dB(A)]	L_{rG2N} [dB(A)]	IRW_N [dB(A)]
IP1a, Am Glockenstein 25	42,4	40,2	44	55	-11
IP2, Hasenbürener Deich 35	37,9	41,9	43	52	-9
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	43,2	37,6	44	45	-1
IP4, Dunger Straße 12	40,9	34,9	42	45	-3
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	37,6	34,0	39	45	-6
IP6, Mittelsbüren 36	35,6	39,0	41	45	-4
IP7, Wohlers Eichen 36	46,6	34,9	46,9	45	2

- $L_{rV2T/N}$: Beurteilungspegel der Vorbelastung in der Ausbauphase 2 (Tag/Nacht)
- $L_{rZ2T/N}$: Beurteilungspegel der Zusatzbelastung durch die neuen Anlagen in der Ausbauphase 2 (Tag/Nacht)
- $L_{rG2T/N}$: Gesamtbeurteilungspegel in der Ausbauphase 2 (Tag/Nacht), ganzzahlig gerundet
- $IRW_{T/N}$: Immissionsrichtwerte Tag/Nacht
- $\Delta L_{T/N}$: Differenz $L_{rG2T/N} - IRW_{T/N}$ (= Unter- bzw. Überschreitung der Immissionsrichtwerte)

Die Darstellung wird erneut ergänzt durch den Vergleich der zukünftigen Gesamtbelastung in der Ausbauphase 2 mit der IST-Situation.

Tab. 39: Vergleich IST - NEU Phase 2 (Tag)

DRI/EAF (Ausbauphase 2)	Tag: 06:00 - 22:00 Uhr		
	Immissionspunkt	$L_{rGIST,T}$ [dB(A)]	L_{rGT2} [dB(A)]
IP1a, Am Glockenstein 25	52,6	47,3	-5,3
IP2, Hasenbürener Deich 35	48,2	45,0	-3,2
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	48,5	48,3	-0,2
IP4, Dunger Straße 12	45,3	45,0	-0,3
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	42,7	42,3	-0,4
IP6, Mittelsbüren 36	43,6	43,7	0,1
IP7, Wohlers Eichen 36	51,0	50,8	-0,2

Tab. 40: Vergleich IST - NEU Phase 2 (Nacht)

DRI/EAF (Ausbauphase 2)	Nacht: 22:00 - 06:00 Uhr (lauteste Nachtstunde)		
	Immissionspunkt	$L_{rGIST,N}$ [dB(A)]	L_{rGT2} [dB(A)]
IP1a, Am Glockenstein 25	52,0	44,5	-7,5
IP2, Hasenbürener Deich 35	47,6	43,3	-4,3
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	45,5	44,2	-1,3
IP4, Dunger Straße 12	42,3	41,9	-0,4
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	39,7	39,2	-0,5
IP6, Mittelsbüren 36	40,6	40,6	0,0
IP7, Wohlers Eichen 36	47,0	46,9	-0,1

- $L_{rGIST,T/N}$: Derzeitiger Gesamtbeurteilungspegel (IST-Situation, Tag/Nacht)
- $L_{rG2T/N}$: Gesamtbeurteilungspegel in der Ausbauphase 2 (Tag/Nacht)
- $\Delta L_{T/N}$: Differenz $L_{rG2T/N} - L_{rGIST,T/N}$ (= Veränderung der IST-Situation)

Für die Ausbauphase 2 zeigen die Vergleiche, dass die Immissionsrichtwerte tagsüber und (mit Ausnahme des Immissionspunkts IP7) auch nachts eingehalten bzw. unterschritten werden. Die für den Immissionspunkt IP7 dokumentierte IST-Situation wird sich durch das geplante Vorhaben nicht ändern. Weiterhin wird deutlich, dass sich durch die in der Ausbauphase 2 ergebende Stilllegungen von weiteren Bestandsanlage an nahezu allen Immissionspunkten Verringerungen der Schallpegel im Vergleich zur IST-Situation ergeben, die insbesondere an den auf der südlichen Weserseite gelegenen Immissionspunkten IP1a und IP2 deutlich ausfallen.

9. Qualität der Prognose

Die Zuverlässigkeit von Schallausbreitungsberechnungen für die Prognose des Immissionspegels ergibt sich generell aus der Genauigkeit der Emissionsdaten und der Ausbreitungsrechnung. Hinsichtlich der Genauigkeit der Emissionsdaten kann in Anlehnung an die Messunsicherheit bei der Ermittlung von Schall-Leistungspegeln gemäß DIN EN ISO 3746 [21] eine Standardabweichung von 3 dB angesetzt werden. Für die Ausbreitungsrechnung ist festzustellen, dass grundsätzlich jedes Prognosemodell nur als eine mehr oder weniger gute Annäherung an die tatsächlich vorhandenen Gesetzmäßigkeiten anzusehen ist. In der DIN ISO 9613-2, deren Rechenvorschriften bei der vorliegenden Prognose angewendet wurden, werden in Abschnitt 9 Angaben zur Genauigkeit des Verfahrens gemacht. Für die im vorliegenden Fall zutreffenden Abstände bzw. mittleren Höhen zwischen Quelle und Empfänger wird danach die Genauigkeit des berechneten Pegels mit ± 3 dB angegeben, wobei diese Fehlerabschätzung Unsicherheiten bei den Emissionsdaten nicht beinhaltet und nur für solche Situationen gilt, bei denen weder Reflexionen noch Abschirmungen auftreten. Es ist allerdings darauf hinzuweisen, dass sich, insbesondere bei einer großen Zahl von Schallquellen, sowohl Fehler bei der Emissionsdatenerhebung als auch bei der Ausbreitungsberechnung gegenseitig aufheben können. Zur Quantifizierung der Prognosequalität kann, nach einer Veröffentlichung¹² des Landesumweltamtes Nordrhein-Westfalens, die bei den Ausbreitungsberechnungen für die meisten Situationen auftretende Toleranz von ± 3 dB als Schwankungsbereich interpretiert werden, in dem 95 % aller Prognosewerte liegen. Eine Schätzung der Standardabweichung kann aus der Theorie normalverteilter Größen abgeleitet werden. Bei normalverteilten Größen entspricht die Vorgabe eines zweiseitigen Vertrauensbereichs auf der Basis einer Wahrscheinlichkeit von 95 % dem Wert $(\mu \pm 2 \sigma)$ ¹³. Eine absolute Messunsicherheit von ± 3 dB (auf der Basis einer Wahrscheinlichkeit von 95 %) entspricht damit einer Standardabweichung von $\sigma = 1,5$ dB. Die Gesamtstandardabweichung des Immissionsanteils einer Geräuschquelle ergibt sich somit aus der Standardabweichung des Schall-Leistungspegels der Quelle und der Standardabweichung der Ausbreitungsberechnung für diese Quelle:

$$\sigma_i = \sqrt{(\sigma_{Lw,i}^2 + \sigma_{Prog,i}^2)}$$

σ_i Resultierende Standardabweichung des Immissionspegels der Quelle „i“

$\sigma_{Lw,i}$ Standardabweichung der Schall-Leistung der Quelle „i“

$\sigma_{Prog,i}$ Standardabweichung der Prognoseunsicherheit für die Quelle „i“

Die resultierende Standardabweichung der Beurteilungspegel erhält man nach dem Prinzip der Fehlerfortpflanzung aus den Standardabweichungen der Teilimmissionspegel.

$$\sigma_{ges} = \frac{\sqrt{\sum_{i=1}^n (\sigma_i \cdot 10^{(0,1L_{Aeq,i})})^2}}{\sum_{i=1}^n 10^{(0,1L_{Aeq,i})}}$$

σ_{ges} : Resultierende Gesamtstandardabweichung des Immissionspegels

σ_i : Standardabweichung des Immissionsanteils der Quelle „i“

$L_{Aeq,i}$: Immissionsanteil der Quelle „i“

n: Anzahl der Geräuschquellen

¹² D. Piorr, Landesumweltamt NRW: „Zum Nachweis der Einhaltung von Geräuschimmissionswerten mittels Prognose“, Zeitschrift für Lärmbekämpfung Ausgabe 5/2001, S. 172-175

¹³ μ = Erwartungswert, σ = Standardabweichung

Für die durch die Neuanlagen (DRI-Anlage und Elektrolichtbogenöfen EAF1, EAF2) hervorgerufene Geräuschzusatzbelastung ergeben sich folgende Gesamtstandardabweichungen:

Tabelle 41: Gesamtstandardabweichungen der Beurteilungspegel

Immissionsort	$\sigma_{ges,T}$ [dB(A)]	$\sigma_{ges,N}$ [dB(A)]
IP1a, Am Glockenstein 25	0,8	0,6
IP2, Hasenbürener Deich 35	0,6	0,6
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A	1,1	1,0
IP4, Dunger Straße 12	1,1	1,2
IP5, Lesumbroker Landstraße 116	1,1	1,1
IP6, Mittelsbüren 36	0,6	0,7
IP7, Wohlers Eichen 36	0,7	0,7

σ_{gesT} : Resultierende Gesamtstandardabweichung des Beurteilungspegels (Tag)

σ_{gesN} : Resultierende Gesamtstandardabweichung des Beurteilungspegels (Nacht)

Neben der statistischen Betrachtung der Unsicherheiten ist im Hinblick auf die Bewertung der Qualität der ermittelten Beurteilungspegel festzustellen, dass

- eine detaillierte Schallimmissionsprognose gemäß TA Lärm mit frequenzabhängiger Berechnung in den Oktaven von 63 Hz bis 8 kHz durchgeführt wurde,
- bei den Berechnungen ein realitätsnahes Geländemodell verwendet wurde,
- für die Schallemissionsansätze überwiegend messtechnisch abgesicherte Daten von vergleichbaren Schallquellen verwendet wurden und
- hinsichtlich der Schallemissionsansätze, Betriebszeiten und Verkehrsmengen konservative Berechnungsansätze zugrunde gelegt wurden.

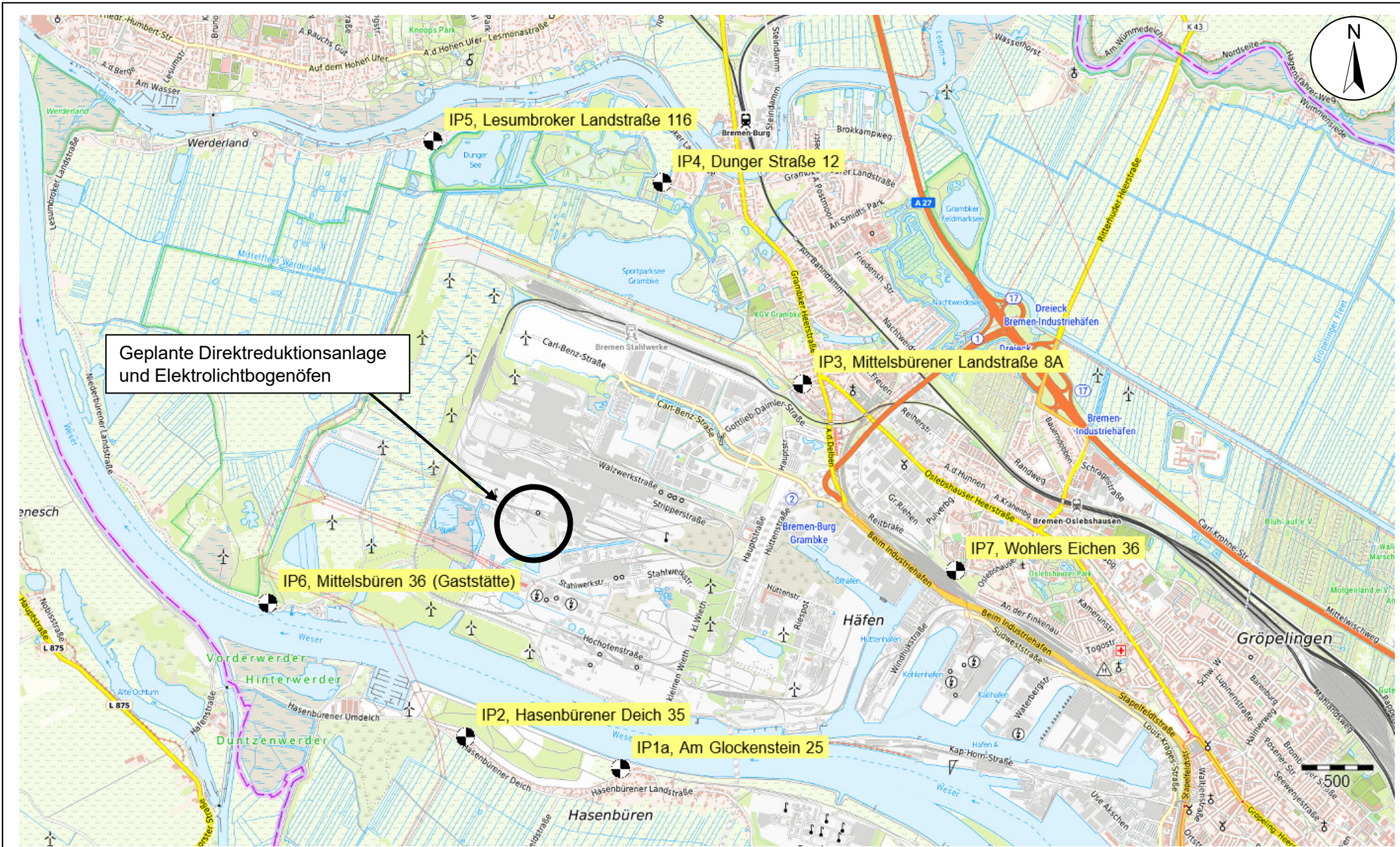
Bei Einhaltung der in Abschnitt 7 beschriebenen Schallemissionsvorgaben ist daher insgesamt davon auszugehen, dass die ermittelten Beurteilungspegel eher unter- als überschritten werden.

10. Verwendete Unterlagen

- [1] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG) i.d.F. der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), das zuletzt durch Artikel 2 Absatz 3 des Gesetzes vom 19. Oktober 2022 (BGBl. I S. 1792) geändert worden ist.
- [2] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI. 1998, Nr. 26, Seite 503) zuletzt geändert durch Allgemeine Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5)
- [3] DIN EN 12354-4: Bauakustik - Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften, Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie, Ausgabe November 2017
- [4] Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie [HRSG]: Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Anlagen zur Abfallbehandlung und -verwertung sowie Kläranlagen; Schriftenreihe Lärmschutz in Hessen, Heft 1; 2002
- [5] Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie [HRSG]: Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen; Schriftenreihe Lärmschutz in Hessen, Heft 2; 2004
- [6] Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie [HRSG]: Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten; Schriftenreihe Lärmschutz in Hessen, Heft 3; 2005
- [7] Landesumweltamt Nordrhein-Westfalen [HRSG]: Merkblätter Nr. 25 – Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von LKW, 2000
- [8] Landesamt für Umwelt und Natur Mecklenburg-Vorpommern: Lärminderung bei Anlagen zur Schrottaufbereitung; Materialien zur Umwelt Heft 4/98
- [9] DIN 4109-1: Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen, Ausgabe Januar 2018
- [10] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV), Verkehrslärmschutzverordnung vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 04. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist; hier insbesondere Anlage 2 (zu §4 der 16. BImSchV) - Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03):
- [11] DIN ISO 9613-2 (Entwurf): Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien; Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren; Ausgabe Oktober 1999
- [12] Bundesamt für Kartografie und Geodäsie (BKG): Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0, Abruf über URL: http://sgx.geodatenzentrum.de/wms_topplus_open am 30.05.2023
- [13] VDI 2714: Schallausbreitung im Freien, Januar 1988 (zurückgezogen)

- [14] T&H Ingenieure GmbH, Bremen: Diverse Messberichte aus den Jahren 2015 – 2022 mit der Dokumentation von durchgeführten Schallimmissionsmessungen (Nacht)
- [15] DIN 1333: Zahlenangaben; Februar 1992
- [16] Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV-Baulärm), Beilage zum Bundesanzeiger Nr. 160 vom 01.09.1970
- [17] 32. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung - 32. BImSchV), Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung vom 29. August 2002 (BGBl. I S. 3478), die zuletzt durch Artikel 14 des Gesetzes vom 27. Juli 2021 (BGBl. I S. 3146) geändert worden ist.
- [18] Richtlinie 2000/14/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Mai 2000 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen
- [19] E VDI 3765 (Entwurf): Kennzeichnende Geräuschemissionen typischer Arbeitsabläufe auf Baustellen; Ausgabe Dezember 2001 (zurückgezogen)
- [20] Umweltbundesamt [HRSG.]: Standardleistungsbuch für das Bauwesen, Regional-Leistungsbereich 898, Schutz gegen Baulärm und Erschütterungen, aufgestellt von der Technischen Fachhochschule Berlin, Berlin, April 1996
- [21] DIN EN ISO 3746: Akustik - Bestimmung der Schallleistungs- und Schallenergiepegel von Geräuschquellen aus Schalldruckmessungen, Hüllflächenverfahren der Genauigkeitsklasse 3 über einer reflektierenden Ebene; März 2011
- [22] Landesumweltamt Nordrhein-Westfalen (2012): Empfehlungen zur Bestimmung der meteorologische Korrektur Cmet entsprechend E DIN 9613-2
- [23] Sonstiges:
- ArcelorMittal Bremen GmbH: Diverse Informationen, Angaben und Projektunterlagen zum geplanten Vorhaben, unter anderem:
 - Angaben zu den Ergebnissen der Schallimmissionsmessungen der Jahre 2015 - 2023
 - Anlagen- und Betriebsbeschreibung, Stand: 23.05.2023
 - Anlagenlayout zur DRI- und EAF-Anlage, Entwurf Variante 17_2 vom 05.06.2023
 - Angaben zum anlagenbezogenen Verkehrsaufkommen der Elektrolichtbogenöfen
 - Angaben zum anlagenbezogenen Verkehrsaufkommen der DRI-Anlage
 - Angaben zu Gebäuden und Einzelschallquellen der EAF- und DRI-Anlage
 - Probiotec GmbH: Information zu Schornsteinhöhen der Emissionsquellen, Stand: 11.08.2023
 - Weserport GmbH: Vorabinformation zu den Beurteilungspegeln der vom Terminal 1 der Weserport GmbH ausgehenden Geräusche für verschiedene Schrottschlagsmengen, Stand: 07.06.2023

Anhang A
Schall-Lageplan



Anhang B
Hinweise zum verwendeten
Schallausbreitungsberechnungsprogramm

B1: Grundlagen:

Die Schallausbreitungsberechnungen erfolgten mit dem Programm MAPANDGIS der Kramer Schalltechnik GmbH. Mit Hilfe des Programms erfolgt eine normkonforme Schallausbreitungsberechnung entsprechend den Vorgaben der DIN ISO 9613-2. Die Berechnung erfolgt frequenzabhängig in den Oktaven von 63 Hz – 8000 Hz.

B2: Programmeinstellungen

Tabelle 42: Programmeinstellungen

Programmparameter	Verwendete Einstellung
Programmversion:	1.2.0.6
Projektdatei:	AMBgesamt_220823(DRI-EAF).MKS
Beurteilungszeit (Tag):	16 h
Beurteilungszeit (Nacht):	1 h (lauteste Nachtstunde)
Geländehöhe (Standard):	10 m
Anzahl Reflexionen:	2
Reflexionsradius (Quelle):	40 m
Reflexionsradius (Immissionspunkt)	40 m
Interpolation zur Berücksichtigung der Eigenreflexion vor Gebäuden:	0.5 – 3 m
Temperatur:	10 °C
Feuchte:	70 %
Mindestabschnittslänge für die automatische Unterteilung der Linienquellen (Mindestabschnittslänge = X % der Entfernung zum Immissionspunkt)	1 %
Bodendämpfung (A_{gr}):	
- Allgemeines (spektrales) Verfahren gemäß 7.3.1 der DIN ISO 9613-2	<input checked="" type="checkbox"/>
- Alternatives Verfahren gemäß 7.3.2 der DIN ISO 9613-2	<input type="checkbox"/>

B3: Bedeutung der in der Berechnung verwendeten Abkürzungen

In der nachfolgenden Tabelle sind die in den Berechnungstabellen des Schallausbreitungsprogramms verwendeten Abkürzungen erläutert. Um den Umfang der Tabellen zu begrenzen und die Lesbarkeit zu erhalten, sind in den Berechnungstabellen nicht alle Detailinformationen der programmintern verwendeten Ein- und Ausgabeparameter enthalten. Bei Bedarf können weitere Detailinformationen zur Verfügung gestellt werden.

Tabelle 43: Abkürzungen in den Berechnungstabellen des Ausbreitungsprogramms

Abkürzung (Spalte)	Beschreibung
a) Berechnungstabellen Schallemissionen	
Name	Bezeichnung der Schallquelle
Gruppe	Gruppenzuordnung der Schallquelle
Z	Höhe der Schallquelle (grundsätzlich wird die relative Höhe über Flur angegeben; sofern zusätzlich der Buchstabe „A“ angegeben wird erfolgt die Angabe einer Absoluthöhe)
Num.Add._D	Nummerische Addition eines Wertes in dB (Tag)
Num.Add._N	Nummerische Addition eines Wertes in dB (Nacht)
Fläche Länge	Größe der Messfläche bzw. des schallabstrahlenden Gebäudeteils in m ² Länge von Linienschallquellen in m
Anz_D	Anzahl Schallquellen bzw. Vorgänge (Tag)
Anz_E	Anzahl Schallquellen bzw. Vorgänge (Ruhezeit)
Anz_N	Anzahl Schallquellen bzw. Vorgänge (Nacht)
TE_D	Einwirkzeit tagsüber in min; sofern keine Einwirkzeit vorgegeben ist, gilt: Einwirkzeit = Beurteilungszeit
TE_E	Einwirkzeit in den Ruhezeiten, in min; sofern keine Einwirkzeit vorgegeben ist, gilt: Einwirkzeit = Beurteilungszeit
TE_N	Einwirkzeit nachts, in min; sofern keine Einwirkzeit vorgegeben ist, gilt: Einwirkzeit = Beurteilungszeit
Spek. ID	Bezug zu verwendeten Schalldruck- oder Schallleistungsspektren
RW Spek. ID	Bezug zu verwendeten Schalldämmspektren
Lw/LmE D	Schall-Leistungspegel bzw. Schallemissionspegel (Tag)
Lw/LmE N	Schall-Leistungspegel bzw. Schallemissionspegel (Nacht)
b) Berechnungstabellen Schallimmissionen	
Id	Nummerierung der Schallquelle
Name	Bezeichnung der Schallquelle
Gruppe	Gruppenzuordnung der Schallquelle
D0	Raumwinkelmaß in dB
DT_T	Zeitkorrektur Tag in dB (bei Schallquellen, die nicht während der gesamten Beurteilungszeit aktiv sind)
DT_N	Zeitkorrektur Nacht in dB (bei Schallquellen, die nicht während der gesamten Beurteilungszeit aktiv sind)
+RT	Ruhezeitenzuschlag bezogen auf die Beurteilungszeit in dB
Cmet	Meteorologiekorrektur in dB
Dp	Abstand zwischen Geräuschquelle und Immissionsort in m
DI	Richtwirkungsmaß in dB
Abar	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
Adiv	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Aatm	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption
Agr	Dämpfung aufgrund des Bodeneffektes
Lde	Berechneter Immissionspegel (Tag)
Ln	Berechneter Immissionspegel (Nacht)
Sum	Gesamtsumme der berechneten Immissionspegel

Anhang C1
Schallemissionen Phase 1

Frequenzspektren DRI-EAF, Phase 1										
Kommentar	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Sum.	Spek. ID
DRI-EAF Nr. 9 Kleintrafo 01 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	1
DRI-EAF Nr. 11 Kleintrafo 03 (Geb. 18 außen)	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	2
DRI-EAF Nr. 12 Kleintrafo 04 (Geb. 18 außen)	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	3
DRI-EAF Nr. 13 Kleintrafo 05 (Geb. 18 außen)	68,2	88,4	89,1	89,9	89,9	87,6	82,7	71,3	96,3	4
DRI-EAF Nr. 14 Kleintrafo 06 (Geb. 18 außen)	68,2	88,4	89,1	89,9	89,9	87,6	82,7	71,3	96,3	5
DRI-EAF Nr. 17 Kleintrafo 09 (Schrottplatz)	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	6
DRI-EAF Nr. 18 Kleintrafo 10 (Schrottplatz)	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	7
DRI-EAF Nr. 19 20 MVA Trafo 01 6 kV-MS	59,9	80,1	80,8	81,6	81,6	79,3	74,4	63,0	88,0	8
DRI-EAF Nr. 20 20 MVA Trafo 02 6 kV-MS	59,9	80,1	80,8	81,6	81,6	79,3	74,4	63,0	88,0	9
DRI-EAF Nr. 21 20 MVA Trafo 03 50 MVA DRI1	80,3	100,5	101,2	102,0	102,0	99,7	94,8	83,4	108,4	10
DRI-EAF Nr. 22 20 MVA Trafo 04 50 MVA DRI2	80,3	100,5	101,2	102,0	102,0	99,7	94,8	83,4	108,4	11
DRI-EAF Nr. 23 20 MVA Trafo 05 30 MVA DRI1	59,9	80,1	80,8	81,6	81,6	79,3	74,4	63,0	88,0	12
DRI-EAF Nr. 24 30 MVA Trafo 06 30 MVA DRI2	59,9	80,1	80,8	81,6	81,6	79,3	74,4	63,0	88,0	13
DRI-EAF Nr. 25 20 MVA Trafo 07 20 MVA EAF1	59,9	80,1	80,8	81,6	81,6	79,3	74,4	63,0	88,0	14
DRI-EAF Nr. 26 20 MVA Trafo 08 20 MVA EAF1	59,9	80,1	80,8	81,6	81,6	79,3	74,4	63,0	88,0	15
DRI-EAF Nr. 54 3 MVA Trafo 01 DRI / Außen	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	16
DRI-EAF Nr. 55 3 MVA Trafo 02 DRI / Außen	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	17
DRI-EAF Nr. 56 3 MVA Trafo 03 DRI / Außen	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	18
DRI-EAF Nr. 57 3 MVA Trafo 04 DRI / Außen	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	19
DRI-EAF Nr. 58 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	20
DRI-EAF Nr. 1 Trafo 01 170 MVA EAF1	80,5	94,0	104,9	111,7	101,5	94,7	89,3	81,5	113,0	21
DRI-EAF Nr. 2 Trafo 02 170 MVA EAF1	80,5	94,0	104,9	111,7	101,5	94,7	89,3	81,5	113,0	22
DRI-EAF Nr. 3 Trafo 03 80 MVA	78,9	92,4	103,3	110,1	99,9	93,1	87,7	79,9	111,4	23
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusoren 1-7 (7x Lw = 95 dB(A))	71,2	74,6	82,0	90,5	89,0	88,5	84,7	78,4	95,0	24
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Ventilatorantriebe 1-7 (7x Lw = 93 dB(A))	61,9	70,5	78,5	89,7	88,0	84,7	76,6	67,7	93,0	25
DRI-EAF Nr. 59 3 MVA Trafo 06 DRI / Außen	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	26
DRI-EAF Nr. 15 Kleintrafo 07 (Vers. Kompressorstation LInde)	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	27
DRI-EAF Nr. 16 Kleintrafo 08 (Vers. Kompressorstation LInde)	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	28
DRI/EAF Innenpegel Geb. 56.2 (Wasseraufbereitung EAF1)	46,1	56,6	70,2	71,0	75,8	74,5	69,8	62,0	80,0	29
DRI-EAF EAF-EQ3 Siloentstaubung (EAF-Zuschlagstoffe etc.)	78,3	85,5	89,2	89,8	95,0	88,5	82,8	71,2	98,0	30
DRI-EAF EAF-EQ4 Entstaubung Kalkförderband	73,3	80,5	84,2	84,8	90,0	83,5	77,8	66,2	93,0	31
DRI-EAF DRI-EQ5 Entstaubung Reaktorbefüllung	70,3	77,5	81,2	81,8	87,0	80,5	74,8	63,2	90,0	32
DRI-EAF DRI-EQ6 Entstaubung CDRI-Entladung	73,3	80,5	84,2	84,8	90,0	83,5	77,8	66,2	93,0	33

Frequenzspektren DRI-EAF, Phase 1										
Kommentar	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Sum.	Spek. ID
DRI-EAF DRI-EQ7 Prozessgaserhitzer	80,3	87,5	91,2	91,8	97,0	90,5	84,8	73,2	100,0	34
DRI-EAF DRI-EQ8 Entstaubung Sieb- und Beschichtungsanlage	77,3	84,5	88,2	88,8	94,0	87,5	81,8	70,2	97,0	35
DRI-EAF DRI-EQ9 Entstaubung Brikettieranlage	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	36
DRI-EAF DRI-EQ10 Entstaubung Transferturm	77,3	84,5	88,2	88,8	94,0	87,5	81,8	70,2	97,0	37
DRI-EAF DRI-EQ12 Entstaubung CDRI-Verladung (Zug)	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	38
DRI-EAF DRI-EQ13 Entstaubung CDRI-Lager	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	39
DRI-EAF DRI-EQ14 Entstaubung IOP-Lager	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	40
DRI-EAF DRI-EQ4 Entlüftung Beladevorgang	65,3	72,5	76,2	76,8	82,0	75,5	69,8	58,2	85,0	41
DRI-EAF DRI-EQ1 Emissionsquelle Pellettransporterhitzer	65,3	72,5	76,2	76,8	82,0	75,5	69,8	58,2	85,0	42
DRI-EAF DRI-EQ2 Druckentlastung Pellettransportsystem	65,3	72,5	76,2	76,8	82,0	75,5	69,8	58,2	85,0	43
DRI-EAF DRI-EQ3 Wäscher Pellettransportsystem	65,3	72,5	76,2	76,8	82,0	75,5	69,8	58,2	85,0	44
DRI-EAF DRI-EQ15 Prozessgasfackel (Pilotbrenner)	60,4	67,5	71,2	71,8	77,0	70,5	64,8	53,2	80,0	45
DRI-EAF DRI-EQ16 Dampfkesselanlage	77,3	84,5	88,2	88,8	94,0	87,5	81,8	70,2	97,0	46
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Ersatzquelle Kühlwasserpumpen	70,9	86,7	85,0	88,1	92,8	93,3	89,1	78,7	98,0	47
DRI-EAF DRI-EQ9 Entstaubung Brikettieranlage (Ventilator+Filter etc.)	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	48
DRI-EAF DRI-EQ10 Entstaubung CDRI-Lager und Siebung (Ventilator+Filter etc.)	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	49
DRI-EAF DRI-EQ8 Entstaubung Sieb- und Beschichtungsanlage (Ventilator+Filter etc.)	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	50
DRI-EAF DRI-EQ12 Entstaubung CDRI-Verladung Zug (Ventilator+Filter etc.)	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	51
DRI-EAF DRI-EQ13 Entstaubung CDRI-Lager (Ventilator+Filter etc.)	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	52
DRI-EAF DRI-EQ14 Entstaubung IOP-Lager (Ventilator+Filter etc.)	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	53
DRI-EAF DRI-EQ6 Entstaubung CDRI-Entladung (Ventilator+Filter etc.)	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	54
DRI-EAF DRI-EQ5 Entstaubung Reaktorbefüllung (Ventilator+Filter etc.)	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	55
DRI-EAF NS17 "PTS Scrubber"	64,2	76,2	83,5	85,2	86,8	91,0	88,2	82,5	95,0	56
DRI-EAF NS19 "pi-bin-silencer HYTEMP" (Dach EAF2)	64,2	76,2	83,5	85,2	86,8	91,0	88,2	82,5	95,0	57
DRI-EAF NS18 "charging deprussureizing scrubber" (DRI Reaktor)	64,2	76,2	83,5	85,2	86,8	91,0	88,2	82,5	95,0	58
DRI-EAF NS21 "CDRI cooler depressing scrubber" (DRI Reaktor)	64,2	76,2	83,5	85,2	86,8	91,0	88,2	82,5	95,0	59
DRI-EAF NS06 "Flexowall" (DRI Reaktor)	89,1	101,8	109,0	113,1	114,1	113,8	112,2	106,1	120,0	60
DRI-EAF NS04 "ID Fan" (Prozessgaserwärmung)	77,3	86,8	94,5	98,0	100,5	99,0	93,3	85,5	105,0	61
DRI-EAF NS13 "FD combustion air fan" (Prozessgaserwärmung)	84,3	93,8	101,5	105,0	107,5	106,0	100,3	92,5	112,0	62
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Ersatzquelle Kühlwasserpumpen	77,9	93,7	92,0	95,1	99,8	100,3	96,1	85,7	105,0	63
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusoren 1-5 (5x Lw = 100 dB(A))	76,2	79,6	87,0	95,5	94,0	93,5	89,7	83,4	100,0	64
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Ventilatorantriebe 1-5 (5x Lw = 96 dB(A))	64,9	73,5	81,5	92,7	91,0	87,7	79,6	70,7	96,0	65
DRI-EAF DRI-EQ15 Prozessgasfackel (Fackelbetrieb)	118,4	116,2	117,1	118,7	117,2	113,4	106,8	94,2	125,0	66
DRI-EAF Förderbandantriebe	72,8	78,7	92,3	97,2	99,1	95,8	89,3	83,4	103,0	67

Frequenzspektren DRI-EAF, Phase 1										
Kommentar	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Sum.	Spek. ID
DRI-EAF Wäscher Pellettransportsystem	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	68
DRI-EAF Innenraumpegel Geb. 10 Kühlwasseraufbereitung	39,7	57,3	63,8	77,9	83,9	84,0	77,9	64,6	88,0	69
DRI-EAF Innenraumpegel Geb. 13 Abwasseraufbereitung EAF 1	39,7	57,3	63,8	77,9	83,9	84,0	77,9	64,6	88,0	70
DRI-EAF Innenraumpegel Geb. 5 Halle EAF1	72,3	88,2	92,7	98,2	99,2	97,2	93,0	84,0	104,0	71
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Lufteintritt Süd	46,7	55,1	59,9	69,6	77,2	80,7	82,8	81,2	87,0	72
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Lufteintritt Nord	46,7	55,1	59,9	69,6	77,2	80,7	82,8	81,2	87,0	73
DRI/EAF Innenpegel Rauchgasreinigung EAF1	54,2	66,2	73,5	75,2	76,8	81,0	78,2	72,5	85,0	74
DRI-EAF Innenpegel DRI Geb. 47 Kompressorgebäude	63,0	86,1	93,4	95,7	93,1	89,5	86,6	83,1	100,0	75
DRI-EAF Innenpegel DRI Geb. 42 CO2-Abtrennung	67,9	83,7	82,0	85,1	89,8	90,3	86,1	75,7	95,0	76
DRI-EAF DRI Geb. 31 Innenpegel Brikettierung	56,9	69,2	74,5	77,6	81,6	77,2	72,7	65,6	85,0	77
DRI-EAF DRI Geb. 38 Innenpegel Siebanlage (Produktabsiebung zum EAF)	56,9	69,2	74,5	77,6	81,6	77,2	72,7	65,6	85,0	78
DRI-EAF DRI Geb. 50 Innenpegel Siebanlage (Zentralabsiebung IOP)	56,9	69,2	74,5	77,6	81,6	77,2	72,7	65,6	85,0	79
DRI-EAF DRI Geb. 39 Innenpegel Produktabsiebung Versand	56,9	69,2	74,5	77,6	81,6	77,2	72,7	65,6	85,0	80
DRI-EAF DRI Geb. 33 Innenpegel IOP-Tagesbunker (unten Bereich Absiebung)	56,9	69,2	74,5	77,6	81,6	77,2	72,7	65,6	85,0	81
DRI-EAF DRI Geb. 33 Innenpegel IOP-Tagesbunker (oben Bereich Zuführbänder)	46,9	59,2	64,5	67,6	71,6	67,2	62,7	55,6	75,0	82
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Lufteintritt Süd	46,7	55,1	59,9	69,6	77,2	80,7	82,8	81,2	87,0	83
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Lufteintritt Nord	46,7	55,1	59,9	69,6	77,2	80,7	82,8	81,2	87,0	84
DRI-EAF Innenraumpegel Geb. 5 Halle EAF2 (Dachbereich)	66,3	82,2	86,7	92,2	93,2	91,2	87,0	78,0	98,0	85
DRI-EAF Innenraumpegel Geb. 5 Halle EAF1 (Dachbereich)	66,3	82,2	86,7	92,2	93,2	91,2	87,0	78,0	98,0	86
DRI/EAF Innenpegel Rauchgasreinigung EAF1 (Dachbereich)	49,2	61,2	68,5	70,2	71,8	76,0	73,2	67,5	80,0	87
DRI-EAF EAF-EQ1 Schornsteinmündung RRG EAF 1	80,3	87,5	91,2	91,8	97,0	90,5	84,8	73,2	100,0	88
DRI-EAF DRI Geb. 47 Kompressorgebäude Abluft	63,0	86,1	93,4	95,7	93,1	89,5	86,6	83,1	100,0	89
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Abluft	73,3	89,2	93,7	99,2	100,2	98,2	94,0	85,0	105,0	90
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Abluft	64,2	76,2	83,5	85,2	86,8	91,0	88,2	82,5	95,0	91
DRI-EAF Innenpegel DRI Geb. 42 CO2-Abtrennung (unter Dach)	61,9	77,7	76,0	79,1	83,8	84,3	80,1	69,7	89,0	92
DRI-EAF DRI Geb. 42 CO2-Abtrennung Abluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	93
DRI-EAF DRI Geb. 47 Kompressorgebäude Schallquellen Außenbereich	82,9	98,7	97,0	100,1	104,8	105,3	101,1	90,7	110,0	94
DRI-EAF DRI Geb. 42 CO2-Abtrennung Schallquellen Außenbereich	82,9	98,7	97,0	100,1	104,8	105,3	101,1	90,7	110,0	95
DRI-EAF DRI Geb. 41 Labor und Messwarte Dach HKL-Einrichtungen	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	96
DRI-EAF DRI Geb. 31 Brikettierung Abluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	97
DRI-EAF DRI Geb. 38 Siebanlage (Produktabsiebung zum EAF) Abluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	98
DRI-EAF DRI Geb. 50 Siebanlage (Zentralabsiebung IOP) Abluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	99
DRI-EAF DRI Geb. 39 Siebanlage (Produktabsiebung Versand) Abluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	100
DRI-EAF DRI Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Abluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	101

Frequenzspektren DRI-EAF, Phase 1										
Kommentar	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Sum.	Spek. ID
DRI-EAF Geb. 34 Wasseraufbereitung Sonstige Schallquellen im Freien	84,9	100,7	99,0	102,1	106,8	107,3	103,1	92,7	112,0	102
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung Sonstige Schallquellen im Freien (unten)	82,9	98,7	97,0	100,1	104,8	105,3	101,1	90,7	110,0	103
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung Sonstige Schallquellen im Freien (oben)	65,7	74,1	78,9	88,6	96,2	99,7	101,8	100,2	106,0	104
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen (0-5m)	82,9	98,7	97,0	100,1	104,8	105,3	101,1	90,7	110,0	105
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen (5-20m)	82,9	98,7	97,0	100,1	104,8	105,3	101,1	90,7	110,0	106
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Zuschlagstoffe Sammelquelle Dach	73,3	89,2	93,7	99,2	100,2	98,2	94,0	85,0	105,0	107
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-1 Sammelquelle Dach	73,3	89,2	93,7	99,2	100,2	98,2	94,0	85,0	105,0	108
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-2 Sammelquelle Dach	73,3	89,2	93,7	99,2	100,2	98,2	94,0	85,0	105,0	109
DRI-EAF Geb. 30 Cold-DRI-Silos Sammelquelle Dach	74,2	86,2	93,5	95,2	96,8	101,0	98,2	92,5	105,0	110
DRI-EAF Rauchgasleitung (EAF)	49,7	62,3	71,7	73,6	67,3	66,7	57,5	46,4	77,0	111
DRI-EAF DRI Geb. 47 Kompressorgebäude Zuluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	112
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Zuluft	80,3	96,2	100,7	106,2	107,2	105,2	101,0	92,0	112,0	113
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Zuluft	64,2	76,2	83,5	85,2	86,8	91,0	88,2	82,5	95,0	114
DRI-EAF DRI Geb. 42 CO2-Abtrennung Zuluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	115
DRI-EAF DRI Geb. 31 Brikettierung Zuluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	116
DRI-EAF DRI Geb. 38 Siebanlage (Produktabsiebung zum EAF) Zuluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	117
DRI-EAF DRI Geb. 50 Siebanlage (Zentralabsiebung IOP) Zuluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	118
DRI-EAF DRI Geb. 39 Siebanlage (Produktabsiebung Versand) Zuluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	119
DRI-EAF DRI Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Zuluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	120
DRI-EAF NS12 pneumat. HDRI-Transport (DRI-Reaktor->EAF)	48,4	57,8	65,5	69,0	71,5	70,0	64,3	56,5	76,0	121
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen IOP-Senkrechtförderer	47,4	55,4	64,5	72,2	71,6	66,3	60,2	49,1	76,0	122
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen hDRI-Senkrechtförderer	47,4	55,4	64,5	72,2	71,6	66,3	60,2	49,1	76,0	123
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen (20-145m)	82,9	98,7	97,0	100,1	104,8	105,3	101,1	90,7	110,0	124
DRI-EAF Absetzer IOP-Rohstoffhalden	68,0	76,5	83,8	91,0	93,8	100,7	96,3	80,2	103,0	125
DRI-EAF Rückbelader IOP-Rohstoffhalden	81,7	90,5	101,8	108,8	105,7	103,1	98,3	91,4	112,0	126
DRI-EAF geschlossene Bandanlagen	54,6	65,6	68,9	71,9	70,2	61,7	54,5	43,5	76,0	127
DRI-EAF offene Bandanlage	47,4	55,4	64,5	72,2	71,6	66,3	60,2	49,1	76,0	128
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF2	80,9	96,7	95,0	98,1	102,8	103,3	99,1	88,7	108,0	129
DRI-EAF LkwFahrstrecke	34,3	45,3	49,8	52,8	60,3	56,8	49,3	42,3	63,0	130
DRI-EAF Schrottkorbtransportfahrzeug-Fahrstrecke	34,3	45,3	49,8	52,8	60,3	56,8	49,3	42,3	63,0	131
DRI-EAF KirowFahrstrecke (Schlacke)	34,3	45,3	49,8	52,8	60,3	56,8	49,3	42,3	63,0	132
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 16 Zug-Fahrweg IOP-Staub (IOP-Feinbehälter <-> Sinteranlage) Tag: 2 Züge je 5 Waggons)	35,7	45,7	54,5	65,6	66,1	56,0	47,9	34,7	69,3	133
Schrott-WP: Interner Bahntransport (Schrott) 4 Züge/d	41,1	51,1	59,9	71,0	71,5	61,4	53,3	40,1	74,7	134

Frequenzspektren DRI-EAF, Phase 1										
Kommentar	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Sum.	Spek. ID
Schrott-WP: Interner Bahntransport (Schrott) 1 Zug/h	35,7	45,7	54,5	65,6	66,1	56,0	47,9	34,7	69,3	135
DRI-EAF Remet-Transport+Aufgabe	76,9	87,0	93,2	95,3	98,0	99,9	98,5	93,7	105,0	136
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 18 Zug-Fahrweg CDRI-Pellets nach Eisenhüttenstadt Tag: 2 Züge je 30 Waggon)	42,4	52,4	61,2	72,3	72,8	62,7	54,6	41,4	76,0	137
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 18 Zug-Fahrweg CDRI-Pellets nach Eisenhüttenstadt Nacht: 1 Zug mit 30 Waggon)	39,4	49,4	58,2	69,3	69,8	59,7	51,6	38,4	73,0	138
DRI-EAF LKW-Bordkompressor (pneumat. Entladung)	73,0	81,0	83,8	93,1	99,7	98,4	103,4	92,2	106,2	139
DRI-EAF DRI-Verkehr Nr. 7 Containerwechsel / Abkippen Filterschlamm Wasseraufbereitung	77,2	79,0	84,0	87,7	87,2	87,8	80,5	74,5	93,5	140
DRI-EAF DRI-Verkehr LKW-Entladung Stäube aus RRG im Bereich Deponie 2 (10 LKW/d)	77,2	79,0	84,0	87,7	87,2	87,8	80,5	74,5	93,5	141
DRI-EAF Kirow Abkippen EAF Schlacke	60,7	71,4	83,5	81,4	81,5	80,2	74,8	68,5	88,2	142
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen an EAF-Schrottplatz	74,7	80,7	84,5	91,3	93,8	96,3	92,5	85,4	100,2	143
DRI/EAF Lagerhaltung Radladerbetrieb	78,1	93,8	94,4	99,8	105,9	104,6	101,4	95,4	110,0	144
DRI/EAF Spitzenpegel DRI/EAF-Schrottplatz (Lagerhaltung Abkippen Schrottkorbbelegung)	103,1	118,8	119,4	124,8	130,9	129,6	126,4	120,4	135,0	145
DRI-EAF Abkippen Zuschlagstoffe / Abstichlegierungen	60,7	71,4	83,5	81,4	81,5	80,2	74,8	68,5	88,2	146
DRI-EAF Radlader Weitertransport Zuschlagstoffe / Abstichlegierungen	76,3	87,3	91,8	94,8	102,3	98,8	91,3	84,3	105,0	147
DRI-EAF Schrottkorb-Beladung an EAF-Schrottplatz	82,8	92,1	102,6	103,8	106,3	103,9	100,9	92,7	111,0	148
DRI-EAF Remet-Beladung LKW mit Radlader im Bereich Schachtofen	70,9	81,0	87,2	89,3	92,0	93,9	92,5	87,7	99,0	149
DRI-EAF Verkehr LKW-Zusatzgeräusche LKW-Betriebsbremse+Türenschiagen+Leerlauf	57,5	68,5	73,0	76,0	83,5	80,0	72,5	65,5	86,2	150
DRI-EAF Spitzenpegel (LKW-Betriebsbremse)	79,3	90,3	94,8	97,8	105,3	101,8	94,3	87,3	108,0	151
DRI-EAF Spitzenpegel Pufferstöße Rangierbereich	89,3	100,3	104,8	107,8	115,3	111,8	104,3	97,3	118,0	152

Schall-Dämmspektren DRI-EAF, Phase 1									
Kommentar	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	UID
DRI-EAF Rolltor 10 (Alu einf. 10mm)	2,0	4,0	8,0	9,0	11,0	11,0	11,0	12,0	1
DRI-EAF Trapezblech (1mm)	6,0	8,0	12,0	14,0	18,0	21,0	25,0	23,0	2
DRI-EAF Wand 42 (Kassette (088mm Stahlblech 160mm MW - 088mm Stahlblech)	15,0	21,5	33,1	42,2	46,8	42,1	50,4	53,0	3
DRI-EAF Stahlbeton (180mm)	40,0	43,0	45,0	50,0	60,0	65,0	68,0	70,0	4
DRI-EAF Rolltor 24 (doppelt)	10,0	15,0	17,0	19,0	24,0	27,0	24,0	24,0	5
DRI-EAF Wand 25 (Iso-Wand PUR mit 055mm Stahlblech)	8,0	17,0	20,0	22,0	17,0	42,0	45,0	45,0	6
DRI-EAF Dach 42 (IFBS-Dachtyp F3 088 Stahltrapez 100mm Mineralfaserplatte 3-lagige Bitumenschweißbahn)	11,0	22,0	28,0	47,0	58,0	67,0	67,0	67,0	7
DRI-EAF Stahlbeton (100mm)	30,0	36,0	36,0	41,0	51,0	59,0	65,0	70,0	8

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 1																
Name	Gruppe	z	num. Add. D	num. Add. N	Fläche Länge Anzahl	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR	TE_D	TE_E	TE_N	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D	Lw/LmE N
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[m²],[m]				[dB]	[min]	[min]	[min]			[dB(A)]	[dB(A)]
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	22,0	0,0	0,0	396,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	77	2	90,2	90,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	22,0	0,0	0,0	308,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	77	2	89,1	89,1
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite Tor	DRI-EAF	22,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	77	1	82,2	82,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	22,0	0,0	0,0	396,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	77	2	90,2	90,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	22,0	0,0	0,0	308,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	77	2	89,1	89,1
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	30,0	0,0	0,0	225,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	82	2	77,7	77,7
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	15,0	0,0	0,0	675,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	81	2	92,5	92,5
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	30,0	0,0	0,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	81	2	83,0	83,0
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	15,0	0,0	0,0	225,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	81	2	87,7	87,7
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	30,0	0,0	0,0	225,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	82	2	77,7	77,7
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	15,0	0,0	0,0	675,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	81	2	92,5	92,5
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	30,0	0,0	0,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	82	2	73,0	73,0
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	30,0	0,0	0,0	225,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	81	2	87,7	87,7
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	78	2	86,3	86,3
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	78	2	85,0	85,0
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	78	2	86,3	86,3

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 1																
Name	Gruppe	z [m]	num. Add. D [dB(A)]	num. Add. N [dB(A)]	Fläche Länge Anzahl [m²],[m]	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR [dB]	TE_D [min]	TE_E [min]	TE_N [min]	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D [dB(A)]	Lw/LmE N [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	78	2	85,0	85,0
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite Tor	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	78	1	82,2	82,2
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	80	2	86,3	86,3
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite Tor	DRI-EAF	4,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	80	2	76,3	76,3
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	80	2	86,3	86,3
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	80	2	86,3	86,3
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	80	2	86,3	86,3
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	17,0	0,0	0,0	1190,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	6	100,3	100,3
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	17,0	0,0	0,0	680,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	6	97,8	97,8
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 1)	DRI-EAF	4,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	1	92,5	92,5
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 2)	DRI-EAF	4,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	1	92,5	92,5
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 3)	DRI-EAF	4,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	1	92,5	92,5
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	17,0	0,0	0,0	1142,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	6	100,1	100,1
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	17,0	0,0	0,0	680,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	6	97,8	97,8
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Nordseite (Beton)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	75	4	70,9	70,9
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Ostseite (Beton)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	75	4	74,3	74,3
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Beton)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	75	4	70,9	70,9
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Tor)	DRI-EAF	5,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	75	5	89,7	89,7
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Westseite (Beton)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	75	4	74,3	74,3
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	79	2	84,2	84,2
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	79	2	82,0	82,0
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	79	2	84,2	84,2
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite Tor	DRI-EAF	4,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	79	2	76,3	76,3
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	79	2	82,0	82,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	14,1	0,0	0,0	2909,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	92,9	92,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	11,0	0,0	0,0	171,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	80,6	80,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	1	79,2	79,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	1	79,2	79,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	571,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	85,8	85,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	93,8	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	78,0	78,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	102,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	78,3	78,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	9,0	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	70,5	70,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	68,2	68,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	1	76,8	76,8

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 1																
Name	Gruppe	z [m]	num. Add. D [dB(A)]	num. Add. N [dB(A)]	Fläche Länge Anzahl [m²],[m]	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR [dB]	TE_D [min]	TE_E [min]	TE_N [min]	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D [dB(A)]	Lw/LmE N [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	1	76,8	76,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	189,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	81,0	81,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	504,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	85,2	85,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	672,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	86,5	86,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	144,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	79,8	79,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	78,6	78,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	111,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	78,7	78,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	9,0	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	70,9	70,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	70,9	70,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	1	76,8	76,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	354,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	83,7	83,7
DRI-EAF Absetzer IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	125		103,0	103,0
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.1)	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	67		103,0	103,0
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.4)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	67		103,0	103,0
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	67		103,0	103,0
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	67		103,0	103,0
DRI-EAF Bandantrieb (Band 5.2)	DRI-EAF	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	67		103,0	103,0
DRI-EAF Bandantrieb (Band 6.1)	DRI-EAF	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	67		103,0	103,0
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 1.1+1.2)	DRI-EAF	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	67		103,0	103,0
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 2.2+2.3)	DRI-EAF	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	67		103,0	103,0
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 3.2+3.3)	DRI-EAF	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	67		103,0	103,0
DRI-EAF DRI-EQ1 Emissionsquelle Pellettransporterhitzer	DRI-EAF	62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	42		85,0	85,0
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager und Siebung	DRI-EAF	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	37		97,0	97,0
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung Transferurm	DRI-EAF	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	37		97,0	97,0
DRI-EAF DRI-EQ12 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Verladung (Zug)	DRI-EAF	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	38		95,0	95,0
DRI-EAF DRI-EQ13 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	39		95,0	95,0
DRI-EAF DRI-EQ14 Emissionsquelle Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	40		95,0	95,0
DRI-EAF DRI-EQ15 Emissionsquelle Prozessgasfackel (Pilotbrenner)	DRI-EAF	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	45		80,0	80,0
DRI-EAF DRI-EQ15 Fackelbetrieb	DRI-EAF	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	66		125,0	125,0
DRI-EAF DRI-EQ16 Emissionsquelle Dampfkesselanlage	DRI-EAF	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	46		97,0	97,0
DRI-EAF DRI-EQ2 Emissionsquelle Druckentlastung Pellettransportsystem	DRI-EAF	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	43		85,0	85,0
DRI-EAF DRI-EQ3 Emissionsquelle Wäscher Pellettransportsystem	DRI-EAF	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	44		85,0	85,0
DRI-EAF DRI-EQ4 Emissionsquelle Entlüftung Beladevorgang	DRI-EAF	68,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	41		85,0	85,0

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 1																
Name	Gruppe	z [m]	num. Add. D [dB(A)]	num. Add. N [dB(A)]	Fläche Länge Anzahl [m²],[m]	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR [dB]	TE_D [min]	TE_E [min]	TE_N [min]	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D [dB(A)]	Lw/LmE N [dB(A)]
DRI-EAF DRI-EQ5 Emissionsquelle Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	32		90,0	90,0
DRI-EAF DRI-EQ6 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	33		93,0	93,0
DRI-EAF DRI-EQ7 Emissionsquelle Prozessgaserhitzer	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	34		100,0	100,0
DRI-EAF DRI-EQ8 Emissionsquelle Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	27,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	35		97,0	97,0
DRI-EAF DRI-EQ9 Emissionsquelle Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	36		95,0	95,0
DRI-EAF EAF-EQ1 Schornsteinmündung RRG EAF 1	DRI-EAF	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	88		100,0	100,0
DRI-EAF EAF-EQ3 Emissionsquelle Siloentstaubung (EAF-Zuschlagstoffe etc.)	DRI-EAF	67,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	30		98,0	98,0
DRI-EAF EAF-EQ4 Emissionsquelle Entstaubung Kalkförderband	DRI-EAF	73,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	31		93,0	93,0
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	15,2	0,0	0,0	1200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	69	2	95,3	95,3
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	15,0	0,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	69	2	92,3	92,3
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Rolltor)	DRI-EAF	5,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	69	1	85,3	85,3
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	15,0	0,0	0,0	430,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	69	2	90,8	90,8
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	15,0	0,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	69	2	92,3	92,3
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	15,0	0,0	0,0	450,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	69	2	91,0	91,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	25		93,0	93,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	25		93,0	93,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	25		93,0	93,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	25		93,0	93,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	25		93,0	93,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	25		93,0	93,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	25		93,0	93,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 1	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	24		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 2	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	24		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 3	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	24		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 4	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	24		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 5	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	24		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 6	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	24		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 7	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	24		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	47		98,0	98,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	9,0	0,0	0,0	175,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	73		109,4	109,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	9,0	0,0	0,0	175,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	72		109,4	109,4
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	10,2	0,0	0,0	625,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	70	2	92,4	92,4

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 1																
Name	Gruppe	z [m]	num. Add. D [dB(A)]	num. Add. N [dB(A)]	Fläche Länge Anzahl [m²],[m]	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR [dB]	TE_D [min]	TE_E [min]	TE_N [min]	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D [dB(A)]	Lw/LmE N [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	70	2	88,5	88,5
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	70	2	88,5	88,5
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	5,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	70	2	77,5	77,5
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	230,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	70	2	88,1	88,1
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	70	2	88,5	88,5
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	35,2	0,0	0,0	1300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	87	2	88,6	88,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	91		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	35,0	0,0	0,0	700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	74	2	90,9	90,9
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	35,0	0,0	0,0	2275,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	74	2	96,0	96,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	5,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	74	1	83,7	83,7
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	35,0	0,0	0,0	700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	74	2	90,9	90,9
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	35,0	0,0	0,0	2275,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	74	2	96,0	96,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite Rolltor	DRI-EAF	5,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	74	1	83,7	83,7
DRI-EAF Geb. 30 Cold-DRI-Silos Sammelquelle Dach	DRI-EAF	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	110		105,0	105,0
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	22,2	0,0	0,0	252,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	77	2	88,2	88,2
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach Abluft	DRI-EAF	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	97		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 31 Brikettierung Zuluft	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	116		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach Abluft	DRI-EAF	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	101		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	30,2	0,0	0,0	675,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	82	2	82,5	82,5
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Zuluft	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	120		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 34 Wasseraufbereitung Sonstige Schallquellen im Freien	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	102		112,0	112,0
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	8,2	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	78	2	89,0	89,0
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach Abluft	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	98		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Zuluft	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	117		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	8,2	0,0	0,0	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	80	2	90,2	90,2
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach Abluft	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	100		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Zuluft	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	119		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 41 Labor und Messwarte Dach HKL-Einrichtungen	DRI-EAF	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	96		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	17,2	0,0	0,0	2800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	92	6	98,0	98,0
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach Abluft	DRI-EAF	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	93		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	95		110,0	110,0
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Zuluft	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	115		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (0-5m)	DRI-EAF	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	105		110,0	110,0

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 1

Name	Gruppe	z [m]	num. Add. D [dB(A)]	num. Add. N [dB(A)]	Fläche Länge Anzahl [m²],[m]	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR [dB]	TE_D [min]	TE_E [min]	TE_N [min]	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D [dB(A)]	Lw/LmE N [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (20-150m)	DRI-EAF	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	124		110,0	110,0
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (5-20m)	DRI-EAF	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	106		110,0	110,0
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm IOP-Senkrechtförderer	DRI-EAF	145,0	0,0	0,0	145,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	122		97,6	97,6
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen hDRI-Senkrechtförderer	DRI-EAF	45,0	0,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	123		92,5	92,5
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (oben)	DRI-EAF	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	104		106,0	106,0
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (unten)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	103		110,0	110,0
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach (Beton)	DRI-EAF	10,2	0,0	0,0	1950,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	75	8	87,8	87,8
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach Abluft	DRI-EAF	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	89		100,0	100,0
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	94		110,0	110,0
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Zuluft	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	112		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach (Kassette)	DRI-EAF	60,2	0,0	0,0	15165,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	86	7	100,1	100,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	90		105,0	105,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	5640,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	71	3	101,0	101,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	1680,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	71	3	95,7	95,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	960,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	71	3	93,3	93,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	7980,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	71	3	102,5	102,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	5580,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	71	3	100,9	100,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil1 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	1500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	71	3	95,2	95,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil2 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	240,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	85	3	81,2	81,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	3210,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	71	3	98,5	98,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	1710,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	71	3	95,8	95,8
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	4140,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	71	3	99,6	99,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Zuluft	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	113		112,0	112,0
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF1	DRI-EAF	94,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	129		108,0	108,0
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	10,2	0,0	0,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	77	2	82,0	82,0
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach Abluft	DRI-EAF	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	99		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Zuluft	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	118		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-1 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	108		105,0	105,0
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-2 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	109		105,0	105,0
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Zuschlagstoffe Sammelquelle Dach	DRI-EAF	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	107		105,0	105,0
DRI-EAF IOP-Förderband 1.1	DRI-EAF	6,0	0,0	0,0	225,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	127		99,5	99,5
DRI-EAF IOP-Förderband 1.2	DRI-EAF	6,0	0,0	0,0	283,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	127		100,5	100,5
DRI-EAF IOP-Förderband 2.1	DRI-EAF	6,0	0,0	0,0	185,5	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	127		98,7	98,7

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 1																
Name	Gruppe	z [m]	num. Add. D [dB(A)]	num. Add. N [dB(A)]	Fläche Länge Anzahl [m²],[m]	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR [dB]	TE_D [min]	TE_E [min]	TE_N [min]	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D [dB(A)]	Lw/LmE N [dB(A)]
DRI-EAF IOP-Förderband 2.2	DRI-EAF	1,5	0,0	0,0	360,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	128		101,6	101,6
DRI-EAF IOP-Förderband 2.3	DRI-EAF	6,0	0,0	0,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	127		97,8	97,8
DRI-EAF IOP-Förderband 3.1	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	57,5	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	127		93,6	93,6
DRI-EAF IOP-Förderband 3.2	DRI-EAF	1,5	0,0	0,0	487,5	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	128		102,9	102,9
DRI-EAF IOP-Förderband 3.3	DRI-EAF	6,0	0,0	0,0	157,5	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	127		98,0	98,0
DRI-EAF IOP-Förderband 3.4	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	127		93,1	93,1
DRI-EAF IOP-Förderband 4.1	DRI-EAF	30,0	0,0	0,0	457,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	127		102,6	102,6
DRI-EAF IOP-Förderband 4.2	DRI-EAF	15,0	0,0	0,0	259,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	127		100,1	100,1
DRI-EAF IOP-Förderband 5.1	DRI-EAF	6,0	0,0	0,0	179,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	127		98,5	98,5
DRI-EAF IOP-Förderband 5.2	DRI-EAF	20,0	0,0	0,0	258,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	127		100,1	100,1
DRI-EAF IOP-Förderband 6.1	DRI-EAF	20,0	0,0	0,0	257,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	127		100,1	100,1
DRI-EAF IOP-Förderband 6.2	DRI-EAF	40,0	0,0	0,0	117,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	127		96,7	96,7
DRI-EAF IOP-Förderband 7.1	DRI-EAF	25,0	0,0	0,0	308,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	127		100,9	100,9
DRI-EAF Kirow-Abkippen EAF Schlacke (18 Abkippvorgänge/d)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	0,0	10,0	2,0	1,0	0,0	60,0	60,0	60,0	142		98,2	88,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	65		96,0	96,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	65		96,0	96,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	65		96,0	96,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	65		96,0	96,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	65		96,0	96,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 1	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	64		100,0	100,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 2	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	64		100,0	100,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 3	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	64		100,0	100,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 4	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	64		100,0	100,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 5	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	64		100,0	100,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung KüWaPu	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	63		105,0	105,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Nord	DRI-EAF	9,0	0,0	0,0	125,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	84		108,0	108,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Süd	DRI-EAF	9,0	0,0	0,0	125,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	83		108,0	108,0
DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	0,0	390,0	90,0	30,0	144		110,0	110,0
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 10 CDRI-Staub von Entstaubung Schachtofen (2 LKW/d)	DRI-EAF	-	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	120,0	120,0	0,0	139		106,2	106,2
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 11 CDRI-Staub von Produktsiloentstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	-	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	120,0	120,0	0,0	139		106,2	106,2
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 12 CDRI-Staub von Entstaubung Bahnverladung (2 LKW/d)	DRI-EAF	-	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	120,0	120,0	0,0	139		106,2	106,2

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 1

Name	Gruppe	z [m]	num. Add. D [dB(A)]	num. Add. N [dB(A)]	Fläche Länge Anzahl [m²],[m]	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR [dB]	TE_D [min]	TE_E [min]	TE_N [min]	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D [dB(A)]	Lw/LmE N [dB(A)]
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 13 IOP-Staub von Stockyard-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	-	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	120,0	120,0	0,0	139		106,2	106,2
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 14 IOP-Staub von Schachtofen-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	-	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	120,0	120,0	0,0	139		106,2	106,2
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 15 IOP-Staub von Entstaubung IOP-Zentralabsiebung (2 LKW/d)	DRI-EAF	-	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	120,0	120,0	0,0	139		106,2	106,2
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 17 Zementanlieferung von extern (6 LKW/d)	DRI-EAF	-	0,0	0,0	0,0	5,0	1,0	0,0	0,0	120,0	120,0	0,0	139		113,2	106,2
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 9 CDRI-Staub von Entstaubung Stockyard (2 LKW/d)	DRI-EAF	-	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	120,0	120,0	0,0	139		106,2	106,2
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe abkippen (11 LKW/d)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	9,0	2,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	146		97,7	88,2
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe pneum. (3 LKW/d)	DRI-EAF	-	0,0	0,0	0,0	2,0	1,0	0,0	0,0	120,0	120,0	0,0	139		109,3	106,2
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (ext. Schrottanlieferung 22 LKW/d)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	17,0	5,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	143		112,5	100,2
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (int. Schrottanlieferung 19 LKW/d)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	10,0	3,0	1,0	0,0	60,0	60,0	60,0	143		110,2	100,2
DRI-EAF Nr. 1 Trafo 01 170 MVA EAF1	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	780,0	180,0	60,0	21		113,0	113,0
DRI-EAF Nr. 10 Kleintrafo 02 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	1		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 11 Kleintrafo 03 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	2		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 12 Kleintrafo 04 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	3		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 13 Kleintrafo 05 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	4		96,3	96,3
DRI-EAF Nr. 14 Kleintrafo 06 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	5		96,3	96,3
DRI-EAF Nr. 15 Kleintrafo 07 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	27		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 16 Kleintrafo 08 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	28		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 17 Kleintrafo 09 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	6		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 18 Kleintrafo 10 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	7		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 19 20 MVA Trafo 01 6 kV-MS	DRI-EAF	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	8		88,0	88,0
DRI-EAF Nr. 2 Trafo 02 170 MVA EAF1	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	780,0	180,0	60,0	22		113,0	113,0
DRI-EAF Nr. 20 20 MVA Trafo 02 6 kV-MS	DRI-EAF	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	9		88,0	88,0
DRI-EAF Nr. 21 20 MVA Trafo 03 50 MVA DRI1	DRI-EAF	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	10		108,4	108,4
DRI-EAF Nr. 22 20 MVA Trafo 04 50 MVA DRI2	DRI-EAF	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	11		108,4	108,4
DRI-EAF Nr. 23 20 MVA Trafo 05 30 MVA DRI1	DRI-EAF	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	12		88,0	88,0
DRI-EAF Nr. 24 20 MVA Trafo 06 30 MVA DRI2	DRI-EAF	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	13		88,0	88,0
DRI-EAF Nr. 25 20 MVA Trafo 07 20 MVA EAF1	DRI-EAF	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	14		88,0	88,0
DRI-EAF Nr. 26 20 MVA Trafo 08 20 MVA EAF1	DRI-EAF	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	15		88,0	88,0
DRI-EAF Nr. 3 Trafo 03 80 MVA	DRI-EAF	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	780,0	180,0	60,0	23		111,4	111,4

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 1																
Name	Gruppe	z [m]	num. Add. D [dB(A)]	num. Add. N [dB(A)]	Fläche Länge Anzahl [m²],[m]	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR [dB]	TE_D [min]	TE_E [min]	TE_N [min]	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D [dB(A)]	Lw/LmE N [dB(A)]
DRI-EAF Nr. 54 3 MVA Trafo 01 DRI / Außen	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	16		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 55 3 MVA Trafo 02 DRI / Außen	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	17		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 56 3 MVA Trafo 03 DRI / Außen	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	18		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 57 3 MVA Trafo 04 DRI / Außen	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	19		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 58 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	20		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 59 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	26		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 9 Kleintrafo 01 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	1		98,0	98,0
DRI-EAF NS04 "ID Fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	61		105,0	105,0
DRI-EAF NS06 "Flexowall" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	145,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	780,0	180,0	60,0	60		120,0	120,0
DRI-EAF NS12 pneumat. HDRI-Transport (DRI-REaktor->EAF)	DRI-EAF	45,0	0,0	0,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	121		95,3	95,3
DRI-EAF NS13 "FD combustion air fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	780,0	180,0	60,0	62		112,0	112,0
DRI-EAF NS17 "PTS Scrubber" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	56		95,0	95,0
DRI-EAF NS18 "charging dephosphorizing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	58		95,0	95,0
DRI-EAF NS19 "pi-bin-silencer HYTEMP" (Dach EAF2)	DRI-EAF	82,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	57		95,0	95,0
DRI-EAF NS21 "CDRI cooler depressing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	59		95,0	95,0
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Ausfahrt)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	0,0	27,0	8,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	150		100,5	86,2
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	0,0	27,0	8,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	150		100,5	86,2
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Ausfahrt)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	0,0	27,0	8,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	150		100,5	86,2
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	0,0	27,0	8,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	150		100,5	86,2
DRI-EAF Radladertransport Zuschlagsstoffe+Abstichlegierungen (Tag)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	390,0	90,0	0,0	147		105,0	105,0
DRI-EAF Raugasleitung EAF1 Teil 1	DRI-EAF	75,0	0,0	0,0	385,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	111		102,8	102,8
DRI-EAF Raugasleitung EAF1 Teil 2	DRI-EAF	75,0	0,0	0,0	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	111		93,2	93,2
DRI-EAF Raugasleitung EAF1 Teil 3	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	111		94,0	94,0
DRI-EAF Remet-Beladung LKW mit Radlader im Bereich Schachtofen	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	149		99,0	99,0
DRI-EAF Rückbelader IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	126		112,0	112,0
DRI-EAF Schrottanlieferung Zug Abkippen EAF-Schrottplatz (Tag: 80 Cont. Nacht 20 Cont.)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	65,0	15,0	20,0	0,0	60,0	60,0	60,0	143		118,3	113,2
DRI-EAF Schrottkorb-Beladung an EAF-Schrottplatz (18/d)	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	10,0	2,0	1,0	0,0	60,0	60,0	60,0	148		121,0	111,0
DRI-EAF Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	780,0	180,0	0,0	151		108,0	108,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung CDRI-Lagerung und Siebung	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	49		95,0	95,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	49		95,0	95,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ12 Entstaubung CDRI-Verladung (Zug)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	51		95,0	95,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ13 Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	52		95,0	95,0

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 1

Name	Gruppe	z [m]	num. Add. D [dB(A)]	num. Add. N [dB(A)]	Fläche Länge Anzahl [m²],[m]	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR [dB]	TE_D [min]	TE_E [min]	TE_N [min]	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D [dB(A)]	Lw/LmE N [dB(A)]
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ14 Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	53		95,0	95,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ5 Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	55		95,0	95,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ6 Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	54		95,0	95,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ8 Entstaubung Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	50		95,0	95,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ9 Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	48		95,0	95,0
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 1 LKW-Fahrweg Remet (Schachtofen <-> Remet-Lagerhalle) Tag: 1 LKW/d	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	670,0	0,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	130		91,3	91,3
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 10 LKW-Fahrweg CDRI-Staub (Entstaubung Schachtofen <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	639,0	1,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	130		91,1	91,1
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 11 LKW-Fahrweg CDRI-Staub (Produktsilo-Entstaubung <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	840,0	1,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	130		92,2	92,2
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 12 LKW-Fahrweg CDRI-Staub (Entstaubung Bahnverladung <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	1397,0	1,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	130		94,5	94,5
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 13 LKW-Fahrweg IOP-Staub (Entstaubung Stockyard <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	2701,0	1,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	130		97,3	97,3
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 14 LKW-Fahrweg IOP-Staub (Schachtofen-Entstaubung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	956,0	1,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	130		92,8	92,8
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 15 LKW-Fahrweg IOP-Staub (IOP-Zentralabsiebung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	587,0	1,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	130		90,7	90,7
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 16 Zug-Fahrweg IOP-Staub (IOP-Feinbehälter <-> Sinteranlage) Tag: 2 Züge je 5 Waggons	DRI-EAF	0,6	0,0	0,0	2655,1	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	0,0	133		103,5	103,5
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 17 LKW-Fahrweg Zementanlieferung (Tor 1 <-> Beschichtung) Tag: 6 LKW/d	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	7346,0	5,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	130		108,7	101,7
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 18 Zug-Fahrweg CDRI-Pellets nach Eisenhüttenstadt Nacht: 1 Zug mit 30 Waggons einfach	DRI-EAF	0,6	0,0	0,0	3635,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	138		108,6	108,6
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 18 Zug-Fahrweg CDRI-Pellets nach Eisenhüttenstadt Tag: 2 Züge je 30 Waggons	DRI-EAF	0,6	0,0	0,0	3635,5	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	0,0	137		111,6	111,6
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 4 Radladerfahrt Remet (Remet-Lagerhalle <-> Remet-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 25 Radlader/d	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	0,0	20,0	5,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	136		118,0	105,0
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich DRI-Wasseraufbereitung) (12 Cont./24h)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	6,0	2,0	1,0	0,0	60,0	60,0	60,0	140		101,3	93,5
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich Sinteranlage) (12 Cont./24h)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	6,0	2,0	1,0	0,0	60,0	60,0	60,0	140		101,3	93,5
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 LKW-Fahrweg Filterschlammtransport von DRI-Wasseraufbereitung <-> Sinteranlage (Phase 1) (12 LKW/24h)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	3285,0	6,0	2,0	1,0	0,0	60,0	60,0	0,0	130		106,0	98,2
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 8 Radladerfahrt CDR-Briketts (Brikett-Lager <-> Brikett-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 32 Radladertransporte/d	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	0,0	17,0	4,0	2,0	0,0	0,0	1,6	0,0	136		117,3	108,0

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 1																
Name	Gruppe	z [m]	num. Add. D [dB(A)]	num. Add. N [dB(A)]	Fläche Länge Anzahl [m²],[m]	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR [dB]	TE_D [min]	TE_E [min]	TE_N [min]	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D [dB(A)]	Lw/LmE N [dB(A)]
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 9 LKW-Fahrweg CDRI-Staub (Entstaubung Stockyard <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	2060,0	1,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	130		96,1	96,1
DRI-EAF Verkehr DRI LKW-Entladung Stäube aus RRG im Bereich Deponie 2 (5 LKW/d)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	4,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	60,0	141		99,5	93,5
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz) Nacht: max. 1 Zug/h)	DRI-EAF	0,6	0,0	0,0	3643,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	135		104,9	104,9
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz Tag: 4 Züge je 10 Waggons)	DRI-EAF	0,6	0,0	0,0	3643,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	0,0	134		110,3	110,3
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.3 LKW-Fahrweg Schrottanlieferung extern Tor 1 -> EAF-Schrottplatz (22 LKW/d)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	7920,0	17,0	5,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	130		114,3	102,0
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.4 LKW-Fahrweg Schrottanlieferung intern Stahlw. -> EAF-Schrottplatz (19 LKW/d)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	8986,0	10,0	3,0	1,0	0,0	60,0	60,0	60,0	130		112,5	102,5
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.6 Schrottkorbtransportfahrzeug-Fahrweg (18 Fahrten/d)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	1476,0	10,0	2,0	1,0	0,0	60,0	60,0	60,0	131		104,7	94,7
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 2.1 Kirow-Fahrweg EAF Schlacke (18 Fahrten/d)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	900,0	10,0	2,0	1,0	0,0	60,0	60,0	60,0	132		102,5	92,5
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 3.1+3.2 Zug-Fahrweg Zuschlagsstoffe EAF (Kalk+Dolo 2 Züge/d je 13 Waggons)	DRI-EAF	0,6	0,0	0,0	2930,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	0,0	133		104,0	104,0
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 3.4+3.5 LKW-Fahrweg Zuschlagsstoffe EAF Tor 1 -> EAF (3 LKW/d)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	10824,0	2,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	130		106,3	103,3
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 4.5 LKW-Fahrweg Abstichlegierungen Hafen -> EAF (1 LKW/d)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	10169,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	60,0	0,0	130		103,1	103,1
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 4.x LKW-Fahrweg Abstichlegierungen Tor 1 -> EAF (10 LKW/d)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	10824,0	8,0	2,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	130		112,4	103,3
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 LKW-Fahrweg Stäube aus EAF-RRG -> Deponie 2 (10 LKW/d)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	3850,0	4,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	130		104,9	98,8
DRI-EAF Wäscher Pellettransportsystem (DRI-EQ3)	DRI-EAF	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	68		95,0	95,0
EAF-DRI Geb. 15 RRG EAF1 Zuluft	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	114		95,0	95,0
Spitzenpegel DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	0,0	780,0	180,0	60,0	145		135,0	135,0
Spitzenpegel Pufferstöße Rangierbahnhof	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	152		118,0	118,0
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	780,0	180,0	0,0	151		108,0	108,0
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	151		108,0	108,0

**Schallemissionen
DRI-EAF, Phase 1**

Name	Gruppe	z [m]	num. Add. D [dB(A)]	num. Add. N [dB(A)]	Fläche Länge Anzahl [m²],[m]	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR [dB]	TE_D [min]	TE_E [min]	TE_N [min]	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D [dB(A)]	Lw/LmE N [dB(A)]

Anhang C2
Schallemissionen Phase 2

Frequenzspektren DRI-EAF, Phase 2										
Kommentar	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Sum.	Spek. ID
DRI-EAF Nr. 9 Kleintrafo 01 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	1
DRI-EAF Nr. 11 Kleintrafo 03 (Geb. 18 außen)	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	2
DRI-EAF Nr. 12 Kleintrafo 04 (Geb. 18 außen)	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	3
DRI-EAF Nr. 13 Kleintrafo 05 (Geb. 18 außen)	68,2	88,4	89,1	89,9	89,9	87,6	82,7	71,3	96,3	4
DRI-EAF Nr. 14 Kleintrafo 06 (Geb. 18 außen)	68,2	88,4	89,1	89,9	89,9	87,6	82,7	71,3	96,3	5
DRI-EAF Nr. 17 Kleintrafo 09 (Schrottplatz)	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	6
DRI-EAF Nr. 18 Kleintrafo 10 (Schrottplatz)	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	7
DRI-EAF Nr. 19 20 MVA Trafo 01 6 kV-MS	59,9	80,1	80,8	81,6	81,6	79,3	74,4	63,0	88,0	8
DRI-EAF Nr. 20 20 MVA Trafo 02 6 kV-MS	59,9	80,1	80,8	81,6	81,6	79,3	74,4	63,0	88,0	9
DRI-EAF Nr. 21 20 MVA Trafo 03 50 MVA DRI1	80,3	100,5	101,2	102,0	102,0	99,7	94,8	83,4	108,4	10
DRI-EAF Nr. 22 20 MVA Trafo 04 50 MVA DRI2	80,3	100,5	101,2	102,0	102,0	99,7	94,8	83,4	108,4	11
DRI-EAF Nr. 23 20 MVA Trafo 05 30 MVA DRI1	59,9	80,1	80,8	81,6	81,6	79,3	74,4	63,0	88,0	12
DRI-EAF Nr. 24 30 MVA Trafo 06 30 MVA DRI2	59,9	80,1	80,8	81,6	81,6	79,3	74,4	63,0	88,0	13
DRI-EAF Nr. 25 20 MVA Trafo 07 20 MVA EAF1	59,9	80,1	80,8	81,6	81,6	79,3	74,4	63,0	88,0	14
DRI-EAF Nr. 26 20 MVA Trafo 08 20 MVA EAF1	59,9	80,1	80,8	81,6	81,6	79,3	74,4	63,0	88,0	15
DRI-EAF Nr. 54 3 MVA Trafo 01 DRI / Außen	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	16
DRI-EAF Nr. 55 3 MVA Trafo 02 DRI / Außen	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	17
DRI-EAF Nr. 56 3 MVA Trafo 03 DRI / Außen	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	18
DRI-EAF Nr. 57 3 MVA Trafo 04 DRI / Außen	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	19
DRI-EAF Nr. 58 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	20
DRI-EAF Nr. 1 Trafo 01 170 MVA EAF1	80,5	94,0	104,9	111,7	101,5	94,7	89,3	81,5	113,0	21
DRI-EAF Nr. 2 Trafo 02 170 MVA EAF1	80,5	94,0	104,9	111,7	101,5	94,7	89,3	81,5	113,0	22
DRI-EAF Nr. 3 Trafo 03 80 MVA	78,9	92,4	103,3	110,1	99,9	93,1	87,7	79,9	111,4	23
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusoren 1-7 (7x Lw = 95 dB(A))	71,2	74,6	82,0	90,5	89,0	88,5	84,7	78,4	95,0	24
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Ventilatorantriebe 1-7 (7x Lw = 93 dB(A))	61,9	70,5	78,5	89,7	88,0	84,7	76,6	67,7	93,0	25
DRI-EAF Nr. 59 3 MVA Trafo 06 DRI / Außen	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	26
DRI-EAF Nr. 15 Kleintrafo 07 (Vers. Kompressorstation LInde)	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	27
DRI-EAF Nr. 16 Kleintrafo 08 (Vers. Kompressorstation LInde)	69,9	90,1	90,8	91,6	91,6	89,3	84,4	73,0	98,0	28
DRI/EAF Innenpegel Geb. 56.2 (Wasseraufbereitung EAF1)	46,1	56,6	70,2	71,0	75,8	74,5	69,8	62,0	80,0	29
DRI-EAF EAF-EQ3 Siloentstaubung (EAF-Zuschlagstoffe etc.)	78,3	85,5	89,2	89,8	95,0	88,5	82,8	71,2	98,0	30
DRI-EAF EAF-EQ4 Entstaubung Kalkförderband	73,3	80,5	84,2	84,8	90,0	83,5	77,8	66,2	93,0	31
DRI-EAF DRI-EQ5 Entstaubung Reaktorbefüllung	70,3	77,5	81,2	81,8	87,0	80,5	74,8	63,2	90,0	32

Frequenzspektren DRI-EAF, Phase 2										
Kommentar	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Sum.	Spek. ID
DRI-EAF DRI-EQ6 Entstaubung CDRI-Entladung	73,3	80,5	84,2	84,8	90,0	83,5	77,8	66,2	93,0	33
DRI-EAF DRI-EQ7 Prozessgaserhitzer	80,3	87,5	91,2	91,8	97,0	90,5	84,8	73,2	100,0	34
DRI-EAF DRI-EQ8 Entstaubung Sieb- und Beschichtungsanlage	77,3	84,5	88,2	88,8	94,0	87,5	81,8	70,2	97,0	35
DRI-EAF DRI-EQ9 Entstaubung Brikettieranlage	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	36
DRI-EAF DRI-EQ10 Entstaubung Transferturm	77,3	84,5	88,2	88,8	94,0	87,5	81,8	70,2	97,0	37
DRI-EAF DRI-EQ12 Entstaubung CDRI-Verladung (Zug)	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	38
DRI-EAF DRI-EQ13 Entstaubung CDRI-Lager	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	39
DRI-EAF DRI-EQ14 Entstaubung IOP-Lager	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	40
DRI-EAF DRI-EQ4 Entlüftung Beladevorgang	65,3	72,5	76,2	76,8	82,0	75,5	69,8	58,2	85,0	41
DRI-EAF DRI-EQ1 Emissionsquelle Pellettransporterhitzer	65,3	72,5	76,2	76,8	82,0	75,5	69,8	58,2	85,0	42
DRI-EAF DRI-EQ2 Druckentlastung Pellettransportsystem	65,3	72,5	76,2	76,8	82,0	75,5	69,8	58,2	85,0	43
DRI-EAF DRI-EQ3 Wäscher Pellettransportsystem	65,3	72,5	76,2	76,8	82,0	75,5	69,8	58,2	85,0	44
DRI-EAF DRI-EQ15 Prozessgasfackel (Pilotbrenner)	60,4	67,5	71,2	71,8	77,0	70,5	64,8	53,2	80,0	45
DRI-EAF DRI-EQ16 Dampfkesselanlage	77,3	84,5	88,2	88,8	94,0	87,5	81,8	70,2	97,0	46
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Ersatzquelle Kühlwasserpumpen	70,9	86,7	85,0	88,1	92,8	93,3	89,1	78,7	98,0	47
DRI-EAF DRI-EQ9 Entstaubung Brikettieranlage (Ventilator+Filter etc.)	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	48
DRI-EAF DRI-EQ10 Entstaubung CDRI-Lager und Siebung (Ventilator+Filter etc.)	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	49
DRI-EAF DRI-EQ8 Entstaubung Sieb- und Beschichtungsanlage (Ventilator+Filter etc.)	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	50
DRI-EAF DRI-EQ12 Entstaubung CDRI-Verladung Zug (Ventilator+Filter etc.)	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	51
DRI-EAF DRI-EQ13 Entstaubung CDRI-Lager (Ventilator+Filter etc.)	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	52
DRI-EAF DRI-EQ14 Entstaubung IOP-Lager (Ventilator+Filter etc.)	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	53
DRI-EAF DRI-EQ6 Entstaubung CDRI-Entladung (Ventilator+Filter etc.)	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	54
DRI-EAF DRI-EQ5 Entstaubung Reaktorbefüllung (Ventilator+Filter etc.)	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	55
DRI-EAF NS17 "PTS Scrubber"	64,2	76,2	83,5	85,2	86,8	91,0	88,2	82,5	95,0	56
DRI-EAF NS19 "pi-bin-silencer HYTEMP" (Dach EAF2)	64,2	76,2	83,5	85,2	86,8	91,0	88,2	82,5	95,0	57
DRI-EAF NS18 "charging deprussureizing scrubber" (DRI Reaktor)	64,2	76,2	83,5	85,2	86,8	91,0	88,2	82,5	95,0	58
DRI-EAF NS21 "CDRI cooler depressing scrubber" (DRI Reaktor)	64,2	76,2	83,5	85,2	86,8	91,0	88,2	82,5	95,0	59
DRI-EAF NS06 "Flexowall" (DRI Reaktor)	89,1	101,8	109,0	113,1	114,1	113,8	112,2	106,1	120,0	60
DRI-EAF NS04 "ID Fan" (Prozessgasenwärmung)	77,3	86,8	94,5	98,0	100,5	99,0	93,3	85,5	105,0	61
DRI-EAF NS13 "FD combustion air fan" (Prozessgaserwärmung)	84,3	93,8	101,5	105,0	107,5	106,0	100,3	92,5	112,0	62
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Ersatzquelle Kühlwasserpumpen	77,9	93,7	92,0	95,1	99,8	100,3	96,1	85,7	105,0	63
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusoren 1-5 (5x Lw = 100 dB(A))	76,2	79,6	87,0	95,5	94,0	93,5	89,7	83,4	100,0	64

Frequenzspektren DRI-EAF, Phase 2										
Kommentar	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Sum.	Spek. ID
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Ventilatorantriebe 1-5 (5x Lw = 96 dB(A))	64,9	73,5	81,5	92,7	91,0	87,7	79,6	70,7	96,0	65
DRI-EAF DRI-EQ15 Prozessgasfackel (Fackelbetrieb)	118,4	116,2	117,1	118,7	117,2	113,4	106,8	94,2	125,0	66
DRI-EAF Förderbandantriebe	72,8	78,7	92,3	97,2	99,1	95,8	89,3	83,4	103,0	67
DRI-EAF Wäscher Pellettransportsystem	75,3	82,5	86,2	86,8	92,0	85,5	79,8	68,2	95,0	68
DRI-EAF Nr. 27 21 MVA Trafo 09 20 MVA EAF2	59,9	80,1	80,8	81,6	81,6	79,3	74,4	63,0	88,0	69
DRI-EAF Nr. 28 21 MVA Trafo 010 20 MVA EAF2	59,9	80,1	80,8	81,6	81,6	79,3	74,4	63,0	88,0	70
DRI-EAF Nr. 4 Trafo 04 170 MVA EAF2	80,5	94,0	104,9	111,7	101,5	94,7	89,3	81,5	113,0	71
DRI-EAF Nr. 5 Trafo 05 170 MVA EAF2	80,5	94,0	104,9	111,7	101,5	94,7	89,3	81,5	113,0	72
DRI-EAF Nr. 6 Trafo 06 30 kV-HC	78,9	92,4	103,3	110,1	99,9	93,1	87,7	79,9	111,4	73
DRI-EAF Nr. 7 Trafo 07 30 kV-HC	78,9	92,4	103,3	110,1	99,9	93,1	87,7	79,9	111,4	74
DRI-EAF Nr. 8 Trafo 08 30 kV-HC	78,9	92,4	103,3	110,1	99,9	93,1	87,7	79,9	111,4	75
DRI/EAF Innenpegel Geb. 56.2 (Wasseraufbereitung EAF1+2)	49,1	59,6	73,2	74,0	78,8	77,5	72,8	65,0	83,0	76
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Ersatzquelle Kühlwasserpumpen	70,9	86,7	85,0	88,1	92,8	93,3	89,1	78,7	98,0	77
DRI-EAF Innenraumpegel Geb. 10 Kühlwasseraufbereitung	39,7	57,3	63,8	77,9	83,9	84,0	77,9	64,6	88,0	78
DRI-EAF Innenraumpegel Geb. 13 Abwasseraufbereitung EAF 1	39,7	57,3	63,8	77,9	83,9	84,0	77,9	64,6	88,0	79
DRI-EAF Innenraumpegel Geb. 5 Halle EAF1	72,3	88,2	92,7	98,2	99,2	97,2	93,0	84,0	104,0	80
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Lufteintritt Süd	46,7	55,1	59,9	69,6	77,2	80,7	82,8	81,2	87,0	81
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Lufteintritt Nord	46,7	55,1	59,9	69,6	77,2	80,7	82,8	81,2	87,0	82
DRI/EAF Innenpegel Rauchgasreinigung EAF1	54,2	66,2	73,5	75,2	76,8	81,0	78,2	72,5	85,0	83
DRI-EAF Innenpegel DRI Geb. 47 Kompressorgebäude	63,0	86,1	93,4	95,7	93,1	89,5	86,6	83,1	100,0	84
DRI-EAF Innenpegel DRI Geb. 42 CO2-Abtrennung	67,9	83,7	82,0	85,1	89,8	90,3	86,1	75,7	95,0	85
DRI-EAF DRI Geb. 31 Innenpegel Brikettierung	56,9	69,2	74,5	77,6	81,6	77,2	72,7	65,6	85,0	86
DRI-EAF DRI Geb. 38 Innenpegel Siebanlage (Produktabsiebung zum EAF)	56,9	69,2	74,5	77,6	81,6	77,2	72,7	65,6	85,0	87
DRI-EAF DRI Geb. 50 Innenpegel Siebanlage (Zentralabsiebung IOP)	56,9	69,2	74,5	77,6	81,6	77,2	72,7	65,6	85,0	88
DRI-EAF DRI Geb. 39 Innenpegel Produktabsiebung Versand	56,9	69,2	74,5	77,6	81,6	77,2	72,7	65,6	85,0	89
DRI-EAF DRI Geb. 33 Innenpegel IOP-Tagesbunker (unten Bereich Absiebung)	56,9	69,2	74,5	77,6	81,6	77,2	72,7	65,6	85,0	90
DRI-EAF DRI Geb. 33 Innenpegel IOP-Tagesbunker (oben Bereich Zuführbänder)	46,9	59,2	64,5	67,6	71,6	67,2	62,7	55,6	75,0	91
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Lufteintritt Süd	46,7	55,1	59,9	69,6	77,2	80,7	82,8	81,2	87,0	92
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Lufteintritt Nord	46,7	55,1	59,9	69,6	77,2	80,7	82,8	81,2	87,0	93
DRI-EAF Innenraumpegel Geb. 5 Halle EAF2 (Dachbereich)	66,3	82,2	86,7	92,2	93,2	91,2	87,0	78,0	98,0	94
DRI-EAF Innenraumpegel Geb. 14 Abwasseraufbereitung EAF 2	39,7	57,3	63,8	77,9	83,9	84,0	77,9	64,6	88,0	95
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Lufteintritt Süd	46,7	55,1	59,9	69,6	77,2	80,7	82,8	81,2	87,0	96

Frequenzspektren DRI-EAF, Phase 2										
Kommentar	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Sum.	Spek. ID
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Lufteintritt Nord	46,7	55,1	59,9	69,6	77,2	80,7	82,8	81,2	87,0	97
DRI-EAF Innenraumpegel Geb. 5 Halle EAF2	72,3	88,2	92,7	98,2	99,2	97,2	93,0	84,0	104,0	98
DRI/EAF Innenpegel Rauchgasreinigung EAF2	54,2	66,2	73,5	75,2	76,8	81,0	78,2	72,5	85,0	99
DRI-EAF Innenraumpegel Geb. 5 Halle EAF1 (Dachbereich)	66,3	82,2	86,7	92,2	93,2	91,2	87,0	78,0	98,0	100
DRI/EAF Innenpegel Rauchgasreinigung EAF1 (Dachbereich)	49,2	61,2	68,5	70,2	71,8	76,0	73,2	67,5	80,0	101
DRI-EAF EAF-EQ1 Schornsteinmündung RRG EAF 1	80,3	87,5	91,2	91,8	97,0	90,5	84,8	73,2	100,0	102
DRI-EAF DRI Geb. 47 Kompressorgebäude Abluft	63,0	86,1	93,4	95,7	93,1	89,5	86,6	83,1	100,0	103
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Abluft	73,3	89,2	93,7	99,2	100,2	98,2	94,0	85,0	105,0	104
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Abluft	64,2	76,2	83,5	85,2	86,8	91,0	88,2	82,5	95,0	105
DRI-EAF Innenpegel DRI Geb. 42 CO2-Abtrennung (unter Dach)	61,9	77,7	76,0	79,1	83,8	84,3	80,1	69,7	89,0	106
DRI-EAF DRI Geb. 42 CO2-Abtrennung Abluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	107
DRI-EAF DRI Geb. 47 Kompressorgebäude Schallquellen Außenbereich	82,9	98,7	97,0	100,1	104,8	105,3	101,1	90,7	110,0	108
DRI-EAF DRI Geb. 42 CO2-Abtrennung Schallquellen Außenbereich	82,9	98,7	97,0	100,1	104,8	105,3	101,1	90,7	110,0	109
DRI-EAF DRI Geb. 41 Labor und Messwarte Dach HKL-Einrichtungen	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	110
DRI-EAF DRI Geb. 31 Brikettierung Abluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	111
DRI-EAF DRI Geb. 38 Siebanlage (Produktabsiebung zum EAF) Abluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	112
DRI-EAF DRI Geb. 50 Siebanlage (Zentralabsiebung IOP) Abluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	113
DRI-EAF DRI Geb. 39 Siebanlage (Produktabsiebung Versand) Abluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	114
DRI-EAF DRI Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Abluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	115
DRI-EAF Geb. 34 Wasseraufbereitung Sonstige Schallquellen im Freien	84,9	100,7	99,0	102,1	106,8	107,3	103,1	92,7	112,0	116
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung Sonstige Schallquellen im Freien (unten)	82,9	98,7	97,0	100,1	104,8	105,3	101,1	90,7	110,0	117
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung Sonstige Schallquellen im Freien (oben)	65,7	74,1	78,9	88,6	96,2	99,7	101,8	100,2	106,0	118
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen (0-5m)	82,9	98,7	97,0	100,1	104,8	105,3	101,1	90,7	110,0	119
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen (5-20m)	82,9	98,7	97,0	100,1	104,8	105,3	101,1	90,7	110,0	120
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Zuschlagstoffe Sammelquelle Dach	73,3	89,2	93,7	99,2	100,2	98,2	94,0	85,0	105,0	121
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-1 Sammelquelle Dach	73,3	89,2	93,7	99,2	100,2	98,2	94,0	85,0	105,0	122
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-2 Sammelquelle Dach	73,3	89,2	93,7	99,2	100,2	98,2	94,0	85,0	105,0	123
DRI-EAF Geb. 30 Cold-DRI-Silos Sammelquelle Dach	74,2	86,2	93,5	95,2	96,8	101,0	98,2	92,5	105,0	124
DRI/EAF Innenpegel Rauchgasreinigung EAF2 (Dachbereich)	49,2	61,2	68,5	70,2	71,8	76,0	73,2	67,5	80,0	125
DRI-EAF EAF-EQ2 Schornsteinmündung RRG EAF 2	80,3	87,5	91,2	91,8	97,0	90,5	84,8	73,2	100,0	126
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Zuluft	73,3	89,2	93,7	99,2	100,2	98,2	94,0	85,0	105,0	127
DRI-EAF Geb. 16 RRG EAF2 Abluft	64,2	76,2	83,5	85,2	86,8	91,0	88,2	82,5	95,0	128

Frequenzspektren DRI-EAF, Phase 2										
Kommentar	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Sum.	Spek. ID
DRI-EAF Rauchgasleitung (EAF)	49,7	62,3	71,7	73,6	67,3	66,7	57,5	46,4	77,0	129
DRI-EAF DRI Geb. 47 Kompressorgebäude Zuluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	130
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Zuluft	80,3	96,2	100,7	106,2	107,2	105,2	101,0	92,0	112,0	131
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Zuluft	64,2	76,2	83,5	85,2	86,8	91,0	88,2	82,5	95,0	132
DRI-EAF DRI Geb. 42 CO2-Abtrennung Zuluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	133
DRI-EAF DRI Geb. 31 Brikettierung Zuluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	134
DRI-EAF DRI Geb. 38 Siebanlage (Produktabsiebung zum EAF) Zuluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	135
DRI-EAF DRI Geb. 50 Siebanlage (Zentralabsiebung IOP) Zuluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	136
DRI-EAF DRI Geb. 39 Siebanlage (Produktabsiebung Versand) Zuluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	137
DRI-EAF DRI Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Zuluft	58,0	81,1	88,4	90,7	88,1	84,5	81,6	78,1	95,0	138
DRI-EAF NS12 pneumat. HDRI-Transport (DRI-Reaktor->EAF)	48,4	57,8	65,5	69,0	71,5	70,0	64,3	56,5	76,0	139
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen IOP-Senkrechtförderer	47,4	55,4	64,5	72,2	71,6	66,3	60,2	49,1	76,0	140
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen hDRI-Senkrechtförderer	47,4	55,4	64,5	72,2	71,6	66,3	60,2	49,1	76,0	141
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen (20-145m)	82,9	98,7	97,0	100,1	104,8	105,3	101,1	90,7	110,0	142
DRI-EAF Absetzer IOP-Rohstoffhalden	68,0	76,5	83,8	91,0	93,8	100,7	96,3	80,2	103,0	143
DRI-EAF Rückbelader IOP-Rohstoffhalden	81,7	90,5	101,8	108,8	105,7	103,1	98,3	91,4	112,0	144
DRI-EAF geschlossene Bandanlagen	54,6	65,6	68,9	71,9	70,2	61,7	54,5	43,5	76,0	145
DRI-EAF offene Bandanlage	47,4	55,4	64,5	72,2	71,6	66,3	60,2	49,1	76,0	146
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF2	80,9	96,7	95,0	98,1	102,8	103,3	99,1	88,7	108,0	147
DRI-EAF Geb. 16 RRG EAF2 Zuluft	64,2	76,2	83,5	85,2	86,8	91,0	88,2	82,5	95,0	148
DRI-EAF LkwFahrstrecke	34,3	45,3	49,8	52,8	60,3	56,8	49,3	42,3	63,0	149
DRI-EAF Schrottkorbtransportfahrzeug-Fahrstrecke	34,3	45,3	49,8	52,8	60,3	56,8	49,3	42,3	63,0	150
DRI-EAF KirowFahrstrecke (Schlacke)	34,3	45,3	49,8	52,8	60,3	56,8	49,3	42,3	63,0	151
DRI-EAF Interner Bahntransport (Zuschlagstoffe Kalk+Dolo) 2 Züge/d	39,1	49,1	57,9	69,0	69,5	59,4	51,3	38,1	72,7	152
Schrott-WP: Interner Bahntransport (Schrott) 10 Züge/d	45,1	55,1	63,9	75,0	75,5	65,4	57,3	44,1	78,7	153
Schrott-WP: Interner Bahntransport (Schrott) 1 Zug/h	35,7	45,7	54,5	65,6	66,1	56,0	47,9	34,7	69,3	154
DRI-EAF Remet-Transport+Aufgabe	76,9	87,0	93,2	95,3	98,0	99,9	98,5	93,7	105,0	155
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 16 Zug-Fahrtweg IOP-Staub (IOP-Feinbehälter <-> Bahnhof) Tag: 2 Züge je 5 Waggons)	35,7	45,7	54,5	65,6	66,1	56,0	47,9	34,7	69,3	156
DRI-EAF Kirow Abkippen EAF Schlacke	60,7	71,4	83,5	81,4	81,5	80,2	74,8	68,5	88,2	157
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen an EAF-Schrottplatz	74,7	80,7	84,5	91,3	93,8	96,3	92,5	85,4	100,2	158
DRI/EAF Lagerhaltung Radladerbetrieb	78,1	93,8	94,4	99,8	105,9	104,6	101,4	95,4	110,0	159

Frequenzspektren DRI-EAF, Phase 2										
Kommentar	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Sum.	Spek. ID
DRI/EAF Spitzenpegel DRI/EAF-Schrottplatz (Lagerhaltung Abkippen Schrottkorbbefüllung)	103,1	118,8	119,4	124,8	130,9	129,6	126,4	120,4	135,0	160
DRI-EAF Abkippen Zuschlagstoffe / Abstichlegierungen	60,7	71,4	83,5	81,4	81,5	80,2	74,8	68,5	88,2	161
DRI-EAF Radlader Weitertransport Zuschlagstoffe / Abstichlegierungen	76,3	87,3	91,8	94,8	102,3	98,8	91,3	84,3	105,0	162
DRI-EAF Schrottkorb-Beladung an EAF-Schrottplatz	82,8	92,1	102,6	103,8	106,3	103,9	100,9	92,7	111,0	163
DRI-EAF Remet-Beladung LKW mit Radlader im Bereich Schachtofen	70,9	81,0	87,2	89,3	92,0	93,9	92,5	87,7	99,0	164
DRI-EAF Verkehr LKW-Zusatzgeräusche LKW-Betriebsbremse+Türenschiagen+Leerlauf	57,5	68,5	73,0	76,0	83,5	80,0	72,5	65,5	86,2	165
DRI-EAF Spitzenpegel Pufferstöße Rangierbereich	89,3	100,3	104,8	107,8	115,3	111,8	104,3	97,3	118,0	166
DRI-EAF Spitzenpegel (LKW-Betriebsbremse)	79,3	90,3	94,8	97,8	105,3	101,8	94,3	87,3	108,0	167
DRI-EAF LKW-Bordkompressor (pneumat. Entladung)	73,0	81,0	83,8	93,1	99,7	98,4	103,4	92,2	106,2	168
DRI-EAF DRI-Verkehr Nr. 7 Containerwechsel / Abkippen Filterschlamm Wasseraufbereitung	77,2	79,0	84,0	87,7	87,2	87,8	80,5	74,5	93,5	169
DRI-EAF DRI-Verkehr LKW-Entladung Stäube aus RRG im Bereich Deponie 2 (10 LKW/d)	77,2	79,0	84,0	87,7	87,2	87,8	80,5	74,5	93,5	170
DRI-EAF sonstige Quellen PH2	101,9	103,9	106,8	105,7	101,8	99,7	97,7	94,7	112,0	171

Schall-Dämmspektren DRI-EAF, Phase 2									
Kommentar	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	UID
DRI-EAF Rolltor 10 (Alu einf. 10mm)	2,0	4,0	8,0	9,0	11,0	11,0	11,0	12,0	1
DRI-EAF Trapezblech (1mm)	6,0	8,0	12,0	14,0	18,0	21,0	25,0	23,0	2
DRI-EAF Wand 42 (Kassette (088mm Stahlblech 160mm MW - 088mm Stahlblech)	15,0	21,5	33,1	42,2	46,8	42,1	50,4	53,0	3
DRI-EAF Stahlbeton (180mm)	40,0	43,0	45,0	50,0	60,0	65,0	68,0	70,0	4
DRI-EAF Rolltor 24 (doppelt)	10,0	15,0	17,0	19,0	24,0	27,0	24,0	24,0	5
DRI-EAF Wand 25 (Iso-Wand PUR mit 055mm Stahlblech)	8,0	17,0	20,0	22,0	17,0	42,0	45,0	45,0	6
DRI-EAF Dach 42 (IFBS-Dachtyp F3 088 Stahltrapez 100mm Mineralfaserplatte 3-lagige Bitumenschweißbahn)	11,0	22,0	28,0	47,0	58,0	67,0	67,0	67,0	7
DRI-EAF Stahlbeton (100mm)	30,0	36,0	36,0	41,0	51,0	59,0	65,0	70,0	8

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 2																
Name	Gruppe	z	num. Add. D	num. Add. N	Fläche Länge Anzahl	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR	TE_D	TE_E	TE_N	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D	Lw/LmE N
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[m²],[m]				[dB]	[min]	[min]	[min]			[dB(A)]	[dB(A)]
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	22,0	0,0	0,0	396,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	86	2	90,2	90,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	22,0	0,0	0,0	308,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	86	2	89,1	89,1
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite Tor	DRI-EAF	22,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	86	1	82,2	82,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	22,0	0,0	0,0	396,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	86	2	90,2	90,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	22,0	0,0	0,0	308,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	86	2	89,1	89,1
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	30,0	0,0	0,0	225,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	91	2	77,7	77,7
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	15,0	0,0	0,0	675,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	90	2	92,5	92,5
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	30,0	0,0	0,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	90	2	83,0	83,0
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	15,0	0,0	0,0	225,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	90	2	87,7	87,7
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	30,0	0,0	0,0	225,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	91	2	77,7	77,7
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	15,0	0,0	0,0	675,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	90	2	92,5	92,5
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	30,0	0,0	0,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	91	2	73,0	73,0
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	30,0	0,0	0,0	225,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	90	2	87,7	87,7
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	87	2	86,3	86,3
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	87	2	85,0	85,0

