

Zeichenerklärung

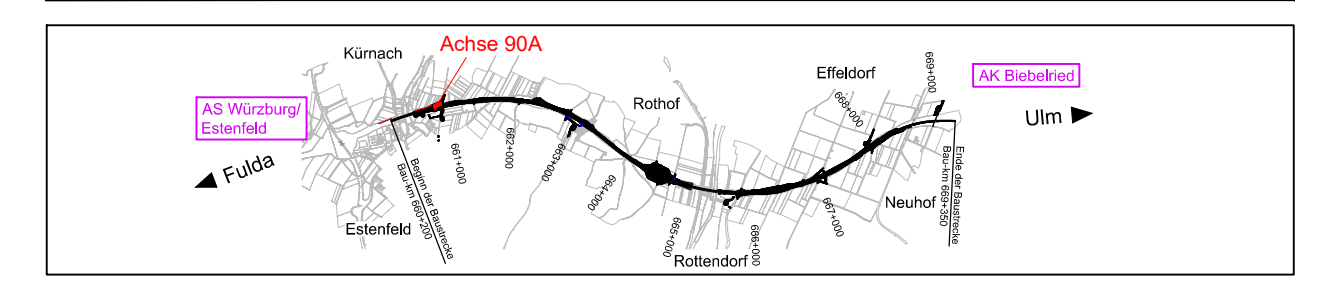
Höhenplan

- Gradientenhochpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Ausrundungsbeginn Kuppe/
Ausrundungsende Wanne
 - Damm
 - Einschnitt
 - Graben / Mulde links
 - Graben / Mulde rechts
 - Rohrleitung links
 - Rohrleitung mitte
 - Rohrleitung rechts
 - Schacht links
 - Schacht mitte
 - Schacht rechts
- D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Ausrundungshalbmesser, Tangentlänge, Stichhöhe,
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

km = 2+120,000
 hTS = 306,515 m
 H = 15000,000 m
 T = 251,250 m
 f = 2,104 m

Hinweis:
 Aus Übersichtlichkeitsgründen wird auf die Darstellung der Sickerleitungen verzichtet.



Entwurfsbearbeitung: 	bearbeitet:	Nov. 2021	Selle
	gezeichnet:	Nov. 2021	Lindt
	geprüft:	Dez. 2023	Gräfe
	Projekt-Nr.:	S3007_009	
Nürnberg, 08.12.2023			

 Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet:	A111	Ballon
	gezeichnet:		
	geprüft:	A11	Rudhardt
	PSP-Nr.:	A-02233-00	
Datei: 06_4_HP_1000_Betriebsumfahrt.PDF			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0,815 bis 9,065 li. FB / 9,965 re. FB PROJIS-Nr.: 09 912 614 10	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.4 / 1 Höhenplan Betriebsumfahrt 1 Einfahrt FR Fulda Achse 90A Maßstab: 1 : 1.000/100
---	---

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung Maiwald, Abteilungsleiter
---	--