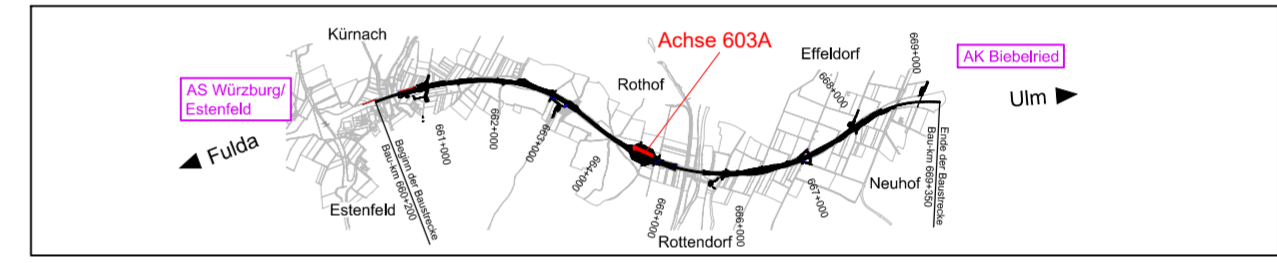


### Zeichenerklärung

- Höhenplan**
- Gradientenhochpunkt
  - Gradiententiefpunkt
  - Ausrundungsbeginn Kuppe/Ausrundungsende Wanne
  - Damm
  - Einschnitt
  - D = Deckelhöhe Schacht
  - S = Sohlhöhe Schacht
  - SE = Sohlhöhe Einlauf
  - SA = Sohlhöhe Auslauf
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:**  
 Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe.
- Graben / Mulde links**  
**Graben / Mulde rechts**
- Schacht links** **Schacht mitte** **Schacht rechts**
- Rohrleitung links** **Rohrleitung mitte** **Rohrleitung rechts**

**Hinweis:**  
 Aus Übersichtlichkeitsgründen wird auf die Darstellung der Sickerleitungen verzichtet.



Entwurfsbearbeitung: <b>SRP</b> Schneider+Partner	bearbeitet:	Nov. 2021	Selle
	gezeichnet:	Nov. 2021	Lindt
	geprüft:	Dez. 2023	Gräfe
Projekt-Nr.: S3007_009		Nürnberg, 08.12.2023	
		<i>i.v.S.f.</i>	

 <b>Die Autobahn</b> Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet:	A111	Ballon
	gezeichnet:	A11	Rudhardt
	geprüft:	A11	Rudhardt
	PSP-Nr.:	A-02233-00	
Datei:		06_2_HP_1000_PWC.PDF	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

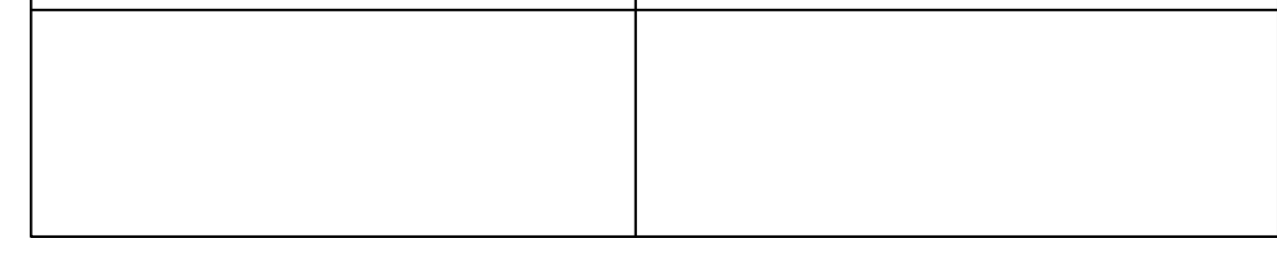
Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 2
<b>Höhenplan</b>	
LKW-Fahrtspur 2 PWC Kapellenholz (Ost) Achse 603A	
Maßstab: 1 : 1.000/100	

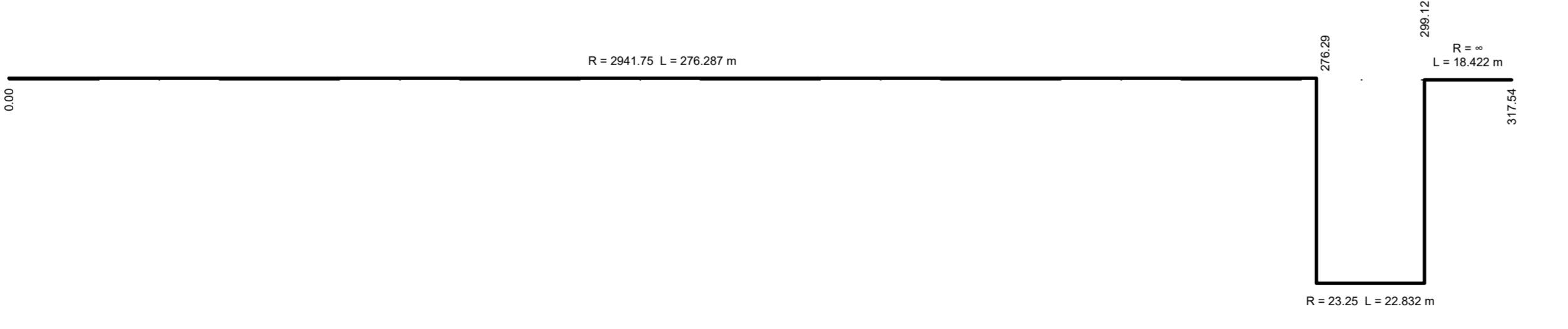
**6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried**  
 von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 ll. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
i.A. <i>Rudhardt</i> Rudhardt, Teamleiter	i.A. <i>S. M. Maier</i> Maierwald, Abteilungsleiter



Station	0+000	0+100	0+200	0+300
<b>Gradientenhöhe</b>	283.38	283.46	283.51	283.51
<b>Entwässerung links</b>	04PWCL083	D 283.71	SE 281.90	SA 281.90
<b>Entwässerung rechts</b>	04PWCL080	D 283.70	SE 281.89	SA 281.89
<b>Geländehöhe</b>	281.70	281.73	281.89	281.90
<b>Station Gradiente</b>	0.00	281.70	281.89	281.90

**Krümmung**  
 Maßstab: 100/R [cm]  
 Rechtskurve  
 Linkskurve



**Querneigung**  
 Maßstab: 4%/cm [cm]  
 linker Fahrbahnrand  
 rechter Fahrbahnrand

