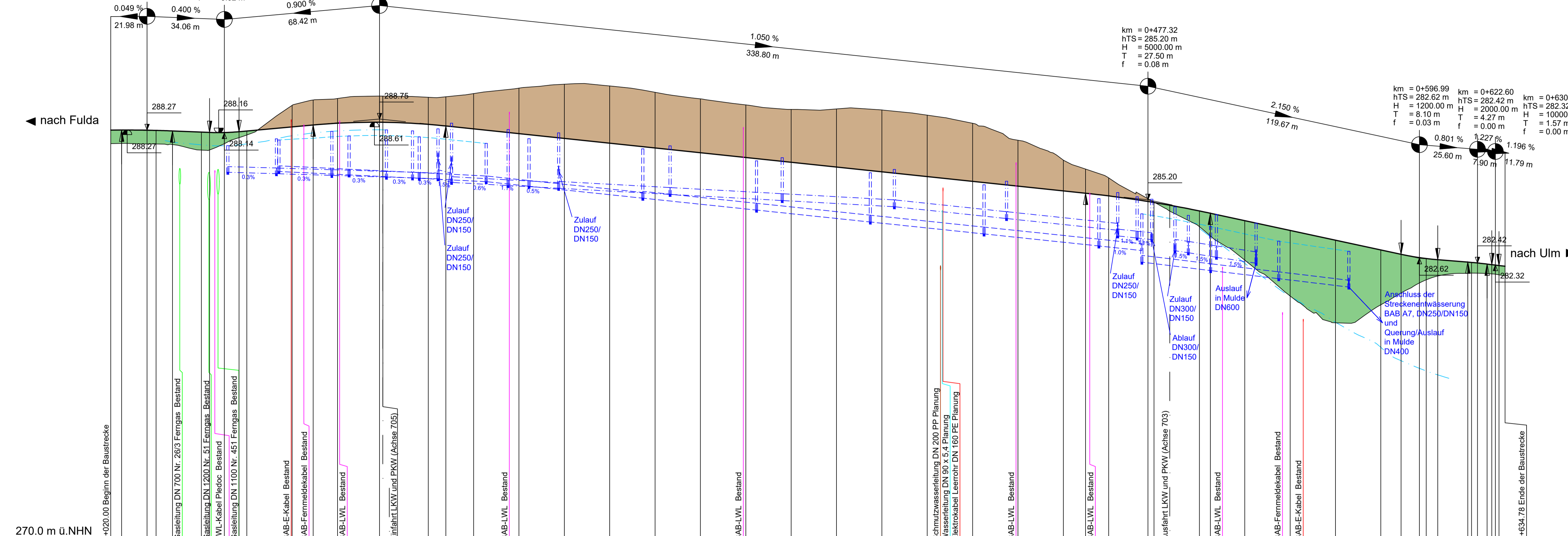


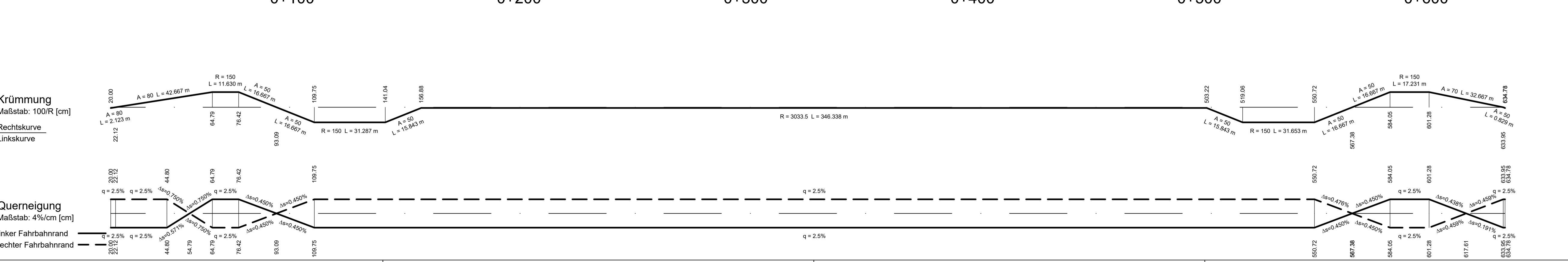
km = 0+036.03
hTS = 288.27 m
H = 5000.00 m
T = 11.21 m
f = 0.01 m

km = 0+070.10
hTS = 288.14 m
H = 1000.00 m
T = 6.50 m
f = 0.02 m

km = 0+138.52
hTS = 288.75 m
H = 3000.00 m
T = 29.25 m
f = 0.14 m



Station	Station	Station	Station	Station	Station
0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600
288.27	288.27	288.27	288.27	288.27	288.27
288.26	288.26	288.26	288.26	288.26	288.26
288.23	288.23	288.23	288.23	288.23	288.23
288.22	288.22	288.22	288.22	288.22	288.22
288.18	288.18	288.18	288.18	288.18	288.18
288.16	288.16	288.16	288.16	288.16	288.16
288.15	288.15	288.15	288.15	288.15	288.15
288.14	288.14	288.14	288.14	288.14	288.14
288.11	288.11	288.11	288.11	288.11	288.11
288.09	288.09	288.09	288.09	288.09	288.09
287.69	287.69	287.69	287.69	287.69	287.69
287.48	287.48	287.48	287.48	287.48	287.48
287.27	287.27	287.27	287.27	287.27	287.27
287.07	287.07	287.07	287.07	287.07	287.07
287.06	287.06	287.06	287.06	287.06	287.06
286.85	286.85	286.85	286.85	286.85	286.85
286.64	286.64	286.64	286.64	286.64	286.64
286.43	286.43	286.43	286.43	286.43	286.43
286.22	286.22	286.22	286.22	286.22	286.22
286.16	286.16	286.16	286.16	286.16	286.16
286.15	286.15	286.15	286.15	286.15	286.15
286.15	286.15	286.15	286.15	286.15	286.15
286.01	286.01	286.01	286.01	286.01	286.01
285.81	285.81	285.81	285.81	285.81	285.81
285.80	285.80	285.80	285.80	285.80	285.80
285.59	285.59	285.59	285.59	285.59	285.59
285.49	285.49	285.49	285.49	285.49	285.49
285.47	285.47	285.47	285.47	285.47	285.47
285.37	285.37	285.37	285.37	285.37	285.37
285.12	285.12	285.12	285.12	285.12	285.12
284.96	284.96	284.96	284.96	284.96	284.96
284.71	284.71	284.71	284.71	284.71	284.71
284.61	284.61	284.61	284.61	284.61	284.61
284.49	284.49	284.49	284.49	284.49	284.49
284.28	284.28	284.28	284.28	284.28	284.28
283.92	283.92	283.92	283.92	283.92	283.92
283.85	283.85	283.85	283.85	283.85	283.85
283.72	283.72	283.72	283.72	283.72	283.72
283.42	283.42	283.42	283.42	283.42	283.42
282.99	282.99	282.99	282.99	282.99	282.99
282.80	282.80	282.80	282.80	282.80	282.80
282.65	282.65	282.65	282.65	282.65	282.65
282.62	282.62	282.62	282.62	282.62	282.62
282.44	282.44	282.44	282.44	282.44	282.44
282.37	282.37	282.37	282.37	282.37	282.37
282.34	282.34	282.34	282.34	282.34	282.34
282.30	282.30	282.30	282.30	282.30	282.30
282.27	282.27	282.27	282.27	282.27	282.27



Zeichenerklärung

Höhenplan

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Rohrleitung links
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
Bau-km
Höhe Tangentialmesspunkt
Ausrundungshöhe
Tangentenlänge
Stichhöhe

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt



Hinweis:
Aus Übersichtlichkeitsgründen wird auf die Darstellung der Sickerleitungen verzichtet.

Entwurfsbearbeitung:
SRP
Schneider+Partner

bearbeitet: Nov. 2021
gezeichnet: Nov. 2021
geprüft: Dez. 2023
Projekt-Nr.: S3007_009
Nürnberg, 08.12.2023

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A111
gezeichnet: A111
geprüft: A111
PSP-Nr.: A-02233-00
Datei: 06_2_HP_1000_PWC.PDF

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0,815 bis 9,065 li. FB / 9,965 re. FB

PROJIS-Nr.: 09 912 614 10

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried
von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 5
Höhenplan
LKW-Durchfahrt
PWC Kapellenholz (West)
Achse 700A
Maßstab: 1 : 1.000/100