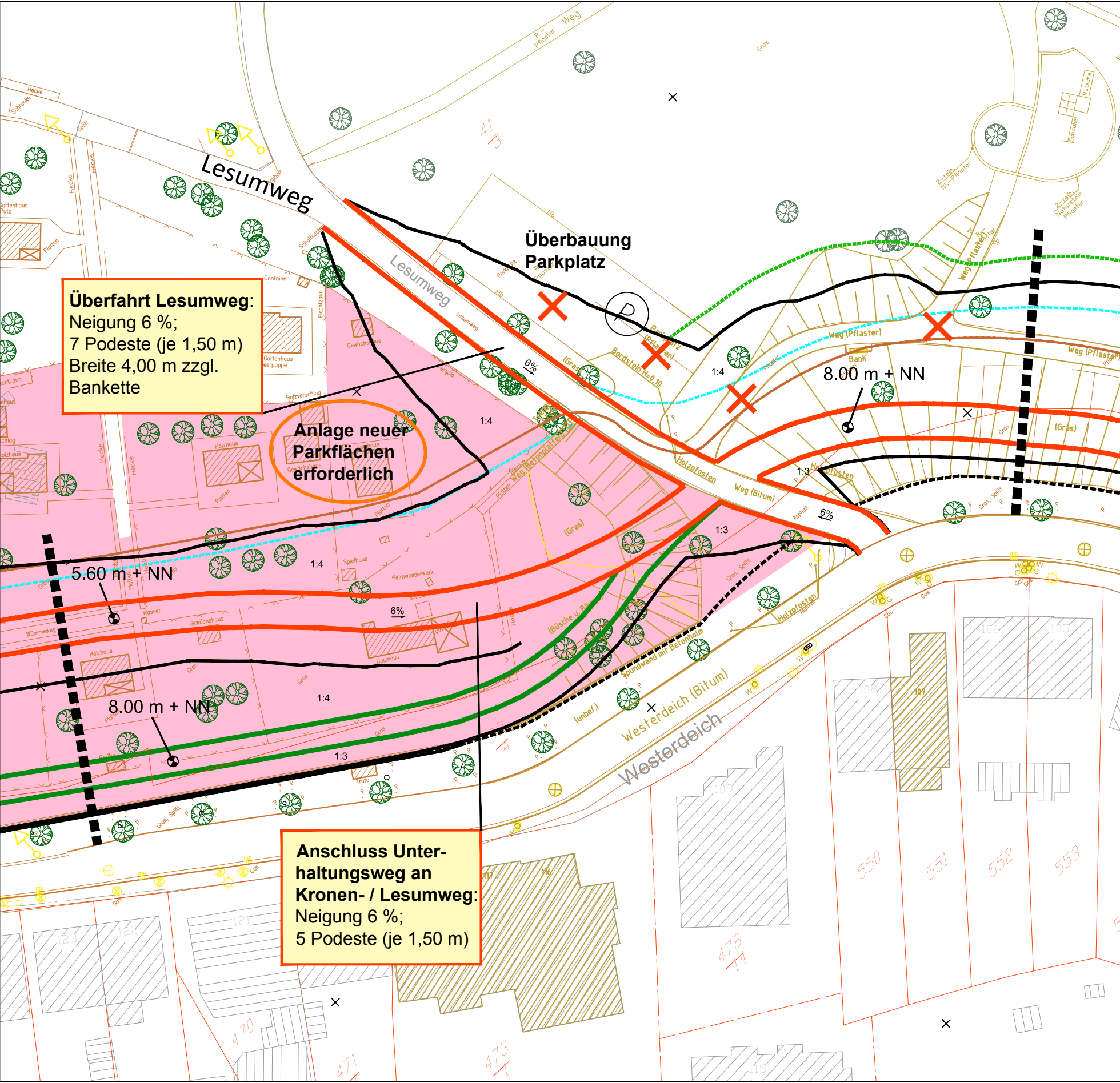


V7 - Überfahrt Lesumweg

Variante 7a

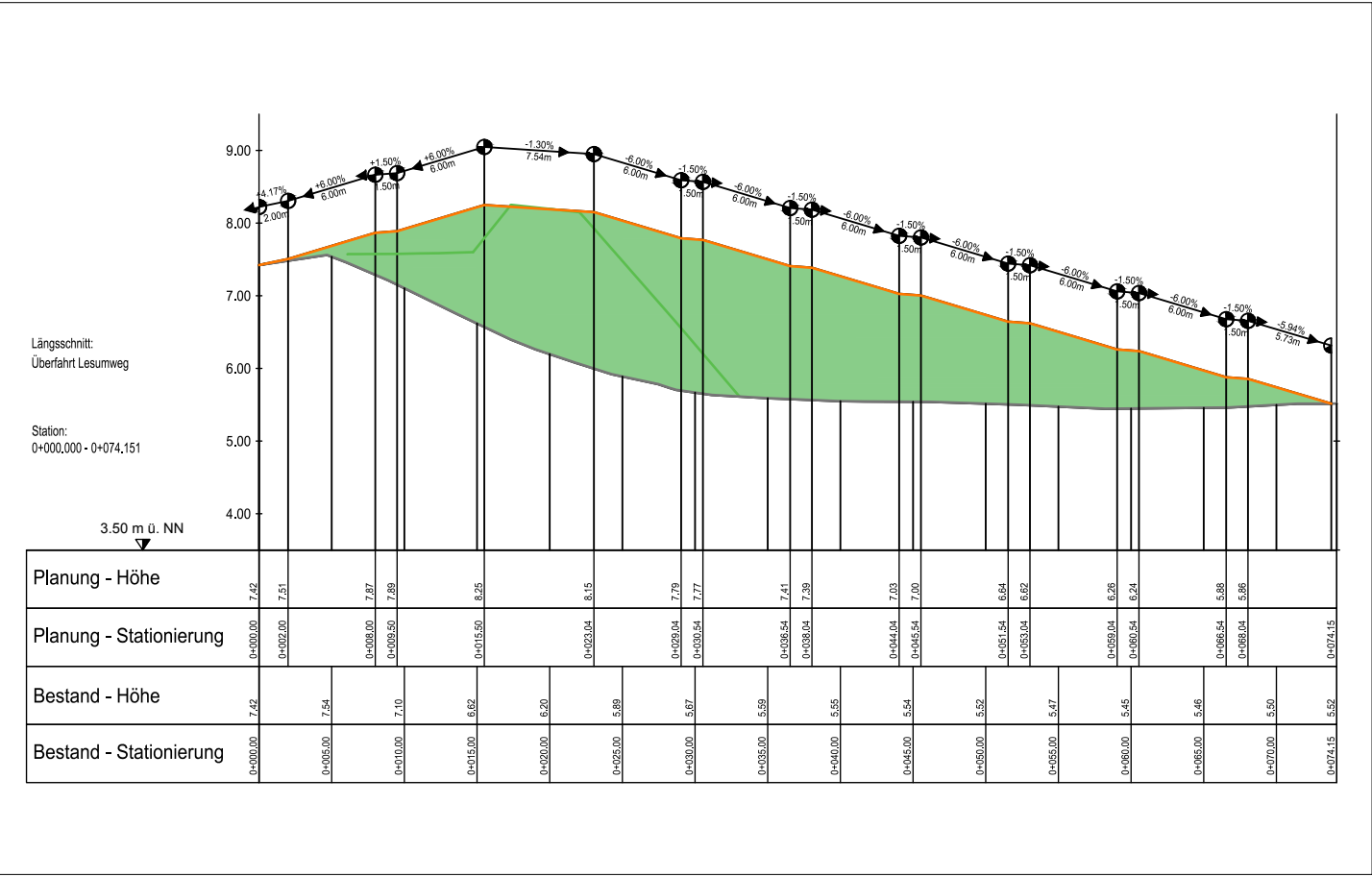


V7a - Barrierefreie Rampe mit barrierefreier Rampe U-Weg

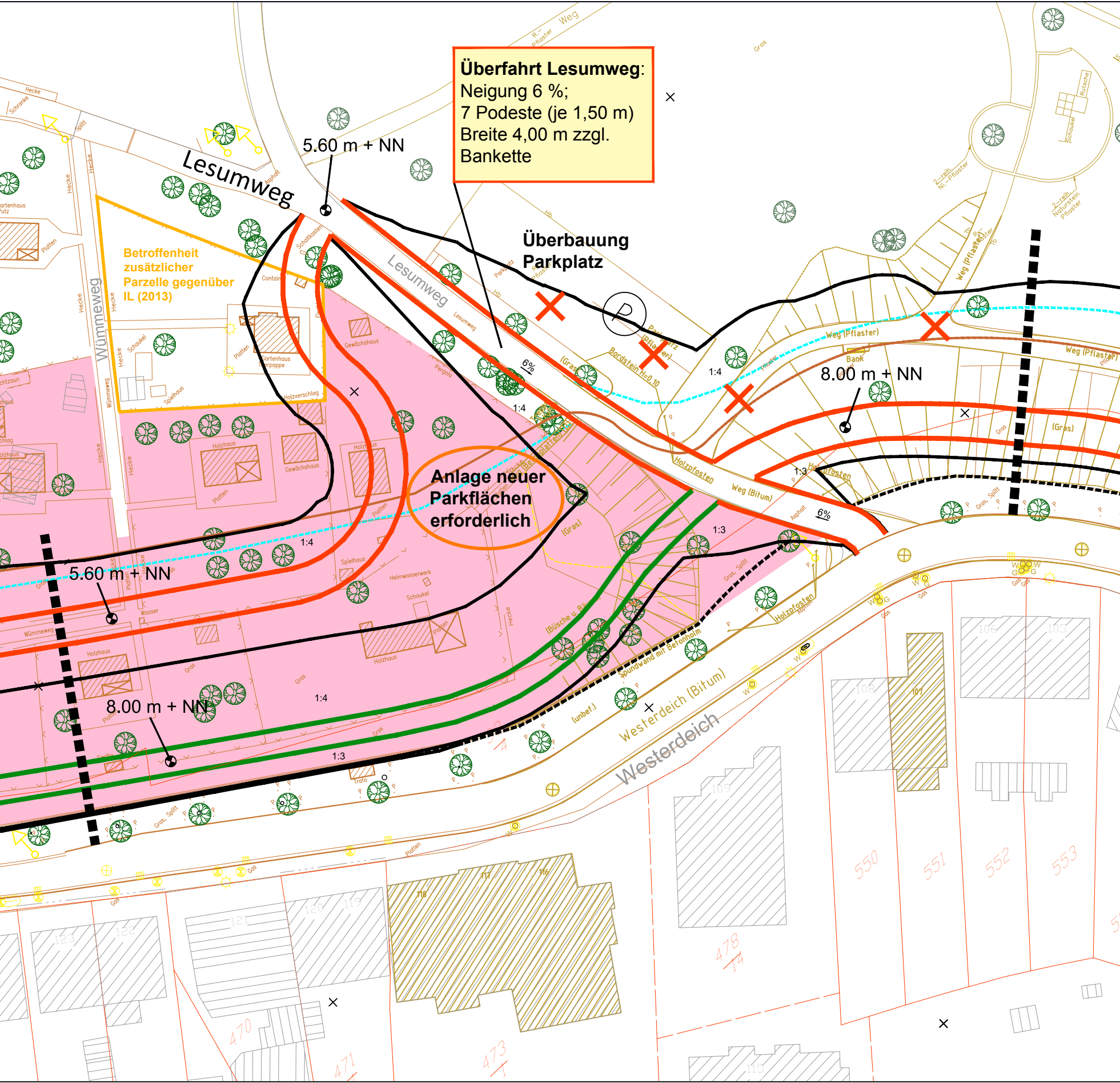
- Länge ca. 75 m
- Breite einschl. Bankett 4,00 m
- Neigung max. 6,0 %
- 7 Podeste (je 1,50 m) mit einer Neigung von 1,5 %

weitere Anpassungen:

- Anschluss des Unterhaltungsweges an Kronen- und Lesumweg
- Weitgehende Beanspruchung eines bestehenden Parkplatzes
- Verschiebung der Deichkrone Richtung außendeichs um ca. 8,50 m



Variante 7b

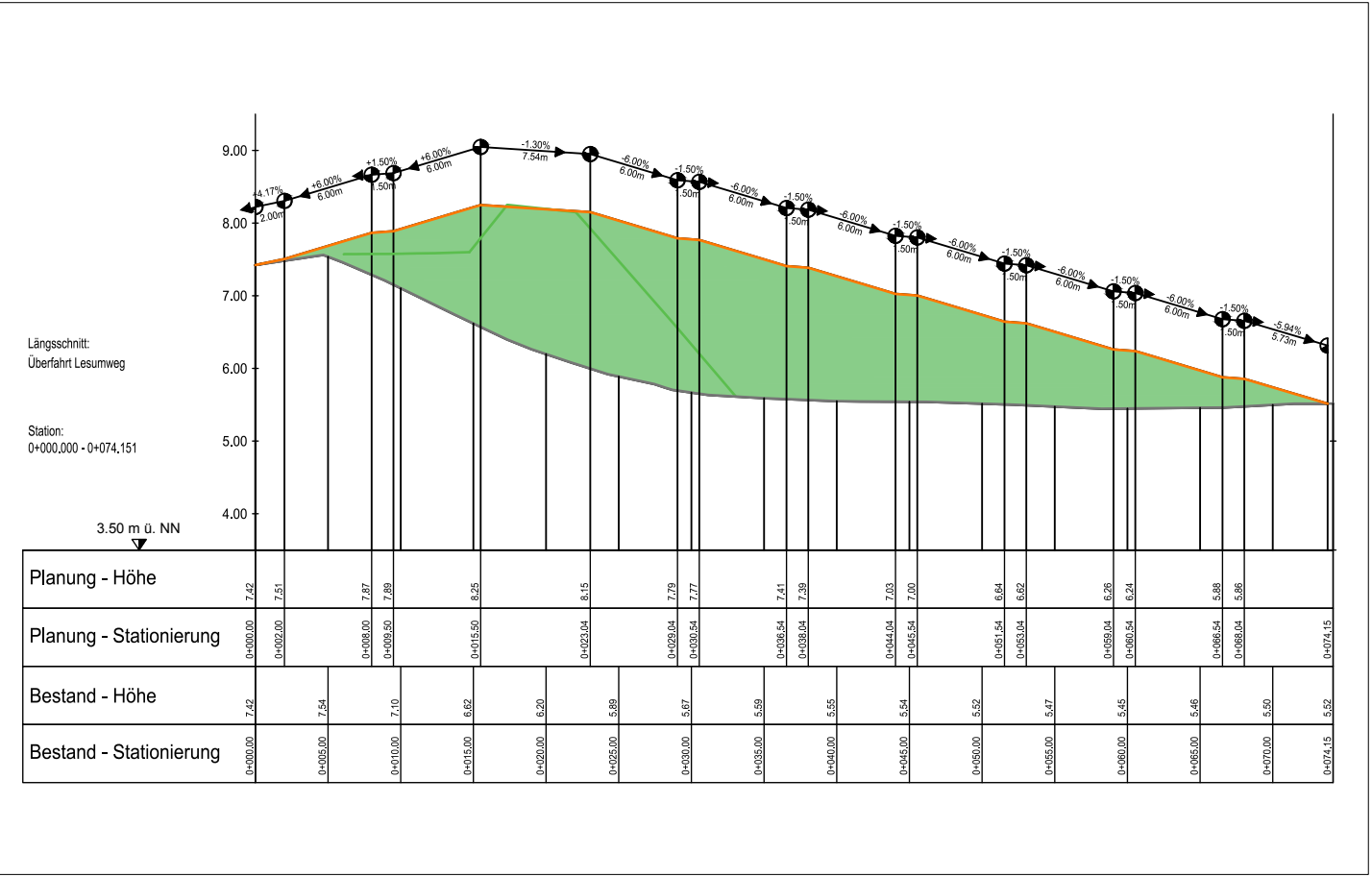


