



1 Autobahntrasse mit Straßeneinfäßen und Verkehrsbeleggrün

B H - W - L

B: Verlust und baubedingte Beeinträchtigung von Biotoptypen (d.h. Verkehrsbeleggrün) unterteilt in: Stauraum und Gehölzbestände junger, mittlerer Ausprägung, naturnahe Gehölzbestände durch temporäre Inanspruchnahme, Überbauung und Flächenversiegelung

H: baubedingte Gefahr der Tötung von gemeinschaftlich geschützten Säugetieren (Feldhamster, Hasemaus), Reptilien (Zaunrechen) und geflügelten Tieren (Vogelarten durch Bauaktivitäten)

W: Verlust (teils temporär) von Habitatsstrukturen von gemeinschaftlich geschützten Arten (Feldhamster, Hasemaus, Vögel, Zaunrechen)

L: Verlust prägender Gehölzstrukturen entlang der Trasse

2 Landschaftliche Flur, meist intensiv genutzte Offenlandbereiche

B H Bo W - L

B: Verlust und baubedingte sowie mittelbare Beeinträchtigung von Großräumigen Biotoptypen (intensive landwirtschaftliche Nutzflächen) durch temporäre Inanspruchnahme, Überbauung und Flächenversiegelung

H: Baubedingte Gefahr der Tötung von gemeinschaftlich geschützten Säugetieren (Feldhamster, Hasemaus), Reptilien (Zaunrechen) und Vögeln

Bo: Verlust der biologischen Lebensumstände sowie ertragreicher Böden mit hohen Puffer-/Speicherkapazitäten

W: Zusätzlich begrenzte Baustoffentnahmen/Baumstamm-/Baumstübe im Trinkwasserschutzgebiet

L: Einleitung von Fahrschnee (Niederschlag) in bestehende Vorflut-/Oberflächengewässer

3 Wäldern und gehölzbestockte Talerröhrlänge

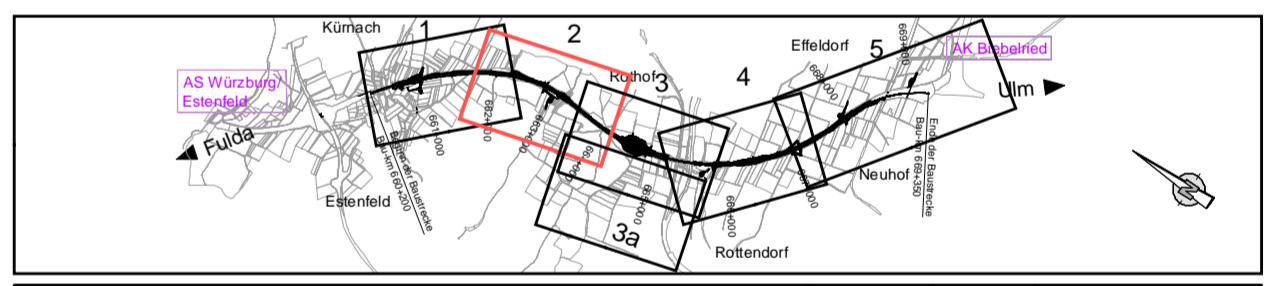
B H - W - L

B: Verlust und baubedingte sowie mittelbare Beeinträchtigung von Beständen durch temporäre Inanspruchnahme, Überbauung und Flächenversiegelung

H: Baubedingte Gefahr der Tötung von gemeinschaftlich geschützten Säugetieren (Feldhamster, Hasemaus), Reptilien (Zaunrechen) und Vögeln

W: Verlust (teils temporär) von Habitatsstrukturen von gemeinschaftlich geschützten Arten (Feldhamster, Hasemaus, Vögel, Zaunrechen)

L: Neubau von technischen Bauwerken (PVC-Anlage, Regenrückhaltebecken) in landschaftlicher, offener Flur, teils in Siedlungsnähe



Entwurfsbearbeitung:	gezeichnet: 12.2023 Müller
OT: grün landschaftsarchitekten.studioplanoer.gmbh	geprüft: 12.2023 Reimann
Stiefweg 24, 97218 Kitzingen, T 09321 2480950, info@ot-gruen.de	Projekt-Nr.: 18-006
	OT: Datum: C. Reimann

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Hachenhoferstraße 55, 90402 Nürnberg

gezeichnet:	AS21	Hinkel
geprüft:		
PSP-Nr.:	A-02235-00	
Datum:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31466)	Stand Kataster	November 2021
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1.2 / 2
Bestands- und Konfliktplan-Blatt 2
Bau-km 662+000 - Bau-km 663+700

Stelle / Abchn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0,815 bis 9,065 l. FB / 9,965 re. FB
PROJ.-Nr.: 09 912 614 10

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried
von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 l. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A5 Landschaftsplanung

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A5 Landschaftsplanung

IA: Hinkel, Projektbearbeitung

IA: Ditsch, Abteilungsleiter

Koordinatensystem: GK 4 (EPSG: 31466)
Höhensystem: DHHN 2016 (EPSG: 7837)
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Staatsämter
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de