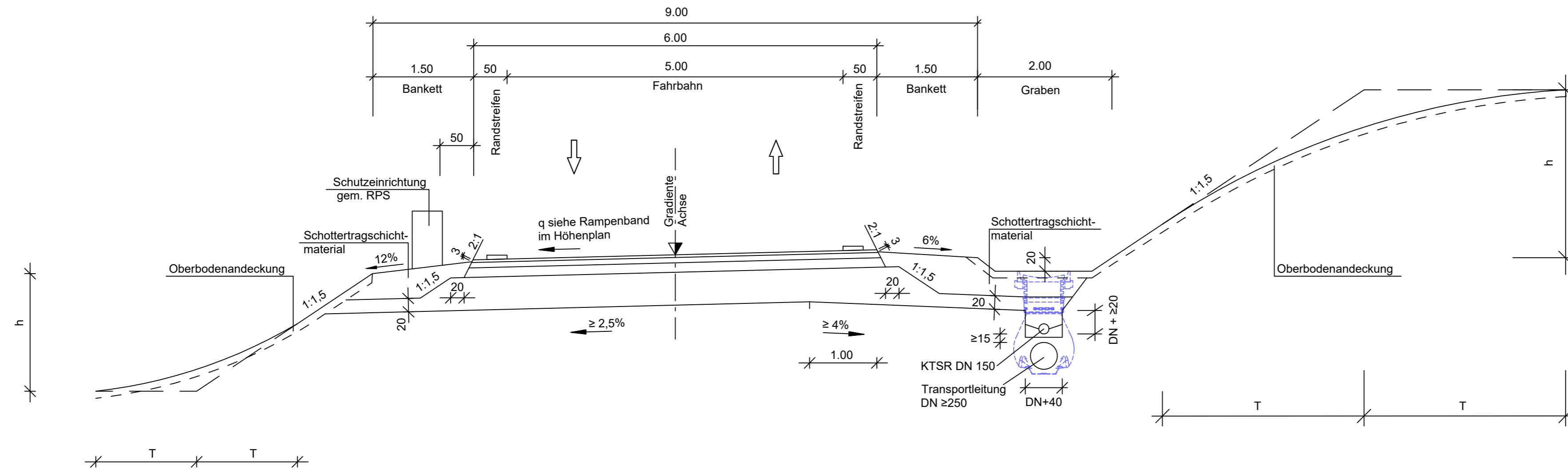


Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung nach RAA 2008

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

Betriebsumfahrt 2 Regelquerschnitt RQ 9



Fahrbahnbefestigung:

Belastungsklasse 3,2 nach RStO 12, Tafel 1

75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Entwurfsbearbeitung: SRP Schneider+Partner	bearbeitet:	Nov. 2021	Selle
	gezeichnet:	Nov. 2021	Lindt
	geprüft:	Dez. 2023	Gräfe
Projekt-Nr.:		S3007_009	
Nürnberg, 08.12.2023		<i>i.v.S.f.</i>	

	Die Autobahn		bearbeitet:	A111	Ballon
	Niederlassung Nordbayern		gezeichnet:	A11	Rudhardt
	Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg		geprüft:		
PSP-Nr.:			A-02233-00		
Datei:			14_2_Regelquerschnitte.PDF		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 6
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0,815 bis 9,065 li. FB / 9,965 re. FB	Regelquerschnitt RQ 9 Betriebsumfahrt
PROJIS-Nr.: 09 912 614 10	Maßstab: 1 : 50

6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung <i>Rudhardt</i> i.A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung <i>M. Maierwald</i> i.A. Maierwald, Abteilungsleiter
---	--