

km = 0+000.00  
hTS = 286.47 m

2.000 %  
17.72 m

6.900 %  
28.70 m

**Bauwerk 667b**  
Brücke im Zuge der A7 über  
Feldweg (überschüttet)

**Bau-km 667+980**  
KrW = 100.0 gon LW = 6.00 m  
BzG = 53.20 m LH ≥ 4.50 m

km = 0+046.48  
hTS = 284.13 m  
H = 500.00 m  
T = 15.62 m  
f = 0.24 m

km = 0+167.77  
hTS = 283.34 m  
H = 10000.00 m  
T = 7.50 m  
f = 0.00 m

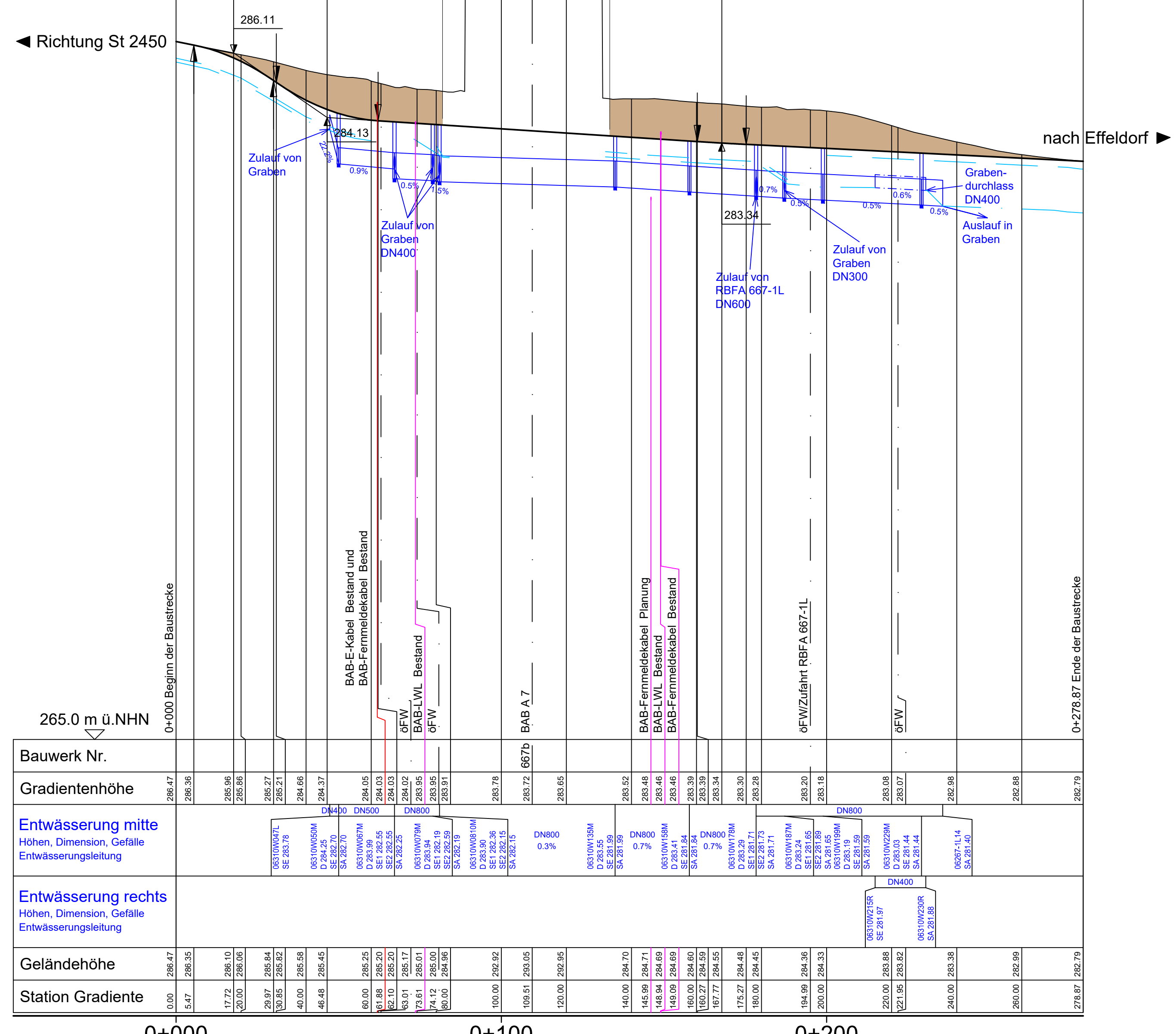
km = 0+278.88  
hTS = 282.79 m

0.650 %  
121.29 m

0.500 %  
111.10 m

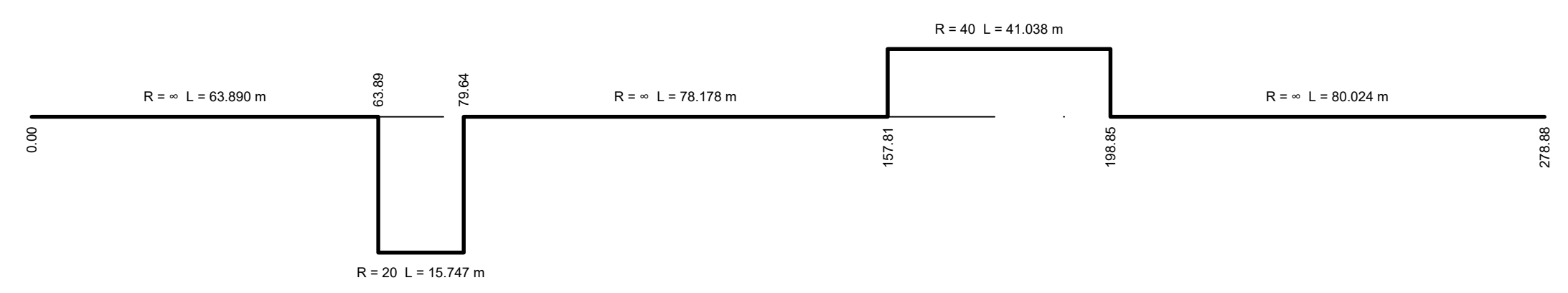
← Richtung St 2450

nach Effeldorf →

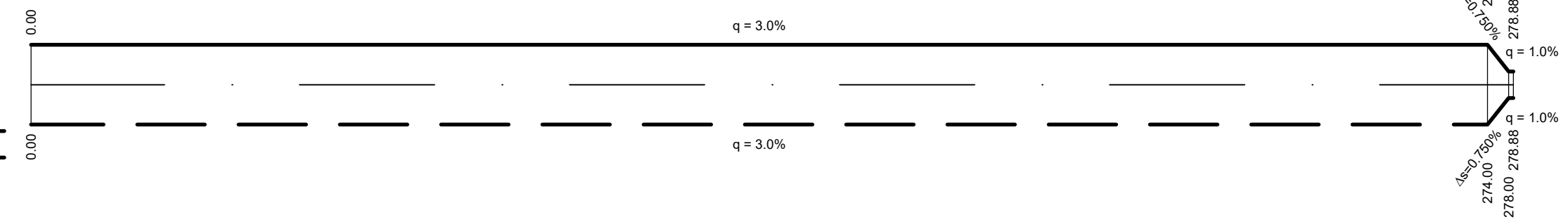


Bauwerk Nr.	Gradientenhöhe	Entwässerung mitte	Entwässerung rechts	Geländehöhe	Station	Gradiente
	286.47			286.47	0.00	
	286.36			286.35	5.47	
	285.96			286.10	17.72	
	285.86			286.06	20.00	
	285.27			285.84	29.97	
	285.21			285.82	30.85	
	284.66			285.58	40.00	
	284.37			285.45	46.48	
	284.05			285.25	60.00	
	284.03			285.20	61.88	
	284.03			285.20	62.10	
	284.02			285.17	63.01	
	283.95			285.01	73.61	
	283.95			285.00	74.12	
	283.91			284.98	80.00	
	283.78			282.92	100.00	
	283.72			282.05	109.51	
	283.52			282.95	120.00	
	283.48			284.70	140.00	
	283.46			284.71	145.89	
	283.46			284.69	148.84	
	283.46			284.69	149.09	
	283.39			284.60	160.00	
	283.34			284.55	167.77	
	283.30			284.48	175.27	
	283.28			284.45	180.00	
	283.20			284.36	194.99	
	283.18			284.33	200.00	
	283.08			283.88	220.00	
	283.07			283.82	221.95	
	282.98			283.38	240.00	
	282.88			282.99	260.00	
	282.79			282.79	278.87	

Krümmung  
Maßstab: 50/R [cm]



Querneigung  
Maßstab: 4%/cm [cm]