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 2																
Name	Gruppe	z	num. Add. D	num. Add. N	Fläche Länge Anzahl	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR	TE_D	TE_E	TE_N	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D	Lw/LmE N
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[m²],[m]				[dB]	[min]	[min]	[min]			[dB(A)]	[dB(A)]
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	87	2	86,3	86,3
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	87	2	85,0	85,0
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite Tor	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	87	1	82,2	82,2
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	89	2	86,3	86,3
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite Tor	DRI-EAF	4,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	89	2	76,3	76,3
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	89	2	86,3	86,3
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	89	2	86,3	86,3
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	89	2	86,3	86,3
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	17,0	0,0	0,0	1190,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	85	6	100,3	100,3
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	17,0	0,0	0,0	680,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	85	6	97,8	97,8
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 1)	DRI-EAF	4,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	85	1	92,5	92,5
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 2)	DRI-EAF	4,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	85	1	92,5	92,5
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 3)	DRI-EAF	4,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	85	1	92,5	92,5
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	17,0	0,0	0,0	1142,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	85	6	100,1	100,1
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	17,0	0,0	0,0	680,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	85	6	97,8	97,8
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Nordseite (Beton)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	84	4	70,9	70,9
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Ostseite (Beton)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	84	4	74,3	74,3
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Beton)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	84	4	70,9	70,9
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Tor)	DRI-EAF	5,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	84	5	89,7	89,7
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Westseite (Beton)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	84	4	74,3	74,3
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	88	2	84,2	84,2
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	88	2	82,0	82,0
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	88	2	84,2	84,2
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite Tor	DRI-EAF	4,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	88	2	76,3	76,3
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	88	2	82,0	82,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	14,1	0,0	0,0	2909,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	2	95,9	95,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	14,1	0,0	0,0	2909,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	92,9	92,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	11,0	0,0	0,0	171,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	2	83,6	83,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	11,0	0,0	0,0	171,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	80,6	80,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	1	82,2	82,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	1	79,2	79,2

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 2

Name	Gruppe	z [m]	num. Add. D [dB(A)]	num. Add. N [dB(A)]	Fläche Länge Anzahl [m²],[m]	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR [dB]	TE_D [min]	TE_E [min]	TE_N [min]	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D [dB(A)]	Lw/LmE N [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	1	79,2	79,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	1	82,2	82,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	571,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	85,8	85,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	571,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	2	88,8	88,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	93,8	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	2	81,0	81,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	93,8	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	78,0	78,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	102,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	78,3	78,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	102,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	2	81,3	81,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	9,0	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	2	73,5	73,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	9,0	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	70,5	70,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	68,2	68,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	2	71,2	71,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	1	79,8	79,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	1	76,8	76,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	1	79,8	79,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	1	76,8	76,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	189,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	2	84,0	84,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	189,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	81,0	81,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	504,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	2	88,2	88,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	504,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	85,2	85,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	672,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	86,5	86,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	672,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	2	89,5	89,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	144,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	79,8	79,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	144,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	2	82,8	82,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	2	81,6	81,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	78,6	78,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	111,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	78,7	78,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	111,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	2	81,7	81,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	9,0	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	70,9	70,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	9,0	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	2	73,9	73,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	70,9	70,9

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 2

Name	Gruppe	z [m]	num. Add. D [dB(A)]	num. Add. N [dB(A)]	Fläche Länge Anzahl [m²],[m]	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR [dB]	TE_D [min]	TE_E [min]	TE_N [min]	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D [dB(A)]	Lw/LmE N [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	2	73,9	73,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	1	76,8	76,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	1	79,8	79,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	354,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	76	2	86,7	86,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	354,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	29	2	83,7	83,7
DRI-EAF Absetzer IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	143		103,0	103,0
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.1)	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	67		103,0	103,0
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.4)	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	67		103,0	103,0
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	67		103,0	103,0
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	67		103,0	103,0
DRI-EAF Bandantrieb (Band 5.2)	DRI-EAF	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	67		103,0	103,0
DRI-EAF Bandantrieb (Band 6.1)	DRI-EAF	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	67		103,0	103,0
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 1.1+1.2)	DRI-EAF	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	67		103,0	103,0
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 2.2+2.3)	DRI-EAF	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	67		103,0	103,0
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 3.2+3.3)	DRI-EAF	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	67		103,0	103,0
DRI-EAF DRI-EQ1 Emissionsquelle Pellettransporterhitzer	DRI-EAF	62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	42		85,0	85,0
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager und Siebung	DRI-EAF	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	37		97,0	97,0
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung Transferturn	DRI-EAF	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	37		97,0	97,0
DRI-EAF DRI-EQ12 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Verladung (Zug)	DRI-EAF	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	38		95,0	95,0
DRI-EAF DRI-EQ13 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	39		95,0	95,0
DRI-EAF DRI-EQ14 Emissionsquelle Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	40		95,0	95,0
DRI-EAF DRI-EQ15 Emissionsquelle Prozessgasfackel (Pilotbrenner)	DRI-EAF	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	45		80,0	80,0
DRI-EAF DRI-EQ15 Fackelbetrieb	DRI-EAF	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	66		125,0	125,0
DRI-EAF DRI-EQ16 Emissionsquelle Dampfkesselanlage	DRI-EAF	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	46		97,0	97,0
DRI-EAF DRI-EQ2 Emissionsquelle Druckentlastung Pellettransportsystem	DRI-EAF	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	43		85,0	85,0
DRI-EAF DRI-EQ3 Emissionsquelle Wäscher Pellettransportsystem	DRI-EAF	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	44		85,0	85,0
DRI-EAF DRI-EQ4 Emissionsquelle Entlüftung Beladevorgang	DRI-EAF	68,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	41		85,0	85,0
DRI-EAF DRI-EQ5 Emissionsquelle Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	32		90,0	90,0
DRI-EAF DRI-EQ6 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	36,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	33		93,0	93,0
DRI-EAF DRI-EQ7 Emissionsquelle Prozessgaserhitzer	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	34		100,0	100,0
DRI-EAF DRI-EQ8 Emissionsquelle Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	27,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	35		97,0	97,0

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 2

Name	Gruppe	z [m]	num. Add. D [dB(A)]	num. Add. N [dB(A)]	Fläche Länge Anzahl [m²],[m]	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR [dB]	TE_D [min]	TE_E [min]	TE_N [min]	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D [dB(A)]	Lw/LmE N [dB(A)]
DRI-EAF DRI-EQ9 Emissionsquelle Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	36		95,0	95,0
DRI-EAF EAF-EQ1 Schornsteinmündung RRG EAF 1	DRI-EAF	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	102		100,0	100,0
DRI-EAF EAF-EQ2 Schornsteinmündung RRG EAF 2	DRI-EAF	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	126		100,0	100,0
DRI-EAF EAF-EQ3 Emissionsquelle Siloentstaubung (EAF-Zuschlagstoffe etc.)	DRI-EAF	67,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	30		98,0	98,0
DRI-EAF EAF-EQ4 Emissionsquelle Entstaubung Kalkförderband	DRI-EAF	73,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	31		93,0	93,0
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	15,2	0,0	0,0	1200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	78	2	95,3	95,3
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	15,0	0,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	78	2	92,3	92,3
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Rolltor)	DRI-EAF	5,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	78	1	85,3	85,3
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	15,0	0,0	0,0	430,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	78	2	90,8	90,8
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	15,0	0,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	78	2	92,3	92,3
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	15,0	0,0	0,0	450,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	78	2	91,0	91,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	25		93,0	93,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	25		93,0	93,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	25		93,0	93,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	25		93,0	93,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	25		93,0	93,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	25		93,0	93,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	25		93,0	93,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 1	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	24		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 2	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	24		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 3	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	24		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 4	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	24		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 5	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	24		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 6	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	24		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 7	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	24		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	47		98,0	98,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	9,0	0,0	0,0	175,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	82		109,4	109,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	9,0	0,0	0,0	175,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	81		109,4	109,4
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	25		93,0	93,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	25		93,0	93,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	25		93,0	93,0

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 2																
Name	Gruppe	z	num. Add. D	num. Add. N	Fläche Länge Anzahl	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR	TE_D	TE_E	TE_N	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D	Lw/LmE N
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[m²],[m]				[dB]	[min]	[min]	[min]			[dB(A)]	[dB(A)]
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	25		93,0	93,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	25		93,0	93,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	25		93,0	93,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	25		93,0	93,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 1	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	24		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 2	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	24		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 3	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	24		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 4	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	24		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 5	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	24		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 6	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	24		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 7	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	24		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	77		98,0	98,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	9,0	0,0	0,0	175,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	97		109,4	109,4
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	9,0	0,0	0,0	175,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	96		109,4	109,4
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	10,2	0,0	0,0	625,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	79	2	92,4	92,4
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	79	2	88,5	88,5
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	79	2	88,5	88,5
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	5,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	79	2	77,5	77,5
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	230,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	79	2	88,1	88,1
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	79	2	88,5	88,5
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	10,2	0,0	0,0	625,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	95	2	92,4	92,4
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	95	2	88,5	88,5
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	95	2	88,5	88,5
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	5,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	95	2	77,5	77,5
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	230,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	95	2	88,1	88,1
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	95	2	88,5	88,5
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	35,2	0,0	0,0	1300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	101	2	88,6	88,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	105		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	35,0	0,0	0,0	700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	83	2	90,9	90,9
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	35,0	0,0	0,0	2275,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	83	2	96,0	96,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	5,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	83	1	83,7	83,7

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 2

Name	Gruppe	z	num. Add. D	num. Add. N	Fläche Länge Anzahl	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR	TE_D	TE_E	TE_N	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D	Lw/LmE N
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[m ²],[m]				[dB]	[min]	[min]	[min]			[dB(A)]	[dB(A)]
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	35,0	0,0	0,0	700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	83	2	90,9	90,9
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	35,0	0,0	0,0	2275,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	83	2	96,0	96,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite Rolltor	DRI-EAF	5,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	83	1	83,7	83,7
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	35,2	0,0	0,0	1300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	125	2	88,6	88,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	35,0	0,0	0,0	700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	83	2	90,9	90,9
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	35,0	0,0	0,0	2275,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	99	2	96,0	96,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	5,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	99	1	83,7	83,7
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	35,0	0,0	0,0	700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	99	2	90,9	90,9
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	35,0	0,0	0,0	2275,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	83	2	96,0	96,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Westseite Rolltor	DRI-EAF	5,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	99	1	83,7	83,7
DRI-EAF Geb. 16 RRG EAF2 Dach Abluft	DRI-EAF	37,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	128		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 30 Cold-DRI-Silos Sammelquelle Dach	DRI-EAF	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	124		105,0	105,0
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	22,2	0,0	0,0	252,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	86	2	88,2	88,2
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach Abluft	DRI-EAF	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	111		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 31 Brikettierung Zuluft	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	134		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach Abluft	DRI-EAF	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	115		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	30,2	0,0	0,0	675,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	91	2	82,5	82,5
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Zuluft	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	138		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 34 Wasseraufbereitung Sonstige Schallquellen im Freien	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	116		112,0	112,0
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	8,2	0,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	87	2	89,0	89,0
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach Abluft	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	112		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Zuluft	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	135		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	8,2	0,0	0,0	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	89	2	90,2	90,2
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach Abluft	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	114		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Zuluft	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	137		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 41 Labor und Messwarte Dach HKL-Einrichtungen	DRI-EAF	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	110		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	17,2	0,0	0,0	2800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	106	6	98,0	98,0
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach Abluft	DRI-EAF	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	107		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	109		110,0	110,0
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Zuluft	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	133		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (0-5m)	DRI-EAF	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	119		110,0	110,0

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 2

Name	Gruppe	z [m]	num. Add. D [dB(A)]	num. Add. N [dB(A)]	Fläche Länge Anzahl [m²],[m]	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR [dB]	TE_D [min]	TE_E [min]	TE_N [min]	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D [dB(A)]	Lw/LmE N [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (20-150m)	DRI-EAF	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	142		110,0	110,0
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (5-20m)	DRI-EAF	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	120		110,0	110,0
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm IOP-Senkrechtförderer	DRI-EAF	145,0	0,0	0,0	145,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	140		97,6	97,6
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen hDRI-Senkrechtförderer	DRI-EAF	45,0	0,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	141		92,5	92,5
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (oben)	DRI-EAF	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	118		106,0	106,0
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (unten)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	117		110,0	110,0
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach (Beton)	DRI-EAF	10,2	0,0	0,0	1950,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	84	8	87,8	87,8
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach Abluft	DRI-EAF	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	103		100,0	100,0
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	108		110,0	110,0
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Zuluft	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	130		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach (Kassette)	DRI-EAF	60,2	0,0	0,0	15165,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	100	7	100,1	100,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	104		105,0	105,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	5640,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	80	3	101,0	101,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	1680,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	80	3	95,7	95,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	960,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	80	3	93,3	93,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	7980,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	80	3	102,5	102,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	5580,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	80	3	100,9	100,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil1 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	1500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	80	3	95,2	95,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil2 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	240,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	94	3	81,2	81,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	3210,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	80	3	98,5	98,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	1710,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	80	3	95,8	95,8
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	4140,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	80	3	99,6	99,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Zuluft	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	131		112,0	112,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Dach (Kassette)	DRI-EAF	60,2	0,0	0,0	3273,5	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	94	7	93,5	93,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Dach Abluft	DRI-EAF	62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	127		105,0	105,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Nordseite (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	240,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	98	3	87,2	87,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	1560,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	98	3	95,4	95,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	1020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	98	3	93,5	93,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	240,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	98	3	87,2	87,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	2850,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	98	3	98,0	98,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	2820,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	98	3	98,0	98,0

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 2

Name	Gruppe	z	num. Add. D	num. Add. N	Fläche Länge Anzahl	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR	TE_D	TE_E	TE_N	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D	Lw/LmE N
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[m²],[m]				[dB]	[min]	[min]	[min]			[dB(A)]	[dB(A)]
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	1500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	98	3	95,2	95,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	60,0	0,0	0,0	450,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	98	3	90,0	90,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Zuluft	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	127		105,0	105,0
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF1	DRI-EAF	94,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	147		108,0	108,0
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF2	DRI-EAF	94,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	147		108,0	108,0
DRI-EAF Geb. 5 Sonstige Außenquellen	DRI-EAF	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	171		112,0	112,0
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	10,2	0,0	0,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	86	2	82,0	82,0
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach Abluft	DRI-EAF	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	113		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Zuluft	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	136		95,0	95,0
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-1 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	122		105,0	105,0
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-2 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	123		105,0	105,0
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Zuschlagstoffe Sammelquelle Dach	DRI-EAF	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	121		105,0	105,0
DRI-EAF IOP-Förderband 1.1	DRI-EAF	6,0	0,0	0,0	225,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	145		99,5	99,5
DRI-EAF IOP-Förderband 1.2	DRI-EAF	6,0	0,0	0,0	283,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	145		100,5	100,5
DRI-EAF IOP-Förderband 2.1	DRI-EAF	6,0	0,0	0,0	185,5	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	145		98,7	98,7
DRI-EAF IOP-Förderband 2.2	DRI-EAF	1,5	0,0	0,0	360,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	146		101,6	101,6
DRI-EAF IOP-Förderband 2.3	DRI-EAF	6,0	0,0	0,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	145		97,8	97,8
DRI-EAF IOP-Förderband 3.1	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	57,5	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	145		93,6	93,6
DRI-EAF IOP-Förderband 3.2	DRI-EAF	1,5	0,0	0,0	487,5	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	146		102,9	102,9
DRI-EAF IOP-Förderband 3.3	DRI-EAF	6,0	0,0	0,0	157,5	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	145		98,0	98,0
DRI-EAF IOP-Förderband 3.4	DRI-EAF	8,0	0,0	0,0	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	145		93,1	93,1
DRI-EAF IOP-Förderband 4.1	DRI-EAF	30,0	0,0	0,0	457,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	145		102,6	102,6
DRI-EAF IOP-Förderband 4.2	DRI-EAF	15,0	0,0	0,0	259,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	145		100,1	100,1
DRI-EAF IOP-Förderband 5.1	DRI-EAF	6,0	0,0	0,0	179,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	145		98,5	98,5
DRI-EAF IOP-Förderband 5.2	DRI-EAF	20,0	0,0	0,0	258,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	145		100,1	100,1
DRI-EAF IOP-Förderband 6.1	DRI-EAF	20,0	0,0	0,0	257,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	145		100,1	100,1
DRI-EAF IOP-Förderband 6.2	DRI-EAF	40,0	0,0	0,0	117,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	145		96,7	96,7
DRI-EAF IOP-Förderband 7.1	DRI-EAF	25,0	0,0	0,0	308,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	145		100,9	100,9
DRI-EAF Kirow-Abkippen EAF Schlacke (43 Abkippvorgänge/d)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	0,0	23,0	6,0	2,0	0,0	60,0	60,0	60,0	157		101,8	91,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	65		96,0	96,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	65		96,0	96,0

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 2

Name	Gruppe	z [m]	num. Add. D [dB(A)]	num. Add. N [dB(A)]	Fläche Länge Anzahl [m²],[m]	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR [dB]	TE_D [min]	TE_E [min]	TE_N [min]	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D [dB(A)]	Lw/LmE N [dB(A)]
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	65		96,0	96,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	65		96,0	96,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	65		96,0	96,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 1	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	64		100,0	100,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 2	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	64		100,0	100,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 3	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	64		100,0	100,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 4	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	64		100,0	100,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 5	DRI-EAF	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	64		100,0	100,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung KüWaPu	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	63		105,0	105,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Nord	DRI-EAF	9,0	0,0	0,0	125,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	93		108,0	108,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Süd	DRI-EAF	9,0	0,0	0,0	125,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	92		108,0	108,0
DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	0,0	780,0	180,0	60,0	159		110,0	110,0
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 10 CDRI-Staub von Entstaubung Schachtofen (2 LKW/d)	DRI-EAF	-	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	120,0	120,0	0,0	168		106,2	106,2
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 11 CDRI-Staub von Produktsiloentstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	-	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	120,0	120,0	0,0	168		106,2	106,2
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 12 CDRI-Staub von Entstaubung Bahnverladung (2 LKW/d)	DRI-EAF	-	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	120,0	120,0	0,0	168		106,2	106,2
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 13 IOP-Staub von Stockyard-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	-	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	120,0	120,0	0,0	168		106,2	106,2
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 14 IOP-Staub von Schachtofen-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	-	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	120,0	120,0	0,0	168		106,2	106,2
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 15 IOP-Staub von Entstaubung IOP-Zentralabsiebung (2 LKW/d)	DRI-EAF	-	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	120,0	120,0	0,0	168		106,2	106,2
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 17 Zementanlieferung von extern (6 LKW/d)	DRI-EAF	-	0,0	0,0	0,0	5,0	1,0	0,0	0,0	120,0	120,0	0,0	168		113,2	106,2
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 9 CDRI-Staub von Entstaubung Stockyard (2 LKW/d)	DRI-EAF	-	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	120,0	120,0	0,0	168		106,2	106,2
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe abkippen (26 LKW/d)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	21,0	5,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	161		101,4	88,2
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe pneum. (7 LKW/d)	DRI-EAF	-	0,0	0,0	0,0	6,0	1,0	0,0	0,0	120,0	120,0	0,0	168		114,0	106,2
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (ext. Schrottanlieferung 55 LKW/d)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	45,0	10,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	158		116,7	100,2
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (int. Schrottanlieferung 46 LKW/d)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	24,0	7,0	2,0	0,0	60,0	60,0	60,0	158		114,0	103,2
DRI-EAF Nr. 1 Trafo 01 170 MVA EAF1	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	780,0	180,0	60,0	21		113,0	113,0
DRI-EAF Nr. 10 Kleintrafo 02 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	1		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 11 Kleintrafo 03 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	2		98,0	98,0

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 2

Name	Gruppe	z	num. Add. D	num. Add. N	Fläche Länge Anzahl	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR	TE_D	TE_E	TE_N	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D	Lw/LmE N
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[m²],[m]				[dB]	[min]	[min]	[min]			[dB(A)]	[dB(A)]
DRI-EAF Nr. 12 Kleintrafo 04 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	3		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 13 Kleintrafo 05 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	4		96,3	96,3
DRI-EAF Nr. 14 Kleintrafo 06 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	5		96,3	96,3
DRI-EAF Nr. 15 Kleintrafo 07 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	27		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 16 Kleintrafo 08 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	28		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 17 Kleintrafo 09 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	6		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 18 Kleintrafo 10 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	7		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 19 20 MVA Trafo 01 6 kV-MS	DRI-EAF	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	8		88,0	88,0
DRI-EAF Nr. 2 Trafo 02 170 MVA EAF1	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	780,0	180,0	60,0	22		113,0	113,0
DRI-EAF Nr. 20 20 MVA Trafo 02 6 kV-MS	DRI-EAF	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	9		88,0	88,0
DRI-EAF Nr. 21 20 MVA Trafo 03 50 MVA DRI1	DRI-EAF	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	10		108,4	108,4
DRI-EAF Nr. 22 20 MVA Trafo 04 50 MVA DRI2	DRI-EAF	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	11		108,4	108,4
DRI-EAF Nr. 23 20 MVA Trafo 05 30 MVA DRI1	DRI-EAF	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	12		88,0	88,0
DRI-EAF Nr. 24 20 MVA Trafo 06 30 MVA DRI2	DRI-EAF	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	13		88,0	88,0
DRI-EAF Nr. 25 20 MVA Trafo 07 20 MVA EAF1	DRI-EAF	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	14		88,0	88,0
DRI-EAF Nr. 26 20 MVA Trafo 08 20 MVA EAF1	DRI-EAF	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	15		88,0	88,0
DRI-EAF Nr. 27 20 MVA Trafo 09 20 MVA EAF2	DRI-EAF	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	69		88,0	88,0
DRI-EAF Nr. 28 20 MVA Trafo 10 20 MVA EAF2	DRI-EAF	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	70		88,0	88,0
DRI-EAF Nr. 3 Trafo 03 80 MVA	DRI-EAF	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	780,0	180,0	60,0	23		111,4	111,4
DRI-EAF Nr. 4 Trafo 04 170 MVA EAF2	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	71		113,0	113,0
DRI-EAF Nr. 5 Trafo 05 170 MVA EAF2	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	780,0	180,0	60,0	72		113,0	113,0
DRI-EAF Nr. 54 3 MVA Trafo 01 DRI / Außen	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	16		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 55 3 MVA Trafo 02 DRI / Außen	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	17		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 56 3 MVA Trafo 03 DRI / Außen	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	18		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 57 3 MVA Trafo 04 DRI / Außen	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	19		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 58 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	20		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 59 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	26		98,0	98,0
DRI-EAF Nr. 7 Trafo 07 30 kV-HC	DRI-EAF	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	780,0	180,0	60,0	74		111,4	111,4
DRI-EAF Nr. 8 Trafo 08 30 kV-HC	DRI-EAF	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	780,0	180,0	60,0	75		111,4	111,4
DRI-EAF Nr. 9 Kleintrafo 01 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	1		98,0	98,0
DRI-EAF Nr.6 Trafo 06 30 kV-HC	DRI-EAF	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	780,0	180,0	60,0	73		111,4	111,4

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 2

Name	Gruppe	z [m]	num. Add. D [dB(A)]	num. Add. N [dB(A)]	Fläche Länge Anzahl [m²],[m]	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR [dB]	TE_D [min]	TE_E [min]	TE_N [min]	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D [dB(A)]	Lw/LmE N [dB(A)]
DRI-EAF NS04 "ID Fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	61		105,0	105,0
DRI-EAF NS06 "Flexowall" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	145,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	780,0	180,0	60,0	60		120,0	120,0
DRI-EAF NS12 pneumat. HDRI-Transport (DRI-Reaktor->EAF)	DRI-EAF	45,0	0,0	0,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	139		95,3	95,3
DRI-EAF NS13 "FD combustion air fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	780,0	180,0	60,0	62		112,0	112,0
DRI-EAF NS17 "PTS Scrubber" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	56		95,0	95,0
DRI-EAF NS18 "charging deprussureizing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	58		95,0	95,0
DRI-EAF NS19 "pi-bin-silencer HYTEMP" (Dach EAF2)	DRI-EAF	82,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	57		95,0	95,0
DRI-EAF NS21 "CDRI cooler depressing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	59		95,0	95,0
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Ausfahrt)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	0,0	71,0	16,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	165		104,7	86,2
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	0,0	71,0	16,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	165		104,7	86,2
DRI-EAF Phase 2 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Ausfahrt)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	0,0	82,0	19,0	1,0	0,0	60,0	60,0	60,0	165		105,3	86,2
DRI-EAF Phase 2 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	0,0	82,0	19,0	1,0	0,0	60,0	60,0	60,0	165		105,3	86,2
DRI-EAF Radladertransport Zuschlagsstoffe+Abstichlegierungen (Tag)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	780,0	180,0	0,0	162		105,0	105,0
DRI-EAF Raugasleitung EAF1 Teil 1	DRI-EAF	75,0	0,0	0,0	385,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	129		102,8	102,8
DRI-EAF Raugasleitung EAF1 Teil 2	DRI-EAF	75,0	0,0	0,0	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	129		93,2	93,2
DRI-EAF Raugasleitung EAF1 Teil 3	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	129		94,0	94,0
DRI-EAF Raugasleitung EAF2 Teil 1	DRI-EAF	75,0	0,0	0,0	240,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	129		100,8	100,8
DRI-EAF Raugasleitung EAF2 Teil 2	DRI-EAF	75,0	0,0	0,0	42,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	129		93,2	93,2
DRI-EAF Raugasleitung EAF2 Teil 3	DRI-EAF	10,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	129		94,0	94,0
DRI-EAF Remet-Beladung LKW mit Radlader im Bereich Schachtofen	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	164		99,0	99,0
DRI-EAF Rückbelader IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	144		112,0	112,0
DRI-EAF Schrottanlieferung Zug Abkippen EAF-Schrottplatz (Tag: 200 Cont. Nacht 20 Cont.)	DRI-EAF	1,0	0,0	0,0	0,0	162,0	38,0	20,0	0,0	60,0	60,0	60,0	158		122,3	113,2
DRI-EAF Schrottkorb-Beladung an EAF-Schrottplatz (43/d)	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	23,0	6,0	2,0	0,0	60,0	60,0	60,0	163		124,6	114,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung CDRI-Lagerung und Siebung	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	49		95,0	95,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	49		95,0	95,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ12 Entstaubung CDRI-Verladung (Zug)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	51		95,0	95,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ13 Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	52		95,0	95,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ14 Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	53		95,0	95,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ5 Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	55		95,0	95,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ6 Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	54		95,0	95,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ8 Entstaubung Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	50		95,0	95,0

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 2

Name	Gruppe	z	num. Add. D	num. Add. N	Fläche Länge Anzahl	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR	TE_D	TE_E	TE_N	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D	Lw/LmE N
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[m²],[m]				[dB]	[min]	[min]	[min]			[dB(A)]	[dB(A)]
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ9 Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	48		95,0	95,0
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 1 LKW-Fahrweg Remet (Schachtofen <-> Remet-Lagerhalle) Tag: 1 LKW/d	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	670,0	0,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	149		91,3	91,3
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 10 LKW-Fahrweg CDRI-Staub (Entstaubung Schachtofen <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	639,0	1,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	149		91,1	91,1
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 11 LKW-Fahrweg CDRI-Staub (Produktsilo-Entstaubung <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	840,0	1,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	149		92,2	92,2
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 13 LKW-Fahrweg IOP-Staub (Entstaubung Stockyard <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	2701,0	1,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	149		97,3	97,3
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 14 LKW-Fahrweg IOP-Staub (Schachtofen-Entstaubung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	956,0	1,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	149		92,8	92,8
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 15 LKW-Fahrweg IOP-Staub (IOP-Zentralabsiebung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	587,0	1,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	149		90,7	90,7
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 16 Zug-Fahrweg IOP-Staub Phase 2 (IOP-Feinbehälter <-> extern) Tag: 2 Züge je 5 Waggons	DRI-EAF	0,6	0,0	0,0	8212,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	0,0	156		108,4	108,4
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 17 LKW-Fahrweg Zementanlieferung (Tor 1 <-> Beschichtung) Tag: 6 LKW/d	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	7346,0	5,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	149		108,7	101,7
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 4 Radladerfahrt Remet (Remet-Lagerhalle <-> Remet-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 25 Radlader/d	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	155		105,0	105,0
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich DRI-Wasseraufbereitung) (12 Cont./24/h)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	6,0	2,0	1,0	0,0	60,0	60,0	60,0	169		101,3	93,5
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 LKW-Fahrweg Filterschlammtransport von DRI-Wasseraufbereitung <-> Tor 1 (extern) (12 LKW/24h)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	6582,0	6,0	2,0	1,0	0,0	60,0	60,0	60,0	149		109,0	101,2
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 8 Radladerfahrt CDR-Briketts (Brikett-Lager <-> Brikett-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 32 Radladertransporte/d	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	0,0	17,0	4,0	2,0	0,0	0,0	1,6	0,0	155		117,3	108,0
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 9 LKW-Fahrweg CDRI-Staub (Entstaubung Stockyard <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	2060,0	1,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	149		96,1	96,1
DRI-EAF Verkehr DRI LKW-Entladung Stäube aus RRG im Bereich Deponie 2 (5 LKW/d)	DRI-EAF	2,0	0,0	0,0	0,0	8,0	2,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	170		102,5	93,5
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz) Nacht: max. 1 Zug/h)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	3643,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	0,0	154		104,9	104,9
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz) Tag: 10 Züge je 10 Waggons)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	3643,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	0,0	153		114,3	114,3
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.3 LKW-Fahrweg Schrottanlieferung extern Tor 1 -> EAF-Schrottplatz (55 LKW/d)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	7920,0	44,0	11,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	149		118,4	102,0
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.4 LKW-Fahrweg Schrottanlieferung intern Stahlw. -> EAF-Schrottplatz (46 LKW/d)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	8986,0	25,0	6,0	2,0	0,0	60,0	60,0	60,0	149		116,5	105,5
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.6 Schrottkorbtransportfahrzeug-Fahrweg (43 Fahrten/d)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	1476,0	23,0	6,0	2,0	0,0	60,0	60,0	60,0	150		108,3	97,7

Schallemissionen DRI-EAF, Phase 2																
Name	Gruppe	z	num. Add. D	num. Add. N	Fläche Länge Anzahl	Anz. D	Anz. E	Anz. N	SR	TE_D	TE_E	TE_N	Spek. ID	Rw Spek. ID	Lw/LmE D	Lw/LmE N
		[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[m²],[m]				[dB]	[min]	[min]	[min]			[dB(A)]	[dB(A)]
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 2.1 Kirow-Fahrweg EAF Schlacke (43 Fahrten/d)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	900,0	23,0	6,0	2,0	0,0	60,0	60,0	60,0	151		106,2	95,5
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 3.1+3.2 Zug-Fahrweg Zuschlagsstoffe EAF (Kalk+Dolo 2 Züge/d je 13 Waggons)	DRI-EAF	0,6	0,0	0,0	2930,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	0,0	152		107,4	107,4
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 3.4+3.5 LKW-Fahrweg Zuschlagsstoffe EAF Tor 1 -> EAF (7 LKW/d)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	10824,0	6,0	1,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	149		111,1	103,3
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 4.5 LKW-Fahrweg Abstichlegierungen Hafen -> EAF (1 LKW/d)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	10169,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	60,0	0,0	149		103,1	103,1
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 4.x LKW-Fahrweg Abstichlegierungen Tor 1 -> EAF (25 LKW/d)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	10824,0	20,0	5,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	149		116,3	103,3
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 LKW-Fahrweg Stäube aus EAF-RRG -> Deponie 2 (10 LKW/d)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	3850,0	8,0	2,0	0,0	0,0	60,0	60,0	0,0	149		107,9	98,8
DRI-EAF Wäscher Pellettransportsystem (DRI-EQ3)	DRI-EAF	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	68		95,0	95,0
EAF-DRI Geb. 15 RRG EAF1 Zuluft	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	132		95,0	95,0
EAF-DRI Geb. 16 RRG EAF2 Zuluft	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	148		95,0	95,0
Spitzenpegel DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	3,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	0,0	780,0	180,0	60,0	160		135,0	135,0
Spitzenpegel Pufferstöße Rangierbahnhof	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	166		118,0	118,0
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	780,0	180,0	0,0	167		108,0	108,0
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780,0	180,0	60,0	167		108,0	108,0

Anhang D1

Berechnete Schallimmissionen Phase 1

(sortiert nach dem höchsten Immissionsanteil (Nacht))

Schallimmissionen																
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1																
IP1a, Am Glockenstein 25																
Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Rückbelader IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1093,9	0,0	0,0	6,5	71,8	3,2	-2,8	30,5	30,5
DRI-EAF IOP-Förderband 1.1	DRI-EAF	99,5	99,5	0,0	0,0	0,0	2,7	691,8	0,0	0,0	0,0	67,8	1,6	-2,5	30,0	30,0
DRI-EAF IOP-Förderband 1.2	DRI-EAF	100,5	100,5	0,0	0,0	0,0	2,7	939,7	0,0	0,0	0,0	70,5	2,1	-2,6	27,9	27,9
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 1.1+1.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1082,4	0,0	0,0	0,0	71,7	3,9	-2,9	27,6	27,6
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.1)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1131,9	0,0	0,0	0,0	72,1	4,1	-2,9	27,0	27,0
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (20-150m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1906,8	0,0	0,0	0,0	76,6	7,2	-1,4	26,6	26,6
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz) Nacht: max. 1 Zug/h)	DRI-EAF	-	104,9	0,0	175,2	0,0	-	1048,8	-	0,0	2,4	71,4	3,5	0,4	-	24,8
DRI-EAF Schrottkorb-Beladung an EAF-Schrottplatz (18/d)	DRI-EAF	121,0	111,0	0,0	10,5	0,0	2,1	2214,9	0,0	0,0	5,2	77,9	6,5	-3,1	22,6	23,8
DRI-EAF IOP-Förderband 2.1	DRI-EAF	98,7	98,7	0,0	0,0	0,0	2,8	1074,8	0,0	0,0	1,5	71,6	2,4	-2,5	22,9	22,9
DRI-EAF NS06 "Flexowall" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	120,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1914,2	0,0	0,0	0,0	76,6	6,9	-1,7	22,6	22,6
DRI-EAF Nr. 21 20 MVA Trafo 03 50 MVA DRI1	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	2,4	1757,6	0,0	0,0	7,7	75,9	2,9	-1,0	22,5	22,5
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1385,1	0,0	0,0	6,1	73,8	4,2	-2,7	22,4	22,4
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (5-20m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1901,9	0,0	0,0	4,8	76,6	7,2	-2,5	22,0	22,0
DRI-EAF Nr. 1 Trafo 01 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2197,3	0,0	0,0	4,8	77,8	4,2	-2,6	21,7	21,7
DRI-EAF IOP-Förderband 4.1	DRI-EAF	102,6	102,6	0,0	0,0	0,0	2,1	1389,9	0,0	0,0	5,4	73,9	2,8	-2,6	21,5	21,5
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.4)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1244,6	0,0	0,0	5,1	72,9	4,2	-2,9	21,4	21,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	102,5	102,5	3,0	0,0	0,0	2,0	2031,3	0,0	0,0	6,4	77,2	1,3	-1,7	21,4	21,4
DRI-EAF Schrottanlieferung Zug Abkippen EAF-Schrottplatz (Tag: 80 Cont. Nacht 20 Cont.)	DRI-EAF	118,3	113,2	0,0	10,5	0,0	2,1	2200,4	0,0	0,0	4,9	77,9	10,3	-2,3	15,3	21,4
DRI-EAF Geb. 34 Wasseraufbereitung Sonstige Schallquellen im Freien	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1656,1	0,0	0,0	8,4	75,4	6,9	-1,6	21,3	21,3
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 3.2+3.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1288,6	0,0	0,0	4,8	73,2	4,4	-3,0	21,1	21,1
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 2.2+2.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1237,1	0,0	0,0	5,9	72,8	3,9	-3,0	20,9	20,9
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (0-5m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1902,9	0,0	0,0	5,7	76,6	6,8	-2,3	20,8	20,8
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich Sinteranlage) (12 Cont./24/h)	DRI-EAF	101,3	93,5	0,0	10,2	0,0	2,1	765,6	0,0	0,0	1,1	68,7	4,0	-2,8	17,7	20,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	100,9	100,9	3,0	0,0	0,0	2,0	2012,2	0,0	0,0	4,7	77,1	1,6	-1,7	20,5	20,5
DRI-EAF Raugasleitung EAF1 Teil 1	DRI-EAF	102,8	102,8	0,0	0,0	0,0	1,5	2023,4	0,0	0,0	2,2	77,1	3,9	-1,6	20,2	20,2
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-1 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2033,9	0,0	0,0	4,8	77,2	6,3	-2,4	19,4	19,4
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Zuschlagstoffe Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2069,6	0,0	0,0	4,8	77,3	6,4	-2,4	19,4	19,4
DRI-EAF IOP-Förderband 3.2	DRI-EAF	102,9	102,9	0,0	0,0	0,0	2,8	1147,4	0,0	0,0	6,7	72,2	3,7	-1,4	19,3	19,3
DRI-EAF Nr. 22 20 MVA Trafo 04 50 MVA DRI2	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	2,4	1765,4	0,0	0,0	12,2	75,9	2,5	-0,7	19,3	19,3
DRI-EAF IOP-Förderband 3.1	DRI-EAF	93,6	93,6	0,0	0,0	0,0	2,8	1101,3	0,0	0,0	0,0	71,8	2,5	-2,5	19,1	19,1

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP1a, Am Glockenstein 25**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF IOP-Förderband 4.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	2,2	1474,4	0,0	0,0	5,4	74,4	3,0	-2,8	18,8	18,8
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 18 Zug-Fahrweg CDRI-Pellets nach Eisenhüttenstadt Nacht: 1 Zug mit 30 Waggons einfach	DRI-EAF	-	108,6	0,0	181,3	0,0	-	1873,2	-	0,0	3,0	76,5	6,0	2,1	-	18,7
DRI-EAF IOP-Förderband 2.2	DRI-EAF	101,6	101,6	0,0	0,0	0,0	2,7	1102,7	0,0	0,0	6,5	71,8	3,7	-1,4	18,6	18,6
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-2 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2017,1	0,0	0,0	4,8	77,1	6,3	-2,4	18,6	18,6
DRI-EAF Nr. 3 Trafo 03 80 MVA	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	2,3	2234,2	0,0	0,0	8,0	78,0	4,0	-2,3	18,6	18,6
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF1	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2065,5	0,0	0,0	6,2	77,3	5,4	-1,3	17,2	17,2
DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	3,0	3,0	2,1	2202,8	0,0	0,0	4,8	77,9	9,1	-2,9	16,7	16,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach (Kassette)	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,7	2074,2	0,0	0,0	4,9	77,3	1,1	-1,6	16,6	16,6
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (unten)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1844,4	0,0	0,0	9,9	76,3	4,9	-0,9	16,4	16,4
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	2,3	1775,4	0,0	0,0	4,8	76,0	4,3	-2,5	16,3	16,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	2,2	1997,6	0,0	0,0	4,8	77,0	15,1	-3,1	16,2	16,2
DRI-EAF Bandantrieb (Band 5.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1924,1	0,0	0,0	5,0	76,7	5,9	-2,8	16,2	16,2
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm IOP-Senkrechtförderer	DRI-EAF	97,6	97,6	0,0	0,0	0,0	1,5	1907,7	0,0	0,0	0,0	76,6	5,1	-1,7	16,1	16,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,7	2076,9	0,0	0,0	5,2	77,3	6,2	-1,7	16,1	16,1
DRI-EAF Bandantrieb (Band 6.1)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1723,5	0,0	0,0	7,5	75,7	4,5	-2,7	16,0	16,0
DRI-EAF EAF-EQ1 Schornsteinmündung RRG EAF 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1765,7	0,0	0,0	3,8	75,9	5,9	-1,6	16,0	16,0
DRI-EAF IOP-Förderband 2.3	DRI-EAF	97,8	97,8	0,0	0,0	0,0	2,5	1206,1	0,0	0,0	7,0	72,6	2,6	-2,2	15,6	15,6
DRI-EAF IOP-Förderband 7.1	DRI-EAF	100,9	100,9	0,0	0,0	0,0	2,2	1508,4	0,0	0,0	8,5	74,6	2,8	-2,6	15,6	15,6
DRI-EAF IOP-Förderband 3.3	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,5	1247,6	0,0	0,0	6,8	72,9	2,8	-2,1	15,5	15,5
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach Abluft	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1824,6	0,0	0,0	4,9	76,2	4,1	-2,8	15,4	15,4
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,1	100,1	3,0	0,0	0,0	2,3	1786,9	0,0	0,0	7,9	76,0	3,4	-2,6	15,4	15,4
DRI-EAF IOP-Förderband 6.1	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	2,1	1801,5	0,0	0,0	6,3	76,1	3,3	-2,7	15,3	15,3
DRI-EAF IOP-Förderband 5.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	2,2	1823,3	0,0	0,0	6,6	76,2	3,3	-2,8	15,1	15,1
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1814,9	0,0	0,0	16,1	76,2	4,0	-0,7	15,0	15,0
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.4 LKW-Fahrweg Schrottanlieferung intern Stahlw. -> EAF-Schrottplatz (19 LKW/d)	DRI-EAF	112,5	102,5	0,0	10,3	0,0	2,8	1689,6	0,0	0,0	4,3	75,6	7,4	-0,2	14,0	14,9
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	2,1	1791,2	0,0	0,0	4,9	76,1	3,7	-2,3	14,6	14,6
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1501,2	0,0	0,0	11,2	74,5	3,7	-2,4	13,9	13,9
DRI-EAF Absetzer IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1164,1	0,0	0,0	9,2	72,3	7,6	-2,9	13,1	13,1
DRI-EAF Wäscher Pellettransportsystem (DRI-EQ3)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1922,6	0,0	0,0	0,1	76,7	5,4	-1,6	13,0	13,0
DRI-EAF IOP-Förderband 6.2	DRI-EAF	96,7	96,7	0,0	0,0	0,0	1,9	1673,7	0,0	0,0	5,7	75,5	3,3	-2,4	12,8	12,8

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP1a, Am Glockenstein 25

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF IOP-Förderband 3.4	DRI-EAF	93,1	93,1	0,0	0,0	0,0	2,4	1262,5	0,0	0,0	5,1	73,0	2,6	-2,7	12,6	12,6
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1527,1	0,0	0,0	4,8	74,7	3,5	-2,9	12,6	12,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Zuluft	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2033,0	0,0	0,0	20,3	77,2	5,2	-2,1	12,6	12,6
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	2,2	1817,9	0,0	0,0	18,7	76,2	2,1	-2,9	12,5	12,5
DRI-EAF NS13 "FD combustion air fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1834,3	0,0	0,0	11,5	76,3	4,9	-1,6	12,4	12,4
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1795,4	0,0	0,0	6,1	76,1	3,9	-2,7	12,1	12,1
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1850,4	0,0	0,0	15,8	76,3	4,0	-0,7	11,7	11,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	2,2	2012,0	0,0	0,0	24,4	77,1	14,6	-3,1	11,5	11,5
DRI-EAF DRI-EQ16 Emissionsquelle Dampfkesselanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1685,3	0,0	0,0	6,3	75,5	4,2	-2,3	11,5	11,5
DRI-EAF DRI-EQ12 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Verladung (Zug)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1524,9	0,0	0,0	4,8	74,7	4,4	-2,4	11,5	11,5
DRI-EAF Nr. 2 Trafo 02 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2189,9	0,0	0,0	15,4	77,8	3,7	-2,3	11,3	11,3
DRI-EAF Nr. 12 Kleintrafo 04 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1854,5	0,0	0,0	18,1	76,4	2,3	0,6	11,3	11,3
DRI-EAF NS04 "ID Fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1829,1	0,0	0,0	12,7	76,2	4,7	-1,6	11,3	11,3
DRI-EAF Nr. 10 Kleintrafo 02 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1899,6	0,0	0,0	4,2	76,6	4,9	0,5	11,1	11,1
DRI-EAF Nr. 9 Kleintrafo 01 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1907,7	0,0	0,0	4,2	76,6	4,9	0,5	11,0	11,0
DRI-EAF IOP-Förderband 5.1	DRI-EAF	98,5	98,5	0,0	0,0	0,0	2,2	1713,0	0,0	0,0	9,6	75,7	3,3	-2,8	11,0	11,0
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (oben)	DRI-EAF	106,0	106,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1840,9	0,0	0,0	5,2	76,3	13,9	-2,7	10,6	10,6
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1521,0	0,0	0,0	8,1	74,6	3,7	-1,4	10,6	10,6
DRI-EAF EAF-EQ3 Emissionsquelle Siloentstaubung (EAF-Zuschlagstoffe etc.)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,6	2063,3	0,0	0,0	4,8	77,3	5,5	-1,6	10,5	10,5
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1714,5	0,0	0,0	6,3	75,7	3,3	-2,8	9,8	9,8
DRI-EAF Geb. 41 Labor und Messwarte Dach HKL-Einrichtungen	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1891,0	0,0	0,0	5,2	76,5	3,9	-2,7	9,7	9,7
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	2,1	1778,1	0,0	0,0	4,8	76,0	3,9	-2,4	9,7	9,7
DRI-EAF NS17 "PTS Scrubber" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2006,1	0,0	0,0	0,0	77,0	8,9	-1,6	9,5	9,5
DRI-EAF Nr. 13 Kleintrafo 05 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	2,6	1852,8	0,0	0,0	18,2	76,3	2,3	0,6	9,5	9,5
DRI-EAF NS19 "pi-bin-silencer HYTEMP" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2001,1	0,0	0,0	0,0	77,0	8,9	-1,6	9,4	9,4
DRI-EAF Nr. 11 Kleintrafo 03 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1856,7	0,0	0,0	18,1	76,4	2,3	0,6	9,4	9,4
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 3	DRI-EAF	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1841,8	0,0	0,0	5,6	76,3	3,5	-2,9	9,3	9,3
DRI-EAF Nr. 17 Kleintrafo 09 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,1	2342,8	0,0	0,0	4,8	78,4	5,4	-1,0	9,3	9,3
DRI-EAF NS12 pneumat. HDRI-Transport (DRI-Reaktor->EAF)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	1,8	1939,9	0,0	0,0	3,1	76,8	7,9	-2,1	9,2	9,2
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 1)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	2,4	1793,2	0,0	0,0	4,5	76,1	5,3	-0,6	9,2	9,2
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 2	DRI-EAF	93,2	93,2	0,0	0,0	0,0	1,8	1870,6	0,0	0,0	4,8	76,4	3,6	-2,1	8,8	8,8
DRI-EAF Nr. 18 Kleintrafo 10 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,1	2344,8	0,0	0,0	4,4	78,4	5,5	0,2	8,6	8,6

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP1a, Am Glockenstein 25

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1781,6	0,0	0,0	9,4	76,0	4,4	-1,3	8,6	8,6
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (int. Schrottanlieferung 19 LKW/d)	DRI-EAF	110,2	100,2	0,0	10,3	0,0	2,1	2200,4	0,0	0,0	4,9	77,9	10,3	-2,3	7,5	8,4
DRI-EAF Nr. 14 Kleintrafo 06 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	2,6	1850,5	0,0	0,0	18,3	76,3	2,3	0,6	8,3	8,3
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	0,0	0,0	0,0	2,3	1525,7	0,0	0,0	4,9	74,7	2,9	-2,7	8,3	8,3
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Tor)	DRI-EAF	89,7	89,7	3,0	0,0	0,0	2,4	1793,6	0,0	0,0	4,5	76,1	2,9	-0,9	8,2	8,2
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1792,3	0,0	0,0	7,3	76,1	3,7	-2,6	8,1	8,1
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	2,2	2053,8	0,0	0,0	5,0	77,3	6,8	-2,9	8,0	8,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 1	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1996,1	0,0	0,0	4,8	77,0	6,2	-3,0	7,8	7,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 2	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1999,9	0,0	0,0	4,8	77,0	6,2	-3,0	7,8	7,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 3	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2003,0	0,0	0,0	4,8	77,0	6,3	-3,0	7,8	7,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 4	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2006,7	0,0	0,0	4,8	77,0	6,3	-3,0	7,8	7,8
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich DRI-Wasseraufbereitung) (12 Cont./24/h)	DRI-EAF	101,3	93,5	0,0	10,2	0,0	2,4	1666,8	0,0	0,0	5,7	75,4	4,9	-2,1	4,7	7,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 5	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2010,0	0,0	0,0	4,8	77,1	6,3	-3,0	7,7	7,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 6	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2014,2	0,0	0,0	4,8	77,1	6,3	-3,0	7,7	7,7
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1805,5	0,0	0,0	9,1	76,1	4,5	-1,4	7,7	7,7
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1741,8	0,0	0,0	8,2	75,8	3,0	-2,5	7,6	7,6
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 7	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2017,7	0,0	0,0	4,8	77,1	6,3	-2,9	7,6	7,6
DRI-EAF EAF-EQ4 Emissionsquelle Entstaubung Kalkförderband	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1788,1	0,0	0,0	4,8	76,0	5,0	-1,6	7,5	7,5
DRI-EAF Nr. 54 3 MVA Trafo 01 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1788,2	0,0	0,0	23,8	76,0	4,1	0,4	7,5	7,5
DRI-EAF Nr. 59 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1769,3	0,0	0,0	12,0	75,9	2,3	0,6	7,4	7,4
DRI-EAF Nr. 24 20 MVA Trafo 06 30 MVA DRI2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1753,7	0,0	0,0	6,8	75,9	3,3	-1,2	7,2	7,2
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	90,8	90,8	3,0	0,0	0,0	2,2	2039,6	0,0	0,0	8,0	77,2	6,6	-3,0	7,0	7,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil1 (Kassette)	DRI-EAF	95,2	95,2	3,0	0,0	0,0	1,8	2128,4	0,0	0,0	12,4	77,6	1,1	-1,5	6,6	6,6
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen hDRI-Senkrechtförderer	DRI-EAF	92,5	92,5	0,0	0,0	0,0	2,1	1908,4	0,0	0,0	4,8	76,6	5,1	-2,7	6,6	6,6
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1995,1	0,0	0,0	4,8	77,0	5,5	-3,0	6,6	6,6
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,3	1520,6	0,0	0,0	4,8	74,6	3,0	-1,8	6,6	6,6
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1999,0	0,0	0,0	4,8	77,0	5,5	-3,0	6,6	6,6
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2002,1	0,0	0,0	4,8	77,0	5,5	-3,0	6,5	6,5
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1708,6	0,0	0,0	10,9	75,7	3,4	-1,1	6,5	6,5
DRI-EAF NS18 "charging deprussureizing srubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1912,7	0,0	0,0	1,4	76,6	11,1	-1,7	6,5	6,5
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2005,8	0,0	0,0	4,8	77,0	5,5	-3,0	6,5	6,5

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP1a, Am Glockenstein 25**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ5 Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1935,7	0,0	0,0	6,9	76,7	5,0	-1,7	6,5	6,5
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2009,1	0,0	0,0	4,8	77,1	5,5	-3,0	6,5	6,5
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ9 Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1740,8	0,0	0,0	19,2	75,8	2,8	-1,7	6,4	6,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2013,2	0,0	0,0	4,8	77,1	5,5	-2,9	6,4	6,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2016,8	0,0	0,0	4,8	77,1	5,5	-2,9	6,4	6,4
DRI-EAF DRI-EQ9 Emissionsquelle Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1737,5	0,0	0,0	10,2	75,8	3,4	-2,5	6,3	6,3
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	92,4	92,4	0,0	0,0	0,0	2,2	1957,3	0,0	0,0	5,0	76,8	6,5	-3,0	6,2	6,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	2,1	1737,0	0,0	0,0	12,5	75,8	2,0	-2,4	6,2	6,2
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1799,0	0,0	0,0	4,8	76,1	8,4	-2,2	6,2	6,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung KüWaPu	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1708,7	0,0	0,0	21,7	75,6	4,2	-0,7	6,1	6,1
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,3	1520,5	0,0	0,0	5,3	74,6	2,8	-1,8	6,1	6,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	92,9	92,9	0,0	0,0	0,0	2,2	1980,9	0,0	0,0	6,5	76,9	4,0	-2,8	6,0	6,0
DRI-EAF NS21 "CDRI cooler depressing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1902,4	0,0	0,0	4,8	76,6	8,7	-2,7	5,6	5,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 5	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1724,3	0,0	0,0	16,0	75,7	3,6	-3,0	5,5	5,5
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 4	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1721,0	0,0	0,0	16,1	75,7	3,6	-3,0	5,4	5,4
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 3	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1717,2	0,0	0,0	16,1	75,7	3,6	-3,0	5,4	5,4
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 2	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1714,1	0,0	0,0	16,2	75,7	3,6	-3,0	5,4	5,4
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1710,7	0,0	0,0	16,2	75,7	3,6	-3,0	5,4	5,4
EAF-DRI Geb. 15 RRG EAF1 Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1784,8	0,0	0,0	8,0	76,0	8,4	-2,3	5,2	5,2
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	2,3	1942,2	0,0	0,0	13,1	76,8	6,5	-2,6	5,1	5,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,3	2014,0	0,0	0,0	24,2	77,1	6,7	-1,0	4,8	4,8
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach (Beton)	DRI-EAF	87,8	87,8	0,0	0,0	0,0	2,3	1822,7	0,0	0,0	5,2	76,2	2,2	-2,8	4,7	4,7
DRI-EAF Verkehr DRI LKW-Entladung Stäube aus RRG im Bereich Deponie 2 (5 LKW/d)	DRI-EAF	99,5	93,5	0,0	10,4	0,0	2,0	2834,1	0,0	0,0	0,0	80,0	7,6	-0,1	-0,4	4,6
DRI-EAF DRI-EQ8 Emissionsquelle Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1665,8	0,0	0,0	15,0	75,4	2,7	-2,4	4,4	4,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	93,3	93,3	3,0	0,0	0,0	1,8	2112,6	0,0	0,0	12,6	77,5	1,0	-1,5	4,4	4,4
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	2,2	2045,8	0,0	0,0	8,1	77,2	6,5	-2,9	4,4	4,4
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	89,0	89,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1714,0	0,0	0,0	6,3	75,7	2,7	-2,6	4,3	4,3
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,6	88,6	0,0	0,0	0,0	1,9	1799,2	0,0	0,0	4,8	76,1	3,9	-2,1	4,2	4,2
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 2)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	2,4	1779,5	0,0	0,0	9,8	76,0	1,5	-0,3	4,0	4,0
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 3)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	2,4	1770,2	0,0	0,0	10,1	76,0	1,4	-0,3	3,7	3,7
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,1	88,1	3,0	0,0	0,0	2,3	1948,9	0,0	0,0	4,7	76,8	6,7	-2,6	3,5	3,5
DRI-EAF DRI-EQ5 Emissionsquelle Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	90,0	90,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1938,3	0,0	0,0	4,8	76,7	5,3	-1,6	3,4	3,4

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP1a, Am Glockenstein 25

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF DRI-EQ4 Emissionsquelle Entlüftung Beladevorgang	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1903,1	0,0	0,0	0,0	76,6	5,3	-1,6	3,3	3,3
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	2,3	1707,8	0,0	0,0	5,6	75,6	2,9	-1,7	3,2	3,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	99,6	99,6	3,0	0,0	0,0	1,9	2065,2	0,0	0,0	20,5	77,3	0,9	-1,9	3,1	3,1
DRI-EAF DRI-EQ1 Emissionsquelle Pellettransporterhitzer	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1900,6	0,0	0,0	0,1	76,6	5,4	-1,6	3,0	3,0
DRI-EAF DRI-EQ3 Emissionsquelle Wäscher Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1923,2	0,0	0,0	0,1	76,7	5,4	-1,6	3,0	3,0
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,3	100,3	3,0	0,0	0,0	2,3	1809,2	0,0	0,0	20,5	76,1	2,5	-2,9	2,7	2,7
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1600,4	0,0	0,0	14,4	75,1	2,5	-2,1	2,7	2,7
DRI-EAF Geb. 31 Brikettierung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1738,3	0,0	0,0	20,3	75,8	3,3	-0,9	2,5	2,5
DRI-EAF Geb. 30 Cold-DRI-Silos Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1580,3	0,0	0,0	20,8	75,0	5,2	-2,2	2,4	2,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,2	85,2	0,0	0,0	0,0	2,2	1968,3	0,0	0,0	5,3	76,9	3,9	-2,4	2,0	2,0
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,3	1709,5	0,0	0,0	8,2	75,7	2,1	-1,5	1,9	1,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	86,5	86,5	0,0	0,0	0,0	2,2	1950,9	0,0	0,0	7,2	76,8	4,1	-2,4	1,9	1,9
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	2,1	1735,5	0,0	0,0	11,8	75,8	2,0	-2,4	1,7	1,7
DRI-EAF Nr. 23 20 MVA Trafo 05 30 MVA DRI1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1761,4	0,0	0,0	8,0	75,9	3,0	-0,9	1,6	1,6
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,2	88,2	0,0	0,0	0,0	2,0	1742,3	0,0	0,0	8,3	75,8	2,3	-2,4	1,5	1,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	101,0	101,0	3,0	0,0	0,0	2,0	2143,5	0,0	0,0	23,4	77,6	1,2	-1,9	1,3	1,3
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Süd	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1708,7	0,0	0,0	20,9	75,7	10,6	-3,0	1,2	1,2
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.6 Schrottkorbtransportfahrzeug-Fahrweg (18 Fahrten/d)	DRI-EAF	104,7	94,7	0,0	10,5	0,0	2,3	2263,6	0,0	0,0	6,6	78,1	8,3	0,0	-0,1	1,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1723,2	0,0	0,0	16,7	75,7	3,8	-3,0	0,7	0,7
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1719,9	0,0	0,0	16,7	75,7	3,8	-3,0	0,6	0,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1716,0	0,0	0,0	16,8	75,7	3,7	-2,9	0,6	0,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1713,0	0,0	0,0	16,8	75,7	3,7	-3,0	0,6	0,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1709,5	0,0	0,0	16,9	75,6	3,7	-2,9	0,6	0,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	98,5	98,5	3,0	0,0	0,0	2,0	2156,3	0,0	0,0	21,7	77,7	1,1	-1,9	0,5	0,5
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 2.1 Kirow-Fahrweg EAF Schlacke (18 Fahrten/d)	DRI-EAF	102,5	92,5	0,0	10,5	0,0	2,3	1986,8	0,0	0,0	7,0	77,0	7,8	0,3	-0,9	0,3
DRI-EAF Nr. 20 20 MVA Trafo 02 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,3	2185,6	0,0	0,0	4,8	77,8	5,1	-1,2	0,2	0,2
DRI-EAF Kirow-Abkippen EAF Schlacke (18 Abkippvorgänge/d)	DRI-EAF	98,2	88,2	0,0	10,5	0,0	2,3	1943,2	0,0	0,0	4,4	76,8	5,1	1,3	-1,4	-0,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,7	95,7	3,0	0,0	0,0	1,8	2098,1	0,0	0,0	19,8	77,4	0,9	-1,7	-0,2	-0,2
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	2,3	1772,7	0,0	0,0	4,7	76,0	6,9	-1,2	-1,1	-1,1
DRI-EAF DRI-EQ7 Emissionsquelle Prozessgaserhitzer	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1864,3	0,0	0,0	20,0	76,4	5,1	-1,6	-1,3	-1,3
DRI-EAF DRI-EQ2 Emissionsquelle Druckentlastung Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1906,2	0,0	0,0	4,8	76,6	5,2	-1,6	-1,4	-1,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,8	95,8	3,0	0,0	0,0	2,0	2108,9	0,0	0,0	21,6	77,5	1,0	-1,9	-2,0	-2,0

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP1a, Am Glockenstein 25**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Nr. 58 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1773,2	0,0	0,0	21,9	76,0	3,0	0,5	-2,1	-2,1
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Rolltor)	DRI-EAF	85,3	85,3	3,0	0,0	0,0	2,3	2039,6	0,0	0,0	15,8	77,2	6,6	-2,1	-2,2	-2,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	2,1	1748,8	0,0	0,0	23,1	75,9	2,6	-2,5	-2,2	-2,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	81,0	81,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1945,5	0,0	0,0	5,5	76,8	3,8	-2,4	-2,3	-2,3
DRI-EAF Nr. 26 20 MVA Trafo 08 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2044,7	0,0	0,0	24,7	77,2	4,7	-1,2	-2,8	-2,8
DRI-EAF Nr. 19 20 MVA Trafo 01 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,3	2219,6	0,0	0,0	9,2	77,9	3,4	-0,8	-3,3	-3,3
DRI-EAF DRI-EQ13 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1231,3	0,0	0,0	23,9	72,8	2,7	-2,9	-3,8	-3,8
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	2,0	1807,6	0,0	0,0	23,4	76,1	3,2	-2,3	-4,0	-4,0
DRI-EAF DRI-EQ14 Emissionsquelle Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1214,2	0,0	0,0	24,4	72,7	3,0	-2,9	-4,5	-4,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	78,3	78,3	0,0	0,0	0,0	2,2	1968,3	0,0	0,0	5,3	76,9	3,8	-2,9	-4,5	-4,5
DRI-EAF DRI-EQ15 Emissionsquelle Prozessgasfackel (Pilotbrenner)	DRI-EAF	80,0	80,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1728,7	0,0	0,0	4,8	75,7	4,8	-2,4	-4,9	-4,9
DRI-EAF Nr. 15 Kleintrafo 07 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1599,3	0,0	0,0	22,6	75,1	3,1	0,5	-5,0	-5,0
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	2,2	1604,4	0,0	0,0	24,7	75,1	3,1	-2,4	-5,1	-5,1
DRI-EAF Nr. 25 20 MVA Trafo 07 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2047,6	0,0	0,0	24,5	77,2	4,5	-1,1	-5,1	-5,1
DRI-EAF Nr. 16 Kleintrafo 08 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1601,7	0,0	0,0	22,6	75,1	3,1	0,5	-5,2	-5,2
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ13 Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,5	1235,6	0,0	0,0	24,3	72,8	3,3	-2,3	-5,4	-5,4
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ14 Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,5	1216,8	0,0	0,0	24,5	72,7	3,5	-2,3	-5,6	-5,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Nord	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1723,6	0,0	0,0	24,8	75,7	13,9	-3,1	-5,7	-5,7
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1660,3	0,0	0,0	24,4	75,4	3,9	-2,6	-6,0	-6,0
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager und Siebung	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1660,3	0,0	0,0	24,4	75,4	3,9	-2,6	-6,0	-6,0
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	1,9	1615,0	0,0	0,0	21,4	75,2	2,0	-2,2	-6,3	-6,3
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1599,4	0,0	0,0	24,9	75,1	4,3	-1,5	-6,6	-6,6
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ12 Entstaubung CDRI-Verladung (Zug)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1523,4	0,0	0,0	23,4	74,6	3,3	-1,9	-6,7	-6,7
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	2,1	1735,7	0,0	0,0	12,3	75,8	2,5	-2,4	-6,7	-6,7
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	2,2	1594,2	0,0	0,0	24,5	75,1	2,9	-2,4	-6,8	-6,8
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1652,7	0,0	0,0	24,0	75,4	3,4	-2,8	-7,4	-7,4
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	77,5	77,5	3,0	0,0	0,0	2,3	1949,3	0,0	0,0	4,6	76,8	6,8	-1,9	-7,5	-7,5
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,3	1532,0	0,0	0,0	19,7	74,7	1,8	-2,0	-7,5	-7,5
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Ostseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	2,3	1810,3	0,0	0,0	6,1	76,2	2,2	-1,8	-7,6	-7,6
DRI-EAF Nr. 55 3 MVA Trafo 02 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1784,9	0,0	0,0	23,8	76,0	4,0	0,4	-7,6	-7,6
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,3	1532,2	0,0	0,0	19,1	74,7	1,8	-2,0	-7,8	-7,8
DRI-EAF Nr. 56 3 MVA Trafo 03 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1781,5	0,0	0,0	24,1	76,0	4,3	0,4	-8,0	-8,0

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP1a, Am Glockenstein 25**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Nr. 57 3 MVA Trafo 04 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1777,3	0,0	0,0	24,1	76,0	4,3	0,4	-8,0	-8,0
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1653,3	0,0	0,0	24,9	75,4	4,4	-1,5	-8,1	-8,1
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ8 Entstaubung Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1664,1	0,0	0,0	24,0	75,4	4,0	-2,0	-8,2	-8,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	2,1	1747,4	0,0	0,0	23,0	75,8	2,6	-2,5	-8,6	-8,6
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	83,0	83,0	3,0	0,0	0,0	1,9	1583,9	0,0	0,0	17,3	75,0	1,7	-2,1	-8,9	-8,9
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung CDRI-Lagerung und Siebung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1659,3	0,0	0,0	24,6	75,4	4,5	-2,3	-9,2	-9,2
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1659,3	0,0	0,0	24,6	75,4	4,5	-2,3	-9,2	-9,2
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	2,1	1821,7	0,0	0,0	23,6	76,2	3,3	-2,3	-9,4	-9,4
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	2,3	1799,4	0,0	0,0	4,7	76,1	2,2	-1,7	-9,4	-9,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	79,8	79,8	0,0	0,0	0,0	2,2	1989,1	0,0	0,0	11,6	77,0	2,9	-2,9	-9,4	-9,4
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,5	82,5	0,0	0,0	0,0	1,9	1600,3	0,0	0,0	15,1	75,1	1,7	-2,0	-9,6	-9,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	2,3	1963,6	0,0	0,0	7,1	76,9	5,5	-1,4	-9,7	-9,7
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	2,2	2066,0	0,0	0,0	23,6	77,3	6,2	-2,8	-10,3	-10,3
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	2,2	1583,8	0,0	0,0	24,0	75,0	2,7	-2,4	-11,0	-11,0
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,2	1720,0	0,0	0,0	21,2	75,7	2,2	-1,8	-11,2	-11,2
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ6 Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1925,8	0,0	0,0	24,9	76,7	5,5	-2,1	-11,8	-11,8
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	91,0	91,0	3,0	0,0	0,0	2,2	2070,5	0,0	0,0	23,1	77,3	6,1	-2,7	-11,8	-11,8
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	2,2	1967,1	0,0	0,0	22,7	76,9	5,8	-2,6	-12,0	-12,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,5	70,5	0,0	0,0	0,0	2,2	1968,3	0,0	0,0	5,2	76,9	3,9	-2,9	-12,1	-12,1
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	2,2	1967,0	0,0	0,0	22,5	76,9	5,7	-2,6	-12,3	-12,3
DRI-EAF DRI-EQ6 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1928,5	0,0	0,0	24,7	76,7	4,7	-2,4	-12,6	-12,6
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	2,3	1721,6	0,0	0,0	23,1	75,7	2,7	-1,8	-14,4	-14,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil2 (Kassette)	DRI-EAF	81,2	81,2	3,0	0,0	0,0	1,9	2096,1	0,0	0,0	20,2	77,4	1,0	-1,8	-15,0	-15,0
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	1,9	1604,5	0,0	0,0	20,9	75,1	1,9	-2,1	-15,2	-15,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	2,3	1977,5	0,0	0,0	13,5	76,9	4,2	-1,1	-15,2	-15,2
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	2,2	1650,7	0,0	0,0	24,0	75,4	2,9	-2,1	-15,3	-15,3
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	2,2	1655,7	0,0	0,0	24,5	75,4	3,1	-2,1	-15,9	-15,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	68,2	68,2	0,0	0,0	0,0	2,3	1968,4	0,0	0,0	5,8	76,9	4,2	-1,2	-16,7	-16,7
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	1,9	1594,4	0,0	0,0	19,8	75,1	1,8	-2,1	-16,7	-16,7
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	2,2	1649,4	0,0	0,0	23,7	75,3	2,7	-2,1	-17,1	-17,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,8	85,8	0,0	0,0	0,0	2,2	2001,2	0,0	0,0	22,0	77,0	3,3	-2,6	-17,2	-17,2
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	2,2	1657,0	0,0	0,0	24,6	75,4	3,2	-2,1	-18,2	-18,2

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP1a, Am Glockenstein 25

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	2,3	1722,5	0,0	0,0	23,6	75,7	3,9	-2,2	-18,3	-18,3
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1653,1	0,0	0,0	23,1	75,4	2,4	-2,8	-18,8	-18,8
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	2,4	1536,4	0,0	0,0	21,8	74,7	2,2	-1,1	-19,1	-19,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	83,7	83,7	0,0	0,0	0,0	2,2	2005,1	0,0	0,0	22,6	77,0	3,6	-2,6	-19,8	-19,8
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Westseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	2,3	1832,1	0,0	0,0	18,9	76,3	1,8	-2,0	-20,5	-20,5
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	73,0	73,0	3,0	0,0	0,0	1,9	1615,0	0,0	0,0	21,4	75,2	2,0	-2,2	-21,1	-21,1
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	2,3	1788,6	0,0	0,0	24,7	76,1	7,3	-1,3	-21,2	-21,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	80,6	80,6	0,0	0,0	0,0	2,2	2001,1	0,0	0,0	21,9	77,0	3,1	-2,9	-21,8	-21,8
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	2,3	1653,3	0,0	0,0	24,4	75,4	3,3	-1,1	-22,7	-22,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	78,6	78,6	0,0	0,0	0,0	2,2	1979,3	0,0	0,0	22,8	76,9	3,4	-2,9	-24,6	-24,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	78,0	78,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1953,2	0,0	0,0	22,5	76,8	3,3	-2,6	-25,2	-25,2
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Nordseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	2,3	1850,1	0,0	0,0	20,7	76,3	1,8	-1,9	-25,7	-25,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	2,3	1998,3	0,0	0,0	24,9	77,0	6,5	-1,7	-25,9	-25,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	2,3	2007,3	0,0	0,0	24,9	77,0	6,6	-1,7	-25,9	-25,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	78,7	78,7	0,0	0,0	0,0	2,3	2007,1	0,0	0,0	24,2	77,1	3,9	-2,9	-26,1	-26,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	2,3	2006,4	0,0	0,0	25,0	77,0	6,8	-1,6	-28,7	-28,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	2,2	2006,0	0,0	0,0	23,4	77,0	3,6	-3,0	-33,0	-33,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	2,3	2007,9	0,0	0,0	24,7	77,1	4,8	-1,3	-36,0	-36,0
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe pneum. (3 LKW/d)	DRI-EAF	109,3	-	0,0	6,8	-	2,1	2073,6	0,0	0,0	6,2	77,3	10,9	-2,5	8,0	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 10 CDRI-Staub von Entstaubung Schachtofen (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,3	1742,1	0,0	0,0	22,6	75,8	8,1	-0,8	-3,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 11 CDRI-Staub von Produktsiloentstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,3	1741,8	0,0	0,0	22,6	75,8	8,1	-0,8	-3,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 12 CDRI-Staub von Entstaubung Bahnverladung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,3	1741,5	0,0	0,0	22,6	75,8	8,1	-0,8	-3,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 13 IOP-Staub von Stockyard-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,3	1626,0	0,0	0,0	24,9	75,2	11,3	-1,4	-10,6	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 14 IOP-Staub von Schachtofen-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,3	1624,9	0,0	0,0	24,9	75,2	11,4	-1,4	-10,6	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 15 IOP-Staub von Entstaubung IOP-Zentralabsiebung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,3	1628,0	0,0	0,0	24,8	75,2	11,2	-1,4	-10,4	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 17 Zementanlieferung von extern (6 LKW/d)	DRI-EAF	113,2	-	0,0	7,5	-	2,3	1670,1	0,0	0,0	15,6	75,4	7,6	-0,8	6,2	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 4.5 LKW-Fahrweg Abstichlegierungen Hafen -> EAF (1 LKW/d)	DRI-EAF	-	-	0,0	12,0	-	-	1527,3	0,0	0,0	3,3	74,7	6,9	-0,2	4,3	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 3.1+3.2 Zug-Fahrweg Zuschlagsstoffe EAF (Kalk+Dolo 2 Züge/d je 13 Waggon)	DRI-EAF	104,0	-	0,0	0,0	-	2,9	1843,2	0,0	0,0	2,4	76,3	5,8	1,8	15,2	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz Tag: 4 Züge je 10 Waggon)	DRI-EAF	110,3	-	0,0	0,0	-	2,8	1048,8	0,0	0,0	2,4	71,4	3,5	0,4	30,2	-

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP1a, Am Glockenstein 25

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 1 LKW-Fahrweg Remet (Schachtofen <-> Remet-Lagerhalle) Tag: 1 LKW/d	DRI-EAF	91,3	-	0,0	9,0	-	2,3	1761,9	0,0	0,0	8,0	75,9	6,7	0,2	-9,6	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 4 Radladerfahrt Remet (Remet-Lagerhalle <-> Remet-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 25 Radlader/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	1650,5	0,0	0,0	23,5	75,4	9,0	0,5	-24,6	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 8 Radladerfahrt CDR-Briketts (Brikett-Lager <-> Brikett-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 32 Radladertransporte/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	1739,0	0,0	0,0	9,7	75,8	8,9	0,8	-12,6	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 10 LKW-Fahrweg CDRI-Staub (Entstaubung Schachtofen <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	91,1	-	0,0	9,0	-	2,4	1894,3	0,0	0,0	10,5	76,5	6,7	0,4	-13,6	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 11 LKW-Fahrweg CDRI-Staub (Produktsilo-Entstaubung <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,2	-	0,0	9,0	-	2,3	1737,5	0,0	0,0	9,8	75,8	6,7	0,2	-11,0	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 13 LKW-Fahrweg IOP-Staub (Entstaubung Stockyard <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	97,3	-	0,0	9,0	-	2,4	1515,7	0,0	0,0	8,7	74,6	6,2	0,1	-1,5	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 14 LKW-Fahrweg IOP-Staub (Schachtofen-Entstaubung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,8	-	0,0	9,0	-	2,3	1752,5	0,0	0,0	7,8	75,9	6,7	0,2	-8,2	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 15 LKW-Fahrweg IOP-Staub (IOP-Zentralabsiebung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	90,7	-	0,0	9,0	-	2,3	1689,1	0,0	0,0	7,7	75,6	6,7	0,2	-9,6	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 17 LKW-Fahrweg Zementanlieferung (Tor 1 <-> Beschichtung) Tag: 6 LKW/d	DRI-EAF	108,6	-	0,0	10,5	-	2,9	1626,6	0,0	0,0	4,4	75,2	7,2	0,1	9,3	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 16 Zug-Fahrweg IOP-Staub (IOP-Feinbehälter <-> Sinteranlage) Tag: 2 Züge je 5 Waggons	DRI-EAF	103,5	-	0,0	0,0	-	2,1	1272,1	0,0	0,0	4,1	73,1	4,1	1,1	19,7	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 18 Zug-Fahrweg CDRI-Pellets nach Eisenhüttenstadt Tag: 2 Züge je 30 Waggons	DRI-EAF	111,6	-	0,0	0,0	-	2,9	1873,2	0,0	0,0	3,0	76,5	6,0	2,1	21,7	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.3 LKW-Fahrweg Schrottanlieferung extern Tor 1 -> EAF-Schrottplatz (22 LKW/d)	DRI-EAF	114,3	-	0,0	10,3	-	2,8	1702,9	0,0	0,0	4,4	75,6	7,4	0,0	14,9	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 3.4+3.5 LKW-Fahrweg Zuschlagsstoffe EAF Tor 1 -> EAF (3 LKW/d)	DRI-EAF	106,4	-	0,0	9,9	-	2,8	1716,0	0,0	0,0	4,5	75,7	7,5	0,1	6,9	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 4.x LKW-Fahrweg Abstichlegierungen Tor 1 -> EAF (10 LKW/d)	DRI-EAF	112,4	-	0,0	10,4	-	2,8	1717,0	0,0	0,0	4,5	75,7	7,5	0,1	12,2	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 LKW-Fahrweg Filterschlammtransport von DRI-Wasseraufbereitung <-> Sinteranlage (Phase 1) (12 LKW/24h)	DRI-EAF	106,0	-	0,0	10,2	-	2,3	1049,6	0,0	0,0	7,2	71,4	5,1	-0,6	11,4	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 LKW-Fahrweg Stäube aus EAF-RRG -> Deponie 2 (10 LKW/d)	DRI-EAF	104,9	-	0,0	10,4	-	2,1	2096,4	0,0	0,0	2,6	77,4	9,3	1,4	3,4	-
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (ext. Schrottanlieferung 22 LKW/d)	DRI-EAF	112,5	-	0,0	10,3	-	2,1	2200,4	0,0	0,0	4,9	77,9	10,3	-2,3	9,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe abkippen (11 LKW/d)	DRI-EAF	97,7	-	0,0	10,5	-	2,4	2106,0	0,0	0,0	23,8	77,5	5,4	0,4	-17,2	-
DRI-EAF Radladertransport Zuschlagsstoffe+Abstichlegierungen (Tag)	DRI-EAF	105,0	-	0,0	3,0	-	2,4	2106,2	0,0	0,0	24,4	77,5	8,2	-0,9	-3,4	-
DRI-EAF Remet-Beladung LKW mit Radlader im Bereich Schachtofen	DRI-EAF	99,0	-	0,0	9,0	-	2,3	1919,4	0,0	0,0	7,6	76,7	6,9	-1,6	-3,0	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	3,1	2811,5	0,0	0,0	3,0	80,0	10,3	4,2	-8,3	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verriegelung Einfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	3,0	2764,3	0,0	0,0	0,6	79,8	11,9	4,0	-6,8	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verriegelung Ausfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	3,0	2775,6	0,0	0,0	0,1	79,9	12,2	3,8	-6,3	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Ausfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	3,0	2774,4	0,0	0,0	2,1	79,9	10,7	4,8	-8,3	-

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP1a, Am Glockenstein 25

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
Summe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,2	39,9
Spitzenpegel DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	135,0	135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2202,9	0,0	0,0	4,8	77,9	9,1	-2,9	46,8	46,8
Spitzenpegel Pufferstöße Rangierbahnhof	DRI-EAF	118,0	118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3068,4	0,0	0,0	2,1	80,7	11,2	4,9	21,4	21,4
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verriegelung Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2775,6	0,0	0,0	0,1	79,9	12,2	3,8	15,1	15,1
DRI-EAF Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	-	0,0	0,0	-	0,0	2811,5	0,0	0,0	3,0	80,0	10,3	4,2	13,2	-
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	-	0,0	0,0	-	0,0	2811,5	0,0	0,0	3,0	80,0	10,3	4,2	13,2	-

Schallimmissionen																
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1																
IP2, Hasenbürener Deich 35																
Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Schrottanlieferung Zug Abkippen EAF-Schrottplatz (Tag: 80 Cont. Nacht 20 Cont.)	DRI-EAF	118,3	113,2	0,0	10,5	0,0	2,6	1571,9	0,0	0,0	1,6	74,9	8,8	-1,4	21,9	27,9
DRI-EAF Schrottkorb-Beladung an EAF-Schrottplatz (18/d)	DRI-EAF	121,0	111,0	0,0	10,5	0,0	2,6	1588,8	0,0	0,0	3,6	75,0	5,7	-1,7	25,9	27,1
DRI-EAF Nr. 21 20 MVA Trafo 03 50 MVA DRI1	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	3,0	1519,7	0,0	0,0	3,5	74,6	3,9	1,1	27,1	27,1
DRI-EAF Nr. 22 20 MVA Trafo 04 50 MVA DRI2	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	3,0	1519,9	0,0	0,0	3,6	74,6	3,8	1,1	27,0	27,0
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (20-150m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1638,3	0,0	0,0	0,0	75,3	7,1	0,1	26,9	26,9
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (5-20m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1632,5	0,0	0,0	0,2	75,3	7,2	-0,9	26,4	26,4
DRI-EAF Rückbelader IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1574,1	0,0	0,0	7,4	74,9	4,1	-1,6	24,4	24,4
DRI-EAF Bandantrieb (Band 6.1)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,5	1357,4	0,0	0,0	0,0	73,6	4,7	-1,4	23,7	23,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	2,7	1583,2	0,0	0,0	0,0	75,0	13,6	-2,0	23,6	23,6
DRI-EAF NS06 "Flexowall" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	120,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,3	1649,5	0,0	0,0	0,0	75,3	6,6	-0,4	23,5	23,5
DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	3,0	3,0	2,6	1573,2	0,0	0,0	1,4	74,9	7,6	-2,0	23,3	23,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	102,5	102,5	3,0	0,0	0,0	2,4	1816,0	0,0	0,0	1,9	76,2	1,5	1,1	23,1	23,1
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF1	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1834,7	0,0	0,0	0,0	76,3	7,6	0,2	23,1	23,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	100,9	100,9	3,0	0,0	0,0	2,4	1753,0	0,0	0,0	1,2	75,9	1,4	1,0	22,6	22,6
DRI-EAF Raugasleitung EAF1 Teil 1	DRI-EAF	102,8	102,8	0,0	0,0	0,0	1,6	1682,1	0,0	0,0	0,0	75,5	3,5	0,0	22,5	22,5
DRI-EAF Nr. 3 Trafo 03 80 MVA	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	2,8	1874,3	0,0	0,0	4,3	76,4	3,6	-0,9	22,5	22,5
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (0-5m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1632,6	0,0	0,0	4,3	75,3	6,9	-0,3	22,2	22,2
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz) Nacht: max. 1 Zug/h)	DRI-EAF	-	104,9	0,0	177,9	0,0	-	1202,3	-	0,0	2,3	72,6	3,9	1,8	-	22,1
DRI-EAF EAF-EQ1 Schornsteinmündung RRG EAF 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,7	1346,9	0,0	0,0	0,1	73,6	4,3	-0,2	22,0	22,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung KüWaPu	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1441,8	0,0	0,0	4,2	74,2	6,6	0,4	21,9	21,9
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (unten)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1571,1	0,0	0,0	4,6	74,9	6,5	0,7	21,9	21,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Zuluft	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1824,1	0,0	0,0	8,6	76,2	6,1	-1,0	21,6	21,6
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-2 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1801,8	0,0	0,0	0,2	76,1	6,2	-1,1	21,6	21,6
DRI-EAF Nr. 1 Trafo 01 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1873,7	0,0	0,0	5,1	76,4	3,5	-1,1	21,5	21,5
DRI-EAF Bandantrieb (Band 5.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1641,2	0,0	0,0	0,0	75,3	5,5	-1,5	21,3	21,3
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1617,6	0,0	0,0	5,0	75,2	6,9	0,6	21,1	21,1
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-1 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1822,4	0,0	0,0	0,8	76,2	6,6	-1,2	20,8	20,8
DRI-EAF Geb. 34 Wasseraufbereitung Sonstige Schallquellen im Freien	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1450,4	0,0	0,0	11,1	74,2	5,5	1,0	20,7	20,7
DRI-EAF IOP-Förderband 4.1	DRI-EAF	102,6	102,6	0,0	0,0	0,0	2,7	1374,2	0,0	0,0	4,7	73,8	3,0	-0,8	20,6	20,6
DRI-EAF IOP-Förderband 6.1	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	2,6	1459,1	0,0	0,0	1,2	74,3	3,2	-1,0	20,0	20,0

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP2, Hasenbürener Deich 35**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	2,5	1397,4	0,0	0,0	0,0	73,9	3,7	-0,5	19,9	19,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 3	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1454,1	0,0	0,0	0,1	74,2	5,3	-1,8	19,6	19,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 4	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1454,4	0,0	0,0	0,1	74,2	5,3	-1,8	19,6	19,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 2	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1454,1	0,0	0,0	0,1	74,2	5,3	-1,8	19,5	19,5
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Süd	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1442,7	0,0	0,0	4,2	74,2	14,2	-2,0	19,3	19,3
DRI-EAF IOP-Förderband 5.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	2,7	1531,9	0,0	0,0	1,9	74,7	3,5	-1,1	19,2	19,2
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.4)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1375,1	0,0	0,0	4,8	73,8	4,8	-1,9	18,8	18,8
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 2.2+2.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1376,2	0,0	0,0	4,8	73,8	4,8	-1,9	18,8	18,8
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1371,7	0,0	0,0	4,8	73,7	4,8	-1,5	18,7	18,7
DRI-EAF IOP-Förderband 6.2	DRI-EAF	96,7	96,7	0,0	0,0	0,0	2,3	1349,8	0,0	0,0	0,0	73,6	3,0	-0,5	18,6	18,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 5	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1454,5	0,0	0,0	0,7	74,2	5,8	-1,8	18,5	18,5
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 3.2+3.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1429,0	0,0	0,0	4,8	74,1	4,9	-1,9	18,3	18,3
DRI-EAF NS04 "ID Fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1547,6	0,0	0,0	4,7	74,8	5,8	-0,4	18,3	18,3
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Zuschlagstoffe Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1868,3	0,0	0,0	3,1	76,4	7,2	-1,1	18,2	18,2
DRI-EAF IOP-Förderband 1.1	DRI-EAF	99,5	99,5	0,0	0,0	0,0	3,0	1535,4	0,0	0,0	1,9	74,7	3,5	-0,9	18,0	18,0
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager und Siebung	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1360,2	0,0	0,0	0,0	73,7	4,3	-0,9	17,9	17,9
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung Transferurm	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1360,2	0,0	0,0	0,0	73,7	4,3	-0,9	17,9	17,9
DRI-EAF DRI-EQ8 Emissionsquelle Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1399,1	0,0	0,0	0,0	73,9	4,4	-0,8	17,5	17,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1823,8	0,0	0,0	4,3	76,2	6,2	-0,2	17,2	17,2
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,1	100,1	3,0	0,0	0,0	2,8	1595,7	0,0	0,0	5,5	75,1	3,3	-0,4	17,1	17,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach (Kassette)	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,9	1822,0	0,0	0,0	3,5	76,2	0,9	1,1	17,0	17,0
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1570,7	0,0	0,0	4,7	74,9	5,3	-1,3	16,9	16,9
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	2,7	1603,9	0,0	0,0	19,3	75,1	13,0	-1,8	16,9	16,9
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm IOP-Senkrechtförderer	DRI-EAF	97,6	97,6	0,0	0,0	0,0	1,6	1637,3	0,0	0,0	0,0	75,3	4,6	-0,6	16,8	16,8
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1353,5	0,0	0,0	0,0	73,6	3,6	-1,2	16,7	16,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 1	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1591,8	0,0	0,0	0,0	75,0	5,5	-1,7	16,7	16,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 2	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1593,0	0,0	0,0	0,0	75,0	5,5	-1,7	16,6	16,6
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 3	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1593,9	0,0	0,0	0,0	75,0	5,5	-1,7	16,6	16,6
DRI-EAF IOP-Förderband 1.2	DRI-EAF	100,5	100,5	0,0	0,0	0,0	3,0	1648,3	0,0	0,0	3,7	75,3	3,6	-1,2	16,5	16,5
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1652,3	0,0	0,0	20,6	75,4	4,7	2,0	16,4	16,4
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1451,8	0,0	0,0	0,3	74,2	4,5	-1,9	16,2	16,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1451,5	0,0	0,0	0,3	74,2	4,5	-1,9	16,2	16,2

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP2, Hasenbürener Deich 35

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Nr. 10 Kleintrafo 02 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1396,0	0,0	0,0	0,0	73,9	4,8	2,0	16,1	16,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1451,5	0,0	0,0	0,3	74,2	4,5	-1,9	16,1	16,1
DRI-EAF Nr. 9 Kleintrafo 01 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1398,9	0,0	0,0	0,0	73,9	4,8	2,0	16,1	16,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil1 (Kassette)	DRI-EAF	95,2	95,2	3,0	0,0	0,0	2,4	1856,1	0,0	0,0	1,5	76,4	1,5	0,9	16,0	16,0
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (oben)	DRI-EAF	106,0	106,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1567,9	0,0	0,0	0,8	74,9	14,1	-1,6	16,0	16,0
DRI-EAF IOP-Förderband 7.1	DRI-EAF	100,9	100,9	0,0	0,0	0,0	2,8	1458,8	0,0	0,0	6,3	74,3	3,0	-0,7	16,0	16,0
DRI-EAF Nr. 59 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1520,0	0,0	0,0	2,9	74,6	3,7	2,8	15,9	15,9
DRI-EAF Nr. 58 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1520,1	0,0	0,0	2,9	74,6	3,7	2,8	15,8	15,8
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1446,6	0,0	0,0	0,0	74,2	3,7	-0,8	15,8	15,8
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.4 LKW-Fahrweg Schrottanlieferung intern Stahlw. -> EAF-Schrottplatz (19 LKW/d)	DRI-EAF	112,5	102,5	0,0	10,3	0,0	2,8	1521,6	0,0	0,0	2,6	74,6	6,8	0,6	14,9	15,8
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	2,7	1617,2	0,0	0,0	0,0	75,2	5,8	-1,7	15,7	15,7
DRI-EAF NS13 "FD combustion air fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1565,7	0,0	0,0	7,9	74,9	4,6	0,1	15,7	15,7
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.1)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1761,0	0,0	0,0	4,6	75,9	5,9	-1,6	15,7	15,7
DRI-EAF IOP-Förderband 5.1	DRI-EAF	98,5	98,5	0,0	0,0	0,0	2,8	1380,0	0,0	0,0	4,8	73,8	3,0	-1,0	15,6	15,6
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1348,8	0,0	0,0	3,2	73,6	4,0	-0,1	15,5	15,5
DRI-EAF IOP-Förderband 4.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	2,8	1374,6	0,0	0,0	6,5	73,8	3,0	-0,9	15,4	15,4
DRI-EAF DRI-EQ9 Emissionsquelle Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1434,3	0,0	0,0	0,0	74,1	4,5	-0,9	15,2	15,2
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	2,8	1615,8	0,0	0,0	5,2	75,2	3,5	-0,4	15,1	15,1
DRI-EAF Nr. 2 Trafo 02 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1871,1	0,0	0,0	11,4	76,4	3,1	-0,5	15,0	15,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1453,9	0,0	0,0	4,8	74,2	5,1	-1,7	15,0	15,0
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach Abluft	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1602,6	0,0	0,0	4,7	75,1	4,0	-1,1	14,9	14,9
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (int. Schrottanlieferung 19 LKW/d)	DRI-EAF	110,2	100,2	0,0	10,3	0,0	2,6	1571,9	0,0	0,0	1,6	74,9	8,8	-1,4	14,0	14,9
DRI-EAF EAF-EQ3 Emissionsquelle Siloentstaubung (EAF-Zuschlagstoffe etc.)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1859,6	0,0	0,0	0,0	76,4	5,5	-0,1	14,9	14,9
DRI-EAF Geb. 41 Labor und Messwarte Dach HKL-Einrichtungen	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1577,1	0,0	0,0	0,6	75,0	4,2	-1,2	14,2	14,2
DRI-EAF IOP-Förderband 3.3	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1455,4	0,0	0,0	4,8	74,3	3,0	-0,3	14,0	14,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1452,0	0,0	0,0	2,0	74,2	5,1	-1,8	13,9	13,9
DRI-EAF IOP-Förderband 2.3	DRI-EAF	97,8	97,8	0,0	0,0	0,0	3,0	1405,8	0,0	0,0	5,1	74,0	2,9	-0,3	13,9	13,9
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ9 Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1437,3	0,0	0,0	4,0	74,1	4,5	-0,1	13,9	13,9
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	2,5	1366,2	0,0	0,0	1,1	73,7	3,6	-0,5	13,9	13,9
DRI-EAF IOP-Förderband 3.2	DRI-EAF	102,9	102,9	0,0	0,0	0,0	3,1	1601,4	0,0	0,0	6,9	75,1	4,8	0,0	13,8	13,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 4	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1595,0	0,0	0,0	0,0	75,0	5,5	-1,7	13,7	13,7

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP2, Hasenbürener Deich 35

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 5	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1595,9	0,0	0,0	0,0	75,1	5,5	-1,7	13,7	13,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 6	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1597,2	0,0	0,0	0,0	75,1	5,5	-1,7	13,7	13,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 7	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1598,3	0,0	0,0	0,0	75,1	5,5	-1,7	13,6	13,6
DRI-EAF Wäscher Pellettransportsystem (DRI-EQ3)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1651,0	0,0	0,0	0,0	75,3	5,0	-0,2	13,5	13,5
DRI-EAF IOP-Förderband 2.1	DRI-EAF	98,7	98,7	0,0	0,0	0,0	3,1	1694,5	0,0	0,0	4,5	75,6	3,6	-0,5	13,3	13,3
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 1.1+1.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1764,4	0,0	0,0	8,3	75,9	4,8	-1,9	13,1	13,1
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 18 Zug-Fahweg CDRI-Pellets nach Eisenhüttenstadt Nacht: 1 Zug mit 30 Waggons einfach	DRI-EAF	-	108,6	0,0	187,0	0,0	-	2403,4	-	0,0	4,8	78,6	7,0	4,1	-	13,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung CDRI-Lagerung und Siebung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1361,2	0,0	0,0	4,0	73,7	4,3	-0,1	13,0	13,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1361,2	0,0	0,0	4,0	73,7	4,3	-0,1	13,0	13,0
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1614,8	0,0	0,0	4,5	75,2	3,9	-0,8	13,0	13,0
DRI-EAF NS12 pneumat. HDRI-Transport (DRI-Reaktor->EAF)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	2,1	1683,6	0,0	0,0	0,0	75,5	6,1	-0,6	12,5	12,5
EAF-DRI Geb. 15 RRG EAF1 Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1386,8	0,0	0,0	2,9	73,8	8,1	-1,2	12,4	12,4
DRI-EAF DRI-EQ16 Emissionsquelle Dampfkesselanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1456,1	0,0	0,0	4,8	74,3	4,2	-0,5	12,3	12,3
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 2	DRI-EAF	93,2	93,2	0,0	0,0	0,0	1,9	1508,9	0,0	0,0	1,8	74,6	3,1	-0,1	12,2	12,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	2,6	1439,7	0,0	0,0	2,2	74,2	3,2	-0,5	12,1	12,1
DRI-EAF IOP-Förderband 2.2	DRI-EAF	101,6	101,6	0,0	0,0	0,0	3,2	1540,3	0,0	0,0	8,1	74,8	4,6	0,0	12,0	12,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1451,3	0,0	0,0	4,8	74,2	4,3	-1,8	11,8	11,8
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen hDRI-Senkrechtförderer	DRI-EAF	92,5	92,5	0,0	0,0	0,0	2,5	1640,3	0,0	0,0	0,0	75,3	4,6	-1,5	11,6	11,6
DRI-EAF DRI-EQ6 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1641,4	0,0	0,0	0,0	75,3	4,9	-0,7	11,6	11,6
DRI-EAF Nr. 17 Kleintrafo 09 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1745,8	0,0	0,0	4,0	75,8	4,5	0,9	11,5	11,5
DRI-EAF Nr. 18 Kleintrafo 10 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1753,4	0,0	0,0	3,4	75,9	4,4	1,8	11,4	11,4
DRI-EAF EAF-EQ4 Emissionsquelle Entstaubung Kalkförderband	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1668,6	0,0	0,0	0,0	75,4	5,0	-0,1	11,4	11,4
DRI-EAF NS18 "charging deprussureizing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1632,1	0,0	0,0	0,0	75,2	8,5	-0,2	10,9	10,9
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	2,6	1446,3	0,0	0,0	2,2	74,2	3,2	-0,5	10,9	10,9
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,8	1345,4	0,0	0,0	0,0	73,6	3,1	-0,3	10,6	10,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1392,6	0,0	0,0	1,6	73,9	8,8	-0,5	10,5	10,5
DRI-EAF NS21 "CDRI cooler depressing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1634,5	0,0	0,0	0,0	75,3	8,6	-1,2	10,2	10,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1606,4	0,0	0,0	18,1	75,1	5,7	1,6	10,2	10,2
DRI-EAF IOP-Förderband 3.4	DRI-EAF	93,1	93,1	0,0	0,0	0,0	3,0	1401,3	0,0	0,0	4,5	73,9	3,0	-0,9	10,1	10,1
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	90,8	90,8	3,0	0,0	0,0	2,6	1627,6	0,0	0,0	5,3	75,2	6,0	-1,7	10,1	10,1
DRI-EAF Geb. 31 Brikettierung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1442,7	0,0	0,0	6,9	74,2	3,8	0,6	10,0	10,0

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP2, Hasenbürener Deich 35

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF NS17 "PTS Scrubber" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1745,9	0,0	0,0	0,0	75,8	8,8	-0,2	9,8	9,8
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1616,2	0,0	0,0	4,7	75,2	3,9	-0,9	9,8	9,8
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1364,1	0,0	0,0	6,7	73,7	2,7	-0,9	9,7	9,7
DRI-EAF NS19 "pi-bin-silencer HYTEMP" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1737,0	0,0	0,0	0,0	75,8	8,7	-0,2	9,7	9,7
DRI-EAF DRI-EQ14 Emissionsquelle Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1430,5	0,0	0,0	6,3	74,1	3,7	-1,3	9,7	9,7
DRI-EAF DRI-EQ12 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Verladung (Zug)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1582,0	0,0	0,0	4,6	75,0	4,7	-0,8	9,4	9,4
DRI-EAF DRI-EQ13 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1448,4	0,0	0,0	6,4	74,2	3,8	-1,3	9,4	9,4
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	2,8	1352,0	0,0	0,0	0,0	73,6	3,1	-0,3	9,3	9,3
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	2,6	1631,1	0,0	0,0	4,8	75,2	5,8	-1,7	9,3	9,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1589,5	0,0	0,0	2,7	75,0	5,6	-1,8	9,0	9,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1591,6	0,0	0,0	2,7	75,0	5,6	-1,8	9,0	9,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1590,7	0,0	0,0	2,8	75,0	5,6	-1,8	8,9	8,9
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1593,6	0,0	0,0	2,7	75,0	5,6	-1,8	8,9	8,9
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ6 Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1637,8	0,0	0,0	4,0	75,3	4,9	0,0	8,9	8,9
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1592,7	0,0	0,0	2,8	75,0	5,6	-1,8	8,9	8,9
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1595,0	0,0	0,0	2,8	75,0	5,6	-1,8	8,9	8,9
DRI-EAF Nr. 57 3 MVA Trafo 04 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1525,9	0,0	0,0	15,3	74,7	1,8	3,5	8,9	8,9
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1596,0	0,0	0,0	2,7	75,1	5,6	-1,8	8,9	8,9
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ5 Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1650,7	0,0	0,0	4,0	75,3	5,0	0,0	8,8	8,8
DRI-EAF Verkehr DRI LKW-Entladung Stäube aus RRG im Bereich Deponie 2 (5 LKW/d)	DRI-EAF	99,5	93,5	0,0	10,4	0,0	2,1	1920,1	0,0	0,0	0,0	76,7	6,1	0,6	3,7	8,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	98,5	98,5	3,0	0,0	0,0	2,4	1866,4	0,0	0,0	12,1	76,4	1,3	0,6	8,7	8,7
DRI-EAF DRI-EQ5 Emissionsquelle Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	90,0	90,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1653,8	0,0	0,0	0,0	75,4	5,0	-0,2	8,5	8,5
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,1	88,1	3,0	0,0	0,0	2,8	1570,9	0,0	0,0	1,1	74,9	5,7	-1,6	8,4	8,4
DRI-EAF IOP-Förderband 3.1	DRI-EAF	93,6	93,6	0,0	0,0	0,0	3,1	1738,5	0,0	0,0	4,3	75,8	3,7	-0,6	8,2	8,2
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich Sinteranlage) (12 Cont./24/h)	DRI-EAF	101,3	93,5	0,0	10,2	0,0	3,0	968,9	0,0	0,0	13,5	70,7	1,5	-1,4	5,1	8,1
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ13 Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1444,4	0,0	0,0	6,8	74,2	3,5	0,4	8,0	8,0
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	92,4	92,4	0,0	0,0	0,0	2,7	1582,9	0,0	0,0	4,8	75,0	5,6	-1,8	7,9	7,9
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 1)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	3,0	1595,3	0,0	0,0	4,8	75,1	2,4	2,6	7,8	7,8
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 2)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	3,0	1595,3	0,0	0,0	4,8	75,1	2,4	2,6	7,8	7,8
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ14 Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1424,3	0,0	0,0	7,2	74,1	3,3	0,5	7,8	7,8
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 3)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	3,0	1595,6	0,0	0,0	4,8	75,1	2,4	2,6	7,8	7,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	92,9	92,9	0,0	0,0	0,0	2,7	1623,2	0,0	0,0	4,9	75,2	3,8	-0,9	7,6	7,6

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP2, Hasenbürener Deich 35

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Nr. 54 3 MVA Trafo 01 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1545,8	0,0	0,0	20,9	74,8	2,9	3,2	7,5	7,5
DRI-EAF Nr. 55 3 MVA Trafo 02 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1545,3	0,0	0,0	21,0	74,8	2,9	3,2	7,5	7,5
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1357,8	0,0	0,0	10,6	73,7	2,7	1,2	7,5	7,5
DRI-EAF Absetzer IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	3,2	1592,8	0,0	0,0	8,9	75,0	9,7	-1,9	7,5	7,5
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1382,2	0,0	0,0	9,5	73,8	2,9	-0,8	6,8	6,8
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	89,0	89,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1352,2	0,0	0,0	4,3	73,6	2,9	-0,7	6,7	6,7
DRI-EAF Nr. 24 20 MVA Trafo 06 30 MVA DRI2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1519,3	0,0	0,0	3,5	74,6	3,9	1,1	6,7	6,7
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	0,0	0,0	0,0	2,8	1362,6	0,0	0,0	5,4	73,7	2,6	-0,5	6,6	6,6
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 2.1 Kirow-Fahrweg EAF Schlacke (18 Fahrten/d)	DRI-EAF	102,5	92,5	0,0	10,5	0,0	2,9	1637,1	0,0	0,0	0,8	75,3	7,6	0,9	5,3	6,6
DRI-EAF Geb. 30 Cold-DRI-Silos Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1353,8	0,0	0,0	16,4	73,6	4,1	0,2	6,5	6,5
DRI-EAF Nr. 23 20 MVA Trafo 05 30 MVA DRI1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1519,7	0,0	0,0	4,0	74,6	3,5	1,2	6,4	6,4
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1604,0	0,0	0,0	9,4	75,1	3,1	1,1	6,2	6,2
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.6 Schrottkorbtransportfahrzeug-Fahrweg (18 Fahrten/d)	DRI-EAF	104,7	94,7	0,0	10,5	0,0	2,8	1780,3	0,0	0,0	3,5	76,0	7,6	1,0	4,2	5,5
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,9	1356,5	0,0	0,0	5,0	73,6	2,4	0,7	5,4	5,4
DRI-EAF Geb. 31 Brikkettieranlage Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,2	88,2	0,0	0,0	0,0	2,5	1445,9	0,0	0,0	4,2	74,2	3,0	-0,3	5,2	5,2
DRI-EAF Kirow-Abkippen EAF Schlacke (18 Abkippvorgänge/d)	DRI-EAF	98,2	88,2	0,0	10,5	0,0	2,9	1553,5	0,0	0,0	0,6	74,8	5,7	2,8	3,9	5,1
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Tor)	DRI-EAF	89,7	89,7	3,0	0,0	0,0	3,0	1569,4	0,0	0,0	13,0	74,9	1,7	2,0	5,0	5,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	99,6	99,6	3,0	0,0	0,0	2,2	1785,8	0,0	0,0	17,5	76,0	0,7	1,0	4,8	4,8
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,6	88,6	0,0	0,0	0,0	2,2	1400,0	0,0	0,0	4,7	73,9	3,4	0,3	4,6	4,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	2,9	1368,8	0,0	0,0	0,0	73,7	7,0	-0,1	4,6	4,6
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1603,1	0,0	0,0	9,8	75,1	2,8	1,4	4,5	4,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	101,0	101,0	3,0	0,0	0,0	2,3	1905,4	0,0	0,0	20,6	76,6	0,9	0,9	4,3	4,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,8	95,8	3,0	0,0	0,0	2,2	1834,1	0,0	0,0	14,0	76,3	0,9	1,3	4,2	4,2
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	2,8	1581,3	0,0	0,0	23,2	75,0	4,8	-0,5	4,1	4,1
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	2,8	1616,7	0,0	0,0	16,2	75,2	1,7	-0,8	4,1	4,1
DRI-EAF DRI-EQ2 Emissionsquelle Druckentlastung Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1625,4	0,0	0,0	0,0	75,2	4,9	-0,2	3,7	3,7
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach (Beton)	DRI-EAF	87,8	87,8	0,0	0,0	0,0	2,8	1601,9	0,0	0,0	4,8	75,1	2,1	-0,4	3,7	3,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	81,0	81,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1599,5	0,0	0,0	0,0	75,1	4,0	-0,7	3,7	3,7
DRI-EAF DRI-EQ1 Emissionsquelle Pellettransporterhitzer	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1627,3	0,0	0,0	0,0	75,2	4,9	-0,2	3,6	3,6
DRI-EAF DRI-EQ3 Emissionsquelle Wäscher Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1651,7	0,0	0,0	0,0	75,4	5,0	-0,2	3,5	3,5
DRI/EAF Geb. 31 Brikkettieranlage Ostseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	2,6	1446,8	0,0	0,0	2,2	74,2	4,4	-0,8	3,3	3,3
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1382,7	0,0	0,0	13,2	73,8	2,2	0,4	3,2	3,2

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP2, Hasenbürener Deich 35**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	86,5	86,5	0,0	0,0	0,0	2,7	1596,5	0,0	0,0	6,3	75,1	3,5	-0,6	3,1	3,1
DRI-EAF Nr. 11 Kleintrafo 03 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1839,3	0,0	0,0	21,2	76,3	3,4	3,3	2,2	2,2
DRI-EAF Nr. 12 Kleintrafo 04 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1839,8	0,0	0,0	21,2	76,3	3,4	3,3	2,2	2,2
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,3	100,3	3,0	0,0	0,0	2,8	1635,8	0,0	0,0	20,4	75,3	2,2	-0,9	2,1	2,1
DRI-EAF Nr. 56 3 MVA Trafo 03 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1531,4	0,0	0,0	14,9	74,7	1,8	3,5	1,9	1,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Nord	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1463,3	0,0	0,0	18,7	74,3	11,4	-1,8	1,2	1,2
DRI-EAF Nr. 19 20 MVA Trafo 01 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1856,6	0,0	0,0	3,5	76,4	4,4	1,3	1,1	1,1
DRI-EAF Nr. 20 20 MVA Trafo 02 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1847,2	0,0	0,0	3,5	76,3	4,4	1,3	1,1	1,1
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,9	1363,2	0,0	0,0	9,5	73,7	1,6	1,1	0,8	0,8
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	2,8	1596,4	0,0	0,0	17,9	75,1	4,8	-1,2	0,5	0,5
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	2,9	1382,3	0,0	0,0	5,6	73,8	2,4	0,3	0,5	0,5
DRI-EAF Nr. 13 Kleintrafo 05 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	3,0	1840,2	0,0	0,0	21,2	76,3	3,4	3,3	0,5	0,5
DRI-EAF Nr. 14 Kleintrafo 06 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	3,0	1840,6	0,0	0,0	21,2	76,3	3,4	3,3	0,4	0,4
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1382,4	0,0	0,0	15,2	73,8	2,6	1,4	0,1	0,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,7	95,7	3,0	0,0	0,0	2,1	1884,2	0,0	0,0	17,9	76,5	0,8	1,1	-0,1	-0,1
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	2,6	1447,5	0,0	0,0	13,5	74,2	1,6	0,2	-0,4	-0,4
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	2,8	1354,4	0,0	0,0	9,8	73,6	2,1	0,3	-0,5	-0,5
DRI-EAF DRI-EQ7 Emissionsquelle Prozessgaserhitzer	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1589,6	0,0	0,0	19,6	75,0	4,6	0,1	-0,6	-0,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	79,8	79,8	0,0	0,0	0,0	2,7	1614,1	0,0	0,0	3,4	75,2	4,2	-1,0	-0,7	-0,7
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Rolltor)	DRI-EAF	85,3	85,3	3,0	0,0	0,0	2,8	1627,7	0,0	0,0	10,8	75,2	5,9	-1,0	-0,8	-0,8
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	77,5	77,5	3,0	0,0	0,0	2,9	1570,1	0,0	0,0	0,0	74,9	5,9	-1,2	-1,6	-1,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,2	85,2	0,0	0,0	0,0	2,8	1625,3	0,0	0,0	6,8	75,2	3,5	-0,6	-1,6	-1,6
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,8	1361,0	0,0	0,0	12,9	73,7	1,7	0,6	-2,4	-2,4
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ8 Entstaubung Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1398,9	0,0	0,0	19,0	73,9	2,1	0,6	-3,1	-3,1
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	2,6	1454,2	0,0	0,0	18,8	74,3	1,5	0,0	-3,3	-3,3
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	2,4	1381,2	0,0	0,0	15,6	73,8	1,2	0,5	-3,3	-3,3
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	2,5	1393,2	0,0	0,0	23,2	73,9	2,9	0,1	-3,3	-3,3
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	91,0	91,0	3,0	0,0	0,0	2,6	1637,2	0,0	0,0	15,5	75,3	4,5	-1,4	-3,5	-3,5
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich DRI-Wasseraufbereitung) (12 Cont./24h)	DRI-EAF	101,3	93,5	0,0	10,2	0,0	3,0	1459,3	0,0	0,0	19,6	74,3	1,7	-1,2	-7,0	-4,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ12 Entstaubung CDRI-Verladung (Zug)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1582,7	0,0	0,0	18,6	75,0	2,4	0,7	-4,3	-4,3
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	2,8	1584,9	0,0	0,0	14,0	75,0	4,7	-1,4	-4,3	-4,3

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP2, Hasenbürener Deich 35

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	2,8	1375,0	0,0	0,0	23,0	73,8	2,3	-0,3	-4,9	-4,9
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1382,4	0,0	0,0	8,8	73,8	2,6	-0,6	-5,0	-5,0
DRI-EAF Nr. 15 Kleintrafo 07 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1765,6	0,0	0,0	19,0	75,9	2,6	3,5	-5,2	-5,2
DRI-EAF DRI-EQ15 Emissionsquelle Prozessgasfackel (Pilotbrenner)	DRI-EAF	80,0	80,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1538,8	0,0	0,0	4,6	74,7	4,5	-0,6	-5,2	-5,2
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	2,8	1355,4	0,0	0,0	11,5	73,6	2,2	0,6	-5,4	-5,4
DRI-EAF Nr. 16 Kleintrafo 08 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1779,5	0,0	0,0	19,2	76,0	2,6	3,4	-5,4	-5,4
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	2,8	1389,0	0,0	0,0	23,9	73,9	2,6	-0,3	-5,7	-5,7
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,9	1364,8	0,0	0,0	16,3	73,7	1,5	0,7	-6,0	-6,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	93,3	93,3	3,0	0,0	0,0	2,2	1893,0	0,0	0,0	22,3	76,5	1,1	1,0	-7,0	-7,0
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1382,1	0,0	0,0	24,1	73,8	3,7	0,6	-7,2	-7,2
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	2,7	1647,3	0,0	0,0	22,1	75,3	4,8	-1,3	-7,3	-7,3
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	2,5	1431,9	0,0	0,0	22,1	74,1	2,6	0,0	-7,6	-7,6
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 3	DRI-EAF	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1457,1	0,0	0,0	23,2	74,3	2,5	-0,7	-7,8	-7,8
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	3,0	1378,7	0,0	0,0	7,4	73,8	1,7	1,8	-7,9	-7,9
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Ostseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	2,9	1602,7	0,0	0,0	5,0	75,1	1,9	0,9	-8,0	-8,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil2 (Kassette)	DRI-EAF	81,2	81,2	3,0	0,0	0,0	2,1	1826,2	0,0	0,0	11,8	76,2	0,8	1,5	-8,1	-8,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	83,7	83,7	0,0	0,0	0,0	2,7	1634,2	0,0	0,0	11,3	75,3	3,1	-0,6	-8,6	-8,6
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	2,8	1382,3	0,0	0,0	15,1	73,8	1,6	0,1	-9,0	-9,0
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	83,0	83,0	3,0	0,0	0,0	2,4	1383,0	0,0	0,0	17,0	73,8	1,3	0,4	-9,5	-9,5
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,5	82,5	0,0	0,0	0,0	2,3	1382,2	0,0	0,0	13,6	73,8	1,3	0,6	-9,6	-9,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	78,3	78,3	0,0	0,0	0,0	2,8	1625,3	0,0	0,0	8,0	75,2	2,9	-0,7	-9,6	-9,6
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,9	1371,3	0,0	0,0	21,3	73,7	1,9	0,8	-9,9	-9,9
DRI-EAF Nr. 26 20 MVA Trafo 08 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1833,4	0,0	0,0	23,1	76,3	4,0	1,5	-11,2	-11,2
DRI-EAF Nr. 25 20 MVA Trafo 07 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1837,1	0,0	0,0	22,7	76,3	3,8	1,7	-11,4	-11,4
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	2,9	1569,9	0,0	0,0	9,6	74,9	1,6	0,9	-11,5	-11,5
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	2,8	1382,9	0,0	0,0	23,6	73,8	2,5	-0,3	-11,6	-11,6
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	2,9	1385,8	0,0	0,0	19,9	73,8	1,7	0,3	-11,6	-11,6
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	2,9	1378,8	0,0	0,0	20,4	73,8	1,7	0,3	-12,0	-12,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,8	85,8	0,0	0,0	0,0	2,7	1648,8	0,0	0,0	16,8	75,3	2,8	-0,4	-12,1	-12,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	2,9	1636,6	0,0	0,0	10,4	75,3	3,6	1,2	-12,5	-12,5
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Westseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	2,8	1600,6	0,0	0,0	10,3	75,1	1,7	0,5	-13,2	-13,2
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	2,4	1375,1	0,0	0,0	18,2	73,8	1,3	0,4	-14,6	-14,6

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP2, Hasenbürener Deich 35

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,5	70,5	0,0	0,0	0,0	2,8	1625,3	0,0	0,0	5,6	75,2	3,4	-0,9	-14,7	-14,7
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	2,4	1389,1	0,0	0,0	19,8	73,9	1,5	0,3	-15,7	-15,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	78,6	78,6	0,0	0,0	0,0	2,7	1606,8	0,0	0,0	14,9	75,1	2,7	-0,6	-16,7	-16,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	78,0	78,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1607,1	0,0	0,0	14,7	75,1	2,8	-0,4	-17,4	-17,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	80,6	80,6	0,0	0,0	0,0	2,8	1648,8	0,0	0,0	18,0	75,3	2,7	-0,7	-18,0	-18,0
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	73,0	73,0	3,0	0,0	0,0	2,4	1381,2	0,0	0,0	15,6	73,8	1,2	0,5	-18,1	-18,1
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	2,9	1372,3	0,0	0,0	22,6	73,7	5,3	1,0	-18,1	-18,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	78,7	78,7	0,0	0,0	0,0	2,8	1634,2	0,0	0,0	16,6	75,3	2,8	-0,5	-18,5	-18,5
DRI-EAF DRI-EQ4 Emissionsquelle Entlüftung Beladevorgang	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1637,0	0,0	0,0	24,0	75,3	4,0	0,2	-19,6	-19,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	2,9	1630,8	0,0	0,0	19,0	75,2	5,4	0,5	-21,9	-21,9
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	3,0	1370,9	0,0	0,0	21,8	73,7	2,1	1,4	-22,2	-22,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	2,8	1634,2	0,0	0,0	14,3	75,3	2,5	-0,6	-24,0	-24,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	2,9	1647,6	0,0	0,0	24,1	75,3	5,5	0,3	-24,6	-24,6
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Nordseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	2,9	1635,7	0,0	0,0	18,2	75,3	1,6	1,0	-24,7	-24,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	68,2	68,2	0,0	0,0	0,0	2,9	1625,3	0,0	0,0	11,6	75,2	2,5	1,5	-24,8	-24,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	2,9	1649,9	0,0	0,0	24,3	75,3	5,8	0,3	-25,0	-25,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	2,9	1617,5	0,0	0,0	22,7	75,2	4,4	1,0	-25,0	-25,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	2,9	1634,2	0,0	0,0	17,6	75,3	3,4	1,2	-28,7	-28,7
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe pneum. (3 LKW/d)	DRI-EAF	109,3	-	0,0	6,8	-	2,4	1880,3	0,0	0,0	0,1	76,5	12,0	-1,5	12,6	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 10 CDRI-Staub von Entstaubung Schachtofen (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,9	1455,5	0,0	0,0	4,6	74,3	10,8	-0,1	9,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 11 CDRI-Staub von Produktsiloentstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,9	1455,4	0,0	0,0	4,6	74,3	10,8	-0,1	9,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 12 CDRI-Staub von Entstaubung Bahnverladung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,9	1455,3	0,0	0,0	4,6	74,3	10,8	-0,1	9,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 13 IOP-Staub von Stockyard-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,9	1330,7	0,0	0,0	4,6	73,5	10,4	-0,2	10,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 14 IOP-Staub von Schachtofen-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	3,0	1330,4	0,0	0,0	4,6	73,5	10,4	-0,2	10,6	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 15 IOP-Staub von Entstaubung IOP-Zentralabsiebung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,9	1330,5	0,0	0,0	4,6	73,5	10,4	-0,2	10,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 17 Zementanlieferung von extern (6 LKW/d)	DRI-EAF	113,2	-	0,0	7,5	-	2,9	1377,6	0,0	0,0	4,6	73,8	10,5	-0,1	18,2	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 4.5 LKW-Fahrweg Abstichlegierungen Hafen -> EAF (1 LKW/d)	DRI-EAF	-	-	0,0	12,0	-	-	1573,5	0,0	0,0	2,7	74,9	7,1	1,0	3,3	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 3.1+3.2 Zug-Fahrweg Zuschlagsstoffe EAF (Kalk+Dolo 2 Züge/d je 13 Waggon)	DRI-EAF	104,0	-	0,0	0,0	-	3,2	2201,2	0,0	0,0	3,0	77,9	6,3	3,4	10,8	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz Tag: 4 Züge je 10 Waggon)	DRI-EAF	110,3	-	0,0	0,0	-	2,7	1202,3	0,0	0,0	2,3	72,6	3,9	1,8	27,5	-

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP2, Hasenbürener Deich 35

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 1 LKW-Fahrweg Remet (Schachtofen <-> Remet-Lagerhalle) Tag: 1 LKW/d	DRI-EAF	91,3	-	0,0	9,0	-	2,9	1471,4	0,0	0,0	4,3	74,4	6,3	1,6	-5,2	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 4 Radladerfahrt Remet (Remet-Lagerhalle <-> Remet-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 25 Radlader/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	1393,5	0,0	0,0	10,4	73,9	5,0	2,9	-11,4	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 8 Radladerfahrt CDR-Briketts (Brikett-Lager <-> Brikett-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 32 Radladertransporte/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	1405,0	0,0	0,0	1,5	74,0	9,4	1,6	-0,3	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 10 LKW-Fahrweg CDRI-Staub (Entstaubung Schachtofen <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	91,1	-	0,0	9,0	-	2,9	1579,4	0,0	0,0	3,7	75,0	6,7	1,6	-6,4	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 11 LKW-Fahrweg CDRI-Staub (Produktsilo-Entstaubung <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,2	-	0,0	9,0	-	2,9	1426,6	0,0	0,0	4,1	74,1	6,3	1,4	-3,6	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 13 LKW-Fahrweg IOP-Staub (Entstaubung Stockyard <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	97,3	-	0,0	9,0	-	3,0	1404,2	0,0	0,0	5,4	73,9	6,0	1,5	0,6	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 14 LKW-Fahrweg IOP-Staub (Schachtofen-Entstaubung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,8	-	0,0	9,0	-	2,9	1391,8	0,0	0,0	3,1	73,9	6,3	1,2	-2,3	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 15 LKW-Fahrweg IOP-Staub (IOP-Zentralabsiebung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	90,7	-	0,0	9,0	-	2,9	1342,2	0,0	0,0	2,7	73,6	6,2	1,1	-2,4	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 17 LKW-Fahrweg Zementanlieferung (Tor 1 <-> Beschichtung) Tag: 6 LKW/d	DRI-EAF	108,6	-	0,0	10,5	-	3,1	1730,8	0,0	0,0	5,7	75,8	7,0	1,9	6,1	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 16 Zug-Fahrweg IOP-Staub (IOP-Feinbehälter <-> Sinteranlage) Tag: 2 Züge je 5 Waggons	DRI-EAF	103,5	-	0,0	0,0	-	2,9	947,0	0,0	0,0	2,4	70,5	3,2	2,2	23,0	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 18 Zug-Fahrweg CDRI-Pellets nach Eisenhüttenstadt Tag: 2 Züge je 30 Waggons	DRI-EAF	111,6	-	0,0	0,0	-	3,2	2403,4	0,0	0,0	4,8	78,6	7,0	4,1	16,0	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.3 LKW-Fahrweg Schrottanlieferung extern Tor 1 -> EAF-Schrottplatz (22 LKW/d)	DRI-EAF	114,3	-	0,0	10,3	-	2,8	1503,1	0,0	0,0	2,6	74,5	6,7	0,6	16,3	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 3.4+3.5 LKW-Fahrweg Zuschlagsstoffe EAF Tor 1 -> EAF (3 LKW/d)	DRI-EAF	106,4	-	0,0	9,9	-	2,8	1547,9	0,0	0,0	2,7	74,8	7,0	1,1	7,9	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 4.x LKW-Fahrweg Abstichlegierungen Tor 1 -> EAF (10 LKW/d)	DRI-EAF	112,4	-	0,0	10,4	-	2,8	1546,0	0,0	0,0	2,7	74,8	7,0	1,1	13,2	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 LKW-Fahrweg Filterschlammtransport von DRI-Wasseraufbereitung <-> Sinteranlage (Phase 1) (12 LKW/24h)	DRI-EAF	106,0	-	0,0	10,2	-	3,1	984,1	0,0	0,0	3,5	70,9	4,9	0,3	12,7	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 LKW-Fahrweg Stäube aus EAF-RRG -> Deponie 2 (10 LKW/d)	DRI-EAF	104,9	-	0,0	10,4	-	2,6	1374,8	0,0	0,0	0,2	73,8	7,0	1,7	9,7	-
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (ext. Schrottanlieferung 22 LKW/d)	DRI-EAF	112,5	-	0,0	10,3	-	2,6	1571,9	0,0	0,0	1,6	74,9	8,8	-1,4	16,3	-
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe abkippen (11 LKW/d)	DRI-EAF	97,7	-	0,0	10,5	-	2,9	1899,1	0,0	0,0	16,6	76,6	3,2	2,9	-12,7	-
DRI-EAF Radladertransport Zuschlagsstoffe+Abstichlegierungen (Tag)	DRI-EAF	105,0	-	0,0	3,0	-	2,9	1896,2	0,0	0,0	23,6	76,6	7,2	0,9	-1,2	-
DRI-EAF Remet-Beladung LKW mit Radlader im Bereich Schachtofen	DRI-EAF	99,0	-	0,0	9,0	-	2,9	1631,1	0,0	0,0	4,2	75,2	8,4	0,0	0,7	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	3,2	3346,8	0,0	0,0	2,8	81,5	11,9	5,4	-12,0	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	3,2	3257,4	0,0	0,0	1,9	81,3	12,3	6,1	-11,9	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Ausfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	3,2	3266,1	0,0	0,0	1,9	81,3	12,3	6,1	-11,9	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Ausfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	3,2	3288,9	0,0	0,0	1,9	81,3	12,4	6,1	-12,1	-

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP2, Hasenbürener Deich 35

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
Summe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,6	40,4
Spitzenpegel DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	135,0	135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1573,3	0,0	0,0	1,4	74,9	7,6	-2,0	53,9	53,9
Spitzenpegel Pufferstöße Rangierbahnhof	DRI-EAF	118,0	118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3250,8	0,0	0,0	1,9	81,2	12,2	6,2	19,5	19,5
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verriegelung Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3266,1	0,0	0,0	1,9	81,3	12,3	6,1	9,6	9,6
DRI-EAF Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	-	0,0	0,0	-	0,0	3346,8	0,0	0,0	2,8	81,5	11,9	5,4	9,6	-
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	-	0,0	0,0	-	0,0	3346,8	0,0	0,0	2,8	81,5	11,9	5,4	9,6	-

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 18 Zug-Fahrweg CDRI-Pellets nach Eisenhüttenstadt Nacht: 1 Zug mit 30 Waggons einfach	DRI-EAF	-	108,6	0,0	163,9	0,0	-	439,4	-	0,0	0,5	63,9	1,6	5,0	-	36,1
DRI-EAF Rückbelader IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2050,9	1,9	0,0	5,5	77,2	5,2	-2,0	26,9	25,0
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (20-150m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2193,7	1,9	0,0	0,6	77,8	8,3	-0,9	26,0	24,0
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF1	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2058,8	1,9	0,0	0,0	77,3	7,6	-0,6	25,2	23,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	101,0	101,0	3,0	0,0	0,0	1,0	2046,2	1,9	0,0	3,4	77,2	1,5	-0,4	23,5	21,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	102,5	102,5	3,0	0,0	0,0	1,0	2053,6	1,9	0,0	5,7	77,3	1,5	-0,5	23,0	21,1
DRI-EAF Geb. 34 Wasseraufbereitung Sonstige Schallquellen im Freien	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2236,6	1,9	0,0	4,8	78,0	8,0	-0,1	23,0	21,1
DRI-EAF Nr. 1 Trafo 01 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2186,0	1,9	0,0	5,6	77,8	4,0	-1,4	22,7	20,8
DRI-EAF Nr. 3 Trafo 03 80 MVA	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	1,3	2247,0	1,9	0,0	7,6	78,0	4,0	-1,0	22,5	20,6
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 1	DRI-EAF	102,8	102,8	0,0	0,0	0,0	0,8	2196,1	1,9	0,0	0,5	77,8	4,3	-1,0	22,5	20,6
DRI-EAF NS06 "Flexowall" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	120,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,4	2191,5	1,9	0,0	0,0	77,8	7,5	-1,0	22,3	20,4
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (5-20m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2193,3	1,9	0,0	4,9	77,8	7,6	-1,4	22,0	20,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,7	95,7	3,0	0,0	0,0	1,0	2013,0	1,9	0,0	4,5	77,1	1,3	-0,4	21,8	19,8
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-1 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2036,0	1,9	0,0	4,8	77,2	6,3	-1,2	20,8	18,9
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-2 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2050,5	1,9	0,0	4,8	77,2	6,4	-1,2	20,7	18,8
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Zuschlagstoffe Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1998,0	1,9	0,0	4,8	77,0	6,2	-1,1	19,8	17,9
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1985,6	1,9	0,0	4,8	76,9	6,1	-1,7	19,6	17,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	93,3	93,3	3,0	0,0	0,0	1,0	2017,7	1,9	0,0	2,0	77,1	1,7	-0,2	19,4	17,4
DRI-EAF Schrottanlieferung Zug Abkippen EAF-Schrottplatz (Tag: 80 Cont. Nacht 20 Cont.)	DRI-EAF	118,3	113,2	0,0	10,5	0,0	1,3	2699,3	1,9	0,0	5,9	79,6	11,0	-1,3	13,2	17,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach (Kassette)	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	0,9	2081,0	1,9	0,0	4,6	77,4	1,1	-0,8	19,0	17,1
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (0-5m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2193,6	1,9	0,0	7,7	77,8	5,4	-0,6	18,9	17,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2084,1	1,9	0,0	4,6	77,4	6,7	-0,9	18,6	16,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Zuluft	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2055,6	1,9	0,0	15,2	77,3	5,0	-0,8	18,5	16,6
DRI-EAF Schrottkorb-Beladung an EAF-Schrottplatz (18/d)	DRI-EAF	121,0	111,0	0,0	10,5	0,0	1,3	2707,3	1,8	0,0	9,9	79,7	6,4	-1,9	17,0	16,5
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 1.1+1.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2002,9	1,9	0,0	4,7	77,0	6,2	-2,3	18,2	16,2
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.1)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1954,8	1,9	0,0	4,8	76,8	6,3	-2,0	18,2	16,2
DRI-EAF IOP-Förderband 7.1	DRI-EAF	100,9	100,9	0,0	0,0	0,0	1,1	2092,8	1,9	0,0	5,4	77,4	4,0	-1,7	17,6	15,7
DRI-EAF IOP-Förderband 4.1	DRI-EAF	102,6	102,6	0,0	0,0	0,0	1,1	2193,6	1,9	0,0	6,0	77,8	4,0	-1,8	17,4	15,5
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 2.2+2.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2159,7	1,9	0,0	4,8	77,7	6,5	-2,2	17,0	15,1
DRI-EAF IOP-Förderband 1.2	DRI-EAF	100,5	100,5	0,0	0,0	0,0	1,1	2139,0	1,9	0,0	4,7	77,6	4,2	-2,0	17,0	15,1
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.4)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2160,7	1,9	0,0	4,8	77,7	6,5	-2,2	17,0	15,1

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF EAF-EQ1 Schornsteinmündung RRG EAF 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2494,6	1,9	0,0	0,3	78,9	6,5	-1,0	16,7	14,8
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 3.2+3.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2107,1	1,9	0,0	5,8	77,5	6,0	-2,1	16,7	14,8
DRI-EAF EAF-EQ3 Emissionsquelle Siloentstaubung (EAF-Zuschlagstoffe etc.)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2012,8	1,9	0,0	0,4	77,1	6,1	-0,9	16,5	14,6
DRI-EAF IOP-Förderband 3.2	DRI-EAF	102,9	102,9	0,0	0,0	0,0	1,2	1986,6	1,9	0,0	5,4	77,0	5,8	-0,4	16,5	14,5
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.4 LKW-Fahrweg Schrottanlieferung intern Stahlw. -> EAF-Schrottplatz (19 LKW/d)	DRI-EAF	112,5	102,5	0,0	10,3	0,0	1,1	1492,3	2,3	0,0	5,3	74,5	6,3	1,2	15,7	14,3
DRI-EAF Bandantrieb (Band 5.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2210,2	1,9	0,0	4,8	77,9	6,6	-1,8	16,3	14,3
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm IOP-Senkrechtförderer	DRI-EAF	97,6	97,6	0,0	0,0	0,0	0,8	2195,8	1,9	0,0	0,4	77,8	6,0	-1,1	15,9	14,0
DRI-EAF Nr. 16 Kleintrafo 08 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1765,1	1,9	0,0	3,4	75,9	4,2	1,6	15,9	14,0
DRI-EAF Nr. 15 Kleintrafo 07 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1780,8	1,9	0,0	3,5	76,0	4,3	1,6	15,8	13,9
DRI-EAF IOP-Förderband 2.1	DRI-EAF	98,7	98,7	0,0	0,0	0,0	1,1	2012,8	1,9	0,0	4,7	77,1	4,1	-1,5	15,5	13,6
DRI-EAF IOP-Förderband 6.1	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,2	2324,0	1,9	0,0	5,3	78,3	4,1	-1,7	15,2	13,3
DRI-EAF Bandantrieb (Band 6.1)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2431,5	1,9	0,0	4,8	78,7	7,1	-1,9	15,2	13,2
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz) Nacht: max. 1 Zug/h)	DRI-EAF	-	104,9	0,0	186,8	0,0	-	2498,8	-	0,0	3,4	79,0	6,8	2,2	-	13,2
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (unten)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2232,9	1,9	0,0	10,5	78,0	4,2	0,7	15,1	13,2
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2186,0	1,9	0,0	7,5	77,8	5,6	-2,0	14,9	13,0
DRI-EAF IOP-Förderband 2.2	DRI-EAF	101,6	101,6	0,0	0,0	0,0	1,2	2061,9	1,9	0,0	5,3	77,3	5,9	-0,4	14,9	12,9
DRI-EAF IOP-Förderband 5.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,2	2293,9	1,9	0,0	5,7	78,2	4,1	-1,7	14,6	12,7
DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	3,0	3,0	1,3	2704,5	1,9	0,0	5,6	79,6	10,0	-1,7	14,6	12,6
DRI-EAF IOP-Förderband 1.1	DRI-EAF	99,5	99,5	0,0	0,0	0,0	1,2	2395,7	1,9	0,0	4,7	78,6	4,7	-1,6	14,4	12,4
DRI-EAF IOP-Förderband 3.3	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2079,2	1,9	0,0	4,7	77,4	4,1	-1,2	14,2	12,3
DRI-EAF IOP-Förderband 2.3	DRI-EAF	97,8	97,8	0,0	0,0	0,0	1,1	2132,1	1,9	0,0	4,6	77,6	4,2	-1,3	13,8	11,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Nord	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2270,5	1,9	0,0	4,8	78,1	15,8	-2,1	13,7	11,7
DRI-EAF IOP-Förderband 4.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,1	2220,4	1,9	0,0	7,7	77,9	4,1	-1,8	13,4	11,5
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2274,9	1,9	0,0	4,8	78,1	6,8	-2,0	13,1	11,2
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,2	2443,4	1,9	0,0	4,8	78,8	4,6	-1,4	13,1	11,2
DRI-EAF IOP-Förderband 5.1	DRI-EAF	98,5	98,5	0,0	0,0	0,0	1,1	2351,2	1,9	0,0	5,5	78,4	4,4	-1,6	13,1	11,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 2	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2277,8	1,9	0,0	4,8	78,1	6,8	-2,0	13,1	11,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 3	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2280,6	1,9	0,0	4,8	78,2	6,8	-2,0	13,1	11,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 4	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2283,8	1,9	0,0	4,8	78,2	6,8	-2,0	13,1	11,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 5	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2286,8	1,9	0,0	4,8	78,2	6,8	-2,0	13,1	11,1

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	1,1	2088,2	1,9	0,0	8,5	77,4	2,8	-1,8	12,8	10,9
DRI-EAF EAF-EQ4 Emissionsquelle Entstaubung Kalkförderband	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2023,5	1,9	0,0	0,0	77,1	5,4	-1,0	12,7	10,8
DRI-EAF Wäscher Pellettransportsystem (DRI-EQ3)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2193,0	1,9	0,0	0,5	77,8	6,6	-1,0	12,2	10,3
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2281,4	1,9	0,0	4,8	78,2	4,9	-1,5	11,6	9,7
DRI-EAF IOP-Förderband 6.2	DRI-EAF	96,7	96,7	0,0	0,0	0,0	1,0	2384,7	1,9	0,0	4,8	78,5	4,5	-1,5	11,6	9,7
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2325,0	1,9	0,0	4,8	78,3	5,0	-1,8	11,3	9,4
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	1,1	2276,1	1,9	0,0	4,6	78,1	4,1	-1,2	11,1	9,1
DRI-EAF DRI-EQ16 Emissionsquelle Dampfkesselanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2249,0	1,9	0,0	4,8	78,0	5,8	-1,5	10,9	8,9
DRI-EAF Nr. 11 Kleintrafo 03 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1818,7	1,9	0,0	21,8	76,2	3,1	1,8	10,6	8,7
DRI-EAF DRI-EQ8 Emissionsquelle Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2314,6	1,9	0,0	4,8	78,3	6,0	-1,6	10,6	8,6
DRI-EAF DRI-EQ12 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Verladung (Zug)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1979,7	1,9	0,0	4,8	76,9	5,3	-1,6	10,5	8,6
DRI-EAF Nr. 2 Trafo 02 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2179,0	1,9	0,0	18,0	77,8	3,6	-1,0	10,5	8,6
DRI-EAF NS17 "PTS Scrubber" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2138,9	1,9	0,0	0,0	77,6	9,2	-0,9	10,5	8,6
DRI-EAF IOP-Förderband 3.1	DRI-EAF	93,6	93,6	0,0	0,0	0,0	1,1	1982,3	1,9	0,0	4,6	76,9	4,1	-1,3	10,5	8,5
DRI-EAF Absetzer IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1982,1	1,9	0,0	6,5	76,9	11,8	-2,1	10,4	8,5
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager und Siebung	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2365,8	1,9	0,0	4,8	78,5	6,0	-1,7	10,4	8,4
DRI-EAF NS19 "pi-bin-silencer HYTEMP" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2147,1	1,9	0,0	0,0	77,6	9,2	-0,9	10,4	8,4
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2365,8	1,9	0,0	4,8	78,5	6,0	-1,7	10,3	8,4
DRI-EAF DRI-EQ13 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2090,3	1,9	0,0	4,8	77,4	5,5	-2,1	10,3	8,3
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ12 Entstaubung CDRI-Verladung (Zug)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1978,2	1,9	0,0	4,5	76,9	5,7	-0,7	10,2	8,2
DRI-EAF DRI-EQ14 Emissionsquelle Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2108,8	1,9	0,0	4,8	77,5	5,6	-2,1	10,2	8,2
DRI-EAF Nr. 10 Kleintrafo 02 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2586,4	1,9	0,0	3,5	79,2	5,4	1,7	10,1	8,1
DRI-EAF Nr. 9 Kleintrafo 01 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2593,0	1,9	0,0	3,5	79,3	5,4	1,7	10,0	8,1
DRI-EAF NS18 "charging deprussureizing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2214,6	1,9	0,0	0,0	77,9	9,4	-1,0	10,0	8,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2277,6	1,9	0,0	4,8	78,1	6,1	-2,0	9,8	7,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2280,5	1,9	0,0	4,8	78,2	6,1	-2,0	9,8	7,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2283,4	1,9	0,0	4,8	78,2	6,1	-2,0	9,8	7,9
DRI-EAF Geb. 41 Labor und Messwarte Dach HKL-Einrichtungen	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2271,4	1,9	0,0	4,8	78,1	4,9	-1,7	9,8	7,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2286,6	1,9	0,0	4,8	78,2	6,1	-2,0	9,8	7,8
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2289,5	1,9	0,0	4,8	78,2	6,1	-2,0	9,7	7,8
DRI-EAF NS04 "ID Fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2251,4	1,9	0,0	14,0	78,0	4,9	-0,2	9,7	7,8
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2313,4	1,9	0,0	4,8	78,3	4,9	-1,6	9,6	7,7

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ13 Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2093,7	1,9	0,0	4,6	77,4	5,9	-0,9	9,5	7,6
DRI-EAF Nr. 18 Kleintrafo 10 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2697,8	1,9	0,0	3,4	79,6	5,5	1,8	9,5	7,5
DRI-EAF Nr. 17 Kleintrafo 09 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2709,5	1,9	0,0	3,4	79,6	5,5	1,8	9,4	7,5
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ14 Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2114,4	1,9	0,0	4,6	77,5	6,0	-0,9	9,4	7,4
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2106,1	1,9	0,0	9,1	77,5	2,8	-2,0	9,4	7,4
DRI-EAF NS12 pneumat. HDRI-Transport (DRI-REaktor->EAF)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	1,0	2161,0	1,9	0,0	3,5	77,7	8,6	-1,2	9,3	7,4
DRI-EAF IOP-Förderband 3.4	DRI-EAF	93,1	93,1	0,0	0,0	0,0	1,1	2131,2	1,9	0,0	4,8	77,6	4,1	-1,7	9,3	7,4
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2426,1	1,9	0,0	4,8	78,7	5,1	-1,9	9,2	7,3
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 3	DRI-EAF	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2404,7	1,9	0,0	4,9	78,6	4,2	-1,9	9,1	7,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	1,1	2307,5	1,9	0,0	5,2	78,3	3,8	-1,4	9,0	7,1
DRI-EAF Nr. 14 Kleintrafo 06 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	1,2	1811,5	1,9	0,0	9,9	76,2	2,3	2,0	8,9	6,9
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 2	DRI-EAF	93,2	93,2	0,0	0,0	0,0	1,0	2369,9	1,9	0,0	4,1	78,5	4,9	-1,3	8,6	6,7
DRI-EAF DRI-EQ9 Emissionsquelle Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2330,3	1,9	0,0	4,8	78,3	6,0	-1,7	8,6	6,6
DRI-EAF Nr. 55 3 MVA Trafo 02 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2208,3	1,9	0,0	10,5	77,9	2,4	1,8	8,4	6,5
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2274,0	1,9	0,0	7,3	78,1	5,3	-0,2	8,4	6,5
DRI-EAF NS13 "FD combustion air fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2228,4	1,9	0,0	15,7	78,0	4,7	-0,2	8,3	6,3
DRI-EAF Nr. 54 3 MVA Trafo 01 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2210,9	1,9	0,0	10,7	77,9	2,4	1,8	8,1	6,2
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ8 Entstaubung Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2313,4	1,9	0,0	4,5	78,3	6,3	-0,6	8,1	6,2
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,2	2424,4	1,9	0,0	4,9	78,7	4,5	-1,4	8,1	6,1
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	1,1	2269,2	1,9	0,0	4,6	78,1	4,0	-1,2	8,0	6,1
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2322,1	1,9	0,0	7,3	78,3	5,4	-0,1	7,8	5,9
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung CDRI-Lagerung und Siebung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2363,5	1,9	0,0	4,5	78,5	6,4	-0,6	7,8	5,9
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2363,5	1,9	0,0	4,5	78,5	6,4	-0,6	7,8	5,9
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,3	100,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2089,5	1,9	0,0	15,9	77,4	1,7	-2,3	7,8	5,8
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (oben)	DRI-EAF	106,0	106,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2227,0	1,9	0,0	6,9	78,0	13,5	-1,7	7,8	5,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 3	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2397,5	1,9	0,0	7,1	78,6	6,0	-2,0	7,7	5,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 4	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2400,8	1,9	0,0	7,1	78,6	6,0	-2,0	7,7	5,7
DRI-EAF Geb. 31 Brikettierung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2307,4	1,9	0,0	8,7	78,3	4,9	0,0	7,7	5,7
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	1,1	2307,5	1,9	0,0	4,7	78,3	4,1	-1,4	7,5	5,6
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2077,0	1,9	0,0	22,7	77,3	6,7	0,2	7,4	5,4
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich DRI-Wasseraufbereitung) (12 Cont./24/h)	DRI-EAF	101,3	93,5	0,0	10,2	0,0	1,2	2228,5	2,4	0,0	4,8	78,0	5,9	-1,0	4,6	5,2

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF DRI-EQ5 Emissionsquelle Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	90,0	90,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2207,9	1,9	0,0	0,5	77,9	6,7	-1,0	7,1	5,2
DRI-EAF DRI-EQ6 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2215,6	1,9	0,0	4,8	77,9	5,8	-1,4	6,9	4,9
DRI-EAF Geb. 30 Cold-DRI-Silos Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2304,8	1,9	0,0	13,9	78,3	5,5	-1,4	6,7	4,8
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen hDRI-Senkrechtförderer	DRI-EAF	92,5	92,5	0,0	0,0	0,0	1,1	2190,2	1,9	0,0	4,8	77,8	5,7	-1,7	6,7	4,8
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (int. Schrottanlieferung 19 LKW/d)	DRI-EAF	110,2	100,2	0,0	10,3	0,0	1,3	2699,3	2,3	0,0	5,9	79,6	11,0	-1,3	5,7	4,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2397,1	1,9	0,0	6,9	78,6	5,8	-1,9	6,2	4,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2400,1	1,9	0,0	6,9	78,6	5,8	-1,9	6,2	4,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	100,9	100,9	3,0	0,0	0,0	1,0	2126,0	1,9	0,0	20,4	77,6	0,9	-1,0	6,2	4,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2403,5	1,9	0,0	6,9	78,6	5,8	-1,9	6,2	4,2
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ5 Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2208,7	1,9	0,0	8,1	77,9	4,6	-0,4	6,1	4,2
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ6 Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2218,0	1,9	0,0	8,1	77,9	4,6	-0,4	6,1	4,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 1	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2391,0	1,9	0,0	7,1	78,6	6,0	-2,0	6,0	4,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 2	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2394,4	1,9	0,0	7,1	78,6	6,0	-2,0	6,0	4,1
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2420,7	1,9	0,0	8,1	78,7	5,2	-0,1	6,0	4,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 5	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2404,1	1,9	0,0	7,1	78,6	6,0	-2,0	6,0	4,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 6	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2407,9	1,9	0,0	7,1	78,6	6,0	-2,0	6,0	4,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 7	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2411,3	1,9	0,0	7,1	78,6	6,0	-2,0	5,9	4,0
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach Abluft	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2158,0	1,9	0,0	14,4	77,7	3,1	-1,5	5,9	3,9
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2102,3	1,9	0,0	9,7	77,5	3,5	-1,5	5,8	3,8
DRI-EAF NS21 "CDRI cooler depressing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2194,9	1,9	0,0	5,5	77,8	8,7	-1,7	5,5	3,6
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	1,1	2287,8	1,9	0,0	24,1	78,2	3,7	-1,4	5,4	3,5
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2150,4	1,9	0,0	21,6	77,7	6,1	0,5	5,4	3,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	92,9	92,9	0,0	0,0	0,0	1,2	2315,4	1,9	0,0	7,2	78,3	3,9	-1,8	5,3	3,4
DRI-EAF Nr. 22 20 MVA Trafo 04 50 MVA DRI2	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	1,2	2227,9	1,9	0,0	23,2	78,0	3,9	0,5	5,2	3,3
DRI-EAF Nr. 21 20 MVA Trafo 03 50 MVA DRI1	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	1,2	2220,6	1,9	0,0	23,2	77,9	3,9	0,4	4,7	2,8
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	1,2	2406,8	1,9	0,0	7,1	78,6	6,9	-1,8	4,5	2,6
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2393,6	1,9	0,0	6,9	78,6	5,8	-1,9	4,4	2,5
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2406,8	1,9	0,0	6,9	78,6	5,8	-1,9	4,4	2,5
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2410,5	1,9	0,0	6,9	78,6	5,8	-1,9	4,4	2,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2414,0	1,9	0,0	6,9	78,6	5,8	-1,9	4,4	2,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	98,5	98,5	3,0	0,0	0,0	1,0	2098,5	1,9	0,0	20,1	77,4	0,9	-1,1	4,2	2,2
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2449,1	1,9	0,0	4,8	78,8	9,8	-1,4	4,1	2,1

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	89,0	89,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2425,6	1,9	0,0	4,9	78,7	4,2	-1,8	4,0	2,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	99,6	99,6	3,0	0,0	0,0	1,0	2139,2	1,9	0,0	21,4	77,6	1,0	-0,9	3,7	1,8
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,2	88,2	0,0	0,0	0,0	1,1	2312,7	1,9	0,0	4,8	78,3	4,0	-1,5	3,7	1,8
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	83,0	83,0	3,0	0,0	0,0	1,0	2269,3	1,9	0,0	4,8	78,1	4,0	-1,4	3,4	1,4
DRI-EAF Nr. 13 Kleintrafo 05 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	1,2	1814,0	1,9	0,0	21,8	76,2	3,1	1,8	3,4	1,4
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2420,1	1,9	0,0	5,2	78,7	3,7	-0,6	3,0	1,1
DRI-EAF Nr. 19 20 MVA Trafo 01 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2256,6	1,9	0,0	5,8	78,1	4,1	0,4	3,0	1,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ9 Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2329,0	1,9	0,0	24,2	78,3	5,2	-1,1	2,9	1,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,2	2391,0	1,9	0,0	20,5	78,6	12,6	-1,9	2,8	0,9
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,6	88,6	0,0	0,0	0,0	1,1	2449,0	1,9	0,0	4,8	78,8	4,7	-1,3	2,6	0,7
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2421,0	1,9	0,0	4,3	78,7	4,3	-0,5	2,6	0,7
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	1,1	2322,2	1,9	0,0	4,4	78,3	4,1	-0,7	2,4	0,5
DRI-EAF DRI-EQ4 Emissionsquelle Entlüftung Beladevorgang	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2192,9	1,9	0,0	0,5	77,8	6,6	-1,0	2,3	0,4
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	1,1	2319,2	1,9	0,0	20,5	78,3	2,6	-1,6	2,3	0,3
DRI-EAF DRI-EQ3 Emissionsquelle Wäscher Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2192,7	1,9	0,0	0,5	77,8	6,6	-1,0	2,2	0,3
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2396,3	1,9	0,0	9,7	78,6	6,7	-1,8	2,2	0,3
DRI-EAF Nr. 20 20 MVA Trafo 02 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2217,6	1,9	0,0	4,6	77,9	4,7	0,3	2,1	0,2
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,1	100,1	3,0	0,0	0,0	1,1	2121,3	1,9	0,0	21,2	77,5	2,9	-2,2	2,1	0,2
EAF-DRI Geb. 15 RRG EAF1 Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2440,7	1,9	0,0	8,1	78,8	9,2	-1,1	2,1	0,2
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	92,4	92,4	0,0	0,0	0,0	1,2	2352,0	1,9	0,0	7,1	78,4	6,9	-1,9	2,1	0,2
DRI-EAF DRI-EQ2 Emissionsquelle Druckentlastung Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2215,7	1,9	0,0	0,5	77,9	6,7	-1,0	2,0	0,1
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2321,9	1,9	0,0	4,4	78,3	4,1	-0,7	1,8	-0,1
DRI-EAF DRI-EQ1 Emissionsquelle Pellettransporterhitzer	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2205,7	1,9	0,0	0,7	77,9	6,9	-1,1	1,7	-0,2
DRI-EAF Verkehr DRI LKW-Entladung Stäube aus RRG im Bereich Deponie 2 (5 LKW/d)	DRI-EAF	99,5	93,5	0,0	10,4	0,0	1,4	3574,6	2,0	0,0	3,5	82,1	7,5	1,6	-4,2	-1,1
DRI-EAF Nr. 25 20 MVA Trafo 07 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2030,8	1,9	0,0	23,8	77,1	4,1	0,5	0,5	-1,5
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	1,2	2130,0	1,9	0,0	22,8	77,6	3,6	-2,1	0,4	-1,6
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.6 Schrottkorbtransportfahrzeug-Fahrweg (18 Fahrten/d)	DRI-EAF	104,7	94,7	0,0	10,5	0,0	1,4	2477,1	1,8	0,0	7,5	78,9	8,4	1,5	-1,1	-1,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,8	95,8	3,0	0,0	0,0	1,0	2108,5	1,9	0,0	21,3	77,5	1,0	-0,9	0,2	-1,7
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,5	82,5	0,0	0,0	0,0	1,0	2281,9	1,9	0,0	4,8	78,2	4,0	-1,4	-0,1	-2,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,2	85,2	0,0	0,0	0,0	1,2	2295,0	1,9	0,0	7,7	78,2	3,9	-1,2	-0,2	-2,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil1 (Kassette)	DRI-EAF	95,2	95,2	3,0	0,0	0,0	1,0	2108,3	1,9	0,0	21,2	77,5	1,0	-0,9	-0,3	-2,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung KüWaPu	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2291,0	1,9	0,0	23,2	78,2	5,8	0,5	-0,3	-2,3

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,1	2307,0	1,9	0,0	4,7	78,3	5,4	-1,4	-0,6	-2,5
DRI-EAF Nr. 26 20 MVA Trafo 08 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2033,5	1,9	0,0	23,3	77,2	3,8	0,6	-0,8	-2,7
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	1,0	2295,1	1,9	0,0	15,3	78,2	2,3	-1,4	-0,9	-2,8
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2324,7	1,9	0,0	4,8	78,3	4,1	-1,7	-1,1	-3,1
DRI-EAF Kirow-Abkippen EAF Schlacke (18 Abkippvorgänge/d)	DRI-EAF	98,2	88,2	0,0	10,5	0,0	1,3	2385,4	1,8	0,0	4,5	78,6	4,9	2,4	-2,7	-3,2
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2257,0	1,9	0,0	16,3	78,1	3,2	-1,8	-1,3	-3,3
DRI-EAF DRI-EQ7 Emissionsquelle Prozessgaserhitzer	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2224,8	1,9	0,0	20,0	77,9	5,8	-1,0	-1,6	-3,5
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2391,6	1,9	0,0	21,4	78,6	4,6	0,8	-1,6	-3,5
DRI-EAF Nr. 12 Kleintrafo 04 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1816,0	1,9	0,0	21,8	76,2	3,1	1,8	-1,9	-3,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	81,0	81,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2305,6	1,9	0,0	4,6	78,3	4,8	-1,2	-2,5	-4,4
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	0,0	0,0	0,0	1,1	2256,6	1,9	0,0	14,9	78,1	2,0	-1,9	-2,6	-4,5
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 2.1 Kirow-Fahweg EAF Schlacke (18 Fahrten/d)	DRI-EAF	102,5	92,5	0,0	10,5	0,0	1,3	2322,2	1,8	0,0	9,4	78,3	8,4	1,6	-4,2	-4,7
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,3	2465,9	1,9	0,0	4,3	78,8	7,4	0,1	-2,8	-4,7
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	90,8	90,8	3,0	0,0	0,0	1,2	2390,7	1,9	0,0	23,9	78,6	7,1	-1,5	-3,2	-5,1
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2094,3	1,9	0,0	18,7	77,4	3,7	0,4	-3,3	-5,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	78,0	78,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2302,9	1,9	0,0	5,0	78,2	4,5	-1,3	-3,5	-5,4
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	1,0	2276,2	1,9	0,0	4,8	78,1	4,0	-1,4	-3,5	-5,4
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach (Beton)	DRI-EAF	87,8	87,8	0,0	0,0	0,0	1,2	2163,1	1,9	0,0	13,5	77,7	2,2	-1,5	-3,5	-5,4
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,2	2340,8	1,9	0,0	11,4	78,4	6,2	-1,7	-3,6	-5,5
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich Sinteranlage) (12 Cont./24/h)	DRI-EAF	101,3	93,5	0,0	10,2	0,0	1,2	2622,2	2,4	0,0	18,4	79,4	2,6	-2,5	-6,6	-6,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,2	2456,4	1,9	0,0	22,8	78,8	3,7	-1,6	-4,9	-6,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,8	85,8	0,0	0,0	0,0	1,2	2298,4	1,9	0,0	11,8	78,2	3,1	-1,3	-4,9	-6,8
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	1,0	2287,9	1,9	0,0	15,0	78,2	2,3	-1,4	-5,5	-7,4
DRI-EAF DRI-EQ15 Emissionsquelle Prozessgasfackel (Pilotbrenner)	DRI-EAF	80,0	80,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2165,1	1,9	0,0	4,8	77,7	5,7	-1,5	-5,7	-7,6
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2253,3	1,9	0,0	20,9	78,1	4,0	0,3	-6,2	-8,1
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2252,0	1,9	0,0	15,9	78,1	2,0	-1,0	-6,7	-8,7
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2250,4	1,9	0,0	15,9	78,0	1,9	-0,9	-6,9	-8,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	78,3	78,3	0,0	0,0	0,0	1,2	2295,2	1,9	0,0	8,0	78,2	3,9	-1,7	-6,9	-8,8
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Süd	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2287,0	1,9	0,0	23,6	78,2	14,8	-2,1	-7,0	-8,9
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2153,1	1,9	0,0	23,3	77,7	4,5	0,3	-7,3	-9,2
DRI-EAF Nr. 59 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2231,8	1,9	0,0	23,1	78,0	4,3	1,7	-7,3	-9,2
DRI-EAF Nr. 58 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2235,3	1,9	0,0	23,1	78,0	4,3	1,7	-7,3	-9,2

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	1,1	2319,0	1,9	0,0	20,6	78,3	2,6	-1,6	-7,3	-9,3
DRI-EAF Nr. 56 3 MVA Trafo 03 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2226,4	1,9	0,0	23,2	77,9	4,4	1,7	-7,4	-9,4
DRI-EAF Nr. 57 3 MVA Trafo 04 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2230,6	1,9	0,0	23,2	78,0	4,4	1,7	-7,5	-9,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,2	2406,2	1,9	0,0	24,6	78,6	16,2	-2,0	-7,6	-9,5
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 3)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,2	2114,2	1,9	0,0	21,8	77,5	4,0	0,6	-8,0	-9,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	83,7	83,7	0,0	0,0	0,0	1,2	2332,5	1,9	0,0	23,8	78,4	4,3	-1,4	-8,0	-10,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,3	2301,3	1,9	0,0	4,5	78,2	7,1	-0,2	-8,1	-10,0
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 2)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,2	2123,5	1,9	0,0	21,9	77,5	4,1	0,6	-8,1	-10,0
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,2	2340,5	1,9	0,0	24,4	78,4	7,3	-1,2	-8,2	-10,1
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 1)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,2	2136,7	1,9	0,0	23,0	77,6	4,7	0,5	-9,3	-11,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	80,6	80,6	0,0	0,0	0,0	1,2	2298,4	1,9	0,0	11,5	78,2	3,1	-1,8	-9,3	-11,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	78,6	78,6	0,0	0,0	0,0	1,2	2339,2	1,9	0,0	7,5	78,4	3,6	-1,8	-9,5	-11,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	86,5	86,5	0,0	0,0	0,0	1,2	2323,6	1,9	0,0	20,9	78,3	3,5	-1,6	-10,0	-11,9
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,2	2475,6	1,9	0,0	22,7	78,9	3,7	-1,6	-10,1	-12,0
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2432,6	1,9	0,0	18,3	78,7	2,4	-1,0	-10,2	-12,1
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	1,1	2328,0	1,9	0,0	19,3	78,3	2,4	-1,1	-11,0	-12,9
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Tor)	DRI-EAF	89,7	89,7	3,0	0,0	0,0	1,2	2177,2	1,9	0,0	23,8	77,8	3,2	0,5	-11,3	-13,3
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2431,7	1,9	0,0	18,8	78,7	2,4	-0,9	-11,9	-13,8
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2261,3	1,9	0,0	23,4	78,1	3,5	-0,8	-12,5	-14,4
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,1	88,1	3,0	0,0	0,0	1,2	2359,5	1,9	0,0	20,5	78,5	6,2	-1,5	-13,1	-15,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	78,7	78,7	0,0	0,0	0,0	1,2	2332,5	1,9	0,0	24,3	78,4	4,4	-1,8	-13,2	-15,1
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2416,4	1,9	0,0	24,5	78,7	7,5	-1,6	-13,2	-15,1
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2328,3	1,9	0,0	19,3	78,3	2,4	-1,1	-13,3	-15,3
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	91,0	91,0	3,0	0,0	0,0	1,2	2420,7	1,9	0,0	24,5	78,7	7,5	-1,5	-13,4	-15,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,5	70,5	0,0	0,0	0,0	1,2	2294,8	1,9	0,0	7,7	78,2	3,9	-1,8	-14,4	-16,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil2 (Kassette)	DRI-EAF	81,2	81,2	3,0	0,0	0,0	1,0	2116,6	1,9	0,0	21,3	77,5	1,0	-0,9	-14,4	-16,3
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2262,9	1,9	0,0	23,5	78,1	3,5	-0,9	-14,4	-16,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	1,3	2296,9	1,9	0,0	16,2	78,2	3,9	0,1	-15,0	-16,9
DRI-EAF Nr. 24 20 MVA Trafo 06 30 MVA DRI2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2217,4	1,9	0,0	23,1	77,9	3,9	0,5	-15,1	-17,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	1,3	2305,7	1,9	0,0	16,2	78,2	4,0	0,1	-15,1	-17,0
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	73,0	73,0	3,0	0,0	0,0	1,0	2295,1	1,9	0,0	15,3	78,2	2,3	-1,4	-15,7	-17,6
DRI-EAF Nr. 23 20 MVA Trafo 05 30 MVA DRI1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2224,3	1,9	0,0	23,2	77,9	3,9	0,5	-15,7	-17,6

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,3	2287,3	1,9	0,0	14,9	78,2	3,8	0,2	-16,0	-17,9
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,2	2431,1	1,9	0,0	19,9	78,7	3,3	-1,0	-16,6	-18,5
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,2	2358,8	1,9	0,0	24,5	78,5	7,5	-1,2	-16,8	-18,7
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2253,7	1,9	0,0	15,4	78,1	1,8	-0,2	-17,1	-19,0
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Rolltor)	DRI-EAF	85,3	85,3	3,0	0,0	0,0	1,3	2390,1	1,9	0,0	24,5	78,6	9,9	-0,7	-17,5	-19,4
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Ostseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2142,7	1,9	0,0	18,9	77,6	2,0	-0,4	-17,8	-19,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	68,2	68,2	0,0	0,0	0,0	1,3	2296,0	1,9	0,0	8,0	78,2	4,3	0,2	-18,9	-20,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	1,2	2332,5	1,9	0,0	23,9	78,4	4,2	-1,9	-20,1	-22,0
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2330,5	1,9	0,0	20,7	78,3	2,7	0,0	-21,1	-23,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	79,8	79,8	0,0	0,0	0,0	1,2	2340,2	1,9	0,0	23,7	78,4	4,1	-1,9	-21,8	-23,8
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,3	2478,8	1,9	0,0	24,1	78,9	7,9	-0,1	-22,6	-24,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,3	2337,8	1,9	0,0	24,6	78,4	6,9	-0,3	-22,6	-24,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	1,3	2332,4	1,9	0,0	23,9	78,4	4,8	-0,1	-23,8	-25,7
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Nordseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	1,2	2131,5	1,9	0,0	20,8	77,6	2,0	-0,2	-25,5	-27,4
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Westseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2164,7	1,9	0,0	24,2	77,7	2,4	-0,3	-25,7	-27,6
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	77,5	77,5	3,0	0,0	0,0	1,3	2360,6	1,9	0,0	23,4	78,5	7,0	-0,4	-27,2	-29,1
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	1,2	2182,3	1,9	0,0	24,0	77,8	2,4	-0,3	-29,0	-30,9
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe pneum. (3 LKW/d)	DRI-EAF	109,3	-	0,0	6,8	-	1,1	1988,5	3,0	0,0	4,8	77,0	11,6	-1,3	11,9	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 10 CDRI-Staub von Entstaubung Schachtofen (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2302,7	4,0	0,0	12,6	78,2	9,7	0,5	3,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 11 CDRI-Staub von Produktsiloentstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2302,5	4,0	0,0	12,6	78,2	9,7	0,5	3,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 12 CDRI-Staub von Entstaubung Bahnverladung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2302,4	4,0	0,0	12,6	78,2	9,7	0,5	3,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 13 IOP-Staub von Stockyard-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2377,9	4,0	0,0	24,8	78,5	13,1	0,1	-11,6	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 14 IOP-Staub von Schachtofen-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2377,3	4,0	0,0	24,8	78,5	13,2	0,1	-11,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 15 IOP-Staub von Entstaubung IOP-Zentralabsiebung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2379,9	4,0	0,0	24,7	78,5	12,9	0,1	-11,4	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 17 Zementanlieferung von extern (6 LKW/d)	DRI-EAF	113,2	-	0,0	7,5	-	1,2	2349,6	1,8	0,0	20,1	78,4	8,5	0,5	-0,5	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 4.5 LKW-Fahrweg Abstichlegierungen Hafen -> EAF (1 LKW/d)	DRI-EAF	-	-	0,0	12,0	-	-	1938,4	6,0	0,0	5,3	76,7	7,6	1,2	5,4	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 3.1+3.2 Zug-Fahrweg Zuschlagsstoffe EAF (Kalk+Dolo 2 Züge/d je 13 Waggon)	DRI-EAF	104,0	-	0,0	0,0	-	1,1	448,3	1,9	0,0	0,7	64,0	1,6	5,0	33,0	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz Tag: 4 Züge je 10 Waggons)	DRI-EAF	110,3	-	0,0	0,0	-	1,2	2498,8	1,9	0,0	3,4	79,0	6,8	2,2	20,5	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 1 LKW-Fahrweg Remet (Schachtofen <-> Remet-Lagerhalle) Tag: 1 LKW/d	DRI-EAF	91,3	-	0,0	9,0	-	1,2	2297,1	4,0	0,0	9,4	78,2	6,5	1,8	-11,2	-

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A																
Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 4 Radladerfahrt Remet (Remet-Lagerhalle <-> Remet-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 25 Radlader/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	2306,6	6,0	0,0	3,0	78,3	10,4	2,2	-2,1	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 8 Radladerfahrt CDR-Briketts (Brikett-Lager <-> Brikett-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 32 Radladertransporte/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	2361,3	6,0	0,0	12,5	78,5	8,2	1,9	-12,7	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 10 LKW-Fahrtweg CDRI-Staub (Entstaubung Schachtofen <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	91,1	-	0,0	9,0	-	1,2	2222,0	4,0	0,0	13,4	77,9	5,5	1,7	-14,9	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 11 LKW-Fahrtweg CDRI-Staub (Produktsilo-Entstaubung <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,2	-	0,0	9,0	-	1,2	2343,0	4,0	0,0	9,2	78,4	7,6	1,7	-10,1	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 13 LKW-Fahrtweg IOP-Staub (Entstaubung Stockyard <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	97,3	-	0,0	9,0	-	1,2	2218,7	4,0	0,0	7,8	77,9	7,9	1,5	-3,0	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 14 LKW-Fahrtweg IOP-Staub (Schachtofen-Entstaubung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,8	-	0,0	9,0	-	1,2	2337,7	4,0	0,0	6,5	78,4	8,0	1,7	-7,0	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 15 LKW-Fahrtweg IOP-Staub (IOP-Zentralabsiebung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	90,7	-	0,0	9,0	-	1,2	2409,2	4,0	0,0	6,5	78,6	8,4	1,6	-9,7	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 17 LKW-Fahrtweg Zementanlieferung (Tor 1 <-> Beschichtung) Tag: 6 LKW/d	DRI-EAF	108,6	-	0,0	10,5	-	1,1	566,4	1,8	0,0	3,4	66,1	2,8	2,2	22,0	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 16 Zug-Fahrtweg IOP-Staub (IOP-Feinbehälter <-> Sinteranlage) Tag: 2 Züge je 5 Waggon	DRI-EAF	103,5	-	0,0	0,0	-	1,2	2580,1	1,9	0,0	4,1	79,2	6,9	2,6	12,4	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 18 Zug-Fahrtweg CDRI-Pellets nach Eisenhüttenstadt Tag: 2 Züge je 30 Waggon	DRI-EAF	111,6	-	0,0	0,0	-	1,1	439,4	1,9	0,0	0,5	63,9	1,6	5,0	41,0	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.3 LKW-Fahrtweg Schrottanlieferung extern Tor 1 -> EAF-Schrottplatz (22 LKW/d)	DRI-EAF	114,3	-	0,0	10,3	-	1,1	597,3	2,2	0,0	3,2	66,5	2,9	2,4	27,4	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 3.4+3.5 LKW-Fahrtweg Zuschlagsstoffe EAF Tor 1 -> EAF (3 LKW/d)	DRI-EAF	106,4	-	0,0	9,9	-	1,1	605,6	3,0	0,0	3,2	66,6	2,9	2,4	20,2	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 4.x LKW-Fahrtweg Abstichlegierungen Tor 1 -> EAF (10 LKW/d)	DRI-EAF	112,4	-	0,0	10,4	-	1,1	606,3	2,0	0,0	3,2	66,7	2,9	2,4	24,4	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 LKW-Fahrtweg Filterschlammtransport von DRI-Wasseraufbereitung <-> Sinteranlage (Phase 1) (12 LKW/24h)	DRI-EAF	106,0	-	0,0	10,2	-	1,2	2323,0	2,4	0,0	6,0	78,3	8,5	1,4	3,4	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 LKW-Fahrtweg Stäube aus EAF-RRG -> Deponie 2 (10 LKW/d)	DRI-EAF	104,9	-	0,0	10,4	-	1,3	2940,8	2,0	0,0	3,8	80,4	10,5	3,2	-1,1	-
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (ext. Schrottanlieferung 22 LKW/d)	DRI-EAF	112,5	-	0,0	10,3	-	1,3	2699,3	2,2	0,0	5,9	79,6	11,0	-1,3	7,9	-
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe abkippen (11 LKW/d)	DRI-EAF	97,7	-	0,0	10,5	-	1,3	2002,3	1,9	0,0	12,7	77,0	2,9	1,9	-4,7	-
DRI-EAF Radladertransport Zuschlagsstoffe+Abstichlegierungen (Tag)	DRI-EAF	105,0	-	0,0	3,0	-	1,3	2003,1	1,9	0,0	15,2	77,0	5,0	1,1	7,6	-
DRI-EAF Remet-Beladung LKW mit Radlader im Bereich Schachtofen	DRI-EAF	99,0	-	0,0	9,0	-	1,3	2218,6	4,0	0,0	6,8	77,9	6,9	-0,2	-0,2	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	1,2	350,1	2,3	0,0	3,1	61,9	2,1	2,5	22,6	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	1,0	326,6	2,3	0,0	2,6	61,3	2,0	3,0	23,2	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Ausfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	1,0	314,9	2,3	0,0	2,9	61,0	1,9	3,0	23,3	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Ausfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	1,1	341,2	2,3	0,0	2,8	61,7	2,1	3,1	22,3	-
Summe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,5	39,0

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
Spitzenpegel Pufferstöße Rangierbahnhof	DRI-EAF	118,0	118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	719,4	0,0	0,0	0,0	68,1	4,6	3,2	43,0	43,0
Spitzenpegel DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	135,0	135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2704,4	0,0	0,0	5,6	79,6	10,0	-1,7	41,9	41,9
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,0	314,9	0,0	0,0	2,9	61,0	1,9	3,0	40,4	40,4
DRI-EAF Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	-	0,0	0,0	-	0,0	350,3	0,0	0,0	3,1	61,9	2,1	2,5	39,9	-
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	-	0,0	0,0	-	0,0	350,3	0,0	0,0	3,1	61,9	2,1	2,5	39,9	-

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP4, Dunger Straße 12

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (20-150m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2620,9	1,9	0,0	0,0	79,4	8,9	0,6	23,0	21,1
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF1	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2424,2	1,9	0,0	0,0	78,7	8,6	0,6	22,0	20,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	101,0	101,0	3,0	0,0	0,0	1,0	2356,2	1,9	0,0	2,9	78,4	1,6	1,0	21,5	19,6
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 18 Zug-Fahrweg CDRI-Pellets nach Eisenhüttenstadt Nacht: 1 Zug mit 30 Waggons einfach	DRI-EAF	-	108,6	0,0	180,7	0,0	-	1799,6	-	0,0	0,5	76,1	6,0	6,5	-	19,3
DRI-EAF Schrottkorb-Beladung an EAF-Schrottplatz (18/d)	DRI-EAF	121,0	111,0	0,0	10,5	0,0	1,2	2863,3	1,8	0,0	4,7	80,1	8,0	-1,0	19,0	18,5
DRI-EAF Rückbelader IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3145,4	1,9	0,0	4,9	81,0	7,2	-0,5	20,3	18,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	102,5	102,5	3,0	0,0	0,0	1,0	2418,4	1,9	0,0	5,4	78,7	1,5	1,1	20,2	18,3
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 1	DRI-EAF	102,8	102,8	0,0	0,0	0,0	0,8	2548,9	1,9	0,0	0,4	79,1	4,8	0,0	19,9	18,0
DRI-EAF Geb. 34 Wasseraufbereitung Sonstige Schallquellen im Freien	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2805,0	1,9	0,0	4,5	80,0	8,1	2,0	19,4	17,5
DRI-EAF Schrottanlieferung Zug Abkippen EAF-Schrottplatz (Tag: 80 Cont. Nacht 20 Cont.)	DRI-EAF	118,3	113,2	0,0	10,5	0,0	1,2	2844,0	1,9	0,0	4,5	80,1	11,5	-0,2	13,2	17,3
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2630,2	1,9	0,0	3,6	79,4	8,8	1,8	19,0	17,1
DRI-EAF NS06 "Flexowall" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	120,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,5	2619,6	1,9	0,0	0,0	79,4	8,5	-0,1	18,8	16,9
DRI-EAF Nr. 3 Trafo 03 80 MVA	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	1,2	2434,3	1,9	0,0	8,8	78,7	4,1	0,1	17,7	15,8
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,7	95,7	3,0	0,0	0,0	0,9	2372,4	1,9	0,0	1,5	78,5	1,8	1,2	17,5	15,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach (Kassette)	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	0,9	2432,0	1,9	0,0	3,9	78,7	1,1	0,5	17,4	15,4
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (unten)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2682,6	1,9	0,0	5,3	79,6	7,9	2,0	16,7	14,8
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Zuschlagstoffe Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2380,3	1,9	0,0	4,5	78,5	7,1	-0,3	16,3	14,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2428,3	1,9	0,0	4,3	78,7	7,5	0,1	16,1	14,1
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-1 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2432,4	1,9	0,0	4,6	78,7	7,1	-0,3	16,0	14,1
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-2 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2453,3	1,9	0,0	4,6	78,8	7,2	-0,3	15,9	13,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	93,3	93,3	3,0	0,0	0,0	0,9	2364,4	1,9	0,0	1,4	78,5	1,8	1,2	15,1	13,2
DRI-EAF EAF-EQ3 Emissionsquelle Siloentstaubung (EAF-Zuschlagstoffe etc.)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2400,6	1,9	0,0	0,0	78,6	6,2	0,0	14,4	12,5
DRI-EAF Nr. 2 Trafo 02 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2416,0	1,9	0,0	12,1	78,7	4,0	0,0	14,4	12,5
DRI-EAF Nr. 1 Trafo 01 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2415,7	1,9	0,0	12,3	78,7	4,0	0,0	14,2	12,3
DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	3,0	3,0	1,2	2844,9	1,9	0,0	4,5	80,1	10,5	-0,7	14,2	12,3
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2797,7	1,9	0,0	4,8	79,9	7,9	-0,9	14,1	12,1
DRI-EAF NS13 "FD combustion air fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2693,4	1,9	0,0	4,5	79,6	8,4	0,6	13,9	12,0
DRI-EAF EAF-EQ1 Schornsteinmündung RRG EAF 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2928,5	1,9	0,0	0,1	80,3	7,3	0,1	13,7	11,8
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Zuluft	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2383,9	1,9	0,0	15,0	78,5	5,2	0,7	13,7	11,8
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (5-20m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2623,1	1,9	0,0	10,1	79,4	4,3	0,6	13,3	11,4
DRI-EAF IOP-Förderband 4.1	DRI-EAF	102,6	102,6	0,0	0,0	0,0	1,1	2958,7	1,9	0,0	6,0	80,4	4,9	-0,4	12,8	10,9

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP4, Dunger Straße 12

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF IOP-Förderband 7.1	DRI-EAF	100,9	100,9	0,0	0,0	0,0	1,1	2844,0	1,9	0,0	5,5	80,1	5,0	-0,5	12,8	10,9
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm IOP-Senkrechtförderer	DRI-EAF	97,6	97,6	0,0	0,0	0,0	0,8	2621,4	1,9	0,0	0,4	79,4	6,9	-0,3	12,6	10,7
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach Abluft	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2649,0	1,9	0,0	4,6	79,5	5,5	-0,7	12,3	10,3
DRI-EAF IOP-Förderband 6.1	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,1	2769,6	1,9	0,0	5,0	79,8	4,7	-0,5	11,9	10,0
DRI-EAF Bandantrieb (Band 6.1)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2906,7	1,9	0,0	4,8	80,3	8,1	-1,0	11,8	9,8
DRI-EAF IOP-Förderband 5.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,1	2747,3	1,9	0,0	5,3	79,8	4,5	-0,5	11,7	9,8
DRI-EAF Nr. 16 Kleintrafo 08 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2659,7	1,9	0,0	2,4	79,5	5,1	3,4	11,5	9,6
DRI-EAF Nr. 15 Kleintrafo 07 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2664,2	1,9	0,0	2,4	79,5	5,1	3,4	11,5	9,6
DRI-EAF Nr. 56 3 MVA Trafo 03 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2726,9	1,9	0,0	2,5	79,7	5,2	3,3	11,3	9,3
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.4)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3051,9	1,9	0,0	4,8	80,7	8,4	-1,2	11,1	9,2
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 2.2+2.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3057,0	1,9	0,0	4,8	80,7	8,5	-1,2	11,1	9,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	98,5	98,5	3,0	0,0	0,0	0,9	2384,0	1,9	0,0	10,9	78,5	0,9	1,1	10,9	9,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2871,8	1,9	0,0	4,3	80,2	5,1	-0,1	10,8	8,8
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 3.2+3.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3000,3	1,9	0,0	5,9	80,5	7,8	-1,2	10,7	8,8
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz) Nacht: max. 1 Zug/h)	DRI-EAF	-	104,9	0,0	191,2	0,0	-	3360,8	-	0,0	2,0	81,5	8,5	3,6	-	8,8
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	99,6	99,6	3,0	0,0	0,0	0,9	2472,5	1,9	0,0	12,1	78,9	1,0	1,1	10,6	8,7
DRI-EAF IOP-Förderband 3.2	DRI-EAF	102,9	102,9	0,0	0,0	0,0	1,3	3116,5	1,9	0,0	4,1	80,9	7,7	1,2	10,1	8,1
DRI-EAF IOP-Förderband 1.2	DRI-EAF	100,5	100,5	0,0	0,0	0,0	1,4	3408,0	1,9	0,0	4,3	81,7	5,9	-0,1	10,0	8,1
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.1)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3206,0	1,9	0,0	4,7	81,1	8,9	-0,6	9,9	8,0
DRI-EAF IOP-Förderband 5.1	DRI-EAF	98,5	98,5	0,0	0,0	0,0	1,1	2877,4	1,9	0,0	5,6	80,2	5,0	-0,2	9,9	7,9
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 1.1+1.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3280,1	1,9	0,0	4,8	81,3	8,9	-1,1	9,8	7,9
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2606,1	1,9	0,0	20,3	79,3	6,2	2,4	9,7	7,8
DRI-EAF Nr. 55 3 MVA Trafo 02 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2713,1	1,9	0,0	7,2	79,7	3,1	3,6	9,6	7,6
DRI-EAF Nr. 54 3 MVA Trafo 01 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2712,6	1,9	0,0	7,3	79,7	3,1	3,6	9,6	7,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 2	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2804,4	1,9	0,0	4,8	79,9	7,8	-1,2	9,5	7,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 4	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2804,0	1,9	0,0	4,8	79,9	7,8	-1,2	9,5	7,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2804,7	1,9	0,0	4,8	79,9	7,8	-1,2	9,5	7,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 5	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2803,8	1,9	0,0	4,8	79,9	7,8	-1,2	9,5	7,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 3	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2804,3	1,9	0,0	4,8	79,9	7,8	-1,2	9,5	7,6
DRI-EAF Nr. 18 Kleintrafo 10 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2747,1	1,9	0,0	2,5	79,8	5,2	3,3	9,4	7,4
DRI-EAF Nr. 17 Kleintrafo 09 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2759,4	1,9	0,0	2,5	79,8	5,2	3,3	9,3	7,4

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP4, Dunger Straße 12

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF IOP-Förderband 4.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,1	2900,1	1,9	0,0	8,0	80,2	4,8	-0,5	9,1	7,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Nord	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2791,3	1,9	0,0	5,4	79,9	16,2	-1,2	8,9	6,9
DRI-EAF IOP-Förderband 3.3	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3018,2	1,9	0,0	4,2	80,6	5,3	0,5	8,8	6,8
DRI-EAF IOP-Förderband 2.2	DRI-EAF	101,6	101,6	0,0	0,0	0,0	1,3	3141,0	1,9	0,0	4,1	80,9	7,8	1,2	8,7	6,8
DRI-EAF Nr. 10 Kleintrafo 02 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2923,4	1,9	0,0	2,5	80,3	5,4	3,3	8,6	6,7
DRI-EAF Nr. 9 Kleintrafo 01 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2924,1	1,9	0,0	2,5	80,3	5,5	3,3	8,6	6,7
DRI-EAF NS04 "ID Fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2712,1	1,9	0,0	11,7	79,7	5,8	1,1	8,6	6,6
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (0-5m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2623,1	1,9	0,0	14,6	79,4	3,9	1,8	8,5	6,6
DRI-EAF IOP-Förderband 2.1	DRI-EAF	98,7	98,7	0,0	0,0	0,0	1,4	3243,4	1,9	0,0	4,1	81,2	5,7	0,6	8,5	6,6
DRI-EAF IOP-Förderband 2.3	DRI-EAF	97,8	97,8	0,0	0,0	0,0	1,3	3070,8	1,9	0,0	4,1	80,7	5,5	0,5	8,5	6,5
DRI-EAF IOP-Förderband 6.2	DRI-EAF	96,7	96,7	0,0	0,0	0,0	1,1	2905,8	1,9	0,0	4,4	80,3	5,2	-0,3	8,3	6,4
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	1,1	2639,9	1,9	0,0	9,2	79,4	2,1	-0,6	8,3	6,4
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.4 LKW-Fahrweg Schrottanlieferung intern Stahlw. -> EAF-Schrottplatz (19 LKW/d)	DRI-EAF	112,5	102,5	0,0	10,3	0,0	1,3	2806,1	2,3	0,0	4,3	80,0	9,5	2,6	7,7	6,3
DRI-EAF EAF-EQ4 Emissionsquelle Entstaubung Kalkförderband	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2605,7	1,9	0,0	0,0	79,3	6,8	0,1	8,2	6,2
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 3	DRI-EAF	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2813,2	1,9	0,0	4,7	80,0	4,9	-0,9	7,9	6,0
DRI-EAF IOP-Förderband 1.1	DRI-EAF	99,5	99,5	0,0	0,0	0,0	1,4	3647,9	1,9	0,0	4,1	82,2	6,2	0,5	7,9	5,9
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2877,5	1,9	0,0	4,6	80,2	5,8	-0,4	7,8	5,9
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	1,1	2871,3	1,9	0,0	4,1	80,2	4,6	0,4	7,7	5,8
DRI-EAF DRI-EQ16 Emissionsquelle Dampfkesselanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2804,5	1,9	0,0	4,6	79,9	6,7	-0,5	7,4	5,5
DRI-EAF NS17 "PTS Scrubber" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2519,7	1,9	0,0	0,0	79,0	10,0	0,0	7,4	5,5
DRI-EAF NS19 "pi-bin-silencer HYTEMP" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2528,0	1,9	0,0	0,0	79,0	10,1	0,0	7,3	5,4
DRI-EAF DRI-EQ8 Emissionsquelle Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2859,7	1,9	0,0	4,6	80,1	6,8	-0,6	7,2	5,3
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,3	100,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2622,4	1,9	0,0	12,9	79,4	1,8	-0,8	7,1	5,2
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ12 Entstaubung CDRI-Verladung (Zug)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2778,3	1,9	0,0	4,1	79,9	6,9	0,9	7,1	5,2
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2641,8	1,9	0,0	7,7	79,4	2,8	-0,6	7,1	5,1
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager und Siebung	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2898,2	1,9	0,0	4,6	80,2	6,8	-0,7	7,1	5,1
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung Transfersturm	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2898,2	1,9	0,0	4,6	80,2	6,8	-0,6	7,0	5,1
DRI-EAF NS18 "charging deprussureizing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2633,6	1,9	0,0	0,0	79,4	10,3	0,0	6,8	4,9
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ8 Entstaubung Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2859,9	1,9	0,0	4,2	80,1	7,0	0,8	6,5	4,6
DRI-EAF Geb. 31 Brikkettieranlage Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2808,6	1,9	0,0	4,6	80,0	5,7	-0,5	6,3	4,4
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (int. Schrottanlieferung 19 LKW/d)	DRI-EAF	110,2	100,2	0,0	10,3	0,0	1,2	2844,0	2,3	0,0	4,5	80,1	11,5	-0,2	5,6	4,3

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP4, Dunger Straße 12

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2872,8	1,9	0,0	4,6	80,2	5,8	-0,8	6,2	4,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	1,1	2800,9	1,9	0,0	4,2	79,9	4,6	0,2	6,1	4,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2806,4	1,9	0,0	4,8	80,0	7,2	-1,1	6,1	4,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2806,5	1,9	0,0	4,8	80,0	7,2	-1,1	6,1	4,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2806,8	1,9	0,0	4,8	80,0	7,2	-1,1	6,1	4,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2806,9	1,9	0,0	4,8	80,0	7,2	-1,1	6,1	4,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2807,2	1,9	0,0	4,8	80,0	7,2	-1,1	6,1	4,1
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2905,9	1,9	0,0	4,7	80,3	5,9	-0,8	6,0	4,1
DRI-EAF Wäscher Pellettransportsystem (DRI-EQ3)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2611,6	1,9	0,0	4,5	79,3	6,4	0,2	6,0	4,1
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,1	2838,8	1,9	0,0	4,3	80,1	5,0	-0,1	5,8	3,8
DRI-EAF Geb. 31 Brikettierung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2805,2	1,9	0,0	5,2	80,0	6,0	1,3	5,7	3,7
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (oben)	DRI-EAF	106,0	106,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2680,4	1,9	0,0	5,2	79,6	16,7	-0,9	5,7	3,7
DRI-EAF DRI-EQ12 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Verladung (Zug)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2777,7	1,9	0,0	4,6	79,9	6,6	-0,6	5,5	3,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,8	95,8	3,0	0,0	0,0	0,9	2423,8	1,9	0,0	13,5	78,7	0,9	0,9	5,5	3,6
DRI-EAF DRI-EQ9 Emissionsquelle Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2825,0	1,9	0,0	4,6	80,0	6,7	-0,6	5,4	3,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	92,9	92,9	0,0	0,0	0,0	1,1	2653,1	1,9	0,0	4,7	79,5	5,2	-0,8	5,3	3,4
DRI-EAF Raugasleitung EAF1 Teil 2	DRI-EAF	93,2	93,2	0,0	0,0	0,0	1,0	2767,2	1,9	0,0	4,6	79,8	4,9	-0,3	5,3	3,3
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Tor)	DRI-EAF	89,7	89,7	3,0	0,0	0,0	1,2	2685,5	1,9	0,0	19,9	79,6	2,9	2,2	5,2	3,3
DRI-EAF Bandantrieb (Band 5.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2621,2	1,9	0,0	15,0	79,4	5,4	-0,9	5,0	3,1
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2643,1	1,9	0,0	6,7	79,4	5,7	1,3	5,0	3,1
DRI-EAF Geb. 41 Labor und Messwarte Dach HKL-Einrichtungen	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2683,5	1,9	0,0	6,7	79,6	4,5	-0,5	4,8	2,9
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	1,1	2876,8	1,9	0,0	4,3	80,2	4,6	-0,1	4,8	2,9
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 1	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2704,4	1,9	0,0	5,2	79,6	7,3	-1,1	4,8	2,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 5	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2705,7	1,9	0,0	5,3	79,6	7,3	-1,1	4,8	2,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 2	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2704,6	1,9	0,0	5,3	79,6	7,3	-1,1	4,8	2,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 3	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2705,0	1,9	0,0	5,3	79,6	7,3	-1,1	4,8	2,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 6	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2706,0	1,9	0,0	5,3	79,6	7,3	-1,1	4,8	2,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 4	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2705,2	1,9	0,0	5,3	79,6	7,3	-1,1	4,7	2,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 7	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2706,4	1,9	0,0	5,3	79,6	7,3	-1,1	4,7	2,8
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2873,5	1,9	0,0	6,0	80,2	5,9	1,3	4,7	2,8
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	1,1	2808,0	1,9	0,0	4,2	80,0	4,6	0,2	4,6	2,7
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	1,1	2808,5	1,9	0,0	4,2	80,0	4,6	0,2	4,6	2,7

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP4, Dunger Straße 12

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2903,4	1,9	0,0	5,2	80,3	6,0	1,3	4,6	2,6
DRI-EAF Nr. 57 3 MVA Trafo 04 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2732,4	1,9	0,0	14,7	79,7	2,7	3,6	4,5	2,6
DRI-EAF DRI-EQ13 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3039,6	1,9	0,0	4,7	80,6	7,1	-0,9	4,5	2,6
DRI-EAF DRI-EQ14 Emissionsquelle Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3058,1	1,9	0,0	4,7	80,7	7,1	-0,9	4,4	2,5
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung CDRI-Lagerung und Siebung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2897,2	1,9	0,0	4,9	80,2	6,6	0,9	4,4	2,4
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2897,2	1,9	0,0	4,9	80,2	6,6	0,9	4,4	2,4
DRI-EAF IOP-Förderband 3.4	DRI-EAF	93,1	93,1	0,0	0,0	0,0	1,2	3024,8	1,9	0,0	4,4	80,6	5,3	-0,2	4,2	2,2
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	1,1	2674,1	1,9	0,0	5,2	79,5	8,3	-0,9	4,1	2,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	100,9	100,9	3,0	0,0	0,0	1,0	2506,3	1,9	0,0	19,8	79,0	1,0	0,6	4,0	2,1
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ13 Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3037,0	1,9	0,0	4,3	80,6	7,2	0,9	4,0	2,1
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ14 Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3057,6	1,9	0,0	4,2	80,7	7,3	0,8	4,0	2,0
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich DRI-Wasseraufbereitung) (12 Cont./24/h)	DRI-EAF	101,3	93,5	0,0	10,2	0,0	1,2	2803,6	2,4	0,0	4,6	79,9	6,3	0,0	1,4	2,0
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2642,5	1,9	0,0	7,8	79,4	4,3	-0,4	3,9	2,0
DRI-EAF NS12 pneumat. HDRI-Transport (DRI-REaktor->EAF)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	1,0	2573,8	1,9	0,0	5,8	79,2	6,7	-0,2	3,9	1,9
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2870,3	1,9	0,0	6,7	80,2	6,0	1,3	3,7	1,7
DRI-EAF IOP-Förderband 3.1	DRI-EAF	93,6	93,6	0,0	0,0	0,0	1,4	3230,9	1,9	0,0	4,0	81,2	5,7	0,7	3,5	1,5
DRI-EAF Absetzer IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3101,1	1,9	0,0	5,4	80,8	14,3	-0,5	3,5	1,5
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2965,4	1,9	0,0	15,1	80,4	6,0	-1,1	3,4	1,5
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2905,3	1,9	0,0	6,9	80,3	5,7	1,4	3,2	1,3
DRI-EAF DRI-EQ6 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2621,9	1,9	0,0	6,5	79,4	5,5	-0,2	3,1	1,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2707,1	1,9	0,0	5,6	79,6	6,7	-1,1	3,0	1,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2707,7	1,9	0,0	5,6	79,6	6,7	-1,1	3,0	1,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2707,3	1,9	0,0	5,6	79,6	6,7	-1,1	3,0	1,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2708,4	1,9	0,0	5,6	79,6	6,7	-1,1	3,0	1,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2707,9	1,9	0,0	5,6	79,6	6,7	-1,1	3,0	1,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2708,7	1,9	0,0	5,6	79,6	6,7	-1,1	3,0	1,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2709,1	1,9	0,0	5,6	79,6	6,7	-1,1	3,0	1,1
DRI-EAF Nr. 22 20 MVA Trafo 04 50 MVA DRI2	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	1,2	2738,6	1,9	0,0	21,5	79,7	3,9	2,6	2,7	0,8
DRI-EAF Nr. 21 20 MVA Trafo 03 50 MVA DRI1	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	1,2	2739,0	1,9	0,0	21,5	79,7	3,9	2,6	2,7	0,8
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2660,5	1,9	0,0	6,7	79,5	8,2	-1,0	2,6	0,7
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach (Beton)	DRI-EAF	87,8	87,8	0,0	0,0	0,0	1,1	2649,4	1,9	0,0	5,1	79,5	3,1	-0,5	1,8	-0,2

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP4, Dunger Straße 12

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.6 Schrottkorbtransportfahrzeug-Fahrtweg (18 Fahrten/d)	DRI-EAF	104,7	94,7	0,0	10,5	0,0	1,2	2600,8	1,8	0,0	4,3	79,3	8,7	2,5	0,2	-0,3
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	1,1	2644,9	1,9	0,0	16,1	79,4	2,1	-1,1	1,4	-0,5
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2869,5	1,9	0,0	4,6	80,2	10,5	-0,4	1,3	-0,7
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	89,0	89,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2905,5	1,9	0,0	4,3	80,3	4,7	-0,3	1,2	-0,7
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2898,4	1,9	0,0	3,8	80,2	4,6	1,1	1,2	-0,7
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2901,8	1,9	0,0	3,9	80,3	4,5	1,2	1,1	-0,9
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,1	2692,2	1,9	0,0	15,4	79,6	11,7	-0,9	1,1	-0,9
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich Sinteranlage) (12 Cont./24/h)	DRI-EAF	101,3	93,5	0,0	10,2	0,0	1,3	3581,4	2,4	0,0	4,3	82,1	7,6	-0,2	-1,5	-0,9
DRI-EAF Verkehr DRI LKW-Entladung Stäube aus RRG im Bereich Deponie 2 (5 LKW/d)	DRI-EAF	99,5	93,5	0,0	10,4	0,0	1,2	3404,5	2,0	0,0	3,1	81,6	7,0	2,5	-4,0	-0,9
DRI-EAF DRI-EQ5 Emissionsquelle Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	90,0	90,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2610,7	1,9	0,0	4,6	79,3	6,4	0,2	1,0	-0,9
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,2	88,2	0,0	0,0	0,0	1,1	2807,6	1,9	0,0	4,3	80,0	4,5	-0,2	0,7	-1,2
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,1	100,1	3,0	0,0	0,0	1,1	2662,4	1,9	0,0	19,1	79,5	2,6	-0,9	0,6	-1,3
DRI-EAF Nr. 58 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2738,2	1,9	0,0	13,9	79,7	2,7	3,6	0,4	-1,5
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,6	88,6	0,0	0,0	0,0	1,0	2869,5	1,9	0,0	4,4	80,2	5,0	0,0	0,3	-1,7
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2908,9	1,9	0,0	10,4	80,3	4,9	-0,6	0,2	-1,7
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	0,0	0,0	0,0	1,1	2907,6	1,9	0,0	6,5	80,3	4,3	-0,2	0,2	-1,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,8	85,8	0,0	0,0	0,0	1,1	2629,2	1,9	0,0	4,4	79,4	5,2	0,0	-0,0	-1,9
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	1,2	2906,6	1,9	0,0	3,8	80,3	4,6	1,1	-0,1	-2,0
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	1,2	2906,1	1,9	0,0	3,8	80,3	4,6	1,1	-0,1	-2,0
DRI-EAF Nr. 19 20 MVA Trafo 01 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2451,7	1,9	0,0	5,5	78,8	3,8	2,2	-0,4	-2,3
EAF-DRI Geb. 15 RRG EAF1 Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2863,0	1,9	0,0	6,4	80,1	10,7	0,2	-0,5	-2,5
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	1,2	2869,0	1,9	0,0	3,8	80,2	4,6	0,8	-0,6	-2,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil1 (Kassette)	DRI-EAF	95,2	95,2	3,0	0,0	0,0	1,0	2410,2	1,9	0,0	19,3	78,6	0,9	0,5	-0,8	-2,7
DRI-EAF Nr. 20 20 MVA Trafo 02 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2446,7	1,9	0,0	6,3	78,8	3,5	2,3	-1,0	-3,0
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	92,4	92,4	0,0	0,0	0,0	1,1	2697,9	1,9	0,0	7,6	79,6	7,6	-1,0	-1,2	-3,1
DRI-EAF Geb. 30 Cold-DRI-Silos Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2906,0	1,9	0,0	17,5	80,3	6,6	-0,3	-1,3	-3,2
DRI-EAF Nr. 11 Kleintrafo 03 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2462,3	1,9	0,0	21,0	78,8	3,7	3,6	-1,4	-3,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,2	85,2	0,0	0,0	0,0	1,1	2646,5	1,9	0,0	4,4	79,5	5,2	0,0	-1,8	-3,7
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung KüWaPu	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2816,6	1,9	0,0	21,7	80,0	5,4	2,6	-2,0	-3,9
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2693,3	1,9	0,0	18,5	79,6	4,0	2,7	-2,5	-4,4
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	1,2	2872,3	1,9	0,0	3,9	80,2	4,6	0,8	-2,9	-4,8
DRI-EAF Nr. 12 Kleintrafo 04 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2463,1	1,9	0,0	21,0	78,8	3,7	3,6	-3,2	-5,2

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP4, Dunger Straße 12

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,5	82,5	0,0	0,0	0,0	1,0	2878,3	1,9	0,0	4,3	80,2	4,6	0,0	-3,5	-5,4
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,1	2808,0	1,9	0,0	4,2	80,0	6,0	0,0	-3,7	-5,6
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen hDRI-Senkrechtförderer	DRI-EAF	92,5	92,5	0,0	0,0	0,0	1,1	2616,3	1,9	0,0	12,0	79,4	5,1	-0,8	-3,7	-5,6
DRI-EAF DRI-EQ4 Emissionsquelle Entlüftung Beladevorgang	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2624,7	1,9	0,0	3,6	79,4	7,0	0,2	-3,7	-5,7
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2872,5	1,9	0,0	18,9	80,2	3,1	-0,2	-3,8	-5,8
DRI-EAF DRI-EQ3 Emissionsquelle Wäscher Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2610,9	1,9	0,0	4,5	79,3	6,4	0,2	-4,0	-5,9
DRI-EAF NS21 "CDRI cooler depressing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2625,8	1,9	0,0	15,7	79,4	5,6	-0,4	-4,0	-5,9
DRI-EAF DRI-EQ1 Emissionsquelle Pellettransporterhitzer	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2634,6	1,9	0,0	4,6	79,4	6,4	0,1	-4,1	-6,0
DRI-EAF DRI-EQ2 Emissionsquelle Druckentlastung Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2637,6	1,9	0,0	4,6	79,4	6,4	0,2	-4,1	-6,1
DRI-EAF Nr. 14 Kleintrafo 06 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	1,2	2464,6	1,9	0,0	21,0	78,8	3,7	3,6	-4,2	-6,1
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,2	2905,0	1,9	0,0	4,2	80,3	6,2	0,5	-4,2	-6,2
DRI-EAF DRI-EQ7 Emissionsquelle Prozessgaserhitzer	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2671,5	1,9	0,0	19,8	79,5	6,5	0,1	-4,5	-6,4
DRI-EAF Kirow-Abkippen EAF Schlacke (18 Abkippvorgänge/d)	DRI-EAF	98,2	88,2	0,0	10,5	0,0	1,2	2734,2	1,8	0,0	5,3	79,7	4,2	3,4	-6,1	-6,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,2	2900,8	1,9	0,0	3,5	80,3	8,3	1,6	-4,8	-6,8
DRI-EAF Nr. 13 Kleintrafo 05 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	1,2	2463,7	1,9	0,0	21,0	78,8	3,7	3,6	-5,0	-6,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	80,6	80,6	0,0	0,0	0,0	1,1	2629,2	1,9	0,0	4,7	79,4	5,1	-0,8	-5,0	-7,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ6 Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2625,3	1,9	0,0	17,9	79,4	3,0	0,8	-5,0	-7,0
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	91,0	91,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2677,8	1,9	0,0	12,8	79,6	7,2	-0,8	-5,0	-7,0
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	1,1	2885,2	1,9	0,0	22,8	80,2	3,8	0,1	-5,3	-7,2
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2872,6	1,9	0,0	4,4	80,2	4,6	-0,4	-5,6	-7,6
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ5 Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2612,3	1,9	0,0	19,3	79,3	3,0	0,7	-6,3	-8,2
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 2.1 Kirow-Fahrweg EAF Schlacke (18 Fahrten/d)	DRI-EAF	102,5	92,5	0,0	10,5	0,0	1,2	2671,6	1,8	0,0	9,7	79,5	7,1	3,0	-7,9	-8,4
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	1,1	2871,4	1,9	0,0	4,3	80,2	4,6	-0,1	-6,9	-8,8
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2908,2	1,9	0,0	12,2	80,3	2,5	1,0	-7,3	-9,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,2	2658,3	1,9	0,0	4,2	79,5	7,5	1,0	-7,4	-9,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	1,2	2632,7	1,9	0,0	4,2	79,4	7,5	1,0	-7,7	-9,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	1,2	2632,2	1,9	0,0	4,2	79,4	7,5	1,0	-7,7	-9,6
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,1	2695,1	1,9	0,0	12,7	79,6	6,7	-0,5	-7,7	-9,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,2	2639,0	1,9	0,0	4,2	79,4	7,5	1,0	-7,9	-9,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	81,0	81,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2671,3	1,9	0,0	5,5	79,5	4,5	-0,1	-8,0	-9,9
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ9 Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2822,0	1,9	0,0	23,6	80,0	5,3	0,4	-8,0	-10,0
DRI-EAF Nr. 59 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2738,4	1,9	0,0	20,9	79,7	3,9	3,5	-8,2	-10,2

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP4, Dunger Straße 12

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	78,0	78,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2664,3	1,9	0,0	4,8	79,5	4,8	0,0	-8,4	-10,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	78,3	78,3	0,0	0,0	0,0	1,1	2646,5	1,9	0,0	4,6	79,5	5,2	-0,7	-8,5	-10,4
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2637,1	1,9	0,0	19,5	79,4	4,2	2,0	-8,5	-10,5
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Westseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2651,2	1,9	0,0	3,8	79,5	3,1	1,1	-8,6	-10,6
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	1,1	2815,4	1,9	0,0	18,9	80,0	2,7	-0,1	-9,0	-10,9
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,1	2713,4	1,9	0,0	23,4	79,7	16,0	-1,0	-9,1	-11,0
DRI-EAF DRI-EQ15 Emissionsquelle Prozessgasfackel (Pilotbrenner)	DRI-EAF	80,0	80,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2724,3	1,9	0,0	4,6	79,7	6,6	-0,4	-9,3	-11,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Süd	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2811,8	1,9	0,0	21,6	80,0	14,7	-1,0	-9,3	-11,2
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	1,1	2885,0	1,9	0,0	15,1	80,2	2,5	0,0	-9,3	-11,2
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,1	2696,7	1,9	0,0	15,2	79,6	6,6	-0,5	-10,0	-11,9
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	73,0	73,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2876,8	1,9	0,0	4,3	80,2	4,6	-0,1	-10,0	-11,9
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 3)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,2	2663,9	1,9	0,0	20,0	79,5	3,9	2,6	-10,1	-12,0
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 2)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,2	2662,8	1,9	0,0	20,0	79,5	3,9	2,6	-10,1	-12,0
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 1)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,2	2661,3	1,9	0,0	20,0	79,5	3,9	2,6	-10,1	-12,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	83,7	83,7	0,0	0,0	0,0	1,1	2649,8	1,9	0,0	10,6	79,5	4,0	-0,6	-10,2	-12,1
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2691,1	1,9	0,0	20,9	79,6	6,9	-0,5	-10,5	-12,4
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	83,0	83,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2880,2	1,9	0,0	16,1	80,2	2,4	-0,1	-11,4	-13,4
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,1	2905,1	1,9	0,0	21,4	80,3	3,6	-0,2	-11,5	-13,4
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,1	2683,0	1,9	0,0	21,7	79,6	6,9	-0,1	-11,5	-13,5
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Nordseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	1,1	2619,1	1,9	0,0	3,8	79,4	3,0	1,1	-11,9	-13,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	86,5	86,5	0,0	0,0	0,0	1,1	2679,4	1,9	0,0	18,5	79,6	3,5	-0,5	-11,9	-13,8
DRI-EAF Nr. 26 20 MVA Trafo 08 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2425,5	1,9	0,0	22,4	78,7	4,0	2,5	-12,0	-13,9
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	1,1	2684,8	1,9	0,0	17,3	79,6	2,5	1,0	-12,1	-14,0
DRI-EAF Nr. 25 20 MVA Trafo 07 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2421,7	1,9	0,0	22,8	78,7	4,3	2,3	-12,3	-14,2
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	1,1	2876,0	1,9	0,0	16,4	80,2	2,5	0,3	-12,7	-14,7
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2872,7	1,9	0,0	14,3	80,2	2,6	0,2	-13,3	-15,2
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	90,8	90,8	3,0	0,0	0,0	1,1	2673,9	1,9	0,0	21,0	79,5	6,8	-0,4	-13,4	-15,3
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	1,1	2880,1	1,9	0,0	22,6	80,2	3,8	0,1	-13,8	-15,7
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2910,1	1,9	0,0	19,2	80,3	2,7	0,9	-14,3	-16,2
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2914,1	1,9	0,0	19,6	80,3	2,8	0,9	-14,7	-16,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil2 (Kassette)	DRI-EAF	81,2	81,2	3,0	0,0	0,0	1,0	2438,1	1,9	0,0	19,6	78,7	1,0	0,6	-15,2	-17,1
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,1	88,1	3,0	0,0	0,0	1,1	2709,0	1,9	0,0	20,5	79,7	6,8	-0,2	-16,0	-17,9

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP4, Dunger Straße 12

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2916,6	1,9	0,0	21,1	80,3	3,3	0,9	-16,2	-18,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,5	70,5	0,0	0,0	0,0	1,1	2646,5	1,9	0,0	4,7	79,5	5,2	-0,8	-16,3	-18,2
DRI-EAF Nr. 23 20 MVA Trafo 05 30 MVA DRI1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2738,8	1,9	0,0	21,5	79,7	3,9	2,6	-17,7	-19,6
DRI-EAF Nr. 24 20 MVA Trafo 06 30 MVA DRI2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2739,6	1,9	0,0	21,6	79,7	3,9	2,6	-17,7	-19,7
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Ostseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2659,9	1,9	0,0	14,4	79,5	2,6	0,4	-19,1	-21,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	68,2	68,2	0,0	0,0	0,0	1,2	2646,5	1,9	0,0	3,6	79,5	5,4	1,3	-19,3	-21,2
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2901,0	1,9	0,0	13,6	80,3	2,3	1,7	-19,4	-21,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	78,7	78,7	0,0	0,0	0,0	1,1	2649,8	1,9	0,0	15,4	79,5	3,3	-0,6	-19,6	-21,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	79,8	79,8	0,0	0,0	0,0	1,1	2668,2	1,9	0,0	18,5	79,5	3,4	-0,8	-21,6	-23,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	78,6	78,6	0,0	0,0	0,0	1,1	2673,9	1,9	0,0	18,3	79,5	3,4	-0,8	-22,7	-24,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,2	2901,2	1,9	0,0	22,3	80,3	7,3	1,3	-23,7	-25,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	1,1	2649,8	1,9	0,0	12,0	79,5	3,4	-0,8	-23,9	-25,8
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2876,1	1,9	0,0	18,6	80,2	2,7	1,6	-24,3	-26,2
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Rolltor)	DRI-EAF	85,3	85,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2673,6	1,9	0,0	24,1	79,5	10,3	0,6	-24,6	-26,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,2	2657,1	1,9	0,0	23,6	79,5	6,2	1,1	-28,5	-30,5
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	77,5	77,5	3,0	0,0	0,0	1,2	2709,5	1,9	0,0	22,9	79,7	7,6	0,9	-29,5	-31,4
DRI-EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	1,2	2649,8	1,9	0,0	18,4	79,5	3,4	1,4	-32,2	-34,1
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe pneum. (3 LKW/d)	DRI-EAF	109,3	-	0,0	6,8	-	1,0	2378,3	3,0	0,0	4,7	78,5	12,8	-0,5	8,6	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 10 CDRI-Staub von Entstaubung Schachtofen (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2803,1	4,0	0,0	4,5	79,9	14,7	1,5	4,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 11 CDRI-Staub von Produktsiloentstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2803,2	4,0	0,0	4,5	79,9	14,7	1,5	4,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 12 CDRI-Staub von Entstaubung Bahnverladung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2803,3	4,0	0,0	4,5	79,9	14,7	1,5	4,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 13 IOP-Staub von Stockyard-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2927,8	4,0	0,0	4,5	80,3	15,1	1,5	5,0	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 14 IOP-Staub von Schachtofen-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2928,0	4,0	0,0	4,5	80,3	15,1	1,5	5,0	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 15 IOP-Staub von Entstaubung IOP-Zentralabsiebung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2927,9	4,0	0,0	4,5	80,3	15,1	1,5	4,0	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 17 Zementanlieferung von extern (6 LKW/d)	DRI-EAF	113,2	-	0,0	7,5	-	1,2	2880,8	1,8	0,0	14,7	80,2	10,0	1,9	0,8	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 4.5 LKW-Fahrweg Abstichlegierungen Hafen -> EAF (1 LKW/d)	DRI-EAF	-	-	0,0	12,0	-	-	2915,4	6,0	0,0	4,2	80,3	9,6	2,9	0,1	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 3.1+3.2 Zug-Fahrweg Zuschlagsstoffe EAF (Kalk+Dolo 2 Züge/d je 13 Waggon)	DRI-EAF	104,0	-	0,0	0,0	-	1,5	2019,4	1,9	0,0	0,8	77,1	6,3	6,3	15,4	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz Tag: 4 Züge je 10 Waggons)	DRI-EAF	110,3	-	0,0	0,0	-	1,2	3360,8	1,9	0,0	2,0	81,5	8,5	3,6	16,1	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 1 LKW-Fahrweg Remet (Schachtofen <-> Remet-Lagerhalle) Tag: 1 LKW/d	DRI-EAF	91,3	-	0,0	9,0	-	1,2	2801,3	4,0	0,0	6,8	79,9	8,1	3,0	-12,5	-

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP4, Dunger Straße 12

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 4 Radladerfahrt Remet (Remet-Lagerhalle <-> Remet-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 25 Radlader/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	2862,1	6,0	0,0	2,2	80,1	10,4	3,4	-4,2	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 8 Radladerfahrt CDR-Briketts (Brikett-Lager <-> Brikett-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 32 Radladertransporte/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	2851,1	6,0	0,0	16,4	80,1	6,6	2,9	-20,9	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 10 LKW-Fahrtweg CDRI-Staub (Entstaubung Schachtofen <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	91,1	-	0,0	9,0	-	1,2	2701,1	4,0	0,0	5,0	79,6	8,8	2,9	-10,5	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 11 LKW-Fahrtweg CDRI-Staub (Produktsilo-Entstaubung <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,2	-	0,0	9,0	-	1,2	2792,4	4,0	0,0	4,5	79,9	8,8	2,9	-9,4	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 13 LKW-Fahrtweg IOP-Staub (Entstaubung Stockyard <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	97,3	-	0,0	9,0	-	1,2	2868,6	4,0	0,0	5,7	80,2	9,0	2,9	-6,0	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 14 LKW-Fahrtweg IOP-Staub (Schachtofen-Entstaubung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,8	-	0,0	9,0	-	1,2	2868,5	4,0	0,0	5,2	80,2	9,1	2,9	-9,8	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 15 LKW-Fahrtweg IOP-Staub (IOP-Zentralabsiebung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	90,7	-	0,0	9,0	-	1,2	2920,9	4,0	0,0	4,8	80,3	9,3	2,9	-12,0	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 17 LKW-Fahrtweg Zementanlieferung (Tor 1 <-> Beschichtung) Tag: 6 LKW/d	DRI-EAF	108,6	-	0,0	10,5	-	1,5	2496,0	1,8	0,0	3,1	78,9	9,1	3,8	4,2	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 16 Zug-Fahrtweg IOP-Staub (IOP-Feinbehälter <-> Sinteranlage) Tag: 2 Züge je 5 Waggon	DRI-EAF	103,5	-	0,0	0,0	-	1,2	3253,3	1,9	0,0	3,2	81,2	8,2	3,7	8,8	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 18 Zug-Fahrtweg CDRI-Pellets nach Eisenhüttenstadt Tag: 2 Züge je 30 Waggon	DRI-EAF	111,6	-	0,0	0,0	-	1,5	1799,6	1,9	0,0	0,5	76,1	6,0	6,5	24,3	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.3 LKW-Fahrtweg Schrottanlieferung extern Tor 1 -> EAF-Schrottplatz (22 LKW/d)	DRI-EAF	114,3	-	0,0	10,3	-	1,5	2621,0	2,2	0,0	3,3	79,4	9,5	3,4	10,5	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 3.4+3.5 LKW-Fahrtweg Zuschlagsstoffe EAF Tor 1 -> EAF (3 LKW/d)	DRI-EAF	106,4	-	0,0	9,9	-	1,4	2592,7	3,0	0,0	3,6	79,3	9,3	3,6	3,6	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 4.x LKW-Fahrtweg Abstichlegierungen Tor 1 -> EAF (10 LKW/d)	DRI-EAF	112,4	-	0,0	10,4	-	1,4	2592,3	2,0	0,0	3,5	79,3	9,3	3,6	7,9	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 LKW-Fahrtweg Filterschlammtransport von DRI-Wasseraufbereitung <-> Sinteranlage (Phase 1) (12 LKW/24h)	DRI-EAF	106,0	-	0,0	10,2	-	1,2	3149,9	2,4	0,0	4,8	81,0	10,0	2,8	-1,0	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 LKW-Fahrtweg Stäube aus EAF-RRG -> Deponie 2 (10 LKW/d)	DRI-EAF	104,9	-	0,0	10,4	-	1,2	3178,7	2,0	0,0	2,2	81,0	11,4	4,4	-2,1	-
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (ext. Schrottanlieferung 22 LKW/d)	DRI-EAF	112,5	-	0,0	10,3	-	1,2	2844,0	2,2	0,0	4,5	80,1	11,5	-0,2	7,9	-
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe abkippen (11 LKW/d)	DRI-EAF	97,7	-	0,0	10,5	-	1,2	2359,6	1,9	0,0	12,9	78,5	3,2	2,9	-7,3	-
DRI-EAF Radladertransport Zuschlagsstoffe+Abstichlegierungen (Tag)	DRI-EAF	105,0	-	0,0	3,0	-	1,2	2359,5	1,9	0,0	15,6	78,5	5,2	2,4	3,6	-
DRI-EAF Remet-Beladung LKW mit Radlader im Bereich Schachtofen	DRI-EAF	99,0	-	0,0	9,0	-	1,2	2627,1	4,0	0,0	16,0	79,4	5,4	1,4	-12,7	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	1,8	2101,4	2,3	0,0	0,8	77,5	10,0	4,1	0,6	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	1,6	2012,2	2,3	0,0	0,0	77,1	9,9	5,3	0,5	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Ausfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	1,6	2002,0	2,3	0,0	0,0	77,0	9,8	5,3	0,6	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Ausfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	1,6	2063,6	2,3	0,0	0,0	77,3	10,1	5,1	0,4	-
Summe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,8	32,6

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP4, Dunger Straße 12

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
Spitzenpegel DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	135,0	135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2845,0	0,0	0,0	4,5	80,1	10,5	-0,7	41,4	41,4
Spitzenpegel Pufferstöße Rangierbahnhof	DRI-EAF	118,0	118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1240,6	0,0	0,0	0,0	72,9	7,0	4,7	35,2	35,2
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2002,0	0,0	0,0	0,0	77,0	9,8	5,3	18,4	18,4
DRI-EAF Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	-	0,0	0,0	-	0,0	2101,4	0,0	0,0	0,8	77,5	10,0	4,1	18,6	-
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	-	0,0	0,0	-	0,0	2101,4	0,0	0,0	0,8	77,5	10,0	4,1	18,6	-

Schallimmissionen																
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1																
IP5, Lesumbroker Landstraße 116																
Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Schrottanlieferung Zug Abkippen EAF-Schrottplatz (Tag: 80 Cont. Nacht 20 Cont.)	DRI-EAF	118,3	113,2	0,0	10,5	0,0	1,4	2702,3	1,9	0,0	1,8	79,6	11,5	0,0	15,9	20,0
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (20-150m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2843,6	1,9	0,0	0,0	80,1	9,3	0,6	21,7	19,8
DRI-EAF Schrottkorb-Beladung an EAF-Schrottplatz (18/d)	DRI-EAF	121,0	111,0	0,0	10,5	0,0	1,4	2711,8	1,8	0,0	4,6	79,7	7,7	-0,7	19,7	19,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	101,0	101,0	3,0	0,0	0,0	1,3	2596,6	1,9	0,0	2,8	79,3	1,7	1,0	20,7	18,8
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF1	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2680,3	1,9	0,0	0,0	79,6	9,0	0,6	20,5	18,6
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 1	DRI-EAF	102,8	102,8	0,0	0,0	0,0	1,1	2752,4	1,9	0,0	0,0	79,8	4,9	-0,1	19,2	17,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	99,6	99,6	3,0	0,0	0,0	1,3	2677,4	1,9	0,0	2,8	79,6	1,8	1,0	19,0	17,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Zuluft	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2639,1	1,9	0,0	9,7	79,4	6,9	0,2	18,8	16,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	98,5	98,5	3,0	0,0	0,0	1,3	2588,3	1,9	0,0	2,7	79,3	1,7	1,0	18,2	16,3
DRI-EAF Geb. 34 Wasseraufbereitung Sonstige Schallquellen im Freien	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3078,6	1,9	0,0	4,0	80,8	9,2	1,9	18,1	16,2
DRI-EAF Rückbelader IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,7	3763,3	1,9	0,0	4,7	82,5	8,5	-0,7	17,7	15,8
DRI-EAF NS06 "Flexowall" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	120,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2845,6	1,9	0,0	0,0	80,1	8,9	-0,1	17,5	15,6
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (5-20m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2844,8	1,9	0,0	4,8	80,1	8,2	0,2	17,3	15,4
DRI-EAF Nr. 2 Trafo 02 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2563,8	1,9	0,0	8,2	79,2	4,4	-0,2	17,3	15,4
DRI-EAF Nr. 1 Trafo 01 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2557,1	1,9	0,0	8,5	79,1	4,4	-0,2	17,1	15,2
DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	3,0	3,0	1,4	2700,4	1,9	0,0	1,9	79,6	10,4	-0,4	16,8	14,9
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (0-5m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2844,8	1,9	0,0	5,1	80,1	8,5	1,0	16,7	14,8
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (unten)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2907,0	1,9	0,0	4,3	80,3	9,0	1,9	16,4	14,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach (Kassette)	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,1	2663,2	1,9	0,0	3,9	79,5	1,2	0,3	16,3	14,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,7	95,7	3,0	0,0	0,0	1,2	2648,0	1,9	0,0	1,7	79,5	1,9	1,1	16,0	14,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2658,1	1,9	0,0	4,3	79,5	8,0	0,0	14,6	12,7
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Zuschlagstoffe Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2670,1	1,9	0,0	5,6	79,5	7,7	-0,4	13,6	11,6
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 18 Zug-Fahrgweg CDRI-Pellets nach Eisenhüttenstadt Nacht: 1 Zug mit 30 Waggons einfach	DRI-EAF	-	108,6	0,0	188,7	0,0	-	3151,3	-	0,0	0,9	81,0	9,3	6,5	-	11,3
DRI-EAF EAF-EQ1 Schornsteinmündung RRG EAF 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,9	3042,5	1,9	0,0	0,1	80,7	7,5	0,1	13,1	11,2
DRI-EAF EAF-EQ3 Emissionsquelle Siloentstaubung (EAF-Zuschlagstoffe etc.)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2687,9	1,9	0,0	0,0	79,6	6,7	-0,1	12,8	10,9
DRI-EAF NS13 "FD combustion air fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2920,0	1,9	0,0	4,5	80,3	8,9	0,5	12,6	10,6
DRI-EAF NS04 "ID Fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2927,7	1,9	0,0	4,5	80,3	8,9	0,5	12,5	10,6
DRI-EAF IOP-Förderband 4.1	DRI-EAF	102,6	102,6	0,0	0,0	0,0	1,4	3323,3	1,9	0,0	5,1	81,4	5,5	-0,5	12,4	10,4
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2902,2	1,9	0,0	9,5	80,3	4,9	2,6	11,9	10,0
DRI-EAF Bandantrieb (Band 5.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2830,0	1,9	0,0	4,8	80,0	8,0	-1,0	11,9	9,9
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3277,7	1,9	0,0	4,8	81,3	8,9	-1,0	11,8	9,9

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP5, Lesumbroker Landstraße 116

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm IOP-Senkrechtförderer	DRI-EAF	97,6	97,6	0,0	0,0	0,0	1,1	2842,2	1,9	0,0	0,0	80,1	7,1	-0,3	11,7	9,8
DRI-EAF IOP-Förderband 5.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,4	2929,6	1,9	0,0	4,5	80,3	5,2	-0,6	11,6	9,7
DRI-EAF Nr. 18 Kleintrafo 10 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2571,1	1,9	0,0	0,0	79,2	6,5	3,2	11,4	9,5
DRI-EAF Nr. 17 Kleintrafo 09 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2579,1	1,9	0,0	0,0	79,2	6,5	3,3	11,3	9,4
DRI-EAF IOP-Förderband 7.1	DRI-EAF	100,9	100,9	0,0	0,0	0,0	1,4	3248,3	1,9	0,0	5,0	81,2	5,6	-0,6	11,3	9,4
DRI-EAF Nr. 56 3 MVA Trafo 03 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2971,4	1,9	0,0	2,5	80,5	5,5	3,3	11,2	9,3
DRI-EAF IOP-Förderband 6.1	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,4	2950,0	1,9	0,0	4,8	80,4	5,1	-0,6	11,1	9,2
DRI-EAF Nr. 3 Trafo 03 80 MVA	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	1,4	2528,3	1,9	0,0	14,9	79,0	4,1	0,3	11,1	9,1
DRI-EAF Bandantrieb (Band 6.1)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3064,4	1,9	0,0	4,8	80,7	8,5	-1,1	10,8	8,8
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz) Nacht: max. 1 Zug/h)	DRI-EAF	-	104,9	0,0	191,4	0,0	-	3329,3	-	0,0	1,0	81,4	9,1	3,5	-	8,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,3	2988,7	1,9	0,0	4,3	80,5	5,2	-0,1	10,1	8,1
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2912,5	1,9	0,0	17,0	80,3	5,4	2,6	10,0	8,0
DRI-EAF Nr. 54 3 MVA Trafo 01 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2963,5	1,9	0,0	4,1	80,4	4,1	3,4	9,5	7,6
DRI-EAF Nr. 55 3 MVA Trafo 02 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2966,5	1,9	0,0	4,2	80,4	4,2	3,4	9,4	7,5
DRI-EAF IOP-Förderband 5.1	DRI-EAF	98,5	98,5	0,0	0,0	0,0	1,4	3083,2	1,9	0,0	5,3	80,8	5,4	-0,3	9,2	7,2
DRI-EAF Nr. 15 Kleintrafo 07 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,7	3245,3	1,9	0,0	2,5	81,2	5,8	3,4	9,1	7,2
DRI-EAF Nr. 16 Kleintrafo 08 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,7	3251,2	1,9	0,0	2,5	81,2	5,8	3,4	9,1	7,2
DRI-EAF Wäscher Pellettransportsystem (DRI-EQ3)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2831,1	1,9	0,0	0,0	80,0	7,1	-0,1	9,0	7,1
DRI-EAF IOP-Förderband 4.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,4	3243,9	1,9	0,0	5,8	81,2	5,6	-0,6	9,0	7,1
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	1,4	2925,6	1,9	0,0	7,1	80,3	3,1	-0,3	9,0	7,0
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (int. Schrottanlieferung 19 LKW/d)	DRI-EAF	110,2	100,2	0,0	10,3	0,0	1,4	2702,3	2,3	0,0	1,8	79,6	11,5	0,0	8,3	7,0
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.4)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3521,3	1,9	0,0	5,5	81,9	9,0	-1,3	8,5	6,6
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 3.2+3.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,6	3485,5	1,9	0,0	5,4	81,8	9,0	-1,2	8,5	6,5
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 2.2+2.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3530,1	1,9	0,0	5,5	81,9	9,0	-1,2	8,4	6,5
DRI-EAF Nr. 9 Kleintrafo 01 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2946,2	1,9	0,0	2,5	80,4	5,4	3,4	8,3	6,4
DRI-EAF Nr. 10 Kleintrafo 02 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2951,1	1,9	0,0	2,5	80,4	5,4	3,4	8,3	6,4
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Nord	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3028,7	1,9	0,0	4,7	80,6	18,4	-1,2	8,2	6,3
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 5	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3034,2	1,9	0,0	4,8	80,6	8,2	-1,3	8,2	6,3
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 4	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3037,0	1,9	0,0	4,8	80,6	8,2	-1,3	8,2	6,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 3	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3040,2	1,9	0,0	4,8	80,7	8,2	-1,3	8,2	6,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 2	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3042,8	1,9	0,0	4,8	80,7	8,3	-1,3	8,1	6,2

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP5, Lesumbroker Landstraße 116

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3045,8	1,9	0,0	4,8	80,7	8,3	-1,3	8,1	6,2
DRI-EAF Nr. 58 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2980,5	1,9	0,0	2,5	80,5	5,5	3,3	8,1	6,2
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach Abluft	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2920,0	1,9	0,0	7,6	80,3	4,7	-0,6	8,0	6,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,8	95,8	3,0	0,0	0,0	1,2	2636,2	1,9	0,0	10,0	79,4	1,2	1,0	8,0	6,0
DRI-EAF Raugasleitung EAF1 Teil 2	DRI-EAF	93,2	93,2	0,0	0,0	0,0	1,2	2903,5	1,9	0,0	1,5	80,3	5,5	-0,5	7,7	5,8
DRI-EAF IOP-Förderband 6.2	DRI-EAF	96,7	96,7	0,0	0,0	0,0	1,3	3104,0	1,9	0,0	4,4	80,8	5,5	-0,4	7,6	5,7
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.4 LKW-Fahrtweg Schrottanlieferung intern Stahlw. -> EAF-Schrottplatz (19 LKW/d)	DRI-EAF	112,5	102,5	0,0	10,3	0,0	1,5	3036,6	2,3	0,0	2,6	80,6	10,3	1,9	7,0	5,7
DRI-EAF IOP-Förderband 1.2	DRI-EAF	100,5	100,5	0,0	0,0	0,0	1,7	4120,8	1,9	0,0	4,3	83,3	6,8	-0,2	7,3	5,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	102,5	102,5	3,0	0,0	0,0	1,2	2707,2	1,9	0,0	18,7	79,7	1,0	0,4	7,1	5,2
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2946,6	1,9	0,0	6,1	80,4	3,9	-0,6	7,1	5,2
DRI-EAF IOP-Förderband 3.2	DRI-EAF	102,9	102,9	0,0	0,0	0,0	1,7	3758,3	1,9	0,0	4,1	82,5	9,0	1,1	7,0	5,1
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,3	100,3	3,0	0,0	0,0	1,4	2932,0	1,9	0,0	11,7	80,3	2,1	-0,8	6,8	4,9
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 1.1+1.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,6	4022,8	1,9	0,0	4,8	83,1	10,3	-1,3	6,6	4,7
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.1)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,7	3940,6	1,9	0,0	4,7	82,9	10,4	-0,7	6,6	4,6
DRI-EAF IOP-Förderband 3.3	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,7	3535,4	1,9	0,0	4,1	82,0	6,1	0,5	6,4	4,5
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	1,4	3144,8	1,9	0,0	4,1	81,0	5,0	0,4	6,4	4,5
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3149,2	1,9	0,0	4,6	81,0	6,2	-0,5	6,3	4,3
DRI-EAF Raugasleitung EAF1 Teil 3	DRI-EAF	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2944,0	1,9	0,0	4,7	80,4	5,2	-0,9	6,2	4,3
DRI-EAF IOP-Förderband 2.3	DRI-EAF	97,8	97,8	0,0	0,0	0,0	1,6	3574,0	1,9	0,0	4,1	82,1	6,1	0,5	6,1	4,2
DRI-EAF EAF-EQ4 Emissionsquelle Entstaubung Kalkförderband	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2966,8	1,9	0,0	0,1	80,4	7,5	0,0	6,1	4,2
DRI-EAF NS17 "PTS Scrubber" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2746,5	1,9	0,0	0,0	79,8	10,5	0,0	6,0	4,1
DRI-EAF DRI-EQ16 Emissionsquelle Dampfkesselanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3067,8	1,9	0,0	4,6	80,7	7,1	-0,6	6,0	4,1
DRI-EAF NS19 "pi-bin-silencer HYTEMP" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2751,0	1,9	0,0	0,0	79,8	10,5	0,0	6,0	4,0
DRI-EAF DRI-EQ8 Emissionsquelle Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3094,7	1,9	0,0	4,7	80,8	7,2	-0,7	5,9	4,0
DRI-EAF IOP-Förderband 2.2	DRI-EAF	101,6	101,6	0,0	0,0	0,0	1,7	3746,4	1,9	0,0	3,9	82,5	9,1	1,0	5,9	4,0
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager und Siebung	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3109,0	1,9	0,0	4,7	80,8	7,2	-0,8	5,9	4,0
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung Transferturn	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3109,0	1,9	0,0	4,7	80,8	7,2	-0,7	5,9	4,0
DRI-EAF Geb. 41 Labor und Messwarte Dach HKL-Einrichtungen	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2865,4	1,9	0,0	4,6	80,1	5,8	-0,7	5,9	3,9
DRI-EAF IOP-Förderband 2.1	DRI-EAF	98,7	98,7	0,0	0,0	0,0	1,7	3953,3	1,9	0,0	4,1	82,9	6,6	0,5	5,7	3,8
DRI-EAF Nr. 57 3 MVA Trafo 04 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2975,9	1,9	0,0	13,1	80,5	2,9	3,6	5,6	3,7
DRI-EAF NS18 "charging dephosphorizing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2845,0	1,9	0,0	0,0	80,1	10,6	0,0	5,6	3,6

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP5, Lesumbroker Landstraße 116

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF IOP-Förderband 1.1	DRI-EAF	99,5	99,5	0,0	0,0	0,0	1,7	4309,2	1,9	0,0	4,1	83,7	7,1	0,4	5,5	3,5
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,4	2773,6	1,9	0,0	12,7	79,9	12,1	-1,0	5,4	3,5
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3017,1	1,9	0,0	4,6	80,6	6,0	-0,6	5,2	3,3
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3067,1	1,9	0,0	4,6	80,7	6,1	-0,8	5,1	3,2
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,4	2965,7	1,9	0,0	4,3	80,4	5,2	-0,1	5,0	3,1
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3104,8	1,9	0,0	4,6	80,8	6,2	-0,8	4,9	3,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ12 Entstaubung CDRI-Verladung (Zug)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,7	3254,7	1,9	0,0	4,2	81,2	7,6	0,9	4,9	3,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ5 Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2818,3	1,9	0,0	4,1	80,0	6,9	0,8	4,8	2,9
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ6 Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2829,1	1,9	0,0	4,1	80,0	7,0	0,8	4,8	2,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3035,6	1,9	0,0	4,8	80,6	7,7	-1,2	4,7	2,8
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3038,4	1,9	0,0	4,8	80,6	7,7	-1,2	4,7	2,8
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3041,7	1,9	0,0	4,8	80,7	7,7	-1,2	4,7	2,8
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3044,3	1,9	0,0	4,8	80,7	7,7	-1,2	4,7	2,7
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3047,2	1,9	0,0	4,8	80,7	7,7	-1,2	4,7	2,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	92,9	92,9	0,0	0,0	0,0	1,4	2784,2	1,9	0,0	4,7	79,9	5,4	-0,9	4,6	2,6
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3218,5	1,9	0,0	4,6	81,2	6,4	-0,9	4,5	2,6
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	1,4	3011,1	1,9	0,0	4,4	80,6	4,7	0,1	4,4	2,5
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 5	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2782,8	1,9	0,0	4,8	79,9	7,8	-1,2	4,4	2,5
DRI-EAF DRI-EQ9 Emissionsquelle Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3028,4	1,9	0,0	4,7	80,6	7,1	-0,7	4,3	2,3
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (oben)	DRI-EAF	106,0	106,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2904,5	1,9	0,0	5,1	80,3	17,7	-1,0	4,2	2,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 4	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2785,1	1,9	0,0	5,0	79,9	7,6	-1,1	4,2	2,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 3	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2787,8	1,9	0,0	5,0	79,9	7,6	-1,2	4,2	2,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 2	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2790,0	1,9	0,0	5,0	79,9	7,6	-1,2	4,2	2,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 1	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2792,8	1,9	0,0	5,0	79,9	7,6	-1,2	4,2	2,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 6	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2779,8	1,9	0,0	5,4	79,9	7,4	-1,2	4,1	2,2
DRI-EAF DRI-EQ5 Emissionsquelle Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	90,0	90,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2817,1	1,9	0,0	0,0	80,0	7,1	-0,1	4,1	2,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 7	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2777,3	1,9	0,0	5,5	79,9	7,3	-1,1	4,1	2,2
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	1,3	2734,7	1,9	0,0	4,7	79,7	8,4	-1,0	4,1	2,1
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	91,0	91,0	3,0	0,0	0,0	1,3	2724,9	1,9	0,0	4,6	79,7	8,5	-0,6	4,0	2,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	100,9	100,9	3,0	0,0	0,0	1,2	2731,3	1,9	0,0	18,8	79,7	1,0	0,3	4,0	2,1
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	1,3	2722,3	1,9	0,0	6,6	79,7	8,4	-1,0	3,9	1,9
DRI-EAF Geb. 30 Cold-DRI-Silos Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3178,0	1,9	0,0	11,3	81,0	7,9	-0,4	3,8	1,9

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP5, Lesumbroker Landstraße 116

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Tor)	DRI-EAF	89,7	89,7	3,0	0,0	0,0	1,5	2951,7	1,9	0,0	22,1	80,4	3,6	2,1	3,6	1,7
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung CDRI-Lagerung und Siebung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3109,4	1,9	0,0	4,2	80,8	7,4	0,8	3,6	1,6
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3109,4	1,9	0,0	4,2	80,8	7,4	0,8	3,6	1,6
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ8 Entstaubung Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3096,1	1,9	0,0	4,3	80,8	7,3	0,8	3,6	1,6
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3062,0	1,9	0,0	6,6	80,7	6,4	1,3	3,5	1,6
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3101,6	1,9	0,0	6,6	80,8	6,5	1,2	3,4	1,5
DRI-EAF Verkehr DRI LKW-Entladung Stäube aus RRG im Bereich Deponie 2 (5 LKW/d)	DRI-EAF	99,5	93,5	0,0	10,4	0,0	1,2	2794,8	2,0	0,0	3,1	79,9	6,3	2,6	-1,6	1,4
DRI-EAF DRI-EQ12 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Verladung (Zug)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3252,7	1,9	0,0	4,7	81,2	7,4	-0,7	3,1	1,2
DRI-EAF DRI-EQ6 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2826,4	1,9	0,0	4,5	80,0	6,8	-0,4	3,1	1,1
DRI-EAF NS12 pneumat. HDRI-Transport (DRI-REaktor->EAF)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	1,2	2806,4	1,9	0,0	5,4	80,0	7,8	-0,4	3,0	1,0
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3144,5	1,9	0,0	7,7	81,0	6,5	1,3	2,9	1,0
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2945,2	1,9	0,0	7,2	80,4	4,9	-0,5	2,9	1,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2786,7	1,9	0,0	4,9	79,9	7,1	-1,1	2,8	0,9
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2784,4	1,9	0,0	5,1	79,9	7,0	-1,1	2,7	0,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2789,4	1,9	0,0	5,1	79,9	7,1	-1,1	2,7	0,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2791,6	1,9	0,0	5,1	79,9	7,1	-1,1	2,6	0,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2794,4	1,9	0,0	5,1	79,9	7,1	-1,1	2,6	0,7
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich DRI-Wasseraufbereitung) (12 Cont./24/h)	DRI-EAF	101,3	93,5	0,0	10,2	0,0	1,5	3084,0	2,4	0,0	4,6	80,8	6,7	-0,1	0,0	0,6
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	1,4	3011,7	1,9	0,0	5,2	80,6	4,6	-0,2	2,5	0,6
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2778,9	1,9	0,0	5,5	79,9	6,9	-1,1	2,5	0,6
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2781,4	1,9	0,0	5,5	79,9	6,9	-1,1	2,5	0,5
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.6 Schrottkorbtransportfahrzeug-Fahrweg (18 Fahrten/d)	DRI-EAF	104,7	94,7	0,0	10,5	0,0	1,4	2560,1	1,8	0,0	3,3	79,2	9,3	2,3	0,9	0,4
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen hDRI-Senkrechtförderer	DRI-EAF	92,5	92,5	0,0	0,0	0,0	1,3	2839,4	1,9	0,0	4,7	80,1	7,1	-1,0	2,3	0,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	93,3	93,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2633,1	1,9	0,0	13,2	79,4	0,9	0,7	2,1	0,2
DRI-EAF DRI-EQ13 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,6	3560,6	1,9	0,0	4,7	82,0	7,8	-1,0	2,1	0,2
DRI-EAF DRI-EQ14 Emissionsquelle Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,6	3574,2	1,9	0,0	4,7	82,1	7,8	-1,0	2,0	0,1
DRI-EAF Nr. 22 20 MVA Trafo 04 50 MVA DRI2	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	1,5	2987,3	1,9	0,0	21,2	80,5	4,0	2,6	1,9	-0,0
DRI-EAF IOP-Förderband 3.4	DRI-EAF	93,1	93,1	0,0	0,0	0,0	1,6	3503,3	1,9	0,0	4,5	81,9	5,9	-0,2	1,9	-0,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ13 Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,7	3553,9	1,9	0,0	4,2	82,0	8,0	0,9	1,6	-0,3
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ14 Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,7	3568,8	1,9	0,0	4,2	82,0	8,1	0,9	1,5	-0,4
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3213,5	1,9	0,0	9,0	81,1	6,6	1,3	1,5	-0,4

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP5, Lesumbroker Landstraße 116

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF NS21 "CDRI cooler depressing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2849,9	1,9	0,0	4,7	80,1	10,5	-0,7	1,3	-0,6
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	1,3	3137,0	1,9	0,0	11,0	80,9	2,6	-0,1	1,1	-0,8
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	0,0	0,0	0,0	1,4	3219,3	1,9	0,0	4,3	81,2	5,1	-0,3	1,0	-0,9
DRI-EAF Nr. 21 20 MVA Trafo 03 50 MVA DRI1	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	1,5	2994,3	1,9	0,0	22,0	80,5	4,3	2,5	1,0	-1,0
DRI-EAF Nr. 11 Kleintrafo 03 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,7	2931,9	1,9	0,0	18,7	80,3	3,2	3,7	0,9	-1,0
DRI-EAF Absetzer IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,7	3732,9	1,9	0,0	5,0	82,4	15,8	-0,6	0,6	-1,3
DRI-EAF IOP-Förderband 3.1	DRI-EAF	93,6	93,6	0,0	0,0	0,0	1,7	3958,3	1,9	0,0	4,0	83,0	6,7	0,7	0,6	-1,4
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2992,9	1,9	0,0	4,6	80,5	10,7	-0,4	0,5	-1,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2775,5	1,9	0,0	16,3	79,9	4,1	2,7	0,4	-1,5
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,5	3061,0	1,9	0,0	3,7	80,7	4,9	1,1	0,3	-1,6
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	89,0	89,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3067,6	1,9	0,0	4,3	80,7	4,9	-0,3	0,3	-1,6
DRI-EAF Nr. 12 Kleintrafo 04 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,7	2935,1	1,9	0,0	18,6	80,3	3,2	3,7	0,3	-1,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil1 (Kassette)	DRI-EAF	95,2	95,2	3,0	0,0	0,0	1,2	2617,4	1,9	0,0	17,4	79,4	0,9	0,2	0,1	-1,8
DRI-EAF Geb. 31 Brikettierung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3011,4	1,9	0,0	10,3	80,6	5,1	1,6	0,1	-1,9
DRI-EAF Nr. 20 20 MVA Trafo 02 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2572,4	1,9	0,0	4,2	79,2	4,6	2,0	-0,2	-2,1
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,5	3213,3	1,9	0,0	3,7	81,1	5,0	1,1	-0,2	-2,2
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,2	88,2	0,0	0,0	0,0	1,4	3016,4	1,9	0,0	4,3	80,6	4,8	-0,3	-0,3	-2,3
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,6	88,6	0,0	0,0	0,0	1,3	2993,5	1,9	0,0	4,4	80,5	5,2	-0,1	-0,5	-2,4
EAF-DRI Geb. 15 RRG EAF1 Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2984,4	1,9	0,0	7,2	80,5	11,1	0,2	-0,5	-2,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,8	85,8	0,0	0,0	0,0	1,4	2762,8	1,9	0,0	4,4	79,8	5,4	-0,1	-0,6	-2,5
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2914,7	1,9	0,0	12,4	80,3	4,5	1,8	-0,6	-2,6
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	1,5	3062,5	1,9	0,0	3,7	80,7	4,9	1,1	-0,9	-2,8
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	92,4	92,4	0,0	0,0	0,0	1,4	2817,1	1,9	0,0	6,5	80,0	7,9	-1,0	-0,9	-2,9
DRI-EAF DRI-EQ3 Emissionsquelle Wäscher Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2830,5	1,9	0,0	0,0	80,0	7,1	-0,1	-1,0	-2,9
DRI-EAF DRI-EQ4 Emissionsquelle Entlüftung Beladevorgang	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2850,5	1,9	0,0	0,0	80,1	7,1	-0,1	-1,0	-3,0
DRI-EAF DRI-EQ2 Emissionsquelle Druckentlastung Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2849,4	1,9	0,0	0,0	80,1	7,2	-0,1	-1,1	-3,0
DRI-EAF DRI-EQ1 Emissionsquelle Pellettransporterhitzer	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2853,7	1,9	0,0	0,0	80,1	7,2	-0,1	-1,1	-3,1
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach (Beton)	DRI-EAF	87,8	87,8	0,0	0,0	0,0	1,4	2923,1	1,9	0,0	7,3	80,3	3,2	-0,4	-1,6	-3,5
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,1	100,1	3,0	0,0	0,0	1,4	2963,7	1,9	0,0	19,8	80,4	3,1	-1,0	-1,6	-3,5
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3365,8	1,9	0,0	18,4	81,5	6,4	-1,2	-1,6	-3,5
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ9 Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3025,0	1,9	0,0	12,2	80,6	4,0	0,9	-1,7	-3,6
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	1,4	3101,6	1,9	0,0	3,8	80,8	4,9	0,8	-1,8	-3,7

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP5, Lesumbroker Landstraße 116

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Nr. 13 Kleintrafo 05 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	1,7	2937,5	1,9	0,0	18,6	80,4	3,2	3,7	-2,0	-3,9
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 2.1 Kirow-Fahrtweg EAF Schlacke (18 Fahrten/d)	DRI-EAF	102,5	92,5	0,0	10,5	0,0	1,5	2740,8	1,8	0,0	4,4	79,8	9,0	2,8	-3,7	-4,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung KüWaPu	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3049,8	1,9	0,0	21,1	80,7	5,2	2,6	-2,3	-4,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	83,7	83,7	0,0	0,0	0,0	1,4	2763,1	1,9	0,0	8,0	79,8	4,4	-0,6	-2,8	-4,8
DRI-EAF Nr. 14 Kleintrafo 06 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	1,7	2940,8	1,9	0,0	18,5	80,4	3,2	3,7	-2,9	-4,8
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,5	3061,6	1,9	0,0	4,1	80,7	6,5	0,5	-3,0	-4,9
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-1 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2711,1	1,9	0,0	22,6	79,7	6,2	0,0	-3,6	-5,6
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-2 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2727,7	1,9	0,0	22,5	79,7	6,2	0,0	-3,7	-5,6
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	1,4	2969,0	1,9	0,0	19,5	80,5	3,0	-1,0	-3,7	-5,6
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3101,4	1,9	0,0	3,8	80,8	4,9	0,8	-4,0	-5,9
DRI-EAF Kirow-Abkippen EAF Schlacke (18 Abkippvorgänge/d)	DRI-EAF	98,2	88,2	0,0	10,5	0,0	1,4	2833,7	1,8	0,0	4,6	80,0	4,5	3,4	-6,1	-6,6
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	1,4	3156,0	1,9	0,0	22,7	81,0	4,1	0,0	-4,8	-6,8
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,5	82,5	0,0	0,0	0,0	1,3	3150,7	1,9	0,0	4,9	81,0	4,9	-0,1	-4,8	-6,8
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,4	2809,2	1,9	0,0	9,3	80,0	7,3	-0,5	-5,2	-7,1
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,4	3013,2	1,9	0,0	3,5	80,6	8,5	1,6	-5,5	-7,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	80,6	80,6	0,0	0,0	0,0	1,4	2762,8	1,9	0,0	4,7	79,8	5,3	-0,9	-5,5	-7,5
DRI-EAF Nr. 19 20 MVA Trafo 01 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2544,3	1,9	0,0	10,3	79,1	2,8	2,6	-5,6	-7,5
DRI-EAF DRI-EQ7 Emissionsquelle Prozessgaserhitzer	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2891,2	1,9	0,0	19,8	80,2	6,8	0,0	-5,7	-7,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,4	2999,2	1,9	0,0	20,3	80,5	3,4	-0,2	-6,0	-7,9
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3104,5	1,9	0,0	4,4	80,8	4,9	-0,5	-6,8	-8,7
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2931,4	1,9	0,0	18,7	80,3	4,6	1,9	-6,8	-8,8
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	1,4	3107,3	1,9	0,0	15,5	80,8	2,7	0,2	-7,5	-9,5
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	1,3	3144,9	1,9	0,0	4,3	81,0	4,9	-0,2	-8,0	-9,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	78,7	78,7	0,0	0,0	0,0	1,4	2763,1	1,9	0,0	9,9	79,8	3,7	-0,6	-8,4	-10,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	1,5	2762,5	1,9	0,0	4,2	79,8	7,7	1,0	-8,6	-10,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	1,5	2769,7	1,9	0,0	4,6	79,8	7,4	1,0	-8,8	-10,7
DRI-EAF Nr. 59 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2983,8	1,9	0,0	20,6	80,5	3,9	3,5	-9,0	-10,9
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	1,4	3023,0	1,9	0,0	17,9	80,6	2,8	-0,2	-9,2	-11,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,4	2791,6	1,9	0,0	22,9	79,9	15,8	-1,0	-9,2	-11,2
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	1,3	3156,1	1,9	0,0	12,9	81,0	2,9	-0,1	-9,3	-11,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Süd	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3045,3	1,9	0,0	20,5	80,7	14,6	-1,1	-9,8	-11,7
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	1,4	3022,5	1,9	0,0	17,8	80,6	2,8	-0,2	-10,2	-12,1

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP5, Lesumbroker Landstraße 116**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	1,5	3209,3	1,9	0,0	3,2	81,1	5,0	1,9	-10,4	-12,4
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	1,3	2749,0	1,9	0,0	20,7	79,8	6,9	-0,5	-10,6	-12,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	86,5	86,5	0,0	0,0	0,0	1,4	2811,6	1,9	0,0	18,3	80,0	3,6	-0,6	-10,7	-12,6
DRI-EAF DRI-EQ15 Emissionsquelle Prozessgasfackel (Pilotbrenner)	DRI-EAF	80,0	80,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3020,0	1,9	0,0	4,6	80,6	7,0	-0,6	-10,8	-12,7
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,4	2805,3	1,9	0,0	20,7	80,0	6,9	-0,2	-10,9	-12,8
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,4	3074,2	1,9	0,0	14,9	80,8	2,6	0,6	-11,0	-12,9
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	83,0	83,0	3,0	0,0	0,0	1,3	3164,2	1,9	0,0	16,4	81,0	2,6	-0,2	-11,1	-13,1
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,3	3022,1	1,9	0,0	20,4	80,6	3,5	-0,2	-11,1	-13,1
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,5	3213,8	1,9	0,0	14,6	81,1	2,6	0,8	-11,1	-13,1
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 3)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,5	2973,6	1,9	0,0	20,0	80,5	4,2	2,5	-11,7	-13,6
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 2)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,5	2964,2	1,9	0,0	20,2	80,4	4,2	2,5	-11,7	-13,7
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 1)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,5	2950,7	1,9	0,0	20,4	80,4	4,4	2,5	-11,9	-13,9
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3072,8	1,9	0,0	14,9	80,8	2,6	0,6	-12,2	-14,1
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	90,8	90,8	3,0	0,0	0,0	1,4	2746,4	1,9	0,0	20,1	79,8	6,9	-0,5	-12,8	-14,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	78,6	78,6	0,0	0,0	0,0	1,4	2792,8	1,9	0,0	10,1	79,9	4,0	-0,8	-13,2	-15,1
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich Sinteranlage) (12 Cont./24/h)	DRI-EAF	101,3	93,5	0,0	10,2	0,0	1,5	3985,9	2,4	0,0	23,1	83,0	4,2	-1,8	-15,7	-15,1
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Westseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	1,4	2916,1	1,9	0,0	7,4	80,3	2,9	1,1	-13,5	-15,4
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	73,0	73,0	3,0	0,0	0,0	1,3	3137,0	1,9	0,0	11,0	80,9	2,6	-0,1	-13,6	-15,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	1,4	2763,1	1,9	0,0	7,4	79,8	4,1	-0,8	-14,4	-16,3
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	1,4	3164,2	1,9	0,0	22,5	81,0	4,0	0,0	-14,9	-16,8
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,5	3225,3	1,9	0,0	18,6	81,2	2,9	0,8	-15,2	-17,1
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,5	3224,7	1,9	0,0	18,6	81,2	2,9	0,8	-15,2	-17,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil2 (Kassette)	DRI-EAF	81,2	81,2	3,0	0,0	0,0	1,2	2649,2	1,9	0,0	18,7	79,5	1,0	0,2	-15,3	-17,2
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3107,5	1,9	0,0	15,3	80,8	2,7	0,2	-15,5	-17,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	78,0	78,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2810,9	1,9	0,0	11,6	80,0	4,0	-0,7	-15,8	-17,7
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Ostseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	1,4	2928,3	1,9	0,0	22,7	80,3	2,9	1,3	-15,9	-17,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,5	2770,0	1,9	0,0	16,4	79,8	4,3	1,3	-16,2	-18,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,2	85,2	0,0	0,0	0,0	1,4	2794,2	1,9	0,0	17,3	79,9	3,6	-0,6	-16,3	-18,2
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,4	2822,9	1,9	0,0	20,8	80,0	7,0	-0,2	-16,8	-18,7
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,1	88,1	3,0	0,0	0,0	1,4	2827,0	1,9	0,0	21,1	80,0	7,1	-0,2	-17,5	-19,4
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,4	3022,3	1,9	0,0	17,6	80,6	3,6	-0,2	-18,2	-20,1
DRI-EAF Nr. 26 20 MVA Trafo 08 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2704,1	1,9	0,0	23,8	79,6	5,3	1,8	-18,4	-20,4

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP5, Lesumbroker Landstraße 116

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Nr. 24 20 MVA Trafo 06 30 MVA DRI2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2997,8	1,9	0,0	21,9	80,5	4,3	2,5	-19,3	-21,3
DRI-EAF Nr. 23 20 MVA Trafo 05 30 MVA DRI1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2990,9	1,9	0,0	22,0	80,5	4,3	2,5	-19,4	-21,3
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Nordseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	1,4	2893,8	1,9	0,0	10,7	80,2	2,7	1,3	-20,1	-22,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	81,0	81,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2818,9	1,9	0,0	17,1	80,0	3,6	-0,6	-20,5	-22,4
DRI-EAF Nr. 25 20 MVA Trafo 07 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2701,3	1,9	0,0	23,8	79,6	5,3	1,8	-20,5	-22,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	1,5	2763,1	1,9	0,0	13,3	79,8	3,4	1,4	-21,0	-22,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	79,8	79,8	0,0	0,0	0,0	1,4	2783,5	1,9	0,0	18,5	79,9	3,5	-0,8	-22,4	-24,3
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Rolltor)	DRI-EAF	85,3	85,3	3,0	0,0	0,0	1,5	2746,5	1,9	0,0	24,1	79,8	10,6	0,6	-23,6	-25,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,5	3024,1	1,9	0,0	23,0	80,6	8,0	1,2	-25,2	-27,1
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	1,5	3105,2	1,9	0,0	18,3	80,8	2,8	1,5	-25,2	-27,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	78,3	78,3	0,0	0,0	0,0	1,4	2794,2	1,9	0,0	20,6	79,9	3,7	-0,7	-26,0	-28,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,5	2788,3	1,9	0,0	23,7	79,9	6,5	1,0	-29,6	-31,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,5	2804,3	1,9	0,0	23,7	79,9	6,5	1,0	-29,6	-31,6
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	77,5	77,5	3,0	0,0	0,0	1,5	2826,8	1,9	0,0	22,8	80,0	7,8	0,9	-30,3	-32,2
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	1,4	2946,2	1,9	0,0	22,1	80,4	2,9	1,3	-31,8	-33,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,5	70,5	0,0	0,0	0,0	1,4	2794,2	1,9	0,0	18,9	79,9	3,4	-0,9	-32,0	-34,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	68,2	68,2	0,0	0,0	0,0	1,5	2794,2	1,9	0,0	21,4	79,9	4,4	1,2	-38,7	-40,6
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe pneum. (3 LKW/d)	DRI-EAF	109,3	-	0,0	6,8	-	1,3	2677,8	3,0	0,0	4,8	79,5	13,6	-0,7	6,6	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 10 CDRI-Staub von Entstaubung Schachtofen (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3019,4	4,0	0,0	6,4	80,6	13,9	1,5	2,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 11 CDRI-Staub von Produktsiloentstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3019,6	4,0	0,0	4,5	80,6	15,3	1,5	3,2	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 12 CDRI-Staub von Entstaubung Bahnverladung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3019,9	4,0	0,0	4,5	80,6	15,3	1,5	3,2	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 13 IOP-Staub von Stockyard-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3143,9	4,0	0,0	4,5	80,9	15,7	1,5	4,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 14 IOP-Staub von Schachtofen-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3144,9	4,0	0,0	4,5	80,9	15,7	1,5	4,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 15 IOP-Staub von Entstaubung IOP-Zentralabsiebung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3142,4	4,0	0,0	4,5	80,9	15,7	1,5	2,6	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 17 Zementanlieferung von extern (6 LKW/d)	DRI-EAF	113,2	-	0,0	7,5	-	1,5	3096,5	1,8	0,0	19,8	80,8	9,4	1,7	-4,8	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 4.5 LKW-Fahrweg Abstichlegierungen Hafen -> EAF (1 LKW/d)	DRI-EAF	-	-	0,0	12,0	-	-	2861,5	6,0	0,0	2,2	80,1	10,3	2,5	0,8	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 3.1+3.2 Zug-Fahrweg Zuschlagsstoffe EAF (Kalk+Dolo 2 Züge/d je 13 Waggon)	DRI-EAF	104,0	-	0,0	0,0	-	2,0	3268,6	1,9	0,0	1,1	81,3	9,2	6,0	8,4	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz Tag: 4 Züge je 10 Waggons)	DRI-EAF	110,3	-	0,0	0,0	-	1,4	3329,3	1,9	0,0	1,0	81,4	9,1	3,5	15,9	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 1 LKW-Fahrweg Remet (Schachtofen <-> Remet-Lagerhalle) Tag: 1 LKW/d	DRI-EAF	91,3	-	0,0	9,0	-	1,5	2964,9	4,0	0,0	3,6	80,4	9,9	2,8	-10,2	-

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP5, Lesumbroker Landstraße 116																
Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 4 Radladerfahrt Remet (Remet-Lagerhalle <-> Remet-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 25 Radlader/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	3104,3	6,0	0,0	2,0	80,8	11,2	3,3	-5,7	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 8 Radladerfahrt CDR-Briketts (Brikett-Lager <-> Brikett-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 32 Radladertransporte/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	3035,5	6,0	0,0	8,5	80,6	7,4	3,1	-14,2	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 10 LKW-Fahrweg CDRI-Staub (Entstaubung Schachtofen <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	91,1	-	0,0	9,0	-	1,5	2935,6	4,0	0,0	5,9	80,4	9,3	2,9	-12,5	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 11 LKW-Fahrweg CDRI-Staub (Produktsilo-Entstaubung <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,2	-	0,0	9,0	-	1,5	3000,6	4,0	0,0	3,2	80,5	9,8	2,8	-9,4	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 13 LKW-Fahrweg IOP-Staub (Entstaubung Stockyard <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	97,3	-	0,0	9,0	-	1,5	3131,1	4,0	0,0	3,9	80,9	10,0	2,9	-6,1	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 14 LKW-Fahrweg IOP-Staub (Schachtofen-Entstaubung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,8	-	0,0	9,0	-	1,5	3003,1	4,0	0,0	3,8	80,6	9,9	2,8	-9,3	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 15 LKW-Fahrweg IOP-Staub (IOP-Zentralabsiebung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	90,7	-	0,0	9,0	-	1,5	3091,6	4,0	0,0	3,1	80,8	9,9	2,8	-11,3	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 17 LKW-Fahrweg Zementanlieferung (Tor 1 <-> Beschichtung) Tag: 6 LKW/d	DRI-EAF	108,6	-	0,0	10,5	-	1,8	3408,9	1,8	0,0	3,2	81,7	11,0	3,5	-0,4	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 16 Zug-Fahrweg IOP-Staub (IOP-Feinbehälter <-> Sinteranlage) Tag: 2 Züge je 5 Waggon	DRI-EAF	103,5	-	0,0	0,0	-	1,4	3431,8	1,9	0,0	2,6	81,7	8,8	3,6	8,3	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 18 Zug-Fahrweg CDRI-Pellets nach Eisenhüttenstadt Tag: 2 Züge je 30 Waggon	DRI-EAF	111,6	-	0,0	0,0	-	2,0	3151,3	1,9	0,0	0,9	81,0	9,3	6,5	16,2	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.3 LKW-Fahrweg Schrottanlieferung extern Tor 1 -> EAF-Schrottplatz (22 LKW/d)	DRI-EAF	114,3	-	0,0	10,3	-	1,5	3054,8	2,2	0,0	2,3	80,7	10,5	2,2	8,7	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 3.4+3.5 LKW-Fahrweg Zuschlagsstoffe EAF Tor 1 -> EAF (3 LKW/d)	DRI-EAF	106,4	-	0,0	9,9	-	1,5	2851,5	3,0	0,0	2,1	80,1	10,4	2,8	2,9	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 4.x LKW-Fahrweg Abstichlegierungen Tor 1 -> EAF (10 LKW/d)	DRI-EAF	112,4	-	0,0	10,4	-	1,5	2848,1	2,0	0,0	2,1	80,1	10,4	2,8	7,2	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 LKW-Fahrweg Filterschlammtransport von DRI-Wasseraufbereitung <-> Sinteranlage (Phase 1) (12 LKW/24h)	DRI-EAF	106,0	-	0,0	10,2	-	1,5	3478,3	2,4	0,0	3,8	81,8	10,7	2,8	-2,2	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 LKW-Fahrweg Stäube aus EAF-RRG -> Deponie 2 (10 LKW/d)	DRI-EAF	104,9	-	0,0	10,4	-	1,3	2963,5	2,0	0,0	1,4	80,4	11,3	4,7	-0,8	-
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (ext. Schrottanlieferung 22 LKW/d)	DRI-EAF	112,5	-	0,0	10,3	-	1,4	2702,3	2,2	0,0	1,8	79,6	11,5	0,0	10,6	-
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe abkippen (11 LKW/d)	DRI-EAF	97,7	-	0,0	10,5	-	1,5	2640,6	1,9	0,0	8,8	79,4	3,7	2,9	-6,5	-
DRI-EAF Radladertransport Zuschlagsstoffe+Abstichlegierungen (Tag)	DRI-EAF	105,0	-	0,0	3,0	-	1,5	2640,2	1,9	0,0	11,0	79,4	6,2	2,4	5,2	-
DRI-EAF Remet-Beladung LKW mit Radlader im Bereich Schachtofen	DRI-EAF	99,0	-	0,0	9,0	-	1,5	2829,5	4,0	0,0	3,9	80,0	10,8	0,9	-1,6	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	2,3	3467,0	2,3	0,0	0,2	81,8	13,0	5,0	-7,9	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	2,3	3331,7	2,3	0,0	1,1	81,5	12,1	6,7	-9,3	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Ausfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	2,3	3324,7	2,3	0,0	1,1	81,4	12,1	6,7	-9,2	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Ausfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	2,3	3396,3	2,3	0,0	1,1	81,6	12,3	6,7	-9,6	-
Summe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,7	31,8

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP5, Lesumbroker Landstraße 116

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
Spitzenpegel DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	135,0	135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2700,4	0,0	0,0	1,9	79,6	10,4	-0,4	44,2	44,2
Spitzenpegel Pufferstöße Rangierbahnhof	DRI-EAF	118,0	118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2425,5	0,0	0,0	0,0	78,7	11,1	5,5	25,3	25,3
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3324,7	0,0	0,0	1,1	81,4	12,1	6,7	9,2	9,2
DRI-EAF Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	-	0,0	0,0	-	0,0	3467,0	0,0	0,0	0,2	81,8	13,0	5,0	10,5	-
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	-	0,0	0,0	-	0,0	3467,0	0,0	0,0	0,2	81,8	13,0	5,0	10,5	-

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP6, Mittelsbüren 36																
Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Schrottkorb-Beladung an EAF-Schrottplatz (18/d)	DRI-EAF	121,0	111,0	0,0	10,5	0,0	3,0	1447,8	0,0	0,0	3,9	74,2	5,0	-0,8	26,4	27,6
DRI-EAF Schrottanlieferung Zug Abkippen EAF-Schrottplatz (Tag: 80 Cont. Nacht 20 Cont.)	DRI-EAF	118,3	113,2	0,0	10,5	0,0	3,0	1443,7	0,0	0,0	1,7	74,2	8,2	0,1	21,3	27,3
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (20-150m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,8	2012,2	0,0	0,0	0,0	77,1	7,7	0,4	23,7	23,7
DRI-EAF Nr. 2 Trafo 02 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2018,2	0,0	0,0	4,6	77,1	3,8	-0,7	23,3	23,3
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2051,1	0,0	0,0	1,9	77,2	8,4	0,7	23,0	23,0
DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	3,0	3,0	3,0	1443,1	0,0	0,0	1,5	74,2	6,9	-0,6	22,8	22,8
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (5-20m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2008,5	0,0	0,0	1,1	77,1	8,5	-0,4	22,3	22,3
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (unten)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1984,4	0,0	0,0	0,3	77,0	8,4	0,4	22,2	22,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Zuluft	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2071,9	0,0	0,0	8,2	77,3	6,6	-0,4	22,0	22,0
DRI-EAF Nr. 3 Trafo 03 80 MVA	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	3,1	1956,0	0,0	0,0	4,5	76,8	3,7	-0,4	21,0	21,0
DRI-EAF Geb. 34 Wasseraufbereitung Sonstige Schallquellen im Freien	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	3,0	2038,6	0,0	0,0	3,4	77,2	8,1	0,9	20,9	20,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	100,9	100,9	3,0	0,0	0,0	2,6	2061,1	0,0	0,0	1,4	77,3	1,5	0,8	20,8	20,8
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF1	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2132,0	0,0	0,0	0,0	77,6	8,0	0,4	20,7	20,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	3,0	1785,5	0,0	0,0	0,0	76,0	14,3	-1,1	20,6	20,6
DRI-EAF Nr. 1 Trafo 01 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2012,1	0,0	0,0	4,6	77,1	3,8	-0,7	20,4	20,4
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 1	DRI-EAF	102,8	102,8	0,0	0,0	0,0	1,9	1978,4	0,0	0,0	0,0	76,9	3,8	-0,1	20,4	20,4
DRI-EAF NS06 "Flexowall" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	120,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2024,1	0,0	0,0	0,0	77,1	7,2	-0,1	20,1	20,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,8	95,8	3,0	0,0	0,0	2,6	2080,4	0,0	0,0	1,2	77,4	1,5	0,8	20,1	20,1
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (0-5m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	3,0	2008,6	0,0	0,0	3,0	77,1	7,2	0,2	20,1	20,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	99,6	99,6	3,0	0,0	0,0	2,6	2049,7	0,0	0,0	1,2	77,2	1,5	0,8	19,7	19,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil1 (Kassette)	DRI-EAF	95,2	95,2	3,0	0,0	0,0	2,6	2081,2	0,0	0,0	1,1	77,4	1,6	0,8	19,5	19,5
DRI-EAF Nr. 21 20 MVA Trafo 03 50 MVA DRI1	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	3,1	2021,7	0,0	0,0	17,3	77,1	2,3	2,5	19,3	19,3
DRI-EAF Nr. 22 20 MVA Trafo 04 50 MVA DRI2	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	3,1	2011,8	0,0	0,0	17,7	77,1	2,3	2,5	19,2	19,2
DRI-EAF Bandantrieb (Band 6.1)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1824,0	0,0	0,0	0,0	76,2	5,8	-0,8	19,1	19,1
DRI-EAF Rückbelader IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2703,4	0,0	0,0	5,0	79,6	6,5	-0,9	19,1	19,1
DRI-EAF NS04 "ID Fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1970,9	0,0	0,0	0,0	76,9	7,2	-0,2	18,7	18,7
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz) Nacht: max. 1 Zug/h)	DRI-EAF	-	104,9	0,0	181,4	0,0	-	1439,2	-	0,0	0,4	74,2	4,5	2,8	-	18,6
DRI-EAF NS13 "FD combustion air fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1992,8	0,0	0,0	0,0	77,0	7,3	-0,2	18,6	18,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	98,5	98,5	3,0	0,0	0,0	2,6	2091,1	0,0	0,0	1,2	77,4	1,6	0,8	18,5	18,5
DRI-EAF EAF-EQ1 Schornsteinmündung RRG EAF 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1749,7	0,0	0,0	0,1	75,9	5,0	0,0	18,0	18,0
DRI-EAF Bandantrieb (Band 5.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1993,8	0,0	0,0	0,0	77,0	6,2	-0,9	18,0	18,0

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP6, Mittelsbüren 36**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Verkehr DRI LKW-Entladung Stäube aus RRG im Bereich Deponie 2 (5 LKW/d)	DRI-EAF	99,5	93,5	0,0	10,4	0,0	2,9	789,2	0,0	0,0	0,0	68,9	3,4	1,2	12,4	17,5
DRI-EAF IOP-Förderband 4.1	DRI-EAF	102,6	102,6	0,0	0,0	0,0	2,7	2201,8	0,0	0,0	2,4	77,9	4,2	-0,6	17,0	17,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	2,8	1769,9	0,0	0,0	0,0	76,0	4,0	-0,3	16,9	16,9
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,7	2241,3	0,0	0,0	0,0	78,0	6,7	-1,1	16,7	16,7
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach Abluft	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2063,9	0,0	0,0	0,5	77,3	4,8	-1,0	16,0	16,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach (Kassette)	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	2,2	2107,7	0,0	0,0	3,9	77,5	1,0	0,6	15,6	15,6
DRI-EAF IOP-Förderband 5.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	2,9	1930,5	0,0	0,0	2,3	76,7	3,8	-0,7	15,4	15,4
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 4	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1969,9	0,0	0,0	0,0	76,9	6,2	-1,1	15,2	15,2
DRI-EAF IOP-Förderband 6.1	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	2,9	1891,3	0,0	0,0	2,7	76,5	3,6	-0,7	15,1	15,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2101,5	0,0	0,0	4,1	77,5	7,3	-0,1	15,1	15,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 5	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1965,9	0,0	0,0	0,1	76,9	6,4	-1,1	14,9	14,9
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,1	100,1	3,0	0,0	0,0	3,0	2106,9	0,0	0,0	4,1	77,5	4,6	-0,3	14,7	14,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 7	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1782,8	0,0	0,0	0,0	76,0	5,8	-1,0	14,5	14,5
DRI-EAF IOP-Förderband 6.2	DRI-EAF	96,7	96,7	0,0	0,0	0,0	2,4	1886,5	0,0	0,0	0,0	76,5	3,8	-0,3	14,4	14,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 6	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1786,5	0,0	0,0	0,0	76,0	5,8	-0,9	14,4	14,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 5	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1790,5	0,0	0,0	0,1	76,1	5,9	-0,9	14,3	14,3
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (int. Schrottanlieferung 19 LKW/d)	DRI-EAF	110,2	100,2	0,0	10,3	0,0	3,0	1443,7	0,0	0,0	1,7	74,2	8,2	0,1	13,4	14,3
DRI-EAF Nr. 17 Kleintrafo 09 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1508,2	0,0	0,0	0,0	74,6	4,7	2,9	14,1	14,1
DRI-EAF Nr. 18 Kleintrafo 10 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1520,7	0,0	0,0	0,0	74,6	4,8	2,9	14,0	14,0
DRI-EAF Nr. 9 Kleintrafo 01 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1618,7	0,0	0,0	0,0	75,2	4,9	2,7	13,6	13,6
DRI-EAF Nr. 10 Kleintrafo 02 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1626,7	0,0	0,0	0,0	75,2	5,0	2,7	13,6	13,6
DRI-EAF IOP-Förderband 5.1	DRI-EAF	98,5	98,5	0,0	0,0	0,0	2,8	1912,9	0,0	0,0	2,5	76,6	3,8	-0,7	13,6	13,6
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm IOP-Senkrechtförderer	DRI-EAF	97,6	97,6	0,0	0,0	0,0	2,0	2008,9	0,0	0,0	0,0	77,1	5,4	-0,3	13,6	13,6
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager und Siebung	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	2,5	1911,2	0,0	0,0	0,0	76,6	5,2	-0,6	13,4	13,4
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	2,5	1911,3	0,0	0,0	0,0	76,6	5,2	-0,6	13,3	13,3
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	2,9	2092,5	0,0	0,0	3,3	77,4	4,9	-0,4	13,3	13,3
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	2,9	1772,5	0,0	0,0	5,0	76,0	6,0	-0,9	13,3	13,3
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.4 LKW-Fahrweg Schrottanlieferung intern Stahlw. -> EAF-Schrottplatz (19 LKW/d)	DRI-EAF	112,5	102,5	0,0	10,3	0,0	3,0	1677,4	0,0	0,0	1,2	75,5	7,2	1,4	12,2	13,1
DRI-EAF DRI-EQ8 Emissionsquelle Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1959,6	0,0	0,0	0,0	76,8	5,3	-0,6	12,9	12,9
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1827,3	0,0	0,0	0,1	76,2	4,3	-0,8	12,5	12,5
DRI-EAF DRI-EQ16 Emissionsquelle Dampfkesselanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	2,6	2018,1	0,0	0,0	0,0	77,1	5,5	-0,6	12,5	12,5

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP6, Mittelsbüren 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1780,2	0,0	0,0	0,1	76,0	5,1	-1,0	12,5	12,5
DRI-EAF IOP-Förderband 4.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	2,7	2181,8	0,0	0,0	4,9	77,8	4,6	-0,8	12,5	12,5
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 1.1+1.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,8	3048,0	0,0	0,0	0,0	80,7	8,5	-1,3	12,5	12,5
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2136,8	0,0	0,0	9,7	77,6	4,4	2,3	12,3	12,3
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1949,4	0,0	0,0	0,0	76,8	4,4	-0,8	12,1	12,1
DRI-EAF Geb. 41 Labor und Messwarte Dach HKL-Einrichtungen	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1932,6	0,0	0,0	0,0	76,7	4,4	-0,7	11,9	11,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1967,6	0,0	0,0	0,0	76,9	5,5	-1,1	11,9	11,9
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (oben)	DRI-EAF	106,0	106,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1984,4	0,0	0,0	0,3	77,0	15,1	-0,9	11,9	11,9
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	2,8	1759,8	0,0	0,0	0,0	75,9	4,0	-0,3	11,8	11,8
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 3	DRI-EAF	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1814,1	0,0	0,0	0,6	76,2	3,5	-0,9	11,8	11,8
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1821,8	0,0	0,0	2,9	76,2	4,8	0,6	11,5	11,5
DRI-EAF Nr. 58 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2002,1	0,0	0,0	3,9	77,0	3,4	3,2	11,5	11,5
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 2	DRI-EAF	93,2	93,2	0,0	0,0	0,0	2,4	1840,0	0,0	0,0	0,0	76,3	3,6	-0,2	11,3	11,3
DRI-EAF IOP-Förderband 7.1	DRI-EAF	100,9	100,9	0,0	0,0	0,0	2,7	2258,3	0,0	0,0	5,6	78,1	4,0	-0,6	11,3	11,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 4	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1794,0	0,0	0,0	0,1	76,1	5,9	-0,9	11,1	11,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 3	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1797,7	0,0	0,0	0,1	76,1	5,9	-0,9	11,0	11,0
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,6	2395,3	0,0	0,0	4,8	78,6	7,1	-1,0	11,0	11,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 2	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1801,0	0,0	0,0	0,1	76,1	5,9	-1,0	11,0	11,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 1	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1804,7	0,0	0,0	0,1	76,1	6,0	-1,0	11,0	11,0
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1946,4	0,0	0,0	2,9	76,8	5,0	0,6	10,8	10,8
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 3.2+3.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2410,2	0,0	0,0	5,2	78,6	6,9	-1,2	10,7	10,7
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2049,5	0,0	0,0	3,0	77,2	5,2	0,5	10,7	10,7
DRI-EAF Wäscher Pellettransportsystem (DRI-EQ3)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,1	2013,0	0,0	0,0	0,0	77,1	5,5	-0,1	10,6	10,6
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung CDRI-Lagerung und Siebung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1913,8	0,0	0,0	0,0	76,6	5,8	-0,1	10,5	10,5
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1913,8	0,0	0,0	0,0	76,6	5,8	-0,1	10,5	10,5
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1963,5	0,0	0,0	1,1	76,9	6,2	-1,1	10,2	10,2
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 18 Zug-Fahweg CDRI-Pellets nach Eisenhüttenstadt Nacht: 1 Zug mit 30 Waggons einfach	DRI-EAF	-	108,6	0,0	189,9	0,0	-	3114,4	-	0,0	1,8	80,9	8,5	4,8	-	10,1
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ8 Entstaubung Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1961,3	0,0	0,0	0,0	76,8	5,9	-0,1	10,0	10,0
DRI-EAF EAF-EQ3 Emissionsquelle Siloentstaubung (EAF-Zuschlagstoffe etc.)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,1	2181,4	0,0	0,0	1,6	77,8	6,9	0,0	9,9	9,9
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ6 Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1985,6	0,0	0,0	0,0	77,0	5,9	-0,1	9,8	9,8
DRI-EAF Nr. 57 3 MVA Trafo 04 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2005,6	0,0	0,0	3,8	77,0	3,4	3,2	9,7	9,7

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP6, Mittelsbüren 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2120,4	0,0	0,0	4,3	77,5	4,6	-0,6	9,5	9,5
DRI-EAF NS12 pneumat. HDRI-Transport (DRI-REaktor->EAF)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	2,4	2036,6	0,0	0,0	0,0	77,2	6,7	-0,4	9,5	9,5
DRI-EAF IOP-Förderband 2.1	DRI-EAF	98,7	98,7	0,0	0,0	0,0	2,8	2973,9	0,0	0,0	1,1	80,5	5,5	-0,2	9,4	9,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1783,9	0,0	0,0	3,2	76,0	5,7	-1,0	9,4	9,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1788,0	0,0	0,0	3,7	76,0	5,5	-1,0	9,0	9,0
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2118,0	0,0	0,0	2,0	77,5	5,4	-0,8	9,0	9,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1791,5	0,0	0,0	3,8	76,1	5,5	-1,0	8,9	8,9
DRI-EAF IOP-Förderband 3.2	DRI-EAF	102,9	102,9	0,0	0,0	0,0	2,8	2759,3	0,0	0,0	3,8	79,8	7,2	1,0	8,8	8,8
DRI-EAF DRI-EQ6 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,5	1988,1	0,0	0,0	0,0	77,0	5,4	-0,4	8,6	8,6
DRI-EAF Nr. 56 3 MVA Trafo 03 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2008,7	0,0	0,0	3,8	77,1	3,4	3,2	8,6	8,6
EAF-DRI Geb. 15 RRG EAF1 Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1765,8	0,0	0,0	3,0	75,9	8,9	-0,5	8,5	8,5
DRI-EAF IOP-Förderband 1.2	DRI-EAF	100,5	100,5	0,0	0,0	0,0	2,8	3017,8	0,0	0,0	4,2	80,6	5,4	-0,2	8,4	8,4
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen hDRI-Senkrechtförderer	DRI-EAF	92,5	92,5	0,0	0,0	0,0	2,7	2012,4	0,0	0,0	0,0	77,1	5,4	-0,9	8,3	8,3
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1777,9	0,0	0,0	0,4	76,0	8,8	-0,3	8,1	8,1
DRI-EAF NS18 "charging deprussureizing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1995,6	0,0	0,0	0,0	77,0	9,0	-0,1	7,8	7,8
DRI-EAF IOP-Förderband 1.1	DRI-EAF	99,5	99,5	0,0	0,0	0,0	2,6	2982,8	0,0	0,0	4,4	80,5	5,5	-0,3	7,6	7,6
DRI-EAF Nr. 59 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2006,8	0,0	0,0	17,6	77,0	2,3	3,5	7,5	7,5
DRI-EAF IOP-Förderband 2.3	DRI-EAF	97,8	97,8	0,0	0,0	0,0	2,8	2456,9	0,0	0,0	4,4	78,8	4,6	0,4	7,5	7,5
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	3,0	1835,5	0,0	0,0	0,0	76,3	6,4	-0,7	7,5	7,5
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.1)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,8	3004,2	0,0	0,0	5,2	80,5	8,3	-0,8	7,4	7,4
DRI-EAF EAF-EQ4 Emissionsquelle Entstaubung Kalkförderband	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,1	2218,1	0,0	0,0	0,0	77,9	5,9	-0,1	7,4	7,4
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2072,9	0,0	0,0	5,6	77,3	5,3	0,6	7,3	7,3
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1928,8	0,0	0,0	4,6	76,7	4,3	-0,5	7,3	7,3
DRI-EAF NS17 "PTS Scrubber" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,6	2060,0	0,0	0,0	0,0	77,3	9,1	-0,1	7,3	7,3
DRI-EAF IOP-Förderband 2.2	DRI-EAF	101,6	101,6	0,0	0,0	0,0	2,8	2664,2	0,0	0,0	4,4	79,5	6,9	1,1	7,2	7,2
DRI-EAF NS19 "pi-bin-silencer HYTEMP" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,8	2051,1	0,0	0,0	0,0	77,2	9,1	-0,1	7,1	7,1
DRI-EAF IOP-Förderband 3.3	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2466,2	0,0	0,0	4,9	78,8	4,5	0,1	7,1	7,1
DRI-EAF DRI-EQ9 Emissionsquelle Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1918,4	0,0	0,0	4,6	76,7	5,1	-0,5	6,6	6,6
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	3,0	1823,5	0,0	0,0	0,0	76,2	3,7	0,2	6,6	6,6
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	2,8	1782,6	0,0	0,0	4,7	76,0	6,1	-0,9	6,6	6,6
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.6 Schrottkorbtransportfahrzeug-Fahrtweg (18 Fahrten/d)	DRI-EAF	104,7	94,7	0,0	10,5	0,0	3,1	1700,5	0,0	0,0	2,2	75,6	7,3	1,7	5,2	6,5
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,1	88,1	3,0	0,0	0,0	3,0	1837,0	0,0	0,0	0,0	76,3	6,4	-0,7	6,3	6,3

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP6, Mittelsbüren 36**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	91,0	91,0	3,0	0,0	0,0	2,9	1767,4	0,0	0,0	3,9	75,9	6,0	-0,9	6,3	6,3
DRI-EAF Nr. 15 Kleintrafo 07 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2585,1	0,0	0,0	3,1	79,2	4,7	3,1	6,2	6,2
DRI-EAF Nr. 16 Kleintrafo 08 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2604,3	0,0	0,0	3,0	79,3	4,8	3,1	6,2	6,2
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2015,1	0,0	0,0	5,6	77,1	3,9	-0,2	5,9	5,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	92,9	92,9	0,0	0,0	0,0	2,9	1877,8	0,0	0,0	4,7	76,5	4,0	-0,7	5,9	5,9
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1795,1	0,0	0,0	3,8	76,1	5,5	-1,0	5,8	5,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1798,4	0,0	0,0	3,8	76,1	5,5	-1,0	5,8	5,8
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ5 Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1993,5	0,0	0,0	4,1	77,0	5,5	0,6	5,8	5,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1802,2	0,0	0,0	3,8	76,1	5,5	-1,0	5,7	5,7
DRI-EAF DRI-EQ5 Emissionsquelle Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	90,0	90,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1995,8	0,0	0,0	0,0	77,0	5,5	0,0	5,7	5,7
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 1)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	3,1	2092,2	0,0	0,0	3,4	77,4	3,8	2,6	5,6	5,6
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	3,0	1820,0	0,0	0,0	0,0	76,2	3,7	0,2	5,4	5,4
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,8	2073,1	0,0	0,0	0,0	77,3	4,1	0,1	5,3	5,3
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	3,0	1820,4	0,0	0,0	0,0	76,2	4,9	-0,4	5,3	5,3
DRI-EAF NS21 "CDRI cooler depressing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2012,7	0,0	0,0	0,4	77,1	10,6	-0,8	5,2	5,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	2,9	1925,3	0,0	0,0	5,4	76,7	3,2	-0,1	5,2	5,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	102,5	102,5	3,0	0,0	0,0	2,5	2136,6	0,0	0,0	19,2	77,6	0,9	0,6	5,0	5,0
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Tor)	DRI-EAF	89,7	89,7	3,0	0,0	0,0	3,1	2050,7	0,0	0,0	3,5	77,2	3,1	1,7	5,0	5,0
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 2)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	3,1	2109,8	0,0	0,0	3,9	77,5	3,1	2,7	5,0	5,0
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 3)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	3,1	2122,1	0,0	0,0	3,8	77,5	3,2	2,7	5,0	5,0
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	92,4	92,4	0,0	0,0	0,0	2,9	1844,9	0,0	0,0	4,6	76,3	6,3	-1,0	4,9	4,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil2 (Kassette)	DRI-EAF	81,2	81,2	3,0	0,0	0,0	2,6	2072,1	0,0	0,0	1,2	77,3	1,5	0,8	4,5	4,5
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung KüWaPu	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1967,0	0,0	0,0	18,6	76,9	3,2	2,6	4,3	4,3
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	2,8	1947,7	0,0	0,0	0,0	76,8	3,8	0,0	4,2	4,2
DRI-EAF DRI-EQ12 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Verladung (Zug)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	2386,9	0,0	0,0	4,6	78,5	6,0	-0,7	4,1	4,1
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich DRI-Wasseraufbereitung) (12 Cont./24h)	DRI-EAF	101,3	93,5	0,0	10,2	0,0	3,1	2045,6	0,0	0,0	4,3	77,2	5,6	0,0	1,0	4,0
DRI-EAF IOP-Förderband 3.1	DRI-EAF	93,6	93,6	0,0	0,0	0,0	2,8	2992,6	0,0	0,0	1,5	80,5	5,7	0,0	3,7	3,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	3,0	1799,3	0,0	0,0	23,1	76,1	12,6	-0,9	3,7	3,7
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ12 Entstaubung CDRI-Verladung (Zug)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2389,3	0,0	0,0	4,2	78,6	6,2	0,6	3,6	3,6
DRI-EAF DRI-EQ14 Emissionsquelle Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2479,8	0,0	0,0	4,7	78,9	6,2	-0,9	3,6	3,6
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich Sinteranlage) (12 Cont./24h)	DRI-EAF	101,3	93,5	0,0	10,2	0,0	2,6	2330,6	0,0	0,0	2,9	78,3	7,4	-0,5	0,5	3,5

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP6, Mittelsbüren 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ14 Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2469,4	0,0	0,0	4,1	78,8	6,4	0,7	3,2	3,2
DRI-EAF IOP-Förderband 3.4	DRI-EAF	93,1	93,1	0,0	0,0	0,0	2,9	2397,0	0,0	0,0	4,8	78,6	4,3	-0,2	3,2	3,2
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2105,7	0,0	0,0	9,7	77,5	3,9	1,3	3,1	3,1
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,3	100,3	3,0	0,0	0,0	2,9	2131,2	0,0	0,0	15,7	77,6	1,6	-1,2	3,1	3,1
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	2,8	1921,3	0,0	0,0	6,6	76,7	3,2	-0,2	2,9	2,9
DRI-EAF Absetzer IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2738,2	0,0	0,0	4,6	79,7	14,2	-0,8	2,9	2,9
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	89,0	89,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1827,6	0,0	0,0	4,4	76,2	3,3	-0,3	2,8	2,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	86,5	86,5	0,0	0,0	0,0	2,9	1868,3	0,0	0,0	4,7	76,4	4,1	-0,7	2,8	2,8
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach (Beton)	DRI-EAF	87,8	87,8	0,0	0,0	0,0	2,9	2062,8	0,0	0,0	4,6	77,3	2,5	-0,6	2,7	2,7
DRI-EAF Geb. 30 Cold-DRI-Silos Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2001,8	0,0	0,0	14,6	77,0	4,2	0,1	2,7	2,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	101,0	101,0	3,0	0,0	0,0	2,5	2139,9	0,0	0,0	19,3	77,6	0,9	0,5	2,6	2,6
DRI-EAF Kirow-Abkippen EAF Schlacke (18 Abkippvorgänge/d)	DRI-EAF	98,2	88,2	0,0	10,5	0,0	3,1	1794,1	0,0	0,0	0,0	76,1	5,7	3,0	1,4	2,6
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 2.1 Kirow-Fahrtweg EAF Schlacke (18 Fahrten/d)	DRI-EAF	102,5	92,5	0,0	10,5	0,0	3,1	1877,2	0,0	0,0	1,8	76,5	8,0	1,9	1,3	2,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,6	88,6	0,0	0,0	0,0	2,5	1778,3	0,0	0,0	4,4	76,0	3,7	0,3	2,1	2,1
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	2,8	1944,8	0,0	0,0	0,0	76,8	3,8	0,0	2,0	2,0
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	3,0	1853,9	0,0	0,0	19,5	76,4	4,7	-0,3	1,6	1,6
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,2	88,2	0,0	0,0	0,0	2,7	1928,9	0,0	0,0	4,4	76,7	3,4	-0,1	1,4	1,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	79,8	79,8	0,0	0,0	0,0	2,9	1851,9	0,0	0,0	4,6	76,4	4,0	-0,8	1,0	1,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	3,0	1753,5	0,0	0,0	0,0	75,9	7,5	0,5	1,0	1,0
DRI-EAF DRI-EQ2 Emissionsquelle Druckentlastung Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1992,8	0,0	0,0	0,0	77,0	5,5	-0,1	0,7	0,7
DRI-EAF DRI-EQ1 Emissionsquelle Pellettransporterhitzer	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	2,1	2003,7	0,0	0,0	0,0	77,0	5,5	-0,1	0,6	0,6
DRI-EAF DRI-EQ4 Emissionsquelle Entlüftung Beladevorgang	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2016,5	0,0	0,0	0,0	77,1	5,5	-0,1	0,6	0,6
DRI-EAF DRI-EQ3 Emissionsquelle Wäscher Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	2,1	2013,2	0,0	0,0	0,0	77,1	5,5	-0,1	0,6	0,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	78,6	78,6	0,0	0,0	0,0	2,9	1853,9	0,0	0,0	0,4	76,4	4,2	-0,8	0,3	0,3
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	2,5	1995,6	0,0	0,0	7,9	77,0	2,2	0,3	0,1	0,1
DRI-EAF Nr. 19 20 MVA Trafo 01 6 KV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1944,5	0,0	0,0	3,6	76,8	4,3	1,6	-0,1	-0,1
DRI-EAF Nr. 20 20 MVA Trafo 02 6 KV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1979,4	0,0	0,0	3,6	76,9	4,4	1,5	-0,3	-0,3
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	0,0	0,0	0,0	2,8	2077,9	0,0	0,0	7,9	77,4	3,6	-0,3	-0,7	-0,7
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 3	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1974,5	0,0	0,0	18,7	76,9	3,6	-1,3	-0,9	-0,9
DRI-EAF Nr. 23 20 MVA Trafo 05 30 MVA DRI1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2016,8	0,0	0,0	17,3	77,1	2,3	2,5	-1,1	-1,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,7	95,7	3,0	0,0	0,0	2,4	2175,9	0,0	0,0	17,5	77,8	0,9	0,8	-1,1	-1,1
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	2,9	2148,7	0,0	0,0	18,2	77,6	2,1	-0,9	-1,8	-1,8

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP6, Mittelsbüren 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	83,7	83,7	0,0	0,0	0,0	2,9	1855,8	0,0	0,0	7,6	76,4	3,4	-0,3	-2,7	-2,7
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 2	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1978,4	0,0	0,0	21,0	76,9	3,3	-1,5	-2,9	-2,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1982,5	0,0	0,0	21,0	76,9	3,3	-1,5	-2,9	-2,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	93,3	93,3	3,0	0,0	0,0	2,4	2171,4	0,0	0,0	17,2	77,7	0,8	0,8	-3,2	-3,2
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	2,7	1786,2	0,0	0,0	20,4	76,0	2,2	0,0	-3,7	-3,7
DRI-EAF DRI-EQ7 Emissionsquelle Prozessgaserhitzer	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1991,3	0,0	0,0	19,8	77,0	5,3	0,1	-4,0	-4,0
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1949,0	0,0	0,0	4,3	76,8	3,6	-0,4	-4,6	-4,6
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	2,9	1944,2	0,0	0,0	0,0	76,8	4,0	0,9	-4,7	-4,7
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	77,5	77,5	3,0	0,0	0,0	3,0	1835,9	0,0	0,0	0,0	76,3	6,6	-0,3	-4,7	-4,7
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Süd	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1966,6	0,0	0,0	22,5	76,9	12,7	-0,9	-4,8	-4,8
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Zuschlagstoffe Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,6	2190,6	0,0	0,0	23,5	77,8	5,8	-0,1	-4,9	-4,9
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-2 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,6	2139,9	0,0	0,0	24,0	77,6	5,9	-0,2	-5,1	-5,1
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-1 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,6	2153,6	0,0	0,0	24,1	77,7	6,0	-0,2	-5,3	-5,3
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Westseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	3,0	2053,5	0,0	0,0	0,0	77,3	2,6	0,3	-5,6	-5,6
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	3,0	1831,8	0,0	0,0	12,8	76,3	1,5	0,8	-6,2	-6,2
DRI-EAF Geb. 31 Brikettierung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1926,4	0,0	0,0	20,2	76,7	3,4	1,7	-6,8	-6,8
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,5	82,5	0,0	0,0	0,0	2,5	2015,5	0,0	0,0	6,5	77,1	2,7	0,3	-6,8	-6,8
DRI-EAF Nr. 12 Kleintrafo 04 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2417,0	0,0	0,0	21,2	78,7	3,7	3,3	-7,1	-7,1
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.4)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2381,6	0,0	0,0	24,2	78,5	5,8	-1,2	-7,2	-7,2
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	2,8	2011,8	0,0	0,0	21,0	77,1	2,3	0,0	-7,2	-7,2
DRI-EAF Nr. 14 Kleintrafo 06 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	3,1	2423,2	0,0	0,0	20,1	78,7	3,2	3,3	-7,4	-7,4
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,8	2084,4	0,0	0,0	13,1	77,4	1,7	0,7	-7,6	-7,6
DRI-EAF Nr. 11 Kleintrafo 03 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2413,4	0,0	0,0	21,7	78,6	4,0	3,2	-7,6	-7,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	78,7	78,7	0,0	0,0	0,0	3,0	1854,4	0,0	0,0	8,5	76,4	3,4	-0,6	-7,8	-7,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1802,7	0,0	0,0	21,6	76,1	4,2	2,4	-7,8	-7,8
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	2,7	1797,4	0,0	0,0	19,5	76,1	2,0	0,2	-7,9	-7,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1972,1	0,0	0,0	21,4	76,9	3,9	-1,0	-8,0	-8,0
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 2.2+2.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2389,8	0,0	0,0	24,6	78,6	6,3	-1,1	-8,0	-8,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1980,1	0,0	0,0	21,4	76,9	4,0	-1,0	-8,1	-8,1
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	3,0	1835,2	0,0	0,0	13,4	76,3	1,5	0,8	-8,2	-8,2
DRI-EAF Nr. 13 Kleintrafo 05 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	3,1	2419,7	0,0	0,0	20,7	78,7	3,5	3,3	-8,3	-8,3
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ9 Entstaubung Brikettierungsanlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1918,4	0,0	0,0	20,6	76,7	2,7	0,7	-8,3	-8,3

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP6, Mittelsbüren 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1976,0	0,0	0,0	21,7	76,9	4,0	-1,0	-8,4	-8,4
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	2,9	1793,2	0,0	0,0	21,1	76,1	4,9	-0,5	-8,6	-8,6
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	3,0	2044,0	0,0	0,0	0,0	77,2	2,6	0,3	-8,9	-8,9
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	2,8	1951,4	0,0	0,0	13,4	76,8	1,6	0,5	-9,1	-9,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Nord	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1978,0	0,0	0,0	23,6	76,9	13,7	-1,1	-9,2	-9,2
DRI-EAF Nr. 54 3 MVA Trafo 01 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2022,4	0,0	0,0	21,4	77,1	3,5	3,3	-9,3	-9,3
DRI-EAF DRI-EQ15 Emissionsquelle Prozessgasfackel (Pilotbrenner)	DRI-EAF	80,0	80,0	0,0	0,0	0,0	2,6	2088,0	0,0	0,0	4,6	77,4	5,5	-0,4	-9,4	-9,4
DRI-EAF Nr. 55 3 MVA Trafo 02 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2026,0	0,0	0,0	21,5	77,1	3,5	3,3	-9,5	-9,5
DRI-EAF DRI-EQ13 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2487,8	0,0	0,0	21,3	78,9	2,6	-1,3	-9,6	-9,6
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ13 Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2478,7	0,0	0,0	19,7	78,9	2,7	0,7	-9,6	-9,6
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	2,9	1933,3	0,0	0,0	20,5	76,7	2,2	0,0	-10,0	-10,0
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	3,0	1855,6	0,0	0,0	19,4	76,4	4,8	-0,3	-10,0	-10,0
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2076,0	0,0	0,0	21,4	77,3	3,2	-0,2	-10,1	-10,1
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Ostseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	3,0	2072,7	0,0	0,0	15,5	77,3	1,9	0,8	-10,3	-10,3
DRI-EAF Nr. 24 20 MVA Trafo 06 30 MVA DRI2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2026,1	0,0	0,0	17,4	77,1	2,3	2,5	-10,3	-10,3
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2013,6	0,0	0,0	23,6	77,1	4,4	1,3	-10,7	-10,7
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	90,8	90,8	3,0	0,0	0,0	2,9	1798,2	0,0	0,0	20,2	76,1	4,8	-0,5	-10,7	-10,7
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	2,8	2018,8	0,0	0,0	23,4	77,1	3,1	0,0	-11,0	-11,0
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	2,9	1937,2	0,0	0,0	20,5	76,7	2,2	0,0	-11,1	-11,1
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	2,8	1954,2	0,0	0,0	13,7	76,8	1,6	0,5	-11,7	-11,7
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	83,0	83,0	3,0	0,0	0,0	2,5	2035,5	0,0	0,0	18,0	77,2	1,9	0,1	-13,1	-13,1
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	2,5	2011,8	0,0	0,0	12,1	77,1	1,9	0,2	-13,1	-13,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,8	85,8	0,0	0,0	0,0	2,9	1896,1	0,0	0,0	16,4	76,6	2,7	-0,6	-13,6	-13,6
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	2,8	2035,4	0,0	0,0	23,4	77,2	3,2	0,0	-14,1	-14,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	2,9	1855,7	0,0	0,0	7,5	76,4	3,3	-0,8	-14,5	-14,5
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	73,0	73,0	3,0	0,0	0,0	2,5	1995,6	0,0	0,0	7,9	77,0	2,2	0,3	-14,7	-14,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,2	85,2	0,0	0,0	0,0	2,9	1902,1	0,0	0,0	17,1	76,6	2,6	-0,6	-14,9	-14,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	3,1	1856,9	0,0	0,0	18,3	76,4	4,8	1,1	-15,3	-15,3
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,9	2068,8	0,0	0,0	21,0	77,3	2,4	0,6	-15,6	-15,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	81,0	81,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1891,1	0,0	0,0	15,5	76,5	2,4	-0,5	-17,6	-17,6
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,9	2080,0	0,0	0,0	23,3	77,4	3,3	0,6	-18,0	-18,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	3,1	1853,7	0,0	0,0	10,0	76,4	3,0	1,4	-18,8	-18,8

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP6, Mittelsbüren 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	2,5	2019,1	0,0	0,0	17,2	77,1	1,8	0,2	-19,3	-19,3
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	2,9	1937,6	0,0	0,0	20,8	76,7	3,1	-0,1	-19,4	-19,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	80,6	80,6	0,0	0,0	0,0	2,9	1894,0	0,0	0,0	18,5	76,5	2,4	-0,8	-20,4	-20,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	78,0	78,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1892,8	0,0	0,0	16,1	76,5	2,5	-0,5	-21,2	-21,2
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	3,0	1770,6	0,0	0,0	22,2	76,0	5,5	1,3	-21,4	-21,4
DRI-EAF Nr. 25 20 MVA Trafo 07 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2162,2	0,0	0,0	23,9	77,7	4,6	1,5	-21,5	-21,5
DRI-EAF Nr. 26 20 MVA Trafo 08 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2159,6	0,0	0,0	23,9	77,7	4,6	1,6	-21,5	-21,5
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Nordseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	3,0	2083,1	0,0	0,0	15,0	77,4	1,8	0,9	-21,6	-21,6
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Rolltor)	DRI-EAF	85,3	85,3	3,0	0,0	0,0	3,0	1798,9	0,0	0,0	24,2	76,1	7,9	0,4	-22,6	-22,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	78,3	78,3	0,0	0,0	0,0	3,0	1902,0	0,0	0,0	21,4	76,6	2,8	-0,7	-25,8	-25,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	3,1	1898,3	0,0	0,0	23,9	76,6	5,2	0,7	-26,2	-26,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	3,1	1888,8	0,0	0,0	24,0	76,5	5,3	0,7	-26,3	-26,3
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	2,9	2074,4	0,0	0,0	23,0	77,3	3,4	1,5	-28,4	-28,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	3,1	1897,2	0,0	0,0	23,8	76,6	5,1	0,7	-28,5	-28,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	3,1	1909,7	0,0	0,0	23,9	76,6	5,3	0,7	-28,8	-28,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,5	70,5	0,0	0,0	0,0	2,9	1902,0	0,0	0,0	19,6	76,6	2,5	-0,9	-31,7	-31,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	68,2	68,2	0,0	0,0	0,0	3,1	1902,0	0,0	0,0	22,2	76,6	3,4	1,0	-38,2	-38,2
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe pneum. (3 LKW/d)	DRI-EAF	109,3	-	0,0	6,8	-	2,7	2204,0	0,0	0,0	24,7	77,9	10,5	-0,7	-12,9	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 10 CDRI-Staub von Entstaubung Schachtofen (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	3,1	1944,2	0,0	0,0	24,7	76,8	12,1	1,0	-15,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 11 CDRI-Staub von Produktsiloentstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	3,1	1944,4	0,0	0,0	24,7	76,8	12,0	1,0	-15,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 12 CDRI-Staub von Entstaubung Bahnverladung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	3,1	1944,7	0,0	0,0	24,7	76,8	12,0	1,0	-15,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 13 IOP-Staub von Stockyard-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,9	1913,4	0,0	0,0	0,0	76,6	12,9	0,5	11,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 14 IOP-Staub von Schachtofen-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,9	1914,5	0,0	0,0	0,0	76,6	12,9	0,5	8,8	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 15 IOP-Staub von Entstaubung IOP-Zentralabsiebung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,9	1910,5	0,0	0,0	0,0	76,6	12,9	0,5	8,9	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 17 Zementanlieferung von extern (6 LKW/d)	DRI-EAF	113,2	-	0,0	7,5	-	2,9	1923,2	0,0	0,0	0,0	76,7	12,9	0,5	13,6	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 4.5 LKW-Fahrweg Abstichlegierungen Hafen -> EAF (1 LKW/d)	DRI-EAF	-	-	0,0	12,0	-	-	1686,3	0,0	0,0	0,7	75,5	7,4	1,9	1,8	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 3.1+3.2 Zug-Fahrweg Zuschlagsstoffe EAF (Kalk+Dolo 2 Züge/d je 13 Waggon)	DRI-EAF	104,0	-	0,0	0,0	-	3,0	3091,0	0,0	0,0	1,9	80,8	8,4	4,4	6,0	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz Tag: 4 Züge je 10 Waggons)	DRI-EAF	110,3	-	0,0	0,0	-	2,9	1439,2	0,0	0,0	0,4	74,2	4,5	2,8	24,0	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 1 LKW-Fahrweg Remet (Schachtofen <-> Remet-Lagerhalle) Tag: 1 LKW/d	DRI-EAF	91,3	-	0,0	9,0	-	3,1	1900,1	0,0	0,0	2,8	76,6	8,2	1,8	-8,7	-

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP6, Mittelsbüren 36																
Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 4 Radladerfahrt Remet (Remet-Lagerhalle <-> Remet-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 25 Radlader/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	1962,9	0,0	0,0	1,5	76,9	10,7	2,5	-7,7	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 8 Radladerfahrt CDR-Briketts (Brikett-Lager <-> Brikett-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 32 Radladertransporte/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	1877,6	0,0	0,0	4,0	76,5	10,9	2,3	-8,6	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 10 LKW-Fahrtweg CDRI-Staub (Entstaubung Schachtofen <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	91,1	-	0,0	9,0	-	3,1	2029,9	0,0	0,0	2,5	77,1	8,4	1,9	-8,4	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 11 LKW-Fahrtweg CDRI-Staub (Produktsilo-Entstaubung <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,2	-	0,0	9,0	-	3,0	1898,7	0,0	0,0	3,6	76,6	8,1	1,8	-8,3	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 13 LKW-Fahrtweg IOP-Staub (Entstaubung Stockyard <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	97,3	-	0,0	9,0	-	3,0	2039,6	0,0	0,0	2,7	77,2	8,2	2,1	-3,5	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 14 LKW-Fahrtweg IOP-Staub (Schachtofen-Entstaubung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,8	-	0,0	9,0	-	3,0	1871,1	0,0	0,0	1,5	76,4	8,2	1,7	-5,3	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 15 LKW-Fahrtweg IOP-Staub (IOP-Zentralabsiebung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	90,7	-	0,0	9,0	-	3,0	1856,8	0,0	0,0	0,5	76,4	8,1	1,7	-6,5	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 17 LKW-Fahrtweg Zementanlieferung (Tor 1 <-> Beschichtung) Tag: 6 LKW/d	DRI-EAF	108,6	-	0,0	10,5	-	3,0	2474,8	0,0	0,0	3,3	78,9	9,2	2,5	1,0	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 16 Zug-Fahrtweg IOP-Staub (IOP-Feinbehälter <-> Sinteranlage) Tag: 2 Züge je 5 Waggon	DRI-EAF	103,5	-	0,0	0,0	-	2,8	1719,6	0,0	0,0	1,0	75,7	5,3	3,9	16,1	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 18 Zug-Fahrtweg CDRI-Pellets nach Eisenhüttenstadt Tag: 2 Züge je 30 Waggon	DRI-EAF	111,6	-	0,0	0,0	-	3,0	3114,4	0,0	0,0	1,8	80,9	8,5	4,8	13,1	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.3 LKW-Fahrtweg Schrottanlieferung extern Tor 1 -> EAF-Schrottplatz (22 LKW/d)	DRI-EAF	114,3	-	0,0	10,3	-	3,0	1663,5	0,0	0,0	1,1	75,4	7,2	1,4	13,7	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 3.4+3.5 LKW-Fahrtweg Zuschlagsstoffe EAF Tor 1 -> EAF (3 LKW/d)	DRI-EAF	106,4	-	0,0	9,9	-	3,1	1675,4	0,0	0,0	0,8	75,5	7,4	1,9	6,7	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 4.x LKW-Fahrtweg Abstichlegierungen Tor 1 -> EAF (10 LKW/d)	DRI-EAF	112,4	-	0,0	10,4	-	3,1	1677,1	0,0	0,0	0,7	75,5	7,4	1,9	12,0	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 LKW-Fahrtweg Filterschlammtransport von DRI-Wasseraufbereitung <-> Sinteranlage (Phase 1) (12 LKW/24h)	DRI-EAF	106,0	-	0,0	10,2	-	2,8	2181,7	0,0	0,0	2,6	77,8	8,5	2,2	2,4	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 LKW-Fahrtweg Stäube aus EAF-RRG -> Deponie 2 (10 LKW/d)	DRI-EAF	104,9	-	0,0	10,4	-	3,0	1047,2	0,0	0,0	0,0	71,4	5,8	3,7	11,5	-
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (ext. Schrottanlieferung 22 LKW/d)	DRI-EAF	112,5	-	0,0	10,3	-	3,0	1443,7	0,0	0,0	1,7	74,2	8,2	0,1	15,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe abkippen (11 LKW/d)	DRI-EAF	97,7	-	0,0	10,5	-	3,1	2186,9	0,0	0,0	22,5	77,8	5,0	2,5	-21,4	-
DRI-EAF Radladertransport Zuschlagsstoffe+Abstichlegierungen (Tag)	DRI-EAF	105,0	-	0,0	3,0	-	3,1	2186,9	0,0	0,0	23,8	77,8	8,1	1,4	-8,8	-
DRI-EAF Remet-Beladung LKW mit Radlader im Bereich Schachtofen	DRI-EAF	99,0	-	0,0	9,0	-	3,1	1980,3	0,0	0,0	0,3	76,9	9,6	0,1	1,2	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	3,1	4137,5	0,0	0,0	2,5	83,3	13,4	6,0	-15,6	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	3,1	4011,0	0,0	0,0	1,5	83,1	13,7	6,5	-15,3	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Ausfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	3,1	4015,3	0,0	0,0	1,5	83,1	13,7	6,5	-15,3	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Ausfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	3,1	4065,1	0,0	0,0	1,5	83,2	13,8	6,5	-15,5	-
Summe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,8	37,9

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP6, Mittelsbüren 36**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
Spitzenpegel DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	135,0	135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1443,2	0,0	0,0	1,5	74,2	6,9	-0,6	53,6	53,6
Spitzenpegel Pufferstöße Rangierbahnhof	DRI-EAF	118,0	118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3581,5	0,0	0,0	1,5	82,1	12,7	6,3	18,1	18,1
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4015,3	0,0	0,0	1,5	83,1	13,7	6,5	6,3	6,3
DRI-EAF Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	-	0,0	0,0	-	0,0	4137,5	0,0	0,0	2,5	83,3	13,4	6,0	6,0	-
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	-	0,0	0,0	-	0,0	4137,5	0,0	0,0	2,5	83,3	13,4	6,0	6,0	-

Schallimmissionen																
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1																
IP7, Wohlers Eichen 36																
Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Rückbelader IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2284,3	1,9	0,0	4,7	78,2	6,0	-2,2	26,4	24,4
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (20-150m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,0	3081,5	1,9	0,0	0,0	80,8	8,9	-1,6	22,8	20,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	102,5	102,5	3,0	0,0	0,0	1,3	3024,0	1,9	0,0	3,6	80,6	1,9	-2,2	22,3	20,4
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 18 Zug-Fahrtweg CDRI-Pellets nach Eisenhüttenstadt Nacht: 1 Zug mit 30 Waggons einfach	DRI-EAF	-	108,6	0,0	179,6	0,0	-	1757,7	-	0,0	2,4	75,9	5,7	4,2	-	20,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	101,0	101,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3082,2	1,9	0,0	2,8	80,8	1,9	-2,2	21,4	19,5
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF1	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,1	3048,4	1,9	0,0	0,0	80,7	8,8	-1,5	20,8	18,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,7	95,7	3,0	0,0	0,0	1,3	3025,8	1,9	0,0	1,1	80,6	2,0	-2,1	20,2	18,3
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-1 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3010,4	1,9	0,0	1,6	80,6	8,7	-2,2	19,8	17,9
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Zuschlagstoffe Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2997,2	1,9	0,0	0,9	80,5	8,8	-2,2	19,5	17,6
DRI-EAF Geb. 34 Wasseraufbereitung Sonstige Schallquellen im Freien	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2991,0	1,9	0,0	5,6	80,5	9,7	-1,0	18,7	16,8
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (5-20m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3079,2	1,9	0,0	4,8	80,8	8,8	-2,5	18,6	16,7
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 1	DRI-EAF	102,8	102,8	0,0	0,0	0,0	1,1	3146,1	1,9	0,0	0,4	81,0	5,4	-1,6	18,6	16,6
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 1.1+1.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1999,3	1,9	0,0	4,8	77,0	6,2	-2,6	18,4	16,5
DRI-EAF Schrottkorb-Beladung an EAF-Schrottplatz (18/d)	DRI-EAF	121,0	111,0	0,0	10,5	0,0	1,5	3693,1	1,8	0,0	6,4	82,3	8,7	-2,7	16,9	16,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Zuluft	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3061,4	1,9	0,0	9,4	80,7	8,5	-1,9	18,2	16,3
DRI-EAF NS06 "Flexowall" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	120,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,7	3081,0	1,9	0,0	0,0	80,8	9,1	-1,6	17,9	16,0
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (0-5m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3079,3	1,9	0,0	4,9	80,8	9,2	-1,9	17,9	16,0
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.1)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2022,2	1,9	0,0	4,8	77,1	6,5	-2,2	17,8	15,9
DRI-EAF IOP-Förderband 1.2	DRI-EAF	100,5	100,5	0,0	0,0	0,0	1,2	2073,9	1,9	0,0	4,8	77,3	4,0	-2,4	17,7	15,8
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2927,0	1,9	0,0	5,0	80,3	9,2	-1,0	17,5	15,6
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.4)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2610,6	1,9	0,0	0,8	79,3	8,6	-2,6	17,5	15,5
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 3.2+3.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2579,8	1,9	0,0	0,8	79,2	8,7	-2,5	17,4	15,5
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 2.2+2.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2602,9	1,9	0,0	0,8	79,3	8,8	-2,6	17,3	15,3
DRI-EAF Nr. 3 Trafo 03 80 MVA	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	1,6	3301,4	1,9	0,0	10,4	81,4	5,6	-1,6	17,2	15,3
DRI-EAF Nr. 21 20 MVA Trafo 03 50 MVA DRI1	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	1,5	3022,5	1,9	0,0	10,0	80,6	3,9	-0,7	17,1	15,1
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2749,0	1,9	0,0	0,6	79,8	8,7	-2,5	17,0	15,1
DRI-EAF IOP-Förderband 4.1	DRI-EAF	102,6	102,6	0,0	0,0	0,0	1,3	2751,0	1,9	0,0	4,2	79,8	5,2	-2,5	16,8	14,9
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (unten)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3073,1	1,9	0,0	5,3	80,8	9,7	-1,0	16,7	14,8
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-2 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3014,7	1,9	0,0	4,8	80,6	8,1	-2,2	16,4	14,5
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz) Nacht: max. 1 Zug/h)	DRI-EAF	-	104,9	0,0	185,7	0,0	-	2173,5	-	0,0	4,2	77,7	6,1	1,4	-	14,3

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP7, Wohlers Eichen 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF IOP-Förderband 3.2	DRI-EAF	102,9	102,9	0,0	0,0	0,0	1,3	2204,9	1,9	0,0	4,6	77,9	6,4	-0,8	16,1	14,2
DRI-EAF Schrottanlieferung Zug Abkippen EAF-Schrottplatz (Tag: 80 Cont. Nacht 20 Cont.)	DRI-EAF	118,3	113,2	0,0	10,5	0,0	1,5	3660,9	1,9	0,0	5,2	82,3	13,1	-1,9	9,9	14,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach (Kassette)	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,2	3075,2	1,9	0,0	4,8	80,8	1,5	-2,2	15,9	14,0
DRI-EAF IOP-Förderband 1.1	DRI-EAF	99,5	99,5	0,0	0,0	0,0	1,1	2222,0	1,9	0,0	4,7	77,9	4,4	-2,1	15,6	13,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	93,3	93,3	3,0	0,0	0,0	1,3	3038,1	1,9	0,0	1,1	80,7	2,0	-2,1	15,5	13,6
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,3	100,3	3,0	0,0	0,0	1,4	2934,4	1,9	0,0	4,8	80,4	5,8	-2,5	15,3	13,4
DRI-EAF IOP-Förderband 2.1	DRI-EAF	98,7	98,7	0,0	0,0	0,0	1,2	2071,2	1,9	0,0	4,8	77,3	4,1	-1,9	15,3	13,4
DRI-EAF IOP-Förderband 7.1	DRI-EAF	100,9	100,9	0,0	0,0	0,0	1,4	2750,9	1,9	0,0	4,8	79,8	4,8	-2,5	14,5	12,6
DRI-EAF Nr. 22 20 MVA Trafo 04 50 MVA DRI2	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	1,5	3033,9	1,9	0,0	15,0	80,6	3,5	-0,6	14,4	12,5
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2607,1	1,9	0,0	4,8	79,3	7,5	-2,2	14,3	12,4
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.4 LKW-Fahrweg Schrottanlieferung intern Stahlw. -> EAF-Schrottplatz (19 LKW/d)	DRI-EAF	112,5	102,5	0,0	10,3	0,0	1,4	1973,0	2,3	0,0	3,7	76,9	8,4	0,9	13,7	12,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3081,1	1,9	0,0	4,3	80,8	9,3	-1,8	14,1	12,2
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3004,2	1,9	0,0	8,1	80,6	8,0	-0,8	14,0	12,1
DRI-EAF IOP-Förderband 2.2	DRI-EAF	101,6	101,6	0,0	0,0	0,0	1,3	2302,6	1,9	0,0	4,7	78,2	6,7	-0,6	13,9	12,0
DRI-EAF IOP-Förderband 3.3	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2507,3	1,9	0,0	3,3	79,0	5,8	-2,1	13,7	11,8
DRI-EAF EAF-EQ1 Schornsteinmündung RRG EAF 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,0	3270,1	1,9	0,0	0,2	81,3	7,5	-1,6	13,7	11,7
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	1,4	2906,3	1,9	0,0	4,7	80,3	5,8	-2,5	13,1	11,1
DRI-EAF EAF-EQ3 Emissionsquelle Siloentstaubung (EAF-Zuschlagstoffe etc.)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3005,8	1,9	0,0	0,0	80,6	7,1	-1,7	12,8	10,8
DRI-EAF IOP-Förderband 2.3	DRI-EAF	97,8	97,8	0,0	0,0	0,0	1,3	2542,0	1,9	0,0	4,0	79,1	5,5	-2,0	12,6	10,7
DRI-EAF IOP-Förderband 6.1	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,4	3151,0	1,9	0,0	4,5	81,0	5,6	-2,5	12,6	10,7
DRI-EAF IOP-Förderband 4.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,3	2856,0	1,9	0,0	5,6	80,1	5,0	-2,5	12,6	10,6
DRI-EAF NS13 "FD combustion air fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3073,7	1,9	0,0	4,9	80,7	9,5	-1,2	12,5	10,6
DRI-EAF NS04 "ID Fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3091,7	1,9	0,0	4,7	80,8	9,6	-1,2	12,5	10,6
DRI-EAF IOP-Förderband 5.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,4	3140,6	1,9	0,0	4,9	80,9	5,3	-2,5	12,3	10,4
DRI-EAF Bandantrieb (Band 5.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3107,4	1,9	0,0	4,8	80,8	8,5	-2,4	11,9	10,0
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm IOP-Senkrechtförderer	DRI-EAF	97,6	97,6	0,0	0,0	0,0	1,1	3084,3	1,9	0,0	0,0	80,8	7,5	-1,6	11,8	9,9
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach Abluft	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3001,0	1,9	0,0	4,9	80,5	5,7	-2,5	11,7	9,8
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3241,8	1,9	0,0	3,8	81,2	6,4	-2,4	11,5	9,6
DRI-EAF Bandantrieb (Band 6.1)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3194,4	1,9	0,0	4,8	81,1	8,7	-2,4	11,5	9,6
DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	3,0	3,0	1,5	3662,7	1,9	0,0	5,2	82,3	12,1	-2,4	10,9	9,0
DRI-EAF DRI-EQ13 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2504,9	1,9	0,0	0,8	79,0	7,5	-2,6	10,9	9,0

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP7, Wohlers Eichen 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Nr. 16 Kleintrafo 08 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2416,8	1,9	0,0	3,7	78,7	5,6	0,8	10,8	8,9
DRI-EAF DRI-EQ14 Emissionsquelle Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2514,3	1,9	0,0	0,8	79,0	7,6	-2,6	10,8	8,9
DRI-EAF DRI-EQ16 Emissionsquelle Dampfkesselanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3006,4	1,9	0,0	0,4	80,6	8,1	-2,3	10,8	8,8
DRI-EAF Absetzer IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2244,2	1,9	0,0	4,5	78,0	13,8	-2,3	10,7	8,8
DRI-EAF Nr. 11 Kleintrafo 03 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2688,7	1,9	0,0	4,0	79,6	5,7	0,8	10,6	8,6
DRI-EAF Nr. 12 Kleintrafo 04 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2684,4	1,9	0,0	4,0	79,6	5,7	0,8	10,5	8,6
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2935,3	1,9	0,0	4,7	80,4	5,6	-2,8	10,4	8,4
DRI-EAF IOP-Förderband 3.1	DRI-EAF	93,6	93,6	0,0	0,0	0,0	1,2	2034,6	1,9	0,0	4,8	77,2	4,2	-1,8	10,3	8,4
DRI-EAF Wäscher Pellettransportsystem (DRI-EQ3)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	3090,3	1,9	0,0	0,0	80,8	7,2	-1,8	9,5	7,6
DRI-EAF Nr. 55 3 MVA Trafo 02 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3026,9	1,9	0,0	4,0	80,6	6,1	0,7	9,3	7,4
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3045,7	1,9	0,0	4,8	80,7	8,3	-2,6	9,3	7,4
DRI-EAF Nr. 54 3 MVA Trafo 01 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3031,2	1,9	0,0	4,0	80,6	6,1	0,7	9,3	7,4
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 2	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3050,3	1,9	0,0	4,8	80,7	8,3	-2,6	9,3	7,4
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 3	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3054,7	1,9	0,0	4,8	80,7	8,3	-2,6	9,3	7,4
DRI-EAF IOP-Förderband 5.1	DRI-EAF	98,5	98,5	0,0	0,0	0,0	1,4	3111,1	1,9	0,0	5,9	80,9	5,3	-2,3	9,3	7,4
DRI-EAF Nr. 15 Kleintrafo 07 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2435,7	1,9	0,0	6,2	78,7	3,9	0,8	9,3	7,3
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 4	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3059,9	1,9	0,0	4,8	80,7	8,3	-2,6	9,3	7,3
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 5	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3064,5	1,9	0,0	4,8	80,7	8,3	-2,6	9,2	7,3
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Nord	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3049,1	1,9	0,0	4,8	80,7	18,5	-2,5	9,2	7,2
DRI-EAF IOP-Förderband 3.4	DRI-EAF	93,1	93,1	0,0	0,0	0,0	1,3	2589,5	1,9	0,0	3,0	79,3	5,9	-2,4	9,1	7,2
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,1	100,1	3,0	0,0	0,0	1,4	2942,6	1,9	0,0	10,8	80,4	3,4	-2,9	9,1	7,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,4	3311,1	1,9	0,0	5,0	81,4	18,5	-2,6	8,9	7,0
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2936,7	1,9	0,0	2,9	80,4	7,0	-2,4	8,9	7,0
DRI-EAF Nr. 14 Kleintrafo 06 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	1,4	2676,7	1,9	0,0	4,0	79,5	5,6	0,7	8,8	6,9
DRI-EAF Nr. 13 Kleintrafo 05 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	1,4	2681,1	1,9	0,0	4,0	79,6	5,7	0,7	8,8	6,9
DRI-EAF IOP-Förderband 6.2	DRI-EAF	96,7	96,7	0,0	0,0	0,0	1,3	3120,2	1,9	0,0	4,8	80,9	5,3	-2,3	8,6	6,7
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ13 Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2513,7	1,9	0,0	2,0	79,0	8,2	-1,6	8,6	6,7
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 2	DRI-EAF	93,2	93,2	0,0	0,0	0,0	1,2	3218,9	1,9	0,0	0,8	81,2	5,5	-2,1	8,6	6,7
DRI-EAF EAF-EQ4 Emissionsquelle Entstaubung Kalkförderband	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2850,5	1,9	0,0	0,0	80,1	6,8	-1,6	8,5	6,6
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	1,4	2974,2	1,9	0,0	14,6	80,5	2,6	-3,1	7,8	5,9
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (oben)	DRI-EAF	106,0	106,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3074,7	1,9	0,0	2,2	80,8	19,6	-2,3	7,5	5,6
DRI-EAF DRI-EQ8 Emissionsquelle Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3056,5	1,9	0,0	4,8	80,7	7,0	-2,4	7,4	5,5

