

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde
- Verkehrsmulde
- Bankett
- Fahrbahn
- Achse
- Fahrbahn
- Bankett
- Dammabstüfung
- Entwässerungsgraben
- öffentlicher Feld- und Waldweg
- blumig / wassergebunden
- Fahrhahnen / Insel / Plankstreifen
- Geländemodellierung

Sonstiges

- Retentionsbodenfilteranlage-Regenrückhaltebecken mit Nummer
- Einzugsgebiete
- Nummerierung Einzugsgebiete
- Nummerierung Außeneinzugsgebiete
- Einstellungsstelle
- Gräben / Bäche mit Fließrichtung

Entwässerung

- vorhanden
- geplant
- Regenwasserleitung
- Rohrdurchlass mit Böschungstück

Schutzgebiete

- Wasser
- wassersensibler Bereich
- Wasserschutzzone III A
- Wasserschutzzone III B

Absetzbecken und Regenrückhaltebecken ASB-RRB 665-1R

Einzugsgebiet E5, Bau-km 664+285 - 665+520

Vorfluter: Landliefe

V = 2083 m³ Volumen
 Q_{15min} = 800,8 l/s Bemessungszufluss
 Q₁₀₀ = 100,0 l/s Drosselabfluss gewählt

Bauwerk 665a
 Brücke im Zuge der A 7 über Tal / DB Rothofbrücke
 Bau-km 665+320
 K/W = 100,0 gon
 Stützweite = 411,82 m
 BzG = 36,10 m LH ≥ 4,70 m

AS Würzburg/ Estenfeld

Bauwerk 659b (Bestand)
 Brücke im Zuge der A 7 über B 19 / AS Estenfeld
 Bau-km 659+385
 K/W = 86,0 gon LW = 16,50 m
 BzG = 52,34 m LH ≥ 4,63 m

Bauwerk 660a
 Brücke im Zuge der A 7 über Tal / Kreisstraße WU 26 / Körnachbrücke
 Bau-km 660+405
 K/W = 100,0 gon
 Gesamtlänge zw. Endauflager = 353,00 m
 BzG = 36,24 m LH ≥ 4,70 m

Bauwerk 660b
 Brücke im Zuge der A 7 über Feldweg und neue Betriebsumfahrt
 Bau-km 660+996
 K/W = 100,0 gon LW = 8,00 m
 BzG = 36,60 m LH ≥ 4,50 m

Bauwerk 662b
 Brücke im Zuge der A 7 über Feldweg (überschüttet)
 Bau-km 662+931
 K/W = 100,0 gon LW = 5,00 m
 BzG = 57,10 m LH ≥ 4,50 m

Durchlass 01
 DL Graben
 Bau-km 661+482 DN 800
 K/W = 100,0 gon Länge = 51,2 m

Durchlass 02
 DL Graben
 Bau-km 662+069 DN 800
 K/W = 100,0 gon Länge = 58,8 m

Durchlass 03
 DL Erlenbach
 Bau-km 663+223,6 RG 1350/900 B
 K/W = 126,7 gon Länge = 122 m

Betriebsumfahrt 1

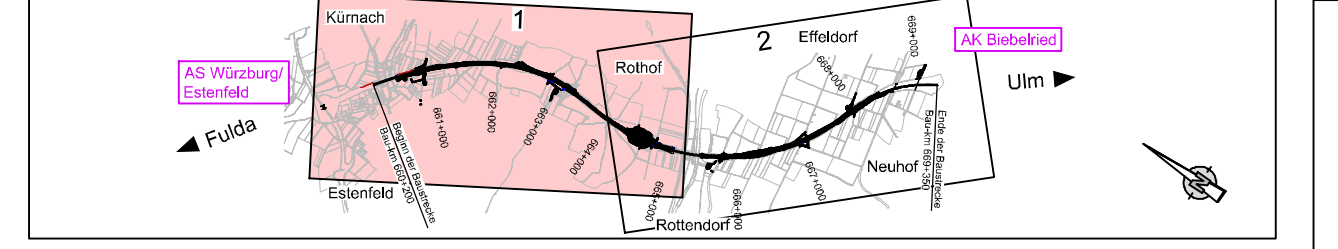
Rastplatz Kapellenholz wird rückgebaut

Rastplatz Huthstätt wird rückgebaut

Rastplatz Masuren wird rückgebaut

PWC Kapellenholz (Ost)
 65 Stellplätze für LKW
 8 Stellplätze für Busse bzw. PKW mit Anhänger
 30 Stellplätze für PKW
 3 Stellplätze für Behinderte

PWC Kapellenholz (West)
 65 Stellplätze für LKW
 8 Stellplätze für Busse bzw. PKW mit Anhänger
 30 Stellplätze für PKW
 3 Stellplätze für Behinderte



Entwurfsbearbeitung:

| | | |
|-------------------|------------------------|------|
| SRP | bearbeitet: Nov. 2021 | Sale |
| Schneider-Partner | gezeichnet: Nov. 2021 | Leht |
| | geprüft: Dez. 2023 | Grle |
| | Projekt-Nr.: S3007_009 | |
| | Nürnberg, 08.12.2023 | |

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern

| | |
|---------------------|----------|
| bearbeitet: A111 | Balton |
| gezeichnet: A11 | Rothardt |
| PSP-Nr.: A-02233-00 | |
| Datum: 14.12.2023 | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |

| | | | |
|-------------|-----------------------------|--------------------|---------------|
| Lagesystem | DHDN/GK - (EPSG 31466) | Stand Kataster | Dezember 2023 |
| Höhensystem | DHDN2016(NHN) - (EPSG 7837) | Bestandsvermessung | August 2018 |

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 18.3 / 1
Lageplan der Entwässerungsabschnitte / Einzugsgebiete
 Bau-km 660+200 - Bau-km 665+000
 Maßstab: 1 : 5.000

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried
 von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung

Geprüft: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1 Planung

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 © Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
 (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)

Bezugssystem: Gauß-Krüger
 Transformations-UTM+GK → 3204-SAL
 Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel

Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem