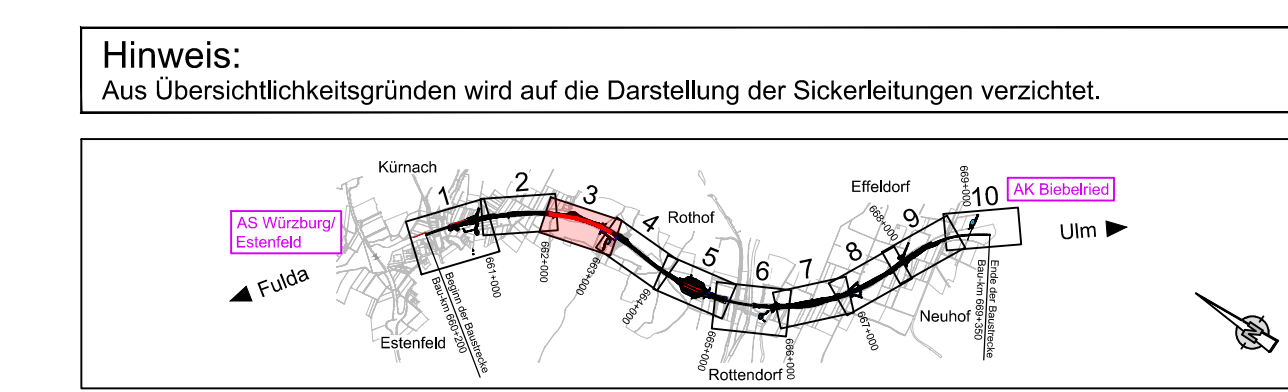
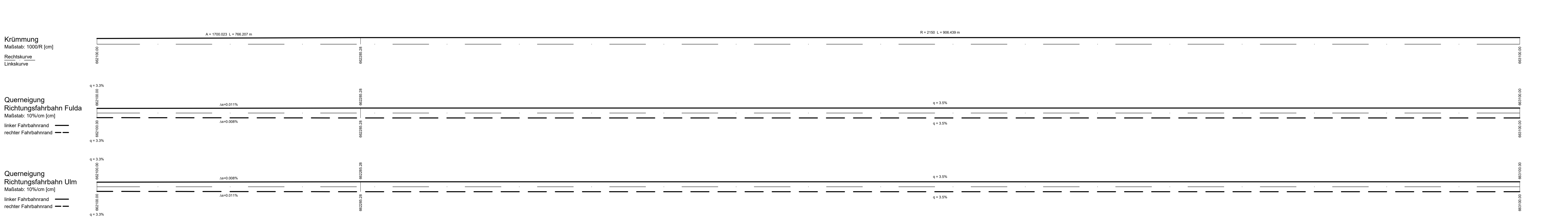
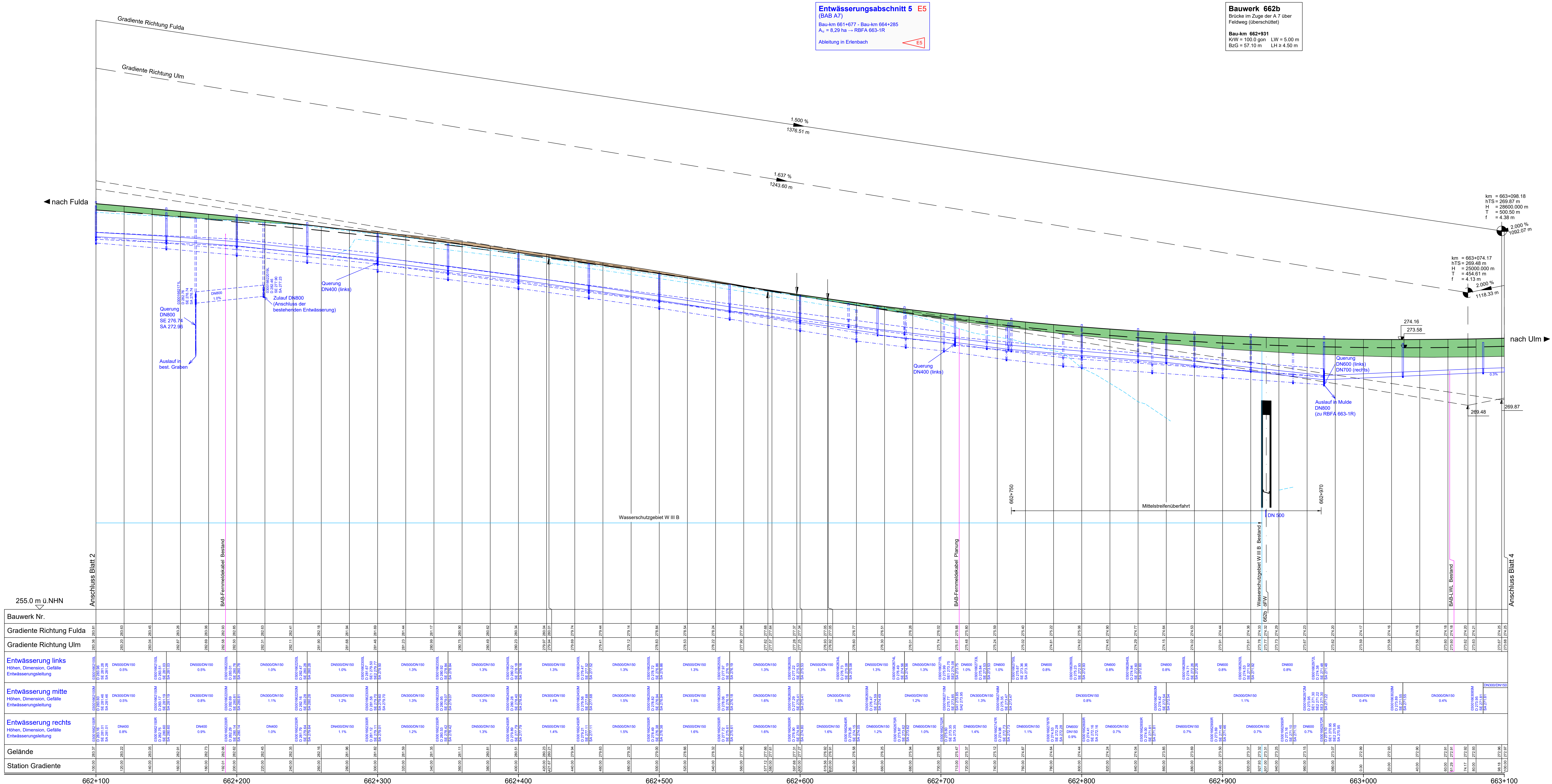


