

Entwässerungsabschnitt 8 E8
 (BAB A7)
 Bau-km 667+040 - Bau-km 667+980
 A_u = 2,90 ha → RBFA 667-1L
 Ableitung in Wegseitengraben
 zum Mühigraben

Retentionsbodenfilteranlage mit integriertem Regenrückhaltebecken RBFA 667-1L
 Einzugsgebiet E8, Bau-km 667+040 - 667+980

Retentionsbodenfilteranlage
 V = 290 m³
 Q_{0,5} = 14,5 l/s Drosselabfluss gewährt
 Regenrückhaltebecken
 V = 500 m³
 Q_{0,5} = 25,5 l/s Drosselabfluss gewährt

Vorfutter: Wegseitengraben / Mühigraben

Bauwerk 667b
 Brücke im Zuge der A7 über
 Feldweg (überschüttet)

Bau-km 667+980
 KrW = 100,0 gon LW = 6,00 m
 BzG = 53,20 m LH ≥ 4,50 m

Entwässerungsabschnitt 9 E9
 (BAB A7)
 Bau-km 667+980 - Bau-km 669+050
 A_u = 4,99 ha → RBFA/RRB 669-1L
 Ableitung in Rotamergraben

Bauwerk 668a (Bestand)
 Brücke im Zuge der St 2450 über A 7

Bau-km 668+700
 KrW = 144,0 gon LW = 112,00 m
 BzG = 13,60 m LH ≥ 5,40 m

Zeichenerklärung

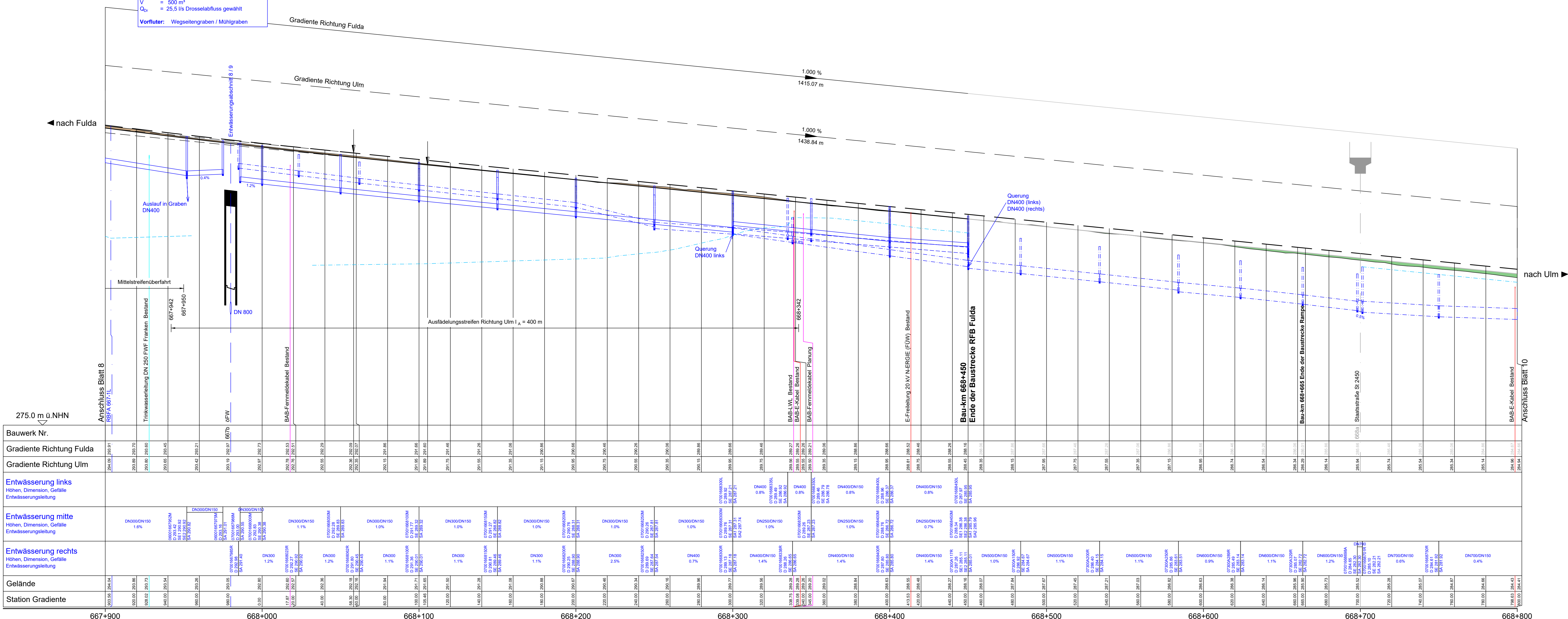
Höhenplan

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppel / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Rohrleitung links
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts

