Entwässerungsabschnitt 1 E1
(BAB A7)
Bau-km 660+200 - Bau-km 660+213
Behandlung im nördlichen Nachbarabschnitt
Ableitung in Kürnach

Entwässerungsabschnitt 2 E2
(BAB A7 - Kürnachbrücke)
Bau-km 660+213 - Bau-km 660+575
Behandlung über bereits genehmigtes Becken 660-1R
Ableitung in Kürnach

Bauwerk 660a
Brücke im Zuge der A 7 über Tal / Kreisstraße WÜ 26 / Kürnachbrücke
Bau-km 660+405
KrW = 100.0 gon
Gesamtlänge zw. Endauflager = 353.00 m
BzG = 36.24 m LH ≥ 4.70 m

Absetzbecken und Regenrückhaltebecken ASB-RRB 660-1R
Einzugsgebiet E2, Bau-km 660+213 - 660+575
V = 490 m³ Volumen
$Q_{r=15,n=1}$ = 127 l/s Bemessungszufluss
Q_{Dr} = 75 l/s Drosselabfluss gewählt
Vorfluter: Kürnach

nachrichtliche Darstellung Planung TB Kürnach

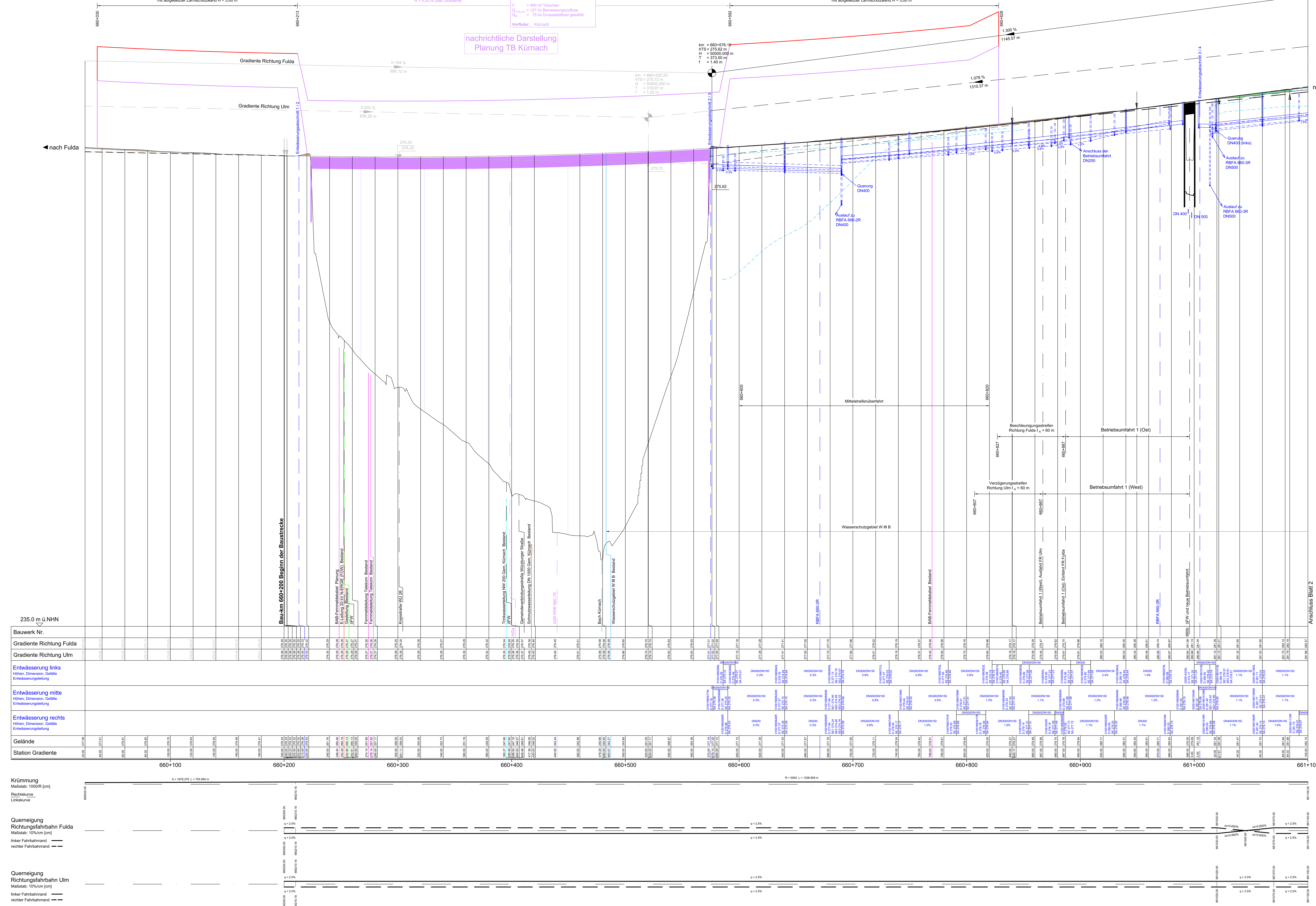
Retentionsbodenfilteranlage mit integriertem Regenrückhaltebecken RBFA 660-2R
Einzugsgebiete E3, Bau-km 660+575 - 661+005
Retentionsbodenfilteranlage
V = 150 m³
Q_{Dr} = 7,5 l/s Drosselabfluss gewählt
Regenrückhaltebecken
V = 90 m³
Q_{Dr} = 67,5 l/s Drosselabfluss gewählt
Vorfluter: Graben/ Kürnach