Entwässerungsabschnitt 5 E5
(SAG A7)
Bau-km 661+677 - Bau-km 664+285
A₀ = 8,29 ha → RBFA 663-1R
Ableitung in Erlenbach

Bauwerk 662b
Brücke im Zuge der A7 über
Feldweg (überschritten)
Bau-km 662+931
KW = 100,0 gon LW = 5,00 m
BzG = 57,10 m LH = 4,50 m

Zeichenerklärung

- Höhenplan**
- Gradientenrichtung Fulda
 - Gradientenrichtung Ulm
 - Gradientenrichtung
 - Gradientenentwurf
 - Ausrundungsbegleit. Kuppel
 - Ausrundungsbegleit. Wanne
 - Damm
 - Einschnitt
 - Rohrleitung links
 - Rohrleitung mitte
 - Rohrleitung rechts
 - Graben / Mulde links
 - Graben / Mulde rechts
 - Schacht links
 - Schacht mitte
 - Schacht rechts
- D = Deckhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf



Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: Nov. 2021 Seite
SRP Schneider+Partner	gezeichnet: Nov. 2021 Liniert
	geprüft: Dec. 2023 Grabe
	Projekt-Nr.: S3007_009
	Nürnberg, 08.12.2023
	<i>i.v.s.f.</i>
Die Autobahn Niederlassung Nordbayern	bearbeitet: A111 Balon
Fleckenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	gezeichnet: A11 Rudhart
	geprüft: A11 Rudhart
	PSP-Nr.: A-02233-00
	Datum: 08.12.2023

Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen
------	------------------	-------	---------

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 3
Höhenplan
BAB A7 - Achse 001T
Bau-km 662+100 - Bau-km 663+100
Maßstab: 1 : 1.000/100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried
von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 i. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

Rudhart, Teamleiter
S. J. J. J., Mawati, Abteilungsleiter

erzeugt mit **ProV**