Zeichenerklärung

Höhenplan

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt

km = 2+120.000
hTS = 306.515 m
H = 15000.000 m
T = 251.250 m
f = 2.104 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe,

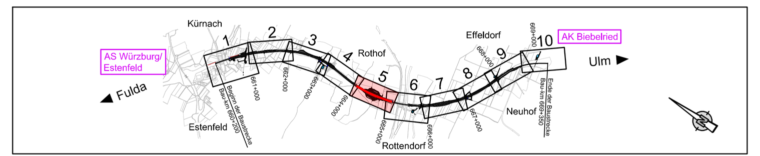
1,50% 1 531,00m 0,70% 725,00m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Rohrleitung links
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung rechts
- Schacht links / Schacht mitte / Schacht rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf

Hinweis:
Aus Übersichtlichkeitsgründen wird auf die Darstellung der Sickerleitungen verzichtet.



Entwurfsbearbeitung:

SRP Schneider+Partner

bearbeitet:	Nov. 2021	Selle
gezeichnet:	Nov. 2021	Lindt
geprüft:	Dez. 2023	Gräfe
Projekt-Nr.:	S3007_009	

Nürnberg, 08.12.2023 i.V. S.

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon
gezeichnet:		
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02233-00	
Datei:	06_1_HP_1000.PDF	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0,815 bis 9,065 li. FB / 9,965 re. FB

PROJIS-Nr.: 09 912 614 10

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 5

Höhenplan

BAB A7 - Achse 001T
Bau-km 664+100 - Bau-km 665+100
PWC Kapellenholz
Maßstab: 1 : 1.000/100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried

von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Rudhardt Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Maiwald Maiwald, Abteilungsleiter