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP7, Wohlers Eichen 36**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF DRI-EQ12 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Verladung (Zug)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2619,0	1,9	0,0	4,8	79,4	6,3	-2,3	7,4	5,5
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2985,7	1,9	0,0	4,2	80,5	7,0	-2,2	7,3	5,4
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager und Siebung	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3100,4	1,9	0,0	4,8	80,8	7,1	-2,5	7,3	5,4
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3100,4	1,9	0,0	4,8	80,8	7,1	-2,5	7,3	5,3
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2918,2	1,9	0,0	4,8	80,3	5,8	-2,5	7,2	5,3
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	1,4	2984,4	1,9	0,0	5,7	80,5	3,9	-2,1	7,2	5,3
DRI-EAF Geb. 30 Cold-DRI-Silos Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3005,5	1,9	0,0	9,6	80,6	6,4	-2,3	7,2	5,2
DRI-EAF DRI-EQ9 Emissionsquelle Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3111,7	1,9	0,0	1,0	80,9	9,0	-2,4	7,1	5,2
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3098,9	1,9	0,0	4,0	80,8	6,9	-2,3	7,1	5,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	1,4	3096,6	1,9	0,0	4,8	80,8	4,9	-2,3	7,0	5,1
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ14 Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2524,5	1,9	0,0	4,7	79,0	6,9	-1,4	7,0	5,0
DRI-EAF Nr. 9 Kleintrafo 01 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3427,6	1,9	0,0	4,2	81,7	6,4	0,7	6,4	4,5
DRI-EAF Nr. 10 Kleintrafo 02 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3418,1	1,9	0,0	4,3	81,7	6,3	0,7	6,4	4,5
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ12 Entstaubung CDRI-Verladung (Zug)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2616,3	1,9	0,0	4,7	79,3	7,1	-1,3	6,4	4,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3312,9	1,9	0,0	6,4	81,4	9,2	-0,9	6,3	4,4
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3058,9	1,9	0,0	5,1	80,7	5,6	-2,5	6,3	4,4
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,4	3240,7	1,9	0,0	3,9	81,2	6,2	-2,3	6,2	4,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	100,9	100,9	3,0	0,0	0,0	1,2	3078,9	1,9	0,0	18,1	80,8	1,2	-2,5	6,2	4,2
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3184,9	1,9	0,0	4,8	81,1	6,1	-2,6	6,1	4,2
DRI-EAF NS17 "PTS Scrubber" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,0	3087,0	1,9	0,0	0,0	80,8	10,7	-1,6	6,0	4,1
DRI-EAF NS18 "charging deprussureizung srubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,0	3103,1	1,9	0,0	0,0	80,8	10,8	-1,6	5,9	4,0
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	1,4	2987,0	1,9	0,0	21,2	80,5	3,0	-2,5	5,9	4,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3047,6	1,9	0,0	4,8	80,7	7,7	-2,5	5,9	4,0
DRI-EAF NS19 "pi-bin-silencer HYTEMP" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,0	3092,0	1,9	0,0	0,0	80,8	10,8	-1,6	5,9	4,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3052,2	1,9	0,0	4,8	80,7	7,7	-2,5	5,9	3,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3056,6	1,9	0,0	4,8	80,7	7,7	-2,5	5,8	3,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3061,8	1,9	0,0	4,8	80,7	7,7	-2,5	5,8	3,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3066,4	1,9	0,0	4,8	80,7	7,7	-2,5	5,8	3,9
DRI-EAF Raugasleitung EAF1 Teil 3	DRI-EAF	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3232,9	1,9	0,0	4,8	81,2	5,4	-2,6	5,6	3,7
DRI-EAF Nr. 18 Kleintrafo 10 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3719,2	1,9	0,0	4,1	82,4	6,9	0,6	5,5	3,5
DRI-EAF Nr. 17 Kleintrafo 09 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3727,4	1,9	0,0	4,1	82,4	6,9	0,6	5,4	3,5
DRI-EAF Geb. 31 Brikettierung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3094,1	1,9	0,0	8,0	80,8	6,5	-0,7	5,3	3,3

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP7, Wohlers Eichen 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	1,4	3089,8	1,9	0,0	4,8	80,8	4,8	-2,3	5,3	3,3
DRI-EAF Nr. 1 Trafo 01 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,6	3231,0	1,9	0,0	18,9	81,2	5,2	-1,8	5,1	3,2
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ8 Entstaubung Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3054,4	1,9	0,0	7,6	80,7	6,3	-1,2	5,1	3,2
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2924,6	1,9	0,0	7,4	80,3	6,4	-0,7	4,9	3,0
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2912,1	1,9	0,0	7,5	80,3	6,5	-0,7	4,9	3,0
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3056,4	1,9	0,0	9,1	80,7	5,7	-0,6	4,5	2,5
DRI-EAF DRI-EQ5 Emissionsquelle Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	90,0	90,0	0,0	0,0	0,0	1,1	3112,3	1,9	0,0	0,0	80,9	7,3	-1,8	4,4	2,5
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2976,3	1,9	0,0	10,1	80,5	5,6	-0,5	4,4	2,5
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3250,8	1,9	0,0	1,2	81,2	11,9	-2,2	4,3	2,4
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich Sinteranlage) (12 Cont./24/h)	DRI-EAF	101,3	93,5	0,0	10,2	0,0	1,3	2800,1	2,4	0,0	5,4	79,9	6,8	-1,8	1,8	2,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	92,9	92,9	0,0	0,0	0,0	1,4	3228,7	1,9	0,0	4,8	81,2	5,9	-2,6	4,3	2,3
DRI-EAF NS12 pneumat. HDRI-Transport (DRI-Reaktor->EAF)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	1,2	3074,2	1,9	0,0	4,5	80,8	9,3	-2,1	4,1	2,2
DRI-EAF Geb. 41 Labor und Messwarte Dach HKL-Einrichtungen	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3146,0	1,9	0,0	7,0	81,0	6,6	-2,4	4,0	2,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ6 Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3115,3	1,9	0,0	4,9	80,9	7,8	-1,3	3,9	2,0
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	0,0	0,0	0,0	1,4	2917,3	1,9	0,0	4,8	80,3	4,6	-2,5	3,9	2,0
DRI-EAF Nr. 2 Trafo 02 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3221,3	1,9	0,0	20,3	81,2	5,2	-1,8	3,7	1,8
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	1,4	2965,3	1,9	0,0	4,7	80,4	4,8	-2,1	3,5	1,5
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich DRI-Wasseraufbereitung) (12 Cont./24/h)	DRI-EAF	101,3	93,5	0,0	10,2	0,0	1,5	2976,2	2,4	0,0	4,7	80,5	7,5	-1,6	0,9	1,5
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3179,7	1,9	0,0	7,6	81,0	6,8	-0,7	3,4	1,5
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ5 Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3112,5	1,9	0,0	6,0	80,9	7,2	-1,2	3,3	1,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 1	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3303,1	1,9	0,0	4,8	81,4	8,7	-2,6	3,2	1,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 2	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3308,0	1,9	0,0	4,8	81,4	8,7	-2,6	3,2	1,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 3	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3312,2	1,9	0,0	4,8	81,4	8,7	-2,6	3,2	1,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 4	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3316,9	1,9	0,0	4,8	81,4	8,7	-2,6	3,1	1,2
DRI-EAF DRI-EQ6 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3114,4	1,9	0,0	4,8	80,9	7,1	-2,3	3,1	1,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 5	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3321,4	1,9	0,0	4,8	81,4	8,8	-2,6	3,1	1,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 6	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3326,7	1,9	0,0	4,8	81,4	8,8	-2,6	3,1	1,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 7	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3331,4	1,9	0,0	4,8	81,4	8,8	-2,6	3,1	1,1
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (int. Schrottanlieferung 19 LKW/d)	DRI-EAF	110,2	100,2	0,0	10,3	0,0	1,5	3660,9	2,3	0,0	5,2	82,3	13,1	-1,9	2,3	1,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung KüWaPu	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3059,5	1,9	0,0	18,6	80,7	4,8	-0,7	2,7	0,8
DRI-EAF Nr. 59 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3039,7	1,9	0,0	14,8	80,6	3,4	0,5	2,7	0,8

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP7, Wohlers Eichen 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen hDRI-Senkrechtförderer	DRI-EAF	92,5	92,5	0,0	0,0	0,0	1,4	3080,5	1,9	0,0	4,8	80,8	7,5	-2,4	2,5	0,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	99,6	99,6	3,0	0,0	0,0	1,3	3122,7	1,9	0,0	20,3	80,9	1,3	-2,5	2,4	0,5
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	1,4	3343,9	1,9	0,0	4,9	81,5	9,6	-2,5	2,3	0,4
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,4	2909,2	1,9	0,0	4,7	80,3	4,9	-1,4	1,8	-0,2
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,4	2914,9	1,9	0,0	4,7	80,3	4,9	-1,4	1,7	-0,2
DRI-EAF NS21 "CDRI cooler depressing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3081,5	1,9	0,0	4,8	80,8	10,7	-2,4	1,7	-0,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3304,9	1,9	0,0	4,8	81,4	8,2	-2,6	1,7	-0,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3309,8	1,9	0,0	4,8	81,4	8,2	-2,6	1,7	-0,2
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach (Beton)	DRI-EAF	87,8	87,8	0,0	0,0	0,0	1,4	3002,1	1,9	0,0	5,2	80,5	3,4	-2,5	1,7	-0,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3314,0	1,9	0,0	4,8	81,4	8,2	-2,6	1,7	-0,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3318,7	1,9	0,0	4,8	81,4	8,2	-2,6	1,6	-0,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3323,2	1,9	0,0	4,8	81,4	8,2	-2,6	1,6	-0,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3328,4	1,9	0,0	4,8	81,4	8,3	-2,6	1,6	-0,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3333,2	1,9	0,0	4,8	81,4	8,3	-2,6	1,6	-0,3
DRI-EAF Nr. 58 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3045,2	1,9	0,0	14,7	80,7	3,4	0,5	1,3	-0,6
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	89,0	89,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3184,2	1,9	0,0	4,8	81,1	4,9	-2,6	1,3	-0,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	98,5	98,5	3,0	0,0	0,0	1,3	3134,7	1,9	0,0	20,3	80,9	1,3	-2,5	1,3	-0,6
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,2	88,2	0,0	0,0	0,0	1,4	3098,0	1,9	0,0	4,7	80,8	4,9	-2,5	0,9	-1,0
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2993,9	1,9	0,0	10,8	80,5	6,0	-0,6	0,9	-1,0
DRI-EAF Nr. 24 20 MVA Trafo 06 30 MVA DRI2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3017,3	1,9	0,0	4,8	80,6	6,1	-0,9	0,9	-1,1
DRI-EAF Nr. 25 20 MVA Trafo 07 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3014,2	1,9	0,0	5,0	80,6	5,9	-0,9	0,8	-1,1
DRI-EAF Nr. 26 20 MVA Trafo 08 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3015,1	1,9	0,0	5,0	80,6	5,9	-0,9	0,8	-1,1
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,5	3182,4	1,9	0,0	4,7	81,1	5,2	-1,4	0,7	-1,3
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,6	88,6	0,0	0,0	0,0	1,3	3250,4	1,9	0,0	4,7	81,2	5,5	-2,3	0,1	-1,8
EAF-DRI Geb. 15 RRG EAF1 Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3245,4	1,9	0,0	6,8	81,2	11,8	-1,7	-0,2	-2,1
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	92,4	92,4	0,0	0,0	0,0	1,4	3247,2	1,9	0,0	5,2	81,2	9,4	-2,6	-0,4	-2,4
DRI-EAF DRI-EQ1 Emissionsquelle Pellettransporterhitzer	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,1	3089,6	1,9	0,0	0,0	80,8	7,2	-1,9	-0,4	-2,4
DRI-EAF DRI-EQ4 Emissionsquelle Entlüftung Beladevorgang	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,1	3079,2	1,9	0,0	0,0	80,8	7,2	-1,8	-0,4	-2,4
DRI-EAF DRI-EQ3 Emissionsquelle Wäscher Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,1	3090,4	1,9	0,0	0,0	80,8	7,2	-1,8	-0,5	-2,4
DRI-EAF DRI-EQ2 Emissionsquelle Druckentlastung Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,1	3101,6	1,9	0,0	0,0	80,8	7,2	-1,8	-0,5	-2,5
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	1,4	3057,8	1,9	0,0	5,4	80,7	4,3	-1,8	-0,5	-2,5
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3176,5	1,9	0,0	4,7	81,0	5,2	-1,4	-0,6	-2,5

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP7, Wohlers Eichen 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	83,0	83,0	3,0	0,0	0,0	1,3	2965,3	1,9	0,0	4,7	80,4	4,6	-2,4	-0,9	-2,8
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil1 (Kassette)	DRI-EAF	95,2	95,2	3,0	0,0	0,0	1,3	3126,9	1,9	0,0	19,3	80,9	1,3	-2,5	-1,0	-3,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,8	95,8	3,0	0,0	0,0	1,3	3117,1	1,9	0,0	20,3	80,9	1,3	-2,5	-1,4	-3,3
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,4	3235,5	1,9	0,0	4,7	81,2	9,7	-1,9	-1,4	-3,4
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,4	2925,8	1,9	0,0	16,8	80,3	2,7	-2,0	-1,6	-3,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,2	85,2	0,0	0,0	0,0	1,4	3203,4	1,9	0,0	4,7	81,1	6,0	-2,0	-1,8	-3,7
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	1,4	3341,3	1,9	0,0	9,6	81,5	9,2	-2,5	-1,8	-3,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,8	85,8	0,0	0,0	0,0	1,4	3227,1	1,9	0,0	4,9	81,2	5,9	-2,1	-2,1	-4,0
DRI-EAF Verkehr DRI LKW-Entladung Stäube aus RRG im Bereich Deponie 2 (5 LKW/d)	DRI-EAF	99,5	93,5	0,0	10,4	0,0	1,5	4578,3	2,0	0,0	3,8	84,2	8,7	0,8	-7,4	-4,4
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,4	3089,5	1,9	0,0	4,8	80,8	6,4	-2,3	-3,1	-5,0
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	1,4	3060,3	1,9	0,0	21,5	80,7	3,4	-2,1	-3,2	-5,1
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.6 Schrottkorbtransportfahrzeug-Fahrweg (18 Fahrten/d)	DRI-EAF	104,7	94,7	0,0	10,5	0,0	1,5	3524,1	1,8	0,0	6,1	81,9	11,1	0,9	-4,7	-5,2
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3053,9	1,9	0,0	5,5	80,7	4,3	-1,8	-3,7	-5,6
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	1,4	3101,1	1,9	0,0	14,2	80,8	2,4	-2,7	-3,9	-5,8
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	90,8	90,8	3,0	0,0	0,0	1,4	3325,0	1,9	0,0	9,4	81,4	8,5	-2,5	-4,0	-5,9
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,5	82,5	0,0	0,0	0,0	1,3	2986,0	1,9	0,0	4,8	80,5	4,7	-2,3	-4,0	-6,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3262,2	1,9	0,0	19,5	81,3	3,2	-2,7	-4,3	-6,2
DRI-EAF Kirow-Abkippen EAF Schlacke (18 Abkippvorgänge/d)	DRI-EAF	98,2	88,2	0,0	10,5	0,0	1,5	3276,4	1,8	0,0	4,0	81,3	6,9	1,7	-5,8	-6,3
DRI-EAF Nr. 56 3 MVA Trafo 03 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3041,8	1,9	0,0	17,9	80,7	4,5	0,4	-4,4	-6,3
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 3)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,4	2929,5	1,9	0,0	15,4	80,3	3,7	-0,8	-4,4	-6,3
DRI-EAF Nr. 57 3 MVA Trafo 04 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3043,2	1,9	0,0	17,9	80,7	4,5	0,5	-4,4	-6,4
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 2)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,4	2944,0	1,9	0,0	15,4	80,4	3,7	-0,8	-4,5	-6,4
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 1)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,5	2964,8	1,9	0,0	15,7	80,4	3,9	-0,8	-4,8	-6,7
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 2.1 Kirow-Fahrweg EAF Schlacke (18 Fahrten/d)	DRI-EAF	102,5	92,5	0,0	10,5	0,0	1,5	3216,8	1,8	0,0	6,5	81,1	10,5	1,1	-6,2	-6,7
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ9 Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3112,4	1,9	0,0	19,0	80,9	3,2	-1,6	-5,2	-7,1
DRI-EAF DRI-EQ7 Emissionsquelle Prozessgaserhitzer	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3086,6	1,9	0,0	20,0	80,8	7,1	-1,9	-5,3	-7,2
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung CDRI-Lagerung und Siebung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3097,8	1,9	0,0	17,5	80,8	4,0	-1,5	-5,3	-7,2
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3097,8	1,9	0,0	17,5	80,8	4,0	-1,5	-5,3	-7,2
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3058,8	1,9	0,0	5,1	80,7	4,4	-2,7	-5,4	-7,4
DRI-EAF DRI-EQ15 Emissionsquelle Prozessgasfackel (Pilotbrenner)	DRI-EAF	80,0	80,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2952,7	1,9	0,0	0,4	80,4	8,0	-2,3	-6,0	-7,9
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,5	3250,7	1,9	0,0	4,6	81,2	9,3	-0,8	-6,0	-7,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	81,0	81,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3203,2	1,9	0,0	4,7	81,1	6,0	-2,0	-6,1	-8,0

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP7, Wohlers Eichen 36**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Nr. 23 20 MVA Trafo 05 30 MVA DRI1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3028,1	1,9	0,0	15,0	80,6	3,5	-0,6	-6,2	-8,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Süd	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3055,8	1,9	0,0	18,1	80,7	13,4	-2,6	-6,2	-8,2
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	1,3	2984,4	1,9	0,0	4,8	80,5	4,6	-2,4	-6,3	-8,2
DRI-EAF Nr. 19 20 MVA Trafo 01 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,6	3302,2	1,9	0,0	10,6	81,4	4,1	-0,7	-6,4	-8,3
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	1,3	2987,9	1,9	0,0	10,7	80,5	2,9	-2,5	-6,4	-8,4
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	1,4	3340,1	1,9	0,0	14,0	81,5	9,0	-2,4	-6,6	-8,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	80,6	80,6	0,0	0,0	0,0	1,4	3226,5	1,9	0,0	4,8	81,2	5,9	-2,6	-6,7	-8,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,4	3261,9	1,9	0,0	17,2	81,3	2,7	-2,7	-7,1	-9,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	83,7	83,7	0,0	0,0	0,0	1,4	3259,3	1,9	0,0	19,1	81,3	4,1	-2,5	-7,3	-9,2
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,4	2920,1	1,9	0,0	16,1	80,3	2,7	-2,0	-7,5	-9,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	78,0	78,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3205,0	1,9	0,0	4,7	81,1	6,0	-2,0	-7,6	-9,6
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	1,3	3008,5	1,9	0,0	18,5	80,6	2,6	-2,6	-7,9	-9,8
DRI/EAF Geb. 31 Brikkettieranlage Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	1,4	3108,0	1,9	0,0	19,3	80,8	3,0	-2,6	-8,1	-10,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	78,3	78,3	0,0	0,0	0,0	1,4	3203,4	1,9	0,0	4,8	81,1	5,9	-2,5	-8,3	-10,3
DRI-EAF Nr. 20 20 MVA Trafo 02 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,6	3252,1	1,9	0,0	13,1	81,2	3,7	-0,6	-8,5	-10,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,4	3316,6	1,9	0,0	20,6	81,4	15,3	-2,6	-8,7	-10,6
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	1,4	2920,8	1,9	0,0	4,5	80,3	5,0	-0,5	-8,9	-10,9
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3064,3	1,9	0,0	21,5	80,7	3,4	-2,1	-9,1	-11,0
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Tor)	DRI-EAF	89,7	89,7	3,0	0,0	0,0	1,4	3003,1	1,9	0,0	18,7	80,6	3,2	-0,7	-9,5	-11,4
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,4	3244,6	1,9	0,0	13,2	81,2	7,6	-2,3	-10,0	-11,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	1,5	3236,0	1,9	0,0	4,7	81,2	9,0	-0,8	-10,2	-12,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	78,6	78,6	0,0	0,0	0,0	1,4	3250,0	1,9	0,0	5,0	81,2	5,7	-2,6	-10,5	-12,5
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,1	88,1	3,0	0,0	0,0	1,4	3251,7	1,9	0,0	13,5	81,2	7,9	-2,4	-10,7	-12,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	1,5	3223,6	1,9	0,0	7,2	81,2	7,5	-0,7	-11,4	-13,3
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Ostseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	1,4	2992,7	1,9	0,0	7,7	80,5	3,2	-1,7	-12,1	-14,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,5	3204,4	1,9	0,0	4,7	81,1	9,0	-0,8	-12,5	-14,4
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Nordseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	1,4	2993,5	1,9	0,0	4,7	80,5	3,4	-1,4	-12,5	-14,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,5	3209,2	1,9	0,0	4,7	81,1	9,0	-0,8	-12,5	-14,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	78,7	78,7	0,0	0,0	0,0	1,4	3259,3	1,9	0,0	21,1	81,3	4,3	-2,6	-13,1	-15,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	86,5	86,5	0,0	0,0	0,0	1,4	3227,8	1,9	0,0	16,1	81,2	4,0	-2,5	-14,1	-16,0
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,4	3187,6	1,9	0,0	19,7	81,1	3,1	-1,9	-14,4	-16,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil2 (Kassette)	DRI-EAF	81,2	81,2	3,0	0,0	0,0	1,3	3117,3	1,9	0,0	19,5	80,9	1,3	-2,5	-15,1	-17,0

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP7, Wohlers Eichen 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	91,0	91,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3365,6	1,9	0,0	20,8	81,5	8,0	-2,4	-15,4	-17,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,5	70,5	0,0	0,0	0,0	1,4	3203,3	1,9	0,0	4,8	81,1	5,8	-2,6	-16,0	-17,9
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3193,5	1,9	0,0	20,1	81,1	3,2	-1,9	-16,1	-18,0
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,4	3260,5	1,9	0,0	20,7	81,3	7,8	-2,2	-17,5	-19,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	1,4	3259,3	1,9	0,0	19,6	81,3	4,0	-2,8	-19,1	-21,0
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Rolltor)	DRI-EAF	85,3	85,3	3,0	0,0	0,0	1,5	3324,3	1,9	0,0	16,0	81,4	9,4	-1,4	-19,1	-21,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	68,2	68,2	0,0	0,0	0,0	1,5	3203,4	1,9	0,0	4,6	81,1	6,7	-0,6	-20,2	-22,1
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,5	3193,4	1,9	0,0	20,7	81,1	4,3	-2,0	-20,6	-22,5
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Westseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	1,4	3015,4	1,9	0,0	17,6	80,6	2,7	-1,9	-22,1	-24,1
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	1,4	3011,3	1,9	0,0	14,3	80,6	2,8	-2,1	-22,2	-24,1
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	73,0	73,0	3,0	0,0	0,0	1,3	3008,5	1,9	0,0	18,5	80,6	2,6	-2,6	-22,7	-24,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	79,8	79,8	0,0	0,0	0,0	1,4	3256,0	1,9	0,0	18,4	81,3	4,0	-2,7	-22,7	-24,7
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,5	3270,3	1,9	0,0	22,4	81,3	7,4	-1,5	-23,9	-25,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	1,5	3259,3	1,9	0,0	22,5	81,3	5,3	-0,8	-26,3	-28,2
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	1,5	3064,1	1,9	0,0	21,6	80,7	3,6	-1,1	-26,6	-28,6
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	77,5	77,5	3,0	0,0	0,0	1,5	3252,8	1,9	0,0	18,8	81,2	7,6	-1,4	-27,1	-29,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,5	3263,1	1,9	0,0	24,3	81,3	7,6	-0,9	-31,0	-32,9
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe pneum. (3 LKW/d)	DRI-EAF	109,3	-	0,0	6,8	-	1,4	2990,2	3,0	0,0	0,1	80,5	15,0	-2,2	10,2	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 10 CDRI-Staub von Entstaubung Schachtofen (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3089,2	4,0	0,0	15,9	80,8	10,9	0,1	2,1	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 11 CDRI-Staub von Produktsiloentstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3088,9	4,0	0,0	16,0	80,8	10,9	0,1	2,0	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 12 CDRI-Staub von Entstaubung Bahnverladung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3088,6	4,0	0,0	16,2	80,8	10,8	0,1	2,0	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 13 IOP-Staub von Stockyard-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3092,1	4,0	0,0	24,7	80,8	14,0	-0,6	-12,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 14 IOP-Staub von Schachtofen-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3090,9	4,0	0,0	24,7	80,8	13,9	-0,6	-12,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 15 IOP-Staub von Entstaubung IOP-Zentralabsiebung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3095,1	4,0	0,0	24,7	80,8	13,9	-0,6	-14,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 17 Zementanlieferung von extern (6 LKW/d)	DRI-EAF	113,2	-	0,0	7,5	-	1,5	3091,3	1,8	0,0	22,9	80,8	10,9	-0,2	-7,7	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 4.5 LKW-Fahrweg Abstichlegierungen Hafen -> EAF (1 LKW/d)	DRI-EAF	-	-	0,0	12,0	-	-	1646,5	6,0	0,0	4,7	75,3	7,1	0,4	8,0	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 3.1+3.2 Zug-Fahrweg Zuschlagsstoffe EAF (Kalk+Dolo 2 Züge/d je 13 Waggon)	DRI-EAF	104,0	-	0,0	0,0	-	1,5	1749,0	1,9	0,0	2,4	75,9	5,6	3,9	18,2	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz Tag: 4 Züge je 10 Waggons)	DRI-EAF	110,3	-	0,0	0,0	-	1,1	2173,5	1,9	0,0	4,2	77,7	6,1	1,4	21,7	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 1 LKW-Fahrweg Remet (Schachtofen <-> Remet-Lagerhalle) Tag: 1 LKW/d	DRI-EAF	91,3	-	0,0	9,0	-	1,5	3144,9	4,0	0,0	5,1	81,0	10,7	1,1	-11,4	-

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1 IP7, Wohlers Eichen 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 4 Radladerfahrt Remet (Remet-Lagerhalle <-> Remet-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 25 Radlader/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	3042,9	6,0	0,0	5,8	80,7	8,1	1,5	-9,2	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 8 Radladerfahrt CDR-Briketts (Brikett-Lager <-> Brikett-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 32 Radladertransporte/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	3138,6	6,0	0,0	3,4	80,9	12,3	1,6	-8,2	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 10 LKW-Fahrweg CDRI-Staub (Entstaubung Schachtofen <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	91,1	-	0,0	9,0	-	1,5	3055,7	4,0	0,0	6,6	80,7	9,9	1,1	-12,8	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 11 LKW-Fahrweg CDRI-Staub (Produktsilo-Entstaubung <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,2	-	0,0	9,0	-	1,5	3120,5	4,0	0,0	5,1	80,9	10,5	1,1	-10,5	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 13 LKW-Fahrweg IOP-Staub (Entstaubung Stockyard <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	97,3	-	0,0	9,0	-	1,4	2754,5	4,0	0,0	4,2	79,8	10,3	1,0	-3,2	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 14 LKW-Fahrweg IOP-Staub (Schachtofen-Entstaubung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,8	-	0,0	9,0	-	1,5	3152,3	4,0	0,0	5,8	81,0	10,5	1,1	-11,0	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 15 LKW-Fahrweg IOP-Staub (IOP-Zentralabsiebung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	90,7	-	0,0	9,0	-	1,5	3162,6	4,0	0,0	6,5	81,0	10,3	1,1	-13,9	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 17 LKW-Fahrweg Zementanlieferung (Tor 1 <-> Beschichtung) Tag: 6 LKW/d	DRI-EAF	108,6	-	0,0	10,5	-	1,5	1667,0	1,8	0,0	3,0	75,4	7,7	1,3	11,7	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 16 Zug-Fahrweg IOP-Staub (IOP-Feinbehälter <-> Sinteranlage) Tag: 2 Züge je 5 Waggon	DRI-EAF	103,5	-	0,0	0,0	-	1,4	3180,3	1,9	0,0	4,2	81,0	8,3	2,3	9,4	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 18 Zug-Fahrweg CDRI-Pellets nach Eisenhüttenstadt Tag: 2 Züge je 30 Waggon	DRI-EAF	111,6	-	0,0	0,0	-	1,5	1757,7	1,9	0,0	2,4	75,9	5,7	4,2	25,3	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 1.3 LKW-Fahrweg Schrottanlieferung extern Tor 1 -> EAF-Schrottplatz (22 LKW/d)	DRI-EAF	114,3	-	0,0	10,3	-	1,5	1735,1	2,2	0,0	3,0	75,8	7,8	1,3	17,3	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 3.4+3.5 LKW-Fahrweg Zuschlagsstoffe EAF Tor 1 -> EAF (3 LKW/d)	DRI-EAF	106,4	-	0,0	9,9	-	1,5	1749,3	3,0	0,0	3,0	75,9	7,9	1,3	10,1	-
DRI-EAF Verkehr EAF1 Nr. 4.x LKW-Fahrweg Abstichlegierungen Tor 1 -> EAF (10 LKW/d)	DRI-EAF	112,4	-	0,0	10,4	-	1,5	1749,6	2,0	0,0	3,0	75,9	7,9	1,3	14,4	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 LKW-Fahrweg Filterschlammtransport von DRI-Wasseraufbereitung <-> Sinteranlage (Phase 1) (12 LKW/24h)	DRI-EAF	106,0	-	0,0	10,2	-	1,4	2764,9	2,4	0,0	5,5	79,8	10,0	0,8	1,4	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 LKW-Fahrweg Stäube aus EAF-RRG -> Deponie 2 (10 LKW/d)	DRI-EAF	104,9	-	0,0	10,4	-	1,5	3747,7	2,0	0,0	3,4	82,5	12,4	2,6	-4,5	-
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (ext. Schrottanlieferung 22 LKW/d)	DRI-EAF	112,5	-	0,0	10,3	-	1,5	3660,9	2,2	0,0	5,2	82,3	13,1	-1,9	4,6	-
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe abkippen (11 LKW/d)	DRI-EAF	97,7	-	0,0	10,5	-	1,6	3025,4	1,9	0,0	6,3	80,6	6,7	1,1	-5,1	-
DRI-EAF Radladertransport Zuschlagsstoffe+Abstichlegierungen (Tag)	DRI-EAF	105,0	-	0,0	3,0	-	1,6	3025,2	1,9	0,0	6,8	80,6	10,7	0,0	7,2	-
DRI-EAF Remet-Beladung LKW mit Radlader im Bereich Schachtofen	DRI-EAF	99,0	-	0,0	9,0	-	1,5	3113,2	4,0	0,0	4,8	80,9	11,5	-1,1	-2,6	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	1,7	1436,3	2,3	0,0	3,0	74,1	7,4	1,6	6,8	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	1,8	1564,1	2,3	0,0	2,1	74,9	7,6	3,6	4,2	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Ausfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	1,8	1571,7	2,3	0,0	0,7	74,9	8,2	3,0	5,6	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Ausfahrt)	DRI-EAF	100,5	-	0,0	10,3	-	1,7	1501,2	2,3	0,0	0,1	74,5	8,2	2,7	7,0	-
Summe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,5	34,1

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 1
IP7, Wohlers Eichen 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
Spitzenpegel DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	135,0	135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3662,7	0,0	0,0	5,2	82,3	12,1	-2,4	38,5	38,5
Spitzenpegel Pufferstöße Rangierbahnhof	DRI-EAF	118,0	118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2434,9	0,0	0,0	2,1	78,7	9,7	4,6	25,0	25,0
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1571,7	0,0	0,0	0,7	74,9	8,2	3,0	23,5	23,5
DRI-EAF Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	-	0,0	0,0	-	0,0	1436,4	0,0	0,0	3,0	74,1	7,4	1,6	24,7	-
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	-	0,0	0,0	-	0,0	1436,4	0,0	0,0	3,0	74,1	7,4	1,6	24,7	-

Anhang D2

Berechnete Schallimmissionen Phase 2

(sortiert nach dem höchsten Immissionsanteil (Nacht))

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP1a, Am Glockenstein 25

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Rückbelader IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1093,9	0,0	0,0	6,5	71,8	3,2	-2,8	30,5	30,5
DRI-EAF IOP-Förderband 1.1	DRI-EAF	99,5	99,5	0,0	0,0	0,0	2,7	691,8	0,0	0,0	0,0	67,8	1,6	-2,5	30,0	30,0
DRI-EAF IOP-Förderband 1.2	DRI-EAF	100,5	100,5	0,0	0,0	0,0	2,7	939,7	0,0	0,0	0,0	70,5	2,1	-2,6	27,9	27,9
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 1.1+1.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1082,4	0,0	0,0	0,0	71,7	3,9	-2,9	27,6	27,6
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.1)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1131,9	0,0	0,0	0,0	72,1	4,1	-2,9	27,0	27,0
DRI-EAF Schrottkorb-Beladung an EAF-Schrottplatz (43/d)	DRI-EAF	124,6	114,0	0,0	10,4	0,0	2,1	2214,9	0,0	0,0	5,2	77,9	6,5	-3,1	26,4	26,9
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (20-150m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1906,8	0,0	0,0	0,0	76,6	7,2	-1,4	26,6	26,6
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF2	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2002,8	0,0	0,0	0,0	77,0	7,4	-1,4	23,8	23,8
DRI-EAF IOP-Förderband 2.1	DRI-EAF	98,7	98,7	0,0	0,0	0,0	2,8	1074,8	0,0	0,0	1,5	71,6	2,4	-2,5	22,9	22,9
DRI-EAF NS06 "Flexowall" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	120,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1914,2	0,0	0,0	0,0	76,6	6,9	-1,7	22,6	22,6
DRI-EAF Nr. 21 20 MVA Trafo 03 50 MVA DRI1	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	2,4	1757,6	0,0	0,0	7,7	75,9	2,9	-1,0	22,5	22,5
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1385,1	0,0	0,0	6,1	73,8	4,2	-2,7	22,4	22,4
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (5-20m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1901,9	0,0	0,0	4,8	76,6	7,2	-2,5	22,0	22,0
DRI-EAF IOP-Förderband 4.1	DRI-EAF	102,6	102,6	0,0	0,0	0,0	2,1	1389,9	0,0	0,0	5,4	73,9	2,8	-2,6	21,5	21,5
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.4)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1244,6	0,0	0,0	5,1	72,9	4,2	-2,9	21,4	21,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	102,5	102,5	3,0	0,0	0,0	2,0	2031,3	0,0	0,0	6,4	77,2	1,3	-1,7	21,4	21,4
DRI-EAF Schrottanlieferung Zug Abkippen EAF-Schrottplatz (Tag: 200 Cont. Nacht 20 Cont.)	DRI-EAF	122,3	113,2	0,0	10,5	0,0	2,1	2200,4	0,0	0,0	4,9	77,9	10,3	-2,3	19,3	21,4
DRI-EAF Geb. 34 Wasseraufbereitung Sonstige Schallquellen im Freien	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1656,1	0,0	0,0	8,4	75,4	6,9	-1,6	21,3	21,3
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 3.2+3.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1288,6	0,0	0,0	4,8	73,2	4,4	-3,0	21,1	21,1
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 2.2+2.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1237,1	0,0	0,0	5,9	72,8	3,9	-3,0	20,9	20,9
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (0-5m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1902,9	0,0	0,0	5,7	76,6	6,8	-2,3	20,8	20,8
DRI-EAF Nr. 8 Trafo 08 30 kV-HC	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	2,3	2071,7	0,0	0,0	5,0	77,3	3,9	-2,4	20,4	20,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	98,0	98,0	3,0	0,0	0,0	2,0	1977,6	0,0	0,0	4,6	76,9	1,6	-1,7	20,3	20,3
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 1	DRI-EAF	102,8	102,8	0,0	0,0	0,0	1,5	2023,4	0,0	0,0	2,2	77,1	3,9	-1,6	20,2	20,2
DRI-EAF EAF-EQ2 Schornsteinmündung RRG EAF 2	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,9	1748,9	0,0	0,0	0,1	75,9	5,0	-1,5	19,8	19,8
DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	2,1	2202,8	0,0	0,0	4,8	77,9	9,1	-2,9	19,7	19,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Dach Abluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,7	2001,7	0,0	0,0	2,1	77,0	7,1	-1,7	19,7	19,7
DRI-EAF Nr. 7 Trafo 07 30 kV-HC	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	2,3	2080,3	0,0	0,0	10,8	77,4	3,6	-2,1	19,7	19,7
DRI-EAF Geb. 5 Sonstige Außenquellen	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1959,8	0,0	-12,8	0,1	76,8	2,8	-1,6	19,7	19,7
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-1 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2033,9	0,0	0,0	4,8	77,2	6,3	-2,4	19,4	19,4
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Zuschlagstoffe Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2069,6	0,0	0,0	4,8	77,3	6,4	-2,4	19,4	19,4
DRI-EAF IOP-Förderband 3.2	DRI-EAF	102,9	102,9	0,0	0,0	0,0	2,8	1147,4	0,0	0,0	6,7	72,2	3,7	-1,4	19,3	19,3
DRI-EAF Nr. 22 20 MVA Trafo 04 50 MVA DRI2	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	2,4	1765,4	0,0	0,0	12,2	75,9	2,5	-0,7	19,3	19,3

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP1a, Am Glockenstein 25**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF IOP-Förderband 3.1	DRI-EAF	93,6	93,6	0,0	0,0	0,0	2,8	1101,3	0,0	0,0	0,0	71,8	2,5	-2,5	19,1	19,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Zuluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1989,1	0,0	0,0	7,6	77,0	6,4	-2,6	18,9	18,9
DRI-EAF IOP-Förderband 4.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	2,2	1474,4	0,0	0,0	5,4	74,4	3,0	-2,8	18,8	18,8
DRI-EAF IOP-Förderband 2.2	DRI-EAF	101,6	101,6	0,0	0,0	0,0	2,7	1102,7	0,0	0,0	6,5	71,8	3,7	-1,4	18,6	18,6
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-2 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2017,1	0,0	0,0	4,8	77,1	6,3	-2,4	18,6	18,6
DRI-EAF Nr. 3 Trafo 03 80 MVA	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	2,3	2234,2	0,0	0,0	8,0	78,0	4,0	-2,3	18,6	18,6
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.4 LKW-Fahrweg Schrottanlieferung intern Stahlw. -> EAF-Schrottplatz (46 LKW/d)	DRI-EAF	116,5	105,6	0,0	10,4	0,0	2,8	1689,6	0,0	0,0	4,3	75,6	7,4	-0,2	17,7	17,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	98,0	98,0	3,0	0,0	0,0	2,0	1994,8	0,0	0,0	4,5	77,0	1,6	-1,7	17,9	17,9
DRI-EAF Nr.6 Trafo 06 30 kV-HC	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	2,3	2088,0	0,0	0,0	10,7	77,4	3,7	-2,1	17,2	17,2
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF1	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2065,5	0,0	0,0	6,2	77,3	5,4	-1,3	17,2	17,2
DRI-EAF Rauchasleitung EAF2 Teil 1	DRI-EAF	100,8	100,8	0,0	0,0	0,0	1,4	1966,9	0,0	0,0	3,4	76,9	3,7	-1,6	17,2	17,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach (Kassette)	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,7	2074,2	0,0	0,0	4,9	77,3	1,1	-1,6	16,6	16,6
DRI-EAF IOP-Förderband 6.1	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	2,1	1801,5	0,0	0,0	6,3	76,1	3,3	-2,7	16,5	16,5
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (unten)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1844,4	0,0	0,0	9,9	76,3	4,9	-0,9	16,4	16,4
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	2,3	1775,4	0,0	0,0	4,8	76,0	4,3	-2,5	16,3	16,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	93,5	93,5	3,0	0,0	0,0	2,0	1986,3	0,0	0,0	4,6	77,0	1,6	-1,7	16,2	16,2
DRI-EAF IOP-Förderband 5.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	2,2	1823,3	0,0	0,0	6,6	76,2	3,3	-2,8	16,2	16,2
DRI-EAF Bandantrieb (Band 5.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1924,1	0,0	0,0	5,0	76,7	5,9	-2,8	16,2	16,2
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm IOP-Senkrechtförderer	DRI-EAF	97,6	97,6	0,0	0,0	0,0	1,5	1907,7	0,0	0,0	0,0	76,6	5,1	-1,7	16,1	16,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,7	2077,2	0,0	0,0	5,3	77,3	6,1	-1,7	16,0	16,0
DRI-EAF EAF-EQ1 Schornsteinmündung RRG EAF 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1765,7	0,0	0,0	3,8	75,9	5,9	-1,6	16,0	16,0
DRI-EAF IOP-Förderband 2.3	DRI-EAF	97,8	97,8	0,0	0,0	0,0	2,5	1206,1	0,0	0,0	7,0	72,6	2,6	-2,2	15,6	15,6
DRI-EAF IOP-Förderband 3.3	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,5	1247,6	0,0	0,0	6,8	72,9	2,8	-2,1	15,5	15,5
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach Abluft	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1824,6	0,0	0,0	4,9	76,2	4,1	-2,8	15,4	15,4
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,1	100,1	3,0	0,0	0,0	2,3	1786,9	0,0	0,0	7,9	76,0	3,4	-2,6	15,4	15,4
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1814,9	0,0	0,0	16,1	76,2	4,0	-0,7	15,0	15,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	95,4	95,4	3,0	0,0	0,0	2,0	1973,1	0,0	0,0	5,0	76,9	1,6	-1,8	14,9	14,9
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	2,1	1775,4	0,0	0,0	4,8	76,0	3,8	-2,4	14,9	14,9
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	2,2	1998,0	0,0	0,0	6,6	77,0	12,4	-3,1	14,4	14,4
DRI-EAF Nr. 1 Trafo 01 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2197,3	0,0	0,0	12,7	77,8	3,6	-2,2	13,9	13,9
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 LKW-Fahrweg Filterschlammtransport von DRI-Wasseraufbereitung <-> Tor 1 (extern) (12 LKW/24h)	DRI-EAF	109,0	101,2	0,0	10,2	0,0	2,9	1622,4	0,0	0,0	4,0	75,2	7,2	0,0	10,6	13,6
DRI-EAF Nr. 4 Trafo 04 170 MVA EAF2	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2163,8	0,0	0,0	21,4	77,7	3,6	-2,3	13,2	13,2

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP1a, Am Glockenstein 25

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Ag [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Absetzer IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1164,1	0,0	0,0	9,2	72,3	7,6	-2,9	13,1	13,1
DRI-EAF Wäscher Pellettransportsystem (DRI-EQ3)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1922,6	0,0	0,0	0,1	76,7	5,4	-1,6	13,0	13,0
DRI-EAF IOP-Förderband 6.2	DRI-EAF	96,7	96,7	0,0	0,0	0,0	1,9	1673,7	0,0	0,0	5,7	75,5	3,3	-2,4	12,8	12,8
DRI-EAF IOP-Förderband 3.4	DRI-EAF	93,1	93,1	0,0	0,0	0,0	2,4	1262,5	0,0	0,0	5,1	73,0	2,6	-2,7	12,6	12,6
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1527,1	0,0	0,0	4,8	74,7	3,5	-2,9	12,6	12,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Zuluft	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2033,0	0,0	0,0	20,3	77,2	5,2	-2,1	12,6	12,6
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	2,2	1817,9	0,0	0,0	18,7	76,2	2,1	-2,9	12,5	12,5
DRI-EAF NS13 "FD combustion air fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1834,3	0,0	0,0	11,5	76,3	4,9	-1,6	12,4	12,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Dach (Kassette)	DRI-EAF	93,5	93,5	0,0	0,0	0,0	1,7	2002,8	0,0	0,0	4,8	77,0	1,1	-1,4	12,3	12,3
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1795,4	0,0	0,0	6,1	76,1	3,9	-2,7	12,1	12,1
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	2,2	1973,1	0,0	0,0	9,4	76,9	11,0	-3,1	11,8	11,8
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1850,4	0,0	0,0	15,8	76,3	4,0	-0,7	11,7	11,7
DRI-EAF DRI-EQ16 Emissionsquelle Dampfkesselanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1685,3	0,0	0,0	6,3	75,5	4,2	-2,3	11,5	11,5
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	2,3	2012,0	0,0	0,0	24,5	77,1	14,7	-3,1	11,5	11,5
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (int. Schrottanlieferung 46 LKW/d)	DRI-EAF	114,0	103,2	0,0	10,3	0,0	2,1	2200,4	0,0	0,0	4,9	77,9	10,3	-2,3	11,2	11,4
DRI-EAF Nr. 12 Kleintrafo 04 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1854,5	0,0	0,0	18,1	76,4	2,3	0,6	11,3	11,3
DRI-EAF NS04 "ID Fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1829,1	0,0	0,0	12,7	76,2	4,7	-1,6	11,3	11,3
DRI-EAF Nr. 10 Kleintrafo 02 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1899,6	0,0	0,0	4,2	76,6	4,9	0,5	11,1	11,1
DRI-EAF Nr. 9 Kleintrafo 01 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1907,7	0,0	0,0	4,2	76,6	4,9	0,5	11,0	11,0
DRI-EAF IOP-Förderband 5.1	DRI-EAF	98,5	98,5	0,0	0,0	0,0	2,2	1713,0	0,0	0,0	9,6	75,7	3,3	-2,8	11,0	11,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	2,1	1780,5	0,0	0,0	8,6	76,0	3,8	-2,3	10,9	10,9
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	2,0	1791,0	0,0	0,0	23,0	76,1	3,1	-2,3	10,9	10,9
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (oben)	DRI-EAF	106,0	106,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1840,9	0,0	0,0	5,2	76,3	13,9	-2,7	10,6	10,6
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1521,0	0,0	0,0	8,1	74,6	3,7	-1,4	10,6	10,6
DRI-EAF EAF-EQ3 Emissionsquelle Siloentstaubung (EAF-Zuschlagstoffe etc.)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,6	2063,3	0,0	0,0	4,8	77,3	5,5	-1,6	10,5	10,5
DRI-EAF NS12 pneumat. HDRI-Transport (DRI-REaktor->EAF)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	1,8	1939,9	0,0	0,0	3,1	76,8	7,9	-2,1	10,4	10,4
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1714,5	0,0	0,0	6,3	75,7	3,3	-2,8	9,8	9,8
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 3	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1976,0	0,0	0,0	7,6	76,9	5,1	-3,0	9,7	9,7
DRI-EAF Geb. 41 Labor und Messwarte Dach HKL-Einrichtungen	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1891,0	0,0	0,0	5,2	76,5	3,9	-2,7	9,7	9,7
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	2,1	1778,1	0,0	0,0	4,8	76,0	3,9	-2,4	9,7	9,7
DRI-EAF NS17 "PTS Scrubber" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2006,1	0,0	0,0	0,0	77,0	8,9	-1,6	9,5	9,5
DRI-EAF Nr. 13 Kleintrafo 05 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	2,6	1852,8	0,0	0,0	18,2	76,3	2,3	0,6	9,5	9,5
DRI-EAF NS19 "pi-bin-silencer HYTEMP" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2001,1	0,0	0,0	0,0	77,0	8,9	-1,6	9,4	9,4
DRI-EAF Nr. 11 Kleintrafo 03 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1856,7	0,0	0,0	18,1	76,4	2,3	0,6	9,4	9,4

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP1a, Am Glockenstein 25

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Nr. 17 Kleintrafo 09 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,1	2342,8	0,0	0,0	4,8	78,4	5,4	-1,0	9,3	9,3
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 1)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	2,4	1793,2	0,0	0,0	4,5	76,1	5,3	-0,6	9,2	9,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	95,9	95,9	0,0	0,0	0,0	2,2	1980,9	0,0	0,0	6,5	76,9	4,0	-2,8	9,0	9,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	2,0	1760,5	0,0	0,0	5,7	75,9	3,6	-2,4	8,9	8,9
DRI-EAF Rauchasleitung EAF2 Teil 2	DRI-EAF	93,2	93,2	0,0	0,0	0,0	1,8	1856,2	0,0	0,0	5,0	76,4	3,5	-2,1	8,7	8,7
DRI-EAF Nr. 18 Kleintrafo 10 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,1	2344,8	0,0	0,0	4,4	78,4	5,5	0,2	8,6	8,6
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1781,6	0,0	0,0	9,4	76,0	4,4	-1,3	8,6	8,6
DRI-EAF Nr. 14 Kleintrafo 06 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	2,6	1850,5	0,0	0,0	18,3	76,3	2,3	0,6	8,3	8,3
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	0,0	0,0	0,0	2,3	1525,7	0,0	0,0	4,9	74,7	2,9	-2,7	8,3	8,3
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Tor)	DRI-EAF	89,7	89,7	3,0	0,0	0,0	2,4	1793,6	0,0	0,0	4,5	76,1	2,9	-0,9	8,2	8,2
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1975,1	0,0	0,0	8,1	76,9	4,7	-3,0	8,2	8,2
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1792,3	0,0	0,0	7,3	76,1	3,7	-2,6	8,1	8,1
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	2,2	2053,8	0,0	0,0	5,0	77,3	6,7	-2,9	8,1	8,1
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich DRI-Wasseraufbereitung) (12 Cont./24/h)	DRI-EAF	101,3	93,5	0,0	10,2	0,0	2,4	1666,8	0,0	0,0	5,7	75,4	4,9	-2,1	4,7	7,7
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1805,5	0,0	0,0	9,1	76,1	4,5	-1,4	7,7	7,7
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1708,6	0,0	0,0	10,9	75,7	3,4	-1,1	7,7	7,7
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1741,8	0,0	0,0	8,2	75,8	3,0	-2,5	7,6	7,6
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 4	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2006,7	0,0	0,0	5,3	77,0	6,0	-3,0	7,5	7,5
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 3	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2003,0	0,0	0,0	5,3	77,0	5,9	-3,0	7,5	7,5
DRI-EAF EAF-EQ4 Emissionsquelle Entstaubung Kalkförderband	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1788,1	0,0	0,0	4,8	76,0	5,0	-1,6	7,5	7,5
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 6	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2014,2	0,0	0,0	5,1	77,1	6,1	-3,0	7,5	7,5
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 5	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2010,0	0,0	0,0	5,2	77,1	6,0	-3,0	7,5	7,5
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 2	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1999,9	0,0	0,0	5,4	77,0	5,9	-3,0	7,5	7,5
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 7	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2017,7	0,0	0,0	5,1	77,1	6,1	-2,9	7,5	7,5
DRI-EAF Nr. 54 3 MVA Trafo 01 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1788,2	0,0	0,0	23,8	76,0	4,1	0,4	7,5	7,5
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 1	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1996,1	0,0	0,0	5,6	77,0	5,8	-3,0	7,5	7,5
DRI-EAF Nr. 59 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1769,3	0,0	0,0	12,0	75,9	2,3	0,6	7,4	7,4
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 7	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1990,6	0,0	0,0	5,8	77,0	5,7	-3,0	7,4	7,4
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 2	DRI-EAF	93,2	93,2	0,0	0,0	0,0	1,7	1874,6	0,0	0,0	6,3	76,5	3,5	-1,9	7,4	7,4
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 6	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1987,0	0,0	0,0	5,9	77,0	5,6	-3,0	7,3	7,3
DRI-EAF Nr. 24 20 MVA Trafo 06 30 MVA DRI2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1753,7	0,0	0,0	6,8	75,9	3,3	-1,2	7,2	7,2
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	92,4	92,4	0,0	0,0	0,0	2,2	1956,9	0,0	0,0	5,3	76,8	6,5	-3,0	7,0	7,0
DRI-EAF Rauchasleitung EAF2 Teil 3	DRI-EAF	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1819,9	0,0	0,0	8,4	76,2	3,5	-3,0	6,7	6,7

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP1a, Am Glockenstein 25**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen hDRI-Senkrechtförderer	DRI-EAF	92,5	92,5	0,0	0,0	0,0	2,1	1908,4	0,0	0,0	4,8	76,6	5,1	-2,7	6,6	6,6
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,3	1520,6	0,0	0,0	4,8	74,6	3,0	-1,8	6,6	6,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil1 (Kassette)	DRI-EAF	95,2	95,2	3,0	0,0	0,0	1,8	2128,4	0,0	0,0	12,5	77,6	1,1	-1,5	6,6	6,6
DRI-EAF NS18 "charging deprussureizing srubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1912,7	0,0	0,0	1,4	76,6	11,1	-1,7	6,5	6,5
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ5 Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1935,7	0,0	0,0	6,9	76,7	5,0	-1,7	6,5	6,5
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ9 Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1740,8	0,0	0,0	19,2	75,8	2,8	-1,7	6,4	6,4
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 5	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1982,9	0,0	0,0	7,3	76,9	5,2	-3,0	6,4	6,4
DRI-EAF Geb. 16 RRG EAF2 Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1782,8	0,0	0,0	4,8	76,0	8,4	-2,3	6,3	6,3
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 2	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1972,9	0,0	0,0	7,7	76,9	5,0	-3,0	6,3	6,3
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 1	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1969,1	0,0	0,0	7,7	76,9	5,0	-3,0	6,3	6,3
DRI-EAF DRI-EQ9 Emissionsquelle Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1737,5	0,0	0,0	10,2	75,8	3,4	-2,5	6,3	6,3
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 4	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1979,7	0,0	0,0	7,6	76,9	5,1	-3,0	6,2	6,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	2,1	1737,0	0,0	0,0	12,5	75,8	2,0	-2,4	6,2	6,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2009,1	0,0	0,0	5,2	77,1	5,4	-3,0	6,2	6,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2016,8	0,0	0,0	5,1	77,1	5,4	-2,9	6,2	6,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2013,2	0,0	0,0	5,1	77,1	5,4	-2,9	6,2	6,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2002,1	0,0	0,0	5,4	77,0	5,3	-3,0	6,2	6,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2005,8	0,0	0,0	5,3	77,0	5,3	-3,0	6,2	6,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1999,0	0,0	0,0	5,5	77,0	5,3	-3,0	6,1	6,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung KüWaPu	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1708,7	0,0	0,0	21,7	75,6	4,2	-0,7	6,1	6,1
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,3	1520,5	0,0	0,0	5,3	74,6	2,8	-1,8	6,1	6,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1995,1	0,0	0,0	5,6	77,0	5,2	-3,0	6,0	6,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	92,9	92,9	0,0	0,0	0,0	2,2	1980,9	0,0	0,0	6,5	76,9	4,0	-2,8	6,0	6,0
EAF-DRI Geb. 16 RRG EAF2 Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1772,8	0,0	0,0	8,8	76,0	7,9	-2,4	6,0	6,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1989,6	0,0	0,0	5,8	77,0	5,2	-3,0	5,9	5,9
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	2,2	1985,8	0,0	0,0	24,6	77,0	14,7	-3,1	5,9	5,9
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1986,1	0,0	0,0	6,0	77,0	5,1	-3,0	5,8	5,8
DRI-EAF NS21 "CDRI cooler depressing srubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1902,4	0,0	0,0	4,8	76,6	8,7	-2,7	5,6	5,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 5	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1724,3	0,0	0,0	16,0	75,7	3,6	-3,0	5,5	5,5
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 4	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1721,0	0,0	0,0	16,1	75,7	3,6	-3,0	5,4	5,4
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 3	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1717,2	0,0	0,0	16,1	75,7	3,6	-3,0	5,4	5,4
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 2	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1714,1	0,0	0,0	16,2	75,7	3,6	-3,0	5,4	5,4
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1796,2	0,0	0,0	5,6	76,1	8,4	-2,2	5,4	5,4
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1710,7	0,0	0,0	16,2	75,7	3,6	-3,0	5,4	5,4

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP1a, Am Glockenstein 25

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	90,8	90,8	3,0	0,0	0,0	2,2	2039,6	0,0	0,0	8,4	77,2	6,5	-3,0	5,2	5,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	88,2	88,2	0,0	0,0	0,0	2,2	1968,3	0,0	0,0	5,3	76,9	3,9	-2,4	5,0	5,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,3	2014,0	0,0	0,0	24,2	77,1	6,8	-1,1	4,8	4,8
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,6	88,6	0,0	0,0	0,0	1,8	1782,0	0,0	0,0	4,8	76,0	3,8	-2,1	4,8	4,8
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach (Beton)	DRI-EAF	87,8	87,8	0,0	0,0	0,0	2,3	1822,7	0,0	0,0	5,2	76,2	2,2	-2,8	4,7	4,7
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	2,2	2046,7	0,0	0,0	8,0	77,2	6,1	-2,8	4,7	4,7
DRI-EAF DRI-EQ8 Emissionsquelle Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1665,8	0,0	0,0	15,0	75,4	2,7	-2,4	4,4	4,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	93,3	93,3	3,0	0,0	0,0	1,8	2112,6	0,0	0,0	12,6	77,5	1,0	-1,5	4,4	4,4
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	89,0	89,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1714,0	0,0	0,0	6,3	75,7	2,7	-2,6	4,3	4,3
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1978,7	0,0	0,0	7,9	76,9	4,8	-3,0	4,3	4,3
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1971,9	0,0	0,0	8,2	76,9	4,7	-3,0	4,2	4,2
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1968,2	0,0	0,0	8,2	76,9	4,7	-3,0	4,2	4,2
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 2)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	2,4	1779,5	0,0	0,0	9,8	76,0	1,5	-0,3	4,0	4,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1982,0	0,0	0,0	8,3	76,9	4,7	-3,0	3,9	3,9
DRI-EAF Nr. 5 Trafo 05 170 MVA EAF2	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2157,3	0,0	0,0	22,9	77,7	3,7	-2,3	3,9	3,9
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 3)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	2,4	1770,2	0,0	0,0	10,1	76,0	1,4	-0,3	3,7	3,7
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.6 Schrottkorbtransportfahrzeug-Fahrtweg (43 Fahrten/d)	DRI-EAF	108,3	97,7	0,0	10,4	0,0	2,2	2282,8	0,0	0,0	7,2	78,2	8,2	0,0	3,1	3,6
DRI-EAF DRI-EQ5 Emissionsquelle Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	90,0	90,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1938,3	0,0	0,0	4,8	76,7	5,3	-1,6	3,4	3,4
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,6	88,6	0,0	0,0	0,0	1,9	1797,3	0,0	0,0	5,6	76,1	3,9	-2,1	3,3	3,3
DRI-EAF DRI-EQ4 Emissionsquelle Entlüftung Beladevorgang	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1903,1	0,0	0,0	0,0	76,6	5,3	-1,6	3,3	3,3
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	2,3	1707,8	0,0	0,0	5,6	75,6	2,9	-1,7	3,2	3,2
DRI-EAF DRI-EQ1 Emissionsquelle Pellettransporterhitzer	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1900,6	0,0	0,0	0,1	76,6	5,4	-1,6	3,0	3,0
DRI-EAF DRI-EQ3 Emissionsquelle Wäscher Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1923,2	0,0	0,0	0,1	76,7	5,4	-1,6	3,0	3,0
EAF-DRI Geb. 15 RRG EAF1 Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1775,9	0,0	0,0	10,2	76,0	8,5	-2,4	2,9	2,9
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	92,4	92,4	0,0	0,0	0,0	2,2	1938,6	0,0	0,0	10,7	76,7	6,2	-3,0	2,8	2,8
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,3	100,3	3,0	0,0	0,0	2,3	1809,2	0,0	0,0	20,5	76,1	2,5	-2,9	2,7	2,7
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1600,4	0,0	0,0	14,4	75,1	2,5	-2,1	2,7	2,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	89,5	89,5	0,0	0,0	0,0	2,2	1951,0	0,0	0,0	10,4	76,8	4,0	-2,9	2,5	2,5
DRI-EAF Geb. 31 Brikettierung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1738,3	0,0	0,0	20,3	75,8	3,3	-0,9	2,5	2,5
DRI-EAF Geb. 30 Cold-DRI-Silos Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1580,3	0,0	0,0	20,8	75,0	5,2	-2,2	2,4	2,4
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 2.1 Kirow-Fahrtweg EAF Schlacke (43 Fahrten/d)	DRI-EAF	106,2	95,6	0,0	10,4	0,0	2,3	1958,6	0,0	0,0	9,2	76,8	7,1	0,4	1,7	2,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,2	85,2	0,0	0,0	0,0	2,2	1968,3	0,0	0,0	5,3	76,9	3,9	-2,4	2,0	2,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	99,6	99,6	3,0	0,0	0,0	1,9	2068,1	0,0	0,0	21,6	77,3	1,0	-1,8	2,0	2,0
DRI-EAF Nr. 2 Trafo 02 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2189,9	0,0	0,0	24,6	77,8	4,0	-2,5	1,9	1,9

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP1a, Am Glockenstein 25

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,3	1709,5	0,0	0,0	8,2	75,7	2,1	-1,5	1,9	1,9
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	2,3	1929,2	0,0	0,0	7,0	76,7	5,9	-2,6	1,8	1,8
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	2,3	1721,6	0,0	0,0	23,1	75,7	2,7	-1,8	1,8	1,8
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	2,1	1735,5	0,0	0,0	11,8	75,8	2,0	-2,4	1,7	1,7
DRI-EAF Nr. 23 20 MVA Trafo 05 30 MVA DRI1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1761,4	0,0	0,0	8,0	75,9	3,0	-0,9	1,6	1,6
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,2	88,2	0,0	0,0	0,0	2,0	1742,3	0,0	0,0	8,3	75,8	2,3	-2,4	1,5	1,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	101,0	101,0	3,0	0,0	0,0	2,0	2143,5	0,0	0,0	23,4	77,6	1,2	-1,9	1,3	1,3
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Süd	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1708,7	0,0	0,0	20,9	75,7	10,6	-3,0	1,2	1,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	95,2	95,2	3,0	0,0	0,0	1,9	2035,5	0,0	0,0	21,0	77,2	0,9	-1,9	0,9	0,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	84,0	84,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1945,5	0,0	0,0	5,5	76,8	3,8	-2,4	0,7	0,7
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1723,2	0,0	0,0	16,7	75,7	3,8	-3,0	0,7	0,7
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1719,9	0,0	0,0	16,7	75,7	3,8	-3,0	0,6	0,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1716,0	0,0	0,0	16,8	75,7	3,7	-2,9	0,6	0,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1713,0	0,0	0,0	16,8	75,7	3,7	-3,0	0,6	0,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1709,5	0,0	0,0	16,9	75,6	3,7	-2,9	0,6	0,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	98,5	98,5	3,0	0,0	0,0	2,0	2156,4	0,0	0,0	21,8	77,7	1,1	-1,9	0,4	0,4
DRI-EAF Nr. 20 20 MVA Trafo 02 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,3	2185,6	0,0	0,0	4,8	77,8	5,1	-1,2	0,2	0,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,7	95,7	3,0	0,0	0,0	1,8	2098,1	0,0	0,0	19,8	77,4	0,9	-1,7	-0,2	-0,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	86,5	86,5	0,0	0,0	0,0	2,2	1951,0	0,0	0,0	10,4	76,8	4,0	-2,9	-0,5	-0,5
DRI-EAF Kirow-Abkippen EAF Schlacke (43 Abkippvorgänge/d)	DRI-EAF	101,8	91,2	0,0	10,4	0,0	2,3	1947,8	0,0	0,0	8,8	76,8	3,7	1,2	-1,2	-0,8
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	2,3	1772,7	0,0	0,0	4,7	76,0	6,9	-1,2	-1,1	-1,1
DRI-EAF DRI-EQ7 Emissionsquelle Prozessgaserhitzer	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1864,3	0,0	0,0	20,0	76,4	5,1	-1,6	-1,3	-1,3
DRI-EAF DRI-EQ2 Emissionsquelle Druckentlastung Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1906,2	0,0	0,0	4,8	76,6	5,2	-1,6	-1,4	-1,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	81,3	81,3	0,0	0,0	0,0	2,2	1968,3	0,0	0,0	5,3	76,9	3,8	-2,9	-1,5	-1,5
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Westseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	2,3	1771,5	0,0	0,0	24,6	76,0	7,2	-1,3	-1,6	-1,6
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,1	88,1	3,0	0,0	0,0	2,3	1946,0	0,0	0,0	10,0	76,8	5,9	-2,6	-1,8	-1,8
DRI-EAF Nr. 58 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1773,2	0,0	0,0	21,9	76,0	3,0	0,5	-2,1	-2,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,8	95,8	3,0	0,0	0,0	2,0	2108,9	0,0	0,0	21,8	77,5	1,1	-1,9	-2,1	-2,1
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	2,3	1942,0	0,0	0,0	13,2	76,8	6,6	-2,6	-2,2	-2,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	2,1	1748,8	0,0	0,0	23,1	75,9	2,6	-2,5	-2,2	-2,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	81,0	81,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1945,5	0,0	0,0	5,5	76,8	3,8	-2,4	-2,3	-2,3
DRI-EAF Nr. 26 20 MVA Trafo 08 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2044,7	0,0	0,0	24,7	77,2	4,7	-1,2	-2,8	-2,8
DRI-EAF Nr. 19 20 MVA Trafo 01 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,3	2219,6	0,0	0,0	9,2	77,9	3,4	-0,8	-3,3	-3,3
DRI-EAF DRI-EQ13 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1231,3	0,0	0,0	23,9	72,8	2,7	-2,9	-3,8	-3,8

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP1a, Am Glockenstein 25

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	2,3	1945,9	0,0	0,0	24,5	76,8	6,5	-2,6	-3,8	-3,8
DRI-EAF Raugasleitung EAF1 Teil 3	DRI-EAF	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1841,2	0,0	0,0	19,0	76,3	2,6	-2,8	-4,0	-4,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1989,4	0,0	0,0	24,4	77,0	7,1	-1,2	-4,5	-4,5
DRI-EAF DRI-EQ14 Emissionsquelle Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1214,2	0,0	0,0	24,4	72,7	3,0	-2,9	-4,5	-4,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	78,3	78,3	0,0	0,0	0,0	2,2	1968,3	0,0	0,0	5,3	76,9	3,8	-2,9	-4,5	-4,5
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	2,1	1805,7	0,0	0,0	23,9	76,1	3,5	-2,3	-4,5	-4,5
DRI-EAF DRI-EQ15 Emissionsquelle Prozessgasfackel (Pilotbrenner)	DRI-EAF	80,0	80,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1728,7	0,0	0,0	4,8	75,7	4,8	-2,4	-4,9	-4,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	90,0	90,0	3,0	0,0	0,0	1,9	2017,0	0,0	0,0	19,2	77,1	0,8	-1,9	-5,0	-5,0
DRI-EAF Nr. 15 Kleintrafo 07 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1599,3	0,0	0,0	22,6	75,1	3,1	0,5	-5,0	-5,0
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	2,2	1604,4	0,0	0,0	24,7	75,1	3,1	-2,4	-5,1	-5,1
DRI-EAF Nr. 25 20 MVA Trafo 07 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2047,6	0,0	0,0	24,5	77,2	4,5	-1,1	-5,1	-5,1
DRI-EAF Nr. 16 Kleintrafo 08 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1601,7	0,0	0,0	22,6	75,1	3,1	0,5	-5,2	-5,2
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ13 Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,5	1235,6	0,0	0,0	24,3	72,8	3,3	-2,3	-5,4	-5,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	87,2	87,2	3,0	0,0	0,0	1,9	2024,8	0,0	0,0	18,6	77,1	0,8	-1,8	-5,5	-5,5
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ14 Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,5	1216,8	0,0	0,0	24,5	72,7	3,5	-2,3	-5,6	-5,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Nord	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1723,6	0,0	0,0	24,8	75,7	13,9	-3,1	-5,7	-5,7
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	2,3	1755,3	0,0	0,0	9,5	75,9	5,0	-1,8	-5,8	-5,8
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung Transfertrum	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1660,3	0,0	0,0	24,4	75,4	3,9	-2,6	-6,0	-6,0
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager und Siebung	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1660,3	0,0	0,0	24,4	75,4	3,9	-2,6	-6,0	-6,0
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	1,9	1615,0	0,0	0,0	21,4	75,2	2,0	-2,2	-6,3	-6,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	82,8	82,8	0,0	0,0	0,0	2,2	1989,1	0,0	0,0	11,6	77,0	2,9	-2,9	-6,4	-6,4
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1599,4	0,0	0,0	24,9	75,1	4,3	-1,5	-6,6	-6,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	79,8	79,8	3,0	0,0	0,0	2,3	1963,6	0,0	0,0	7,1	76,9	5,5	-1,4	-6,7	-6,7
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	2,1	1735,7	0,0	0,0	12,3	75,8	2,5	-2,4	-6,7	-6,7
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	2,2	1594,2	0,0	0,0	24,5	75,1	2,9	-2,4	-6,8	-6,8
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1652,7	0,0	0,0	24,0	75,4	3,4	-2,8	-7,4	-7,4
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,3	1532,0	0,0	0,0	19,7	74,7	1,8	-2,0	-7,5	-7,5
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Ostseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	2,3	1810,3	0,0	0,0	6,1	76,2	2,2	-1,8	-7,6	-7,6
DRI-EAF Nr. 55 3 MVA Trafo 02 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1784,9	0,0	0,0	23,8	76,0	4,0	0,4	-7,6	-7,6
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,3	1532,2	0,0	0,0	19,1	74,7	1,8	-2,0	-7,8	-7,8
DRI-EAF Nr. 56 3 MVA Trafo 03 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1781,5	0,0	0,0	24,1	76,0	4,3	0,4	-8,0	-8,0
DRI-EAF Nr. 57 3 MVA Trafo 04 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1777,3	0,0	0,0	24,1	76,0	4,3	0,4	-8,0	-8,0
DRI-EAF Nr. 27 20 MVA Trafo 09 20 MVA EAF2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1970,3	0,0	0,0	19,5	76,9	2,6	-0,6	-8,0	-8,0
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	2,3	1946,3	0,0	0,0	24,3	76,8	6,3	-2,5	-8,1	-8,1

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP1a, Am Glockenstein 25

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1653,3	0,0	0,0	24,9	75,4	4,4	-1,5	-8,1	-8,1
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ8 Entstaubung Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1664,1	0,0	0,0	24,0	75,4	4,0	-2,0	-8,2	-8,2
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	2,2	1967,2	0,0	0,0	22,6	76,9	5,7	-2,6	-8,5	-8,5
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	2,1	1747,4	0,0	0,0	23,0	75,8	2,6	-2,5	-8,6	-8,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	2,0	1805,6	0,0	0,0	23,1	76,1	3,1	-2,4	-8,7	-8,7
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	83,0	83,0	3,0	0,0	0,0	1,9	1583,9	0,0	0,0	17,3	75,0	1,7	-2,1	-8,9	-8,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	73,5	73,5	0,0	0,0	0,0	2,2	1968,3	0,0	0,0	5,2	76,9	3,9	-2,9	-9,1	-9,1
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung CDRI-Lagerung und Siebung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1659,3	0,0	0,0	24,6	75,4	4,5	-2,3	-9,2	-9,2
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1659,3	0,0	0,0	24,6	75,4	4,5	-2,3	-9,2	-9,2
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	2,1	1821,7	0,0	0,0	23,6	76,2	3,3	-2,3	-9,4	-9,4
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	2,3	1799,4	0,0	0,0	4,7	76,1	2,2	-1,7	-9,4	-9,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	79,8	79,8	0,0	0,0	0,0	2,2	1989,1	0,0	0,0	11,6	77,0	2,9	-2,9	-9,4	-9,4
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,5	82,5	0,0	0,0	0,0	1,9	1600,3	0,0	0,0	15,1	75,1	1,7	-2,0	-9,6	-9,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	2,3	1963,6	0,0	0,0	7,1	76,9	5,5	-1,4	-9,7	-9,7
DRI-EAF Phase 2 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Ausfahrt)	DRI-EAF	105,3	86,2	0,0	10,5	0,0	3,0	2775,6	0,0	0,0	0,1	79,9	12,2	3,8	-1,7	-9,7
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	2,2	1967,1	0,0	0,0	22,7	76,9	5,8	-2,6	-9,8	-9,8
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Nordseite (Kassette)	DRI-EAF	87,2	87,2	3,0	0,0	0,0	1,9	2043,5	0,0	0,0	21,6	77,2	1,0	-1,9	-10,2	-10,2
DRI-EAF Phase 2 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	105,3	86,2	0,0	10,5	0,0	3,0	2764,3	0,0	0,0	0,6	79,8	11,9	4,0	-2,2	-10,2
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	2,2	2065,9	0,0	0,0	23,8	77,3	6,3	-2,8	-10,4	-10,4
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	2,2	1583,8	0,0	0,0	24,0	75,0	2,7	-2,4	-11,0	-11,0
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,2	1720,0	0,0	0,0	21,2	75,7	2,2	-1,8	-11,2	-11,2
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Rolltor)	DRI-EAF	85,3	85,3	3,0	0,0	0,0	2,3	2039,6	0,0	0,0	17,3	77,2	6,6	-2,0	-11,5	-11,5
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ6 Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1925,8	0,0	0,0	24,9	76,7	5,5	-2,1	-11,8	-11,8
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	91,0	91,0	3,0	0,0	0,0	2,2	2070,5	0,0	0,0	23,3	77,3	6,1	-2,7	-12,0	-12,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,5	70,5	0,0	0,0	0,0	2,2	1968,3	0,0	0,0	5,2	76,9	3,9	-2,9	-12,1	-12,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	79,8	79,8	3,0	0,0	0,0	2,3	1977,5	0,0	0,0	13,5	76,9	4,2	-1,1	-12,2	-12,2
DRI-EAF DRI-EQ6 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1928,5	0,0	0,0	24,7	76,7	4,7	-2,4	-12,6	-12,6
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,1	88,1	3,0	0,0	0,0	2,3	1928,7	0,0	0,0	22,7	76,7	5,5	-2,3	-12,9	-12,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	71,2	71,2	0,0	0,0	0,0	2,3	1968,4	0,0	0,0	5,8	76,9	4,2	-1,2	-13,7	-13,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	88,8	88,8	0,0	0,0	0,0	2,2	2001,2	0,0	0,0	22,0	77,0	3,3	-2,6	-14,2	-14,2
DRI-EAF Nr. 28 20 MVA Trafo 10 20 MVA EAF2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1962,9	0,0	0,0	21,5	76,9	3,0	-0,6	-14,3	-14,3
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	1,9	1604,5	0,0	0,0	20,9	75,1	1,9	-2,1	-15,2	-15,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil2 (Kassette)	DRI-EAF	81,2	81,2	3,0	0,0	0,0	1,9	2096,1	0,0	0,0	20,3	77,4	1,0	-1,7	-15,2	-15,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	2,3	1977,5	0,0	0,0	13,5	76,9	4,2	-1,1	-15,2	-15,2

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP1a, Am Glockenstein 25**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	2,2	1650,7	0,0	0,0	24,0	75,4	2,9	-2,1	-15,3	-15,3
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	2,2	1655,7	0,0	0,0	24,5	75,4	3,1	-2,1	-15,9	-15,9
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	77,5	77,5	3,0	0,0	0,0	2,3	1949,3	0,0	0,0	13,7	76,8	5,2	-1,8	-16,5	-16,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	68,2	68,2	0,0	0,0	0,0	2,3	1968,4	0,0	0,0	5,8	76,9	4,2	-1,2	-16,7	-16,7
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	1,9	1594,4	0,0	0,0	19,8	75,1	1,8	-2,1	-16,7	-16,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	86,7	86,7	0,0	0,0	0,0	2,2	2005,1	0,0	0,0	22,6	77,0	3,6	-2,6	-16,8	-16,8
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	2,2	1649,4	0,0	0,0	23,7	75,3	2,7	-2,1	-17,1	-17,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,8	85,8	0,0	0,0	0,0	2,2	2001,2	0,0	0,0	22,0	77,0	3,3	-2,6	-17,2	-17,2
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	2,2	1657,0	0,0	0,0	24,6	75,4	3,2	-2,1	-18,2	-18,2
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	2,3	1722,5	0,0	0,0	23,6	75,7	3,9	-2,2	-18,3	-18,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	83,6	83,6	0,0	0,0	0,0	2,2	2001,1	0,0	0,0	21,9	77,0	3,1	-2,9	-18,8	-18,8
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1653,1	0,0	0,0	23,1	75,4	2,4	-2,8	-18,8	-18,8
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	2,4	1536,4	0,0	0,0	21,8	74,7	2,2	-1,1	-19,1	-19,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	83,7	83,7	0,0	0,0	0,0	2,2	2005,1	0,0	0,0	22,6	77,0	3,6	-2,6	-19,8	-19,8
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Westseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	2,3	1832,1	0,0	0,0	18,9	76,3	1,8	-2,0	-20,5	-20,5
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	73,0	73,0	3,0	0,0	0,0	1,9	1615,0	0,0	0,0	21,4	75,2	2,0	-2,2	-21,1	-21,1
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	2,3	1788,6	0,0	0,0	24,7	76,1	7,3	-1,3	-21,2	-21,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	81,6	81,6	0,0	0,0	0,0	2,2	1979,3	0,0	0,0	22,8	76,9	3,4	-2,9	-21,6	-21,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	80,6	80,6	0,0	0,0	0,0	2,2	2001,1	0,0	0,0	21,9	77,0	3,1	-2,9	-21,8	-21,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	81,0	81,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1953,2	0,0	0,0	22,5	76,8	3,3	-2,6	-22,2	-22,2
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	2,3	1653,3	0,0	0,0	24,4	75,4	3,3	-1,1	-22,7	-22,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	2,3	1998,3	0,0	0,0	24,9	77,0	6,5	-1,7	-22,9	-22,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	2,3	2007,3	0,0	0,0	24,9	77,0	6,6	-1,7	-22,9	-22,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	81,7	81,7	0,0	0,0	0,0	2,3	2007,1	0,0	0,0	24,2	77,1	3,9	-2,9	-23,1	-23,1
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	77,5	77,5	3,0	0,0	0,0	2,3	1928,6	0,0	0,0	23,1	76,7	5,8	-1,6	-24,3	-24,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	78,6	78,6	0,0	0,0	0,0	2,2	1979,3	0,0	0,0	22,8	76,9	3,4	-2,9	-24,6	-24,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	78,0	78,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1953,2	0,0	0,0	22,5	76,8	3,3	-2,6	-25,2	-25,2
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Nordseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	2,3	1850,1	0,0	0,0	20,7	76,3	1,8	-1,9	-25,7	-25,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	79,8	79,8	3,0	0,0	0,0	2,3	2006,4	0,0	0,0	25,0	77,0	6,8	-1,6	-25,7	-25,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	2,3	1998,3	0,0	0,0	24,9	77,0	6,5	-1,7	-25,9	-25,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	2,3	2007,3	0,0	0,0	24,9	77,0	6,6	-1,7	-25,9	-25,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	78,7	78,7	0,0	0,0	0,0	2,3	2007,1	0,0	0,0	24,2	77,1	3,9	-2,9	-26,1	-26,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	2,3	2006,4	0,0	0,0	25,0	77,0	6,8	-1,6	-28,7	-28,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	73,9	73,9	0,0	0,0	0,0	2,2	2006,0	0,0	0,0	23,4	77,0	3,6	-3,0	-30,0	-30,0

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP1a, Am Glockenstein 25

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	2,2	2006,0	0,0	0,0	23,4	77,0	3,6	-3,0	-33,0	-33,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	73,9	73,9	0,0	0,0	0,0	2,3	2007,9	0,0	0,0	24,7	77,1	4,8	-1,3	-33,0	-33,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	2,3	2007,9	0,0	0,0	24,7	77,1	4,8	-1,3	-36,0	-36,0
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe pneum. (7 LKW/d)	DRI-EAF	114,0	-	0,0	7,6	-	2,1	2073,6	0,0	0,0	6,2	77,3	10,9	-2,5	11,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 10 CDRI-Staub von Entstaubung Schachtofen (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,3	1742,1	0,0	0,0	22,6	75,8	8,1	-0,8	-3,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 11 CDRI-Staub von Produktsiloentstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,3	1741,8	0,0	0,0	22,6	75,8	8,1	-0,8	-3,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 12 CDRI-Staub von Entstaubung Bahnverladung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,3	1741,5	0,0	0,0	22,6	75,8	8,1	-0,8	-3,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 13 IOP-Staub von Stockyard-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,3	1626,0	0,0	0,0	24,9	75,2	11,3	-1,4	-10,6	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 14 IOP-Staub von Schachtofen-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,3	1624,9	0,0	0,0	24,9	75,2	11,4	-1,4	-10,6	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 15 IOP-Staub von Entstaubung IOP-Zentralabsiebung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,3	1628,0	0,0	0,0	24,8	75,2	11,2	-1,4	-10,4	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 17 Zementanlieferung von extern (6 LKW/d)	DRI-EAF	113,2	-	0,0	7,5	-	2,3	1670,1	0,0	0,0	15,6	75,4	7,6	-0,8	6,2	-
DRI-EAF Verkehr DRI LKW-Entladung Stäube aus RRG im Bereich Deponie 2 (5 LKW/d)	DRI-EAF	102,5	-	0,0	10,4	-	2,0	2834,1	0,0	0,0	0,0	80,0	7,6	-0,1	2,6	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.3 LKW-Fahrtweg Schrottanlieferung extern Tor 1 -> EAF-Schrottplatz (55 LKW/d)	DRI-EAF	118,4	-	0,0	10,4	-	2,8	1702,9	0,0	0,0	4,4	75,6	7,4	0,0	18,9	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 3.4+3.5 LKW-Fahrtweg Zuschlagsstoffe EAF Tor 1 -> EAF (7 LKW/d)	DRI-EAF	111,1	-	0,0	10,6	-	2,8	1713,6	0,0	0,0	4,5	75,7	7,4	0,1	10,6	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 4.x LKW-Fahrtweg Abstichlegierungen Tor 1 -> EAF (25 LKW/d)	DRI-EAF	116,4	-	0,0	10,4	-	2,8	1714,2	0,0	0,0	4,5	75,7	7,4	0,1	16,1	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 4.5 LKW-Fahrtweg Abstichlegierungen Hafen -> EAF (1 LKW/d)	DRI-EAF	-	-	0,0	12,0	-	-	1525,0	0,0	0,0	3,3	74,7	6,9	-0,2	4,3	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 3.1+3.2 Zug-Fahrtweg Zuschlagsstoffe EAF (Kalk+Dolo 2 Züge/d je 13 Waggons)	DRI-EAF	107,4	-	0,0	0,0	-	2,9	1843,2	0,0	0,0	2,4	76,3	5,8	1,8	18,6	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz Tag: 10 Züge je 10 Waggons)	DRI-EAF	114,3	-	0,0	0,0	-	2,8	1047,0	0,0	0,0	2,5	71,4	3,5	0,7	33,9	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz) Nacht: max. 1 Zug/h)	DRI-EAF	104,9	-	0,0	0,0	-	2,8	1047,0	0,0	0,0	2,5	71,4	3,5	0,7	24,5	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 1 LKW-Fahrtweg Remet (Schachtofen <-> Remet-Lagerhalle) Tag: 1 LKW/d	DRI-EAF	91,3	-	0,0	9,0	-	2,3	1761,9	0,0	0,0	8,0	75,9	6,7	0,2	-8,3	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 4 Radladerfahrt Remet (Remet-Lagerhalle <-> Remet-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 25 Radlader/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	1650,5	0,0	0,0	23,5	75,4	9,0	0,5	-31,6	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 8 Radladerfahrt CDR-Briketts (Brikett-Lager <-> Brikett-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 32 Radladertransporte/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	1739,0	0,0	0,0	9,7	75,8	8,9	0,8	-12,6	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 10 LKW-Fahrtweg CDRI-Staub (Entstaubung Schachtofen <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	91,1	-	0,0	9,0	-	2,4	1894,3	0,0	0,0	10,5	76,5	6,7	0,4	-13,6	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 11 LKW-Fahrtweg CDRI-Staub (Produktsilo-Entstaubung <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,2	-	0,0	9,0	-	2,3	1737,5	0,0	0,0	9,8	75,8	6,7	0,2	-9,7	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 13 LKW-Fahrtweg IOP-Staub (Entstaubung Stockyard <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	97,3	-	0,0	9,0	-	2,4	1515,7	0,0	0,0	8,7	74,6	6,2	0,1	-1,4	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 14 LKW-Fahrtweg IOP-Staub (Schachtofen-Entstaubung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,8	-	0,0	9,0	-	2,3	1752,5	0,0	0,0	7,8	75,9	6,7	0,2	-7,4	-

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP1a, Am Glockenstein 25**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 15 LKW-Fahrweg IOP-Staub (IOP-Zentralabsiebung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	90,7	-	0,0	9,0	-	2,3	1689,1	0,0	0,0	7,7	75,6	6,7	0,2	-9,6	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 17 LKW-Fahrweg Zementanlieferung (Tor 1 <-> Beschichtung) Tag: 6 LKW/d	DRI-EAF	108,6	-	0,0	10,5	-	2,9	1626,6	0,0	0,0	4,4	75,2	7,2	0,1	9,3	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 16 Zug-Fahrweg IOP-Staub Phase 2 (IOP-Feinbehälter <-> extern) Tag: 2 Züge je 5 Waggon	DRI-EAF	108,4	-	0,0	0,0	-	2,9	1847,1	0,0	0,0	4,1	76,3	5,8	2,0	18,5	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 LKW-Fahrweg Stäube aus EAF-RRG -> Deponie 2 (10 LKW/d)	DRI-EAF	107,9	-	0,0	10,4	-	2,1	2102,1	0,0	0,0	2,7	77,5	9,3	1,4	6,4	-
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (ext. Schrottanlieferung 55 LKW/d)	DRI-EAF	116,7	-	0,0	10,5	-	2,1	2200,4	0,0	0,0	4,9	77,9	10,3	-2,3	13,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe abkippen (26 LKW/d)	DRI-EAF	101,4	-	0,0	10,4	-	2,4	2105,7	0,0	0,0	23,9	77,5	5,5	0,4	-13,1	-
DRI-EAF Radladertransport Zuschlagsstoffe+Abstichlegierungen (Tag)	DRI-EAF	105,0	-	0,0	0,0	-	2,4	2106,3	0,0	0,0	24,4	77,5	8,2	-0,9	0,4	-
DRI-EAF Remet-Beladung LKW mit Radlader im Bereich Schachtofen	DRI-EAF	99,0	-	0,0	9,0	-	2,3	1919,4	0,0	0,0	7,6	76,7	6,9	-1,6	-3,0	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	104,7	-	0,0	10,5	-	3,1	2811,5	0,0	0,0	3,0	80,0	10,3	4,2	-4,3	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Ausfahrt)	DRI-EAF	104,7	-	0,0	10,5	-	3,0	2774,4	0,0	0,0	2,1	79,9	10,7	4,8	-4,4	-
Summe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,3	40,2
Spitzenpegel DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	135,0	135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2202,9	0,0	0,0	4,8	77,9	9,1	-2,9	46,8	46,8
Spitzenpegel Pufferstöße Rangierbahnhof	DRI-EAF	118,0	118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3068,4	0,0	0,0	2,1	80,7	11,2	4,9	21,4	21,4
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2775,6	0,0	0,0	0,1	79,9	12,2	3,8	15,1	15,1
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	-	0,0	0,0	-	0,0	2811,5	0,0	0,0	3,0	80,0	10,3	4,2	13,2	-

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP2, Hasenbürener Deich 35

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Nr. 4 Trafo 04 170 MVA EAF2	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1865,2	0,0	0,0	0,0	76,4	3,7	-1,5	31,8	31,8
DRI-EAF Schrottkorb-Beladung an EAF-Schrottplatz (43/d)	DRI-EAF	124,6	114,0	0,0	10,4	0,0	2,6	1588,8	0,0	0,0	3,6	75,0	5,7	-1,7	29,7	30,1
DRI-EAF Schrottanlieferung Zug Abkippen EAF-Schrottplatz (Tag: 200 Cont. Nacht 20 Cont.)	DRI-EAF	122,3	113,2	0,0	10,5	0,0	2,6	1571,9	0,0	0,0	1,6	74,9	8,8	-1,4	25,9	27,9
DRI-EAF Nr. 21 20 MVA Trafo 03 50 MVA DRI1	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	3,0	1519,7	0,0	0,0	3,5	74,6	3,9	1,1	27,1	27,1
DRI-EAF Nr. 22 20 MVA Trafo 04 50 MVA DRI2	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	3,0	1519,9	0,0	0,0	3,6	74,6	3,8	1,1	27,0	27,0
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (20-150m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1638,3	0,0	0,0	0,0	75,3	7,1	0,1	26,9	26,9
DRI-EAF Nr. 5 Trafo 05 170 MVA EAF2	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1863,8	0,0	0,0	0,0	76,4	3,7	-1,5	26,8	26,8
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (5-20m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1632,5	0,0	0,0	0,2	75,3	7,2	-0,9	26,4	26,4
DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1573,2	0,0	0,0	1,4	74,9	7,6	-2,0	26,3	26,3
DRI-EAF Rückbelader IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1574,1	0,0	0,0	7,4	74,9	4,1	-1,6	24,4	24,4
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF2	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1752,0	0,0	0,0	0,0	75,9	7,4	0,2	23,7	23,7
DRI-EAF Nr. 7 Trafo 07 30 kV-HC	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	2,9	1720,1	0,0	0,0	4,3	75,7	3,3	-0,8	23,7	23,7
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	2,8	1575,6	0,0	0,0	0,0	74,9	13,5	-2,1	23,6	23,6
DRI-EAF Nr. 8 Trafo 08 30 kV-HC	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	2,9	1717,8	0,0	0,0	4,6	75,7	3,3	-0,8	23,6	23,6
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	2,7	1583,2	0,0	0,0	0,0	75,0	13,6	-2,0	23,6	23,6
DRI-EAF NS06 "Flexowall" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	120,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,3	1649,5	0,0	0,0	0,0	75,3	6,6	-0,4	23,5	23,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	102,5	102,5	3,0	0,0	0,0	2,4	1816,0	0,0	0,0	1,9	76,2	1,5	1,1	23,1	23,1
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF1	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1834,7	0,0	0,0	0,0	76,3	7,6	0,2	23,1	23,1
DRI-EAF Nr. 3 Trafo 03 80 MVA	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	2,8	1874,3	0,0	0,0	4,3	76,4	3,6	-0,9	22,5	22,5
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 1	DRI-EAF	102,8	102,8	0,0	0,0	0,0	1,6	1685,0	0,0	0,0	0,2	75,5	3,5	0,0	22,3	22,3
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (0-5m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1632,6	0,0	0,0	4,3	75,3	6,9	-0,3	22,2	22,2
DRI-EAF EAF-EQ1 Schornsteinmündung RRG EAF 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,7	1346,9	0,0	0,0	0,1	73,6	4,3	-0,2	22,0	22,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung KüWaPu	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1441,8	0,0	0,0	4,2	74,2	6,6	0,4	21,9	21,9
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (unten)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1571,1	0,0	0,0	4,6	74,9	6,5	0,7	21,9	21,9
DRI-EAF EAF-EQ2 Schornsteinmündung RRG EAF 2	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,7	1368,2	0,0	0,0	0,0	73,7	4,3	-0,2	21,8	21,8
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-2 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1801,8	0,0	0,0	0,2	76,1	6,2	-1,1	21,6	21,6
DRI-EAF Nr. 1 Trafo 01 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1873,7	0,0	0,0	5,1	76,4	3,5	-1,1	21,5	21,5
DRI-EAF Bandantrieb (Band 5.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1641,2	0,0	0,0	0,0	75,3	5,5	-1,5	21,3	21,3
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1617,6	0,0	0,0	5,0	75,2	6,9	0,6	21,1	21,1
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-1 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1822,4	0,0	0,0	0,8	76,2	6,6	-1,2	20,8	20,8
DRI-EAF Rauchasleitung EAF2 Teil 1	DRI-EAF	100,8	100,8	0,0	0,0	0,0	1,6	1641,0	0,0	0,0	0,0	75,3	3,4	0,0	20,8	20,8
DRI-EAF Geb. 34 Wasseraufbereitung Sonstige Schallquellen im Freien	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1450,4	0,0	0,0	11,1	74,2	5,5	1,0	20,7	20,7
DRI-EAF IOP-Förderband 4.1	DRI-EAF	102,6	102,6	0,0	0,0	0,0	2,7	1374,2	0,0	0,0	4,7	73,8	3,0	-0,8	20,6	20,6

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP2, Hasenbürener Deich 35

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Zuluft	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1818,6	0,0	0,0	9,3	76,2	6,1	-1,0	20,6	20,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Dach Abluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1740,0	0,0	0,0	1,6	75,8	6,5	-0,4	20,5	20,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	98,0	98,0	3,0	0,0	0,0	2,3	1712,8	0,0	0,0	1,0	75,7	1,4	0,9	20,0	20,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	98,0	98,0	3,0	0,0	0,0	2,3	1725,5	0,0	0,0	1,0	75,7	1,4	0,9	20,0	20,0
DRI-EAF IOP-Förderband 6.1	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	2,6	1459,1	0,0	0,0	1,2	74,3	3,2	-1,0	20,0	20,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	2,5	1397,4	0,0	0,0	0,0	73,9	3,7	-0,5	19,9	19,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 3	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1454,1	0,0	0,0	0,1	74,2	5,3	-1,8	19,6	19,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 4	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1454,4	0,0	0,0	0,1	74,2	5,3	-1,8	19,6	19,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Zuluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1722,1	0,0	0,0	5,6	75,7	5,8	-1,0	19,6	19,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 2	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1454,1	0,0	0,0	0,1	74,2	5,3	-1,8	19,5	19,5
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Süd	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1442,7	0,0	0,0	4,2	74,2	14,2	-2,0	19,3	19,3
DRI-EAF IOP-Förderband 5.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	2,7	1531,9	0,0	0,0	1,9	74,7	3,5	-1,1	19,2	19,2
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	2,5	1418,7	0,0	0,0	0,6	74,0	3,8	-0,4	19,1	19,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	93,5	93,5	3,0	0,0	0,0	2,3	1719,2	0,0	0,0	0,9	75,7	1,4	0,9	18,9	18,9
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.4)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1375,1	0,0	0,0	4,8	73,8	4,8	-1,9	18,8	18,8
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 2.2+2.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1376,2	0,0	0,0	4,8	73,8	4,8	-1,9	18,8	18,8
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.4 LKW-Fahrweg Schrottanlieferung intern Stahlw. -> EAF-Schrottplatz (46 LKW/d)	DRI-EAF	116,5	105,6	0,0	10,4	0,0	2,8	1521,6	0,0	0,0	2,6	74,6	6,8	0,6	18,6	18,8
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1371,7	0,0	0,0	4,8	73,7	4,8	-1,5	18,7	18,7
DRI-EAF IOP-Förderband 6.2	DRI-EAF	96,7	96,7	0,0	0,0	0,0	2,3	1349,8	0,0	0,0	0,0	73,6	3,0	-0,5	18,6	18,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 5	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1454,5	0,0	0,0	0,7	74,2	5,8	-1,8	18,5	18,5
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 3.2+3.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1429,0	0,0	0,0	4,8	74,1	4,9	-1,9	18,3	18,3
DRI-EAF NS04 "ID Fan" (Prozessgaswärmerung)	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1547,6	0,0	0,0	4,7	74,8	5,8	-0,4	18,3	18,3
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Zuschlagstoffe Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1868,3	0,0	0,0	3,1	76,4	7,2	-1,1	18,2	18,2
DRI-EAF IOP-Förderband 1.1	DRI-EAF	99,5	99,5	0,0	0,0	0,0	3,0	1535,4	0,0	0,0	1,9	74,7	3,5	-0,9	18,0	18,0
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager und Siebung	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1360,2	0,0	0,0	0,0	73,7	4,3	-0,9	17,9	17,9
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1360,2	0,0	0,0	0,0	73,7	4,3	-0,9	17,9	17,9
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (int. Schrottanlieferung 46 LKW/d)	DRI-EAF	114,0	103,2	0,0	10,3	0,0	2,6	1571,9	0,0	0,0	1,6	74,9	8,8	-1,4	17,8	17,9
DRI-EAF Nr.6 Trafo 06 30 kV-HC	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	2,9	1722,1	0,0	0,0	7,9	75,7	3,1	-0,5	17,7	17,7
DRI-EAF DRI-EQ8 Emissionsquelle Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1399,1	0,0	0,0	0,0	73,9	4,4	-0,8	17,5	17,5
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	2,8	1596,2	0,0	0,0	19,4	75,1	13,0	-1,8	17,5	17,5
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,1	100,1	3,0	0,0	0,0	2,8	1595,7	0,0	0,0	5,5	75,1	3,3	-0,4	17,1	17,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1825,3	0,0	0,0	4,5	76,2	5,9	-0,2	17,0	17,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach (Kassette)	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,9	1822,0	0,0	0,0	3,5	76,2	0,9	1,1	17,0	17,0

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP2, Hasenbürener Deich 35**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm IOP-Senkrechtförderer	DRI-EAF	97,6	97,6	0,0	0,0	0,0	1,6	1637,3	0,0	0,0	0,0	75,3	4,6	-0,6	16,8	16,8
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1353,5	0,0	0,0	0,0	73,6	3,6	-1,2	16,7	16,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	95,4	95,4	3,0	0,0	0,0	2,3	1737,1	0,0	0,0	1,8	75,8	1,4	1,1	16,5	16,5
DRI-EAF IOP-Förderband 1.2	DRI-EAF	100,5	100,5	0,0	0,0	0,0	3,0	1648,3	0,0	0,0	3,7	75,3	3,6	-1,2	16,5	16,5
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1652,3	0,0	0,0	20,6	75,4	4,7	2,0	16,4	16,4
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1451,8	0,0	0,0	0,3	74,2	4,5	-1,9	16,2	16,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1451,5	0,0	0,0	0,3	74,2	4,5	-1,9	16,2	16,2
DRI-EAF Nr. 10 Kleintrafo 02 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1396,0	0,0	0,0	0,0	73,9	4,8	2,0	16,1	16,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1451,5	0,0	0,0	0,3	74,2	4,5	-1,9	16,1	16,1
DRI-EAF Nr. 9 Kleintrafo 01 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1398,9	0,0	0,0	0,0	73,9	4,8	2,0	16,1	16,1
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (oben)	DRI-EAF	106,0	106,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1567,9	0,0	0,0	0,8	74,9	14,1	-1,6	16,0	16,0
DRI-EAF Nr. 59 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1520,0	0,0	0,0	2,9	74,6	3,7	2,8	15,9	15,9
DRI-EAF Nr. 58 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1520,1	0,0	0,0	2,9	74,6	3,7	2,8	15,8	15,8
DRI-EAF Geb. 5 Sonstige Außenquellen	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1735,7	0,0	-16,5	0,0	75,8	2,6	-0,1	15,8	15,8
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1446,6	0,0	0,0	0,0	74,2	3,7	-0,8	15,8	15,8
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	2,7	1617,2	0,0	0,0	0,0	75,2	5,8	-1,7	15,7	15,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	2,7	1603,9	0,0	0,0	19,3	75,1	13,0	-1,8	15,7	15,7
DRI-EAF NS13 "FD combustion air fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1565,7	0,0	0,0	7,9	74,9	4,6	0,1	15,7	15,7
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.1)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1761,0	0,0	0,0	4,6	75,9	5,9	-1,6	15,7	15,7
DRI-EAF IOP-Förderband 5.1	DRI-EAF	98,5	98,5	0,0	0,0	0,0	2,8	1380,0	0,0	0,0	4,8	73,8	3,0	-1,0	15,6	15,6
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1348,8	0,0	0,0	3,2	73,6	4,0	-0,1	15,5	15,5
DRI-EAF IOP-Förderband 4.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	2,8	1374,6	0,0	0,0	6,5	73,8	3,0	-0,9	15,4	15,4
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 6	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1589,1	0,0	0,0	0,0	75,0	5,5	-1,7	15,4	15,4
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 7	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1590,1	0,0	0,0	0,0	75,0	5,5	-1,7	15,4	15,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 1	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1591,8	0,0	0,0	0,0	75,0	5,5	-1,7	15,4	15,4
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 5	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1587,9	0,0	0,0	0,0	75,0	5,5	-1,7	15,4	15,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 2	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1593,0	0,0	0,0	0,0	75,0	5,5	-1,7	15,4	15,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 3	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1593,9	0,0	0,0	0,0	75,0	5,5	-1,7	15,4	15,4
DRI-EAF DRI-EQ9 Emissionsquelle Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1434,3	0,0	0,0	0,0	74,1	4,5	-0,9	15,2	15,2
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	2,8	1615,8	0,0	0,0	5,2	75,2	3,5	-0,4	15,1	15,1
DRI-EAF Nr. 2 Trafo 02 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1871,1	0,0	0,0	11,4	76,4	3,1	-0,5	15,0	15,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1453,9	0,0	0,0	4,8	74,2	5,1	-1,7	15,0	15,0
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach Abluft	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1602,6	0,0	0,0	4,7	75,1	4,0	-1,1	14,9	14,9
DRI-EAF EAF-EQ3 Emissionsquelle Siloentstaubung (EAF-Zuschlagstoffe etc.)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1859,6	0,0	0,0	0,0	76,4	5,5	-0,1	14,9	14,9

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP2, Hasenbürener Deich 35**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 41 Labor und Messwarte Dach HKL-Einrichtungen	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1577,1	0,0	0,0	0,6	75,0	4,2	-1,2	14,2	14,2
DRI-EAF IOP-Förderband 3.3	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1455,4	0,0	0,0	4,8	74,3	3,0	-0,3	14,0	14,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1452,0	0,0	0,0	2,0	74,2	5,1	-1,8	13,9	13,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil1 (Kassette)	DRI-EAF	95,2	95,2	3,0	0,0	0,0	2,4	1856,0	0,0	0,0	3,6	76,4	1,4	1,2	13,9	13,9
DRI-EAF IOP-Förderband 2.3	DRI-EAF	97,8	97,8	0,0	0,0	0,0	3,0	1405,8	0,0	0,0	5,1	74,0	2,9	-0,3	13,9	13,9
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ9 Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1437,3	0,0	0,0	4,0	74,1	4,5	-0,1	13,9	13,9
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	2,5	1366,2	0,0	0,0	1,1	73,7	3,6	-0,5	13,9	13,9
DRI-EAF IOP-Förderband 3.2	DRI-EAF	102,9	102,9	0,0	0,0	0,0	3,1	1601,4	0,0	0,0	6,9	75,1	4,8	0,0	13,8	13,8
DRI-EAF Rauchasleitung EAF2 Teil 2	DRI-EAF	93,2	93,2	0,0	0,0	0,0	2,1	1523,6	0,0	0,0	0,0	74,7	3,2	-0,2	13,7	13,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 4	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1595,0	0,0	0,0	0,0	75,0	5,5	-1,7	13,7	13,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 5	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1595,9	0,0	0,0	0,0	75,1	5,5	-1,7	13,7	13,7
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 1	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1584,2	0,0	0,0	0,0	75,0	5,5	-1,7	13,7	13,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 6	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1597,2	0,0	0,0	0,0	75,1	5,5	-1,7	13,7	13,7
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 3	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1586,1	0,0	0,0	0,0	75,0	5,5	-1,7	13,7	13,7
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 2	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1585,3	0,0	0,0	0,0	75,0	5,5	-1,7	13,6	13,6
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 4	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1587,1	0,0	0,0	0,0	75,0	5,5	-1,7	13,6	13,6
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 7	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1598,3	0,0	0,0	0,0	75,1	5,5	-1,7	13,6	13,6
DRI-EAF Wäscher Pellettransportsystem (DRI-EQ3)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1651,0	0,0	0,0	0,0	75,3	5,0	-0,2	13,5	13,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Dach (Kassette)	DRI-EAF	93,5	93,5	0,0	0,0	0,0	1,9	1735,6	0,0	0,0	3,5	75,8	0,9	1,1	13,3	13,3
DRI-EAF IOP-Förderband 2.1	DRI-EAF	98,7	98,7	0,0	0,0	0,0	3,1	1694,5	0,0	0,0	4,5	75,6	3,6	-0,5	13,3	13,3
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 1.1+1.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1764,4	0,0	0,0	8,3	75,9	4,8	-1,9	13,1	13,1
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung CDRI-Lagerung und Siebung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1361,2	0,0	0,0	4,0	73,7	4,3	-0,1	13,0	13,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1361,2	0,0	0,0	4,0	73,7	4,3	-0,1	13,0	13,0
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1614,8	0,0	0,0	4,5	75,2	3,9	-0,8	13,0	13,0
DRI-EAF NS12 pneumat. HDRI-Transport (DRI-REaktor->EAF)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	2,1	1683,6	0,0	0,0	0,0	75,5	6,1	-0,6	12,5	12,5
EAF-DRI Geb. 15 RRG EAF1 Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1386,8	0,0	0,0	2,9	73,8	8,1	-1,2	12,4	12,4
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	2,8	1584,9	0,0	0,0	14,0	75,0	4,7	-1,4	12,3	12,3
DRI-EAF DRI-EQ16 Emissionsquelle Dampfkesselanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1456,1	0,0	0,0	4,8	74,3	4,2	-0,5	12,3	12,3
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 2	DRI-EAF	93,2	93,2	0,0	0,0	0,0	1,9	1508,9	0,0	0,0	1,8	74,6	3,1	-0,1	12,2	12,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	2,6	1439,7	0,0	0,0	2,2	74,2	3,2	-0,5	12,1	12,1
DRI-EAF IOP-Förderband 2.2	DRI-EAF	101,6	101,6	0,0	0,0	0,0	3,2	1540,3	0,0	0,0	8,1	74,8	4,6	0,0	12,0	12,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1599,0	0,0	0,0	18,2	75,1	5,7	1,6	11,9	11,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1451,3	0,0	0,0	4,8	74,2	4,3	-1,8	11,8	11,8
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1581,9	0,0	0,0	2,7	75,0	5,6	-1,8	11,7	11,7

