SKUMS Bremen, 25.01.2022

32-15

**Die nachfolgend aufgeführten planfestgestellten Unterlagen, bestehend aus 4 Projektordnern, sind Anlagen/Bestandteil des wasserrechtlichen Planfeststellungsbeschlusses für die „Deicherhöhung Rablinghausen zwischen Kreuzung Zum Lankenauer Höft / Rablinghauser Deich bis Hohentorshafen“ vom 25.01.2022 und wurden im wasserbehördlichen Verfahren geprüft:**



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Anlage** | **Blattnummer** | **Name** | **Stand** | **Maßstab** |
| 1.1 |  | Bauwerksverzeichnis | 11/2021 |  |
| **2** |  | **Pläne** |  |  |
| 2.2.3 |  | Lageplan, Blatt 1 | 20.07.2020 | 1:500 |
| 2.2.4 |  | Lageplan, Blatt 2 | 20.07.2020 | 1:500 |
| 2.2.5 |  | Lageplan, Blatt 3 | 20.10.2021 | 1:500 |
| 2.2.6 |  | Lageplan, Blatt 4 | 20.07.2020 | 1:500 |
| 2.2.7 |  | Lageplan mit Luftbild, Blatt 1 | 20.07.2020 | 1:500 |
| 2.2.8 |  | Lageplan mit Luftbild, Blatt 2 | 20.07.2020 | 1:500 |
| 2.2.9 |  | Lageplan mit Luftbild, Blatt 3 | 20.10.2021 | 1:500 |
| 2.2.10 |  | Lageplan mit Luftbild, Blatt 4 | 20.07.2020 | 1:500 |
| 2.3.1 |  | Querprofil 1, km 0+030 | 28.02.2020 | 1:100 |
| 2.3.2 |  | Querprofil 2, km 0+060 | 28.02.2020 | 1:100 |
| 2.3.3 |  | Querprofil 3, km 0+112 | 28.02.2020 | 1:100 |
| 2.3.4 |  | Querprofil 4, km 0+250 | 28.02.2020 | 1:100 |
| 2.3.5 |  | Querprofil 5, km 0+370 | 28.02.2020 | 1:100 |
| 2.3.6 |  | Querprofil 6, km 0+412 | 28.02.2020 | 1:100 |
| 2.3.7 |  | Querprofil 7, km 0+470 | 28.02.2020 | 1:100 |
| 2.3.8 |  | Querprofil 8, km 0+600 | 28.02.2020 | 1:100 |
| 2.3.9 |  | Querprofil 9, km 0+800 | 28.02.2020 | 1:100 |
| 2.3.10 |  | Querprofil 10, km 0+940 | 28.02.2020 | 1:100 |
| 2.3.11 |  | Querprofil 11, km 1+020 | 28.02.2020 | 1:100 |
| 2.3.12 |  | Querprofil 12, km 1+150 | 28.02.2020 | 1:100 |
| 2.3.13 |  | Querprofil 13, km 1+240 | 28.02.2020 | 1:100 |
| 2.3.14 |  | Querprofil 14, km 1+390 | 28.02.2020 | 1:100 |
| 2.3.15 |  | Querprofil 15, km 1+440 | 28.02.2020 | 1:100 |
| 2.3.16 |  | Querprofil 16, km 1+555 | 28.02.2020 | 1:100 |
| 2.3.17 |  | Querprofil 17, km 1+680 | 28.02.2020 | 1:100 |
| 2.3.18 |  | Querprofil 18, km 1+710 | 28.02.2020 | 1:100 |
| 2.3.19 |  | Schemaschnitt Abschnitt A - Planung,  km 0+000 bis km 0+385 | 20.07.2020 | 1:100 |
| 2.3.20 |  | Schemaschnitt Abschnitt B - Planung,  km 0+385 bis km 0+660 /  km 0+980 bis km 1+080 | 20.07.2020 | 1:100 |
| 2.3.21 |  | Schemaschnitt Abschnitt B - Planung,  km 0+660 bis km 0+980 /  km 1+080 bis km 1+270 | 20.07.2020 | 1:100 |
| 2.3.22 |  | Schemaschnitt Abschnitt C - Planung  km 1+270 bis km 1+788 | 20.07.2020 | 1:100 |
| 2.4.1 |  | Längsschnitt 1 - Überfahrt Parkplatz | 28.02.2020 | 1:200 / 40 |
| 2.4.2 |  | Längsschnitt 2 - Überfahrt Gärten | 28.02.2020 | 1:200 / 40 |
| 2.4.3.1 |  | Längsschnitt 3.1 - Unterhaltungsweg | 28.02.2020 | 1:200 / 40 |
| 2.4.3.2 |  | Längsschnitt 3.2 - Unterhaltungsweg | 28.02.2020 | 1:200 / 40 |
| 2.4.3.3 |  | Längsschnitt 3.3 - Unterhaltungsweg | 28.02.2020 | 1:200 / 40 |
| 2.4.4 |  | Längsschnitt 4 - Überfahrt Hansaweg | 28.02.2020 | 1:200 |
| 2.4.5 |  | Längsschnitt 5 - Rampe Allerweg | 28.02.2020 | 1:200 / 40 |
| 2.4.6 |  | Längsschnitt 6 - Überfahrt Lesumweg | 28.02.2020 | 1:200 / 40 |
| 2.4.7 |  | Längsschnitt 7 - Querung C Nord | 28.02.2020 | 1:200 / 40 |
| 2.4.8 |  | Längsschnitt 8 - Überfahrt Duntzestraße | 28.02.2020 | 1:200 |
| 2.4.9 |  | Längsschnitt 9 - Hochwasserschutzlinie | 20.07.2020 | 1:1000 / 200 |
| 2.5.1 |  | Regeldetail Wegebau | 28.02.2020 | 1:25 |
| 2.9.1 |  | Widmungsplan, Blatt 1 | 20.07.2020 | 1:500 |
| 2.9.2 |  | Widmungsplan, Blatt 2 | 20.07.2020 | 1:500 |
| 2.9.3 |  | Widmungsplan, Blatt 3 | 20.10.2021 | 1:500 |
| 2.9.4 |  | Widmungsplan, Blatt 4 | 20.07.2020 | 1:500 |