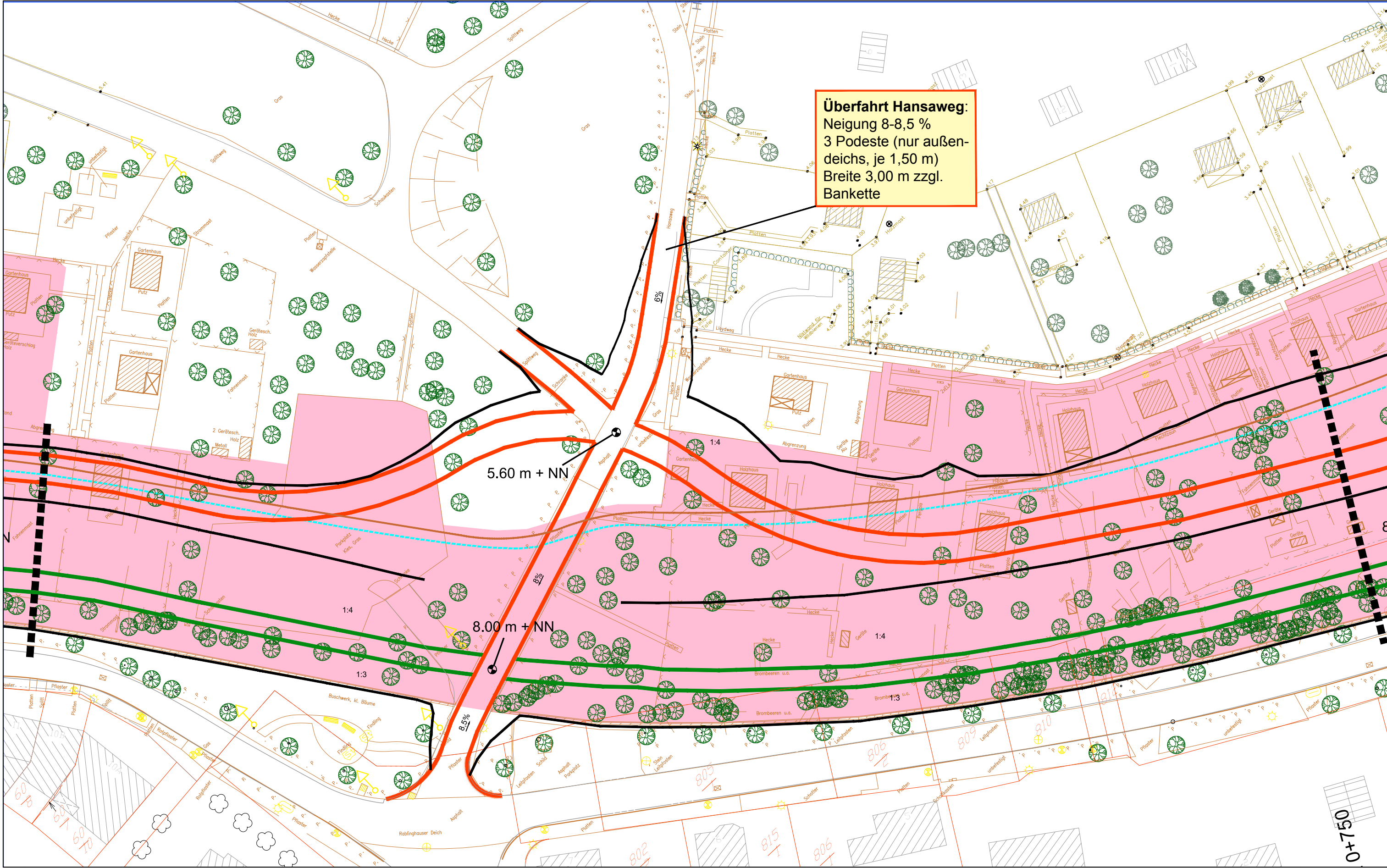


V4 - Überfahrt Hansaweg

Variante 4a

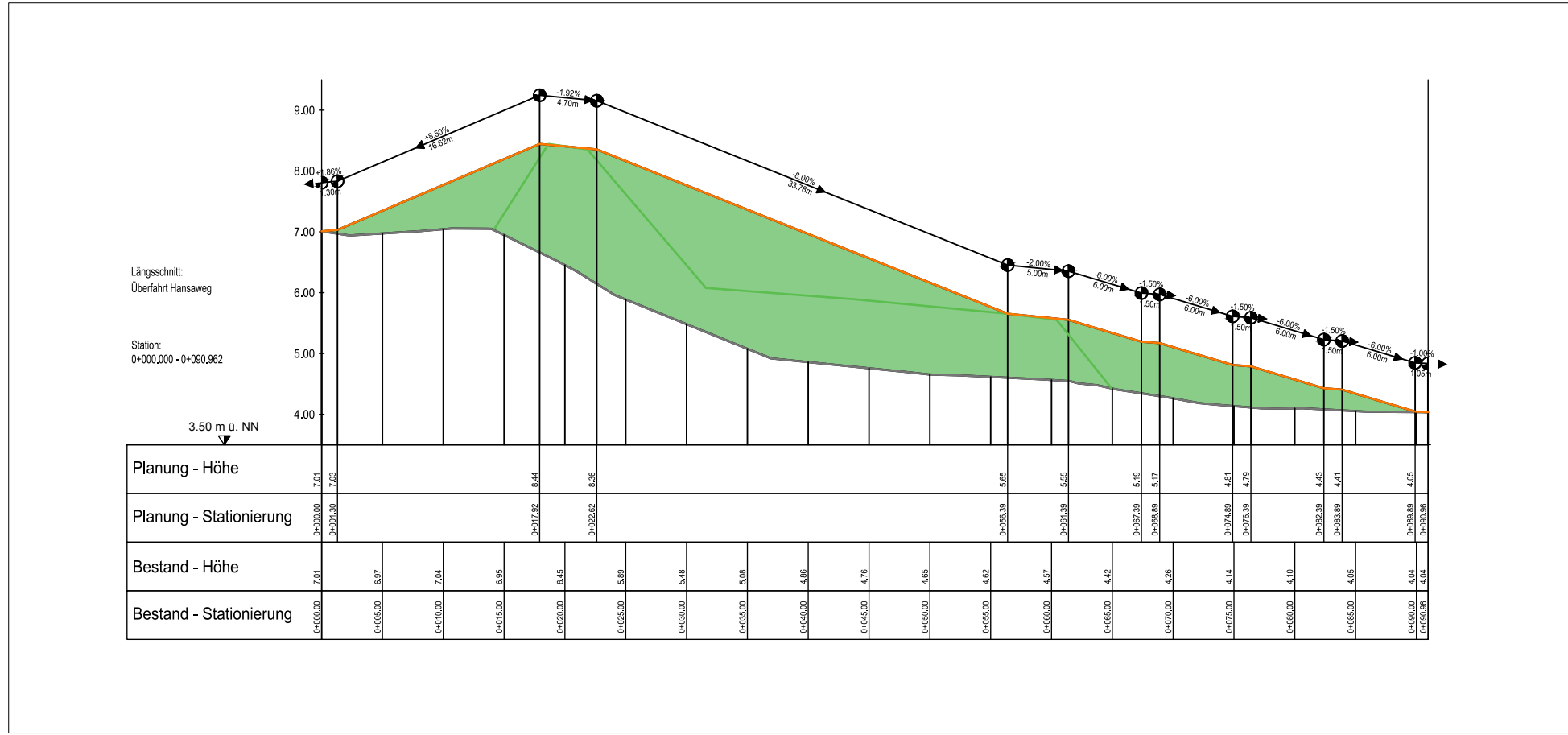


V4a - Rampe mit steiler Neigung