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP2, Hasenbürener Deich 35

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1583,0	0,0	0,0	2,7	75,0	5,6	-1,8	11,7	11,7
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen hDRI-Senkrechtförderer	DRI-EAF	92,5	92,5	0,0	0,0	0,0	2,5	1640,3	0,0	0,0	0,0	75,3	4,6	-1,5	11,6	11,6
DRI-EAF DRI-EQ6 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1641,4	0,0	0,0	0,0	75,3	4,9	-0,7	11,6	11,6
DRI-EAF Nr. 17 Kleintrafo 09 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1745,8	0,0	0,0	4,0	75,8	4,5	0,9	11,5	11,5
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1583,8	0,0	0,0	2,7	75,0	5,6	-1,8	11,5	11,5
DRI-EAF Nr. 18 Kleintrafo 10 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1753,4	0,0	0,0	3,4	75,9	4,4	1,8	11,4	11,4
DRI-EAF EAF-EQ4 Emissionsquelle Entstaubung Kalkförderband	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1668,6	0,0	0,0	0,0	75,4	5,0	-0,1	11,4	11,4
DRI-EAF NS18 "charging deprussureizing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1632,1	0,0	0,0	0,0	75,2	8,5	-0,2	10,9	10,9
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	2,6	1446,3	0,0	0,0	2,2	74,2	3,2	-0,5	10,9	10,9
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,8	1345,4	0,0	0,0	0,0	73,6	3,1	-0,3	10,6	10,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	95,9	95,9	0,0	0,0	0,0	2,7	1623,2	0,0	0,0	4,9	75,2	3,8	-0,9	10,6	10,6
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 2.1 Kirow-Fahrweg EAF Schlacke (43 Fahrten/d)	DRI-EAF	106,2	95,6	0,0	10,4	0,0	2,9	1614,0	0,0	0,0	1,4	75,2	7,5	0,8	10,1	10,5
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1392,6	0,0	0,0	1,6	73,9	8,8	-0,5	10,5	10,5
DRI-EAF NS21 "CDRI cooler depressing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1634,5	0,0	0,0	0,0	75,3	8,6	-1,2	10,2	10,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1606,4	0,0	0,0	18,1	75,1	5,7	1,6	10,2	10,2
DRI-EAF IOP-Förderband 3.4	DRI-EAF	93,1	93,1	0,0	0,0	0,0	3,0	1401,3	0,0	0,0	4,5	73,9	3,0	-0,9	10,1	10,1
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	90,8	90,8	3,0	0,0	0,0	2,6	1627,6	0,0	0,0	5,3	75,2	6,0	-1,7	10,1	10,1
DRI-EAF Geb. 31 Brikettierung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1442,7	0,0	0,0	6,9	74,2	3,8	0,6	10,0	10,0
DRI-EAF NS17 "PTS Scrubber" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1745,9	0,0	0,0	0,0	75,8	8,8	-0,2	9,8	9,8
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	2,8	1576,6	0,0	0,0	0,0	75,0	5,7	-1,6	9,8	9,8
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1616,2	0,0	0,0	4,7	75,2	3,9	-0,9	9,8	9,8
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1364,1	0,0	0,0	6,7	73,7	2,7	-0,9	9,7	9,7
DRI-EAF NS19 "pi-bin-silencer HYTEMP" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1737,0	0,0	0,0	0,0	75,8	8,7	-0,2	9,7	9,7
DRI-EAF DRI-EQ14 Emissionsquelle Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1430,5	0,0	0,0	6,3	74,1	3,7	-1,3	9,7	9,7
DRI-EAF DRI-EQ13 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1448,4	0,0	0,0	6,4	74,2	3,8	-1,3	9,4	9,4
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	2,8	1352,0	0,0	0,0	0,0	73,6	3,1	-0,3	9,3	9,3
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	2,6	1631,1	0,0	0,0	4,8	75,2	5,8	-1,7	9,3	9,3
DRI-EAF Kirow-Abkippen EAF Schlacke (43 Abkippvorgänge/d)	DRI-EAF	101,8	91,2	0,0	10,4	0,0	2,9	1553,5	0,0	0,0	0,6	74,8	5,7	2,8	8,7	9,2
EAF-DRI Geb. 16 RRG EAF2 Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1402,4	0,0	0,0	5,9	73,9	8,7	-1,0	9,1	9,1
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1586,8	0,0	0,0	2,7	75,0	5,6	-1,8	9,0	9,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1587,8	0,0	0,0	2,7	75,0	5,6	-1,8	9,0	9,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1589,5	0,0	0,0	2,7	75,0	5,6	-1,8	9,0	9,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1591,6	0,0	0,0	2,7	75,0	5,6	-1,8	9,0	9,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1590,7	0,0	0,0	2,8	75,0	5,6	-1,8	8,9	8,9

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP2, Hasenbürener Deich 35

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1593,6	0,0	0,0	2,7	75,0	5,6	-1,8	8,9	8,9
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ6 Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1637,8	0,0	0,0	4,0	75,3	4,9	0,0	8,9	8,9
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1592,7	0,0	0,0	2,8	75,0	5,6	-1,8	8,9	8,9
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1585,6	0,0	0,0	2,7	75,0	5,6	-1,8	8,9	8,9
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1595,0	0,0	0,0	2,8	75,0	5,6	-1,8	8,9	8,9
DRI-EAF Nr. 57 3 MVA Trafo 04 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1525,9	0,0	0,0	15,3	74,7	1,8	3,5	8,9	8,9
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,6	1596,0	0,0	0,0	2,7	75,1	5,6	-1,8	8,9	8,9
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1584,8	0,0	0,0	2,7	75,0	5,6	-1,8	8,9	8,9
DRI-EAF Geb. 16 RRG EAF2 Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1419,2	0,0	0,0	3,1	74,0	9,2	-0,6	8,9	8,9
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ5 Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1650,7	0,0	0,0	4,0	75,3	5,0	0,0	8,8	8,8
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 LKW-Fahrweg Filterschlammtransport von DRI-Wasseraufbereitung <-> Tor 1 (extern) (12 LKW/24h)	DRI-EAF	109,0	101,2	0,0	10,2	0,0	3,1	1853,5	0,0	0,0	6,3	76,4	7,2	2,1	5,8	8,8
DRI-EAF DRI-EQ5 Emissionsquelle Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	90,0	90,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1653,8	0,0	0,0	0,0	75,4	5,0	-0,2	8,5	8,5
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,1	88,1	3,0	0,0	0,0	2,8	1570,9	0,0	0,0	1,1	74,9	5,7	-1,6	8,4	8,4
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.6 Schrottkorbtransportfahrzeug-Fahrweg (43 Fahrten/d)	DRI-EAF	108,3	97,7	0,0	10,4	0,0	2,8	1778,7	0,0	0,0	3,8	76,0	7,6	1,0	7,8	8,2
DRI-EAF IOP-Förderband 3.1	DRI-EAF	93,6	93,6	0,0	0,0	0,0	3,1	1738,5	0,0	0,0	4,3	75,8	3,7	-0,6	8,2	8,2
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ13 Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1444,4	0,0	0,0	6,8	74,2	3,5	0,4	8,0	8,0
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	92,4	92,4	0,0	0,0	0,0	2,7	1582,9	0,0	0,0	4,8	75,0	5,6	-1,8	7,9	7,9
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 1)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	3,0	1595,3	0,0	0,0	4,8	75,1	2,4	2,6	7,8	7,8
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 2)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	3,0	1595,3	0,0	0,0	4,8	75,1	2,4	2,6	7,8	7,8
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ14 Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1424,3	0,0	0,0	7,2	74,1	3,3	0,5	7,8	7,8
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 3)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	3,0	1595,6	0,0	0,0	4,8	75,1	2,4	2,6	7,8	7,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	92,9	92,9	0,0	0,0	0,0	2,7	1623,2	0,0	0,0	4,9	75,2	3,8	-0,9	7,6	7,6
DRI-EAF Nr. 54 3 MVA Trafo 01 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1545,8	0,0	0,0	20,9	74,8	2,9	3,2	7,5	7,5
DRI-EAF Nr. 55 3 MVA Trafo 02 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1545,3	0,0	0,0	21,0	74,8	2,9	3,2	7,5	7,5
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1357,8	0,0	0,0	10,6	73,7	2,7	1,2	7,5	7,5
DRI-EAF Absetzer IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	3,2	1592,8	0,0	0,0	8,9	75,0	9,7	-1,9	7,5	7,5
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	92,4	92,4	0,0	0,0	0,0	2,7	1578,5	0,0	0,0	7,7	75,0	4,9	-1,8	7,2	7,2
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1382,2	0,0	0,0	9,5	73,8	2,9	-0,8	6,8	6,8
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	98,5	98,5	3,0	0,0	0,0	2,3	1870,6	0,0	0,0	14,0	76,4	1,1	1,0	6,7	6,7
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	89,0	89,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1352,2	0,0	0,0	4,3	73,6	2,9	-0,7	6,7	6,7
DRI-EAF Nr. 24 20 MVA Trafo 06 30 MVA DRI2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1519,3	0,0	0,0	3,5	74,6	3,9	1,1	6,7	6,7
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	0,0	0,0	0,0	2,8	1362,6	0,0	0,0	5,4	73,7	2,6	-0,5	6,6	6,6
DRI-EAF Geb. 30 Cold-DRI-Silos Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1353,8	0,0	0,0	16,4	73,6	4,1	0,2	6,5	6,5

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP2, Hasenbürener Deich 35

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Nr. 23 20 MVA Trafo 05 30 MVA DRI1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1519,7	0,0	0,0	4,0	74,6	3,5	1,2	6,4	6,4
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1604,0	0,0	0,0	9,4	75,1	3,1	1,1	6,2	6,2
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,9	1356,5	0,0	0,0	5,0	73,6	2,4	0,7	5,4	5,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	89,5	89,5	0,0	0,0	0,0	2,7	1596,9	0,0	0,0	7,3	75,1	3,7	-0,9	5,3	5,3
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,2	88,2	0,0	0,0	0,0	2,5	1445,9	0,0	0,0	4,2	74,2	3,0	-0,3	5,2	5,2
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Tor)	DRI-EAF	89,7	89,7	3,0	0,0	0,0	3,0	1569,4	0,0	0,0	13,0	74,9	1,7	2,0	5,0	5,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	95,2	95,2	3,0	0,0	0,0	2,3	1739,4	0,0	0,0	13,3	75,8	1,1	1,1	4,8	4,8
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,6	88,6	0,0	0,0	0,0	2,2	1400,0	0,0	0,0	4,7	73,9	3,4	0,3	4,6	4,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	2,9	1368,8	0,0	0,0	0,0	73,7	7,0	-0,1	4,6	4,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,6	88,6	0,0	0,0	0,0	2,2	1420,8	0,0	0,0	4,6	74,1	3,4	0,3	4,5	4,5
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1603,1	0,0	0,0	9,8	75,1	2,8	1,4	4,5	4,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	101,0	101,0	3,0	0,0	0,0	2,3	1905,4	0,0	0,0	20,7	76,6	1,0	0,9	4,3	4,3
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	2,8	1616,7	0,0	0,0	16,2	75,2	1,7	-0,8	4,1	4,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,8	95,8	3,0	0,0	0,0	2,1	1834,1	0,0	0,0	14,2	76,3	1,0	1,4	4,0	4,0
DRI-EAF DRI-EQ2 Emissionsquelle Druckentlastung Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1625,4	0,0	0,0	0,0	75,2	4,9	-0,2	3,7	3,7
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach (Beton)	DRI-EAF	87,8	87,8	0,0	0,0	0,0	2,8	1601,9	0,0	0,0	4,8	75,1	2,1	-0,4	3,7	3,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	84,0	84,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1599,5	0,0	0,0	0,0	75,1	4,0	-0,7	3,7	3,7
DRI-EAF DRI-EQ1 Emissionsquelle Pellettransporterhitzer	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1627,3	0,0	0,0	0,0	75,2	4,9	-0,2	3,6	3,6
DRI-EAF DRI-EQ3 Emissionsquelle Wäscher Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1651,7	0,0	0,0	0,0	75,4	5,0	-0,2	3,5	3,5
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	2,6	1446,8	0,0	0,0	2,2	74,2	4,4	-0,8	3,3	3,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	99,6	99,6	3,0	0,0	0,0	2,2	1789,8	0,0	0,0	19,1	76,1	0,8	1,0	3,2	3,2
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1382,7	0,0	0,0	13,2	73,8	2,2	0,4	3,2	3,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	82,8	82,8	0,0	0,0	0,0	2,7	1614,1	0,0	0,0	3,4	75,2	4,2	-1,0	2,3	2,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	86,5	86,5	0,0	0,0	0,0	2,7	1596,9	0,0	0,0	7,3	75,1	3,7	-0,9	2,3	2,3
DRI-EAF Nr. 11 Kleintrafo 03 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1839,3	0,0	0,0	21,2	76,3	3,4	3,3	2,2	2,2
DRI-EAF Nr. 12 Kleintrafo 04 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1839,8	0,0	0,0	21,2	76,3	3,4	3,3	2,2	2,2
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,3	100,3	3,0	0,0	0,0	2,8	1635,8	0,0	0,0	20,4	75,3	2,2	-0,9	2,1	2,1
DRI-EAF Nr. 56 3 MVA Trafo 03 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1531,4	0,0	0,0	14,9	74,7	1,8	3,5	1,9	1,9
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	2,8	1581,3	0,0	0,0	23,2	75,0	4,8	-0,5	1,8	1,8
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	2,5	1398,4	0,0	0,0	18,3	73,9	3,3	-0,2	1,3	1,3
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Nord	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1463,3	0,0	0,0	18,7	74,3	11,4	-1,8	1,2	1,2
DRI-EAF Nr. 19 20 MVA Trafo 01 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1856,6	0,0	0,0	3,5	76,4	4,4	1,3	1,1	1,1
DRI-EAF Nr. 20 20 MVA Trafo 02 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1847,2	0,0	0,0	3,5	76,3	4,4	1,3	1,1	1,1
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	2,9	1389,6	0,0	0,0	3,4	73,9	7,5	0,7	1,0	1,0

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP2, Hasenbürener Deich 35

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	88,2	88,2	0,0	0,0	0,0	2,8	1628,9	0,0	0,0	7,4	75,2	3,5	-0,6	0,8	0,8
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,9	1363,2	0,0	0,0	9,5	73,7	1,6	1,1	0,8	0,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	81,0	81,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1599,5	0,0	0,0	0,0	75,1	4,0	-0,7	0,7	0,7
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	2,8	1596,4	0,0	0,0	17,9	75,1	4,8	-1,2	0,5	0,5
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	2,9	1382,3	0,0	0,0	5,6	73,8	2,4	0,3	0,5	0,5
DRI-EAF Nr. 13 Kleintrafo 05 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	3,0	1840,2	0,0	0,0	21,2	76,3	3,4	3,3	0,5	0,5
DRI-EAF Nr. 14 Kleintrafo 06 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	3,0	1840,6	0,0	0,0	21,2	76,3	3,4	3,3	0,4	0,4
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1382,4	0,0	0,0	15,2	73,8	2,6	1,4	0,1	0,1
DRI-EAF Nr. 27 20 MVA Trafo 09 20 MVA EAF2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1739,7	0,0	0,0	5,5	75,8	3,2	1,6	0,1	0,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	87,2	87,2	3,0	0,0	0,0	2,1	1733,3	0,0	0,0	10,6	75,8	0,8	1,6	0,0	0,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,7	95,7	3,0	0,0	0,0	2,1	1884,2	0,0	0,0	18,0	76,5	0,8	1,1	-0,2	-0,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	2,6	1447,5	0,0	0,0	13,5	74,2	1,6	0,2	-0,4	-0,4
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	2,8	1354,4	0,0	0,0	9,8	73,6	2,1	0,3	-0,5	-0,5
DRI-EAF DRI-EQ7 Emissionsquelle Prozessgaserhitzer	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1589,6	0,0	0,0	19,6	75,0	4,6	0,1	-0,6	-0,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	79,8	79,8	0,0	0,0	0,0	2,7	1614,1	0,0	0,0	3,4	75,2	4,2	-1,0	-0,7	-0,7
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Rolltor)	DRI-EAF	85,3	85,3	3,0	0,0	0,0	2,8	1627,7	0,0	0,0	10,8	75,2	5,9	-1,0	-0,8	-0,8
DRI-EAF Nr. 28 20 MVA Trafo 10 20 MVA EAF2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1730,8	0,0	0,0	6,9	75,8	2,8	1,9	-1,2	-1,2
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	2,8	1590,7	0,0	0,0	22,3	75,0	5,1	-1,2	-1,5	-1,5
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	77,5	77,5	3,0	0,0	0,0	2,9	1570,1	0,0	0,0	0,0	74,9	5,9	-1,2	-1,6	-1,6
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,1	88,1	3,0	0,0	0,0	2,8	1565,9	0,0	0,0	11,8	74,9	4,4	-1,2	-2,0	-2,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,2	85,2	0,0	0,0	0,0	2,8	1628,9	0,0	0,0	7,4	75,2	3,5	-0,6	-2,2	-2,2
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,8	1361,0	0,0	0,0	12,9	73,7	1,7	0,6	-2,4	-2,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	90,0	90,0	3,0	0,0	0,0	2,2	1724,2	0,0	0,0	17,4	75,7	0,7	1,0	-2,6	-2,6
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ8 Entstaubung Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1398,9	0,0	0,0	19,0	73,9	2,1	0,6	-3,1	-3,1
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	2,6	1454,2	0,0	0,0	18,8	74,3	1,5	0,0	-3,3	-3,3
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	2,4	1381,2	0,0	0,0	15,6	73,8	1,2	0,5	-3,3	-3,3
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	2,5	1393,2	0,0	0,0	23,2	73,9	2,9	0,1	-3,3	-3,3
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	91,0	91,0	3,0	0,0	0,0	2,6	1637,2	0,0	0,0	15,5	75,3	4,5	-1,4	-3,5	-3,5
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich DRI-Wasseraufbereitung) (12 Cont./24h)	DRI-EAF	101,3	93,5	0,0	10,2	0,0	3,0	1459,3	0,0	0,0	19,6	74,3	1,7	-1,2	-7,0	-4,0
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	2,8	1375,0	0,0	0,0	23,0	73,8	2,3	-0,3	-4,9	-4,9
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1382,4	0,0	0,0	8,8	73,8	2,6	-0,6	-5,0	-5,0
DRI-EAF Nr. 15 Kleintrafo 07 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1765,6	0,0	0,0	19,0	75,9	2,6	3,5	-5,2	-5,2
DRI-EAF DRI-EQ15 Emissionsquelle Prozessgasfackel (Pilotbrenner)	DRI-EAF	80,0	80,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1538,8	0,0	0,0	4,6	74,7	4,5	-0,6	-5,2	-5,2

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP2, Hasenbürener Deich 35

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	86,7	86,7	0,0	0,0	0,0	2,7	1633,3	0,0	0,0	11,1	75,3	3,2	-0,6	-5,3	-5,3
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	2,8	1355,4	0,0	0,0	11,5	73,6	2,2	0,6	-5,4	-5,4
DRI-EAF Nr. 16 Kleintrafo 08 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1779,5	0,0	0,0	19,2	76,0	2,6	3,4	-5,4	-5,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	81,6	81,6	0,0	0,0	0,0	2,7	1606,8	0,0	0,0	14,9	75,1	2,7	-0,6	-5,5	-5,5
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	2,8	1389,0	0,0	0,0	23,9	73,9	2,6	-0,3	-5,7	-5,7
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,9	1364,8	0,0	0,0	16,3	73,7	1,5	0,7	-6,0	-6,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	2,5	1386,6	0,0	0,0	21,2	73,8	3,5	-0,3	-6,4	-6,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	81,3	81,3	0,0	0,0	0,0	2,8	1629,0	0,0	0,0	8,1	75,2	3,1	-0,7	-6,6	-6,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	93,3	93,3	3,0	0,0	0,0	2,2	1893,0	0,0	0,0	22,3	76,5	1,1	1,0	-7,0	-7,0
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1382,1	0,0	0,0	24,1	73,8	3,7	0,6	-7,2	-7,2
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	2,7	1647,3	0,0	0,0	22,1	75,3	4,8	-1,3	-7,3	-7,3
DRI-EAF Raugasleitung EAF2 Teil 3	DRI-EAF	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1481,3	0,0	0,0	22,6	74,4	2,5	-0,8	-7,4	-7,4
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	2,5	1431,9	0,0	0,0	22,1	74,1	2,6	0,0	-7,6	-7,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	2,5	1452,8	0,0	0,0	22,1	74,2	2,6	0,0	-7,8	-7,8
DRI-EAF Raugasleitung EAF1 Teil 3	DRI-EAF	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1457,1	0,0	0,0	23,2	74,3	2,5	-0,7	-7,8	-7,8
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	3,0	1378,7	0,0	0,0	7,4	73,8	1,7	1,8	-7,9	-7,9
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Ostseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	2,9	1602,7	0,0	0,0	5,0	75,1	1,9	0,9	-8,0	-8,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	83,7	83,7	0,0	0,0	0,0	2,7	1633,3	0,0	0,0	11,1	75,3	3,2	-0,6	-8,3	-8,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil2 (Kassette)	DRI-EAF	81,2	81,2	3,0	0,0	0,0	2,1	1826,2	0,0	0,0	12,1	76,2	0,8	1,5	-8,4	-8,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	78,6	78,6	0,0	0,0	0,0	2,7	1606,8	0,0	0,0	14,9	75,1	2,7	-0,6	-8,5	-8,5
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	2,8	1382,3	0,0	0,0	15,1	73,8	1,6	0,1	-9,0	-9,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	88,8	88,8	0,0	0,0	0,0	2,7	1648,8	0,0	0,0	16,8	75,3	2,8	-0,4	-9,1	-9,1
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	2,8	1580,6	0,0	0,0	24,8	75,0	5,7	-1,4	-9,2	-9,2
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	83,0	83,0	3,0	0,0	0,0	2,4	1383,0	0,0	0,0	17,0	73,8	1,3	0,4	-9,5	-9,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	79,8	79,8	3,0	0,0	0,0	2,9	1636,6	0,0	0,0	10,4	75,3	3,6	1,2	-9,5	-9,5
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,5	82,5	0,0	0,0	0,0	2,3	1382,2	0,0	0,0	13,6	73,8	1,3	0,6	-9,6	-9,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	78,3	78,3	0,0	0,0	0,0	2,8	1629,0	0,0	0,0	8,1	75,2	3,1	-0,7	-9,6	-9,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Nordseite (Kassette)	DRI-EAF	87,2	87,2	3,0	0,0	0,0	2,2	1757,7	0,0	0,0	20,0	75,9	0,8	0,8	-9,9	-9,9
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,9	1371,3	0,0	0,0	21,3	73,7	1,9	0,8	-9,9	-9,9
DRI-EAF Nr. 26 20 MVA Trafo 08 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1833,4	0,0	0,0	23,1	76,3	4,0	1,5	-11,2	-11,2
DRI-EAF Nr. 25 20 MVA Trafo 07 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1837,1	0,0	0,0	22,7	76,3	3,8	1,7	-11,4	-11,4
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	2,9	1569,9	0,0	0,0	9,6	74,9	1,6	0,9	-11,5	-11,5
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	2,8	1382,9	0,0	0,0	23,6	73,8	2,5	-0,3	-11,6	-11,6
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	2,9	1385,8	0,0	0,0	19,9	73,8	1,7	0,3	-11,6	-11,6

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP2, Hasenbürener Deich 35

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	2,9	1378,8	0,0	0,0	20,4	73,8	1,7	0,3	-12,0	-12,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,8	85,8	0,0	0,0	0,0	2,7	1648,8	0,0	0,0	16,8	75,3	2,8	-0,4	-12,1	-12,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	73,5	73,5	0,0	0,0	0,0	2,8	1629,0	0,0	0,0	6,2	75,2	3,6	-1,0	-12,3	-12,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	2,9	1636,6	0,0	0,0	10,4	75,3	3,6	1,2	-12,5	-12,5
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Westseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	2,8	1600,6	0,0	0,0	10,3	75,1	1,7	0,5	-13,2	-13,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	81,7	81,7	0,0	0,0	0,0	2,8	1630,1	0,0	0,0	15,4	75,2	3,0	-0,6	-14,3	-14,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	81,0	81,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1607,1	0,0	0,0	14,7	75,1	2,8	-0,4	-14,4	-14,4
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	77,5	77,5	3,0	0,0	0,0	2,9	1565,6	0,0	0,0	13,3	74,9	4,3	-0,3	-14,5	-14,5
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	2,4	1375,1	0,0	0,0	18,2	73,8	1,3	0,4	-14,6	-14,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	83,6	83,6	0,0	0,0	0,0	2,8	1648,8	0,0	0,0	18,0	75,3	2,7	-0,7	-15,0	-15,0
DRI-EAF Phase 2 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	105,3	86,2	0,0	10,5	0,0	3,2	3257,4	0,0	0,0	1,9	81,3	12,3	6,1	-7,3	-15,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,5	70,5	0,0	0,0	0,0	2,8	1629,0	0,0	0,0	6,2	75,2	3,6	-1,0	-15,3	-15,3
DRI-EAF Phase 2 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Ausfahrt)	DRI-EAF	105,3	86,2	0,0	10,5	0,0	3,2	3266,1	0,0	0,0	1,9	81,3	12,3	6,1	-7,3	-15,3
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	2,4	1389,1	0,0	0,0	19,8	73,9	1,5	0,3	-15,7	-15,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	79,8	79,8	3,0	0,0	0,0	2,9	1630,8	0,0	0,0	19,0	75,2	5,4	0,5	-17,1	-17,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	78,7	78,7	0,0	0,0	0,0	2,8	1630,1	0,0	0,0	15,4	75,2	3,0	-0,6	-17,3	-17,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	78,0	78,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1607,1	0,0	0,0	14,7	75,1	2,8	-0,4	-17,4	-17,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	80,6	80,6	0,0	0,0	0,0	2,8	1648,8	0,0	0,0	18,0	75,3	2,7	-0,7	-18,0	-18,0
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	73,0	73,0	3,0	0,0	0,0	2,4	1381,2	0,0	0,0	15,6	73,8	1,2	0,5	-18,1	-18,1
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	2,9	1372,3	0,0	0,0	22,6	73,7	5,3	1,0	-18,1	-18,1
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Westseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	2,9	1393,3	0,0	0,0	22,6	73,9	5,4	0,9	-18,2	-18,2
DRI-EAF DRI-EQ4 Emissionsquelle Entlüftung Beladevorgang	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1637,0	0,0	0,0	24,0	75,3	4,0	0,2	-19,6	-19,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	73,9	73,9	0,0	0,0	0,0	2,8	1631,3	0,0	0,0	13,5	75,3	2,8	-0,7	-20,1	-20,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	2,9	1630,8	0,0	0,0	19,0	75,2	5,4	0,5	-20,1	-20,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	71,2	71,2	0,0	0,0	0,0	2,9	1628,9	0,0	0,0	11,3	75,2	2,6	1,5	-21,5	-21,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	2,9	1647,6	0,0	0,0	24,1	75,3	5,5	0,3	-21,6	-21,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	2,9	1649,9	0,0	0,0	24,3	75,3	5,8	0,3	-22,0	-22,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	79,8	79,8	3,0	0,0	0,0	2,9	1617,5	0,0	0,0	22,7	75,2	4,4	1,0	-22,0	-22,0
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	3,0	1370,9	0,0	0,0	21,8	73,7	2,1	1,4	-22,2	-22,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	2,8	1631,3	0,0	0,0	13,5	75,3	2,8	-0,7	-23,1	-23,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	68,2	68,2	0,0	0,0	0,0	2,9	1628,9	0,0	0,0	11,3	75,2	2,6	1,5	-24,5	-24,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	2,9	1647,6	0,0	0,0	24,1	75,3	5,5	0,3	-24,6	-24,6
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Nordseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	2,9	1635,7	0,0	0,0	18,2	75,3	1,6	1,0	-24,7	-24,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	2,9	1649,9	0,0	0,0	24,3	75,3	5,8	0,3	-25,0	-25,0

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP2, Hasenbürener Deich 35**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	2,9	1617,5	0,0	0,0	22,7	75,2	4,4	1,0	-25,0	-25,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	73,9	73,9	0,0	0,0	0,0	2,9	1634,1	0,0	0,0	17,6	75,3	3,4	1,2	-25,6	-25,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	2,9	1634,1	0,0	0,0	17,6	75,3	3,4	1,2	-28,6	-28,6
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe pneum. (7 LKW/d)	DRI-EAF	114,0	-	0,0	7,6	-	2,4	1880,3	0,0	0,0	0,1	76,5	12,0	-1,5	16,3	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 10 CDRI-Staub von Entstaubung Schachtofen (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,9	1455,5	0,0	0,0	4,6	74,3	10,8	-0,1	9,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 11 CDRI-Staub von Produktsiloentstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,9	1455,4	0,0	0,0	4,6	74,3	10,8	-0,1	9,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 12 CDRI-Staub von Entstaubung Bahnverladung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,9	1455,3	0,0	0,0	4,6	74,3	10,8	-0,1	9,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 13 IOP-Staub von Stockyard-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,9	1330,7	0,0	0,0	4,6	73,5	10,4	-0,2	10,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 14 IOP-Staub von Schachtofen-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	3,0	1330,4	0,0	0,0	4,6	73,5	10,4	-0,2	10,6	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 15 IOP-Staub von Entstaubung IOP-Zentralabsiebung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,9	1330,5	0,0	0,0	4,6	73,5	10,4	-0,2	10,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 17 Zementanlieferung von extern (6 LKW/d)	DRI-EAF	113,2	-	0,0	7,5	-	2,9	1377,6	0,0	0,0	4,6	73,8	10,5	-0,1	18,2	-
DRI-EAF Verkehr DRI LKW-Entladung Stäube aus RRG im Bereich Deponie 2 (5 LKW/d)	DRI-EAF	102,5	-	0,0	10,4	-	2,1	1920,1	0,0	0,0	0,0	76,7	6,1	0,6	6,7	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.3 LKW-Fahrtweg Schrottanlieferung extern Tor 1 -> EAF-Schrottplatz (55 LKW/d)	DRI-EAF	118,4	-	0,0	10,4	-	2,8	1503,1	0,0	0,0	2,6	74,5	6,7	0,6	20,3	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 3.4+3.5 LKW-Fahrtweg Zuschlagsstoffe EAF Tor 1 -> EAF (7 LKW/d)	DRI-EAF	111,1	-	0,0	10,6	-	2,8	1542,8	0,0	0,0	2,8	74,8	6,9	1,1	11,6	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 4.x LKW-Fahrtweg Abstichlegierungen Tor 1 -> EAF (25 LKW/d)	DRI-EAF	116,4	-	0,0	10,4	-	2,8	1540,4	0,0	0,0	2,8	74,8	6,9	1,1	17,1	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 4.5 LKW-Fahrtweg Abstichlegierungen Hafen -> EAF (1 LKW/d)	DRI-EAF	-	-	0,0	12,0	-	-	1568,7	0,0	0,0	2,8	74,9	7,0	1,0	3,3	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 3.1+3.2 Zug-Fahrtweg Zuschlagsstoffe EAF (Kalk+Dolo 2 Züge/d je 13 Waggons)	DRI-EAF	107,4	-	0,0	0,0	-	3,2	2201,2	0,0	0,0	3,0	77,9	6,3	3,4	14,2	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz Tag: 10 Züge je 10 Waggons)	DRI-EAF	114,3	-	0,0	0,0	-	2,7	1198,3	0,0	0,0	2,2	72,6	3,9	1,9	31,4	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz) Nacht: max. 1 Zug/h)	DRI-EAF	104,9	-	0,0	0,0	-	2,7	1198,3	0,0	0,0	2,2	72,6	3,9	1,9	22,0	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 1 LKW-Fahrtweg Remet (Schachtofen <-> Remet-Lagerhalle) Tag: 1 LKW/d	DRI-EAF	91,3	-	0,0	9,0	-	2,9	1471,4	0,0	0,0	4,3	74,4	6,3	1,6	-5,2	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 4 Radladerfahrt Remet (Remet-Lagerhalle <-> Remet-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 25 Radlader/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	1393,5	0,0	0,0	10,4	73,9	5,0	2,9	-18,4	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 8 Radladerfahrt CDR-Briketts (Brikett-Lager <-> Brikett-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 32 Radladertransporte/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	1405,0	0,0	0,0	1,5	74,0	9,4	1,6	-0,3	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 10 LKW-Fahrtweg CDRI-Staub (Entstaubung Schachtofen <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	91,1	-	0,0	9,0	-	2,9	1579,4	0,0	0,0	3,7	75,0	6,7	1,6	-6,4	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 11 LKW-Fahrtweg CDRI-Staub (Produktsilo-Entstaubung <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,2	-	0,0	9,0	-	2,9	1426,6	0,0	0,0	4,1	74,1	6,3	1,4	-3,6	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 13 LKW-Fahrtweg IOP-Staub (Entstaubung Stockyard <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	97,3	-	0,0	9,0	-	3,0	1404,2	0,0	0,0	5,4	73,9	6,0	1,5	0,6	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 14 LKW-Fahrtweg IOP-Staub (Schachtofen-Entstaubung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,8	-	0,0	9,0	-	2,9	1391,8	0,0	0,0	3,1	73,9	6,3	1,2	-2,3	-

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP2, Hasenbürener Deich 35

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 15 LKW-Fahrweg IOP-Staub (IOP-Zentralabsiebung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	90,7	-	0,0	9,0	-	2,9	1342,2	0,0	0,0	2,7	73,6	6,2	1,1	-2,4	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 17 LKW-Fahrweg Zementanlieferung (Tor 1 <-> Beschichtung) Tag: 6 LKW/d	DRI-EAF	108,6	-	0,0	10,5	-	3,1	1730,8	0,0	0,0	5,7	75,8	7,0	1,9	6,1	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 16 Zug-Fahrweg IOP-Staub Phase 2 (IOP-Feinbehälter <-> extern) Tag: 2 Züge je 5 Waggon	DRI-EAF	108,4	-	0,0	0,0	-	3,1	2048,2	0,0	0,0	5,3	77,2	6,0	3,5	15,9	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 LKW-Fahrweg Stäube aus EAF-RRG -> Deponie 2 (10 LKW/d)	DRI-EAF	107,9	-	0,0	10,4	-	2,6	1374,8	0,0	0,0	0,2	73,8	7,0	1,7	12,7	-
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (ext. Schrottanlieferung 55 LKW/d)	DRI-EAF	116,7	-	0,0	10,5	-	2,6	1571,9	0,0	0,0	1,6	74,9	8,8	-1,4	20,3	-
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe abkippen (26 LKW/d)	DRI-EAF	101,4	-	0,0	10,4	-	2,9	1896,0	0,0	0,0	21,8	76,6	4,5	2,7	-10,0	-
DRI-EAF Radladertransport Zuschlagsstoffe+Abstichlegierungen (Tag)	DRI-EAF	105,0	-	0,0	0,0	-	2,9	1897,8	0,0	0,0	20,7	76,6	5,9	1,5	1,9	-
DRI-EAF Remet-Beladung LKW mit Radlader im Bereich Schachtofen	DRI-EAF	99,0	-	0,0	9,0	-	2,9	1631,1	0,0	0,0	4,2	75,2	8,4	0,0	0,7	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	104,7	-	0,0	10,5	-	3,2	3346,8	0,0	0,0	2,8	81,5	11,9	5,4	-8,0	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Ausfahrt)	DRI-EAF	104,7	-	0,0	10,5	-	3,2	3288,9	0,0	0,0	1,9	81,3	12,4	6,1	-8,1	-
Summe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,4	41,9
Spitzenpegel DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	135,0	135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1573,3	0,0	0,0	1,4	74,9	7,6	-2,0	53,9	53,9
Spitzenpegel Pufferstöße Rangierbahnhof	DRI-EAF	118,0	118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3250,8	0,0	0,0	1,9	81,2	12,2	6,2	19,5	19,5
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3266,1	0,0	0,0	1,9	81,3	12,3	6,1	9,6	9,6
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	-	0,0	0,0	-	0,0	3346,8	0,0	0,0	2,8	81,5	11,9	5,4	9,6	-

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 5 Sonstige Außenquellen	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2096,6	1,9	0,0	0,7	77,4	3,4	-1,1	32,7	30,8
DRI-EAF Rückbelader IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2050,9	1,9	0,0	5,5	77,2	5,2	-2,0	26,9	25,0
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 LKW-Fahrtweg Filterschlammtransport von DRI-Wasseraufbereitung <-> Tor 1 (extern) (12 LKW/24h)	DRI-EAF	109,0	101,2	0,0	10,2	0,0	1,1	565,2	2,4	0,0	3,2	66,0	2,8	2,5	23,8	24,4
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (20-150m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2193,7	1,9	0,0	0,6	77,8	8,3	-0,9	26,0	24,0
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF1	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2058,8	1,9	0,0	0,0	77,3	7,6	-0,6	25,2	23,3
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF2	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2120,6	1,9	0,0	0,2	77,5	7,9	-0,7	24,7	22,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	101,0	101,0	3,0	0,0	0,0	1,0	2046,2	1,9	0,0	3,4	77,2	1,5	-0,4	23,5	21,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	102,5	102,5	3,0	0,0	0,0	1,0	2053,6	1,9	0,0	5,7	77,3	1,5	-0,5	23,0	21,1
DRI-EAF Geb. 34 Wasseraufbereitung Sonstige Schallquellen im Freien	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2236,6	1,9	0,0	4,8	78,0	8,0	-0,1	23,0	21,1
DRI-EAF Nr. 1 Trafo 01 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2186,0	1,9	0,0	5,6	77,8	4,0	-1,4	22,7	20,8
DRI-EAF Nr. 3 Trafo 03 80 MVA	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	1,3	2247,0	1,9	0,0	7,6	78,0	4,0	-1,0	22,5	20,6
DRI-EAF Raugasleitung EAF1 Teil 1	DRI-EAF	102,8	102,8	0,0	0,0	0,0	0,8	2196,1	1,9	0,0	0,5	77,8	4,3	-1,0	22,5	20,6
DRI-EAF NS06 "Flexowall" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	120,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,4	2191,5	1,9	0,0	0,0	77,8	7,5	-1,0	22,3	20,4
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (5-20m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2193,3	1,9	0,0	4,9	77,8	7,6	-1,4	22,0	20,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,7	95,7	3,0	0,0	0,0	1,0	2013,0	1,9	0,0	4,5	77,1	1,3	-0,4	21,8	19,8
DRI-EAF Schrottkorb-Beladung an EAF-Schrottplatz (43/d)	DRI-EAF	124,6	114,0	0,0	10,4	0,0	1,3	2707,3	2,1	0,0	9,9	79,7	6,4	-1,9	21,2	19,5
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-1 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2036,0	1,9	0,0	4,8	77,2	6,3	-1,2	20,8	18,9
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-2 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2050,5	1,9	0,0	4,8	77,2	6,4	-1,2	20,7	18,8
DRI-EAF Raugasleitung EAF2 Teil 1	DRI-EAF	100,8	100,8	0,0	0,0	0,0	0,8	2232,1	1,9	0,0	0,8	78,0	4,4	-1,0	20,1	18,1
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Zuschlagstoffe Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1998,0	1,9	0,0	4,8	77,0	6,2	-1,1	19,8	17,9
DRI-EAF Phase 2 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Ausfahrt)	DRI-EAF	105,3	86,2	0,0	10,5	0,0	1,0	314,9	1,9	0,0	2,9	61,0	1,9	3,0	27,6	17,7
DRI-EAF Phase 2 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	105,3	86,2	0,0	10,5	0,0	1,0	326,6	1,9	0,0	2,6	61,3	2,0	3,0	27,5	17,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	93,3	93,3	3,0	0,0	0,0	1,0	2017,7	1,9	0,0	2,0	77,1	1,7	-0,2	19,4	17,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach (Kassette)	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	0,9	2081,0	1,9	0,0	4,6	77,4	1,1	-0,8	19,3	17,4
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.4 LKW-Fahrtweg Schrottanlieferung intern Stahlw. -> EAF-Schrottplatz (46 LKW/d)	DRI-EAF	116,5	105,6	0,0	10,4	0,0	1,1	1490,3	2,0	0,0	5,3	74,5	6,3	1,2	19,2	17,4
DRI-EAF Schrottanlieferung Zug Abkippen EAF-Schrottplatz (Tag: 200 Cont. Nacht 20 Cont.)	DRI-EAF	122,3	113,2	0,0	10,5	0,0	1,3	2699,3	1,9	0,0	5,9	79,6	11,0	-1,3	17,2	17,3
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (0-5m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2193,6	1,9	0,0	7,7	77,8	5,4	-0,6	18,9	17,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Dach Abluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2137,1	1,9	0,0	4,1	77,6	7,0	-0,9	18,8	16,8
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2084,1	1,9	0,0	4,6	77,4	6,7	-0,9	18,6	16,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Zuluft	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2055,6	1,9	0,0	15,2	77,3	5,0	-0,8	18,5	16,6
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 1.1+1.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2002,9	1,9	0,0	4,7	77,0	6,2	-2,3	18,2	16,2
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.1)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1954,8	1,9	0,0	4,8	76,8	6,3	-2,0	18,2	16,2

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2704,5	1,9	0,0	5,6	79,6	10,0	-1,7	17,6	15,7
DRI-EAF IOP-Förderband 4.1	DRI-EAF	102,6	102,6	0,0	0,0	0,0	1,1	2193,6	1,9	0,0	6,0	77,8	4,0	-1,8	17,4	15,5
DRI-EAF EAF-EQ2 Schornsteinmündung RRG EAF 2	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2442,8	1,9	0,0	0,2	78,8	6,4	-1,0	17,2	15,3
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 2.2+2.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2159,7	1,9	0,0	4,8	77,7	6,5	-2,2	17,0	15,1
DRI-EAF IOP-Förderband 1.2	DRI-EAF	100,5	100,5	0,0	0,0	0,0	1,1	2139,0	1,9	0,0	4,7	77,6	4,2	-2,0	17,0	15,1
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.4)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2160,7	1,9	0,0	4,8	77,7	6,5	-2,2	17,0	15,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	95,4	95,4	3,0	0,0	0,0	1,1	2106,6	1,9	0,0	4,4	77,5	1,6	-0,6	16,8	14,9
DRI-EAF EAF-EQ1 Schornsteinmündung RRG EAF 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2494,6	1,9	0,0	0,3	78,9	6,5	-1,0	16,7	14,8
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 3.2+3.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2107,1	1,9	0,0	5,8	77,5	6,0	-2,1	16,7	14,8
DRI-EAF EAF-EQ3 Emissionsquelle Siloentstaubung (EAF-Zuschlagstoffe etc.)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2012,8	1,9	0,0	0,4	77,1	6,1	-0,9	16,5	14,6
DRI-EAF IOP-Förderband 3.2	DRI-EAF	102,9	102,9	0,0	0,0	0,0	1,2	1986,6	1,9	0,0	5,4	77,0	5,8	-0,4	16,5	14,5
DRI-EAF Bandantrieb (Band 5.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2210,2	1,9	0,0	4,8	77,9	6,6	-1,8	16,3	14,3
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm IOP-Senkrechtförderer	DRI-EAF	97,6	97,6	0,0	0,0	0,0	0,8	2195,8	1,9	0,0	0,4	77,8	6,0	-1,1	15,9	14,0
DRI-EAF Nr. 16 Kleintrafo 08 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1765,1	1,9	0,0	3,4	75,9	4,2	1,6	15,9	14,0
DRI-EAF IOP-Förderband 6.1	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,2	2324,0	1,9	0,0	5,3	78,3	4,1	-1,7	15,8	13,9
DRI-EAF Nr. 15 Kleintrafo 07 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1780,8	1,9	0,0	3,5	76,0	4,3	1,6	15,8	13,9
DRI-EAF IOP-Förderband 2.1	DRI-EAF	98,7	98,7	0,0	0,0	0,0	1,1	2012,8	1,9	0,0	4,7	77,1	4,1	-1,5	15,5	13,6
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (unten)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2232,9	1,9	0,0	10,5	78,0	4,2	0,7	15,1	13,2
DRI-EAF IOP-Förderband 5.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,2	2293,9	1,9	0,0	5,7	78,2	4,1	-1,7	15,1	13,2
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2186,0	1,9	0,0	7,5	77,8	5,6	-2,0	14,9	13,0
DRI-EAF IOP-Förderband 2.2	DRI-EAF	101,6	101,6	0,0	0,0	0,0	1,2	2061,9	1,9	0,0	5,3	77,3	5,9	-0,4	14,9	12,9
DRI-EAF IOP-Förderband 1.1	DRI-EAF	99,5	99,5	0,0	0,0	0,0	1,2	2395,7	1,9	0,0	4,7	78,6	4,7	-1,6	14,4	12,4
DRI-EAF IOP-Förderband 3.3	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2079,2	1,9	0,0	4,7	77,4	4,1	-1,2	14,2	12,3
DRI-EAF IOP-Förderband 2.3	DRI-EAF	97,8	97,8	0,0	0,0	0,0	1,1	2132,1	1,9	0,0	4,6	77,6	4,2	-1,3	13,8	11,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Nord	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2270,5	1,9	0,0	4,8	78,1	15,8	-2,1	13,7	11,7
DRI-EAF IOP-Förderband 4.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,1	2220,4	1,9	0,0	7,7	77,9	4,1	-1,8	13,4	11,5
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2274,9	1,9	0,0	4,8	78,1	6,8	-2,0	13,1	11,2
DRI-EAF IOP-Förderband 5.1	DRI-EAF	98,5	98,5	0,0	0,0	0,0	1,1	2351,2	1,9	0,0	5,5	78,4	4,4	-1,6	13,1	11,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 2	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2277,8	1,9	0,0	4,8	78,1	6,8	-2,0	13,1	11,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 3	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2280,6	1,9	0,0	4,8	78,2	6,8	-2,0	13,1	11,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 4	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2283,8	1,9	0,0	4,8	78,2	6,8	-2,0	13,1	11,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 5	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2286,8	1,9	0,0	4,8	78,2	6,8	-2,0	13,1	11,1
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	1,1	2088,2	1,9	0,0	8,5	77,4	2,8	-1,8	12,8	10,9
DRI-EAF EAF-EQ4 Emissionsquelle Entstaubung Kalkförderband	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2023,5	1,9	0,0	0,0	77,1	5,4	-1,0	12,7	10,8

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2391,7	1,9	0,0	5,6	78,6	4,4	-1,6	12,6	10,7
DRI-EAF Wäscher Pellettransportsystem (DRI-EQ3)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2193,0	1,9	0,0	0,5	77,8	6,6	-1,0	12,2	10,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Dach (Kassette)	DRI-EAF	93,5	93,5	0,0	0,0	0,0	0,9	2148,4	1,9	0,0	4,6	77,6	1,1	-0,8	12,0	10,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Zuluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2110,2	1,9	0,0	12,8	77,5	6,4	-1,3	12,0	10,1
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2281,4	1,9	0,0	4,8	78,2	4,9	-1,5	11,6	9,7
DRI-EAF IOP-Förderband 6.2	DRI-EAF	96,7	96,7	0,0	0,0	0,0	1,0	2384,7	1,9	0,0	4,8	78,5	4,5	-1,5	11,6	9,7
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2325,0	1,9	0,0	4,8	78,3	5,0	-1,8	11,3	9,4
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	1,1	2276,1	1,9	0,0	4,6	78,1	4,1	-1,2	11,1	9,1
DRI-EAF DRI-EQ16 Emissionsquelle Dampfkesselanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2249,0	1,9	0,0	4,8	78,0	5,8	-1,5	10,9	8,9
DRI-EAF Nr. 11 Kleintrafo 03 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1818,7	1,9	0,0	21,8	76,2	3,1	1,8	10,6	8,7
DRI-EAF DRI-EQ8 Emissionsquelle Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2314,6	1,9	0,0	4,8	78,3	6,0	-1,6	10,6	8,6
DRI-EAF Nr. 2 Trafo 02 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2179,0	1,9	0,0	18,0	77,8	3,6	-1,0	10,5	8,6
DRI-EAF NS17 "PTS Scrubber" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2138,9	1,9	0,0	0,0	77,6	9,2	-0,9	10,5	8,6
DRI-EAF IOP-Förderband 3.1	DRI-EAF	93,6	93,6	0,0	0,0	0,0	1,1	1982,3	1,9	0,0	4,6	76,9	4,1	-1,3	10,5	8,5
DRI-EAF Absetzer IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1982,1	1,9	0,0	6,5	76,9	11,8	-2,1	10,4	8,5
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager und Siebung	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2365,8	1,9	0,0	4,8	78,5	6,0	-1,7	10,4	8,4
DRI-EAF NS19 "pi-bin-silencer HYTEMP" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2147,1	1,9	0,0	0,0	77,6	9,2	-0,9	10,4	8,4
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung Transfertrum	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2365,8	1,9	0,0	4,8	78,5	6,0	-1,7	10,3	8,4
DRI-EAF DRI-EQ13 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2090,3	1,9	0,0	4,8	77,4	5,5	-2,1	10,3	8,3
DRI-EAF DRI-EQ14 Emissionsquelle Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2108,8	1,9	0,0	4,8	77,5	5,6	-2,1	10,2	8,2
DRI-EAF Nr. 10 Kleintrafo 02 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2586,4	1,9	0,0	3,5	79,2	5,4	1,7	10,1	8,1
DRI-EAF Nr. 9 Kleintrafo 01 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2593,0	1,9	0,0	3,5	79,3	5,4	1,7	10,0	8,1
DRI-EAF NS18 "charging deprussureizing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2214,6	1,9	0,0	0,0	77,9	9,4	-1,0	10,0	8,1
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2426,1	1,9	0,0	4,8	78,7	5,1	-1,9	9,9	8,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2277,6	1,9	0,0	4,8	78,1	6,1	-2,0	9,8	7,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2280,5	1,9	0,0	4,8	78,2	6,1	-2,0	9,8	7,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2283,4	1,9	0,0	4,8	78,2	6,1	-2,0	9,8	7,9
DRI-EAF Geb. 41 Labor und Messwarte Dach HKL-Einrichtungen	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2271,4	1,9	0,0	4,8	78,1	4,9	-1,7	9,8	7,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2286,6	1,9	0,0	4,8	78,2	6,1	-2,0	9,8	7,8
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2289,5	1,9	0,0	4,8	78,2	6,1	-2,0	9,7	7,8
DRI-EAF NS04 "ID Fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2251,4	1,9	0,0	14,0	78,0	4,9	-0,2	9,7	7,8
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2313,4	1,9	0,0	4,8	78,3	4,9	-1,6	9,6	7,7
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ13 Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2093,7	1,9	0,0	4,6	77,4	5,9	-0,9	9,5	7,6
DRI-EAF Nr. 18 Kleintrafo 10 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2697,8	1,9	0,0	3,4	79,6	5,5	1,8	9,5	7,5

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Nr. 17 Kleintrafo 09 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2709,5	1,9	0,0	3,4	79,6	5,5	1,8	9,4	7,5
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ14 Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2114,4	1,9	0,0	4,6	77,5	6,0	-0,9	9,4	7,4
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2106,1	1,9	0,0	9,1	77,5	2,8	-2,0	9,4	7,4
DRI-EAF IOP-Förderband 3.4	DRI-EAF	93,1	93,1	0,0	0,0	0,0	1,1	2131,2	1,9	0,0	4,8	77,6	4,1	-1,7	9,3	7,4
DRI-EAF Rauchasleitung EAF2 Teil 2	DRI-EAF	93,2	93,2	0,0	0,0	0,0	1,0	2317,4	1,9	0,0	3,7	78,3	4,8	-1,3	9,3	7,3
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (int. Schrottanlieferung 46 LKW/d)	DRI-EAF	114,0	103,2	0,0	10,3	0,0	1,3	2699,3	2,2	0,0	5,9	79,6	11,0	-1,3	9,4	7,3
DRI-EAF Rauchasleitung EAF2 Teil 3	DRI-EAF	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2353,3	1,9	0,0	5,6	78,4	3,9	-1,9	9,2	7,3
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 3	DRI-EAF	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2404,7	1,9	0,0	4,9	78,6	4,2	-1,9	9,1	7,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	1,1	2307,5	1,9	0,0	5,2	78,3	3,8	-1,4	9,0	7,1
DRI-EAF Nr. 4 Trafo 04 170 MVA EAF2	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2148,5	1,9	0,0	24,6	77,6	3,9	-1,3	9,0	7,1
DRI-EAF Nr. 14 Kleintrafo 06 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	1,2	1811,5	1,9	0,0	9,9	76,2	2,3	2,0	8,9	6,9
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 2	DRI-EAF	93,2	93,2	0,0	0,0	0,0	1,0	2369,9	1,9	0,0	4,1	78,5	4,9	-1,3	8,6	6,7
DRI-EAF Nr. 8 Trafo 08 30 kV-HC	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	1,3	2279,0	1,9	0,0	17,6	78,1	3,8	-0,7	8,6	6,7
DRI-EAF DRI-EQ9 Emissionsquelle Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2330,3	1,9	0,0	4,8	78,3	6,0	-1,7	8,6	6,6
DRI-EAF Nr. 55 3 MVA Trafo 02 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2208,3	1,9	0,0	10,5	77,9	2,4	1,8	8,4	6,5
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2274,0	1,9	0,0	7,3	78,1	5,3	-0,2	8,4	6,5
DRI-EAF NS13 "FD combustion air fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2228,4	1,9	0,0	15,7	78,0	4,7	-0,2	8,3	6,3
DRI-EAF Nr. 54 3 MVA Trafo 01 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2210,9	1,9	0,0	10,7	77,9	2,4	1,8	8,1	6,2
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,2	2372,5	1,9	0,0	5,0	78,5	4,3	-1,4	8,1	6,2
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ8 Entstaubung Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2313,4	1,9	0,0	4,5	78,3	6,3	-0,6	8,1	6,2
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,2	2424,4	1,9	0,0	4,9	78,7	4,5	-1,4	8,1	6,1
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	1,1	2269,2	1,9	0,0	4,6	78,1	4,0	-1,2	8,0	6,1
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2322,1	1,9	0,0	7,3	78,3	5,4	-0,1	7,8	5,9
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung CDRI-Lagerung und Siebung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2363,5	1,9	0,0	4,5	78,5	6,4	-0,6	7,8	5,9
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2363,5	1,9	0,0	4,5	78,5	6,4	-0,6	7,8	5,9
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,3	100,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2089,5	1,9	0,0	15,9	77,4	1,7	-2,3	7,8	5,8
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (oben)	DRI-EAF	106,0	106,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2227,0	1,9	0,0	6,9	78,0	13,5	-1,7	7,8	5,8
DRI-EAF Geb. 31 Brikettierung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2307,4	1,9	0,0	8,7	78,3	4,9	0,0	7,7	5,7
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	1,1	2307,5	1,9	0,0	4,7	78,3	4,1	-1,4	7,5	5,6
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2420,7	1,9	0,0	8,1	78,7	5,2	-0,1	7,5	5,6
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2077,0	1,9	0,0	22,7	77,3	6,7	0,2	7,4	5,4
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich DRI-Wasseraufbereitung) (12 Cont./24/h)	DRI-EAF	101,3	93,5	0,0	10,2	0,0	1,2	2228,5	2,4	0,0	4,8	78,0	5,9	-1,0	4,6	5,2
DRI-EAF DRI-EQ5 Emissionsquelle Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	90,0	90,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2207,9	1,9	0,0	0,5	77,9	6,7	-1,0	7,1	5,2

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF NS12 pneumat. HDRI-Transport (DRI-REaktor->EAF)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	1,0	2171,8	1,9	0,0	5,8	77,7	8,4	-1,2	7,1	5,1
DRI-EAF DRI-EQ6 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2215,6	1,9	0,0	4,8	77,9	5,8	-1,4	6,9	4,9
DRI-EAF Geb. 30 Cold-DRI-Silos Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2304,8	1,9	0,0	13,9	78,3	5,5	-1,4	6,7	4,8
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen hDRI-Senkrechtförderer	DRI-EAF	92,5	92,5	0,0	0,0	0,0	1,1	2190,2	1,9	0,0	4,8	77,8	5,7	-1,7	6,7	4,8
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2420,1	1,9	0,0	5,2	78,7	3,7	-0,6	6,5	4,5
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2443,9	1,9	0,0	11,5	78,8	2,9	-1,4	6,4	4,5
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,2	2423,8	1,9	0,0	22,8	78,7	3,7	-1,6	6,1	4,2
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ5 Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2208,7	1,9	0,0	8,1	77,9	4,6	-0,4	6,1	4,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 3	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2397,5	1,9	0,0	10,2	78,6	5,3	-2,0	6,1	4,2
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ6 Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2218,0	1,9	0,0	8,1	77,9	4,6	-0,4	6,1	4,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 4	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2400,8	1,9	0,0	10,2	78,6	5,3	-2,0	6,0	4,1
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach Abluft	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2158,0	1,9	0,0	14,4	77,7	3,1	-1,5	5,9	3,9
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 4	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2375,6	1,9	0,0	10,3	78,5	5,2	-2,0	5,8	3,9
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 5	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2378,9	1,9	0,0	10,2	78,5	5,2	-2,0	5,8	3,9
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2102,3	1,9	0,0	9,7	77,5	3,5	-1,5	5,8	3,8
DRI-EAF NS21 "CDRI cooler depressing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2194,9	1,9	0,0	5,5	77,8	8,7	-1,7	5,5	3,6
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	1,1	2287,8	1,9	0,0	24,1	78,2	3,7	-1,4	5,4	3,5
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2150,4	1,9	0,0	21,6	77,7	6,1	0,5	5,4	3,4
DRI-EAF Nr. 22 20 MVA Trafo 04 50 MVA DRI2	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	1,2	2227,9	1,9	0,0	23,2	78,0	3,9	0,5	5,2	3,3
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 1	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2365,9	1,9	0,0	8,8	78,5	5,5	-2,0	4,9	3,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	99,6	99,6	3,0	0,0	0,0	1,0	2139,2	1,9	0,0	21,4	77,6	1,0	-0,9	4,8	2,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	93,5	93,5	3,0	0,0	0,0	1,0	2154,7	1,9	0,0	14,4	77,7	0,9	-0,7	4,7	2,8
DRI-EAF Nr. 21 20 MVA Trafo 03 50 MVA DRI1	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	1,2	2220,6	1,9	0,0	23,2	77,9	3,9	0,4	4,7	2,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	95,9	95,9	0,0	0,0	0,0	1,2	2316,6	1,9	0,0	10,9	78,3	3,2	-1,8	4,7	2,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 7	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2411,3	1,9	0,0	9,0	78,6	5,5	-2,0	4,5	2,6
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	89,0	89,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2425,6	1,9	0,0	4,9	78,7	4,2	-1,8	4,5	2,6
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	1,2	2406,8	1,9	0,0	7,1	78,6	6,9	-1,8	4,5	2,6
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2397,1	1,9	0,0	10,0	78,6	5,4	-1,9	4,5	2,5
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2400,1	1,9	0,0	10,0	78,6	5,4	-1,9	4,4	2,5
DRI-EAF Geb. 16 RRG EAF2 Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2397,6	1,9	0,0	4,8	78,6	9,7	-1,4	4,3	2,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2403,5	1,9	0,0	10,0	78,6	5,4	-1,9	4,3	2,4
DRI-EAF Nr. 27 20 MVA Trafo 09 20 MVA EAF2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2101,0	1,9	0,0	5,9	77,4	3,7	0,3	4,3	2,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 6	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2407,9	1,9	0,0	9,4	78,6	5,4	-2,0	4,2	2,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	98,5	98,5	3,0	0,0	0,0	1,0	2098,5	1,9	0,0	20,1	77,4	0,9	-1,1	4,2	2,2

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2449,1	1,9	0,0	4,8	78,8	9,8	-1,4	4,1	2,1
DRI-EAF Nr. 28 20 MVA Trafo 10 20 MVA EAF2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2107,0	1,9	0,0	6,9	77,5	3,3	0,4	3,9	2,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2381,5	1,9	0,0	10,0	78,5	5,3	-1,9	3,9	2,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2378,3	1,9	0,0	10,1	78,5	5,3	-1,9	3,9	2,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 5	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2404,1	1,9	0,0	9,9	78,6	5,3	-2,0	3,9	1,9
DRI-EAF Nr. 5 Trafo 05 170 MVA EAF2	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2140,7	1,9	0,0	24,9	77,6	4,0	-1,4	3,8	1,9
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 2	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2369,3	1,9	0,0	10,3	78,5	5,2	-2,0	3,7	1,8
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 3	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2372,3	1,9	0,0	10,3	78,5	5,2	-2,0	3,7	1,8
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,2	88,2	0,0	0,0	0,0	1,1	2312,7	1,9	0,0	4,8	78,3	4,0	-1,5	3,7	1,8
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	98,0	98,0	3,0	0,0	0,0	1,0	2131,3	1,9	0,0	19,9	77,6	0,9	-1,1	3,7	1,7
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 6	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2382,6	1,9	0,0	10,2	78,5	5,2	-2,0	3,7	1,7
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 7	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2386,0	1,9	0,0	10,2	78,5	5,2	-2,0	3,7	1,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 1	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2391,0	1,9	0,0	10,2	78,6	5,3	-2,0	3,6	1,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 2	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2394,4	1,9	0,0	10,2	78,6	5,3	-2,0	3,6	1,7
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	92,4	92,4	0,0	0,0	0,0	1,2	2329,5	1,9	0,0	5,9	78,3	7,4	-2,0	3,5	1,6
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,2	2321,2	1,9	0,0	4,6	78,3	7,6	-1,4	3,4	1,5
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	83,0	83,0	3,0	0,0	0,0	1,0	2269,3	1,9	0,0	4,8	78,1	4,0	-1,4	3,4	1,4
DRI-EAF Nr. 13 Kleintrafo 05 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	1,2	1814,0	1,9	0,0	21,8	76,2	3,1	1,8	3,4	1,4
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,2	2368,9	1,9	0,0	16,2	78,5	11,6	-2,0	3,4	1,4
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.6 Schrottkorbtransportfahrzeug-Fahrweg (43 Fahrten/d)	DRI-EAF	108,3	97,7	0,0	10,4	0,0	1,4	2477,1	2,1	0,0	7,5	78,9	8,4	1,5	3,1	1,4
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2368,5	1,9	0,0	8,6	78,5	5,4	-1,9	3,1	1,2
DRI-EAF Nr. 19 20 MVA Trafo 01 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2256,6	1,9	0,0	5,8	78,1	4,1	0,4	3,0	1,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ9 Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2329,0	1,9	0,0	24,2	78,3	5,2	-1,1	2,9	1,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,6	88,6	0,0	0,0	0,0	1,1	2397,5	1,9	0,0	4,8	78,6	4,6	-1,3	2,9	0,9
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2414,0	1,9	0,0	8,9	78,6	5,5	-1,9	2,7	0,7
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,6	88,6	0,0	0,0	0,0	1,1	2449,0	1,9	0,0	4,8	78,8	4,7	-1,3	2,6	0,7
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2421,0	1,9	0,0	4,3	78,7	4,3	-0,5	2,6	0,7
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	1,1	2322,2	1,9	0,0	4,4	78,3	4,1	-0,7	2,4	0,5
DRI-EAF DRI-EQ4 Emissionsquelle Entlüftung Beladevorgang	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2192,9	1,9	0,0	0,5	77,8	6,6	-1,0	2,3	0,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2410,5	1,9	0,0	9,3	78,6	5,5	-1,9	2,3	0,4
DRI-EAF Nr.6 Trafo 06 30 kV-HC	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	1,3	2295,7	1,9	0,0	24,2	78,2	4,0	-0,8	2,3	0,4
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	1,1	2319,2	1,9	0,0	20,5	78,3	2,6	-1,6	2,3	0,3
DRI-EAF DRI-EQ3 Emissionsquelle Wäscher Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2192,7	1,9	0,0	0,5	77,8	6,6	-1,0	2,2	0,3
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2396,3	1,9	0,0	9,7	78,6	6,7	-1,8	2,2	0,3

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Nr. 20 20 MVA Trafo 02 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2217,6	1,9	0,0	4,6	77,9	4,7	0,3	2,1	0,2
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,1	100,1	3,0	0,0	0,0	1,1	2121,3	1,9	0,0	21,2	77,5	2,9	-2,2	2,1	0,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	98,0	98,0	3,0	0,0	0,0	1,0	2177,0	1,9	0,0	21,4	77,8	1,0	-1,0	2,1	0,1
DRI-EAF DRI-EQ2 Emissionsquelle Druckentlastung Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2215,7	1,9	0,0	0,5	77,9	6,7	-1,0	2,0	0,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2406,8	1,9	0,0	9,8	78,6	5,4	-1,9	1,9	-0,0
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2321,9	1,9	0,0	4,4	78,3	4,1	-0,7	1,8	-0,1
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2371,9	1,9	0,0	10,1	78,5	5,3	-1,9	1,8	-0,1
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2374,9	1,9	0,0	10,1	78,5	5,3	-1,9	1,8	-0,1
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2385,2	1,9	0,0	10,0	78,5	5,3	-1,9	1,8	-0,2
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2388,6	1,9	0,0	10,0	78,6	5,3	-1,9	1,8	-0,2
DRI-EAF DRI-EQ1 Emissionsquelle Pellettransporterhitzer	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2205,7	1,9	0,0	0,7	77,9	6,9	-1,1	1,7	-0,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2393,6	1,9	0,0	10,0	78,6	5,3	-1,9	1,7	-0,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	92,9	92,9	0,0	0,0	0,0	1,2	2316,6	1,9	0,0	10,9	78,3	3,2	-1,8	1,7	-0,2
DRI-EAF Nr. 7 Trafo 07 30 kV-HC	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	1,3	2287,8	1,9	0,0	24,4	78,2	4,1	-0,9	1,7	-0,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,2	2391,2	1,9	0,0	21,6	78,6	13,5	-1,9	1,0	-0,9
DRI-EAF Nr. 25 20 MVA Trafo 07 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2030,8	1,9	0,0	23,8	77,1	4,1	0,5	0,5	-1,5
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	1,2	2130,0	1,9	0,0	22,8	77,6	3,6	-2,1	0,4	-1,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,8	95,8	3,0	0,0	0,0	1,0	2108,5	1,9	0,0	21,3	77,5	1,0	-0,9	0,2	-1,7
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,5	82,5	0,0	0,0	0,0	1,0	2281,9	1,9	0,0	4,8	78,2	4,0	-1,4	-0,1	-2,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil1 (Kassette)	DRI-EAF	95,2	95,2	3,0	0,0	0,0	1,0	2108,3	1,9	0,0	21,2	77,5	1,0	-0,9	-0,3	-2,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung KüWaPu	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2291,0	1,9	0,0	23,2	78,2	5,8	0,5	-0,3	-2,3
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	92,4	92,4	0,0	0,0	0,0	1,2	2352,5	1,9	0,0	10,2	78,4	6,2	-1,9	-0,3	-2,3
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,1	2307,0	1,9	0,0	4,7	78,3	5,4	-1,4	-0,6	-2,5
DRI-EAF Nr. 26 20 MVA Trafo 08 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2033,5	1,9	0,0	23,3	77,2	3,8	0,6	-0,8	-2,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	95,2	95,2	3,0	0,0	0,0	1,0	2174,9	1,9	0,0	21,5	77,7	1,0	-0,9	-0,9	-2,8
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	1,0	2295,1	1,9	0,0	15,3	78,2	2,3	-1,4	-0,9	-2,8
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2324,7	1,9	0,0	4,8	78,3	4,1	-1,7	-1,1	-3,1
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2257,0	1,9	0,0	16,3	78,1	3,2	-1,8	-1,3	-3,3
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 2.1 Kirow-Fahrweg EAF Schlacke (43 Fahrten/d)	DRI-EAF	106,2	95,6	0,0	10,4	0,0	1,3	2307,3	2,1	0,0	11,5	78,3	8,4	1,6	-1,7	-3,4
DRI-EAF Kirow-Abkippen EAF Schlacke (43 Abkippvorgänge/d)	DRI-EAF	101,8	91,2	0,0	10,4	0,0	1,3	2368,2	2,1	0,0	7,7	78,5	4,8	2,4	-1,8	-3,5
DRI-EAF DRI-EQ7 Emissionsquelle Prozessgaserhitzer	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2224,8	1,9	0,0	20,0	77,9	5,8	-1,0	-1,6	-3,5
DRI-EAF Nr. 12 Kleintrafo 04 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1816,0	1,9	0,0	21,8	76,2	3,1	1,8	-1,9	-3,9
EAF-DRI Geb. 16 RRG EAF2 Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2379,3	1,9	0,0	14,0	78,5	7,5	-0,9	-2,1	-4,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2391,6	1,9	0,0	22,0	78,6	4,9	0,8	-2,2	-4,1

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	0,0	0,0	0,0	1,1	2256,6	1,9	0,0	14,9	78,1	2,0	-1,9	-2,6	-4,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	84,0	84,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2305,6	1,9	0,0	7,7	78,3	3,5	-1,3	-2,7	-4,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	88,2	88,2	0,0	0,0	0,0	1,2	2294,7	1,9	0,0	13,8	78,2	3,0	-1,4	-2,9	-4,9
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2094,3	1,9	0,0	18,7	77,4	3,7	0,4	-3,3	-5,2
EAF-DRI Geb. 15 RRG EAF1 Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2427,0	1,9	0,0	14,1	78,7	8,7	-1,1	-3,3	-5,2
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	1,0	2276,2	1,9	0,0	4,8	78,1	4,0	-1,4	-3,5	-5,4
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach (Beton)	DRI-EAF	87,8	87,8	0,0	0,0	0,0	1,2	2163,1	1,9	0,0	13,5	77,7	2,2	-1,5	-3,5	-5,4
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	90,8	90,8	3,0	0,0	0,0	1,2	2390,7	1,9	0,0	23,9	78,6	7,1	-1,5	-4,3	-6,2
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,2	2404,5	1,9	0,0	22,8	78,6	3,7	-1,5	-4,7	-6,7
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2368,9	1,9	0,0	22,5	78,5	5,2	0,7	-4,8	-6,7
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,2	2456,4	1,9	0,0	22,8	78,8	3,7	-1,6	-4,9	-6,8
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,2	2340,8	1,9	0,0	15,2	78,4	6,1	-1,8	-5,3	-7,2
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	1,0	2287,9	1,9	0,0	15,0	78,2	2,3	-1,4	-5,5	-7,4
DRI-EAF DRI-EQ15 Emissionsquelle Prozessgasfackel (Pilotbrenner)	DRI-EAF	80,0	80,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2165,1	1,9	0,0	4,8	77,7	5,7	-1,5	-5,7	-7,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	81,0	81,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2305,6	1,9	0,0	7,7	78,3	3,5	-1,3	-5,7	-7,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	81,0	81,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2302,9	1,9	0,0	10,1	78,2	3,0	-1,3	-5,8	-7,7
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,2	2381,6	1,9	0,0	24,7	78,5	16,2	-2,0	-5,8	-7,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,2	85,2	0,0	0,0	0,0	1,2	2294,7	1,9	0,0	13,8	78,2	3,0	-1,4	-5,9	-7,9
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2253,3	1,9	0,0	20,9	78,1	4,0	0,3	-6,2	-8,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	90,0	90,0	3,0	0,0	0,0	1,0	2187,1	1,9	0,0	21,6	77,8	1,0	-0,9	-6,2	-8,2
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,2	2338,9	1,9	0,0	24,6	78,4	7,4	-1,3	-6,4	-8,4
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2252,0	1,9	0,0	15,9	78,1	2,0	-1,0	-6,7	-8,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	86,7	86,7	0,0	0,0	0,0	1,2	2332,5	1,9	0,0	24,2	78,4	4,5	-1,3	-6,7	-8,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	88,8	88,8	0,0	0,0	0,0	1,2	2300,0	1,9	0,0	16,7	78,2	3,0	-1,4	-6,9	-8,8
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2250,4	1,9	0,0	15,9	78,0	1,9	-0,9	-6,9	-8,8
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Süd	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2287,0	1,9	0,0	23,6	78,2	14,8	-2,1	-7,0	-8,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Nordseite (Kassette)	DRI-EAF	87,2	87,2	3,0	0,0	0,0	1,0	2164,7	1,9	0,0	19,9	77,7	0,9	-0,8	-7,2	-9,1
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2153,1	1,9	0,0	23,3	77,7	4,5	0,3	-7,3	-9,2
DRI-EAF Nr. 59 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2231,8	1,9	0,0	23,1	78,0	4,3	1,7	-7,3	-9,2
DRI-EAF Nr. 58 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2235,3	1,9	0,0	23,1	78,0	4,3	1,7	-7,3	-9,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	1,1	2319,0	1,9	0,0	20,6	78,3	2,6	-1,6	-7,3	-9,3
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,2	2414,4	1,9	0,0	9,3	78,7	6,0	-0,8	-7,3	-9,3
DRI-EAF Nr. 56 3 MVA Trafo 03 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2226,4	1,9	0,0	23,2	77,9	4,4	1,7	-7,4	-9,4
DRI-EAF Nr. 57 3 MVA Trafo 04 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2230,6	1,9	0,0	23,2	78,0	4,4	1,7	-7,5	-9,4

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,2	2406,2	1,9	0,0	24,7	78,6	16,3	-2,0	-7,7	-9,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	89,5	89,5	0,0	0,0	0,0	1,2	2327,3	1,9	0,0	23,7	78,3	4,3	-1,4	-7,9	-9,8
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 3)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,2	2114,2	1,9	0,0	21,8	77,5	4,0	0,6	-8,0	-9,9
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,2	2358,8	1,9	0,0	24,6	78,5	7,5	-1,2	-8,0	-10,0
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 2)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,2	2123,5	1,9	0,0	21,9	77,5	4,1	0,6	-8,1	-10,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	78,0	78,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2302,9	1,9	0,0	10,1	78,2	3,0	-1,3	-8,8	-10,7
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,2	2320,8	1,9	0,0	24,5	78,3	7,3	-1,3	-8,9	-10,8
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	87,2	87,2	3,0	0,0	0,0	1,0	2182,0	1,9	0,0	21,6	77,8	1,0	-0,9	-8,9	-10,9
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 1)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,2	2136,7	1,9	0,0	23,0	77,6	4,7	0,5	-9,3	-11,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	83,7	83,7	0,0	0,0	0,0	1,2	2332,5	1,9	0,0	24,2	78,4	4,5	-1,3	-9,7	-11,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,8	85,8	0,0	0,0	0,0	1,2	2300,0	1,9	0,0	16,7	78,2	3,0	-1,4	-9,9	-11,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	81,3	81,3	0,0	0,0	0,0	1,2	2294,8	1,9	0,0	14,4	78,2	2,9	-1,7	-10,0	-11,9
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,2	2475,6	1,9	0,0	22,7	78,9	3,7	-1,6	-10,1	-12,0
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2432,6	1,9	0,0	18,3	78,7	2,4	-1,0	-10,2	-12,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	81,6	81,6	0,0	0,0	0,0	1,2	2339,2	1,9	0,0	11,3	78,4	3,2	-1,8	-10,2	-12,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	86,5	86,5	0,0	0,0	0,0	1,2	2327,3	1,9	0,0	23,7	78,3	4,3	-1,4	-10,9	-12,8
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	1,1	2328,0	1,9	0,0	19,3	78,3	2,4	-1,1	-11,0	-12,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	83,6	83,6	0,0	0,0	0,0	1,2	2300,0	1,9	0,0	16,5	78,2	2,9	-1,9	-11,3	-13,3
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Tor)	DRI-EAF	89,7	89,7	3,0	0,0	0,0	1,2	2177,2	1,9	0,0	23,8	77,8	3,2	0,5	-11,3	-13,3
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2431,7	1,9	0,0	18,8	78,7	2,4	-0,9	-11,9	-13,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	81,7	81,7	0,0	0,0	0,0	1,2	2332,4	1,9	0,0	24,5	78,4	4,5	-1,8	-11,9	-13,8
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2261,3	1,9	0,0	23,4	78,1	3,5	-0,8	-12,5	-14,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	78,3	78,3	0,0	0,0	0,0	1,2	2294,8	1,9	0,0	14,4	78,2	2,9	-1,7	-13,0	-14,9
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2416,4	1,9	0,0	24,5	78,7	7,5	-1,6	-13,2	-15,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	78,6	78,6	0,0	0,0	0,0	1,2	2339,2	1,9	0,0	11,3	78,4	3,2	-1,8	-13,2	-15,2
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,1	88,1	3,0	0,0	0,0	1,2	2339,5	1,9	0,0	21,7	78,4	6,3	-1,5	-13,3	-15,2
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2328,3	1,9	0,0	19,3	78,3	2,4	-1,1	-13,3	-15,3
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	91,0	91,0	3,0	0,0	0,0	1,2	2420,7	1,9	0,0	24,5	78,7	7,5	-1,5	-13,4	-15,4
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,2	2340,5	1,9	0,0	24,4	78,4	7,4	-1,2	-13,9	-15,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	79,8	79,8	3,0	0,0	0,0	1,3	2301,3	1,9	0,0	16,0	78,2	3,8	0,1	-14,1	-16,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	80,6	80,6	0,0	0,0	0,0	1,2	2300,0	1,9	0,0	16,5	78,2	2,9	-1,9	-14,3	-16,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil2 (Kassette)	DRI-EAF	81,2	81,2	3,0	0,0	0,0	1,0	2116,6	1,9	0,0	21,3	77,5	1,0	-0,9	-14,4	-16,3
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2262,9	1,9	0,0	23,5	78,1	3,5	-0,9	-14,4	-16,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	78,7	78,7	0,0	0,0	0,0	1,2	2332,4	1,9	0,0	24,5	78,4	4,5	-1,8	-14,9	-16,8

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Nr. 24 20 MVA Trafo 06 30 MVA DRI2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2217,4	1,9	0,0	23,1	77,9	3,9	0,5	-15,1	-17,0
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,1	88,1	3,0	0,0	0,0	1,2	2359,5	1,9	0,0	24,5	78,5	7,4	-1,2	-15,5	-17,4
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	73,0	73,0	3,0	0,0	0,0	1,0	2295,1	1,9	0,0	15,3	78,2	2,3	-1,4	-15,7	-17,6
DRI-EAF Nr. 23 20 MVA Trafo 05 30 MVA DRI1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2224,3	1,9	0,0	23,2	77,9	3,9	0,5	-15,7	-17,6
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Rolltor)	DRI-EAF	85,3	85,3	3,0	0,0	0,0	1,3	2390,1	1,9	0,0	24,5	78,6	9,9	-0,7	-15,8	-17,7
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,2	2431,1	1,9	0,0	19,9	78,7	3,3	-1,0	-16,6	-18,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	73,5	73,5	0,0	0,0	0,0	1,2	2294,8	1,9	0,0	13,7	78,2	3,0	-1,9	-17,0	-18,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,3	2301,3	1,9	0,0	16,0	78,2	3,8	0,1	-17,1	-19,0
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2253,7	1,9	0,0	15,4	78,1	1,8	-0,2	-17,1	-19,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,3	2305,7	1,9	0,0	21,4	78,2	4,3	0,1	-17,4	-19,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,3	2296,9	1,9	0,0	21,5	78,2	4,3	0,1	-17,5	-19,4
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,3	2465,9	1,9	0,0	19,2	78,8	4,7	-0,2	-17,6	-19,5
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Ostseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2142,7	1,9	0,0	18,9	77,6	2,0	-0,4	-17,8	-19,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	79,8	79,8	3,0	0,0	0,0	1,3	2287,3	1,9	0,0	20,5	78,2	4,1	0,1	-18,7	-20,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	73,9	73,9	0,0	0,0	0,0	1,2	2332,5	1,9	0,0	24,4	78,4	4,4	-1,9	-18,8	-20,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	82,8	82,8	0,0	0,0	0,0	1,2	2340,2	1,9	0,0	24,3	78,4	4,3	-1,9	-19,4	-21,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,5	70,5	0,0	0,0	0,0	1,2	2294,8	1,9	0,0	13,7	78,2	3,0	-1,9	-20,0	-21,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	79,8	79,8	3,0	0,0	0,0	1,3	2337,8	1,9	0,0	24,7	78,4	7,0	-0,3	-20,3	-22,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	1,3	2305,7	1,9	0,0	21,4	78,2	4,3	0,1	-20,4	-22,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	1,3	2296,9	1,9	0,0	21,5	78,2	4,3	0,1	-20,5	-22,4
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2330,5	1,9	0,0	20,7	78,3	2,7	0,0	-21,1	-23,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,3	2287,3	1,9	0,0	20,5	78,2	4,1	0,1	-21,7	-23,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	1,2	2332,5	1,9	0,0	24,4	78,4	4,4	-1,9	-21,8	-23,8
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Westseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,3	2426,5	1,9	0,0	24,1	78,7	7,9	-0,1	-22,3	-24,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	79,8	79,8	0,0	0,0	0,0	1,2	2340,2	1,9	0,0	24,3	78,4	4,3	-1,9	-22,4	-24,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	73,9	73,9	0,0	0,0	0,0	1,3	2332,4	1,9	0,0	24,0	78,4	4,9	-0,1	-22,5	-24,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	71,2	71,2	0,0	0,0	0,0	1,3	2294,8	1,9	0,0	15,1	78,2	3,0	0,2	-22,6	-24,5
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,3	2478,8	1,9	0,0	24,1	78,9	7,9	-0,1	-22,6	-24,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,3	2337,8	1,9	0,0	24,7	78,4	7,0	-0,3	-23,3	-25,2
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Nordseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	1,2	2131,5	1,9	0,0	20,8	77,6	2,0	-0,2	-25,5	-27,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	1,3	2332,4	1,9	0,0	24,0	78,4	4,9	-0,1	-25,5	-27,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	68,2	68,2	0,0	0,0	0,0	1,3	2294,8	1,9	0,0	15,1	78,2	3,0	0,2	-25,6	-27,5
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Westseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2164,7	1,9	0,0	24,2	77,7	2,4	-0,3	-25,7	-27,6
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	77,5	77,5	3,0	0,0	0,0	1,3	2340,5	1,9	0,0	23,6	78,4	7,1	-0,5	-25,8	-27,8

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	77,5	77,5	3,0	0,0	0,0	1,3	2360,6	1,9	0,0	24,4	78,5	7,6	-0,5	-26,5	-28,4
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	1,2	2182,3	1,9	0,0	24,0	77,8	2,4	-0,3	-29,0	-30,9
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe pneum. (7 LKW/d)	DRI-EAF	114,0	-	0,0	7,6	-	1,1	1988,5	1,5	0,0	4,8	77,0	11,6	-1,3	14,1	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 10 CDRI-Staub von Entstaubung Schachtofen (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2302,7	4,0	0,0	12,6	78,2	9,7	0,5	3,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 11 CDRI-Staub von Produktsiloentstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2302,5	4,0	0,0	12,6	78,2	9,7	0,5	3,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 12 CDRI-Staub von Entstaubung Bahnverladung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2302,4	4,0	0,0	12,6	78,2	9,7	0,5	3,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 13 IOP-Staub von Stockyard-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2377,9	4,0	0,0	24,8	78,5	13,1	0,1	-11,6	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 14 IOP-Staub von Schachtofen-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2377,3	4,0	0,0	24,8	78,5	13,2	0,1	-11,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 15 IOP-Staub von Entstaubung IOP-Zentralabsiebung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2379,9	4,0	0,0	24,7	78,5	12,9	0,1	-11,4	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 17 Zementanlieferung von extern (6 LKW/d)	DRI-EAF	113,2	-	0,0	7,5	-	1,2	2349,6	1,8	0,0	20,1	78,4	8,5	0,5	-0,5	-
DRI-EAF Verkehr DRI LKW-Entladung Stäube aus RRG im Bereich Deponie 2 (5 LKW/d)	DRI-EAF	102,5	-	0,0	10,4	-	1,4	3574,6	2,0	0,0	3,5	82,1	7,5	1,6	-1,1	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.3 LKW-Fahrweg Schrottanlieferung extern Tor 1 -> EAF-Schrottplatz (55 LKW/d)	DRI-EAF	118,4	-	0,0	10,4	-	1,1	596,6	2,0	0,0	3,2	66,5	2,9	2,4	31,2	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 3.4+3.5 LKW-Fahrweg Zuschlagsstoffe EAF Tor 1 -> EAF (7 LKW/d)	DRI-EAF	111,1	-	0,0	10,6	-	1,1	605,0	1,5	0,0	3,2	66,6	2,9	2,4	22,4	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 4.x LKW-Fahrweg Abstichlegierungen Tor 1 -> EAF (25 LKW/d)	DRI-EAF	116,4	-	0,0	10,4	-	1,1	605,7	2,0	0,0	3,2	66,6	2,9	2,4	28,4	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 4.5 LKW-Fahrweg Abstichlegierungen Hafen -> EAF (1 LKW/d)	DRI-EAF	-	-	0,0	12,0	-	-	1936,5	6,0	0,0	5,3	76,7	7,6	1,2	5,4	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 3.1+3.2 Zug-Fahrweg Zuschlagsstoffe EAF (Kalk+Dolo 2 Züge/d je 13 Waggons)	DRI-EAF	107,4	-	0,0	0,0	-	1,1	448,3	1,9	0,0	0,7	64,0	1,6	5,0	36,4	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz Tag: 10 Züge je 10 Waggons)	DRI-EAF	114,3	-	0,0	0,0	-	1,2	2498,4	1,9	0,0	3,3	79,0	6,8	2,5	24,5	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz) Nacht: max. 1 Zug/h)	DRI-EAF	104,9	-	0,0	0,0	-	1,2	2498,4	1,9	0,0	3,3	79,0	6,8	2,5	15,1	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 1 LKW-Fahrweg Remet (Schachtofen <-> Remet-Lagerhalle) Tag: 1 LKW/d	DRI-EAF	91,3	-	0,0	9,0	-	1,2	2297,1	4,0	0,0	9,4	78,2	6,5	1,8	-10,8	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 4 Radladerfahrt Remet (Remet-Lagerhalle <-> Remet-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 25 Radlader/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	2306,6	6,0	0,0	3,0	78,3	10,4	2,2	-9,1	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 8 Radladerfahrt CDR-Briketts (Brikett-Lager <-> Brikett-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 32 Radladertransporte/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	2361,3	6,0	0,0	12,5	78,5	8,2	1,9	-12,7	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 10 LKW-Fahrweg CDRI-Staub (Entstaubung Schachtofen <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	91,1	-	0,0	9,0	-	1,2	2222,0	4,0	0,0	13,4	77,9	5,5	1,7	-14,9	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 11 LKW-Fahrweg CDRI-Staub (Produktsilo-Entstaubung <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,2	-	0,0	9,0	-	1,2	2343,0	4,0	0,0	9,2	78,4	7,6	1,7	-9,9	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 13 LKW-Fahrweg IOP-Staub (Entstaubung Stockyard <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	97,3	-	0,0	9,0	-	1,2	2218,7	4,0	0,0	7,8	77,9	7,9	1,5	-3,0	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 14 LKW-Fahrweg IOP-Staub (Schachtofen-Entstaubung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,8	-	0,0	9,0	-	1,2	2337,7	4,0	0,0	6,5	78,4	8,0	1,7	-6,9	-

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP3, Mittelsbürener Landstraße 8A**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 15 LKW-Fahrweg IOP-Staub (IOP-Zentralabsiebung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	90,7	-	0,0	9,0	-	1,2	2409,2	4,0	0,0	6,5	78,6	8,4	1,6	-9,4	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 17 LKW-Fahrweg Zementanlieferung (Tor 1 <-> Beschichtung) Tag: 6 LKW/d	DRI-EAF	108,6	-	0,0	10,5	-	1,1	566,4	1,8	0,0	3,4	66,1	2,8	2,2	22,0	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 16 Zug-Fahrweg IOP-Staub Phase 2 (IOP-Feinbehälter <-> extern) Tag: 2 Züge je 5 Waggons	DRI-EAF	108,4	-	0,0	0,0	-	1,1	448,7	1,9	0,0	0,6	64,0	1,6	5,0	37,3	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 LKW-Fahrweg Stäube aus EAF-RRG -> Deponie 2 (10 LKW/d)	DRI-EAF	107,9	-	0,0	10,4	-	1,3	3014,2	2,0	0,0	4,5	80,6	10,7	3,4	1,0	-
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (ext. Schrottanlieferung 55 LKW/d)	DRI-EAF	116,7	-	0,0	10,5	-	1,3	2699,3	1,9	0,0	5,9	79,6	11,0	-1,3	11,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe abkippen (26 LKW/d)	DRI-EAF	101,4	-	0,0	10,4	-	1,3	2003,2	2,0	0,0	12,5	77,0	2,9	1,9	-0,6	-
DRI-EAF Radladertransport Zuschlagsstoffe+Abstichlegierungen (Tag)	DRI-EAF	105,0	-	0,0	0,0	-	1,3	2003,0	1,9	0,0	15,1	77,0	5,0	1,1	10,7	-
DRI-EAF Remet-Beladung LKW mit Radlader im Bereich Schachtofen	DRI-EAF	99,0	-	0,0	9,0	-	1,3	2218,6	4,0	0,0	6,8	77,9	6,9	-0,2	-0,2	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	104,7	-	0,0	10,5	-	1,2	350,1	1,9	0,0	3,1	61,9	2,1	2,5	26,2	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Ausfahrt)	DRI-EAF	104,7	-	0,0	10,5	-	1,1	341,2	1,9	0,0	2,8	61,7	2,1	3,1	25,9	-
Summe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,6	37,6
Spitzenpegel Pufferstöße Rangierbahnhof	DRI-EAF	118,0	118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	719,4	0,0	0,0	0,0	68,1	4,6	3,2	43,0	43,0
Spitzenpegel DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	135,0	135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2704,4	0,0	0,0	5,6	79,6	10,0	-1,7	41,9	41,9
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,0	314,9	0,0	0,0	2,9	61,0	1,9	3,0	40,4	40,4
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	-	0,0	0,0	-	0,0	350,3	0,0	0,0	3,1	61,9	2,1	2,5	39,9	-

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP4, Dunger Straße 12

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 5 Sonstige Außenquellen	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2525,2	1,9	0,0	0,0	79,0	3,1	-0,4	31,2	29,3
DRI-EAF Nr. 4 Trafo 04 170 MVA EAF2	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2413,3	1,9	0,0	6,8	78,6	4,2	-0,3	24,7	22,8
DRI-EAF Schrottkorb-Beladung an EAF-Schrottplatz (43/d)	DRI-EAF	124,6	114,0	0,0	10,4	0,0	1,2	2863,3	2,1	0,0	4,7	80,1	8,0	-1,0	23,2	21,5
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (20-150m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2620,9	1,9	0,0	0,0	79,4	8,9	0,6	23,0	21,1
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF1	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2424,2	1,9	0,0	0,0	78,7	8,6	0,6	22,0	20,1
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF2	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2507,4	1,9	0,0	0,0	79,0	8,7	0,6	21,6	19,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	101,0	101,0	3,0	0,0	0,0	1,0	2356,2	1,9	0,0	2,9	78,4	1,6	1,0	21,5	19,6
DRI-EAF Rückbelader IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3145,4	1,9	0,0	4,9	81,0	7,2	-0,5	20,3	18,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	102,5	102,5	3,0	0,0	0,0	1,0	2418,4	1,9	0,0	5,4	78,7	1,5	1,1	20,2	18,3
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 1	DRI-EAF	102,8	102,8	0,0	0,0	0,0	0,8	2548,9	1,9	0,0	0,4	79,1	4,8	0,0	19,9	18,0
DRI-EAF Nr. 5 Trafo 05 170 MVA EAF2	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2412,6	1,9	0,0	6,8	78,6	4,2	-0,3	19,7	17,8
DRI-EAF Geb. 34 Wasseraufbereitung Sonstige Schallquellen im Freien	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2805,0	1,9	0,0	4,5	80,0	8,1	2,0	19,4	17,5
DRI-EAF Schrottanlieferung Zug Abkippen EAF-Schrottplatz (Tag: 200 Cont. Nacht 20 Cont.)	DRI-EAF	122,3	113,2	0,0	10,5	0,0	1,2	2844,0	1,9	0,0	4,5	80,1	11,5	-0,2	17,2	17,3
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2630,2	1,9	0,0	3,6	79,4	8,8	1,8	19,0	17,1
DRI-EAF NS06 "Flexowall" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	120,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,5	2619,6	1,9	0,0	0,0	79,4	8,5	-0,1	18,8	16,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach (Kassette)	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	0,9	2432,0	1,9	0,0	3,9	78,7	1,1	0,5	17,8	15,9
DRI-EAF Nr. 3 Trafo 03 80 MVA	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	1,2	2434,3	1,9	0,0	8,8	78,7	4,1	0,1	17,7	15,8
DRI-EAF Rauchasleitung EAF2 Teil 1	DRI-EAF	100,8	100,8	0,0	0,0	0,0	0,8	2609,1	1,9	0,0	0,4	79,3	4,9	-0,1	17,5	15,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,7	95,7	3,0	0,0	0,0	0,9	2372,4	1,9	0,0	1,5	78,5	1,8	1,2	17,5	15,5
DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2844,9	1,9	0,0	4,5	80,1	10,5	-0,7	17,2	15,3
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (unten)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2681,9	1,9	0,0	5,6	79,6	8,1	2,0	16,5	14,5
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Zuschlagstoffe Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2380,3	1,9	0,0	4,5	78,5	7,1	-0,3	16,3	14,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2428,3	1,9	0,0	4,3	78,7	7,5	0,1	16,1	14,1
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-1 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2432,4	1,9	0,0	4,6	78,7	7,1	-0,3	16,0	14,1
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-2 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2453,3	1,9	0,0	4,6	78,8	7,2	-0,3	15,9	13,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Dach Abluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2516,8	1,9	0,0	4,6	79,0	7,3	0,1	15,4	13,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	93,3	93,3	3,0	0,0	0,0	0,9	2364,4	1,9	0,0	1,4	78,5	1,8	1,2	15,1	13,2
DRI-EAF Nr.6 Trafo 06 30 kV-HC	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	1,2	2571,3	1,9	0,0	9,3	79,2	4,3	0,2	14,6	12,6
DRI-EAF EAF-EQ3 Emissionsquelle Siloentstaubung (EAF-Zuschlagstoffe etc.)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2400,6	1,9	0,0	0,0	78,6	6,2	0,0	14,4	12,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	99,6	99,6	3,0	0,0	0,0	0,9	2472,5	1,9	0,0	12,1	78,9	1,0	1,1	14,4	12,5
DRI-EAF Nr. 2 Trafo 02 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2416,0	1,9	0,0	12,1	78,7	4,0	0,0	14,4	12,5
DRI-EAF Nr. 1 Trafo 01 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2415,7	1,9	0,0	12,3	78,7	4,0	0,0	14,2	12,3
DRI-EAF NS13 "FD combustion air fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2693,4	1,9	0,0	4,5	79,6	8,4	0,6	13,9	12,0

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP4, Dunger Straße 12**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF EAF-EQ2 Schornsteinmündung RRG EAF 2	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2898,9	1,9	0,0	0,1	80,2	7,2	0,1	13,9	12,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Zuluft	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2383,9	1,9	0,0	15,0	78,5	5,2	0,7	13,8	11,8
DRI-EAF EAF-EQ1 Schornsteinmündung RRG EAF 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2928,5	1,9	0,0	0,1	80,3	7,3	0,1	13,7	11,8
DRI-EAF IOP-Förderband 4.1	DRI-EAF	102,6	102,6	0,0	0,0	0,0	1,1	2958,7	1,9	0,0	6,0	80,4	4,9	-0,4	12,8	10,9
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm IOP-Senkrechtförderer	DRI-EAF	97,6	97,6	0,0	0,0	0,0	0,8	2621,4	1,9	0,0	0,4	79,4	6,9	-0,3	12,6	10,7
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach Abluft	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2649,0	1,9	0,0	4,6	79,5	5,5	-0,7	12,3	10,3
DRI-EAF IOP-Förderband 6.1	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,1	2769,6	1,9	0,0	5,4	79,8	4,5	-0,5	11,5	9,6
DRI-EAF Nr. 16 Kleintrafo 08 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2659,7	1,9	0,0	2,4	79,5	5,1	3,4	11,5	9,6
DRI-EAF Nr. 15 Kleintrafo 07 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2664,2	1,9	0,0	2,4	79,5	5,1	3,4	11,5	9,6
DRI-EAF Nr. 56 3 MVA Trafo 03 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2726,9	1,9	0,0	2,5	79,7	5,2	3,3	11,3	9,3
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.4 LKW-Fahrtweg Schrottanlieferung intern Stahlw. -> EAF-Schrottplatz (46 LKW/d)	DRI-EAF	116,5	105,6	0,0	10,4	0,0	1,3	2805,1	2,0	0,0	4,3	80,0	9,4	2,6	11,1	9,3
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.4)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3051,9	1,9	0,0	4,8	80,7	8,4	-1,2	11,1	9,2
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 2.2+2.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3057,0	1,9	0,0	4,8	80,7	8,5	-1,2	11,1	9,1
DRI-EAF IOP-Förderband 5.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,1	2747,3	1,9	0,0	6,0	79,8	4,3	-0,5	11,1	9,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	98,5	98,5	3,0	0,0	0,0	0,9	2384,0	1,9	0,0	10,9	78,5	0,9	1,1	10,9	9,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2871,8	1,9	0,0	4,3	80,2	5,1	-0,1	10,8	8,8
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 3.2+3.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3000,3	1,9	0,0	5,9	80,5	7,8	-1,2	10,7	8,8
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2843,1	1,9	0,0	4,5	80,1	4,8	-0,1	10,7	8,8
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Dach (Kassette)	DRI-EAF	93,5	93,5	0,0	0,0	0,0	0,9	2524,7	1,9	0,0	3,9	79,0	1,2	0,4	10,4	8,5
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (5-20m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2623,5	1,9	0,0	13,1	79,4	3,9	0,7	10,3	8,4
DRI-EAF IOP-Förderband 3.2	DRI-EAF	102,9	102,9	0,0	0,0	0,0	1,3	3116,5	1,9	0,0	4,1	80,9	7,7	1,2	10,1	8,1
DRI-EAF IOP-Förderband 1.2	DRI-EAF	100,5	100,5	0,0	0,0	0,0	1,4	3408,0	1,9	0,0	4,3	81,7	5,9	-0,1	10,0	8,1
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.1)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3206,0	1,9	0,0	4,7	81,1	8,9	-0,6	9,9	8,0
DRI-EAF IOP-Förderband 5.1	DRI-EAF	98,5	98,5	0,0	0,0	0,0	1,2	2877,4	1,9	0,0	5,6	80,2	5,0	-0,2	9,8	7,9
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 1.1+1.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3280,1	1,9	0,0	4,8	81,3	8,9	-1,1	9,8	7,9
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2606,1	1,9	0,0	20,3	79,3	6,2	2,4	9,7	7,8
DRI-EAF Nr. 55 3 MVA Trafo 02 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2713,1	1,9	0,0	7,2	79,7	3,1	3,6	9,6	7,6
DRI-EAF Nr. 54 3 MVA Trafo 01 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2712,6	1,9	0,0	7,3	79,7	3,1	3,6	9,6	7,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 2	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2804,4	1,9	0,0	4,8	79,9	7,8	-1,2	9,5	7,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 4	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2804,0	1,9	0,0	4,8	79,9	7,8	-1,2	9,5	7,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2804,7	1,9	0,0	4,8	79,9	7,8	-1,2	9,5	7,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 5	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2803,8	1,9	0,0	4,8	79,9	7,8	-1,2	9,5	7,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 3	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2804,3	1,9	0,0	4,8	79,9	7,8	-1,2	9,5	7,6

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP4, Dunger Straße 12

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Nr. 18 Kleintrafo 10 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2747,1	1,9	0,0	2,5	79,8	5,2	3,3	9,4	7,4
DRI-EAF Nr. 17 Kleintrafo 09 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2759,4	1,9	0,0	2,5	79,8	5,2	3,3	9,3	7,4
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (int. Schrottanlieferung 46 LKW/d)	DRI-EAF	114,0	103,2	0,0	10,3	0,0	1,2	2844,0	2,2	0,0	4,5	80,1	11,5	-0,2	9,4	7,3
DRI-EAF IOP-Förderband 4.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,1	2900,1	1,9	0,0	8,0	80,2	4,8	-0,5	9,1	7,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Nord	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2791,3	1,9	0,0	5,4	79,9	16,2	-1,2	8,9	6,9
DRI-EAF IOP-Förderband 3.3	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3018,2	1,9	0,0	4,2	80,6	5,3	0,5	8,8	6,8
DRI-EAF IOP-Förderband 2.2	DRI-EAF	101,6	101,6	0,0	0,0	0,0	1,3	3141,0	1,9	0,0	4,1	80,9	7,8	1,2	8,7	6,8
DRI-EAF Nr. 10 Kleintrafo 02 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2923,4	1,9	0,0	2,5	80,3	5,4	3,3	8,6	6,7
DRI-EAF Nr. 9 Kleintrafo 01 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2924,1	1,9	0,0	2,5	80,3	5,5	3,3	8,6	6,7
DRI-EAF IOP-Förderband 2.1	DRI-EAF	98,7	98,7	0,0	0,0	0,0	1,4	3243,4	1,9	0,0	4,1	81,2	5,7	0,6	8,5	6,6
DRI-EAF IOP-Förderband 2.3	DRI-EAF	97,8	97,8	0,0	0,0	0,0	1,3	3070,8	1,9	0,0	4,1	80,7	5,5	0,5	8,5	6,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	95,4	95,4	3,0	0,0	0,0	0,9	2519,0	1,9	0,0	9,8	79,0	1,3	1,1	8,4	6,5
DRI-EAF IOP-Förderband 6.2	DRI-EAF	96,7	96,7	0,0	0,0	0,0	1,1	2905,8	1,9	0,0	4,4	80,3	5,2	-0,3	8,3	6,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	95,9	95,9	0,0	0,0	0,0	1,1	2653,1	1,9	0,0	4,7	79,5	5,2	-0,8	8,3	6,4
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	1,1	2639,9	1,9	0,0	9,2	79,4	2,1	-0,6	8,3	6,4
DRI-EAF EAF-EQ4 Emissionsquelle Entstaubung Kalkförderband	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2605,7	1,9	0,0	0,0	79,3	6,8	0,1	8,2	6,2
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 LKW-Fahrweg Filterschlammtransport von DRI-Wasseraufbereitung <-> Tor 1 (extern) (12 LKW/24h)	DRI-EAF	109,0	101,2	0,0	10,2	0,0	1,5	2495,4	2,4	0,0	3,1	78,9	9,2	4,0	5,5	6,0
DRI-EAF Raugasleitung EAF1 Teil 3	DRI-EAF	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2813,2	1,9	0,0	4,7	80,0	4,9	-0,9	7,9	6,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,1	2690,4	1,9	0,0	15,2	79,6	11,7	-0,9	7,9	6,0
DRI-EAF IOP-Förderband 1.1	DRI-EAF	99,5	99,5	0,0	0,0	0,0	1,4	3647,9	1,9	0,0	4,1	82,2	6,2	0,5	7,9	5,9
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2877,5	1,9	0,0	4,6	80,2	5,8	-0,4	7,8	5,9
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	1,1	2871,3	1,9	0,0	4,1	80,2	4,6	0,4	7,7	5,8
DRI-EAF DRI-EQ16 Emissionsquelle Dampfkesselanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2804,5	1,9	0,0	4,6	79,9	6,7	-0,5	7,4	5,5
DRI-EAF NS17 "PTS Scrubber" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2519,7	1,9	0,0	0,0	79,0	10,0	0,0	7,4	5,5
DRI-EAF NS19 "pi-bin-silencer HYTEMP" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2528,0	1,9	0,0	0,0	79,0	10,1	0,0	7,3	5,4
DRI-EAF DRI-EQ8 Emissionsquelle Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2859,7	1,9	0,0	4,6	80,1	6,8	-0,6	7,2	5,3
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,3	100,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2622,4	1,9	0,0	12,9	79,4	1,8	-0,8	7,1	5,2
DRI-EAF Raugasleitung EAF2 Teil 3	DRI-EAF	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2785,6	1,9	0,0	6,0	79,9	4,4	-0,8	7,1	5,2
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2641,8	1,9	0,0	7,7	79,4	2,8	-0,6	7,1	5,1
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager und Siebung	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2898,2	1,9	0,0	4,6	80,2	6,8	-0,7	7,1	5,1
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung Transferturn	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2898,2	1,9	0,0	4,6	80,2	6,8	-0,6	7,0	5,1
DRI-EAF NS18 "charging deprussureizing srubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2633,6	1,9	0,0	0,0	79,4	10,3	0,0	6,8	4,9
DRI-EAF NS04 "ID Fan" (Prozessgaswärnung)	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2712,1	1,9	0,0	13,9	79,7	5,4	1,1	6,6	4,7

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP4, Dunger Straße 12**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ8 Entstaubung Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2859,9	1,9	0,0	4,2	80,1	7,0	0,8	6,5	4,6
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2808,6	1,9	0,0	4,6	80,0	5,7	-0,5	6,3	4,4
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2872,8	1,9	0,0	4,6	80,2	5,8	-0,8	6,2	4,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	1,1	2800,9	1,9	0,0	4,2	79,9	4,6	0,2	6,1	4,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2806,4	1,9	0,0	4,8	80,0	7,2	-1,1	6,1	4,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2806,5	1,9	0,0	4,8	80,0	7,2	-1,1	6,1	4,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2806,8	1,9	0,0	4,8	80,0	7,2	-1,1	6,1	4,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2806,9	1,9	0,0	4,8	80,0	7,2	-1,1	6,1	4,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2807,2	1,9	0,0	4,8	80,0	7,2	-1,1	6,1	4,1
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2905,9	1,9	0,0	4,7	80,3	5,8	-0,8	6,0	4,1
DRI-EAF Wäscher Pellettransportsystem (DRI-EQ3)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2611,6	1,9	0,0	4,5	79,3	6,4	0,2	6,0	4,1
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,1	2838,8	1,9	0,0	4,3	80,1	5,0	-0,1	5,8	3,8
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (0-5m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2623,3	1,9	0,0	17,5	79,4	4,4	1,8	5,7	3,8
DRI-EAF Geb. 31 Brikettierung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2805,2	1,9	0,0	5,2	80,0	6,0	1,3	5,7	3,7
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,1	2810,1	1,9	0,0	4,7	80,0	4,6	-0,1	5,5	3,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,8	95,8	3,0	0,0	0,0	0,9	2423,8	1,9	0,0	13,5	78,7	0,9	0,9	5,5	3,6
DRI-EAF Raugasleitung EAF2 Teil 2	DRI-EAF	93,2	93,2	0,0	0,0	0,0	1,0	2739,3	1,9	0,0	4,7	79,8	4,8	-0,3	5,4	3,5
DRI-EAF DRI-EQ9 Emissionsquelle Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2825,0	1,9	0,0	4,6	80,0	6,7	-0,6	5,4	3,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	92,9	92,9	0,0	0,0	0,0	1,1	2653,1	1,9	0,0	4,7	79,5	5,2	-0,8	5,3	3,4
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (oben)	DRI-EAF	106,0	106,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2679,8	1,9	0,0	5,6	79,6	16,7	-0,9	5,3	3,4
DRI-EAF Raugasleitung EAF1 Teil 2	DRI-EAF	93,2	93,2	0,0	0,0	0,0	1,0	2767,2	1,9	0,0	4,6	79,8	4,9	-0,3	5,3	3,3
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Tor)	DRI-EAF	89,7	89,7	3,0	0,0	0,0	1,2	2685,5	1,9	0,0	19,9	79,6	2,9	2,2	5,2	3,3
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2643,1	1,9	0,0	6,7	79,4	5,7	1,3	5,0	3,1
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 3	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2703,1	1,9	0,0	4,8	79,6	7,6	-1,1	5,0	3,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 1	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2702,6	1,9	0,0	4,8	79,6	7,6	-1,1	5,0	3,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 2	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2702,8	1,9	0,0	4,8	79,6	7,6	-1,1	5,0	3,0
DRI-EAF Nr. 8 Trafo 08 30 kV-HC	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	1,2	2569,9	1,9	0,0	19,0	79,2	4,1	0,4	4,9	3,0
DRI-EAF Nr. 7 Trafo 07 30 kV-HC	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	1,2	2570,6	1,9	0,0	19,0	79,2	4,1	0,4	4,9	2,9
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	1,1	2876,8	1,9	0,0	4,3	80,2	4,6	-0,1	4,8	2,9
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 4	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2703,2	1,9	0,0	5,2	79,6	7,3	-1,1	4,8	2,8
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 5	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2703,6	1,9	0,0	5,2	79,6	7,3	-1,1	4,8	2,8
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 7	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2704,2	1,9	0,0	5,2	79,6	7,3	-1,1	4,8	2,8
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 6	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2703,8	1,9	0,0	5,2	79,6	7,3	-1,1	4,8	2,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 1	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2704,4	1,9	0,0	5,2	79,6	7,3	-1,1	4,8	2,8

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP4, Dunger Straße 12

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 5	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2705,7	1,9	0,0	5,3	79,6	7,3	-1,1	4,8	2,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 2	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2704,6	1,9	0,0	5,3	79,6	7,3	-1,1	4,8	2,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 3	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2705,0	1,9	0,0	5,3	79,6	7,3	-1,1	4,8	2,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 6	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2706,0	1,9	0,0	5,3	79,6	7,3	-1,1	4,8	2,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 4	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2705,2	1,9	0,0	5,3	79,6	7,3	-1,1	4,7	2,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 7	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2706,4	1,9	0,0	5,3	79,6	7,3	-1,1	4,7	2,8
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2873,5	1,9	0,0	6,0	80,2	5,9	1,3	4,7	2,8
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	1,1	2808,0	1,9	0,0	4,2	80,0	4,6	0,2	4,6	2,7
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	1,1	2808,5	1,9	0,0	4,2	80,0	4,6	0,2	4,6	2,7
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.6 Schrottkorbtransportfahrzeug-Fahrweg (43 Fahrten/d)	DRI-EAF	108,3	97,7	0,0	10,4	0,0	1,2	2600,8	2,1	0,0	4,3	79,3	8,7	2,5	4,3	2,7
DRI-EAF Nr. 57 3 MVA Trafo 04 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2732,4	1,9	0,0	14,7	79,7	2,7	3,6	4,5	2,6
DRI-EAF DRI-EQ13 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3039,6	1,9	0,0	4,7	80,6	7,1	-0,9	4,5	2,6
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2903,4	1,9	0,0	5,2	80,3	5,9	1,3	4,5	2,6
DRI-EAF DRI-EQ14 Emissionsquelle Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3058,1	1,9	0,0	4,7	80,7	7,1	-0,9	4,4	2,5
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung CDRI-Lagerung und Siebung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2897,2	1,9	0,0	4,9	80,2	6,6	0,9	4,4	2,4
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2897,2	1,9	0,0	4,9	80,2	6,6	0,9	4,4	2,4
DRI-EAF IOP-Förderband 3.4	DRI-EAF	93,1	93,1	0,0	0,0	0,0	1,2	3024,8	1,9	0,0	4,4	80,6	5,3	-0,2	4,2	2,2
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	1,1	2674,1	1,9	0,0	5,2	79,5	8,3	-0,9	4,1	2,1
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ13 Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3037,0	1,9	0,0	4,3	80,6	7,2	0,9	4,0	2,1
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ14 Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3057,6	1,9	0,0	4,2	80,7	7,3	0,8	4,0	2,0
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich DRI-Wasseraufbereitung) (12 Cont./24h)	DRI-EAF	101,3	93,5	0,0	10,2	0,0	1,2	2803,6	2,4	0,0	4,6	79,9	6,3	0,0	1,4	2,0
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2642,5	1,9	0,0	7,8	79,4	4,3	-0,4	3,9	2,0
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2870,3	1,9	0,0	6,7	80,2	6,0	1,3	3,7	1,7
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2705,7	1,9	0,0	4,8	79,6	7,0	-1,1	3,6	1,6
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2705,3	1,9	0,0	4,8	79,6	7,0	-1,1	3,5	1,6
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2705,4	1,9	0,0	4,8	79,6	7,0	-1,1	3,5	1,6
DRI-EAF IOP-Förderband 3.1	DRI-EAF	93,6	93,6	0,0	0,0	0,0	1,4	3230,9	1,9	0,0	4,0	81,2	5,7	0,7	3,5	1,5
DRI-EAF Absetzer IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3101,1	1,9	0,0	5,4	80,8	14,3	-0,5	3,5	1,5
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2965,4	1,9	0,0	15,1	80,4	6,0	-1,1	3,4	1,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Nordseite (Kassette)	DRI-EAF	87,2	87,2	3,0	0,0	0,0	1,0	2506,9	1,9	0,0	7,0	79,0	1,2	1,0	3,2	1,3
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2905,3	1,9	0,0	6,9	80,3	5,7	1,4	3,2	1,3
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2706,3	1,9	0,0	5,5	79,6	6,7	-1,1	3,1	1,1
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2706,8	1,9	0,0	5,6	79,6	6,7	-1,1	3,0	1,1

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP4, Dunger Straße 12

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2705,9	1,9	0,0	5,6	79,6	6,7	-1,1	3,0	1,1
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2706,5	1,9	0,0	5,6	79,6	6,7	-1,1	3,0	1,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2707,1	1,9	0,0	5,6	79,6	6,7	-1,1	3,0	1,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2707,7	1,9	0,0	5,6	79,6	6,7	-1,1	3,0	1,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2707,3	1,9	0,0	5,6	79,6	6,7	-1,1	3,0	1,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2708,4	1,9	0,0	5,6	79,6	6,7	-1,1	3,0	1,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2707,9	1,9	0,0	5,6	79,6	6,7	-1,1	3,0	1,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2708,7	1,9	0,0	5,6	79,6	6,7	-1,1	3,0	1,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2709,1	1,9	0,0	5,6	79,6	6,7	-1,1	3,0	1,1
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2691,8	1,9	0,0	18,3	79,6	4,0	2,7	3,0	1,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	88,8	88,8	0,0	0,0	0,0	1,1	2629,2	1,9	0,0	4,4	79,4	5,2	0,0	3,0	1,1
DRI-EAF Nr. 22 20 MVA Trafo 04 50 MVA DRI2	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	1,2	2738,6	1,9	0,0	21,5	79,7	3,9	2,6	2,7	0,8
DRI-EAF Nr. 21 20 MVA Trafo 03 50 MVA DRI1	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	1,2	2739,0	1,9	0,0	21,5	79,7	3,9	2,6	2,7	0,8
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2660,5	1,9	0,0	6,7	79,5	8,2	-1,0	2,6	0,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	95,2	95,2	3,0	0,0	0,0	0,9	2519,4	1,9	0,0	15,8	79,0	1,0	0,8	2,3	0,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	93,5	93,5	3,0	0,0	0,0	0,9	2540,1	1,9	0,0	14,4	79,1	1,0	0,9	1,9	-0,0
DRI-EAF Geb. 41 Labor und Messwarte Dach HKL-Einrichtungen	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2684,3	1,9	0,0	9,7	79,6	4,1	-0,3	1,8	-0,1
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach (Beton)	DRI-EAF	87,8	87,8	0,0	0,0	0,0	1,1	2649,4	1,9	0,0	5,1	79,5	3,1	-0,5	1,8	-0,2
DRI-EAF Bandantrieb (Band 5.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2621,2	1,9	0,0	18,6	79,4	5,3	-0,9	1,6	-0,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	98,0	98,0	3,0	0,0	0,0	1,0	2531,9	1,9	0,0	19,9	79,1	1,1	0,6	1,6	-0,4
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	1,1	2644,9	1,9	0,0	16,1	79,4	2,1	-1,1	1,4	-0,5
DRI-EAF Geb. 16 RRG EAF2 Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2844,0	1,9	0,0	4,6	80,1	10,5	-0,4	1,4	-0,5
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2869,5	1,9	0,0	4,6	80,2	10,5	-0,4	1,3	-0,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	88,2	88,2	0,0	0,0	0,0	1,1	2646,5	1,9	0,0	4,4	79,5	5,2	0,0	1,2	-0,7
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	89,0	89,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2905,5	1,9	0,0	4,4	80,3	4,6	-0,3	1,2	-0,7
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2898,4	1,9	0,0	3,8	80,2	4,6	1,1	1,2	-0,8
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2901,8	1,9	0,0	3,9	80,3	4,5	1,2	1,1	-0,9
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,1	2692,2	1,9	0,0	15,4	79,6	11,7	-0,9	1,1	-0,9
DRI-EAF DRI-EQ5 Emissionsquelle Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	90,0	90,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2610,7	1,9	0,0	4,6	79,3	6,4	0,2	1,0	-0,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	98,0	98,0	3,0	0,0	0,0	1,0	2548,8	1,9	0,0	20,0	79,1	1,1	0,6	0,8	-1,1
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,2	88,2	0,0	0,0	0,0	1,1	2807,6	1,9	0,0	4,3	80,0	4,5	-0,2	0,7	-1,2
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,1	100,1	3,0	0,0	0,0	1,1	2662,4	1,9	0,0	19,1	79,5	2,6	-0,9	0,6	-1,3
DRI-EAF Nr. 58 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2738,2	1,9	0,0	13,9	79,7	2,7	3,6	0,4	-1,5
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,6	88,6	0,0	0,0	0,0	1,0	2841,3	1,9	0,0	4,4	80,1	5,0	0,0	0,4	-1,5

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP4, Dunger Straße 12

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,6	88,6	0,0	0,0	0,0	1,0	2869,5	1,9	0,0	4,4	80,2	5,0	0,0	0,3	-1,7
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2908,9	1,9	0,0	10,4	80,3	4,9	-0,6	0,2	-1,7
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	0,0	0,0	0,0	1,1	2907,6	1,9	0,0	6,5	80,3	4,3	-0,2	0,2	-1,7
EAF-DRI Geb. 16 RRG EAF2 Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2841,7	1,9	0,0	5,8	80,1	8,8	0,3	0,1	-1,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,8	85,8	0,0	0,0	0,0	1,1	2629,2	1,9	0,0	4,4	79,4	5,2	0,0	-0,0	-1,9
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	1,2	2906,6	1,9	0,0	3,8	80,3	4,6	1,1	-0,1	-2,0
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	1,2	2906,1	1,9	0,0	3,8	80,3	4,6	1,1	-0,1	-2,0
DRI-EAF NS12 pneumat. HDRI-Transport (DRI-REaktor->EAF)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	1,0	2573,8	1,9	0,0	9,8	79,2	5,4	-0,1	-0,1	-2,1
DRI-EAF Nr. 19 20 MVA Trafo 01 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2451,7	1,9	0,0	5,5	78,8	3,8	2,2	-0,4	-2,3
DRI-EAF DRI-EQ6 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2621,9	1,9	0,0	11,5	79,4	3,9	-0,2	-0,4	-2,4
EAF-DRI Geb. 15 RRG EAF1 Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2863,0	1,9	0,0	6,4	80,1	10,7	0,2	-0,5	-2,5
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	1,2	2869,0	1,9	0,0	3,8	80,2	4,6	0,8	-0,6	-2,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil1 (Kassette)	DRI-EAF	95,2	95,2	3,0	0,0	0,0	1,0	2410,2	1,9	0,0	19,3	78,6	0,9	0,5	-0,8	-2,7
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,1	2694,1	1,9	0,0	5,9	79,6	7,7	-0,2	-0,9	-2,8
DRI-EAF Nr. 20 20 MVA Trafo 02 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2446,7	1,9	0,0	6,3	78,8	3,5	2,3	-1,0	-3,0
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	92,4	92,4	0,0	0,0	0,0	1,1	2697,0	1,9	0,0	7,6	79,6	7,5	-1,0	-1,1	-3,1
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	92,4	92,4	0,0	0,0	0,0	1,1	2697,9	1,9	0,0	7,6	79,6	7,6	-1,0	-1,2	-3,1
DRI-EAF Geb. 30 Cold-DRI-Silos Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2906,0	1,9	0,0	17,5	80,3	6,6	-0,3	-1,3	-3,2
DRI-EAF Nr. 11 Kleintrafo 03 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2462,3	1,9	0,0	21,0	78,8	3,7	3,6	-1,4	-3,3
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2843,4	1,9	0,0	16,7	80,1	2,9	-0,1	-1,5	-3,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,2	85,2	0,0	0,0	0,0	1,1	2646,5	1,9	0,0	4,4	79,5	5,2	0,0	-1,8	-3,7
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung KüWaPu	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2816,6	1,9	0,0	21,7	80,0	5,4	2,6	-2,0	-3,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	83,6	83,6	0,0	0,0	0,0	1,1	2629,2	1,9	0,0	4,7	79,4	5,1	-0,8	-2,0	-4,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	84,0	84,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2671,3	1,9	0,0	5,5	79,5	4,5	-0,1	-2,3	-4,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2693,3	1,9	0,0	18,5	79,6	4,0	2,7	-2,5	-4,4
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	1,2	2872,3	1,9	0,0	3,9	80,2	4,6	0,8	-2,9	-4,8
DRI-EAF Phase 2 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Ausfahrt)	DRI-EAF	105,3	86,2	0,0	10,5	0,0	1,6	2002,0	1,9	0,0	0,0	77,0	9,8	5,3	4,9	-5,1
DRI-EAF Phase 2 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	105,3	86,2	0,0	10,5	0,0	1,6	2012,2	1,9	0,0	0,0	77,1	9,9	5,3	4,8	-5,1
DRI-EAF Nr. 12 Kleintrafo 04 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2463,1	1,9	0,0	21,0	78,8	3,7	3,6	-3,2	-5,2
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,5	82,5	0,0	0,0	0,0	1,0	2878,3	1,9	0,0	4,3	80,2	4,6	0,0	-3,5	-5,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Zuluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2532,5	1,9	0,0	24,0	79,1	7,1	0,2	-3,6	-5,5
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,1	2808,0	1,9	0,0	4,2	80,0	6,0	0,0	-3,7	-5,6
DRI-EAF DRI-EQ4 Emissionsquelle Entlüftung Beladevorgang	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2624,7	1,9	0,0	3,6	79,4	7,0	0,2	-3,7	-5,7
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2872,5	1,9	0,0	18,9	80,2	3,1	-0,2	-3,8	-5,8

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP4, Dunger Straße 12**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF DRI-EQ3 Emissionsquelle Wäscher Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2610,9	1,9	0,0	4,5	79,3	6,4	0,2	-4,0	-5,9
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 2.1 Kirow-Fahrweg EAF Schlacke (43 Fahrten/d)	DRI-EAF	106,2	95,6	0,0	10,4	0,0	1,2	2663,7	2,1	0,0	10,3	79,5	7,2	3,0	-4,4	-6,0
DRI-EAF DRI-EQ1 Emissionsquelle Pellettransporterhitzer	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2634,6	1,9	0,0	4,6	79,4	6,4	0,1	-4,1	-6,0
DRI-EAF DRI-EQ2 Emissionsquelle Druckentlastung Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2637,6	1,9	0,0	4,6	79,4	6,4	0,2	-4,1	-6,1
DRI-EAF Nr. 14 Kleintrafo 06 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	1,2	2464,6	1,9	0,0	21,0	78,8	3,7	3,6	-4,2	-6,1
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,2	2905,0	1,9	0,0	4,2	80,3	6,1	0,5	-4,3	-6,2
DRI-EAF DRI-EQ7 Emissionsquelle Prozessgaserhitzer	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2671,5	1,9	0,0	19,8	79,5	6,5	0,1	-4,5	-6,4
DRI-EAF Kirow-Abkippen EAF Schlacke (43 Abkippvorgänge/d)	DRI-EAF	101,8	91,2	0,0	10,4	0,0	1,2	2734,9	2,1	0,0	8,3	79,7	3,7	3,3	-4,9	-6,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,2	2632,7	1,9	0,0	4,2	79,4	7,5	1,0	-4,7	-6,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,2	2632,2	1,9	0,0	4,2	79,4	7,5	1,0	-4,7	-6,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,2	2900,8	1,9	0,0	3,5	80,3	8,3	1,6	-4,8	-6,8
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	90,0	90,0	3,0	0,0	0,0	1,0	2540,4	1,9	0,0	17,6	79,1	1,0	0,7	-4,9	-6,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	79,8	79,8	3,0	0,0	0,0	1,2	2639,0	1,9	0,0	4,2	79,4	7,5	1,0	-4,9	-6,8
DRI-EAF Nr. 13 Kleintrafo 05 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	1,2	2463,7	1,9	0,0	21,0	78,8	3,7	3,6	-5,0	-6,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	80,6	80,6	0,0	0,0	0,0	1,1	2629,2	1,9	0,0	4,7	79,4	5,1	-0,8	-5,0	-7,0
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	91,0	91,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2677,8	1,9	0,0	12,8	79,6	7,2	-0,8	-5,0	-7,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,2	2872,4	1,9	0,0	3,9	80,2	7,0	1,6	-5,1	-7,0
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	1,1	2885,2	1,9	0,0	22,8	80,2	3,8	0,1	-5,3	-7,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	81,0	81,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2671,3	1,9	0,0	5,5	79,5	4,5	-0,1	-5,3	-7,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	81,0	81,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2664,3	1,9	0,0	4,8	79,5	4,8	0,0	-5,4	-7,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	81,3	81,3	0,0	0,0	0,0	1,1	2646,5	1,9	0,0	4,6	79,5	5,2	-0,7	-5,5	-7,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	82,8	82,8	0,0	0,0	0,0	1,1	2668,2	1,9	0,0	18,5	79,5	3,4	-0,8	-5,5	-7,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	79,8	79,8	3,0	0,0	0,0	1,2	2658,3	1,9	0,0	4,2	79,5	7,5	1,0	-5,6	-7,5
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2872,6	1,9	0,0	4,4	80,2	4,6	-0,4	-5,6	-7,6
DRI-EAF Nr. 28 20 MVA Trafo 10 20 MVA EAF2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2528,2	1,9	0,0	11,8	79,0	2,7	2,7	-6,5	-8,4
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	1,1	2871,4	1,9	0,0	4,3	80,2	4,6	-0,1	-6,9	-8,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	86,7	86,7	0,0	0,0	0,0	1,1	2649,8	1,9	0,0	10,6	79,5	4,0	-0,6	-7,2	-9,1
DRI-EAF NS21 "CDRI cooler depressing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2625,8	1,9	0,0	19,2	79,4	5,2	-0,4	-7,2	-9,2
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2908,2	1,9	0,0	12,2	80,3	2,5	1,0	-7,3	-9,2
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen hDRI-Senkrechtförderer	DRI-EAF	92,5	92,5	0,0	0,0	0,0	1,1	2616,3	1,9	0,0	15,6	79,4	4,9	-0,8	-7,3	-9,2
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,1	2695,1	1,9	0,0	12,7	79,6	6,7	-0,5	-7,7	-9,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	89,5	89,5	0,0	0,0	0,0	1,1	2679,4	1,9	0,0	18,5	79,6	3,5	-0,5	-7,7	-9,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	1,2	2632,7	1,9	0,0	4,2	79,4	7,5	1,0	-7,7	-9,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	1,2	2632,2	1,9	0,0	4,2	79,4	7,5	1,0	-7,7	-9,6

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP4, Dunger Straße 12

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,1	2695,1	1,9	0,0	12,7	79,6	6,7	-0,5	-7,7	-9,6
DRI-EAF Nr. 27 20 MVA Trafo 09 20 MVA EAF2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2519,3	1,9	0,0	13,3	79,0	2,7	2,7	-7,8	-9,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,2	2639,0	1,9	0,0	4,2	79,4	7,5	1,0	-7,9	-9,8
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ9 Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2822,0	1,9	0,0	23,6	80,0	5,3	0,4	-8,0	-10,0
DRI-EAF Nr. 59 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2738,4	1,9	0,0	20,9	79,7	3,9	3,5	-8,2	-10,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	78,0	78,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2664,3	1,9	0,0	4,8	79,5	4,8	0,0	-8,4	-10,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	78,3	78,3	0,0	0,0	0,0	1,1	2646,5	1,9	0,0	4,6	79,5	5,2	-0,7	-8,5	-10,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	79,8	79,8	0,0	0,0	0,0	1,1	2668,2	1,9	0,0	18,5	79,5	3,4	-0,8	-8,5	-10,4
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2637,1	1,9	0,0	19,5	79,4	4,2	2,0	-8,5	-10,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,2	2658,3	1,9	0,0	4,2	79,5	7,5	1,0	-8,6	-10,5
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Westseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2651,2	1,9	0,0	3,8	79,5	3,1	1,1	-8,6	-10,6
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	1,1	2815,4	1,9	0,0	18,9	80,0	2,7	-0,1	-9,0	-10,9
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,1	2713,4	1,9	0,0	23,4	79,7	16,0	-1,0	-9,1	-11,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,1	2711,3	1,9	0,0	23,5	79,7	16,1	-1,0	-9,2	-11,1
DRI-EAF DRI-EQ15 Emissionsquelle Prozessgasfackel (Pilotbrenner)	DRI-EAF	80,0	80,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2724,3	1,9	0,0	4,6	79,7	6,6	-0,4	-9,3	-11,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Süd	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2811,8	1,9	0,0	21,6	80,0	14,7	-1,0	-9,3	-11,2
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	1,1	2885,0	1,9	0,0	15,1	80,2	2,5	0,0	-9,3	-11,2
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ6 Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2625,3	1,9	0,0	21,9	79,4	3,8	0,6	-9,4	-11,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	87,2	87,2	3,0	0,0	0,0	1,0	2531,6	1,9	0,0	20,0	79,1	1,1	0,6	-10,0	-11,9
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,1	2696,7	1,9	0,0	15,2	79,6	6,6	-0,5	-10,0	-11,9
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	73,0	73,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2876,8	1,9	0,0	4,3	80,2	4,6	-0,1	-10,0	-11,9
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 3)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,2	2663,9	1,9	0,0	20,0	79,5	3,9	2,6	-10,1	-12,0
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 2)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,2	2662,8	1,9	0,0	20,0	79,5	3,9	2,6	-10,1	-12,0
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 1)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,2	2661,3	1,9	0,0	20,0	79,5	3,9	2,6	-10,1	-12,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	83,7	83,7	0,0	0,0	0,0	1,1	2649,8	1,9	0,0	10,6	79,5	4,0	-0,6	-10,2	-12,1
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2691,1	1,9	0,0	20,9	79,6	6,9	-0,5	-10,5	-12,4
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ5 Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2612,3	1,9	0,0	22,8	79,3	4,3	0,5	-10,7	-12,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	86,5	86,5	0,0	0,0	0,0	1,1	2679,4	1,9	0,0	18,5	79,6	3,5	-0,5	-10,7	-12,6
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	83,0	83,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2880,2	1,9	0,0	16,1	80,2	2,4	-0,1	-11,4	-13,4
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,1	2905,1	1,9	0,0	21,4	80,3	3,6	-0,2	-11,5	-13,4
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,1	2683,0	1,9	0,0	21,7	79,6	6,9	-0,1	-11,5	-13,5
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,1	2876,3	1,9	0,0	21,6	80,2	3,7	-0,2	-11,6	-13,5
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,1	2681,8	1,9	0,0	21,7	79,6	6,9	-0,1	-11,8	-13,7
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Nordseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	1,1	2619,1	1,9	0,0	3,8	79,4	3,0	1,1	-11,9	-13,8

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP4, Dunger Straße 12**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Nr. 26 20 MVA Trafo 08 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2425,5	1,9	0,0	22,4	78,7	4,0	2,5	-12,0	-13,9
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	1,1	2684,8	1,9	0,0	17,3	79,6	2,5	1,0	-12,1	-14,0
DRI-EAF Nr. 25 20 MVA Trafo 07 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2421,7	1,9	0,0	22,8	78,7	4,3	2,3	-12,3	-14,2
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	1,1	2876,0	1,9	0,0	16,4	80,2	2,5	0,3	-12,7	-14,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	73,5	73,5	0,0	0,0	0,0	1,1	2646,5	1,9	0,0	4,7	79,5	5,2	-0,8	-13,3	-15,2
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	1,1	2872,7	1,9	0,0	14,3	80,2	2,6	0,2	-13,3	-15,2
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	90,8	90,8	3,0	0,0	0,0	1,1	2673,9	1,9	0,0	21,0	79,5	6,8	-0,4	-13,4	-15,3
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	1,1	2880,1	1,9	0,0	22,6	80,2	3,8	0,1	-13,8	-15,7
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2910,1	1,9	0,0	19,2	80,3	2,7	0,9	-14,3	-16,2
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,1	88,1	3,0	0,0	0,0	1,1	2707,3	1,9	0,0	21,0	79,7	6,8	-0,2	-14,3	-16,3
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2914,1	1,9	0,0	19,7	80,3	2,9	0,9	-14,8	-16,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil2 (Kassette)	DRI-EAF	81,2	81,2	3,0	0,0	0,0	1,0	2438,1	1,9	0,0	19,6	78,7	1,0	0,6	-15,2	-17,1
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,1	88,1	3,0	0,0	0,0	1,1	2709,0	1,9	0,0	20,5	79,7	6,8	-0,2	-16,0	-17,9
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2916,6	1,9	0,0	21,1	80,3	3,3	0,9	-16,2	-18,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,5	70,5	0,0	0,0	0,0	1,1	2646,5	1,9	0,0	4,7	79,5	5,2	-0,8	-16,3	-18,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	71,2	71,2	0,0	0,0	0,0	1,2	2646,5	1,9	0,0	3,6	79,5	5,4	1,3	-16,3	-18,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	81,7	81,7	0,0	0,0	0,0	1,1	2649,8	1,9	0,0	15,4	79,5	3,3	-0,6	-16,6	-18,5
DRI-EAF Nr. 23 20 MVA Trafo 05 30 MVA DRI1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2738,8	1,9	0,0	21,5	79,7	3,9	2,6	-17,7	-19,6
DRI-EAF Nr. 24 20 MVA Trafo 06 30 MVA DRI2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2739,6	1,9	0,0	21,6	79,7	3,9	2,6	-17,7	-19,7
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Ostseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	1,1	2659,9	1,9	0,0	14,4	79,5	2,6	0,4	-19,1	-21,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	68,2	68,2	0,0	0,0	0,0	1,2	2646,5	1,9	0,0	3,6	79,5	5,4	1,3	-19,3	-21,2
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2901,0	1,9	0,0	13,6	80,3	2,3	1,7	-19,4	-21,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	78,7	78,7	0,0	0,0	0,0	1,1	2649,8	1,9	0,0	15,4	79,5	3,3	-0,6	-19,6	-21,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	81,6	81,6	0,0	0,0	0,0	1,1	2673,9	1,9	0,0	18,3	79,5	3,4	-0,8	-19,7	-21,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	73,9	73,9	0,0	0,0	0,0	1,1	2649,8	1,9	0,0	12,0	79,5	3,4	-0,8	-20,9	-22,8
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Westseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,2	2871,5	1,9	0,0	20,9	80,2	6,2	1,3	-22,1	-24,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	78,6	78,6	0,0	0,0	0,0	1,1	2673,9	1,9	0,0	18,3	79,5	3,4	-0,8	-22,7	-24,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,2	2901,2	1,9	0,0	22,3	80,3	7,3	1,3	-23,7	-25,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	1,1	2649,8	1,9	0,0	12,0	79,5	3,4	-0,8	-23,9	-25,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	79,8	79,8	3,0	0,0	0,0	1,2	2657,1	1,9	0,0	23,6	79,5	6,2	1,1	-24,2	-26,1
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2876,1	1,9	0,0	18,6	80,2	2,7	1,6	-24,3	-26,2
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Rolltor)	DRI-EAF	85,3	85,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2673,6	1,9	0,0	24,1	79,5	10,3	0,6	-24,6	-26,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,2	2657,1	1,9	0,0	23,6	79,5	6,2	1,1	-27,2	-29,1
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	77,5	77,5	3,0	0,0	0,0	1,2	2707,9	1,9	0,0	23,1	79,7	7,7	0,9	-27,8	-29,8

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP4, Dunger Straße 12**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	73,9	73,9	0,0	0,0	0,0	1,2	2649,8	1,9	0,0	18,4	79,5	3,4	1,4	-29,2	-31,1
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	77,5	77,5	3,0	0,0	0,0	1,2	2709,5	1,9	0,0	22,9	79,7	7,6	0,9	-29,5	-31,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	1,2	2649,8	1,9	0,0	18,4	79,5	3,4	1,4	-32,2	-34,1
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe pneum. (7 LKW/d)	DRI-EAF	114,0	-	0,0	7,6	-	1,0	2378,3	1,5	0,0	4,7	78,5	12,8	-0,5	10,8	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 10 CDRI-Staub von Entstaubung Schachtofen (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2803,1	4,0	0,0	4,5	79,9	14,7	1,5	4,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 11 CDRI-Staub von Produktsiloentstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2803,2	4,0	0,0	4,5	79,9	14,7	1,5	4,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 12 CDRI-Staub von Entstaubung Bahnverladung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2803,3	4,0	0,0	4,5	79,9	14,7	1,5	4,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 13 IOP-Staub von Stockyard-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2927,8	4,0	0,0	4,5	80,3	15,1	1,5	5,0	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 14 IOP-Staub von Schachtofen-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2928,0	4,0	0,0	4,5	80,3	15,1	1,5	5,0	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 15 IOP-Staub von Entstaubung IOP-Zentralabsiebung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,2	2927,9	4,0	0,0	4,5	80,3	15,1	1,5	4,0	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 17 Zementanlieferung von extern (6 LKW/d)	DRI-EAF	113,2	-	0,0	7,5	-	1,2	2880,8	1,8	0,0	14,7	80,2	10,0	1,9	0,8	-
DRI-EAF Verkehr DRI LKW-Entladung Stäube aus RRG im Bereich Deponie 2 (5 LKW/d)	DRI-EAF	102,5	-	0,0	10,4	-	1,2	3404,5	2,0	0,0	3,1	81,6	7,0	2,5	-1,0	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.3 LKW-Fahrtweg Schrottanlieferung extern Tor 1 -> EAF-Schrottplatz (55 LKW/d)	DRI-EAF	118,4	-	0,0	10,4	-	1,5	2619,5	2,0	0,0	3,3	79,4	9,5	3,4	14,2	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 3.4+3.5 LKW-Fahrtweg Zuschlagsstoffe EAF Tor 1 -> EAF (7 LKW/d)	DRI-EAF	111,1	-	0,0	10,6	-	1,4	2591,2	1,5	0,0	3,6	79,3	9,3	3,6	5,8	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 4.x LKW-Fahrtweg Abstichlegierungen Tor 1 -> EAF (25 LKW/d)	DRI-EAF	116,4	-	0,0	10,4	-	1,4	2590,9	2,0	0,0	3,6	79,3	9,3	3,6	11,9	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 4.5 LKW-Fahrtweg Abstichlegierungen Hafen -> EAF (1 LKW/d)	DRI-EAF	-	-	0,0	12,0	-	-	2915,0	6,0	0,0	4,2	80,3	9,6	2,9	0,1	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 3.1+3.2 Zug-Fahrtweg Zuschlagsstoffe EAF (Kalk+Dolo 2 Züge/d je 13 Waggons)	DRI-EAF	107,4	-	0,0	0,0	-	1,5	2019,4	1,9	0,0	0,8	77,1	6,3	6,3	18,8	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz Tag: 10 Züge je 10 Waggons)	DRI-EAF	114,3	-	0,0	0,0	-	1,2	3360,5	1,9	0,0	1,9	81,5	8,5	3,8	20,1	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz) Nacht: max. 1 Zug/h)	DRI-EAF	104,9	-	0,0	0,0	-	1,2	3360,5	1,9	0,0	1,9	81,5	8,5	3,8	10,7	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 1 LKW-Fahrtweg Remet (Schachtofen <-> Remet-Lagerhalle) Tag: 1 LKW/d	DRI-EAF	91,3	-	0,0	9,0	-	1,2	2812,5	4,0	0,0	7,8	80,0	7,8	3,0	-13,5	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 4 Radladerfahrt Remet (Remet-Lagerhalle <-> Remet-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 25 Radlader/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	2862,1	6,0	0,0	2,2	80,1	10,4	3,4	-11,2	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 8 Radladerfahrt CDR-Briketts (Brikett-Lager <-> Brikett-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 32 Radladertransporte/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	2851,0	6,0	0,0	16,7	80,1	6,7	2,9	-21,2	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 10 LKW-Fahrtweg CDRI-Staub (Entstaubung Schachtofen <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	91,1	-	0,0	9,0	-	1,2	2701,4	4,0	0,0	5,0	79,6	8,9	2,9	-10,5	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 11 LKW-Fahrtweg CDRI-Staub (Produktsilo-Entstaubung <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,2	-	0,0	9,0	-	1,2	2791,8	4,0	0,0	5,0	79,9	8,7	2,9	-9,9	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 13 LKW-Fahrtweg IOP-Staub (Entstaubung Stockyard <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	97,3	-	0,0	9,0	-	1,2	2872,4	4,0	0,0	5,9	80,2	8,9	2,9	-6,3	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 14 LKW-Fahrtweg IOP-Staub (Schachtofen-Entstaubung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,8	-	0,0	9,0	-	1,2	2885,9	4,0	0,0	5,9	80,2	9,0	2,9	-10,5	-

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP4, Dunger Straße 12**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 15 LKW-Fahrweg IOP-Staub (IOP-Zentralabsiebung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	90,7	-	0,0	9,0	-	1,2	2921,3	4,0	0,0	4,9	80,3	9,3	2,9	-12,1	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 17 LKW-Fahrweg Zementanlieferung (Tor 1 <-> Beschichtung) Tag: 6 LKW/d	DRI-EAF	108,6	-	0,0	10,5	-	1,5	2494,3	1,8	0,0	3,1	78,9	9,1	3,8	4,1	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 16 Zug-Fahrweg IOP-Staub Phase 2 (IOP-Feinbehälter <-> extern) Tag: 2 Züge je 5 Waggon	DRI-EAF	108,4	-	0,0	0,0	-	1,5	1833,7	1,9	0,0	0,6	76,3	6,0	6,4	20,7	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 LKW-Fahrweg Stäube aus EAF-RRG -> Deponie 2 (10 LKW/d)	DRI-EAF	107,9	-	0,0	10,4	-	1,2	3180,5	2,0	0,0	2,2	81,0	11,4	4,4	0,9	-
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (ext. Schrottanlieferung 55 LKW/d)	DRI-EAF	116,7	-	0,0	10,5	-	1,2	2844,0	1,9	0,0	4,5	80,1	11,5	-0,2	11,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe abkippen (26 LKW/d)	DRI-EAF	101,4	-	0,0	10,4	-	1,2	2359,4	2,0	0,0	13,1	78,5	3,2	2,9	-3,6	-
DRI-EAF Radladertransport Zuschlagsstoffe+Abstichlegierungen (Tag)	DRI-EAF	105,0	-	0,0	0,0	-	1,2	2359,5	1,9	0,0	15,6	78,5	5,2	2,4	6,8	-
DRI-EAF Remet-Beladung LKW mit Radlader im Bereich Schachtofen	DRI-EAF	99,0	-	0,0	9,0	-	1,2	2627,1	4,0	0,0	20,1	79,4	7,2	1,3	-16,8	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	104,7	-	0,0	10,5	-	1,8	2101,4	1,9	0,0	0,8	77,5	10,0	4,1	4,2	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Ausfahrt)	DRI-EAF	104,7	-	0,0	10,5	-	1,6	2063,6	1,9	0,0	0,0	77,3	10,1	5,1	4,0	-
Summe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,2	34,9
Spitzenpegel DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	135,0	135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2845,0	0,0	0,0	4,5	80,1	10,5	-0,7	41,4	41,4
Spitzenpegel Pufferstöße Rangierbahnhof	DRI-EAF	118,0	118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1240,6	0,0	0,0	0,0	72,9	7,0	4,7	35,2	35,2
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2002,0	0,0	0,0	0,0	77,0	9,8	5,3	18,4	18,4
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	-	0,0	0,0	-	0,0	2101,4	0,0	0,0	0,8	77,5	10,0	4,1	18,6	-

Schallimmissionen																
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2																
IP5, Lesumbroker Landstraße 116																
Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 5 Sonstige Außenquellen	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2790,5	1,9	-0,2	0,0	79,9	3,3	-0,5	29,8	27,9
DRI-EAF Schrottkorb-Beladung an EAF-Schrottplatz (43/d)	DRI-EAF	124,6	114,0	0,0	10,4	0,0	1,4	2711,8	2,1	0,0	4,6	79,7	7,7	-0,7	23,8	22,2
DRI-EAF Schrottanlieferung Zug Abkippen EAF-Schrottplatz (Tag: 200 Cont. Nacht 20 Cont.)	DRI-EAF	122,3	113,2	0,0	10,5	0,0	1,4	2702,3	1,9	0,0	1,8	79,6	11,5	0,0	19,9	20,0
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (20-150m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2843,6	1,9	0,0	0,0	80,1	9,3	0,6	21,7	19,8
DRI-EAF Nr. 4 Trafo 04 170 MVA EAF2	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2587,2	1,9	0,0	8,9	79,2	4,4	-0,2	21,5	19,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	101,0	101,0	3,0	0,0	0,0	1,3	2596,6	1,9	0,0	2,8	79,3	1,7	1,0	20,7	18,8
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF1	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2680,3	1,9	0,0	0,0	79,6	9,0	0,6	20,5	18,6
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF2	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2743,6	1,9	0,0	0,0	79,8	9,1	0,5	20,2	18,3
DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2700,4	1,9	0,0	1,9	79,6	10,4	-0,4	19,8	17,9
DRI-EAF Raugasleitung EAF1 Teil 1	DRI-EAF	102,8	102,8	0,0	0,0	0,0	1,1	2752,4	1,9	0,0	0,0	79,8	4,9	-0,1	19,2	17,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	99,6	99,6	3,0	0,0	0,0	1,3	2677,4	1,9	0,0	2,8	79,6	1,8	1,0	19,0	17,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Zuluft	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2639,1	1,9	0,0	9,7	79,4	6,9	0,2	18,9	16,9
DRI-EAF Nr.6 Trafo 06 30 kV-HC	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	1,5	2681,5	1,9	0,0	4,5	79,6	4,9	-0,2	18,4	16,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	98,5	98,5	3,0	0,0	0,0	1,3	2588,3	1,9	0,0	2,7	79,3	1,7	1,0	18,2	16,3
DRI-EAF Geb. 34 Wasseraufbereitung Sonstige Schallquellen im Freien	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3079,4	1,9	0,0	4,1	80,8	8,9	2,0	17,9	16,0
DRI-EAF Rückbelader IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,7	3763,3	1,9	0,0	4,7	82,5	8,5	-0,7	17,7	15,8
DRI-EAF NS06 "Flexowall" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	120,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,7	2845,6	1,9	0,0	0,0	80,1	8,9	-0,1	17,5	15,6
DRI-EAF Nr. 2 Trafo 02 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2563,8	1,9	0,0	8,2	79,2	4,4	-0,2	17,3	15,4
DRI-EAF Nr. 1 Trafo 01 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2557,1	1,9	0,0	8,5	79,1	4,4	-0,2	17,1	15,2
DRI-EAF Raugasleitung EAF2 Teil 1	DRI-EAF	100,8	100,8	0,0	0,0	0,0	1,1	2801,8	1,9	0,0	0,0	79,9	5,0	-0,1	17,0	15,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach (Kassette)	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,1	2663,2	1,9	0,0	3,9	79,5	1,2	0,3	16,7	14,8
DRI-EAF Nr. 5 Trafo 05 170 MVA EAF2	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2593,2	1,9	0,0	8,9	79,3	4,4	-0,2	16,5	14,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,7	95,7	3,0	0,0	0,0	1,2	2648,0	1,9	0,0	1,7	79,5	1,9	1,1	16,0	14,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Dach Abluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2736,4	1,9	0,0	3,7	79,7	8,3	-0,1	14,9	13,0
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (unten)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2908,8	1,9	0,0	5,8	80,3	8,6	2,0	14,8	12,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2658,1	1,9	0,0	4,3	79,5	8,0	0,0	14,6	12,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	95,2	95,2	3,0	0,0	0,0	1,3	2712,9	1,9	0,0	2,8	79,7	1,8	0,9	14,4	12,4
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Zuschlagstoffe Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2670,1	1,9	0,0	5,6	79,5	7,7	-0,4	13,6	11,6
DRI-EAF EAF-EQ1 Schornsteinmündung RRG EAF 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,9	3042,5	1,9	0,0	0,1	80,7	7,5	0,1	13,1	11,2
DRI-EAF EAF-EQ2 Schornsteinmündung RRG EAF 2	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,0	3042,3	1,9	0,0	0,1	80,7	7,5	0,1	13,1	11,1
DRI-EAF EAF-EQ3 Emissionsquelle Siloentstaubung (EAF-Zuschlagstoffe etc.)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2687,9	1,9	0,0	0,0	79,6	6,7	-0,1	12,8	10,9
DRI-EAF NS04 "ID Fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2927,7	1,9	0,0	4,5	80,3	8,9	0,5	12,5	10,6
DRI-EAF IOP-Förderband 4.1	DRI-EAF	102,6	102,6	0,0	0,0	0,0	1,4	3323,4	1,9	0,0	5,1	81,4	5,5	-0,5	12,4	10,4

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP5, Lesumbroker Landstraße 116

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (int. Schrottanlieferung 46 LKW/d)	DRI-EAF	114,0	103,2	0,0	10,3	0,0	1,4	2702,3	2,2	0,0	1,8	79,6	11,5	0,0	12,1	10,0
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm IOP-Senkrechtförderer	DRI-EAF	97,6	97,6	0,0	0,0	0,0	1,1	2842,2	1,9	0,0	0,0	80,1	7,1	-0,3	11,7	9,7
DRI-EAF IOP-Förderband 5.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,4	2915,2	1,9	0,0	5,1	80,3	5,2	-0,6	11,4	9,5
DRI-EAF Nr. 18 Kleintrafo 10 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2571,1	1,9	0,0	0,0	79,2	6,5	3,2	11,4	9,5
DRI-EAF Nr. 17 Kleintrafo 09 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2579,1	1,9	0,0	0,0	79,2	6,5	3,3	11,3	9,4
DRI-EAF Nr. 3 Trafo 03 80 MVA	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	1,4	2528,3	1,9	0,0	14,9	79,0	4,1	0,3	11,1	9,1
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (5-20m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2846,4	1,9	0,0	11,2	80,1	4,1	0,6	11,0	9,0
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.4 LKW-Fahrtweg Schrottanlieferung intern Stahlw. -> EAF-Schrottplatz (46 LKW/d)	DRI-EAF	116,5	105,6	0,0	10,4	0,0	1,5	3036,0	2,0	0,0	2,6	80,6	10,3	1,9	10,5	8,6
DRI-EAF IOP-Förderband 6.1	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,4	2932,9	1,9	0,0	5,6	80,3	5,0	-0,6	10,3	8,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Zuluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2722,1	1,9	0,0	10,5	79,7	7,9	-0,1	10,1	8,2
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,3	2988,7	1,9	0,0	4,3	80,5	5,2	-0,1	10,1	8,1
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,4	2990,2	1,9	0,0	4,3	80,5	5,2	-0,1	10,0	8,1
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2912,5	1,9	0,0	17,0	80,3	5,4	2,6	10,0	8,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Nordseite (Kassette)	DRI-EAF	87,2	87,2	3,0	0,0	0,0	1,3	2704,2	1,9	0,0	2,8	79,6	1,8	1,0	9,8	7,8
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2901,9	1,9	0,0	11,9	80,3	4,4	2,6	9,5	7,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Dach (Kassette)	DRI-EAF	93,5	93,5	0,0	0,0	0,0	1,1	2742,2	1,9	0,0	4,0	79,8	1,3	0,2	9,4	7,5
DRI-EAF Nr. 15 Kleintrafo 07 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,7	3245,3	1,9	0,0	2,5	81,2	5,8	3,4	9,1	7,2
DRI-EAF Nr. 16 Kleintrafo 08 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,7	3251,2	1,9	0,0	2,5	81,2	5,8	3,4	9,1	7,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	90,0	90,0	3,0	0,0	0,0	1,3	2732,4	1,9	0,0	2,8	79,7	1,8	0,9	9,1	7,1
DRI-EAF IOP-Förderband 4.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,4	3243,9	1,9	0,0	5,8	81,2	5,6	-0,6	9,0	7,1
DRI-EAF Nr. 56 3 MVA Trafo 03 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2971,4	1,9	0,0	5,6	80,5	3,7	3,5	8,9	7,0
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	1,4	2925,2	1,9	0,0	7,2	80,3	3,0	-0,3	8,8	6,9
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.4)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3521,3	1,9	0,0	5,5	81,9	9,0	-1,3	8,5	6,6
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 3.2+3.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,6	3485,5	1,9	0,0	5,4	81,8	9,0	-1,2	8,5	6,5
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 2.2+2.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3530,1	1,9	0,0	5,5	81,9	9,0	-1,2	8,4	6,5
DRI-EAF Nr. 9 Kleintrafo 01 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2946,2	1,9	0,0	2,5	80,4	5,4	3,4	8,3	6,4
DRI-EAF Nr. 10 Kleintrafo 02 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2951,1	1,9	0,0	2,5	80,4	5,4	3,4	8,3	6,4
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,4	2792,8	1,9	0,0	12,3	79,9	12,2	-1,0	8,3	6,3
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Nord	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3028,7	1,9	0,0	4,7	80,6	18,4	-1,2	8,2	6,3
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 5	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3034,2	1,9	0,0	4,8	80,6	8,2	-1,3	8,2	6,3
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 4	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3037,0	1,9	0,0	4,8	80,6	8,2	-1,3	8,2	6,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 3	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3040,2	1,9	0,0	4,8	80,7	8,2	-1,3	8,2	6,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 2	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3042,8	1,9	0,0	4,8	80,7	8,3	-1,3	8,1	6,2

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP5, Lesumbroker Landstraße 116

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF IOP-Förderband 5.1	DRI-EAF	98,5	98,5	0,0	0,0	0,0	1,4	3091,6	1,9	0,0	6,2	80,8	5,3	-0,2	8,1	6,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3045,8	1,9	0,0	4,8	80,7	8,3	-1,3	8,1	6,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,8	95,8	3,0	0,0	0,0	1,2	2636,2	1,9	0,0	10,0	79,4	1,2	1,0	8,0	6,0
DRI-EAF Rauchasleitung EAF2 Teil 2	DRI-EAF	93,2	93,2	0,0	0,0	0,0	1,2	2907,2	1,9	0,0	1,2	80,3	5,4	-0,5	7,9	6,0
DRI-EAF NS13 "FD combustion air fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2920,0	1,9	0,0	11,7	80,3	5,5	1,2	7,8	5,9
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 2	DRI-EAF	93,2	93,2	0,0	0,0	0,0	1,2	2903,5	1,9	0,0	1,5	80,3	5,5	-0,5	7,7	5,8
DRI-EAF IOP-Förderband 6.2	DRI-EAF	96,7	96,7	0,0	0,0	0,0	1,3	3104,0	1,9	0,0	4,4	80,8	5,5	-0,4	7,6	5,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	102,5	102,5	3,0	0,0	0,0	1,2	2707,2	1,9	0,0	18,7	79,7	1,0	0,4	7,6	5,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	95,9	95,9	0,0	0,0	0,0	1,4	2784,2	1,9	0,0	4,7	79,9	5,4	-0,9	7,6	5,6
DRI-EAF Nr. 54 3 MVA Trafo 01 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2963,5	1,9	0,0	6,6	80,4	3,4	3,5	7,4	5,5
DRI-EAF Nr. 55 3 MVA Trafo 02 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2966,5	1,9	0,0	6,6	80,4	3,4	3,5	7,4	5,5
DRI-EAF IOP-Förderband 1.2	DRI-EAF	100,5	100,5	0,0	0,0	0,0	1,7	4120,8	1,9	0,0	4,3	83,3	6,8	-0,2	7,3	5,4
DRI-EAF Wäscher Pellettransportsystem (DRI-EQ3)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2831,1	1,9	0,0	0,7	80,0	8,3	-0,1	7,1	5,2
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2946,6	1,9	0,0	6,2	80,4	3,9	-0,6	7,1	5,2
DRI-EAF IOP-Förderband 3.2	DRI-EAF	102,9	102,9	0,0	0,0	0,0	1,7	3758,3	1,9	0,0	4,1	82,5	9,0	1,1	7,0	5,1
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,3	100,3	3,0	0,0	0,0	1,4	2932,0	1,9	0,0	11,7	80,3	2,1	-0,8	6,8	4,9
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 1.1+1.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,6	4022,8	1,9	0,0	4,8	83,1	10,3	-1,3	6,6	4,7
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.1)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,7	3940,6	1,9	0,0	4,7	82,9	10,4	-0,7	6,6	4,6
DRI-EAF Nr. 58 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2980,5	1,9	0,0	5,0	80,5	3,9	3,4	6,5	4,6
DRI-EAF IOP-Förderband 3.3	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,7	3535,4	1,9	0,0	4,1	82,0	6,1	0,5	6,4	4,5
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	1,4	3144,8	1,9	0,0	4,1	81,0	5,0	0,4	6,4	4,5
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (0-5m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2846,3	1,9	0,0	15,5	80,1	4,0	1,8	6,4	4,5
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3149,2	1,9	0,0	4,6	81,0	6,2	-0,5	6,3	4,3
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 3	DRI-EAF	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2944,0	1,9	0,0	4,7	80,4	5,2	-0,9	6,2	4,3
DRI-EAF IOP-Förderband 2.3	DRI-EAF	97,8	97,8	0,0	0,0	0,0	1,6	3574,0	1,9	0,0	4,1	82,1	6,1	0,5	6,1	4,2
DRI-EAF EAF-EQ4 Emissionsquelle Entstaubung Kalkförderband	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2966,8	1,9	0,0	0,1	80,4	7,5	0,0	6,1	4,2
DRI-EAF NS17 "PTS Scrubber" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2746,5	1,9	0,0	0,0	79,8	10,5	0,0	6,0	4,1
DRI-EAF DRI-EQ16 Emissionsquelle Dampfkesselanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3067,8	1,9	0,0	4,6	80,7	7,1	-0,6	6,0	4,1
DRI-EAF NS19 "pi-bin-silencer HYTEMP" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2751,0	1,9	0,0	0,0	79,8	10,5	0,0	6,0	4,0
DRI-EAF DRI-EQ8 Emissionsquelle Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3094,7	1,9	0,0	4,7	80,8	7,2	-0,7	5,9	4,0
DRI-EAF IOP-Förderband 2.2	DRI-EAF	101,6	101,6	0,0	0,0	0,0	1,7	3746,4	1,9	0,0	3,9	82,5	9,1	1,0	5,9	4,0
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager und Siebung	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3109,0	1,9	0,0	4,7	80,8	7,2	-0,8	5,9	4,0
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3109,0	1,9	0,0	4,7	80,8	7,2	-0,7	5,9	4,0
DRI-EAF Rauchasleitung EAF2 Teil 3	DRI-EAF	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2946,7	1,9	0,0	4,7	80,4	5,2	-1,0	5,9	4,0

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP5, Lesumbroker Landstraße 116

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 41 Labor und Messwarte Dach HKL-Einrichtungen	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2865,4	1,9	0,0	4,6	80,1	5,8	-0,7	5,9	3,9
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 2	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2809,8	1,9	0,0	4,9	80,0	7,7	-1,2	5,8	3,9
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach Abluft	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2921,3	1,9	0,0	9,9	80,3	4,4	-0,5	5,8	3,9
DRI-EAF IOP-Förderband 2.1	DRI-EAF	98,7	98,7	0,0	0,0	0,0	1,7	3953,3	1,9	0,0	4,1	82,9	6,6	0,5	5,7	3,8
DRI-EAF NS18 "charging deprussureizing srubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2845,0	1,9	0,0	0,0	80,1	10,6	0,0	5,6	3,6
DRI-EAF IOP-Förderband 1.1	DRI-EAF	99,5	99,5	0,0	0,0	0,0	1,7	4309,2	1,9	0,0	4,1	83,7	7,1	0,4	5,5	3,5
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,4	2773,6	1,9	0,0	12,7	79,9	12,1	-1,0	5,4	3,5
DRI-EAF Nr. 8 Trafo 08 30 kV-HC	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	1,5	2694,4	1,9	0,0	17,7	79,6	4,3	0,4	5,4	3,5
DRI-EAF Nr. 7 Trafo 07 30 kV-HC	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	1,5	2687,5	1,9	0,0	17,7	79,6	4,3	0,4	5,4	3,4
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.6 Schrottkorbtransportfahrzeug-Fahrweg (43 Fahrten/d)	DRI-EAF	108,3	97,7	0,0	10,4	0,0	1,4	2560,1	2,1	0,0	3,3	79,2	9,3	2,3	5,1	3,4
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3017,1	1,9	0,0	4,6	80,6	6,0	-0,6	5,2	3,3
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,4	2968,1	1,9	0,0	4,3	80,4	5,2	-0,1	5,0	3,1
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,4	2965,7	1,9	0,0	4,3	80,4	5,2	-0,1	5,0	3,1
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3104,8	1,9	0,0	4,6	80,8	6,2	-0,8	4,9	3,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,4	2999,2	1,9	0,0	20,3	80,5	3,4	-0,2	4,8	2,9
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ6 Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2829,1	1,9	0,0	4,1	80,0	7,0	0,8	4,8	2,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3035,6	1,9	0,0	4,8	80,6	7,7	-1,2	4,7	2,8
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3038,4	1,9	0,0	4,8	80,6	7,7	-1,2	4,7	2,8
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3041,7	1,9	0,0	4,8	80,7	7,7	-1,2	4,7	2,8
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3044,3	1,9	0,0	4,8	80,7	7,7	-1,2	4,7	2,7
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3047,2	1,9	0,0	4,8	80,7	7,7	-1,2	4,7	2,7
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2811,4	1,9	0,0	5,0	80,0	7,1	-1,1	4,6	2,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	92,9	92,9	0,0	0,0	0,0	1,4	2784,2	1,9	0,0	4,7	79,9	5,4	-0,9	4,6	2,6
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 3	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2807,5	1,9	0,0	4,9	80,0	7,7	-1,2	4,5	2,6
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3218,5	1,9	0,0	4,6	81,2	6,4	-0,9	4,5	2,6
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	1,4	3011,1	1,9	0,0	4,4	80,6	4,7	0,1	4,4	2,5
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 5	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2782,8	1,9	0,0	4,8	79,9	7,8	-1,2	4,4	2,5
DRI-EAF Bandantrieb (Band 5.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2830,0	1,9	0,0	15,1	80,0	5,2	-1,0	4,3	2,4
DRI-EAF DRI-EQ9 Emissionsquelle Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3028,4	1,9	0,0	4,7	80,6	7,1	-0,7	4,3	2,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 4	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2785,1	1,9	0,0	5,0	79,9	7,6	-1,1	4,2	2,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 3	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2787,8	1,9	0,0	5,0	79,9	7,6	-1,2	4,2	2,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 2	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2790,0	1,9	0,0	5,0	79,9	7,6	-1,2	4,2	2,3
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 7	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2796,9	1,9	0,0	5,0	79,9	7,7	-1,2	4,2	2,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 1	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2792,8	1,9	0,0	5,0	79,9	7,6	-1,2	4,2	2,2

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP5, Lesumbroker Landstraße 116

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 6	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2799,4	1,9	0,0	4,9	79,9	7,7	-1,2	4,2	2,2
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 5	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2802,4	1,9	0,0	4,9	79,9	7,7	-1,2	4,1	2,2
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 4	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2804,8	1,9	0,0	4,9	80,0	7,7	-1,2	4,1	2,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 6	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2779,8	1,9	0,0	5,4	79,9	7,4	-1,2	4,1	2,2
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 1	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2812,6	1,9	0,0	4,9	80,0	7,7	-1,2	4,1	2,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 7	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2777,3	1,9	0,0	5,5	79,9	7,3	-1,1	4,1	2,2
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	1,3	2734,7	1,9	0,0	4,7	79,7	8,4	-1,0	4,1	2,1
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	91,0	91,0	3,0	0,0	0,0	1,3	2724,9	1,9	0,0	4,6	79,7	8,5	-0,6	4,0	2,1
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	1,3	2722,3	1,9	0,0	6,6	79,7	8,4	-1,0	3,9	1,9
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung CDRI-Lagerung und Siebung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3109,4	1,9	0,0	4,2	80,8	7,4	0,8	3,6	1,6
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3109,4	1,9	0,0	4,2	80,8	7,4	0,8	3,6	1,6
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ8 Entstaubung Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3096,1	1,9	0,0	4,3	80,8	7,3	0,8	3,6	1,6
DRI-EAF DRI-EQ5 Emissionsquelle Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	90,0	90,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2817,1	1,9	0,0	0,2	80,0	7,5	-0,1	3,5	1,6
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3101,6	1,9	0,0	6,6	80,8	6,5	1,2	3,4	1,5
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (oben)	DRI-EAF	106,0	106,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2907,4	1,9	0,0	6,0	80,3	17,1	-1,0	3,3	1,4
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2793,7	1,9	0,0	15,9	79,9	4,1	2,7	3,2	1,2
DRI-EAF DRI-EQ6 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2826,4	1,9	0,0	4,5	80,0	6,8	-0,4	3,1	1,1
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2809,1	1,9	0,0	5,0	80,0	7,1	-1,1	3,0	1,1
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2945,2	1,9	0,0	7,2	80,4	4,9	-0,5	2,9	1,0
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 LKW-Fahrtweg Filterschlammtransport von DRI-Wasseraufbereitung <-> Tor 1 (extern) (12 LKW/24h)	DRI-EAF	109,0	101,2	0,0	10,2	0,0	1,8	3497,9	2,4	0,0	3,2	81,9	11,2	3,7	0,4	1,0
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3144,5	1,9	0,0	7,8	81,0	6,4	1,3	2,9	1,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2786,7	1,9	0,0	4,9	79,9	7,1	-1,1	2,8	0,9
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2784,4	1,9	0,0	5,1	79,9	7,0	-1,1	2,7	0,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2789,4	1,9	0,0	5,1	79,9	7,1	-1,1	2,7	0,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2791,6	1,9	0,0	5,1	79,9	7,1	-1,1	2,6	0,7
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2798,5	1,9	0,0	5,1	79,9	7,1	-1,1	2,6	0,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2794,4	1,9	0,0	5,1	79,9	7,1	-1,1	2,6	0,7
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2801,0	1,9	0,0	5,0	79,9	7,1	-1,1	2,6	0,7
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2804,0	1,9	0,0	5,0	79,9	7,1	-1,1	2,6	0,7
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2806,4	1,9	0,0	5,0	80,0	7,1	-1,1	2,6	0,7
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2814,2	1,9	0,0	5,0	80,0	7,1	-1,1	2,6	0,7
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	1,4	3011,7	1,9	0,0	5,2	80,6	4,6	-0,2	2,5	0,6
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2778,9	1,9	0,0	5,5	79,9	6,9	-1,1	2,5	0,6

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2 IP5, Lesumbroker Landstraße 116

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2781,4	1,9	0,0	5,5	79,9	6,9	-1,1	2,5	0,5
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich DRI-Wasseraufbereitung) (12 Cont./24h)	DRI-EAF	101,3	93,5	0,0	10,2	0,0	1,5	3084,0	2,4	0,0	4,9	80,8	6,5	-0,1	-0,1	0,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	88,8	88,8	0,0	0,0	0,0	1,4	2762,8	1,9	0,0	4,4	79,8	5,4	-0,1	2,4	0,5
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Tor)	DRI-EAF	89,7	89,7	3,0	0,0	0,0	1,5	2951,7	1,9	0,0	22,4	80,4	3,7	2,1	2,4	0,5
DRI-EAF Geb. 30 Cold-DRI-Silos Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3170,6	1,9	0,0	12,9	81,0	6,6	-0,4	2,2	0,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	93,3	93,3	3,0	0,0	0,0	1,2	2633,1	1,9	0,0	13,2	79,4	0,9	0,7	2,1	0,2
DRI-EAF DRI-EQ13 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,6	3560,6	1,9	0,0	4,7	82,0	7,8	-1,0	2,1	0,2
DRI-EAF Nr. 57 3 MVA Trafo 04 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2975,9	1,9	0,0	20,4	80,5	3,8	3,5	2,0	0,1
DRI-EAF DRI-EQ14 Emissionsquelle Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,6	3574,2	1,9	0,0	4,7	82,1	7,8	-1,0	2,0	0,1
DRI-EAF IOP-Förderband 3.4	DRI-EAF	93,1	93,1	0,0	0,0	0,0	1,6	3503,3	1,9	0,0	4,5	81,9	5,9	-0,2	1,9	-0,0
DRI-EAF NS12 pneumat. HDRI-Transport (DRI-REaktor->EAF)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	1,2	2813,7	1,9	0,0	8,1	80,0	6,8	-0,3	1,7	-0,3
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ13 Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,7	3553,9	1,9	0,0	4,2	82,0	8,0	0,9	1,6	-0,3
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ14 Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,7	3568,8	1,9	0,0	4,2	82,0	8,1	0,9	1,5	-0,4
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3213,5	1,9	0,0	9,0	81,1	6,6	1,3	1,5	-0,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	98,0	98,0	3,0	0,0	0,0	1,2	2752,5	1,9	0,0	18,4	79,8	1,0	0,1	1,4	-0,5
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	1,3	3137,0	1,9	0,0	11,0	80,9	2,6	-0,1	1,1	-0,8
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	0,0	0,0	0,0	1,4	3219,3	1,9	0,0	4,3	81,2	5,1	-0,3	1,0	-0,9
DRI-EAF Nr. 11 Kleintrafo 03 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,7	2931,9	1,9	0,0	18,7	80,3	3,2	3,7	0,9	-1,0
DRI-EAF Nr. 22 20 MVA Trafo 04 50 MVA DRI2	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	1,5	2987,3	1,9	0,0	22,2	80,5	4,5	2,4	0,8	-1,2
DRI-EAF Nr. 21 20 MVA Trafo 03 50 MVA DRI1	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	1,5	2994,3	1,9	0,0	22,2	80,5	4,5	2,4	0,7	-1,2
DRI-EAF Absetzer IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,7	3732,9	1,9	0,0	5,0	82,4	15,8	-0,6	0,6	-1,3
DRI-EAF IOP-Förderband 3.1	DRI-EAF	93,6	93,6	0,0	0,0	0,0	1,7	3958,3	1,9	0,0	4,0	83,0	6,7	0,7	0,6	-1,4
DRI-EAF Geb. 16 RRG EAF2 Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2994,3	1,9	0,0	4,6	80,5	10,8	-0,5	0,5	-1,4
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2992,9	1,9	0,0	4,6	80,5	10,7	-0,4	0,5	-1,4
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 2.1 Kirow-Fahrweg EAF Schlacke (43 Fahrten/d)	DRI-EAF	106,2	95,6	0,0	10,4	0,0	1,5	2732,5	2,1	0,0	4,8	79,7	9,1	2,8	0,2	-1,5
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2775,5	1,9	0,0	16,3	79,9	4,1	2,7	0,4	-1,5
DRI-EAF Nr. 12 Kleintrafo 04 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,7	2935,1	1,9	0,0	18,6	80,3	3,2	3,7	0,3	-1,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	98,0	98,0	3,0	0,0	0,0	1,2	2767,5	1,9	0,0	19,6	79,8	1,1	0,4	0,3	-1,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	86,7	86,7	0,0	0,0	0,0	1,4	2763,1	1,9	0,0	8,0	79,8	4,4	-0,6	0,2	-1,8
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil1 (Kassette)	DRI-EAF	95,2	95,2	3,0	0,0	0,0	1,2	2617,4	1,9	0,0	17,4	79,4	0,9	0,2	0,1	-1,8
EAF-DRI Geb. 16 RRG EAF2 Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2986,1	1,9	0,0	7,2	80,5	11,1	0,1	0,1	-1,8
DRI-EAF Geb. 31 Brikettierung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3011,4	1,9	0,0	10,3	80,6	5,1	1,6	0,1	-1,9
EAF-DRI Geb. 15 RRG EAF1 Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2984,4	1,9	0,0	7,2	80,5	11,1	0,2	0,0	-1,9

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP5, Lesumbroker Landstraße 116

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Nr. 20 20 MVA Trafo 02 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2572,4	1,9	0,0	4,2	79,2	4,6	2,0	-0,2	-2,1
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,5	3213,3	1,9	0,0	3,7	81,1	5,0	1,1	-0,2	-2,2
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,2	88,2	0,0	0,0	0,0	1,4	3016,4	1,9	0,0	4,3	80,6	4,8	-0,3	-0,3	-2,3
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,6	88,6	0,0	0,0	0,0	1,3	2995,4	1,9	0,0	4,4	80,5	5,2	-0,1	-0,5	-2,4
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,6	88,6	0,0	0,0	0,0	1,3	2993,5	1,9	0,0	4,4	80,5	5,2	-0,1	-0,5	-2,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,8	85,8	0,0	0,0	0,0	1,4	2762,8	1,9	0,0	4,4	79,8	5,4	-0,1	-0,6	-2,5
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	92,4	92,4	0,0	0,0	0,0	1,4	2817,1	1,9	0,0	6,5	80,0	7,9	-1,0	-0,6	-2,6
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	92,4	92,4	0,0	0,0	0,0	1,4	2833,8	1,9	0,0	6,7	80,0	7,9	-1,1	-1,2	-3,2
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3001,3	1,9	0,0	20,3	80,5	3,4	-0,3	-1,4	-3,3
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,1	100,1	3,0	0,0	0,0	1,4	2963,7	1,9	0,0	19,8	80,4	3,1	-1,0	-1,6	-3,5
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3365,8	1,9	0,0	18,4	81,5	6,4	-1,2	-1,6	-3,5
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ9 Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3025,0	1,9	0,0	12,2	80,6	4,0	0,9	-1,7	-3,6
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	1,4	3101,6	1,9	0,0	3,8	80,8	4,9	0,8	-1,8	-3,7
DRI-EAF Nr. 13 Kleintrafo 05 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	1,7	2937,5	1,9	0,0	18,6	80,4	3,2	3,7	-2,0	-3,9
DRI-EAF DRI-EQ4 Emissionsquelle Entlüftung Beladevorgang	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2850,5	1,9	0,0	0,4	80,1	7,9	-0,1	-2,1	-4,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	95,4	95,4	3,0	0,0	0,0	1,2	2771,4	1,9	0,0	19,3	79,9	1,1	0,4	-2,2	-4,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung KüWaPu	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3049,8	1,9	0,0	21,1	80,7	5,2	2,6	-2,3	-4,2
DRI-EAF DRI-EQ2 Emissionsquelle Druckentlastung Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2849,4	1,9	0,0	0,5	80,1	8,1	-0,1	-2,5	-4,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	83,6	83,6	0,0	0,0	0,0	1,4	2762,8	1,9	0,0	4,7	79,8	5,3	-0,9	-2,5	-4,5
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2915,5	1,9	0,0	14,8	80,3	4,4	1,9	-2,6	-4,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	83,7	83,7	0,0	0,0	0,0	1,4	2763,1	1,9	0,0	8,0	79,8	4,4	-0,6	-2,8	-4,8
DRI-EAF DRI-EQ3 Emissionsquelle Wäscher Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2830,5	1,9	0,0	0,7	80,0	8,3	-0,1	-2,9	-4,8
DRI-EAF Nr. 14 Kleintrafo 06 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	1,7	2940,8	1,9	0,0	18,5	80,4	3,2	3,7	-2,9	-4,8
DRI-EAF Kirow-Abkippen EAF Schlacke (43 Abkippvorgänge/d)	DRI-EAF	101,8	91,2	0,0	10,4	0,0	1,4	2829,9	2,1	0,0	6,1	80,0	4,1	3,4	-3,4	-5,1
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach (Beton)	DRI-EAF	87,8	87,8	0,0	0,0	0,0	1,4	2924,9	1,9	0,0	9,2	80,3	3,1	-0,4	-3,4	-5,3
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-1 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2711,1	1,9	0,0	22,6	79,7	6,2	0,0	-3,6	-5,6
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-2 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2727,7	1,9	0,0	22,5	79,7	6,2	0,0	-3,7	-5,6
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	1,4	2969,0	1,9	0,0	19,5	80,5	3,0	-1,0	-3,7	-5,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	93,5	93,5	3,0	0,0	0,0	1,2	2760,2	1,9	0,0	19,1	79,8	1,1	0,3	-3,8	-5,7
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3101,4	1,9	0,0	3,8	80,8	4,9	0,8	-4,0	-5,9
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3067,9	1,9	0,0	14,3	80,7	4,3	-0,5	-4,6	-6,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	81,6	81,6	0,0	0,0	0,0	1,4	2792,8	1,9	0,0	10,1	79,9	4,0	-0,8	-4,7	-6,6
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,5	82,5	0,0	0,0	0,0	1,3	3150,7	1,9	0,0	4,9	81,0	4,9	-0,1	-4,8	-6,8
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	1,4	3156,0	1,9	0,0	22,6	81,0	4,0	0,0	-5,1	-7,0

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP5, Lesumbroker Landstraße 116

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF DRI-EQ1 Emissionsquelle Pellettransporterhitzer	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,1	2853,7	1,9	0,0	4,6	80,1	6,8	0,0	-5,3	-7,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	81,7	81,7	0,0	0,0	0,0	1,4	2763,1	1,9	0,0	9,9	79,8	3,7	-0,6	-5,4	-7,3
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,4	3013,2	1,9	0,0	3,5	80,6	8,5	1,6	-5,5	-7,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	80,6	80,6	0,0	0,0	0,0	1,4	2762,8	1,9	0,0	4,7	79,8	5,3	-0,9	-5,5	-7,5
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ5 Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2818,3	1,9	0,0	17,6	80,0	2,8	0,8	-5,6	-7,5
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Westseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,5	3014,0	1,9	0,0	3,5	80,6	8,5	1,6	-5,6	-7,5
DRI-EAF Nr. 19 20 MVA Trafo 01 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2544,3	1,9	0,0	10,3	79,1	2,8	2,6	-5,6	-7,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,5	2762,5	1,9	0,0	4,2	79,8	7,7	1,0	-5,6	-7,5
DRI-EAF DRI-EQ7 Emissionsquelle Prozessgaserhitzer	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2891,2	1,9	0,0	19,8	80,2	6,8	0,0	-5,7	-7,6
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,4	2824,6	1,9	0,0	12,7	80,0	7,3	-0,7	-5,7	-7,7
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,4	2822,9	1,9	0,0	20,8	80,0	7,0	-0,2	-5,7	-7,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,5	2769,7	1,9	0,0	4,6	79,8	7,4	1,0	-5,8	-7,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	82,8	82,8	0,0	0,0	0,0	1,4	2783,5	1,9	0,0	18,5	79,9	3,5	-0,8	-6,2	-8,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	87,2	87,2	3,0	0,0	0,0	1,2	2724,3	1,9	0,0	15,7	79,7	1,0	0,5	-6,5	-8,4
DRI-EAF NS21 "CDRI cooler depressing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2849,9	1,9	0,0	17,6	80,1	5,5	-0,5	-6,8	-8,7
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3104,5	1,9	0,0	4,4	80,8	4,9	-0,5	-6,8	-8,7
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,4	2809,2	1,9	0,0	20,2	80,0	6,8	-0,2	-6,9	-8,8
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2931,4	1,9	0,0	18,8	80,3	4,6	1,9	-7,0	-8,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	89,5	89,5	0,0	0,0	0,0	1,4	2811,6	1,9	0,0	18,3	80,0	3,6	-0,6	-7,2	-9,1
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen hDRI-Senkrechtförderer	DRI-EAF	92,5	92,5	0,0	0,0	0,0	1,3	2839,4	1,9	0,0	14,2	80,1	5,3	-0,9	-7,2	-9,1
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	1,4	3107,3	1,9	0,0	15,5	80,8	2,7	0,2	-7,5	-9,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	78,6	78,6	0,0	0,0	0,0	1,4	2792,8	1,9	0,0	10,1	79,9	4,0	-0,8	-7,7	-9,6
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	1,3	3144,9	1,9	0,0	4,3	81,0	4,9	-0,2	-8,1	-10,0
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	89,0	89,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3068,8	1,9	0,0	12,8	80,7	2,7	-0,2	-8,2	-10,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	78,7	78,7	0,0	0,0	0,0	1,4	2763,1	1,9	0,0	9,9	79,8	3,7	-0,6	-8,4	-10,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	1,5	2762,5	1,9	0,0	4,2	79,8	7,7	1,0	-8,6	-10,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	1,5	2769,7	1,9	0,0	4,6	79,8	7,4	1,0	-8,8	-10,7
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,5	3024,1	1,9	0,0	23,0	80,6	8,0	1,2	-8,9	-10,9
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	1,4	3023,0	1,9	0,0	17,9	80,6	2,8	-0,2	-9,2	-11,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	79,8	79,8	0,0	0,0	0,0	1,4	2783,5	1,9	0,0	18,5	79,9	3,5	-0,8	-9,2	-11,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,4	2791,6	1,9	0,0	22,9	79,9	15,8	-1,0	-9,2	-11,2
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,4	2810,6	1,9	0,0	23,1	80,0	16,0	-1,0	-9,7	-11,6
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Süd	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3045,3	1,9	0,0	20,5	80,7	14,6	-1,1	-9,8	-11,7
DRI-EAF Nr. 59 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2983,8	1,9	0,0	21,4	80,5	4,4	3,5	-10,1	-12,0

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP5, Lesumbroker Landstraße 116

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	1,3	3156,1	1,9	0,0	16,8	81,0	2,6	-0,2	-10,1	-12,0
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,4	3061,0	1,9	0,0	14,2	80,7	2,5	0,9	-10,1	-12,1
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	1,4	3022,5	1,9	0,0	17,8	80,6	2,8	-0,2	-10,2	-12,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	86,5	86,5	0,0	0,0	0,0	1,4	2811,6	1,9	0,0	18,3	80,0	3,6	-0,6	-10,2	-12,1
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3064,4	1,9	0,0	19,9	80,7	4,8	1,9	-10,2	-12,2
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	1,5	3209,3	1,9	0,0	3,2	81,1	5,0	1,9	-10,4	-12,4
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,4	2805,3	1,9	0,0	20,7	80,0	6,9	-0,2	-10,5	-12,4
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	1,3	2749,0	1,9	0,0	20,7	79,8	6,9	-0,5	-10,6	-12,5
DRI-EAF DRI-EQ15 Emissionsquelle Prozessgasfackel (Pilotbrenner)	DRI-EAF	80,0	80,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3020,0	1,9	0,0	4,7	80,6	7,0	-0,6	-10,8	-12,7
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,4	2821,0	1,9	0,0	20,7	80,0	6,9	-0,2	-11,1	-13,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,3	3022,1	1,9	0,0	20,4	80,6	3,5	-0,2	-11,1	-13,1
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,4	3023,7	1,9	0,0	20,3	80,6	3,5	-0,3	-11,2	-13,1
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,5	3213,8	1,9	0,0	14,8	81,1	2,6	0,8	-11,3	-13,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	73,9	73,9	0,0	0,0	0,0	1,4	2763,1	1,9	0,0	7,4	79,8	4,1	-0,8	-11,4	-13,3
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 3)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,5	2973,6	1,9	0,0	20,0	80,5	4,2	2,5	-11,7	-13,6
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 2)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,5	2964,2	1,9	0,0	20,2	80,4	4,2	2,5	-11,7	-13,7
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 1)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,5	2950,7	1,9	0,0	20,4	80,4	4,4	2,5	-12,0	-13,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	81,0	81,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2810,9	1,9	0,0	11,6	80,0	4,0	-0,7	-12,8	-14,7
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	90,8	90,8	3,0	0,0	0,0	1,4	2746,4	1,9	0,0	20,1	79,8	6,9	-0,5	-12,8	-14,7
DRI-EAF Phase 2 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verriegelung Ausfahrt)	DRI-EAF	105,3	86,2	0,0	10,5	0,0	2,3	3324,7	1,9	0,0	1,1	81,4	12,1	6,7	-4,9	-14,9
DRI-EAF Phase 2 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verriegelung Einfahrt)	DRI-EAF	105,3	86,2	0,0	10,5	0,0	2,3	3331,7	1,9	0,0	1,1	81,5	12,1	6,7	-5,0	-14,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	79,8	79,8	3,0	0,0	0,0	1,5	2770,0	1,9	0,0	16,4	79,8	4,3	1,3	-13,1	-15,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	88,2	88,2	0,0	0,0	0,0	1,4	2794,2	1,9	0,0	17,3	79,9	3,6	-0,6	-13,3	-15,2
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	83,0	83,0	3,0	0,0	0,0	1,3	3164,2	1,9	0,0	16,6	81,0	2,6	-0,2	-13,3	-15,2
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3062,5	1,9	0,0	16,2	80,7	2,5	0,9	-13,4	-15,3
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	73,0	73,0	3,0	0,0	0,0	1,3	3137,0	1,9	0,0	11,0	80,9	2,6	-0,1	-13,6	-15,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	1,4	2763,1	1,9	0,0	7,4	79,8	4,1	-0,8	-14,4	-16,3
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	1,4	3164,2	1,9	0,0	22,6	81,0	4,0	0,0	-14,9	-16,8
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,1	88,1	3,0	0,0	0,0	1,4	2842,4	1,9	0,0	20,7	80,1	7,0	-0,2	-15,2	-17,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil2 (Kassette)	DRI-EAF	81,2	81,2	3,0	0,0	0,0	1,2	2649,2	1,9	0,0	18,7	79,5	1,0	0,2	-15,3	-17,2
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,5	3225,3	1,9	0,0	18,8	81,2	2,9	0,8	-15,4	-17,3
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,5	3224,7	1,9	0,0	18,8	81,2	2,9	0,8	-15,4	-17,3
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3107,5	1,9	0,0	15,3	80,8	2,7	0,2	-15,5	-17,4
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Westseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	1,4	2917,6	1,9	0,0	9,6	80,3	2,8	1,2	-15,8	-17,7

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP5, Lesumbroker Landstraße 116

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	78,0	78,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2810,9	1,9	0,0	11,6	80,0	4,0	-0,7	-15,8	-17,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,5	2770,0	1,9	0,0	16,4	79,8	4,3	1,3	-16,1	-18,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,2	85,2	0,0	0,0	0,0	1,4	2794,2	1,9	0,0	17,3	79,9	3,6	-0,6	-16,3	-18,2
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,5	3061,6	1,9	0,0	17,4	80,7	3,3	0,8	-16,3	-18,2
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Ostseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	1,4	2928,0	1,9	0,0	23,1	80,3	3,0	1,3	-16,4	-18,3
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,4	2838,8	1,9	0,0	20,7	80,1	7,0	-0,2	-16,7	-18,7
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,5	3074,2	1,9	0,0	21,4	80,8	3,6	0,8	-17,4	-19,3
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,1	88,1	3,0	0,0	0,0	1,4	2827,0	1,9	0,0	21,1	80,0	7,1	-0,2	-17,5	-19,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	84,0	84,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2818,9	1,9	0,0	17,1	80,0	3,6	-0,6	-17,5	-19,4
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3072,8	1,9	0,0	20,6	80,8	3,2	0,9	-17,8	-19,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	73,9	73,9	0,0	0,0	0,0	1,5	2763,1	1,9	0,0	13,3	79,8	3,4	1,4	-18,0	-19,9
DRI/EAF Geb. 31 Brikkettieranlage Ostseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,4	3022,3	1,9	0,0	17,6	80,6	3,6	-0,2	-18,2	-20,1
DRI-EAF Nr. 26 20 MVA Trafo 08 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2704,1	1,9	0,0	23,8	79,6	5,3	1,8	-18,4	-20,4
DRI-EAF Nr. 24 20 MVA Trafo 06 30 MVA DRI2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2997,8	1,9	0,0	22,1	80,5	4,4	2,5	-19,6	-21,5
DRI-EAF Nr. 23 20 MVA Trafo 05 30 MVA DRI1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2990,9	1,9	0,0	22,2	80,5	4,5	2,4	-19,6	-21,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	81,0	81,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2818,9	1,9	0,0	17,1	80,0	3,6	-0,6	-20,5	-22,4
DRI-EAF Nr. 25 20 MVA Trafo 07 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2701,3	1,9	0,0	23,8	79,6	5,3	1,8	-20,5	-22,5
DRI-EAF Nr. 27 20 MVA Trafo 09 20 MVA EAF2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2777,8	1,9	0,0	23,8	79,9	5,4	1,8	-20,9	-22,8
DRI-EAF Nr. 28 20 MVA Trafo 10 20 MVA EAF2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2785,3	1,9	0,0	23,8	79,9	5,4	1,8	-20,9	-22,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	1,5	2763,1	1,9	0,0	13,3	79,8	3,4	1,4	-21,0	-22,9
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Nordseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	1,4	2893,8	1,9	0,0	12,7	80,2	2,7	1,3	-22,1	-24,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	81,3	81,3	0,0	0,0	0,0	1,4	2794,2	1,9	0,0	20,6	79,9	3,7	-0,7	-23,0	-25,0
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Rolltor)	DRI-EAF	85,3	85,3	3,0	0,0	0,0	1,5	2746,5	1,9	0,0	24,1	79,8	10,6	0,6	-23,6	-25,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,5	3026,1	1,9	0,0	23,0	80,6	8,0	1,2	-25,1	-27,1
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	1,5	3105,2	1,9	0,0	18,3	80,8	2,8	1,5	-25,2	-27,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	78,3	78,3	0,0	0,0	0,0	1,4	2794,2	1,9	0,0	20,6	79,9	3,7	-0,7	-26,0	-28,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	79,8	79,8	3,0	0,0	0,0	1,5	2788,3	1,9	0,0	23,7	79,9	6,5	1,0	-26,6	-28,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	79,8	79,8	3,0	0,0	0,0	1,5	2804,3	1,9	0,0	23,7	79,9	6,5	1,0	-26,6	-28,6
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	77,5	77,5	3,0	0,0	0,0	1,5	2842,3	1,9	0,0	22,6	80,1	7,7	0,9	-28,4	-30,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	73,5	73,5	0,0	0,0	0,0	1,4	2794,2	1,9	0,0	18,9	79,9	3,4	-0,9	-29,0	-31,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,5	2788,3	1,9	0,0	23,7	79,9	6,5	1,0	-29,6	-31,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,5	2804,3	1,9	0,0	23,7	79,9	6,5	1,0	-29,6	-31,6
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	77,5	77,5	3,0	0,0	0,0	1,5	2826,8	1,9	0,0	22,8	80,0	7,8	0,9	-30,3	-32,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,5	70,5	0,0	0,0	0,0	1,4	2794,2	1,9	0,0	18,9	79,9	3,4	-0,9	-32,0	-34,0

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2
IP5, Lesumbroker Landstraße 116

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	1,4	2946,2	1,9	0,0	22,6	80,4	2,9	1,3	-32,2	-34,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	71,2	71,2	0,0	0,0	0,0	1,5	2794,2	1,9	0,0	21,4	79,9	4,4	1,2	-35,7	-37,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	68,2	68,2	0,0	0,0	0,0	1,5	2794,2	1,9	0,0	21,4	79,9	4,4	1,2	-38,7	-40,6
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe pneum. (7 LKW/d)	DRI-EAF	114,0	-	0,0	7,6	-	1,3	2677,8	1,5	0,0	4,8	79,5	13,6	-0,7	8,8	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 10 CDRI-Staub von Entstaubung Schachtofen (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3019,4	4,0	0,0	6,4	80,6	13,9	1,5	2,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 11 CDRI-Staub von Produktsiloentstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3019,6	4,0	0,0	4,5	80,6	15,3	1,5	3,2	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 12 CDRI-Staub von Entstaubung Bahnverladung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3019,9	4,0	0,0	4,5	80,6	15,3	1,5	3,2	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 13 IOP-Staub von Stockyard-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3143,9	4,0	0,0	4,5	80,9	15,7	1,5	4,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 14 IOP-Staub von Schachtofen-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3144,9	4,0	0,0	4,5	80,9	15,7	1,5	4,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 15 IOP-Staub von Entstaubung IOP-Zentralabsiebung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3142,4	4,0	0,0	4,5	80,9	15,7	1,5	2,6	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 17 Zementanlieferung von extern (6 LKW/d)	DRI-EAF	113,2	-	0,0	7,5	-	1,5	3096,5	1,8	0,0	19,8	80,8	9,4	1,7	-4,8	-
DRI-EAF Verkehr DRI LKW-Entladung Stäube aus RRG im Bereich Deponie 2 (5 LKW/d)	DRI-EAF	102,5	-	0,0	10,4	-	1,2	2794,8	2,0	0,0	3,1	79,9	6,3	2,6	1,4	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.3 LKW-Fahrtweg Schrottanlieferung extern Tor 1 -> EAF-Schrottplatz (55 LKW/d)	DRI-EAF	118,4	-	0,0	10,4	-	1,5	3054,4	2,0	0,0	2,3	80,7	10,5	2,2	12,4	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 3.4+3.5 LKW-Fahrtweg Zuschlagsstoffe EAF Tor 1 -> EAF (7 LKW/d)	DRI-EAF	111,1	-	0,0	10,6	-	1,5	2850,4	1,5	0,0	2,1	80,1	10,4	2,8	5,1	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 4.x LKW-Fahrtweg Abstichlegierungen Tor 1 -> EAF (25 LKW/d)	DRI-EAF	116,4	-	0,0	10,4	-	1,5	2847,2	2,0	0,0	2,1	80,1	10,4	2,8	11,2	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 4.5 LKW-Fahrtweg Abstichlegierungen Hafen -> EAF (1 LKW/d)	DRI-EAF	-	-	0,0	12,0	-	-	2860,5	6,0	0,0	2,2	80,1	10,3	2,5	0,8	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 3.1+3.2 Zug-Fahrtweg Zuschlagsstoffe EAF (Kalk+Dolo 2 Züge/d je 13 Waggons)	DRI-EAF	107,4	-	0,0	0,0	-	2,0	3268,6	1,9	0,0	1,1	81,3	9,2	6,0	11,8	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz Tag: 10 Züge je 10 Waggons)	DRI-EAF	114,3	-	0,0	0,0	-	1,4	3339,7	1,9	0,0	1,0	81,5	9,1	3,7	19,8	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz) Nacht: max. 1 Zug/h)	DRI-EAF	104,9	-	0,0	0,0	-	1,4	3339,7	1,9	0,0	1,0	81,5	9,1	3,7	10,4	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 1 LKW-Fahrtweg Remet (Schachtofen <-> Remet-Lagerhalle) Tag: 1 LKW/d	DRI-EAF	91,3	-	0,0	9,0	-	1,5	2939,9	4,0	0,0	5,0	80,4	9,7	2,8	-11,3	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 4 Radladerfahrt Remet (Remet-Lagerhalle <-> Remet-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 25 Radlader/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	3104,3	6,0	0,0	2,0	80,8	11,2	3,3	-12,7	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 8 Radladerfahrt CDR-Briketts (Brikett-Lager <-> Brikett-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 32 Radladertransporte/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	3035,5	6,0	0,0	8,5	80,6	7,4	3,1	-14,2	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 10 LKW-Fahrtweg CDRI-Staub (Entstaubung Schachtofen <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	91,1	-	0,0	9,0	-	1,5	2966,5	4,0	0,0	8,2	80,4	8,9	2,9	-14,6	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 11 LKW-Fahrtweg CDRI-Staub (Produktsilo-Entstaubung <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,2	-	0,0	9,0	-	1,5	2993,0	4,0	0,0	4,3	80,5	9,6	2,8	-10,3	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 13 LKW-Fahrtweg IOP-Staub (Entstaubung Stockyard <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	97,3	-	0,0	9,0	-	1,5	3148,5	4,0	0,0	4,8	81,0	9,9	2,9	-6,9	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 14 LKW-Fahrtweg IOP-Staub (Schachtofen-Entstaubung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,8	-	0,0	9,0	-	1,5	2969,7	4,0	0,0	6,1	80,5	9,6	2,8	-11,0	-

Schallimmissionen																
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 2																
IP5, Lesumbroker Landstraße 116																
Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 15 LKW-Fahrweg IOP-Staub (IOP-Zentralabsiebung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	90,7	-	0,0	9,0	-	1,5	3108,8	4,0	0,0	6,1	80,9	9,3	2,9	-14,6	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 17 LKW-Fahrweg Zementanlieferung (Tor 1 <-> Beschichtung) Tag: 6 LKW/d	DRI-EAF	108,6	-	0,0	10,5	-	1,8	3429,9	1,8	0,0	3,5	81,7	11,0	3,6	-0,7	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 16 Zug-Fahrweg IOP-Staub Phase 2 (IOP-Feinbehälter <-> extern) Tag: 2 Züge je 5 Waggon	DRI-EAF	108,4	-	0,0	0,0	-	2,0	3159,8	1,9	0,0	1,5	81,0	9,2	6,4	12,9	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 LKW-Fahrweg Stäube aus EAF-RRG -> Deponie 2 (10 LKW/d)	DRI-EAF	107,9	-	0,0	10,4	-	1,3	2963,5	2,0	0,0	1,4	80,4	11,3	4,7	2,3	-
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (ext. Schrottanlieferung 55 LKW/d)	DRI-EAF	116,7	-	0,0	10,5	-	1,4	2702,3	1,9	0,0	1,8	79,6	11,5	0,0	14,2	-
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe abkippen (26 LKW/d)	DRI-EAF	101,4	-	0,0	10,4	-	1,5	2640,2	2,0	0,0	8,6	79,4	3,7	2,9	-2,4	-
DRI-EAF Radladertransport Zuschlagsstoffe+Abstichlegierungen (Tag)	DRI-EAF	105,0	-	0,0	0,0	-	1,5	2640,1	1,9	0,0	11,0	79,4	6,2	2,4	7,8	-
DRI-EAF Remet-Beladung LKW mit Radlader im Bereich Schachtofen	DRI-EAF	99,0	-	0,0	9,0	-	1,5	2829,5	4,0	0,0	3,9	80,0	10,8	0,9	-1,6	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	104,7	-	0,0	10,5	-	2,3	3467,0	1,9	0,0	0,2	81,8	13,0	5,0	-4,3	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Ausfahrt)	DRI-EAF	104,7	-	0,0	10,5	-	2,3	3396,3	1,9	0,0	1,1	81,6	12,3	6,7	-6,0	-
Summe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,1	34,0
Spitzenpegel DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	135,0	135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2700,4	0,0	0,0	1,9	79,6	10,4	-0,4	44,2	44,2
Spitzenpegel Pufferstöße Rangierbahnhof	DRI-EAF	118,0	118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2425,5	0,0	0,0	0,0	78,7	11,1	5,5	25,3	25,3
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3324,7	0,0	0,0	1,1	81,4	12,1	6,7	9,2	9,2
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	-	0,0	0,0	-	0,0	3467,0	0,0	0,0	0,2	81,8	13,0	5,0	10,5	-

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 6
IP6, Mittelsbüren 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Schrottkorb-Beladung an EAF-Schrottplatz (43/d)	DRI-EAF	124,6	114,0	0,0	10,4	0,0	3,0	1447,8	0,0	0,0	3,9	74,2	5,0	-0,8	30,2	30,6
DRI-EAF Schrottanlieferung Zug Abkippen EAF-Schrottplatz (Tag: 200 Cont. Nacht 20 Cont.)	DRI-EAF	122,3	113,2	0,0	10,5	0,0	3,0	1443,7	0,0	0,0	1,7	74,2	8,2	0,1	25,3	27,3
DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1443,1	0,0	0,0	1,5	74,2	6,9	-0,6	25,8	25,8
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (20-150m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,8	2012,2	0,0	0,0	0,0	77,1	7,7	0,4	23,7	23,7
DRI-EAF Nr. 2 Trafo 02 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2018,2	0,0	0,0	4,6	77,1	3,8	-0,7	23,3	23,3
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2051,1	0,0	0,0	1,9	77,2	8,4	0,7	23,0	23,0
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (5-20m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2008,6	0,0	0,0	1,1	77,1	8,5	-0,4	22,3	22,3
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (unten)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1984,4	0,0	0,0	0,3	77,0	8,4	0,4	22,2	22,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Zuluft	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2071,9	0,0	0,0	8,2	77,3	6,6	-0,4	22,0	22,0
DRI-EAF Nr. 7 Trafo 07 30 kV-HC	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	3,1	1904,1	0,0	0,0	4,4	76,6	3,6	-0,3	21,6	21,6
DRI-EAF Nr. 8 Trafo 08 30 kV-HC	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	3,1	1912,9	0,0	0,0	4,4	76,6	3,6	-0,3	21,6	21,6
DRI-EAF Nr. 4 Trafo 04 170 MVA EAF2	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2046,4	0,0	0,0	8,4	77,2	3,6	-0,5	21,5	21,5
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF2	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2073,2	0,0	0,0	0,0	77,3	7,8	0,4	21,1	21,1
DRI-EAF Nr. 3 Trafo 03 80 MVA	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	3,1	1956,0	0,0	0,0	4,5	76,8	3,7	-0,4	21,0	21,0
DRI-EAF Geb. 34 Wasseraufbereitung Sonstige Schallquellen im Freien	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	3,0	2039,3	0,0	0,0	3,5	77,2	8,2	0,9	20,8	20,8
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF1	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2132,0	0,0	0,0	0,0	77,6	8,0	0,4	20,7	20,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	3,0	1785,5	0,0	0,0	0,0	76,0	14,3	-1,1	20,6	20,6
DRI-EAF Nr. 1 Trafo 01 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2012,1	0,0	0,0	4,6	77,1	3,8	-0,7	20,4	20,4
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 1	DRI-EAF	102,8	102,8	0,0	0,0	0,0	1,9	1978,4	0,0	0,0	0,0	76,9	3,8	-0,1	20,4	20,4
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	3,0	1812,4	0,0	0,0	0,0	76,2	14,4	-1,2	20,4	20,4
DRI-EAF Nr. 5 Trafo 05 170 MVA EAF2	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2053,6	0,0	0,0	4,6	77,2	3,9	-0,7	20,2	20,2
DRI-EAF NS06 "Flexowall" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	120,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2024,1	0,0	0,0	0,0	77,1	7,2	-0,1	20,1	20,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,8	95,8	3,0	0,0	0,0	2,6	2080,4	0,0	0,0	1,2	77,4	1,5	0,8	20,1	20,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	99,6	99,6	3,0	0,0	0,0	2,6	2049,7	0,0	0,0	1,2	77,2	1,5	0,8	19,7	19,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil1 (Kassette)	DRI-EAF	95,2	95,2	3,0	0,0	0,0	2,6	2081,2	0,0	0,0	1,1	77,4	1,6	0,8	19,5	19,5
DRI-EAF Nr.6 Trafo 06 30 kV-HC	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	3,1	1896,2	0,0	0,0	4,4	76,5	3,6	-0,3	19,3	19,3
DRI-EAF Rückbelader IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2703,4	0,0	0,0	5,0	79,6	6,5	-0,9	19,1	19,1
DRI-EAF NS04 "ID Fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1970,9	0,0	0,0	0,0	76,9	7,2	-0,2	18,7	18,7
DRI-EAF NS13 "FD combustion air fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1992,8	0,0	0,0	0,0	77,0	7,3	-0,2	18,6	18,6
DRI-EAF Rauchasleitung EAF2 Teil 1	DRI-EAF	100,8	100,8	0,0	0,0	0,0	1,9	1961,6	0,0	0,0	0,0	76,9	3,7	-0,1	18,5	18,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	98,5	98,5	3,0	0,0	0,0	2,6	2091,1	0,0	0,0	1,2	77,4	1,6	0,8	18,5	18,5
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (0-5m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	3,0	2009,2	0,0	0,0	4,7	77,1	6,7	0,6	18,4	18,4

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 6 IP6, Mittelsbüren 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	98,0	98,0	3,0	0,0	0,0	2,6	2015,2	0,0	0,0	1,2	77,1	1,5	0,9	18,2	18,2
DRI-EAF EAF-EQ1 Schornsteinmündung RRG EAF 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1749,7	0,0	0,0	0,1	75,9	5,0	0,0	18,0	18,0
DRI-EAF Bandantrieb (Band 5.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1993,8	0,0	0,0	0,0	77,0	6,2	-0,9	18,0	18,0
DRI-EAF Nr. 21 20 MVA Trafo 03 50 MVA DRI1	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	3,1	2021,7	0,0	0,0	18,3	77,1	2,4	2,5	17,9	17,9
DRI-EAF Nr. 22 20 MVA Trafo 04 50 MVA DRI2	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	3,1	2011,8	0,0	0,0	18,8	77,1	2,5	2,5	17,3	17,3
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (int. Schrottanlieferung 46 LKW/d)	DRI-EAF	114,0	103,2	0,0	10,3	0,0	3,0	1443,7	0,0	0,0	1,7	74,2	8,2	0,1	17,2	17,3
DRI-EAF IOP-Förderband 4.1	DRI-EAF	102,6	102,6	0,0	0,0	0,0	2,7	2201,8	0,0	0,0	2,4	77,9	4,2	-0,6	17,0	17,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	2,8	1769,9	0,0	0,0	0,0	76,0	4,0	-0,3	16,9	16,9
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,7	2241,3	0,0	0,0	0,0	78,0	6,7	-1,1	16,7	16,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Zuluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2023,3	0,0	0,0	6,3	77,1	6,4	-0,3	16,5	16,5
DRI-EAF Geb. 5 Sonstige Außenquellen	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2106,1	0,0	-13,9	0,0	77,5	2,8	-0,4	16,3	16,3
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.4 LKW-Fahrweg Schrottanlieferung intern Stahlw. -> EAF-Schrottplatz (46 LKW/d)	DRI-EAF	116,5	105,6	0,0	10,4	0,0	3,0	1677,4	0,0	0,0	1,2	75,5	7,2	1,4	16,0	16,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Dach Abluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,1	2045,9	0,0	0,0	3,4	77,2	6,9	-0,1	16,1	16,1
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach Abluft	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2063,9	0,0	0,0	0,5	77,3	4,8	-1,0	16,0	16,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	98,0	98,0	3,0	0,0	0,0	2,6	2067,8	0,0	0,0	3,4	77,3	1,4	0,8	15,9	15,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach (Kassette)	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	2,2	2107,7	0,0	0,0	3,9	77,5	1,0	0,6	15,6	15,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	95,2	95,2	3,0	0,0	0,0	2,6	2014,8	0,0	0,0	1,4	77,1	1,5	0,9	15,2	15,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 4	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1969,9	0,0	0,0	0,0	76,9	6,2	-1,1	15,2	15,2
DRI-EAF IOP-Förderband 5.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	2,9	1928,7	0,0	0,0	2,6	76,7	3,8	-0,7	15,1	15,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2101,5	0,0	0,0	4,1	77,5	7,3	-0,1	15,1	15,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 5	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1965,9	0,0	0,0	0,1	76,9	6,4	-1,1	14,9	14,9
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,1	100,1	3,0	0,0	0,0	3,0	2106,9	0,0	0,0	4,1	77,5	4,7	-0,3	14,7	14,7
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 7	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1782,8	0,0	0,0	0,0	76,0	5,8	-1,0	14,5	14,5
DRI-EAF IOP-Förderband 6.2	DRI-EAF	96,7	96,7	0,0	0,0	0,0	2,4	1886,5	0,0	0,0	0,0	76,5	3,8	-0,3	14,4	14,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 6	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1786,5	0,0	0,0	0,0	76,0	5,8	-0,9	14,4	14,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 5	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1790,5	0,0	0,0	0,1	76,1	5,9	-0,9	14,3	14,3
DRI-EAF IOP-Förderband 6.1	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	2,9	1898,9	0,0	0,0	3,5	76,6	3,7	-0,7	14,3	14,3
DRI-EAF Nr. 17 Kleintrafo 09 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1508,2	0,0	0,0	0,0	74,6	4,7	2,9	14,1	14,1
DRI-EAF Nr. 18 Kleintrafo 10 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1520,7	0,0	0,0	0,0	74,6	4,8	2,9	14,0	14,0
DRI-EAF Nr. 9 Kleintrafo 01 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1618,7	0,0	0,0	0,0	75,2	4,9	2,7	13,6	13,6
DRI-EAF Nr. 10 Kleintrafo 02 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1626,7	0,0	0,0	0,0	75,2	5,0	2,7	13,6	13,6
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm IOP-Senkrechtförderer	DRI-EAF	97,6	97,6	0,0	0,0	0,0	2,0	2008,9	0,0	0,0	0,0	77,1	5,4	-0,3	13,6	13,6

