



Zeichenerklärung

Planung	Eintrittsstütze Mauerelemente Bank Achse Fahrspur Bank Dämmboschung Entwässerungsgraben öffentlicher Feld- und Waldweg blumiges / wassergebunden Fahrspur / Insel / Parkstreifen Geländemodellierung	Regenwasserleitungs- Anlage mit Auswertungsrechner Längsweg und Abstand zum nächsten Regenwasserleitungs- Anlagepunkt Gradientenpunkt Quertiegung Bridle mit Widerlager öffentlicher Feld- und Waldweg Grünweg Gelweg Grünfläche
Sonstiges	freizuhaltendes Schiefelfeld Retentionsbodenfilteranlage- Regenrückhaltebecken mit Nummer Rückbaufläche Graben / Bäche mit Fließrichtung	vorhandene Lärmschutzwand Gabionenwand Lärmschutzwand Bauwerksgrenze Waldschutzzaun Biotope/Schutzzaun bauzeitlich Regenrutschschutzbauzeitlich
Entwässerung	vorhanden Rückbau geplant Regenwasserleitungs- Anlage mit Angabe von Fließrichtung Rohrdurchlass mit Böschungsbauwerk	Regenwasserleitungs- Anlage Böschungsbauwerk
Versorgungseinrichtungen	vorhanden geplant Trinkwasserleitung Gasleitung E-Freileitung E-Leitung Fernmeldeleitung LWL-Kabel BAB-E-Kabel BAB-F-Kabel BAB-LWL BAB-SWL SW-D	Regelungsverzeichnis Nr. im Regelungsverzeichnis Straßenanzug Bundesautobahn Staatsstraße Kiesstraße Verwallung Kiesgrenze Gemarkungsgrenze Gemarkungsgrenze Flurstücksgrenze
Schutzgebiete	Natur, Landschaft, Wasser geschütztes Biotop Bodeninhalts- wasserempfindlicher Bereich Wasserschutzzone III A Wasserschutzzone III B Deponie Abbau von Bodenschätzen Wald	Gebiete und Flächen Wohnbaufläche gewerbliche Baufläche Sonderbaufläche Grünfläche

Regelungsverzeichnis

Regelungsverzeichnis	4.5	Nr. im Regelungsverzeichnis
Straßenanzug	1	Bundesautobahn
2	Staatsstraße	
3	Kiesstraße	
Verwallung	1	Kiesgrenze
2	Gemarkungsgrenze	
3	Gemarkungsgrenze	
4	Flurstücksgrenze	

Entwurfsbearbeitung:

SRP
Schneider-Partner

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Fischerhofstraße 55, 90462 Nürnberg

Bezeichnung	Rev.	Datum
gezeichnet	Nov 2021	Uwe
geprüft	Nov 2021	Uwe
geprüft	Dez 2022	Grabe

Projekt-Nr.: 83007_009
Nummer: 08.12.2023

Gezeichnet: A111
Geprüft: A111
PSP-Nr.: A-02233-00
Datum: 08.12.2023

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Umfeld / Blatt-Nr.: 5 / 1
Lageplan
Bau-km 660+100 - Bau-km 661+100

Maßstab: 1 : 1.000

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estfeld - AK Biebelried
von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 i. FB / 669+250 n. FB

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerisches Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Übernahme der Punkte als Eigenvermessung nicht genehmigt)

Rechenprogramm: Gauß-Krüger
Transformations UTM/GK → 3084-S4
Angaben zum Lager- und Höhenreferenzsystem siehe Planentwurf
Auszug enthält Daten aus dem Raumreferenzsystem