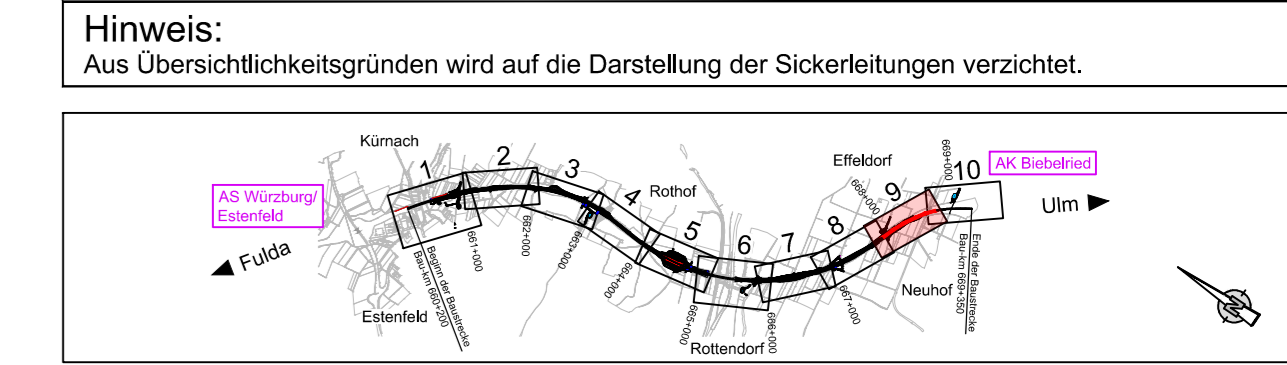
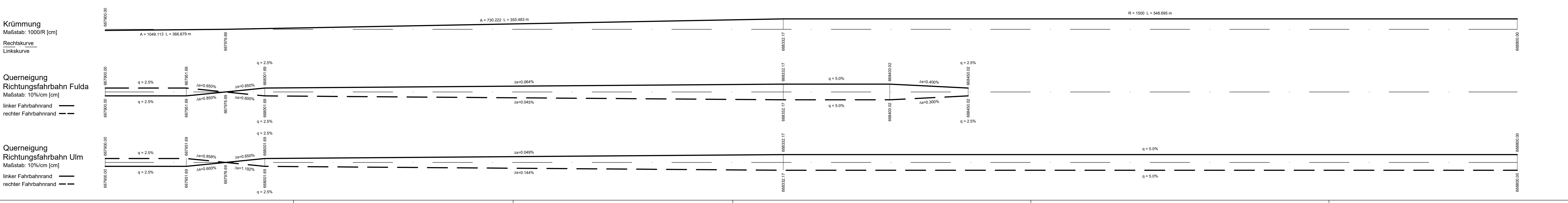
D = Deckhöhe Schacht
 S = Sohlhöhe Schacht
 SE = Sohlhöhe Einlauf
 SA = Sohlhöhe Auslauf

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Bau-km
 Höhe Tangentialschneitpunkt, Ausrundungslängenmesser, Tangentiallänge, Sohlhöhe

Längengruppe und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



Bauwerk Nr.	Gradiente Richtung Fulda	Gradiente Richtung Ulm	Entwässerung links	Entwässerung mitte	Entwässerung rechts	Gelände	Station	Gradiente
	291,08 291,91	291,08 291,91				275,0 m ü.NHN	667+900	0,00 291,08
	291,08 291,91	291,08 291,91					667+900	0,00 291,08
	291,08 291,91	291,08 291,91					668+000	0,00 291,08
	291,08 291,91	291,08 291,91					668+100	0,00 291,08
	291,08 291,91	291,08 291,91					668+200	0,00 291,08
	291,08 291,91	291,08 291,91					668+300	0,00 291,08
	291,08 291,91	291,08 291,91					668+400	0,00 291,08
	291,08 291,91	291,08 291,91					668+500	0,00 291,08
	291,08 291,91	291,08 291,91					668+600	0,00 291,08
	291,08 291,91	291,08 291,91					668+700	0,00 291,08
	291,08 291,91	291,08 291,91					668+800	0,00 291,08



Entwurfsbearbeitung:

SRP
 Schneider+Partner

bearbeitet: Nov. 2021 Seite
 gezeichnet: Nov. 2021 Lindt
 geprüft: Dez. 2023 Grate

Projekt-Nr.: S3007_009
 Nürnberg, 08.12.2023
i.v.s.f.

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern

Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A111 Balton
 gezeichnet: A11 Rudhardt
 geprüft: A11
 PSP-Nr.: A-02233-00
 Datei: 06_L1P_1000.PDF

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 9
Höhenplan
 BAB A7 - Achse 001T
 Bau-km 667+900 - Bau-km 668+800

Strasse / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0.815 bis 9.065 li. FB / 9.065 re. FB
 PROJIS-Nr.: 09 912 614 10 Maßstab: 1 : 1.000/100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried
 von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung
Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung
Maiwald, Abteilungsleiter