



Zeichenerklärung

Höhenplan

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- D = Deckelhöhe Schacht
- S = Sohlhöhe Schacht
- SE = Sohlhöhe Einlauf
- SA = Sohlhöhe Auslauf

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
 Bau-km, Höhe Tangentschnittpunkt, Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe.

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Rohrleitung links
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts

Hinweis:
 Aus Übersichtlichkeitsgründen wird auf die Darstellung der Sickerleitungen verzichtet.

Entwurfsbearbeitung:

SRP
 Schneider+Partner

bearbeitet:	Nov. 2021	Selle
gezeichnet:	Nov. 2021	Lindt
geprüft:	Dez. 2023	Gräfe
Projekt-Nr.:	S3007_009	
Nürnberg, 08.12.2023	i.v.S.J.	

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern

Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon
gezeichnet:	A11	Rudhardt
geprüft:		
PSP-Nr.:	A-02233-00	
Datei:	06_2_HP_1000_PWC.PDF	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 3

Höhenplan
 LKW-Fahrtspur 3
 PWC Kapellenholz (Ost)
 Achse 605A
 Maßstab: 1 : 1.000/100

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0,815 bis 9,065 li. FB / 9,965 re. FB
 PROJIS-Nr.: 09 912 614 10

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried
 von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung

Geprüft: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung

.....i.A. Rudhardt, Teamleiter

.....i.A. M. Maiewald, Abteilungsleiter