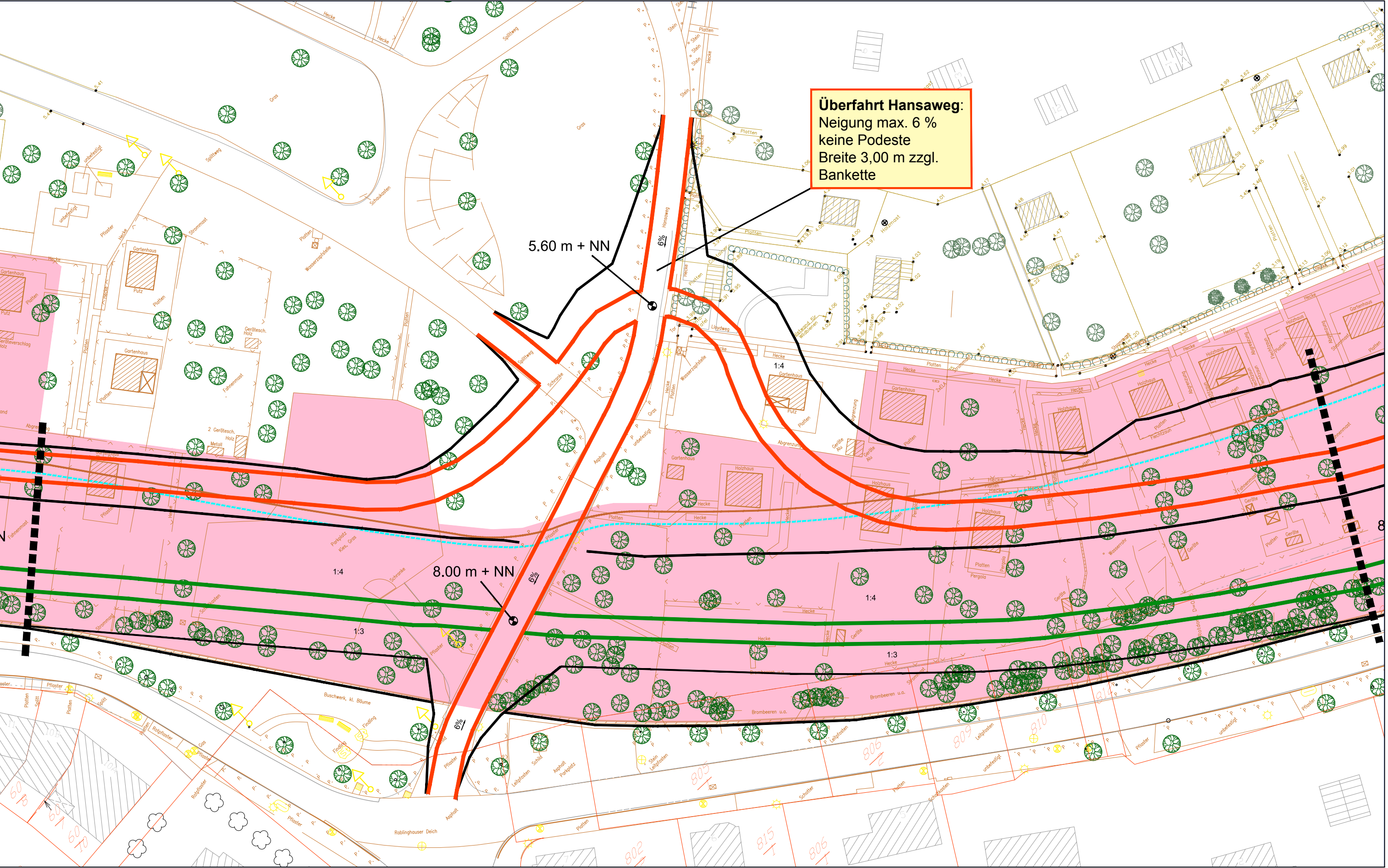
- Länge ca. 90 m
- Breite einschl. Bankett 4,00 m
- Neigung max. 8,0 bis 8,5 %
- 3 Podeste (je 1,50 m) mit einer Neigung von 1,5 % (nur außendeichs bis Unterhaltungsweg)

weitere Anpassungen:

- Länge Unterhaltungsweg ca. 195 m
- Länge Deichkrone ca. 195 m
- keine Deichverschiebung



