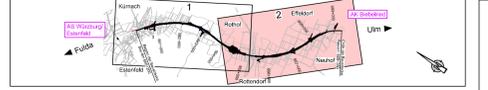


- ### Zeichenerklärung
- Planung**
    - Einschnittsböschung
    - Müde
    - Versteckmüde
    - Bankett
    - Fährbahn
    - Achse
    - Fährbahn
    - Bankett
    - Dammböschung
    - Entwässerungsgraben
    - öffentlicher Feld- und Waldweg
    - blumig / wassergebunden
    - Fahrbahnteller / Insel / Parkstreifen
    - Geländemodellierung
  - Sonstiges**
    - freizuhaltenes Sichtfeld
    - Retentionsbodenfilteranlage
    - Regenrückhaltebecken mit Nummer
    - Rückbaufläche
    - Graben / Bäche mit Fließrichtung
  - Immissionsschutz**
    - Lärmschutzwand
    - Lärmschutzwall
    - Objektnummer ohne / mit Grenzwertüberschreitung
    - Gebüdsseite mit Grenzwertüberschreitung
    - Außenbereich ohne / mit Grenzwertüberschreitung (B = Balkon, T = Terrasse, F = Freisitz)
  - Verwaltung**
    - Kreisgrenze
    - Gemeindegrenze
    - Gradientenpunkt
    - Gradientenfunkt
    - Querneigung
  - Versorgungseinrichtungen**
    - vorhanden
    - Trinkwasserleitung
    - Gasleitung
    - E-Freileitung
    - E-Leitung
    - Fernmeldeleitung
    - LWL-Kabel
    - BAB-E-Kabel
    - BAB-F
    - BAB-LWL
    - BAB-LWL
    - SW
    - SWD
  - Gebiete und Flächen**
    - Wohnbaufläche
    - gemischte Baufläche
    - gewerbliche Baufläche
    - Sonderbaufläche
    - Gemeinbedarf
    - Grünfläche

**Isophonen nachts**  
 Prognoseverkehr 2035 mit Lärmschutz  
 44 dB(A) Immissionsgrenzwert nachts - Müdigkeit  
 49 dB(A) Immissionsgrenzwert nachts - Müdigkeit  
 54 dB(A) Immissionsgrenzwert nachts - Gewerkschaft



Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: Nov. 2021	Seite
	gezeichnet: Nov. 2021	Leitf.
	geprüft: Dez. 2023	Größe
	Projekt-Nr.: S3007_009	
	Nürnberg, 08.12.2023	

<b>Die Autobahn</b>	bearbeitet: A111	Balton
Niederlassung Nordbayern	gezeichnet: A11	Rudhardt
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	PSP-Nr.: A-02233-00	
	Datum: 07.12.2023	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31466)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 7 / 2
6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried von Bau-km 660+200 bis Bau-km 669+350 re. FB / 669+350 re. FB		Bau-km 665+000 - Bau-km 669+350
MASSSTAB: 1 : 5.000		
Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de  
 © Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
 (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachricht nicht geeignet)  
 Bezugsystem: Gauß-Krüger  
 Transformation: UTM-32Q-CR  
 Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel  
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem