

**Absetzbecken und Regenrückhaltebecken ASB-RRB 665-1R**  
 Einzugsgebiet E6, Bau-km 664+285 - 665+520  
 V = 2083 m³ Volumen  
 Q<sub>10-15</sub> = 800,8 l/s Bemessungszufluss  
 Q<sub>0</sub> = 100,0 l/s Drosselabfluss gewährt  
 Vorfluter: Landseite

**Bauwerk 665a**  
 Brücke im Zuge der A7 über Tal / DB Rothofbrücke  
 Bau-km 665+320  
 K/W = 100,0 gpn  
 Spitzweite = 311,32 m  
 BzG = 36,10 m LH = 4,70 m

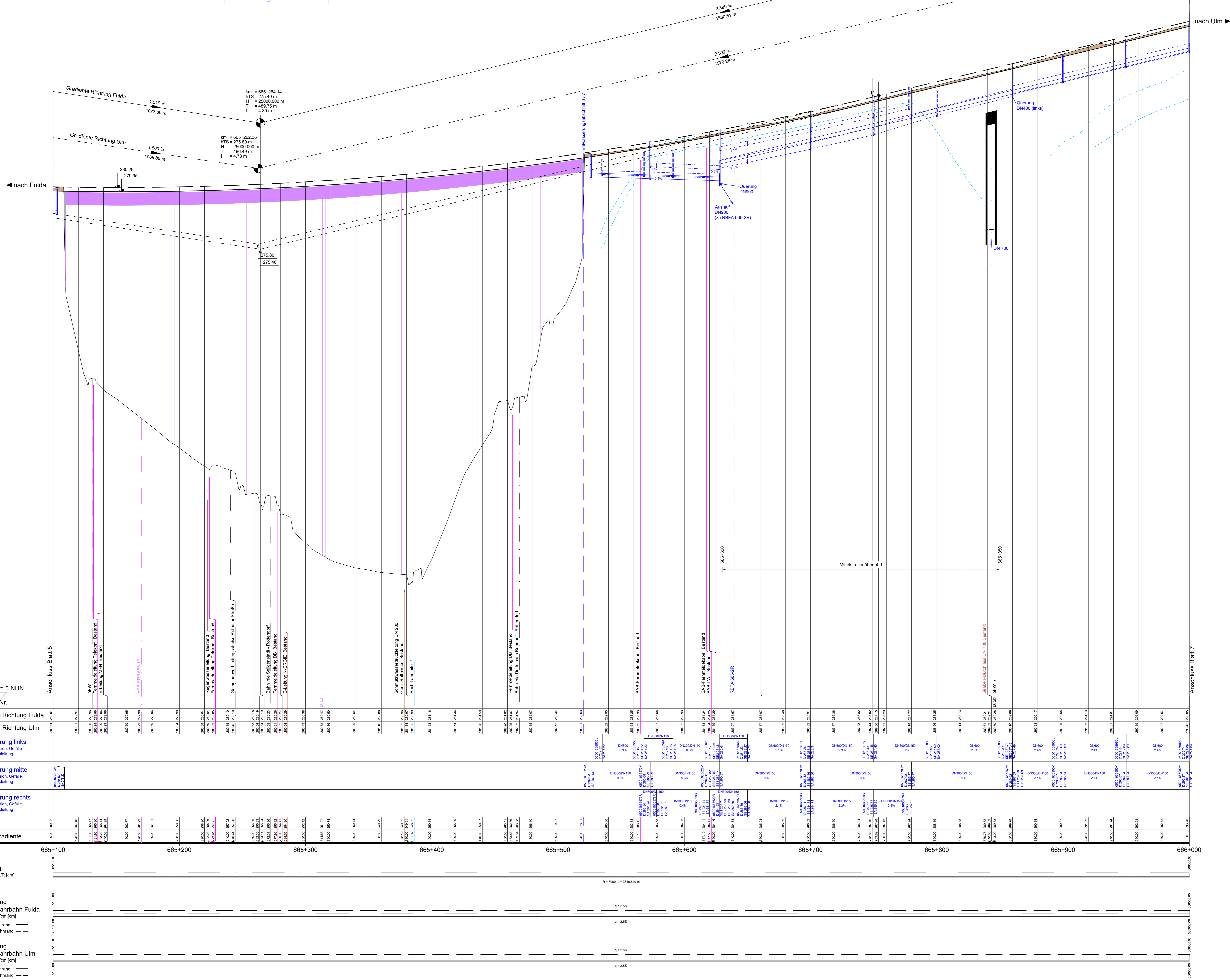
**Entwässerungsabschnitt 6 E6**  
 (BAB A7 mit PWC-Anlage + Rothofbrücke)  
 Bau-km 664+285 - Bau-km 665+520  
 A<sub>z</sub> = 7,39 ha → Behandlung über bereits genehmigtes Becken 665-1R  
 Ableitung in Graben zur Landseite

