



- ### Zeichenerklärung
- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Mulde
 - Verkehrsmulde
 - Bänke
 - Fahrbahn
 - Achse
 - Dammboschung
 - Entwässerungsgraben
 - öffentlicher Feld- und Waldweg
 - biluminde / wassergebunden
 - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
 - Geländemodellierung
- Sonstiges**
- freizuhaltenes Sichtfeld
 - Retentionsbodenfilteranlage
 - Regenrückhaltebecken mit Nummer
 - Rückbaufläche
 - Gräben / Bäche mit Fließrichtung
- Entwässerung**
- vorhanden
 - Rückbau
 - geplant
 - Regenwasserleitung mit Angabe von Fließrichtung
 - Rohrdurchlass mit Böschungsstück
- Versorgungseinrichtungen**
- geplant
 - Trinkwasserleitung
 - Gasleitung
 - E-Freileitung
 - E-Leitung
 - Fermelleitung
 - LWL-Kabel
 - BAB-E-Kabel
 - BAB-F
 - BAB-LWL
 - BAB-LWL
 - SW
 - SW-D
 - Schmutzwasserleitung
- Schutzgebiete**
- Natur, Landschaft, Wasser**
- geschütztes Biotop
 - Bodendenkmal
 - wassersensibler Bereich
 - Wald
 - Waldschutzzaun
 - Biopenschutzzaun bauzeitlich
 - Replenschutzzaun bauzeitlich
- Regelungsverzeichnis**
- 4.5** Nr. im Regelungsverzeichnis
- Straßennetz**
- Bundesautobahn
 - Staatsstraße
 - Kreisstraße
- Verwaltung**
- Kreisgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurstücksgrenze
- Gebiete und Flächen**
- Wohnbaufläche
 - gemischte Baufläche
 - gewerbliche Baufläche
 - Sonderbaufläche
 - Grünfläche

Entwurfsbearbeitung:		bearbeitet: Nov. 2021	Seite
SRP		gezeichnet: Nov. 2021	Luft
Schneider+Partner		geprüft: Dez. 2023	Größe
		Projekt-Nr.: S3007_009	
		Nürnberg, 08.12.2023	
			i.v.S.J.
Die Autobahn		bearbeitet: A111	Balton
Niederlassung Nordbayern		gezeichnet: A111	Rudhardt
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg		PSP-Nr.: A-02233-00	
		Datum: 05.10.2009 POF	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31466)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 4
Lageplan
Bau-km 663+100 - Bau-km 664+100

PROJUS-Nr.: 09 912 614 10

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried

von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 l. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformationsdatum: UTM-GK → 3204-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel

Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem