

Entwässerungsabschnitt 9 E9
(BAB A7)
Bau-km 667+980 - Bau-km 669+050
A_u = 4,99 ha → RBF/RRB 669-1L
Ableitung in Rotamergraben

Retentionsbodenfilteranlage mit nachgeordnetem Regenrückhaltebecken RBF/RRB 669-1L
Einzugsgebiet E9, Bau-km 667+980 - 669+050
Retentionsbodenfilteranlage
V = 250 m³
Q_{Dr} = 25 l/s Drosselabfluss gewährt
Regenrückhaltebecken
V = 1.100 m³
Q_{Dr} = 45 l/s Drosselabfluss gewährt
Vorfluter: Rotamergraben

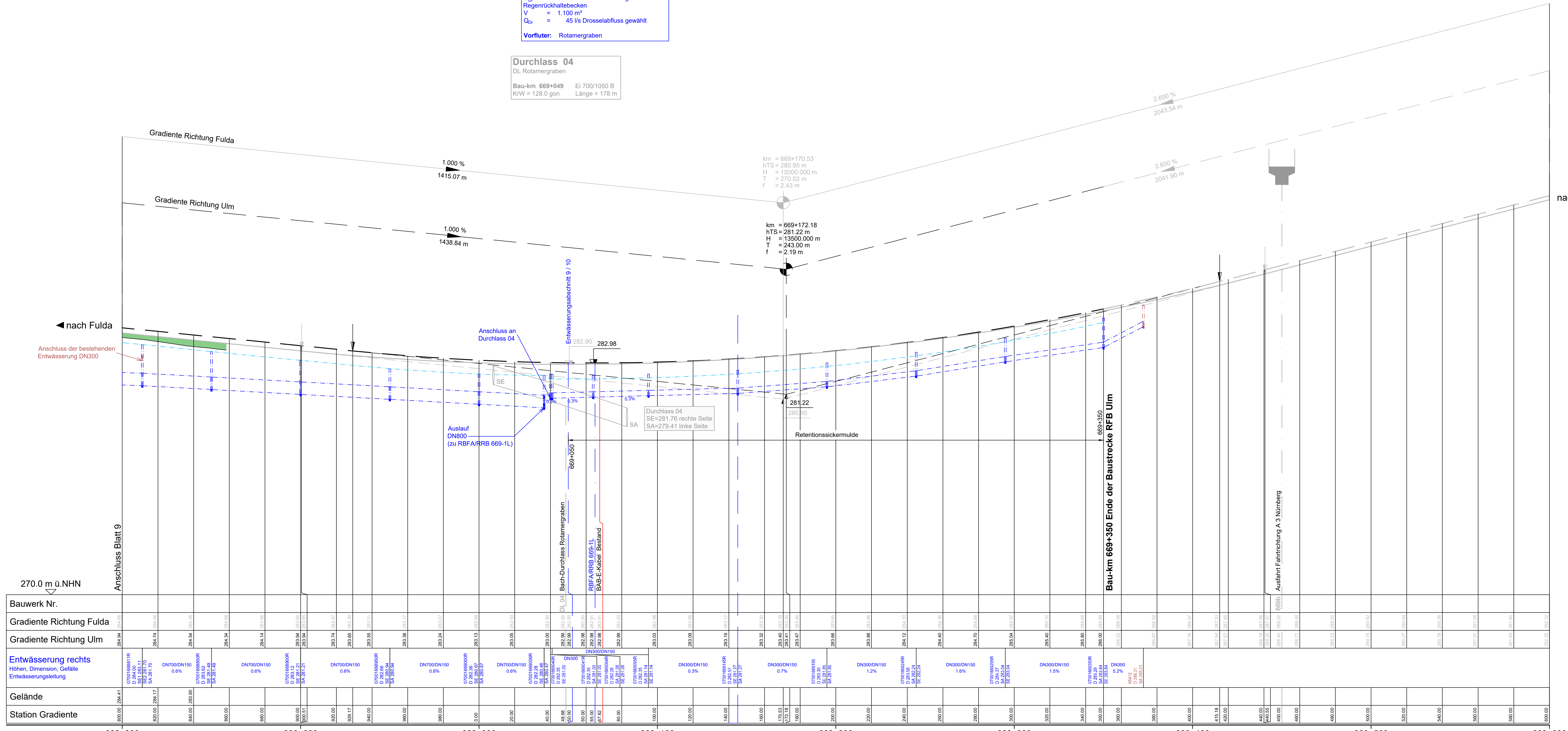
Entwässerungsabschnitt 10 E10
(BAB A7 + AK Biebelried)
Bau-km 669+050 - Bau-km 669+350
A_u = 0,48 ha → Retentionsickermulde
Ableitung in Rotamergraben

Bauwerk 669b (Bestand)
Brücke im Zuge der A 3 über A 7
Bau-km ca. 669+450
KW = 26,0 gon LW = 182,87 m
BxG = 14,50 m LH ≥ 4,75 m

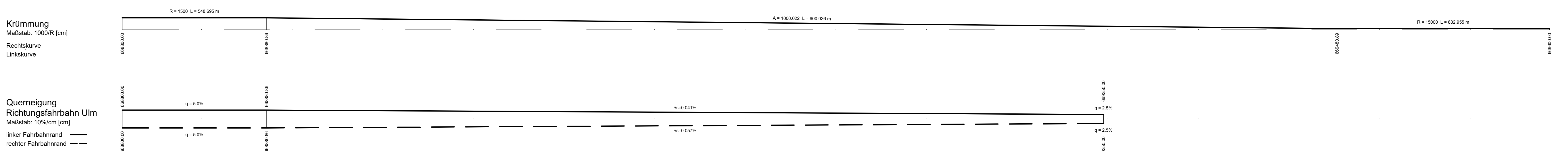
Durchlass 04
DL Rotamergraben
Bau-km 669+049 EI 700/1050 B
KW = 128,0 gon Länge = 178 m

Zeichenerklärung

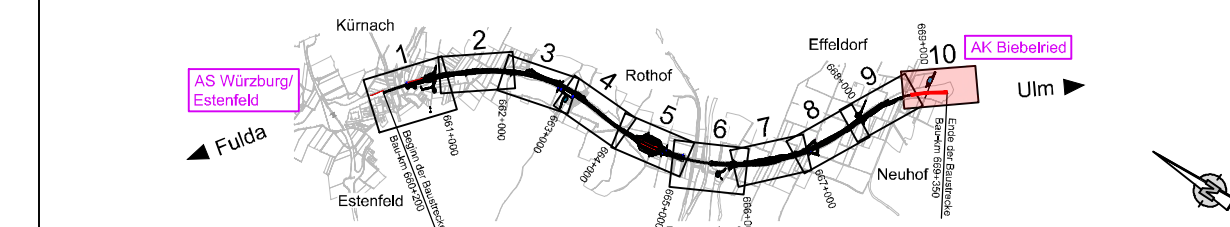
- Höhenplan**
- Gradientenhochpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
 - Damm
 - Einschnitt
 - Rohrleitung links
 - Rohrleitung mitte
 - Rohrleitung rechts
 - Schacht links
 - Schacht mitte
 - Schacht rechts
 - Graben / Mulde links
 - Graben / Mulde rechts
- D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf



Bauwerk Nr.	668+800	668+900	669+000	669+100	669+200	669+300	669+400	669+500	669+600
Gradiente Richtung Fulda	284,84	284,74	284,54	284,34	283,74	283,05	282,22	281,35	280,35
Gradiente Richtung Ulm	284,84	284,74	284,54	284,34	283,74	283,05	282,22	281,35	280,35
Entwässerung rechts	DN300/DN150 0,6%	DN700/DN150 0,6%	DN700/DN150 0,6%	DN700/DN150 0,6%	DN700/DN150 0,6%	DN300/DN150 0,3%	DN300/DN150 0,7%	DN300/DN150 1,6%	DN300/DN150 1,5%
Gelände	284,84	284,74	284,54	284,34	283,74	283,05	282,22	281,35	280,35
Station Gradiente	668,800	668,900	669,000	669,100	669,200	669,300	669,400	669,500	669,600



Hinweis:
Aus Übersichtlichkeitsgründen wird auf die Darstellung der Sickerleitungen verzichtet.



Entwurfsbearbeitung:

SRP	Schneider+Partner
-----	-------------------

bearbeitet: Nov. 2021 Seite
gezeichnet: Nov. 2021 Lindt
geprüft: Dez. 2023 Grafle
Projekt-Nr.: S3007_009
Nürnberg, 08.12.2023

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: A111	Balton
gezeichnet: A11	Rudhardt
geprüft: A11	Rudhardt
PSP-Nr.: A-02233-00	
Dati: 04_1_MP_1000.PDF	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 10
Höhenplan
BAB A7 - Achse 001T
Bau-km 668+800 - Bau-km 669+600
PROJIS-Nr.: 09 912 614 10
Maßstab: 1 : 1.000/100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried
von Bau-km 668+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 9,965 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

Rudhardt
Rudhardt, Teamleiter
M. Meiwald
Meiwald, Abteilungsleiter