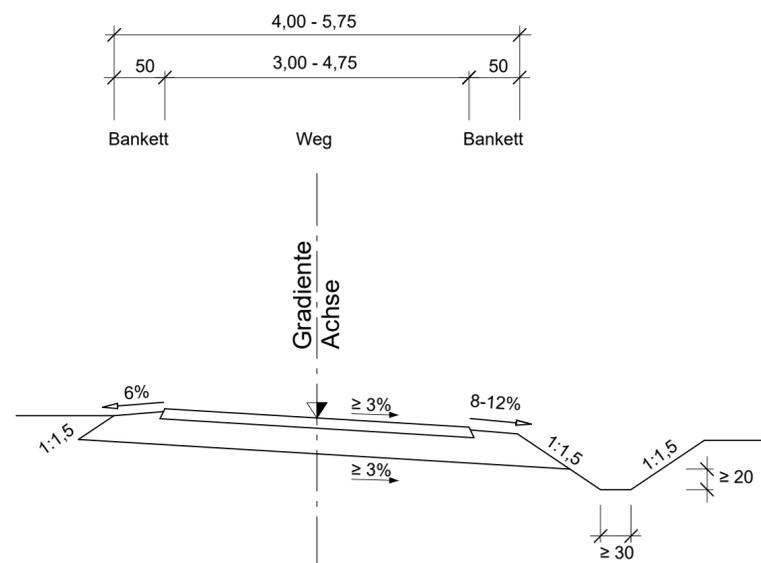


öffentlicher Feldweg mit bituminöser Trag-Deckschicht



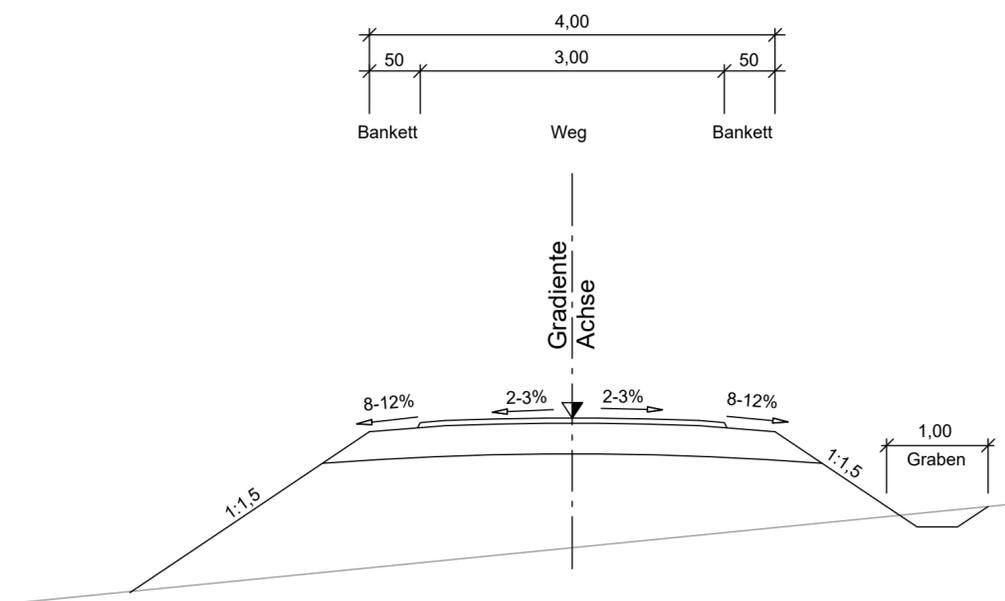
Fahrbahnbefestigung:

Aufbau in Anlehnung an RLW 99

10 cm Tragdeckschicht bitum.
25 cm Tragschicht geb. Korn

35 cm Gesamtdicke des Oberbaus
EV₂ = 45MN/m²

öffentliche Feld- und Waldwege mit wassergebundener Deckschicht



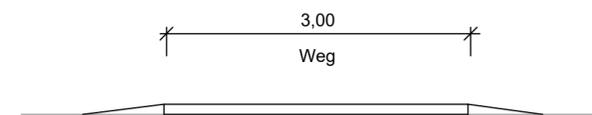
Fahrbahnbefestigung:

Aufbau nach RLW 99

5 cm Deckschicht
25 cm Tragschicht geb. Korn

30 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Grünweg



Fahrbahnbefestigung:

Aufbau nach RLW 99

10-30 cm Ausgleich von Vertiefungen mit Erdbaumaterial

Entwurfsbearbeitung:

SRP
Schneider+Partner

bearbeitet:	Nov. 2021	Selle
gezeichnet:	Nov. 2021	Lindt
geprüft:	Dez. 2023	Gräfe
Projekt-Nr.:	S3007_009	
Nürnberg, 08.12.2023	<i>i.v.S.</i>	



Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon
gezeichnet:	A11	Rudhardt
geprüft:		
PSP-Nr.:	A-02233-00	
Datei:	14_2_Regelquerschnitte.PDF	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 7 Regelquerschnitte öffentliche Feld- und Waldwege, Grünwege
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0,815 bis 9,065 li. FB / 9,965 re. FB	PROJIS-Nr.: 09 912 614 10
Maßstab: 1 : 50	

**6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried**
von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
Rudhardt
i.A. Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
Maiwald
i.A. Maiwald, Abteilungsleiter