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 6 IP6, Mittelsbüren 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF IOP-Förderband 5.1	DRI-EAF	98,5	98,5	0,0	0,0	0,0	2,8	1913,5	0,0	0,0	2,6	76,6	3,8	-0,7	13,5	13,5
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager und Siebung	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	2,5	1911,2	0,0	0,0	0,0	76,6	5,2	-0,6	13,4	13,4
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	2,5	1911,3	0,0	0,0	0,0	76,6	5,2	-0,6	13,3	13,3
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	2,9	2092,5	0,0	0,0	3,3	77,4	4,9	-0,4	13,3	13,3
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	2,9	1772,5	0,0	0,0	5,0	76,0	6,0	-0,9	13,3	13,3
DRI-EAF EAF-EQ2 Schornsteinmündung RRG EAF 2	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1804,8	0,0	0,0	4,5	76,1	4,9	0,2	13,2	13,2
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	3,0	1825,8	0,0	0,0	23,4	76,2	13,0	-1,0	12,9	12,9
DRI-EAF DRI-EQ8 Emissionsquelle Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1959,6	0,0	0,0	0,0	76,8	5,3	-0,6	12,9	12,9
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1827,3	0,0	0,0	0,1	76,2	4,3	-0,8	12,5	12,5
DRI-EAF DRI-EQ16 Emissionsquelle Dampfkesselanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	2,6	2018,1	0,0	0,0	0,0	77,1	5,5	-0,6	12,5	12,5
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1827,2	0,0	0,0	22,1	76,2	4,6	2,3	12,5	12,5
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1780,2	0,0	0,0	0,1	76,0	5,1	-1,0	12,5	12,5
DRI-EAF IOP-Förderband 4.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	2,7	2181,8	0,0	0,0	4,9	77,8	4,6	-0,8	12,5	12,5
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 1.1+1.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,8	3048,0	0,0	0,0	0,0	80,7	8,5	-1,3	12,5	12,5
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2136,8	0,0	0,0	9,7	77,6	4,4	2,3	12,3	12,3
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 4	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1821,5	0,0	0,0	0,1	76,2	6,0	-1,0	12,3	12,3
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1949,4	0,0	0,0	0,0	76,8	4,4	-0,8	12,1	12,1
DRI-EAF Geb. 41 Labor und Messwarte Dach HKL-Einrichtungen	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1932,6	0,0	0,0	0,0	76,7	4,4	-0,7	11,9	11,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1967,6	0,0	0,0	0,0	76,9	5,5	-1,1	11,9	11,9
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (oben)	DRI-EAF	106,0	106,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1984,4	0,0	0,0	0,3	77,0	15,1	-0,9	11,9	11,9
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	2,8	1759,8	0,0	0,0	0,0	75,9	4,0	-0,3	11,8	11,8
DRI-EAF Raugasleitung EAF1 Teil 3	DRI-EAF	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1814,1	0,0	0,0	0,6	76,2	3,5	-0,9	11,8	11,8
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	87,2	87,2	3,0	0,0	0,0	2,5	2008,2	0,0	0,0	1,3	77,1	1,4	0,9	11,6	11,6
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1821,8	0,0	0,0	2,9	76,2	4,8	0,6	11,5	11,5
DRI-EAF Raugasleitung EAF1 Teil 2	DRI-EAF	93,2	93,2	0,0	0,0	0,0	2,4	1840,0	0,0	0,0	0,0	76,3	3,6	-0,2	11,3	11,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Dach (Kassette)	DRI-EAF	93,5	93,5	0,0	0,0	0,0	2,2	2043,3	0,0	0,0	3,9	77,2	1,0	0,6	11,1	11,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 4	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1794,0	0,0	0,0	0,1	76,1	5,9	-0,9	11,1	11,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 3	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1797,7	0,0	0,0	0,1	76,1	5,9	-0,9	11,0	11,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 2	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1801,0	0,0	0,0	0,1	76,1	5,9	-1,0	11,0	11,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 1	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1804,7	0,0	0,0	0,1	76,1	6,0	-1,0	11,0	11,0
DRI-EAF Raugasleitung EAF2 Teil 2	DRI-EAF	93,2	93,2	0,0	0,0	0,0	2,4	1894,3	0,0	0,0	0,0	76,5	3,6	-0,2	11,0	11,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 7	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1810,2	0,0	0,0	0,0	76,1	6,0	-1,0	11,0	11,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 6	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1813,9	0,0	0,0	0,1	76,2	6,0	-1,0	11,0	11,0

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 6 IP6, Mittelsbüren 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 5	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1818,0	0,0	0,0	0,1	76,2	6,0	-1,0	10,9	10,9
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 3	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1825,2	0,0	0,0	0,1	76,2	6,0	-1,0	10,9	10,9
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 2	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1828,5	0,0	0,0	0,1	76,2	6,0	-1,0	10,8	10,8
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 1	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1832,3	0,0	0,0	0,1	76,3	6,0	-1,0	10,8	10,8
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1946,4	0,0	0,0	2,9	76,8	5,0	0,6	10,8	10,8
DRI-EAF Rauchasleitung EAF2 Teil 3	DRI-EAF	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1870,7	0,0	0,0	1,3	76,4	3,6	-0,9	10,7	10,7
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 3.2+3.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2410,2	0,0	0,0	5,2	78,6	6,9	-1,2	10,7	10,7
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2049,5	0,0	0,0	3,0	77,2	5,2	0,5	10,7	10,7
DRI-EAF Wäscher Pellettransportsystem (DRI-EQ3)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,1	2013,0	0,0	0,0	0,0	77,1	5,5	-0,1	10,6	10,6
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung CDRI-Lagerung und Siebung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1913,8	0,0	0,0	0,0	76,6	5,8	-0,1	10,5	10,5
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1913,8	0,0	0,0	0,0	76,6	5,8	-0,1	10,5	10,5
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1963,5	0,0	0,0	1,1	76,9	6,2	-1,1	10,2	10,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	90,0	90,0	3,0	0,0	0,0	2,5	2003,6	0,0	0,0	1,3	77,0	1,4	0,9	10,2	10,2
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ8 Entstaubung Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1961,3	0,0	0,0	0,0	76,8	5,9	-0,1	10,0	10,0
DRI-EAF EAF-EQ3 Emissionsquelle Siloentstaubung (EAF-Zuschlagstoffe etc.)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,1	2181,4	0,0	0,0	1,6	77,8	6,9	0,0	9,9	9,9
DRI-EAF NS12 pneumat. HDRI-Transport (DRI-REaktor->EAF)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	2,4	2036,6	0,0	0,0	0,0	77,2	6,7	-0,4	9,5	9,5
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2120,3	0,0	0,0	4,3	77,5	4,6	-0,6	9,5	9,5
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.6 Schrottkorbtransportfahrzeug-Fahrweg (43 Fahrten/d)	DRI-EAF	108,3	97,7	0,0	10,4	0,0	3,1	1700,5	0,0	0,0	2,2	75,6	7,3	1,7	9,1	9,5
DRI-EAF IOP-Förderband 2.1	DRI-EAF	98,7	98,7	0,0	0,0	0,0	2,8	2973,9	0,0	0,0	1,1	80,5	5,5	-0,2	9,4	9,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1783,9	0,0	0,0	3,2	76,0	5,7	-1,0	9,4	9,4
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1788,0	0,0	0,0	3,7	76,0	5,5	-1,0	9,0	9,0
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2118,0	0,0	0,0	2,0	77,5	5,4	-0,8	9,0	9,0
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1791,5	0,0	0,0	3,8	76,1	5,5	-1,0	8,9	8,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	95,9	95,9	0,0	0,0	0,0	2,9	1877,8	0,0	0,0	4,7	76,5	4,0	-0,7	8,9	8,9
DRI-EAF IOP-Förderband 3.2	DRI-EAF	102,9	102,9	0,0	0,0	0,0	2,8	2759,3	0,0	0,0	3,8	79,8	7,2	1,0	8,8	8,8
DRI-EAF Nr. 58 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2002,1	0,0	0,0	6,8	77,0	2,6	3,4	8,7	8,7
DRI-EAF DRI-EQ6 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,5	1988,1	0,0	0,0	0,0	77,0	5,4	-0,4	8,6	8,6
EAF-DRI Geb. 15 RRG EAF1 Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1765,8	0,0	0,0	3,0	75,9	8,9	-0,5	8,5	8,5
DRI-EAF IOP-Förderband 1.2	DRI-EAF	100,5	100,5	0,0	0,0	0,0	2,8	3017,8	0,0	0,0	4,2	80,6	5,4	-0,2	8,4	8,4
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen hDRI-Senkrechtförderer	DRI-EAF	92,5	92,5	0,0	0,0	0,0	2,7	2012,4	0,0	0,0	0,0	77,1	5,4	-0,9	8,3	8,3
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1777,9	0,0	0,0	0,4	76,0	8,8	-0,3	8,1	8,1
DRI-EAF NS18 "charging deprussureizing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1995,6	0,0	0,0	0,0	77,0	9,0	-0,1	7,8	7,8
DRI-EAF IOP-Förderband 1.1	DRI-EAF	99,5	99,5	0,0	0,0	0,0	2,6	2982,8	0,0	0,0	4,4	80,5	5,5	-0,3	7,6	7,6

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 6 IP6, Mittelsbüren 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF IOP-Förderband 2.3	DRI-EAF	97,8	97,8	0,0	0,0	0,0	2,8	2456,9	0,0	0,0	4,4	78,8	4,6	0,4	7,5	7,5
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 2.1 Kirow-Fahrweg EAF Schlacke (43 Fahrten/d)	DRI-EAF	106,2	95,6	0,0	10,4	0,0	3,1	1875,6	0,0	0,0	2,1	76,5	7,9	1,9	7,0	7,4
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.1)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,8	3004,2	0,0	0,0	5,2	80,5	8,3	-0,8	7,4	7,4
DRI-EAF EAF-EQ4 Emissionsquelle Entstaubung Kalkförderband	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,1	2218,1	0,0	0,0	0,0	77,9	5,9	-0,1	7,4	7,4
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	2,6	1825,1	0,0	0,0	9,2	76,2	3,1	0,1	7,3	7,3
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2072,9	0,0	0,0	5,6	77,3	5,3	0,6	7,3	7,3
DRI-EAF NS17 "PTS Scrubber" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,6	2060,0	0,0	0,0	0,0	77,3	9,1	-0,1	7,3	7,3
DRI-EAF Nr. 57 3 MVA Trafo 04 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2005,6	0,0	0,0	6,8	77,0	2,6	3,4	7,3	7,3
DRI-EAF IOP-Förderband 2.2	DRI-EAF	101,6	101,6	0,0	0,0	0,0	2,8	2664,2	0,0	0,0	4,4	79,5	6,9	1,1	7,2	7,2
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1928,9	0,0	0,0	4,7	76,7	4,2	-0,5	7,2	7,2
DRI-EAF NS19 "pi-bin-silencer HYTEMP" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,8	2051,1	0,0	0,0	0,0	77,2	9,1	-0,1	7,1	7,1
DRI-EAF IOP-Förderband 3.3	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2466,2	0,0	0,0	4,9	78,8	4,5	0,1	7,1	7,1
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	3,0	1823,5	0,0	0,0	0,0	76,2	3,7	0,2	6,6	6,6
DRI-EAF Nr. 56 3 MVA Trafo 03 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2008,7	0,0	0,0	6,2	77,1	2,7	3,4	6,6	6,6
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	2,8	1782,6	0,0	0,0	4,7	76,0	6,1	-0,9	6,6	6,6
DRI-EAF DRI-EQ9 Emissionsquelle Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,7	1918,4	0,0	0,0	4,8	76,7	5,0	-0,5	6,5	6,5
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,1	88,1	3,0	0,0	0,0	3,0	1837,0	0,0	0,0	0,0	76,3	6,4	-0,7	6,3	6,3
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	91,0	91,0	3,0	0,0	0,0	2,9	1767,4	0,0	0,0	3,9	75,9	6,0	-0,9	6,3	6,3
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,1	88,1	3,0	0,0	0,0	3,0	1859,7	0,0	0,0	0,0	76,4	6,5	-0,7	6,2	6,2
DRI-EAF Nr. 15 Kleintrafo 07 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2585,1	0,0	0,0	3,1	79,2	4,7	3,1	6,2	6,2
DRI-EAF Nr. 16 Kleintrafo 08 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2604,3	0,0	0,0	3,0	79,3	4,8	3,1	6,2	6,2
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	92,4	92,4	0,0	0,0	0,0	2,9	1866,4	0,0	0,0	4,5	76,4	6,6	-1,0	6,1	6,1
DRI-EAF Kirow-Abkippen EAF Schlacke (43 Abkippvorgänge/d)	DRI-EAF	101,8	91,2	0,0	10,4	0,0	3,1	1794,1	0,0	0,0	0,0	76,1	5,7	3,0	5,5	6,0
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2015,1	0,0	0,0	5,6	77,1	3,9	-0,2	5,9	5,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	92,9	92,9	0,0	0,0	0,0	2,9	1877,8	0,0	0,0	4,7	76,5	4,0	-0,7	5,9	5,9
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ6 Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1985,6	0,0	0,0	4,1	77,0	5,5	0,6	5,8	5,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1795,1	0,0	0,0	3,8	76,1	5,5	-1,0	5,8	5,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1798,4	0,0	0,0	3,8	76,1	5,5	-1,0	5,8	5,8
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ5 Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1993,5	0,0	0,0	4,1	77,0	5,5	0,6	5,8	5,8
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1802,2	0,0	0,0	3,8	76,1	5,5	-1,0	5,7	5,7
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1807,6	0,0	0,0	3,7	76,1	5,6	-1,0	5,7	5,7
DRI-EAF DRI-EQ5 Emissionsquelle Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	90,0	90,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1995,8	0,0	0,0	0,0	77,0	5,5	0,0	5,7	5,7
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1811,3	0,0	0,0	3,7	76,2	5,6	-1,0	5,7	5,7
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1815,4	0,0	0,0	3,8	76,2	5,6	-1,0	5,7	5,7

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 6 IP6, Mittelsbüren 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1819,0	0,0	0,0	3,8	76,2	5,6	-1,0	5,6	5,6
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 1)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	3,1	2092,2	0,0	0,0	3,4	77,4	3,8	2,6	5,6	5,6
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1822,7	0,0	0,0	3,8	76,2	5,6	-1,0	5,6	5,6
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1826,0	0,0	0,0	3,8	76,2	5,6	-1,0	5,6	5,6
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1829,8	0,0	0,0	3,8	76,2	5,6	-1,0	5,5	5,5
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	3,0	1820,0	0,0	0,0	0,0	76,2	3,7	0,2	5,4	5,4
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,8	2073,1	0,0	0,0	0,0	77,3	4,1	0,1	5,3	5,3
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	3,0	1820,4	0,0	0,0	0,0	76,2	4,9	-0,4	5,3	5,3
DRI-EAF NS21 "CDRI cooler depressing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2012,7	0,0	0,0	0,4	77,1	10,6	-0,8	5,2	5,2
DRI-EAF Nr. 59 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2006,8	0,0	0,0	18,6	77,0	2,5	3,5	5,1	5,1
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Tor)	DRI-EAF	89,7	89,7	3,0	0,0	0,0	3,1	2050,7	0,0	0,0	3,5	77,2	3,1	1,7	5,0	5,0
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 2)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	3,1	2109,8	0,0	0,0	4,2	77,5	2,9	2,7	4,7	4,7
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 3)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	3,1	2122,1	0,0	0,0	4,1	77,5	2,9	2,7	4,7	4,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	89,5	89,5	0,0	0,0	0,0	2,9	1869,3	0,0	0,0	6,8	76,4	4,1	-0,8	4,6	4,6
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	92,4	92,4	0,0	0,0	0,0	2,9	1845,9	0,0	0,0	5,2	76,3	6,2	-1,0	4,6	4,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil2 (Kassette)	DRI-EAF	81,2	81,2	3,0	0,0	0,0	2,6	2072,1	0,0	0,0	1,2	77,3	1,5	0,8	4,5	4,5
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	2,8	1947,7	0,0	0,0	0,0	76,8	3,8	0,0	4,2	4,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	3,0	1799,3	0,0	0,0	23,1	76,1	12,6	-0,9	4,2	4,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	102,5	102,5	3,0	0,0	0,0	2,5	2140,8	0,0	0,0	19,8	77,6	0,9	0,7	4,0	4,0
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich DRI-Wasser-aufbereitung) (12 Cont./24h)	DRI-EAF	101,3	93,5	0,0	10,2	0,0	3,1	2045,6	0,0	0,0	4,3	77,2	5,6	0,0	1,0	4,0
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 LKW-Fahweg Filterschlammtransport von DRI-Wasser-aufbereitung <-> Tor 1 (extern) (12 LKW/24h)	DRI-EAF	109,0	101,2	0,0	10,2	0,0	3,0	2677,3	0,0	0,0	3,0	79,6	9,6	2,7	0,9	3,9
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	2,7	1815,2	0,0	0,0	7,7	76,2	3,0	0,1	3,8	3,8
DRI-EAF Geb. 16 RRG EAF2 Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1832,4	0,0	0,0	4,4	76,3	9,4	-0,2	3,8	3,8
DRI-EAF IOP-Förderband 3.1	DRI-EAF	93,6	93,6	0,0	0,0	0,0	2,8	2992,6	0,0	0,0	1,5	80,5	5,7	0,0	3,7	3,7
DRI-EAF DRI-EQ14 Emissionsquelle Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2479,8	0,0	0,0	4,7	78,9	6,2	-0,9	3,6	3,6
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2104,2	0,0	0,0	9,4	77,5	4,0	1,3	3,4	3,4
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ14 Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2469,4	0,0	0,0	4,1	78,8	6,4	0,7	3,2	3,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	2,9	1925,3	0,0	0,0	7,4	76,7	2,7	-0,1	3,2	3,2
DRI-EAF IOP-Förderband 3.4	DRI-EAF	93,1	93,1	0,0	0,0	0,0	2,9	2397,0	0,0	0,0	4,8	78,6	4,3	-0,2	3,2	3,2
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,3	100,3	3,0	0,0	0,0	2,9	2131,2	0,0	0,0	15,7	77,6	1,6	-1,2	3,1	3,1
DRI-EAF Absetzer IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2738,2	0,0	0,0	4,6	79,7	14,2	-0,8	2,9	2,9
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	89,0	89,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1827,6	0,0	0,0	4,4	76,2	3,3	-0,3	2,8	2,8

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 6
IP6, Mittelsbüren 36**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach (Beton)	DRI-EAF	87,8	87,8	0,0	0,0	0,0	2,9	2062,8	0,0	0,0	4,6	77,3	2,5	-0,6	2,7	2,7
DRI-EAF Geb. 30 Cold-DRI-Silos Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2001,8	0,0	0,0	14,6	77,0	4,2	0,1	2,7	2,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	101,0	101,0	3,0	0,0	0,0	2,5	2139,9	0,0	0,0	19,3	77,6	0,9	0,5	2,6	2,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,6	88,6	0,0	0,0	0,0	2,5	1778,3	0,0	0,0	4,4	76,0	3,7	0,3	2,3	2,3
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	3,0	1855,6	0,0	0,0	19,4	76,4	4,8	-0,3	2,2	2,2
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	2,8	1944,8	0,0	0,0	0,0	76,8	3,8	0,0	2,0	2,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	82,8	82,8	0,0	0,0	0,0	2,9	1851,9	0,0	0,0	4,7	76,4	4,0	-0,8	1,9	1,9
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	3,0	1853,9	0,0	0,0	20,3	76,4	5,0	-0,4	1,8	1,8
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,6	88,6	0,0	0,0	0,0	2,5	1832,2	0,0	0,0	4,4	76,3	3,8	0,2	1,7	1,7
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	3,0	1857,8	0,0	0,0	11,0	76,4	5,7	-0,9	1,7	1,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	86,5	86,5	0,0	0,0	0,0	2,9	1869,3	0,0	0,0	6,8	76,4	4,1	-0,8	1,6	1,6
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,2	88,2	0,0	0,0	0,0	2,7	1929,0	0,0	0,0	4,5	76,7	3,3	-0,1	1,2	1,2
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	3,0	1753,5	0,0	0,0	0,0	75,9	7,5	0,5	1,0	1,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	81,6	81,6	0,0	0,0	0,0	2,9	1853,9	0,0	0,0	4,9	76,4	3,9	-0,7	0,9	0,9
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	2,8	1921,3	0,0	0,0	8,6	76,7	2,6	-0,1	0,9	0,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	95,4	95,4	3,0	0,0	0,0	2,5	2088,2	0,0	0,0	18,0	77,4	0,8	0,4	0,8	0,8
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	3,0	1875,9	0,0	0,0	20,1	76,5	5,0	-0,4	0,8	0,8
DRI-EAF DRI-EQ2 Emissionsquelle Druckentlastung Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1992,8	0,0	0,0	0,0	77,0	5,5	-0,1	0,7	0,7
DRI-EAF DRI-EQ1 Emissionsquelle Pellettransporterhitzer	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	2,1	2003,7	0,0	0,0	0,0	77,0	5,5	-0,1	0,6	0,6
DRI-EAF DRI-EQ4 Emissionsquelle Entlüftung Beladevorgang	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	2,0	2016,5	0,0	0,0	0,0	77,1	5,5	-0,1	0,6	0,6
DRI-EAF DRI-EQ3 Emissionsquelle Wäscher Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	2,1	2013,2	0,0	0,0	0,0	77,1	5,5	-0,1	0,6	0,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	86,7	86,7	0,0	0,0	0,0	2,9	1855,8	0,0	0,0	7,6	76,4	3,4	-0,3	0,3	0,3
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	2,5	1995,6	0,0	0,0	7,9	77,0	2,2	0,3	0,1	0,1
DRI-EAF Nr. 19 20 MVA Trafo 01 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1944,5	0,0	0,0	3,6	76,8	4,3	1,6	-0,1	-0,1
DRI-EAF Nr. 20 20 MVA Trafo 02 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1979,4	0,0	0,0	3,6	76,9	4,4	1,5	-0,3	-0,3
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	0,0	0,0	0,0	2,8	2077,9	0,0	0,0	7,9	77,4	3,6	-0,3	-0,7	-0,7
DRI-EAF Nr. 28 20 MVA Trafo 10 20 MVA EAF2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2092,4	0,0	0,0	3,6	77,4	4,5	1,6	-0,9	-0,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 3	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1974,5	0,0	0,0	18,7	76,9	3,6	-1,3	-0,9	-0,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung KüWaPu	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1967,0	0,0	0,0	23,2	76,9	5,9	2,0	-1,0	-1,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	79,8	79,8	0,0	0,0	0,0	2,9	1851,9	0,0	0,0	4,7	76,4	4,0	-0,8	-1,1	-1,1
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,7	95,7	3,0	0,0	0,0	2,4	2175,9	0,0	0,0	17,5	77,8	0,9	0,8	-1,1	-1,1
EAF-DRI Geb. 16 RRG EAF2 Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1812,3	0,0	0,0	9,2	76,2	9,0	-0,4	-1,3	-1,3
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	2,9	2148,8	0,0	0,0	18,2	77,6	2,1	-0,9	-1,9	-1,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	78,6	78,6	0,0	0,0	0,0	2,9	1853,9	0,0	0,0	4,9	76,4	3,9	-0,7	-2,1	-2,1

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 6 IP6, Mittelsbüren 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	93,5	93,5	3,0	0,0	0,0	2,5	2038,7	0,0	0,0	17,4	77,2	0,8	0,6	-2,6	-2,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	83,7	83,7	0,0	0,0	0,0	2,9	1855,8	0,0	0,0	7,6	76,4	3,4	-0,3	-2,7	-2,7
DRI-EAF Nr. 23 20 MVA Trafo 05 30 MVA DRI1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2016,8	0,0	0,0	18,5	77,1	2,4	2,5	-2,7	-2,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	93,3	93,3	3,0	0,0	0,0	2,4	2171,4	0,0	0,0	17,2	77,7	0,8	0,8	-3,2	-3,2
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	2,7	1786,2	0,0	0,0	20,4	76,0	2,2	0,0	-3,7	-3,7
DRI-EAF DRI-EQ7 Emissionsquelle Prozessgaserhitzer	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1991,3	0,0	0,0	19,8	77,0	5,3	0,1	-4,0	-4,0
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1949,0	0,0	0,0	4,3	76,8	3,6	-0,4	-4,6	-4,6
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	2,9	1944,2	0,0	0,0	0,0	76,8	4,0	0,9	-4,7	-4,7
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	77,5	77,5	3,0	0,0	0,0	3,0	1835,9	0,0	0,0	0,0	76,3	6,6	-0,3	-4,7	-4,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	81,7	81,7	0,0	0,0	0,0	3,0	1854,4	0,0	0,0	8,5	76,4	3,4	-0,6	-4,8	-4,8
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	77,5	77,5	3,0	0,0	0,0	3,0	1858,7	0,0	0,0	0,0	76,4	6,7	-0,3	-4,9	-4,9
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Zuschlagstoffe Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,6	2190,6	0,0	0,0	23,5	77,8	5,8	-0,1	-4,9	-4,9
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	2,7	1842,0	0,0	0,0	21,6	76,3	2,7	0,0	-5,1	-5,1
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-2 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,6	2139,9	0,0	0,0	24,1	77,6	6,0	-0,2	-5,2	-5,2
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-1 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	2,6	2153,6	0,0	0,0	24,1	77,7	6,1	-0,2	-5,3	-5,3
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Westseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	3,0	2053,5	0,0	0,0	0,0	77,3	2,6	0,3	-5,6	-5,6
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	3,0	1831,8	0,0	0,0	12,8	76,3	1,5	0,8	-6,2	-6,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1802,7	0,0	0,0	21,6	76,1	4,2	2,4	-6,5	-6,5
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,5	82,5	0,0	0,0	0,0	2,5	2015,5	0,0	0,0	6,5	77,1	2,7	0,3	-6,8	-6,8
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Süd	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1966,6	0,0	0,0	24,6	76,9	14,6	-1,2	-6,8	-6,8
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	3,0	1835,5	0,0	0,0	20,2	76,3	4,7	-0,2	-7,1	-7,1
DRI-EAF Nr. 12 Kleintrafo 04 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2417,0	0,0	0,0	21,2	78,7	3,7	3,3	-7,1	-7,1
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.4)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2381,6	0,0	0,0	24,2	78,5	5,8	-1,2	-7,2	-7,2
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	2,8	2011,8	0,0	0,0	21,0	77,1	2,3	0,0	-7,2	-7,2
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1982,5	0,0	0,0	24,1	76,9	4,7	-1,5	-7,3	-7,3
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 2	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1978,4	0,0	0,0	24,1	76,9	4,7	-1,5	-7,4	-7,4
DRI-EAF Nr. 14 Kleintrafo 06 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	3,1	2423,2	0,0	0,0	20,1	78,7	3,2	3,3	-7,4	-7,4
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,8	2084,4	0,0	0,0	13,1	77,4	1,7	0,7	-7,6	-7,6
DRI-EAF Nr. 11 Kleintrafo 03 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2413,4	0,0	0,0	21,7	78,6	4,0	3,2	-7,6	-7,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	78,7	78,7	0,0	0,0	0,0	3,0	1854,4	0,0	0,0	8,5	76,4	3,4	-0,6	-7,8	-7,8
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	2,7	1797,4	0,0	0,0	19,5	76,1	2,0	0,2	-7,9	-7,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Nordseite (Kassette)	DRI-EAF	87,2	87,2	3,0	0,0	0,0	2,4	2024,9	0,0	0,0	16,6	77,1	0,8	0,8	-8,0	-8,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1972,1	0,0	0,0	21,4	76,9	3,9	-1,0	-8,0	-8,0

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 6 IP6, Mittelsbüren 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 2.2+2.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2389,8	0,0	0,0	24,6	78,6	6,3	-1,1	-8,0	-8,0
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	3,0	1835,2	0,0	0,0	13,4	76,3	1,5	0,8	-8,2	-8,2
DRI-EAF Nr. 13 Kleintrafo 05 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	3,1	2419,7	0,0	0,0	20,7	78,7	3,5	3,3	-8,3	-8,3
DRI-EAF Geb. 31 Brikettierung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1927,2	0,0	0,0	21,7	76,7	3,6	1,6	-8,5	-8,5
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	2,9	1793,2	0,0	0,0	21,1	76,1	4,9	-0,5	-8,6	-8,6
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	3,0	2044,0	0,0	0,0	0,0	77,2	2,6	0,3	-8,9	-8,9
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	2,8	1951,4	0,0	0,0	13,4	76,8	1,6	0,5	-9,1	-9,1
DRI-EAF Nr. 54 3 MVA Trafo 01 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2022,4	0,0	0,0	21,5	77,1	3,5	3,3	-9,4	-9,4
DRI-EAF DRI-EQ15 Emissionsquelle Prozessgasfackel (Pilotbrenner)	DRI-EAF	80,0	80,0	0,0	0,0	0,0	2,6	2088,0	0,0	0,0	4,6	77,4	5,5	-0,4	-9,4	-9,4
DRI-EAF Nr. 55 3 MVA Trafo 02 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2026,0	0,0	0,0	21,6	77,1	3,6	3,3	-9,5	-9,5
DRI-EAF DRI-EQ13 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2487,8	0,0	0,0	21,3	78,9	2,6	-1,3	-9,6	-9,6
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ13 Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2478,7	0,0	0,0	19,7	78,9	2,7	0,7	-9,6	-9,6
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	3,0	1878,0	0,0	0,0	18,9	76,5	4,8	-0,4	-9,7	-9,7
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ9 Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1918,4	0,0	0,0	21,8	76,7	3,1	0,6	-9,7	-9,7
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Nord	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1978,0	0,0	0,0	24,2	76,9	14,3	-1,1	-9,9	-9,9
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2076,0	0,0	0,0	21,4	77,3	3,2	-0,2	-10,1	-10,1
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	2,7	1852,4	0,0	0,0	21,5	76,4	2,7	0,0	-10,2	-10,2
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Ostseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	3,0	2072,7	0,0	0,0	15,5	77,3	1,9	0,8	-10,3	-10,3
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	2,9	1933,3	0,0	0,0	20,8	76,7	2,3	0,0	-10,3	-10,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	88,8	88,8	0,0	0,0	0,0	2,9	1896,1	0,0	0,0	16,4	76,6	2,7	-0,6	-10,6	-10,6
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2013,6	0,0	0,0	23,6	77,1	4,4	1,3	-10,7	-10,7
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	90,8	90,8	3,0	0,0	0,0	2,9	1798,2	0,0	0,0	20,2	76,1	4,8	-0,5	-10,7	-10,7
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	2,8	2018,8	0,0	0,0	23,4	77,1	3,1	0,0	-11,0	-11,0
DRI-EAF Nr. 24 20 MVA Trafo 06 30 MVA DRI2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2026,1	0,0	0,0	18,3	77,1	2,4	2,5	-11,3	-11,3
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	2,9	1937,2	0,0	0,0	20,8	76,7	2,3	0,0	-11,4	-11,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	73,9	73,9	0,0	0,0	0,0	2,9	1855,7	0,0	0,0	7,5	76,4	3,3	-0,8	-11,5	-11,5
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	2,8	1954,2	0,0	0,0	13,7	76,8	1,6	0,5	-11,7	-11,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	88,2	88,2	0,0	0,0	0,0	2,9	1902,1	0,0	0,0	17,1	76,6	2,6	-0,6	-11,9	-11,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1980,1	0,0	0,0	24,5	76,9	5,0	-1,1	-12,1	-12,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	79,8	79,8	3,0	0,0	0,0	3,1	1856,9	0,0	0,0	18,3	76,4	4,8	1,1	-12,3	-12,3
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1976,0	0,0	0,0	24,6	76,9	5,0	-1,1	-12,3	-12,3
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	83,0	83,0	3,0	0,0	0,0	2,5	2035,5	0,0	0,0	18,0	77,2	1,9	0,1	-13,1	-13,1
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	2,5	2011,8	0,0	0,0	12,1	77,1	1,9	0,2	-13,1	-13,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,8	85,8	0,0	0,0	0,0	2,9	1896,1	0,0	0,0	16,4	76,6	2,7	-0,6	-13,6	-13,6

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 6 IP6, Mittelsbüren 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	2,8	2035,4	0,0	0,0	23,4	77,2	3,2	0,0	-14,1	-14,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	2,9	1855,7	0,0	0,0	7,5	76,4	3,3	-0,8	-14,5	-14,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	84,0	84,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1891,1	0,0	0,0	15,5	76,5	2,4	-0,5	-14,6	-14,6
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	73,0	73,0	3,0	0,0	0,0	2,5	1995,6	0,0	0,0	7,9	77,0	2,2	0,3	-14,7	-14,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,2	85,2	0,0	0,0	0,0	2,9	1902,1	0,0	0,0	17,1	76,6	2,6	-0,6	-14,9	-14,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	3,1	1856,9	0,0	0,0	18,3	76,4	4,8	1,1	-15,3	-15,3
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,9	2068,8	0,0	0,0	21,0	77,3	2,4	0,6	-15,6	-15,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	73,9	73,9	0,0	0,0	0,0	3,1	1853,7	0,0	0,0	10,0	76,4	3,0	1,4	-15,8	-15,8
DRI-EAF Nr. 27 20 MVA Trafo 09 20 MVA EAF2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2097,7	0,0	0,0	23,2	77,4	4,1	1,9	-17,4	-17,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	83,6	83,6	0,0	0,0	0,0	2,9	1894,0	0,0	0,0	18,5	76,5	2,4	-0,8	-17,4	-17,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	81,0	81,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1891,1	0,0	0,0	15,5	76,5	2,4	-0,5	-17,6	-17,6
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	2,9	2080,0	0,0	0,0	23,3	77,4	3,3	0,6	-18,0	-18,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	81,0	81,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1892,8	0,0	0,0	16,1	76,5	2,5	-0,5	-18,2	-18,2
DRI-EAF Phase 2 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	105,3	86,2	0,0	10,5	0,0	3,1	4011,0	0,0	0,0	1,5	83,1	13,7	6,5	-10,7	-18,7
DRI-EAF Phase 2 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Ausfahrt)	DRI-EAF	105,3	86,2	0,0	10,5	0,0	3,1	4015,3	0,0	0,0	1,5	83,1	13,7	6,5	-10,7	-18,7
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Westseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	3,0	1809,0	0,0	0,0	19,4	76,1	3,9	1,1	-18,8	-18,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	3,1	1853,7	0,0	0,0	10,0	76,4	3,0	1,4	-18,8	-18,8
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	2,5	2019,1	0,0	0,0	17,2	77,1	1,8	0,2	-19,3	-19,3
DRI/EAF Geb. 31 Brikkettieranlage Ostseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	2,9	1937,6	0,0	0,0	21,1	76,7	3,1	-0,1	-19,6	-19,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	3,0	1770,6	0,0	0,0	22,2	76,0	5,5	1,3	-20,3	-20,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	80,6	80,6	0,0	0,0	0,0	2,9	1894,0	0,0	0,0	18,5	76,5	2,4	-0,8	-20,4	-20,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	78,0	78,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1892,8	0,0	0,0	16,1	76,5	2,5	-0,5	-21,2	-21,2
DRI-EAF Nr. 25 20 MVA Trafo 07 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2162,2	0,0	0,0	23,9	77,7	4,6	1,5	-21,5	-21,5
DRI-EAF Nr. 26 20 MVA Trafo 08 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2159,6	0,0	0,0	23,9	77,7	4,6	1,6	-21,5	-21,5
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Nordseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	3,0	2083,1	0,0	0,0	15,0	77,4	1,8	0,9	-21,6	-21,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	3,0	1825,8	0,0	0,0	22,1	76,2	5,6	1,3	-21,6	-21,6
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Rolltor)	DRI-EAF	85,3	85,3	3,0	0,0	0,0	3,0	1798,9	0,0	0,0	24,2	76,1	7,9	0,4	-22,6	-22,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	81,3	81,3	0,0	0,0	0,0	3,0	1902,0	0,0	0,0	21,4	76,6	2,8	-0,7	-22,8	-22,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	3,1	1898,3	0,0	0,0	23,9	76,6	5,2	0,7	-23,2	-23,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	3,1	1888,8	0,0	0,0	24,0	76,5	5,3	0,7	-23,3	-23,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	79,8	79,8	3,0	0,0	0,0	3,1	1897,2	0,0	0,0	23,8	76,6	5,1	0,7	-25,5	-25,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	78,3	78,3	0,0	0,0	0,0	3,0	1902,0	0,0	0,0	21,4	76,6	2,8	-0,7	-25,8	-25,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	79,8	79,8	3,0	0,0	0,0	3,1	1909,7	0,0	0,0	23,9	76,6	5,3	0,7	-25,8	-25,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	3,1	1898,3	0,0	0,0	23,9	76,6	5,2	0,7	-26,2	-26,2

Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 6
IP6, Mittelsbüren 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	3,1	1888,8	0,0	0,0	24,0	76,5	5,3	0,7	-26,3	-26,3
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	2,9	2074,4	0,0	0,0	23,0	77,3	3,4	1,5	-28,4	-28,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	3,1	1897,2	0,0	0,0	23,8	76,6	5,1	0,7	-28,5	-28,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	73,5	73,5	0,0	0,0	0,0	2,9	1902,0	0,0	0,0	19,6	76,6	2,5	-0,9	-28,7	-28,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	3,1	1909,7	0,0	0,0	23,9	76,6	5,3	0,7	-28,8	-28,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,5	70,5	0,0	0,0	0,0	2,9	1902,0	0,0	0,0	19,6	76,6	2,5	-0,9	-31,7	-31,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	71,2	71,2	0,0	0,0	0,0	3,1	1902,0	0,0	0,0	22,2	76,6	3,4	1,0	-35,2	-35,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	68,2	68,2	0,0	0,0	0,0	3,1	1902,0	0,0	0,0	22,2	76,6	3,4	1,0	-38,2	-38,2
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe pneum. (7 LKW/d)	DRI-EAF	114,0	-	0,0	7,6	-	2,7	2204,0	0,0	0,0	24,7	77,9	10,5	-0,7	-9,3	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 10 CDRI-Staub von Entstaubung Schachtofen (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	3,1	1944,2	0,0	0,0	24,7	76,8	12,1	1,0	-15,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 11 CDRI-Staub von Produktsiloentstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	3,1	1944,4	0,0	0,0	24,7	76,8	12,0	1,0	-15,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 12 CDRI-Staub von Entstaubung Bahnverladung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	3,1	1944,7	0,0	0,0	24,7	76,8	12,0	1,0	-15,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 13 IOP-Staub von Stockyard-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,9	1913,4	0,0	0,0	0,0	76,6	12,9	0,5	11,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 14 IOP-Staub von Schachtofen-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,9	1914,5	0,0	0,0	0,0	76,6	12,9	0,5	8,8	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 15 IOP-Staub von Entstaubung IOP-Zentralabsiebung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	2,9	1910,5	0,0	0,0	0,0	76,6	12,9	0,5	8,9	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 17 Zementanlieferung von extern (6 LKW/d)	DRI-EAF	113,2	-	0,0	7,5	-	2,9	1923,2	0,0	0,0	0,0	76,7	12,9	0,5	13,6	-
DRI-EAF Verkehr DRI LKW-Entladung Stäube aus RRG im Bereich Deponie 2 (5 LKW/d)	DRI-EAF	102,5	-	0,0	10,4	-	2,9	789,2	0,0	0,0	0,0	68,9	3,4	1,2	15,4	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.3 LKW-Fahrweg Schrottanlieferung extern Tor 1 -> EAF-Schrottplatz (55 LKW/d)	DRI-EAF	118,4	-	0,0	10,4	-	3,0	1664,2	0,0	0,0	1,1	75,4	7,2	1,4	17,7	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 3.4+3.5 LKW-Fahrweg Zuschlagsstoffe EAF Tor 1 -> EAF (7 LKW/d)	DRI-EAF	111,1	-	0,0	10,6	-	3,1	1676,0	0,0	0,0	0,8	75,5	7,4	1,9	10,4	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 4.x LKW-Fahrweg Abstichlegierungen Tor 1 -> EAF (25 LKW/d)	DRI-EAF	116,4	-	0,0	10,4	-	3,1	1677,7	0,0	0,0	0,7	75,5	7,4	1,9	16,0	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 4.5 LKW-Fahrweg Abstichlegierungen Hafen -> EAF (1 LKW/d)	DRI-EAF	-	-	0,0	12,0	-	-	1686,3	0,0	0,0	0,7	75,5	7,4	1,9	1,8	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 3.1+3.2 Zug-Fahrweg Zuschlagsstoffe EAF (Kalk+Dolo 2 Züge/d je 13 Waggons)	DRI-EAF	107,4	-	0,0	0,0	-	3,0	3091,0	0,0	0,0	1,9	80,8	8,4	4,4	9,4	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz Tag: 10 Züge je 10 Waggons)	DRI-EAF	114,3	-	0,0	0,0	-	2,9	1452,5	0,0	0,0	0,4	74,2	4,6	3,2	27,7	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz) Nacht: max. 1 Zug/h)	DRI-EAF	104,9	-	0,0	0,0	-	2,9	1452,5	0,0	0,0	0,4	74,2	4,6	3,2	18,3	-

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 6 IP6, Mittelsbüren 36																
Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 1 LKW-Fahrweg Remet (Schachtofen <-> Remet-Lagerhalle) Tag: 1 LKW/d	DRI-EAF	91,3	-	0,0	9,0	-	3,1	1900,4	0,0	0,0	2,8	76,6	8,2	1,7	-8,8	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 4 Radladerfahrt Remet (Remet-Lagerhalle <-> Remet-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 25 Radlader/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	1962,9	0,0	0,0	1,5	76,9	10,7	2,5	-14,7	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 8 Radladerfahrt CDR-Briketts (Brikett-Lager <-> Brikett-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 32 Radladertransporte/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	1878,8	0,0	0,0	4,4	76,5	10,9	2,3	-9,1	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 10 LKW-Fahrweg CDRI-Staub (Entstaubung Schachtofen <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	91,1	-	0,0	9,0	-	3,1	2027,7	0,0	0,0	3,2	77,1	8,1	2,1	-8,9	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 11 LKW-Fahrweg CDRI-Staub (Produktsilo-Entstaubung <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,2	-	0,0	9,0	-	3,0	1899,3	0,0	0,0	3,6	76,6	8,1	1,8	-8,3	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 13 LKW-Fahrweg IOP-Staub (Entstaubung Stockyard <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	97,3	-	0,0	9,0	-	3,0	2046,9	0,0	0,0	2,9	77,2	8,3	2,1	-3,8	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 14 LKW-Fahrweg IOP-Staub (Schachtofen-Entstaubung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,8	-	0,0	9,0	-	3,0	1870,2	0,0	0,0	1,8	76,4	8,2	1,7	-5,5	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 15 LKW-Fahrweg IOP-Staub (IOP-Zentralabsiebung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	90,7	-	0,0	9,0	-	3,0	1857,0	0,0	0,0	0,6	76,4	8,1	1,7	-6,5	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 17 LKW-Fahrweg Zementanlieferung (Tor 1 <-> Beschichtung) Tag: 6 LKW/d	DRI-EAF	108,6	-	0,0	10,5	-	3,0	2478,3	0,0	0,0	3,4	78,9	9,2	2,4	1,0	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 16 Zug-Fahrweg IOP-Staub Phase 2 (IOP-Feinbehälter <-> extern) Tag: 2 Züge je 5 Waggons	DRI-EAF	108,4	-	0,0	0,0	-	2,9	2687,1	0,0	0,0	1,7	79,6	7,5	4,1	12,5	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 LKW-Fahrweg Stäube aus EAF-RRG -> Deponie 2 (10 LKW/d)	DRI-EAF	107,9	-	0,0	10,4	-	3,0	1047,2	0,0	0,0	0,0	71,4	5,8	3,7	14,5	-
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (ext. Schrottanlieferung 55 LKW/d)	DRI-EAF	116,7	-	0,0	10,5	-	3,0	1443,7	0,0	0,0	1,7	74,2	8,2	0,1	19,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe abkippen (26 LKW/d)	DRI-EAF	101,4	-	0,0	10,4	-	3,1	2186,8	0,0	0,0	22,5	77,8	5,0	2,5	-17,7	-
DRI-EAF Radladertransport Zuschlagsstoffe+Abstichlegierungen (Tag)	DRI-EAF	105,0	-	0,0	0,0	-	3,1	2187,0	0,0	0,0	23,8	77,8	8,1	1,4	-5,6	-
DRI-EAF Remet-Beladung LKW mit Radlader im Bereich Schachtofen	DRI-EAF	99,0	-	0,0	9,0	-	3,1	1980,8	0,0	0,0	4,1	76,9	9,0	0,5	-2,7	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	104,7	-	0,0	10,5	-	3,1	4137,5	0,0	0,0	2,5	83,3	13,4	6,0	-11,6	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Ausfahrt)	DRI-EAF	104,7	-	0,0	10,5	-	3,1	4065,1	0,0	0,0	1,5	83,2	13,8	6,5	-11,5	-
Summe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,4	39,0
Spitzenpegel DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	135,0	135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1443,2	0,0	0,0	1,5	74,2	6,9	-0,6	53,6	53,6
Spitzenpegel Pufferstöße Rangierbahnhof	DRI-EAF	118,0	118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3581,5	0,0	0,0	1,5	82,1	12,7	6,3	18,1	18,1
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4015,3	0,0	0,0	1,5	83,1	13,7	6,5	6,3	6,3
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	-	0,0	0,0	-	0,0	4137,5	0,0	0,0	2,5	83,3	13,4	6,0	6,0	-

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 7 IP7, Wohlers Eichen 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 5 Sonstige Außenquellen	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,0	3023,2	1,9	-2,3	0,1	80,6	3,6	-1,8	27,9	25,9
DRI-EAF Rückbelader IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2284,3	1,9	0,0	4,7	78,2	6,0	-2,2	26,4	24,4
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (20-150m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,0	3081,5	1,9	0,0	0,0	80,8	8,9	-1,6	22,8	20,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	102,5	102,5	3,0	0,0	0,0	1,3	3024,0	1,9	0,0	3,6	80,6	1,9	-2,2	22,3	20,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	101,0	101,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3082,2	1,9	0,0	2,8	80,8	1,9	-2,2	21,4	19,5
DRI-EAF Schrottkorb-Beladung an EAF-Schrottplatz (43/d)	DRI-EAF	124,6	114,0	0,0	10,4	0,0	1,5	3693,1	2,1	0,0	6,4	82,3	8,7	-2,7	21,1	19,4
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF1	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,1	3048,4	1,9	0,0	0,0	80,7	8,8	-1,5	20,8	18,9
DRI-EAF Geb. 5 HYTEMP-Tower EAF2	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,1	3069,3	1,9	0,0	0,0	80,7	8,9	-1,6	20,8	18,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Nordseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,7	95,7	3,0	0,0	0,0	1,3	3025,8	1,9	0,0	1,1	80,6	2,0	-2,1	20,2	18,3
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-1 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3010,4	1,9	0,0	1,6	80,6	8,7	-2,2	19,8	17,9
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Zuschlagstoffe Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2997,2	1,9	0,0	0,9	80,5	8,8	-2,2	19,5	17,6
DRI-EAF Geb. 34 Wasseraufbereitung Sonstige Schallquellen im Freien	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2991,0	1,9	0,0	5,6	80,5	9,7	-1,0	18,7	16,8
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (5-20m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3079,2	1,9	0,0	4,8	80,8	8,8	-2,5	18,6	16,7
DRI-EAF Raugasleitung EAF1 Teil 1	DRI-EAF	102,8	102,8	0,0	0,0	0,0	1,1	3146,1	1,9	0,0	0,4	81,0	5,4	-1,6	18,6	16,6
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 1.1+1.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1999,3	1,9	0,0	4,8	77,0	6,2	-2,6	18,4	16,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Zuluft	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3061,4	1,9	0,0	9,4	80,7	8,5	-1,9	18,2	16,3
DRI-EAF NS06 "Flexowall" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	120,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,7	3081,0	1,9	0,0	0,0	80,8	9,1	-1,6	17,9	16,0
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm (0-5m)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3079,3	1,9	0,0	4,9	80,8	9,2	-1,9	17,9	16,0
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.1)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,2	2022,2	1,9	0,0	4,8	77,1	6,5	-2,2	17,8	15,9
DRI-EAF IOP-Förderband 1.2	DRI-EAF	100,5	100,5	0,0	0,0	0,0	1,2	2073,9	1,9	0,0	4,8	77,3	4,0	-2,4	17,7	15,8
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2927,0	1,9	0,0	5,0	80,3	9,2	-1,0	17,5	15,6
DRI-EAF Bandantrieb (Band 3.4)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2610,6	1,9	0,0	0,8	79,3	8,6	-2,6	17,5	15,5
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 3.2+3.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2579,8	1,9	0,0	0,8	79,2	8,7	-2,5	17,4	15,5
DRI-EAF Bandantrieb (Bänder 2.2+2.3)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2602,9	1,9	0,0	0,8	79,3	8,8	-2,6	17,3	15,3
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.4 LKW-Fahrweg Schrottanlieferung intern Stahlw. -> EAF-Schrottplatz (46 LKW/d)	DRI-EAF	116,5	105,6	0,0	10,4	0,0	1,4	1970,8	2,0	0,0	3,7	76,9	8,4	0,9	17,1	15,3
DRI-EAF Nr. 3 Trafo 03 80 MVA	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	1,6	3301,4	1,9	0,0	10,4	81,4	5,6	-1,6	17,2	15,3
DRI-EAF Nr. 21 20 MVA Trafo 03 50 MVA DRI1	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	1,5	3022,5	1,9	0,0	10,0	80,6	3,9	-0,7	17,1	15,1
DRI-EAF Bandantrieb (Band 4.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2749,0	1,9	0,0	0,6	79,8	8,7	-2,5	17,0	15,1
DRI-EAF IOP-Förderband 4.1	DRI-EAF	102,6	102,6	0,0	0,0	0,0	1,3	2751,0	1,9	0,0	4,2	79,8	5,2	-2,5	16,8	14,9
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (unten)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3073,1	1,9	0,0	5,3	80,8	9,7	-1,0	16,7	14,8
DRI-EAF Geb. 6 Geb. Siloanlage-2 Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3014,7	1,9	0,0	4,8	80,6	8,1	-2,2	16,4	14,5
DRI-EAF Raugasleitung EAF2 Teil 1	DRI-EAF	100,8	100,8	0,0	0,0	0,0	1,1	3145,1	1,9	0,0	0,7	81,0	5,5	-1,6	16,3	14,4

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 7 IP7, Wohlers Eichen 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF IOP-Förderband 3.2	DRI-EAF	102,9	102,9	0,0	0,0	0,0	1,3	2204,9	1,9	0,0	4,6	77,9	6,4	-0,8	16,1	14,2
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 LKW-Fahweg Filterschlammtransport von DRI-Wasser-aufbereitung -> Tor 1 (extern) (12 LKW/24h)	DRI-EAF	109,0	101,2	0,0	10,2	0,0	1,5	1649,6	2,4	0,0	3,0	75,3	7,6	1,3	13,5	14,1
DRI-EAF Schrottanlieferung Zug Abkippen EAF-Schrottplatz (Tag: 200 Cont. Nacht 20 Cont.)	DRI-EAF	122,3	113,2	0,0	10,5	0,0	1,5	3660,9	1,9	0,0	5,2	82,3	13,1	-1,9	13,9	14,0
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach (Kassette)	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,2	3075,2	1,9	0,0	4,8	80,8	1,5	-2,2	15,9	14,0
DRI-EAF IOP-Förderband 1.1	DRI-EAF	99,5	99,5	0,0	0,0	0,0	1,1	2222,0	1,9	0,0	4,7	77,9	4,4	-2,1	15,6	13,7
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	93,3	93,3	3,0	0,0	0,0	1,3	3038,1	1,9	0,0	1,1	80,7	2,0	-2,1	15,5	13,6
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,3	100,3	3,0	0,0	0,0	1,4	2934,4	1,9	0,0	4,8	80,4	5,8	-2,5	15,3	13,4
DRI-EAF IOP-Förderband 2.1	DRI-EAF	98,7	98,7	0,0	0,0	0,0	1,2	2071,2	1,9	0,0	4,8	77,3	4,1	-1,9	15,3	13,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Ostseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	95,4	95,4	3,0	0,0	0,0	1,3	3040,9	1,9	0,0	3,6	80,7	1,8	-2,3	15,2	13,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Dach Abluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,1	3082,3	1,9	0,0	3,3	80,8	9,4	-1,8	15,2	13,3
DRI-EAF Nr. 22 20 MVA Trafo 04 50 MVA DRI2	DRI-EAF	108,4	108,4	0,0	0,0	0,0	1,5	3033,9	1,9	0,0	15,0	80,6	3,5	-0,6	14,4	12,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3081,1	1,9	0,0	4,3	80,8	9,3	-1,8	14,1	12,2
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Schallquellen Außenbereich	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3004,2	1,9	0,0	8,1	80,6	8,0	-0,8	14,0	12,1
DRI-EAF IOP-Förderband 2.2	DRI-EAF	101,6	101,6	0,0	0,0	0,0	1,3	2302,6	1,9	0,0	4,7	78,2	6,7	-0,6	13,9	12,0
DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	110,0	110,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3662,7	1,9	0,0	5,2	82,3	12,1	-2,4	13,9	12,0
DRI-EAF EAF-EQ2 Schornsteinmündung RRG EAF 2	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,0	3216,1	1,9	0,0	0,2	81,1	7,4	-1,6	13,9	12,0
DRI-EAF IOP-Förderband 3.3	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2507,3	1,9	0,0	3,3	79,0	5,8	-2,1	13,7	11,8
DRI-EAF EAF-EQ1 Schornsteinmündung RRG EAF 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,0	3270,1	1,9	0,0	0,2	81,3	7,5	-1,6	13,7	11,7
DRI-EAF IOP-Förderband 6.1	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,4	3151,0	1,9	0,0	4,5	81,0	5,6	-2,5	13,1	11,2
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	1,4	2906,3	1,9	0,0	4,7	80,3	5,8	-2,5	13,1	11,1
DRI-EAF IOP-Förderband 5.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,4	3140,6	1,9	0,0	4,9	80,9	5,3	-2,5	12,9	10,9
DRI-EAF EAF-EQ3 Emissionsquelle Siloentstaubung (EAF-Zuschlagstoffe etc.)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3005,8	1,9	0,0	0,0	80,6	7,1	-1,7	12,8	10,8
DRI-EAF IOP-Förderband 2.3	DRI-EAF	97,8	97,8	0,0	0,0	0,0	1,3	2542,0	1,9	0,0	4,0	79,1	5,5	-2,0	12,6	10,7
DRI-EAF IOP-Förderband 4.2	DRI-EAF	100,1	100,1	0,0	0,0	0,0	1,3	2856,0	1,9	0,0	5,6	80,1	5,0	-2,5	12,6	10,6
DRI-EAF NS13 "FD combustion air fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	112,0	112,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3073,7	1,9	0,0	4,9	80,7	9,5	-1,2	12,5	10,6
DRI-EAF NS04 "ID Fan" (Prozessgaserwärmung)	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3091,7	1,9	0,0	4,7	80,8	9,6	-1,2	12,5	10,6
DRI-EAF Bandantrieb (Band 5.2)	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3107,4	1,9	0,0	4,8	80,8	8,5	-2,4	11,9	10,0
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Reduktionsturm IOP-Senkrechtförderer	DRI-EAF	97,6	97,6	0,0	0,0	0,0	1,1	3084,3	1,9	0,0	0,0	80,8	7,5	-1,6	11,8	9,9
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach Abluft	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3001,0	1,9	0,0	4,9	80,5	5,7	-2,5	11,7	9,8
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3187,9	1,9	0,0	4,4	81,1	5,7	-2,4	11,1	9,1
DRI-EAF DRI-EQ13 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2504,9	1,9	0,0	0,8	79,0	7,5	-2,6	10,9	9,0
DRI-EAF Nr. 16 Kleintrafo 08 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2416,8	1,9	0,0	3,7	78,7	5,6	0,8	10,8	8,9

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 7 IP7, Wohlers Eichen 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF DRI-EQ14 Emissionsquelle Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2514,3	1,9	0,0	0,8	79,0	7,6	-2,6	10,8	8,9
DRI-EAF DRI-EQ16 Emissionsquelle Dampfkesselanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3006,4	1,9	0,0	0,4	80,6	8,1	-2,3	10,8	8,8
DRI-EAF Absetzer IOP-Rohstoffhalden	DRI-EAF	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2244,2	1,9	0,0	4,5	78,0	13,8	-2,3	10,7	8,8
DRI-EAF Nr. 11 Kleintrafo 03 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2688,7	1,9	0,0	4,0	79,6	5,7	0,8	10,6	8,6
DRI-EAF Nr. 12 Kleintrafo 04 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2684,4	1,9	0,0	4,0	79,6	5,7	0,8	10,5	8,6
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2935,3	1,9	0,0	4,7	80,4	5,6	-2,8	10,4	8,4
DRI-EAF IOP-Förderband 3.1	DRI-EAF	93,6	93,6	0,0	0,0	0,0	1,2	2034,6	1,9	0,0	4,8	77,2	4,2	-1,8	10,3	8,4
DRI-EAF Wäscher Pellettransportsystem (DRI-EQ3)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,1	3090,3	1,9	0,0	0,0	80,8	7,2	-1,8	9,5	7,6
DRI-EAF IOP-Förderband 5.1	DRI-EAF	98,5	98,5	0,0	0,0	0,0	1,4	3111,1	1,9	0,0	5,9	80,9	5,3	-2,3	9,5	7,5
DRI-EAF Nr. 55 3 MVA Trafo 02 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3026,9	1,9	0,0	4,0	80,6	6,1	0,7	9,3	7,4
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 1	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3045,7	1,9	0,0	4,8	80,7	8,3	-2,6	9,3	7,4
DRI-EAF Nr. 54 3 MVA Trafo 01 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3031,2	1,9	0,0	4,0	80,6	6,1	0,7	9,3	7,4
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 2	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3050,3	1,9	0,0	4,8	80,7	8,3	-2,6	9,3	7,4
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 3	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3054,7	1,9	0,0	4,8	80,7	8,3	-2,6	9,3	7,4
DRI-EAF Nr. 15 Kleintrafo 07 (Vers. Kompressorstation Linde)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2435,7	1,9	0,0	6,2	78,7	3,9	0,8	9,3	7,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Dach (Kassette)	DRI-EAF	93,5	93,5	0,0	0,0	0,0	1,2	3090,3	1,9	0,0	4,8	80,8	1,5	-2,2	9,3	7,3
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 4	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3059,9	1,9	0,0	4,8	80,7	8,3	-2,6	9,3	7,3
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Diffusor 5	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3064,5	1,9	0,0	4,8	80,7	8,3	-2,6	9,2	7,3
DRI-EAF Rauchasleitung EAF2 Teil 2	DRI-EAF	93,2	93,2	0,0	0,0	0,0	1,3	3166,1	1,9	0,0	0,4	81,0	5,6	-2,1	9,2	7,3
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Nord	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3049,1	1,9	0,0	4,8	80,7	18,5	-2,5	9,2	7,2
DRI-EAF IOP-Förderband 3.4	DRI-EAF	93,1	93,1	0,0	0,0	0,0	1,3	2589,5	1,9	0,0	3,0	79,3	5,9	-2,4	9,1	7,2
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	100,1	100,1	3,0	0,0	0,0	1,4	2942,6	1,9	0,0	10,8	80,4	3,4	-2,9	9,1	7,1
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,4	3311,1	1,9	0,0	5,0	81,4	18,5	-2,6	8,9	7,0
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2936,7	1,9	0,0	2,9	80,4	7,0	-2,4	8,9	7,0
DRI-EAF Nr. 14 Kleintrafo 06 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	1,4	2676,7	1,9	0,0	4,0	79,5	5,6	0,7	8,8	6,9
DRI-EAF Nr. 13 Kleintrafo 05 (Geb. 18 außen)	DRI-EAF	96,3	96,3	0,0	0,0	0,0	1,4	2681,1	1,9	0,0	4,0	79,6	5,7	0,7	8,8	6,9
DRI-EAF IOP-Förderband 6.2	DRI-EAF	96,7	96,7	0,0	0,0	0,0	1,3	3120,2	1,9	0,0	4,8	80,9	5,3	-2,3	8,6	6,7
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ13 Entstaubung CDRI-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2513,7	1,9	0,0	2,0	79,0	8,2	-1,6	8,6	6,7
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 2	DRI-EAF	93,2	93,2	0,0	0,0	0,0	1,2	3218,9	1,9	0,0	0,8	81,2	5,5	-2,1	8,6	6,7
DRI-EAF EAF-EQ4 Emissionsquelle Entstaubung Kalkförderband	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,0	2850,5	1,9	0,0	0,0	80,1	6,8	-1,6	8,5	6,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Ostseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	93,5	93,5	3,0	0,0	0,0	1,2	3091,5	1,9	0,0	8,8	80,8	1,5	-2,4	8,1	6,2
DRI-EAF Nr.6 Trafo 06 30 kV-HC	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	1,5	3269,1	1,9	0,0	14,0	81,3	5,4	-1,5	8,0	6,1
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3242,2	1,9	0,0	7,5	81,2	4,5	-2,5	7,8	5,9
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	97,8	97,8	3,0	0,0	0,0	1,4	2974,2	1,9	0,0	14,6	80,5	2,6	-3,1	7,8	5,9

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 7 IP7, Wohlers Eichen 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Luftreintritt Nord	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,4	3277,0	1,9	0,0	6,5	81,3	16,5	-2,6	7,7	5,7
DRI-EAF Geb. 46 Prozessgaserwärmung (oben)	DRI-EAF	106,0	106,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3074,7	1,9	0,0	2,2	80,8	19,6	-2,3	7,5	5,6
DRI-EAF DRI-EQ8 Emissionsquelle Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3056,5	1,9	0,0	4,8	80,7	7,0	-2,4	7,4	5,5
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2985,7	1,9	0,0	4,2	80,5	7,0	-2,2	7,3	5,4
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Lager und Siebung	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3100,4	1,9	0,0	4,8	80,8	7,1	-2,5	7,3	5,4
DRI-EAF DRI-EQ10 Emissionsquelle Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3100,4	1,9	0,0	4,8	80,8	7,1	-2,5	7,3	5,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	95,9	95,9	0,0	0,0	0,0	1,4	3228,7	1,9	0,0	4,8	81,2	5,9	-2,6	7,3	5,3
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2918,2	1,9	0,0	4,8	80,3	5,8	-2,5	7,2	5,3
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	1,4	2984,4	1,9	0,0	5,7	80,5	3,9	-2,1	7,2	5,3
DRI-EAF Geb. 30 Cold-DRI-Silos Sammelquelle Dach	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3005,5	1,9	0,0	9,6	80,6	6,4	-2,3	7,2	5,2
DRI-EAF DRI-EQ9 Emissionsquelle Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3111,7	1,9	0,0	1,0	80,9	9,0	-2,4	7,1	5,2
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3098,9	1,9	0,0	4,0	80,8	6,9	-2,3	7,1	5,2
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	1,4	3096,6	1,9	0,0	4,8	80,8	4,9	-2,3	7,0	5,1
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ14 Entstaubung IOP-Lager	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2524,5	1,9	0,0	4,7	79,0	6,9	-1,4	7,0	5,0
DRI-EAF Nr. 7 Trafo 07 30 kV-HC	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	1,5	3258,4	1,9	0,0	15,4	81,3	5,4	-1,5	6,7	4,8
DRI-EAF Nr. 4 Trafo 04 170 MVA EAF2	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3181,5	1,9	0,0	24,7	81,0	5,6	-1,9	6,5	4,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,4	3186,7	1,9	0,0	3,9	81,1	6,2	-2,3	6,5	4,5
DRI-EAF Nr. 9 Kleintrafo 01 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3427,6	1,9	0,0	4,2	81,7	6,4	0,7	6,4	4,5
DRI-EAF Nr. 10 Kleintrafo 02 (Neuversorgung AGS/Kraftwerk)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3418,1	1,9	0,0	4,3	81,7	6,3	0,7	6,4	4,5
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3312,9	1,9	0,0	6,4	81,4	9,2	-0,9	6,3	4,4
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3058,9	1,9	0,0	5,1	80,7	5,6	-2,5	6,3	4,4
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3184,9	1,9	0,0	4,8	81,1	6,1	-2,6	6,1	4,2
DRI-EAF NS17 "PTS Scrubber" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,0	3087,0	1,9	0,0	0,0	80,8	10,7	-1,6	6,0	4,1
DRI-EAF NS18 "charging deppureizing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,0	3103,1	1,9	0,0	0,0	80,8	10,8	-1,6	5,9	4,0
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (int. Schrottanlieferung 46 LKW/d)	DRI-EAF	114,0	103,2	0,0	10,3	0,0	1,5	3660,9	2,2	0,0	5,2	82,3	13,1	-1,9	6,1	4,0
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	92,5	92,5	3,0	0,0	0,0	1,4	2987,0	1,9	0,0	21,2	80,5	3,0	-2,5	5,9	4,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3047,6	1,9	0,0	4,8	80,7	7,7	-2,5	5,9	4,0
DRI-EAF NS19 "pi-bin-silencer HYTEMP" (Dach EAF2)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,0	3092,0	1,9	0,0	0,0	80,8	10,8	-1,6	5,9	4,0
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3052,2	1,9	0,0	4,8	80,7	7,7	-2,5	5,9	3,9
DRI-EAF Raugasleitung EAF2 Teil 3	DRI-EAF	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3179,3	1,9	0,0	4,8	81,0	5,4	-2,6	5,9	3,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3056,6	1,9	0,0	4,8	80,7	7,7	-2,5	5,8	3,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3061,8	1,9	0,0	4,8	80,7	7,7	-2,5	5,8	3,9
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	96,0	96,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3066,4	1,9	0,0	4,8	80,7	7,7	-2,5	5,8	3,9

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 7 IP7, Wohlers Eichen 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Nr. 18 Kleintrafo 10 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3719,2	1,9	0,0	4,1	82,4	6,9	0,6	5,5	3,5
DRI-EAF Nr. 17 Kleintrafo 09 Versorgung Schrottplatz	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3727,4	1,9	0,0	4,1	82,4	6,9	0,6	5,4	3,5
DRI-EAF Geb. 31 Brikettierung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3094,1	1,9	0,0	8,0	80,8	6,5	-0,7	5,3	3,3
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	1,4	3089,8	1,9	0,0	4,8	80,8	4,8	-2,3	5,3	3,3
DRI-EAF Nr. 1 Trafo 01 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,6	3231,0	1,9	0,0	18,9	81,2	5,2	-1,8	5,1	3,2
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ8 Entstaubung Sieb- und Beschichtungsanlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3054,4	1,9	0,0	7,6	80,7	6,3	-1,2	5,1	3,2
DRI-EAF Nr. 8 Trafo 08 30 kV-HC	DRI-EAF	111,4	111,4	0,0	0,0	0,0	1,5	3246,4	1,9	0,0	17,0	81,2	5,3	-1,5	5,1	3,2
DRI-EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2924,6	1,9	0,0	7,4	80,3	6,4	-0,7	4,9	3,0
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2912,1	1,9	0,0	7,5	80,3	6,5	-0,7	4,9	3,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3206,7	1,9	0,0	18,6	81,1	2,9	-2,7	4,8	2,9
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3056,4	1,9	0,0	9,1	80,7	5,7	-0,6	4,5	2,5
DRI-EAF DRI-EQ5 Emissionsquelle Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	90,0	90,0	0,0	0,0	0,0	1,1	3112,3	1,9	0,0	0,0	80,9	7,3	-1,8	4,4	2,5
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2976,3	1,9	0,0	10,1	80,5	5,6	-0,5	4,4	2,5
DRI-EAF NS12 pneumat. HDRI-Transport (DRI-REaktor->EAF)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	1,2	3074,2	1,9	0,0	4,5	80,8	9,3	-2,1	4,3	2,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Dach	DRI-EAF	92,9	92,9	0,0	0,0	0,0	1,4	3228,7	1,9	0,0	4,8	81,2	5,9	-2,6	4,3	2,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Zuluft	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3052,9	1,9	0,0	15,9	80,7	6,8	-1,7	4,2	2,3
DRI-EAF Rauchasleitung EAF1 Teil 3	DRI-EAF	94,0	94,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3230,8	1,9	0,0	6,3	81,2	5,3	-2,6	4,1	2,2
DRI-EAF Geb. 16 RRG EAF2 Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3198,1	1,9	0,0	1,7	81,1	11,7	-2,2	4,1	2,2
DRI-EAF Geb. 41 Labor und Messwarte Dach HKL-Einrichtungen	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3146,0	1,9	0,0	7,0	81,0	6,6	-2,4	4,0	2,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ6 Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3115,3	1,9	0,0	4,9	80,9	7,8	-1,3	3,9	2,0
DRI-EAF Geb. 39 Produktabsiebung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	0,0	0,0	0,0	1,4	2917,3	1,9	0,0	4,8	80,3	4,6	-2,5	3,9	2,0
DRI-EAF Nr. 2 Trafo 02 170 MVA EAF1	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3221,3	1,9	0,0	20,3	81,2	5,2	-1,8	3,7	1,8
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	1,4	2965,3	1,9	0,0	4,7	80,4	4,8	-2,1	3,5	1,5
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 7 Containerwechsel Filterschlamm (Bereich DRI-Wasseraufbereitung) (12 Cont./24/h)	DRI-EAF	101,3	93,5	0,0	10,2	0,0	1,5	2976,2	2,4	0,0	4,7	80,5	7,5	-1,6	0,9	1,5
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3179,7	1,9	0,0	7,6	81,0	6,8	-0,7	3,4	1,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	98,0	98,0	3,0	0,0	0,0	1,3	3106,9	1,9	0,0	17,9	80,8	1,5	-2,4	3,4	1,4
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 1	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3267,8	1,9	0,0	4,8	81,3	8,7	-2,6	3,4	1,4
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ5 Entstaubung Reaktorbefüllung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3112,5	1,9	0,0	6,0	80,9	7,2	-1,2	3,3	1,4
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 2	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3272,7	1,9	0,0	4,8	81,3	8,7	-2,6	3,3	1,4
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 3	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3276,9	1,9	0,0	4,8	81,3	8,7	-2,6	3,3	1,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	98,0	98,0	3,0	0,0	0,0	1,2	3065,3	1,9	0,0	18,0	80,7	1,2	-2,6	3,3	1,4
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 4	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3281,6	1,9	0,0	4,8	81,3	8,7	-2,6	3,3	1,4
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 5	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3286,1	1,9	0,0	4,8	81,3	8,7	-2,6	3,3	1,3

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 7 IP7, Wohlers Eichen 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 6	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3291,4	1,9	0,0	4,8	81,3	8,7	-2,6	3,2	1,3
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Diffusor 7	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3296,1	1,9	0,0	4,8	81,4	8,7	-2,6	3,2	1,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 1	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3303,1	1,9	0,0	4,8	81,4	8,7	-2,6	3,2	1,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 2	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3308,0	1,9	0,0	4,8	81,4	8,7	-2,6	3,2	1,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 3	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3312,2	1,9	0,0	4,8	81,4	8,7	-2,6	3,2	1,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 4	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3316,9	1,9	0,0	4,8	81,4	8,7	-2,6	3,1	1,2
DRI-EAF DRI-EQ6 Emissionsquelle Entstaubung CDRI-Entladung	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3114,4	1,9	0,0	4,8	80,9	7,1	-2,3	3,1	1,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 5	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3321,4	1,9	0,0	4,8	81,4	8,8	-2,6	3,1	1,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 6	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3326,7	1,9	0,0	4,8	81,4	8,8	-2,6	3,1	1,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Diffusor 7	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3331,4	1,9	0,0	4,8	81,4	8,8	-2,6	3,1	1,1
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,4	3240,7	1,9	0,0	7,1	81,2	4,6	-2,5	3,1	1,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung KüWaPu	DRI-EAF	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3059,5	1,9	0,0	18,6	80,7	4,8	-0,7	2,7	0,8
DRI-EAF Nr. 59 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3039,7	1,9	0,0	14,8	80,6	3,4	0,5	2,7	0,8
DRI-EAF Geb. 45 DRI-Schachtofen hDRI-Senkrechtförderer	DRI-EAF	92,5	92,5	0,0	0,0	0,0	1,4	3080,5	1,9	0,0	4,8	80,8	7,5	-2,4	2,5	0,5
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 3 (Kassette)	DRI-EAF	99,6	99,6	3,0	0,0	0,0	1,3	3122,7	1,9	0,0	20,3	80,9	1,3	-2,5	2,4	0,5
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	95,3	95,3	0,0	0,0	0,0	1,4	3343,9	1,9	0,0	4,9	81,5	9,6	-2,5	2,3	0,4
DRI-EAF Phase 2 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verriegelung Ausfahrt)	DRI-EAF	105,3	86,2	0,0	10,5	0,0	1,8	1571,7	1,9	0,0	0,7	74,9	8,2	3,0	9,9	-0,0
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3269,6	1,9	0,0	4,8	81,3	8,1	-2,6	1,9	-0,1
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3274,5	1,9	0,0	4,8	81,3	8,1	-2,6	1,9	-0,1
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3278,7	1,9	0,0	4,8	81,3	8,2	-2,6	1,8	-0,1
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3283,4	1,9	0,0	4,8	81,3	8,2	-2,6	1,8	-0,1
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach Abluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3250,9	1,9	0,0	3,8	81,2	13,7	-2,2	1,8	-0,1
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3287,9	1,9	0,0	4,8	81,3	8,2	-2,6	1,8	-0,1
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,4	2909,2	1,9	0,0	4,7	80,3	4,9	-1,4	1,8	-0,2
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3293,1	1,9	0,0	4,8	81,3	8,2	-2,6	1,8	-0,2
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,4	2914,9	1,9	0,0	4,7	80,3	4,9	-1,4	1,7	-0,2
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3297,8	1,9	0,0	4,8	81,4	8,2	-2,6	1,7	-0,2
DRI-EAF NS21 "CDRI cooler depressing scrubber" (DRI Reaktor)	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3081,5	1,9	0,0	4,8	80,8	10,7	-2,4	1,7	-0,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 1	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3304,9	1,9	0,0	4,8	81,4	8,2	-2,6	1,7	-0,2
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 2	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3309,8	1,9	0,0	4,8	81,4	8,2	-2,6	1,7	-0,2
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Dach (Beton)	DRI-EAF	87,8	87,8	0,0	0,0	0,0	1,4	3002,1	1,9	0,0	5,2	80,5	3,4	-2,5	1,7	-0,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 3	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3314,0	1,9	0,0	4,8	81,4	8,2	-2,6	1,7	-0,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 4	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3318,7	1,9	0,0	4,8	81,4	8,2	-2,6	1,6	-0,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 5	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3323,2	1,9	0,0	4,8	81,4	8,2	-2,6	1,6	-0,3

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 7 IP7, Wohlers Eichen 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 6	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3328,4	1,9	0,0	4,8	81,4	8,3	-2,6	1,6	-0,3
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Antrieb Diffusor 7	DRI-EAF	93,0	93,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3333,2	1,9	0,0	4,8	81,4	8,3	-2,6	1,6	-0,3
DRI-EAF Nr. 58 3 MVA Trafo 05 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3045,2	1,9	0,0	14,7	80,7	3,4	0,5	1,3	-0,6
DRI-EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	89,0	89,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3184,2	1,9	0,0	4,8	81,1	4,9	-2,6	1,3	-0,6
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	98,5	98,5	3,0	0,0	0,0	1,3	3134,7	1,9	0,0	20,3	80,9	1,3	-2,5	1,3	-0,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	88,2	88,2	0,0	0,0	0,0	1,4	3203,4	1,9	0,0	4,7	81,1	6,0	-2,0	1,2	-0,7
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Ersatzquelle KüWaPu (Zu-/Abluft Pumpen in Geb. integriert)	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3281,0	1,9	0,0	12,0	81,3	6,3	-0,7	1,1	-0,9
DRI-EAF Nr. 5 Trafo 05 170 MVA EAF2	DRI-EAF	113,0	113,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3171,4	1,9	0,0	24,9	81,0	5,8	-2,0	1,0	-0,9
DRI-EAF Geb. 31 Brikettieranlage Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,2	88,2	0,0	0,0	0,0	1,4	3098,0	1,9	0,0	4,7	80,8	4,9	-2,5	0,9	-1,0
DRI-EAF Geb. 47 Kompression Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	2993,9	1,9	0,0	10,8	80,5	6,0	-0,6	0,9	-1,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	88,8	88,8	0,0	0,0	0,0	1,4	3227,1	1,9	0,0	4,9	81,2	5,9	-2,1	0,9	-1,0
DRI-EAF Nr. 24 20 MVA Trafo 06 30 MVA DRI2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3017,3	1,9	0,0	4,8	80,6	6,1	-0,9	0,9	-1,1
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	92,4	92,4	0,0	0,0	0,0	1,4	3247,2	1,9	0,0	5,2	81,2	9,4	-2,6	0,8	-1,1
DRI-EAF Nr. 25 20 MVA Trafo 07 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3014,2	1,9	0,0	5,0	80,6	5,9	-0,9	0,8	-1,1
DRI-EAF Nr. 26 20 MVA Trafo 08 20 MVA EAF1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3015,1	1,9	0,0	5,0	80,6	5,9	-0,9	0,8	-1,1
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,6	88,6	0,0	0,0	0,0	1,3	3195,9	1,9	0,0	4,7	81,1	5,4	-2,3	0,8	-1,1
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,5	3182,4	1,9	0,0	4,7	81,1	5,2	-1,4	0,7	-1,3
DRI-EAF Phase 2 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	105,3	86,2	0,0	10,5	0,0	1,8	1564,1	1,9	0,0	2,1	74,9	7,6	3,6	8,5	-1,4
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	88,6	88,6	0,0	0,0	0,0	1,3	3250,4	1,9	0,0	4,8	81,2	5,3	-2,3	0,1	-1,8
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.6 Schrottkorbtransportfahrzeug-Fahrweg (43 Fahrten/d)	DRI-EAF	108,3	97,7	0,0	10,4	0,0	1,5	3522,5	2,1	0,0	6,1	81,9	11,0	0,9	-0,6	-2,3
DRI-EAF DRI-EQ1 Emissionsquelle Pellettransporterhitzer	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,1	3089,6	1,9	0,0	0,0	80,8	7,2	-1,9	-0,4	-2,4
DRI-EAF DRI-EQ4 Emissionsquelle Entlüftung Beladevorgang	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,1	3079,2	1,9	0,0	0,0	80,8	7,2	-1,8	-0,4	-2,4
DRI-EAF DRI-EQ3 Emissionsquelle Wäscher Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,1	3090,4	1,9	0,0	0,0	80,8	7,2	-1,8	-0,5	-2,4
DRI-EAF DRI-EQ2 Emissionsquelle Druckentlastung Pellettransportsystem	DRI-EAF	85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	1,1	3101,6	1,9	0,0	0,0	80,8	7,2	-1,8	-0,5	-2,5
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Nordseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	1,4	3057,8	1,9	0,0	5,4	80,7	4,3	-1,8	-0,5	-2,5
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3176,5	1,9	0,0	4,7	81,0	5,2	-1,4	-0,6	-2,5
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	92,4	92,4	0,0	0,0	0,0	1,4	3218,1	1,9	0,0	5,8	81,2	9,5	-2,6	-0,9	-2,8
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Ostseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	83,0	83,0	3,0	0,0	0,0	1,3	2965,3	1,9	0,0	4,7	80,4	4,6	-2,4	-0,9	-2,8
EAF-DRI Geb. 16 RRG EAF2 Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3194,5	1,9	0,0	7,9	81,1	11,4	-1,7	-1,0	-2,9
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil1 (Kassette)	DRI-EAF	95,2	95,2	3,0	0,0	0,0	1,3	3126,9	1,9	0,0	19,3	80,9	1,3	-2,5	-1,0	-3,0
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,4	3216,8	1,9	0,0	4,7	81,1	9,7	-1,9	-1,2	-3,2
DRI-EAF Kirow-Abkippen EAF Schlacke (43 Abkippvorgänge/d)	DRI-EAF	101,8	91,2	0,0	10,4	0,0	1,5	3276,0	2,1	0,0	4,1	81,3	6,9	1,7	-1,7	-3,3

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 7
IP7, Wohlers Eichen 36**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,4	3207,6	1,9	0,0	4,9	81,1	9,5	-2,0	-1,4	-3,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	95,8	95,8	3,0	0,0	0,0	1,3	3117,1	1,9	0,0	20,3	80,9	1,3	-2,5	-1,4	-3,3
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,4	2925,8	1,9	0,0	16,8	80,3	2,7	-2,0	-1,6	-3,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Spülabw.-Aufb. Ostseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,2	85,2	0,0	0,0	0,0	1,4	3203,4	1,9	0,0	4,7	81,1	6,0	-2,0	-1,8	-3,7
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	1,4	3341,3	1,9	0,0	9,6	81,5	9,2	-2,5	-1,8	-3,8
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Westseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	95,2	95,2	3,0	0,0	0,0	1,3	3136,3	1,9	0,0	20,4	80,9	1,3	-2,5	-2,0	-3,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	85,8	85,8	0,0	0,0	0,0	1,4	3227,1	1,9	0,0	4,9	81,2	5,9	-2,1	-2,1	-4,0
DRI-EAF Nr. 27 20 MVA Trafo 09 20 MVA EAF2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3034,5	1,9	0,0	10,4	80,6	3,8	-0,7	-2,3	-4,3
DRI-EAF Nr. 28 20 MVA Trafo 10 20 MVA EAF2	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3035,8	1,9	0,0	10,5	80,6	3,8	-0,7	-2,4	-4,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	89,5	89,5	0,0	0,0	0,0	1,4	3227,8	1,9	0,0	16,1	81,2	4,0	-2,5	-3,1	-5,0
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 2.1 Kirow-Fahrweg EAF Schlacke (43 Fahrten/d)	DRI-EAF	106,2	95,6	0,0	10,4	0,0	1,5	3223,9	2,1	0,0	8,2	81,2	10,3	1,1	-3,3	-5,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	84,0	84,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3203,2	1,9	0,0	4,7	81,1	6,0	-2,0	-3,1	-5,0
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Ostseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,4	3089,5	1,9	0,0	4,8	80,8	6,4	-2,3	-3,1	-5,0
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	84,2	84,2	3,0	0,0	0,0	1,4	3060,3	1,9	0,0	21,5	80,7	3,4	-2,1	-3,2	-5,1
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Ostseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3053,9	1,9	0,0	5,5	80,7	4,3	-1,8	-3,7	-5,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	83,6	83,6	0,0	0,0	0,0	1,4	3226,5	1,9	0,0	4,8	81,2	5,9	-2,6	-3,7	-5,6
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,2	90,2	3,0	0,0	0,0	1,4	3101,1	1,9	0,0	14,2	80,8	2,4	-2,7	-3,9	-5,8
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	90,8	90,8	3,0	0,0	0,0	1,4	3325,0	1,9	0,0	9,4	81,4	8,5	-2,5	-4,0	-5,9
DRI-EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,5	82,5	0,0	0,0	0,0	1,3	2986,0	1,9	0,0	4,8	80,5	4,7	-2,3	-4,0	-6,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	86,7	86,7	0,0	0,0	0,0	1,4	3259,3	1,9	0,0	19,1	81,3	4,1	-2,5	-4,3	-6,2
DRI-EAF Nr. 56 3 MVA Trafo 03 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3041,8	1,9	0,0	17,9	80,7	4,5	0,4	-4,4	-6,3
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 3)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,4	2929,5	1,9	0,0	15,4	80,3	3,7	-0,8	-4,4	-6,3
DRI-EAF Nr. 57 3 MVA Trafo 04 DRI / Außen	DRI-EAF	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3043,2	1,9	0,0	17,9	80,7	4,5	0,5	-4,4	-6,4
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 2)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,4	2944,0	1,9	0,0	15,4	80,4	3,7	-0,8	-4,5	-6,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	81,0	81,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3205,0	1,9	0,0	4,7	81,1	6,0	-2,0	-4,6	-6,6
DRI/EAF Geb. 42 CO2-Abtrennung Südseite (Tor 1)	DRI-EAF	92,6	92,6	3,0	0,0	0,0	1,5	2964,8	1,9	0,0	15,7	80,4	3,9	-0,8	-4,8	-6,7
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	96,0	96,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3261,4	1,9	0,0	20,3	81,3	3,5	-2,6	-5,1	-7,0
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ9 Entstaubung Brikettieranlage	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3112,4	1,9	0,0	19,0	80,9	3,2	-1,6	-5,2	-7,1
DRI-EAF DRI-EQ7 Emissionsquelle Prozessgaserhitzer	DRI-EAF	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3086,6	1,9	0,0	20,0	80,8	7,1	-1,9	-5,3	-7,2
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung CDRI-Lagerung und Siebung	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3097,8	1,9	0,0	17,5	80,8	4,0	-1,5	-5,3	-7,2
DRI-EAF Ventilator+Filter zu DRI-EQ10 Entstaubung Transferturm	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3097,8	1,9	0,0	17,5	80,8	4,0	-1,5	-5,3	-7,2
DRI-EAF Geb. 12 Kühler EAF2 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,4	3282,3	1,9	0,0	20,3	81,3	15,0	-2,6	-5,3	-7,2
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	81,3	81,3	0,0	0,0	0,0	1,4	3203,4	1,9	0,0	4,8	81,1	5,9	-2,5	-5,3	-7,3
DRI-EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Dach (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3058,8	1,9	0,0	5,1	80,7	4,4	-2,7	-5,4	-7,4

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 7 IP7, Wohlers Eichen 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,4	3207,5	1,9	0,0	17,3	81,1	2,7	-2,6	-5,7	-7,7
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,5	3196,5	1,9	0,0	4,6	81,1	9,2	-0,8	-5,8	-7,7
DRI-EAF DRI-EQ15 Emissionsquelle Prozessgasfackel (Pilotbrenner)	DRI-EAF	80,0	80,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2952,7	1,9	0,0	0,4	80,4	8,0	-2,3	-6,0	-7,9
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Ostseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,5	3250,7	1,9	0,0	4,6	81,2	9,3	-0,8	-6,0	-7,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	86,5	86,5	0,0	0,0	0,0	1,4	3227,8	1,9	0,0	16,1	81,2	4,0	-2,5	-6,1	-8,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	81,0	81,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3203,2	1,9	0,0	4,7	81,1	6,0	-2,0	-6,1	-8,0
DRI-EAF Nr. 23 20 MVA Trafo 05 30 MVA DRI1	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3028,1	1,9	0,0	15,0	80,6	3,5	-0,6	-6,2	-8,1
DRI-EAF Kühler Wasseraufbereitung Luftreintritt Süd	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3055,8	1,9	0,0	18,1	80,7	13,4	-2,6	-6,2	-8,2
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Nordseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	1,3	2984,4	1,9	0,0	4,8	80,5	4,6	-2,4	-6,3	-8,2
DRI-EAF Nr. 19 20 MVA Trafo 01 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,6	3302,2	1,9	0,0	10,6	81,4	4,1	-0,7	-6,4	-8,3
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Südseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	77,7	77,7	3,0	0,0	0,0	1,3	2987,9	1,9	0,0	10,7	80,5	2,9	-2,5	-6,4	-8,4
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	92,3	92,3	3,0	0,0	0,0	1,4	3340,1	1,9	0,0	14,0	81,5	9,0	-2,4	-6,6	-8,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Lichtband)	DRI-EAF	80,6	80,6	0,0	0,0	0,0	1,4	3226,5	1,9	0,0	4,8	81,2	5,9	-2,6	-6,7	-8,6
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	90,9	90,9	3,0	0,0	0,0	1,4	3261,9	1,9	0,0	17,2	81,3	2,7	-2,7	-7,1	-9,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,5	3236,0	1,9	0,0	4,7	81,2	9,0	-0,8	-7,2	-9,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	83,7	83,7	0,0	0,0	0,0	1,4	3259,3	1,9	0,0	19,1	81,3	4,1	-2,5	-7,3	-9,2
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Westseite Teil 2 (Kassette)	DRI-EAF	90,0	90,0	3,0	0,0	0,0	1,3	3137,1	1,9	0,0	20,5	80,9	1,3	-2,5	-7,3	-9,2
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Ostfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,4	3235,5	1,9	0,0	15,8	81,2	7,5	-2,3	-7,5	-9,4
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,4	2920,1	1,9	0,0	16,1	80,3	2,7	-2,0	-7,5	-9,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	81,6	81,6	0,0	0,0	0,0	1,4	3250,0	1,9	0,0	5,0	81,2	5,7	-2,6	-7,5	-9,5
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,4	3232,7	1,9	0,0	20,4	81,2	7,7	-2,2	-7,5	-9,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	78,0	78,0	0,0	0,0	0,0	1,4	3205,0	1,9	0,0	4,7	81,1	6,0	-2,0	-7,6	-9,6
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,1	88,1	3,0	0,0	0,0	1,4	3251,7	1,9	0,0	13,5	81,2	7,9	-2,4	-7,7	-9,6
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite unten (Trapezblech)	DRI-EAF	87,7	87,7	3,0	0,0	0,0	1,3	3008,5	1,9	0,0	18,5	80,6	2,6	-2,6	-7,9	-9,8
DRI/EAF Geb. 31 Brikettieranlage Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	89,1	89,1	3,0	0,0	0,0	1,4	3108,0	1,9	0,0	19,3	80,8	3,0	-2,6	-8,1	-10,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lichtband)	DRI-EAF	78,3	78,3	0,0	0,0	0,0	1,4	3203,4	1,9	0,0	4,8	81,1	5,9	-2,5	-8,3	-10,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,5	3223,6	1,9	0,0	7,2	81,2	7,5	-0,7	-8,4	-10,3
DRI-EAF Nr. 20 20 MVA Trafo 02 6 kV-MS	DRI-EAF	88,0	88,0	0,0	0,0	0,0	1,6	3252,1	1,9	0,0	13,1	81,2	3,7	-0,6	-8,5	-10,4
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Nordseite (Kassette)	DRI-EAF	87,2	87,2	3,0	0,0	0,0	1,2	3131,6	1,9	0,0	19,0	80,9	1,3	-2,5	-8,6	-10,5
DRI-EAF Geb. 11 Kühler EAF1 Luftreintritt Süd	DRI-EAF	109,4	109,4	0,0	0,0	0,0	1,4	3316,6	1,9	0,0	20,6	81,4	15,3	-2,6	-8,7	-10,6
DRI/EAF Geb. 39 Produktabsiebung Nordseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	1,4	2920,8	1,9	0,0	4,5	80,3	5,0	-0,5	-8,9	-10,9
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	82,0	82,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3064,3	1,9	0,0	21,5	80,7	3,4	-2,1	-9,1	-11,0
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Tor)	DRI-EAF	89,7	89,7	3,0	0,0	0,0	1,4	3003,1	1,9	0,0	18,7	80,6	3,2	-0,7	-9,5	-11,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	79,8	79,8	3,0	0,0	0,0	1,5	3204,4	1,9	0,0	4,7	81,1	9,0	-0,8	-9,5	-11,4

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 7 IP7, Wohlers Eichen 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	79,8	79,8	3,0	0,0	0,0	1,5	3209,2	1,9	0,0	4,7	81,1	9,0	-0,8	-9,5	-11,4
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,4	3260,5	1,9	0,0	20,7	81,3	7,8	-2,2	-9,9	-11,8
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF2 Südseite Teil 1 (Kassette)	DRI-EAF	87,2	87,2	3,0	0,0	0,0	1,3	3136,8	1,9	0,0	20,4	80,9	1,3	-2,5	-10,0	-11,9
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Nordfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,5	88,5	3,0	0,0	0,0	1,4	3244,6	1,9	0,0	13,2	81,2	7,6	-2,3	-10,0	-11,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	81,7	81,7	0,0	0,0	0,0	1,4	3259,3	1,9	0,0	21,1	81,3	4,3	-2,6	-10,1	-12,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 1)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	1,5	3236,0	1,9	0,0	4,7	81,2	9,0	-0,8	-10,2	-12,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 1 (Trapez)	DRI-EAF	78,6	78,6	0,0	0,0	0,0	1,4	3250,0	1,9	0,0	5,0	81,2	5,7	-2,6	-10,5	-12,5
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Nordseite (Rolltor 2)	DRI-EAF	79,2	79,2	3,0	0,0	0,0	1,5	3223,6	1,9	0,0	7,2	81,2	7,5	-0,7	-11,4	-13,3
EAF-DRI Geb. 15 RRG EAF1 Zuluft	DRI-EAF	95,0	95,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3246,1	1,9	0,0	18,3	81,2	7,2	-1,4	-11,6	-13,6
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Ostseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	1,4	2992,7	1,9	0,0	7,7	80,5	3,2	-1,7	-12,1	-14,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 1)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,5	3204,4	1,9	0,0	4,7	81,1	9,0	-0,8	-12,5	-14,4
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Nordseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	1,4	2993,5	1,9	0,0	4,7	80,5	3,4	-1,4	-12,5	-14,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Rolltor 2)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,5	3209,2	1,9	0,0	4,7	81,1	9,0	-0,8	-12,5	-14,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	73,5	73,5	0,0	0,0	0,0	1,4	3203,3	1,9	0,0	4,8	81,1	5,8	-2,6	-13,0	-14,9
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lichtband)	DRI-EAF	78,7	78,7	0,0	0,0	0,0	1,4	3259,3	1,9	0,0	21,1	81,3	4,3	-2,6	-13,1	-15,0
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF2 Westseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,5	3215,9	1,9	0,0	22,5	81,1	7,4	-1,5	-13,9	-15,9
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Südfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	88,1	88,1	3,0	0,0	0,0	1,4	3223,6	1,9	0,0	24,4	81,2	9,4	-2,0	-14,1	-16,0
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Südseite (Trapezblech)	DRI-EAF	86,3	86,3	3,0	0,0	0,0	1,4	3187,6	1,9	0,0	19,7	81,1	3,1	-1,9	-14,4	-16,3
DRI-EAF Geb. 5 Halle EAF1 Südseite Teil2 (Kassette)	DRI-EAF	81,2	81,2	3,0	0,0	0,0	1,3	3117,3	1,9	0,0	19,5	80,9	1,3	-2,5	-15,1	-17,0
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Westfassade (Trapezblech)	DRI-EAF	91,0	91,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3365,6	1,9	0,0	20,8	81,5	8,0	-2,4	-15,4	-17,4
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,5	70,5	0,0	0,0	0,0	1,4	3203,3	1,9	0,0	4,8	81,1	5,8	-2,6	-16,0	-17,9
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite (Trapezblech)	DRI-EAF	85,0	85,0	3,0	0,0	0,0	1,4	3193,5	1,9	0,0	20,1	81,1	3,2	-1,9	-16,1	-18,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	73,9	73,9	0,0	0,0	0,0	1,4	3259,3	1,9	0,0	19,6	81,3	4,0	-2,8	-16,1	-18,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	71,2	71,2	0,0	0,0	0,0	1,5	3203,4	1,9	0,0	4,6	81,1	6,7	-0,6	-17,2	-19,1
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. oben)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	1,4	3259,3	1,9	0,0	19,6	81,3	4,0	-2,8	-19,1	-21,0
DRI-EAF Geb. 10 KüWa-Aufbereitung Ostfassade (Rolltor)	DRI-EAF	85,3	85,3	3,0	0,0	0,0	1,5	3324,3	1,9	0,0	16,0	81,4	9,4	-1,4	-19,1	-21,0
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	82,8	82,8	0,0	0,0	0,0	1,4	3256,0	1,9	0,0	18,4	81,3	4,0	-2,7	-19,7	-21,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Ostseite 1 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	68,2	68,2	0,0	0,0	0,0	1,5	3203,4	1,9	0,0	4,6	81,1	6,7	-0,6	-20,2	-22,1
DRI/EAF Geb. 38 Produktabsiebung zum EAF Westseite Tor	DRI-EAF	82,2	82,2	3,0	0,0	0,0	1,5	3193,4	1,9	0,0	20,7	81,1	4,3	-2,0	-20,6	-22,5
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Westseite (Beton)	DRI-EAF	74,3	74,3	3,0	0,0	0,0	1,4	3015,4	1,9	0,0	17,6	80,6	2,7	-1,9	-22,1	-24,1
DRI/EAF Geb. 47 Kompression Südseite (Beton)	DRI-EAF	70,9	70,9	3,0	0,0	0,0	1,4	3011,3	1,9	0,0	14,3	80,6	2,8	-2,1	-22,2	-24,1
DRI/EAF Geb. 33 Einhausung IOP-Tagesbunker Westseite oben (Trapezblech)	DRI-EAF	73,0	73,0	3,0	0,0	0,0	1,3	3008,5	1,9	0,0	18,5	80,6	2,6	-2,6	-22,7	-24,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Südseite 2 (Trapez)	DRI-EAF	79,8	79,8	0,0	0,0	0,0	1,4	3256,0	1,9	0,0	18,4	81,3	4,0	-2,7	-22,7	-24,7
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	73,9	73,9	0,0	0,0	0,0	1,5	3259,3	1,9	0,0	22,5	81,3	5,3	-0,8	-23,3	-25,2

Schallimmissionen ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 7 IP7, Wohlers Eichen 36

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Geb. 13 Abwasser-Aufbereitung EAF 1 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	77,5	77,5	3,0	0,0	0,0	1,5	3252,8	1,9	0,0	18,8	81,2	7,6	-1,4	-23,8	-25,7
DRI-EAF Geb. 15 RRG EAF1 Westseite Rolltor	DRI-EAF	83,7	83,7	3,0	0,0	0,0	1,5	3270,3	1,9	0,0	22,4	81,3	7,4	-1,5	-23,9	-25,8
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Lüft. Öffn. unten)	DRI-EAF	70,9	70,9	0,0	0,0	0,0	1,5	3259,3	1,9	0,0	22,5	81,3	5,3	-0,8	-26,3	-28,2
DRI/EAF Geb. 50 Zentralabsiebung IOP Südseite Tor	DRI-EAF	76,3	76,3	3,0	0,0	0,0	1,5	3064,1	1,9	0,0	21,6	80,7	3,6	-1,1	-26,6	-28,6
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	79,8	79,8	3,0	0,0	0,0	1,5	3263,1	1,9	0,0	24,3	81,3	7,6	-0,9	-28,0	-29,9
DRI-EAF Geb. 14 Abwasser-Aufbereitung EAF 2 Südfassade (Rolltor)	DRI-EAF	77,5	77,5	3,0	0,0	0,0	1,5	3224,6	1,9	0,0	24,8	81,2	10,0	-1,1	-28,4	-30,3
DRI/EAF Geb. 56.2 Wasseraufbereitung Westseite 2 (Rolltor)	DRI-EAF	76,8	76,8	3,0	0,0	0,0	1,5	3263,1	1,9	0,0	24,3	81,3	7,6	-0,9	-31,0	-32,9
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe pneum. (7 LKW/d)	DRI-EAF	114,0	-	0,0	7,6	-	1,4	2990,2	1,5	0,0	0,1	80,5	15,0	-2,2	12,4	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 10 CDRI-Staub von Entstaubung Schachtofen (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3089,2	4,0	0,0	15,9	80,8	10,9	0,1	2,1	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 11 CDRI-Staub von Produktsiloentstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3088,9	4,0	0,0	16,0	80,8	10,9	0,1	2,0	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 12 CDRI-Staub von Entstaubung Bahnverladung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3088,6	4,0	0,0	16,2	80,8	10,8	0,1	2,0	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 13 IOP-Staub von Stockyard-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3092,1	4,0	0,0	24,7	80,8	14,0	-0,6	-12,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 14 IOP-Staub von Schachtofen-Entstaubung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3090,9	4,0	0,0	24,7	80,8	13,9	-0,6	-12,7	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 15 IOP-Staub von Entstaubung IOP-Zentralabsiebung (2 LKW/d)	DRI-EAF	106,2	-	0,0	6,0	-	1,5	3095,1	4,0	0,0	24,7	80,8	13,9	-0,6	-14,5	-
DRI-EAF LKW-Entladung zu DRI-Verkehr Nr. 17 Zementanlieferung von extern (6 LKW/d)	DRI-EAF	113,2	-	0,0	7,5	-	1,5	3091,3	1,8	0,0	22,9	80,8	10,9	-0,2	-7,7	-
DRI-EAF Verkehr DRI LKW-Entladung Stäube aus RRG im Bereich Deponie 2 (5 LKW/d)	DRI-EAF	102,5	-	0,0	10,4	-	1,5	4578,3	2,0	0,0	3,8	84,2	8,7	0,8	-4,4	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.3 LKW-Fahrweg Schrottanlieferung extern Tor 1 -> EAF-Schrottplatz (55 LKW/d)	DRI-EAF	118,4	-	0,0	10,4	-	1,5	1734,1	2,0	0,0	3,0	75,8	7,8	1,3	21,1	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 3.4+3.5 LKW-Fahrweg Zuschlagsstoffe EAF Tor 1 -> EAF (7 LKW/d)	DRI-EAF	111,1	-	0,0	10,6	-	1,5	1748,3	1,5	0,0	3,0	75,9	7,9	1,3	12,3	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 4.x LKW-Fahrweg Abstichlegierungen Tor 1 -> EAF (25 LKW/d)	DRI-EAF	116,4	-	0,0	10,4	-	1,5	1748,7	2,0	0,0	3,0	75,9	7,9	1,3	18,3	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 4.5 LKW-Fahrweg Abstichlegierungen Hafen -> EAF (1 LKW/d)	DRI-EAF	-	-	0,0	12,0	-	-	1645,4	6,0	0,0	4,7	75,3	7,1	0,4	8,0	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 3.1+3.2 Zug-Fahrweg Zuschlagsstoffe EAF (Kalk+Dolo 2 Züge/d je 13 Waggons)	DRI-EAF	107,4	-	0,0	0,0	-	1,5	1749,0	1,9	0,0	2,4	75,9	5,6	3,9	21,6	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz Tag: 10 Züge je 10 Waggons)	DRI-EAF	114,3	-	0,0	0,0	-	1,1	2178,0	1,9	0,0	4,0	77,8	6,1	1,8	25,6	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 Nr. 1.2 Schrott interner Bahntransport (WP <-> DRI/EAF-Schrottplatz) Nacht: max. 1 Zug/h)	DRI-EAF	104,9	-	0,0	0,0	-	1,1	2178,0	1,9	0,0	4,0	77,8	6,1	1,8	16,2	-

**Schallimmissionen
ArcelorMittal Bremen GmbH, DRI-EAF, Phase 7
IP7, Wohlers Eichen 36**

Name	Gruppe	LwD [dB(A)]	LwN [dB(A)]	D0 [dB]	DTD [dB]	DTN [dB]	Cmet [dB]	dp [m]	+RT [dB]	DI [dB]	Abar [dB]	Adiv [dB]	Aatm [dB]	Agr [dB]	Lde [dB(A)]	Ln [dB(A)]
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 1 LKW-Fahrweg Remet (Schachtofen <-> Remet-Lagerhalle) Tag: 1 LKW/d	DRI-EAF	91,3	-	0,0	9,0	-	1,5	3144,9	4,0	0,0	5,1	81,0	10,7	1,1	-10,6	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 4 Radladerfahrt Remet (Remet-Lagerhalle <-> Remet-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 25 Radlader/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	3042,9	6,0	0,0	5,8	80,7	8,1	1,5	-16,2	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 8 Radladerfahrt CDR-Briketts (Brikett-Lager <-> Brikett-Aufgabe) inkl. Aufgabe Tag: 32 Radladertransporte/d	DRI-EAF	-	-	0,0	27,7	-	-	3138,6	6,0	0,0	3,4	80,9	12,3	1,6	-8,1	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 10 LKW-Fahrweg CDRI-Staub (Entstaubung Schachtofen <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	91,1	-	0,0	9,0	-	1,5	3055,7	4,0	0,0	6,6	80,7	9,9	1,1	-12,8	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 11 LKW-Fahrweg CDRI-Staub (Produktsilo-Entstaubung <-> Brikettieranlage) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,2	-	0,0	9,0	-	1,5	3120,5	4,0	0,0	5,1	80,9	10,5	1,1	-10,0	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 13 LKW-Fahrweg IOP-Staub (Entstaubung Stockyard <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	97,3	-	0,0	9,0	-	1,4	2754,5	4,0	0,0	4,2	79,8	10,3	1,0	-3,1	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 14 LKW-Fahrweg IOP-Staub (Schachtofen-Entstaubung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	92,8	-	0,0	9,0	-	1,5	3152,3	4,0	0,0	5,8	81,0	10,5	1,1	-10,5	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 15 LKW-Fahrweg IOP-Staub (IOP-Zentralabsiebung <-> IOP-Feinanteilbehälter) Tag: 2 LKW/d	DRI-EAF	90,7	-	0,0	9,0	-	1,5	3162,6	4,0	0,0	6,5	81,0	10,3	1,1	-13,4	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 17 LKW-Fahrweg Zementanlieferung (Tor 1 <-> Beschichtung) Tag: 6 LKW/d	DRI-EAF	108,6	-	0,0	10,5	-	1,5	1667,0	1,8	0,0	3,0	75,4	7,7	1,3	11,7	-
DRI-EAF Verkehr DRI Nr. 16 Zug-Fahrweg IOP-Staub Phase 2 (IOP-Feinbehälter <-> extern) Tag: 2 Züge je 5 Waggons	DRI-EAF	108,4	-	0,0	0,0	-	1,5	1783,5	1,9	0,0	2,5	76,0	5,7	4,1	21,7	-
DRI-EAF Verkehr EAF1+2 LKW-Fahrweg Stäube aus EAF-RRG -> Deponie 2 (10 LKW/d)	DRI-EAF	107,9	-	0,0	10,4	-	1,5	3767,8	2,0	0,0	3,6	82,5	12,4	2,7	-1,8	-
DRI-EAF LKW-Schrott-Abkippen EAF-Schrottplatz (ext. Schrottanlieferung 55 LKW/d)	DRI-EAF	116,7	-	0,0	10,5	-	1,5	3660,9	1,9	0,0	5,2	82,3	13,1	-1,9	8,2	-
DRI-EAF LKW-Entladung Zuschlagsstoffe abkippen (26 LKW/d)	DRI-EAF	101,4	-	0,0	10,4	-	1,6	3025,3	2,0	0,0	6,2	80,6	6,7	1,1	-1,2	-
DRI-EAF Radladertransport Zuschlagsstoffe+Abstichlegierungen (Tag)	DRI-EAF	105,0	-	0,0	0,0	-	1,6	3026,0	1,9	0,0	6,5	80,6	10,7	0,0	10,6	-
DRI-EAF Remet-Beladung LKW mit Radlader im Bereich Schachtofen	DRI-EAF	99,0	-	0,0	9,0	-	1,5	3113,2	4,0	0,0	4,8	80,9	11,5	-1,1	-2,6	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	104,7	-	0,0	10,5	-	1,7	1436,3	1,9	0,0	3,0	74,1	7,4	1,6	10,4	-
DRI-EAF Phase 1 LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Ausfahrt)	DRI-EAF	104,7	-	0,0	10,5	-	1,7	1501,2	1,9	0,0	0,1	74,5	8,2	2,7	10,6	-
Summe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,7	34,9
Spitzenpegel DRI-EAF Lagerhaltung DRI/EAF-Schrottplatz (Radladerbetrieb trimmen umlagern etc.)	DRI-EAF	135,0	135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3662,7	0,0	0,0	5,2	82,3	12,1	-2,4	38,5	38,5
Spitzenpegel Pufferstöße Rangierbahnhof	DRI-EAF	118,0	118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2434,9	0,0	0,0	2,1	78,7	9,7	4,6	25,0	25,0
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Verwiegung Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	108,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1571,7	0,0	0,0	0,7	74,9	8,2	3,0	23,5	23,5
Spitzenpegel LKW-Zusatzgeräusche Tor 1 (Einfahrt)	DRI-EAF	108,0	-	0,0	0,0	-	0,0	1436,4	0,0	0,0	3,0	74,1	7,4	1,6	24,7	-