Entwässerungsabschnitt 3 E3
(BAB A7)
Bau-km 660+575 - Bau-km 661+005
A_u = 1,46 ha → RBFA 660-2R
Ableitung in Kürnach

Retentionsbodenfilteranlage mit integriertem Regenrückhaltebecken RBFA 660-3R
Einzugsgebiete E4 und A1,Bau-km 661+005 - 661+677
Retentionsbodenfilteranlage
V = 255 m³
Q_{Dr} = 13 l/s Drosselabfluss gewählt
Regenrückhaltebecken
V = 440 m³
Q_{Dr} = 22 l/s Drosselabfluss gewählt
Vorfluter: Wegseitengraben/ Kürnach

Bauwerk 660b
Brücke im Zuge der A 7 über Feldweg und neue Betriebsumfahrt
Bau-km 660+996
KrW = 100.0 gon LW = 8.00 m
BzG = 36.60 m LH ≥ 4.50 m

Entwässerungsabschnitt 4 E4
(BAB A7)
Bau-km 661+005 - Bau-km 661+677
A_u = 2,55 ha → RBFA 660-3R
Ableitung über Graben in Kürnach



erzeugt mit ProVI®
G:\S3007_009_A 7 Estenfeld - Biebelried\302_Zeill\04_Planung\LPh 4 FE\02_Pläne\06_1_HP_1000.dwg

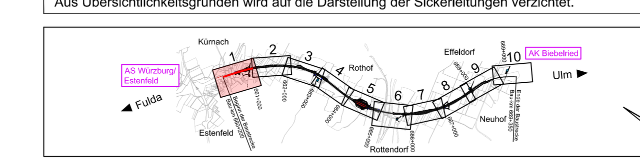
Zeichenerklärung

Höhenplan

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- km = 2+120.000, hTS = 306.515 m, H = 15000.000 m, T = 251.250 m, f = 2.104 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe,
- 1,50% 1 531,00m / 0,70% 725,00m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Damm
- Einschnitt
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Rohrleitung links
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung rechts
- Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf

Hinweis:
Aus Übersichtlichkeitsgründen wird auf die Darstellung der Sickerleitungen verzichtet.



Entwurfsbearbeitung:
SRP Schneider+Partner

bearbeitet:	Nov. 2021	Selle
gezeichnet:	Nov. 2021	Lindt
geprüft:	Dez. 2023	Gräfe

Projekt-Nr.: S3007_009
Nürnberg, 08.12.2023 i.V. [signature]

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon
gezeichnet:		
geprüft:	A11	Rudhardt

PSP-Nr.: A-02233-00
Datei: 06_1_HP_1000.PDF

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 1
Höhenplan
BAB A7 - Achse 001T
Bau-km 660+100 - Bau-km 661+100

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0,815 bis 9,065 li. FB / 9,965 re. FB
PROJIS-Nr.: 09 912 614 10
Maßstab: 1 : 1.000/100

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried

von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i.A. [signature]
Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i.A. [signature]
Maiwald, Abteilungsleiter