V7b - Barrierefreie Rampe, U-Weg außendeichs

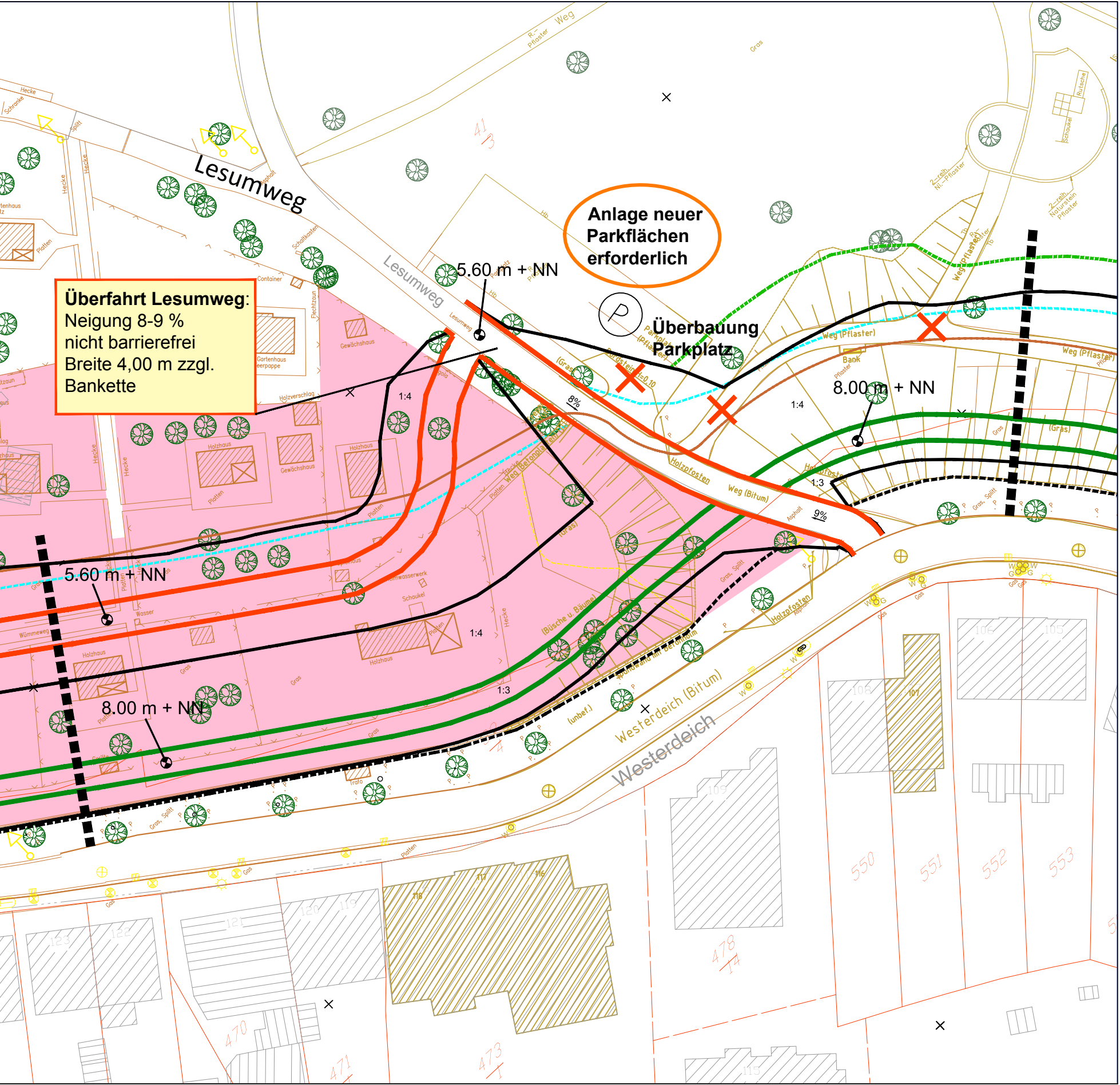
- Länge ca. 75 m
- Breite einschl. Bankett 4,00 m
- Neigung max. 6,0 %
- 7 Podeste (je 1,50 m) mit einer Neigung von 1,5 %