Variante 4b

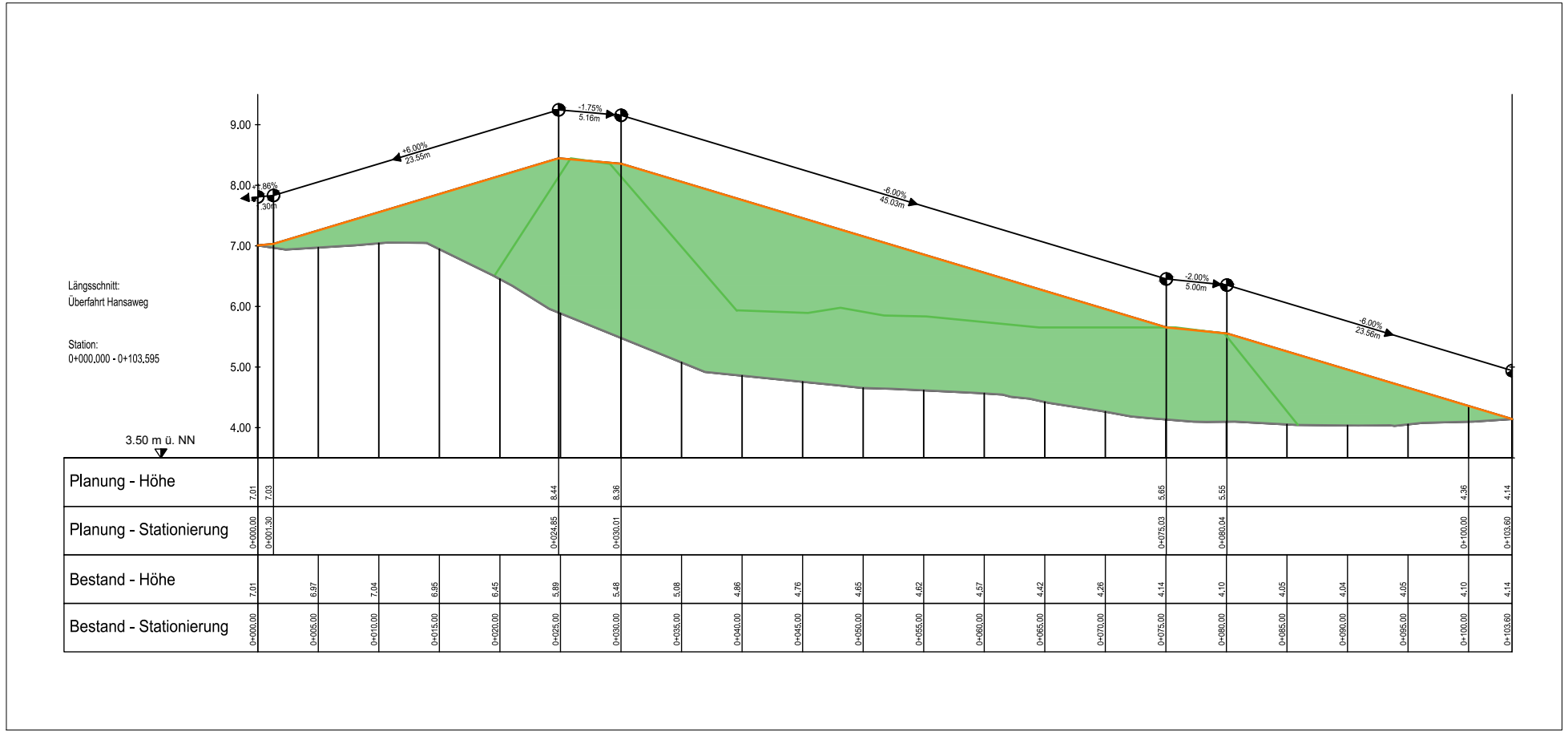


V4b - Rampe mit flacher Neigung

- Länge ca. 104,00 m
- Breite einschl. Bankett 4,00 m
- Neigung max. 6,0 %
- keine Podeste

weitere Anpassungen:

- Länge Unterhaltungsweg ca. 213 m
- Länge Deichkrone ca. 194 m
- Deichverschiebung auf gesamter Abschnittslänge (s.o.) um max. ca. 8 m Richtung außendeichs



Planung

- Böschungskanten
- Hochwasserschutzlinie / Deichkrone
- Überfahrten / Unterhaltungsweg
- Abriss / Rückbau / Verlegung
- Zielhöhen
- Böschungsfuß der 2. Erhöhung (nicht Gegenstand der 1. Deichverstärkung)

nachrichtliche Darstellungen

- Flurstücksgrenzen
- Grenze der 2. Erhöhung aus dem Rahmenentwurf (2013)
- Verlauf Baustraße / Unterhaltungsweg aus dem Rahmenentwurf (IL 2013)
- betroffene Kleingartenflächen aus dem Rahmenentwurf (IL 2013)



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Bauvorhaben

Generalplan Küstenschutz

Bauabschnitt Rablinghausen

Auftraggeber

Bremischer Deichverband am linken Weserufer

Warturmer Heerstr. 125
28197 Bremen

Bremen, den 28.02.2020
gez. Stief

Entwurfsbearbeitung

Tesch LANDSCHAFTS- UND UMWELTPLANUNG

Am Dobben 79 | 28203 Bremen
Telefon 0421 23 24 12-0
mail@planung-tesch.de
www.planung-tesch.de

Datum
bearbeitet 20.06.2017
gezeichnet 20.06.2017
Bremen, den 28.02.2020
gez. Tesch

Zeichen
Ki
Ki

Planbezeichnung

Genehmigungsplanung

Variantenprüfung

V4 - Überfahrt Hansaweg (Va und Vb)

Plan-Nr.: 2.8.3

Maßstab: 1:500
Datum: 28.02.2020