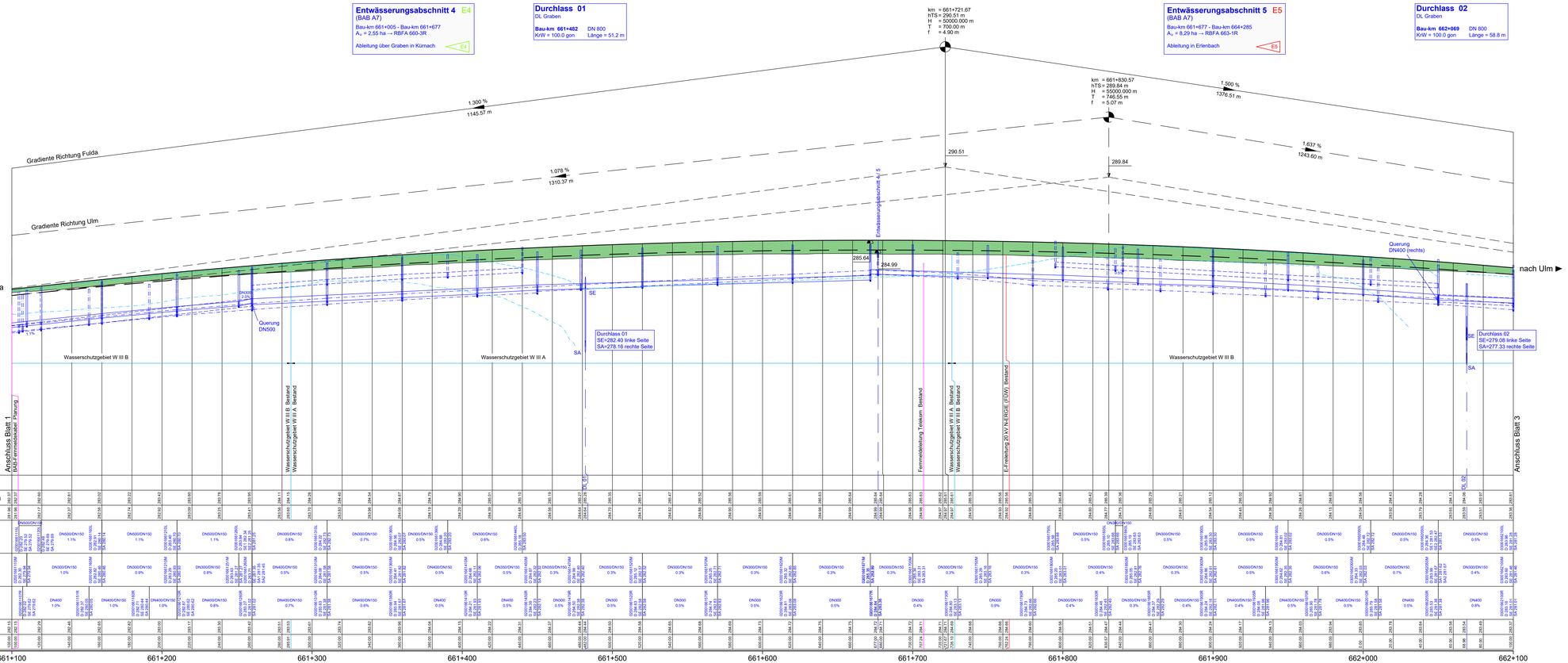
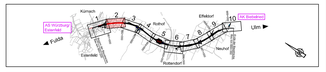


Zeichenerklärung

Höhenplan

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- D = Deckelhöhe Schacht
- S = Sohlhöhe Schacht
- SE = Sohlhöhe Einlauf
- SA = Sohlhöhe Auslauf
- km = 2+120.000 hTS = 306.515 m H = 55000.000 m T = 700.00 m f = 2.104 m
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe;
- 0,50% 20.00 m 0,70% — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Rohrleitung links
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung rechts
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts

Hinweis:
Aus Übersichtlichkeitsgründen wird auf die Darstellung der Sickerleitungen verzichtet.



Entwurfsbearbeitung:

SRP
Schneider+Partner

bearbeitet:	Nov. 2021	Seile
gezeichnet:	Nov. 2021	Lindt
geprüft:	Dez. 2023	Grafe
Projekt-Nr.:	S3007_009	
Nürnberg, 08.12.2023		

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon
gezeichnet:		
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02233-00	
Datei:	06_1_HP_1000.PDF	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0,815 bis 9,065 li. FB / 9,965 re. FB

PROJIS-Nr.: 09 912 614 10

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 2

Höhenplan

BAB A7 - Achse 001T
Bau-km 661+100 - Bau-km 662+100

Maßstab: 1 : 1.000/100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried
von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung i.A. Maiwald, Abteilungsleiter

erzeugt mit ProVI®
G:\S3007_009_A7 Estenfeld - Biebelried\03_Zeichn_Planung\Pln 4 FE\03_Plan\06_1_HP_1000.dwg