weitere Anpassungen:

- Anschluss des Unterhaltungsweges an den Lesumweg (außendeichs)
- ebene Zwischenfläche zwischen Deich und Anschlussbereich Unterhaltungsweg (parallel zum Lesumweg ca. 40 m Länge)
- Betroffenheit einer zusätzlichen Kleingartenparzelle gegenüber dem Rahmenentwurf (IL 2013)
- Weitgehende Beanspruchung eines bestehenden Parkplatzes
- Verschiebung der Deichkrone Richtung außendeichs um ca. 8,50 m



Variante 7c

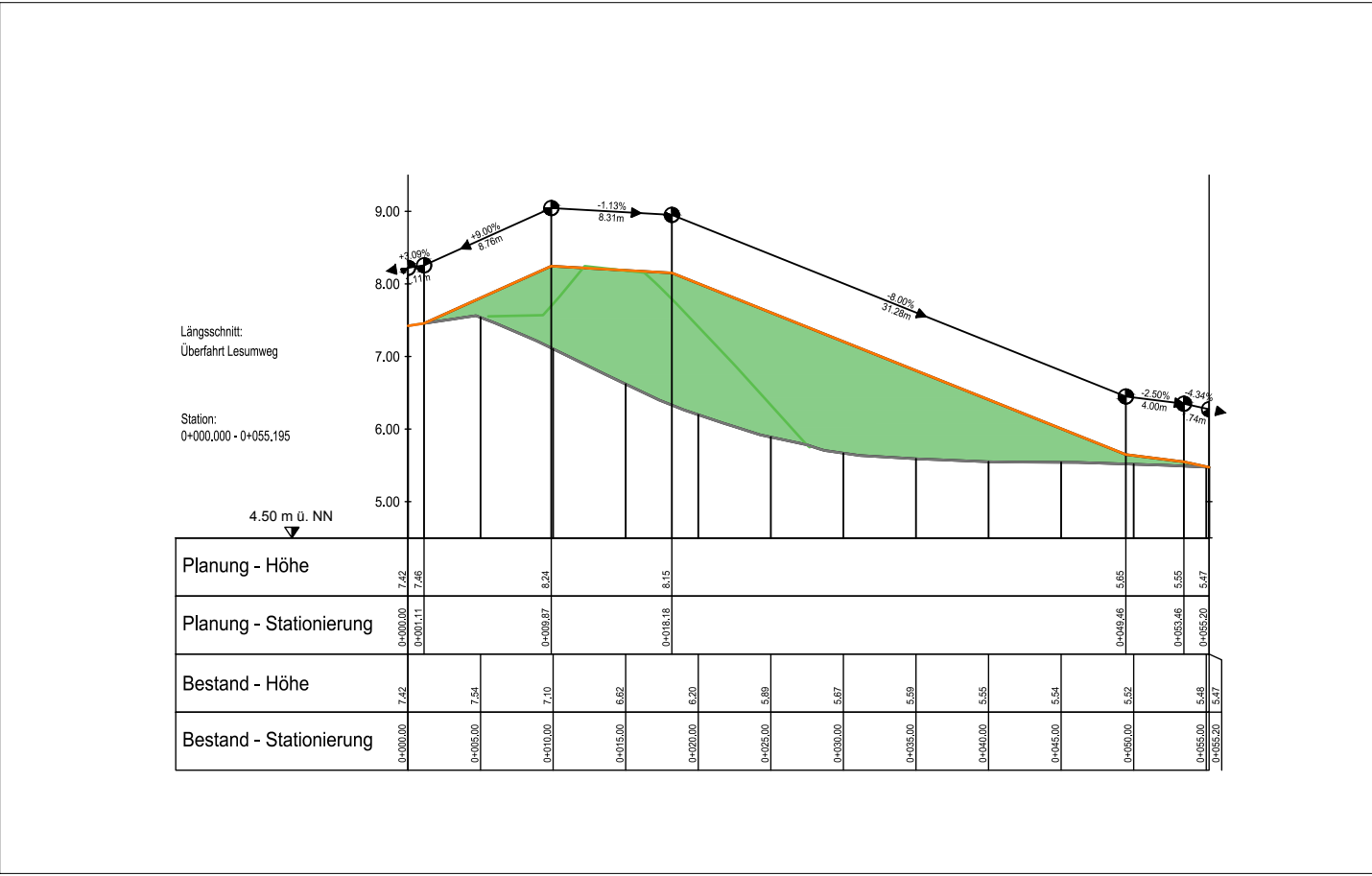


V7c - Rampe mit steiler Neigung, kein Kronenweg

- Länge ca. 55 m
- Breite einschl. Bankett 4,00 m
- Neigung max. 8,0 bis 9,0 %
- keine Podeste

weitere Anpassungen:

- Anschluss des Unterhaltungsweges an den Lesumweg (außendeichs)
- ebene Zwischenfläche zwischen Deich und Anschlussbereich Unterhaltungsweg (parallel zum Lesumweg ca. 20 m Länge)
- Geringfügige Beanspruchung eines bestehenden Parkplatzes
- Verschiebung der Deichkrone Richtung außendeichs um ca. 5,50 m



Planung

- Böschungskanten
- Hochwasserschutzlinie / Deichkrone