**Retentionsbodenfilteranlage mit integriertem Regenrückhaltebecken RBFA 665-2R**  
 Einzugsgebiet E7, Bau-km 665+520 - 667+040  
 Retentionsbodenfilteranlage  
 V = 465 m³  
 Q<sub>0</sub> = 23,2 l/s Drosselabfluss gewährt  
 Regenrückhaltebecken  
 V = 780 m³  
 Q<sub>0</sub> = 41,8 l/s Drosselabfluss gewährt  
 Vorfluter: Wegseitengraben

**Entwässerungsabschnitt 7 E7**  
 (BAB A7)  
 Bau-km 665+520 - Bau-km 667+040  
 A<sub>z</sub> = 4,65 ha → RBFA 665-2R  
 Ableitung in Graben zur Landseite

**Bauwerk 665b**  
 Brücke im Zuge der A7 über Feldweg (überschattet)  
 Bau-km 665+843  
 K/W = 121,0 gpn LW = 6,50 m  
 BzG = 60,50 m LH = 4,50 m

nachrichtliche Darstellung  
 Planung TB Rothof



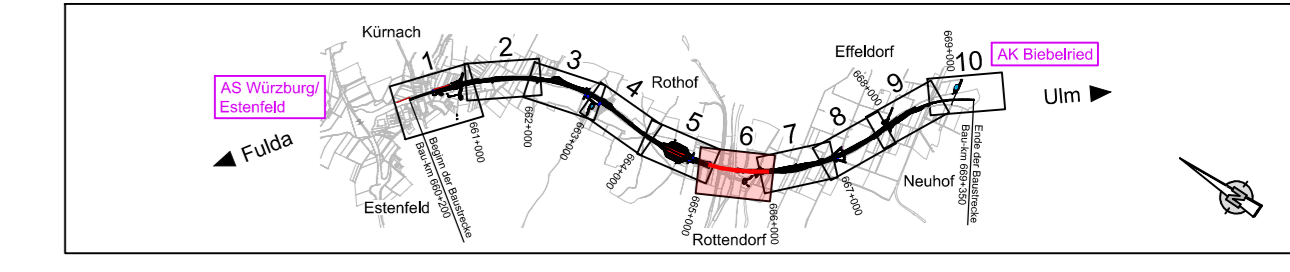
**Zeichenerklärung**

**Höhenplan**

- Gradientenrichtungspunkt
- Gradienteneinfahrt
- Austrandungsbegrenzung / Austrandungsende / Warte
- Damm
- Einschnitt
- Neigungsrichtung mit Angabe von Bauwerk
- Neigungswinkel
- Abstand zum nächsten Neigungsrichtungspunkt
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Rohrleitung links
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung rechts

**D** = Deckelhohe Schacht  
**S** = Sohlhohe Schacht  
**SE** = Sohlhohe Einlauf  
**SA** = Sohlhohe Auslauf

**Hinweis:**  
 Aus Übersichtskrisenrunden wird auf die Darstellung der Sickerleitungen verzichtet.



Entwurfsbearbeitung:

SRP Schneider+Partner	überarbeitet: Nov. 2021 geprüft: Dez. 2021 Projekt-Nr.: ES3007_009 Nürnberg, 08.12.2023	Zeichner: A111 geprüft: A11 Rothhard
--------------------------	--	--

Die Autobahn  
 Niederlassung Nordbayern  
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

überarbeitet: A111 geprüft: A11 Rothhard	überarbeitet: A111 geprüft: A11 Rothhard
--	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagerevision	DHDNIGK - (EPSG 31466)	Stand Katalog	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 6  
**Höhenplan**  
 BAB A7 - Achse 001T  
 Bau-km 665+100 - Bau-km 666+000  
 Maßstab: 1 : 1.000/100

**6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried**  
 von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023  
 Maßstab: 10"/km (cm)  
 Abteilung A1 Planung  
 Niederlassung Nordbayern

Geprüft: 14.12.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1 Planung

*[Signature]*  
 Rothhard, Technischer Leiter

*[Signature]*  
 Krawinkel, Abteilungsleiter