### Zeichenerklärung

#### Höhenplan

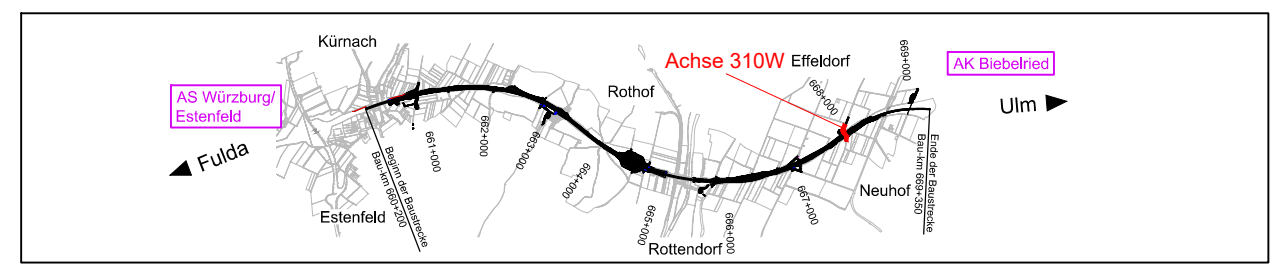
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/  
Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- D = Deckelhöhe Schacht
- S = Sohlhöhe Schacht
- SE = Sohlhöhe Einlauf
- SA = Sohlhöhe Auslauf

Neigungsbruchpunkt mit  
Angabe von:  
Bau-km,  
Höhe Tangentenschnittpunkt,  
Ausrundungshalbmesser,  
Tangentenlänge,  
Stichhöhe.

Längsneigung und Abstand zum  
nächsten Neigungsbruchpunkt

- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Rohrleitung links
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts

**Hinweis:**  
Aus Übersichtsgründen wird auf die Darstellung der Sickerleitungen verzichtet.



Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: Nov. 2021	Selle
	gezeichnet: Nov. 2021	Lindt
	geprüft: Dez. 2023	Gräfe
	Projekt-Nr.: S3007_009	
	Nürnberg, 08.12.2023	

**Die Autobahn**  
Niederlassung Nordbayern

Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon
gezeichnet:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02233-00	
Datei:	06_5_HP_1000_kreuzende Wege.PDF	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.5 / 4
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0,815 bis 9,065 li. FB / 9,965 re. FB	<b>Höhenplan</b> Unterführung eines öffentl. Feld- und Waldweges BW 667b (Achse 310W) Maßstab: 1 : 1.000/100
PROJIS-Nr.: 09 912 614 10	

<b>6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried</b> von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB	
Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
IA: <i>Rudhardt</i> Rudhardt, Teamleiter	IA: <i>M. Mawald</i> Mawald, Abteilungsleiter