- Überfahrten / Unterhaltungsweg
- Abriss / Rückbau / Verlegung
- Zielhöhen
- Böschungsfuß der 2. Erhöhung (nicht Gegenstand der 1. Deichverstärkung)

nachrichtliche Darstellungen

- Flurstücksgrenzen
- Grenze der 2. Erhöhung aus dem Rahmenentwurf (2013)
- Verlauf Baustraße / Unterhaltungsweg aus dem Rahmenentwurf (IL 2013)
- betroffene Kleingartenflächen aus dem Rahmenentwurf (IL 2013)



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Bauvorhaben

Generalplan Küstenschutz
Bauabschnitt Rablinghausen

Auftraggeber

Bremischer Deichverband am linken Weserufer
Warturmer Heerstr. 125
28197 Bremen

Bremen, den 28.02.2020
gez. Stief

Entwurfsbearbeitung

Tesch LANDSCHAFTS- UND UMWELTPLANUNG

Am Dobben 79 | 28203 Bremen
Telefon 0421 23 24 12-0
mail@planung-tesch.de
www.planung-tesch.de

Datum
bearbeitet 20.11.2017
gezeichnet 20.11.2017
Bremen, den 28.02.2020
gez. Tesch

Planbezeichnung

Genehmigungsplanung
Variantenprüfung
V7 - Überfahrt Lesumweg (Va bis Vc)

Plan-Nr.: 2.8.5
Maßstab: 1:500
Datum: 28.02.2020
