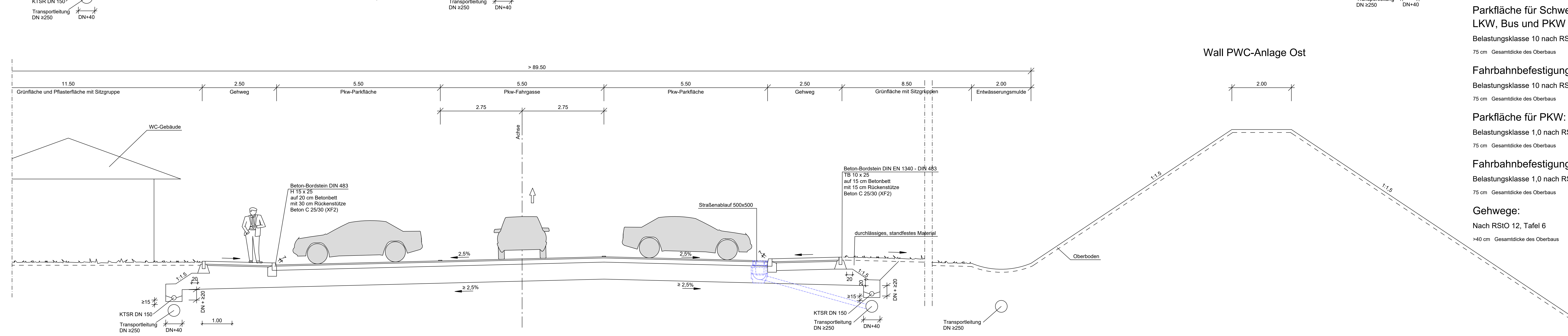
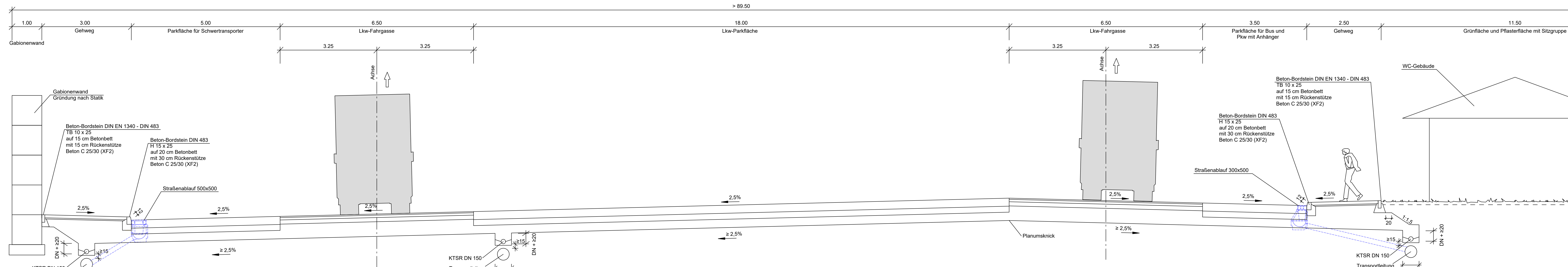


**Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAA 2008**

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

**PWC-Anlage Kapellenholz Ost und West  
Regelquerschnitt**



- Parkfläche für Schwertransporter, LKW, Bus und PKW mit Anhänger:**  
Belastungsklasse 10 nach RStO 12, Tafel 2  
75 cm Gesamtdicke des Oberbaus
- Fahrbahnbefestigung LKW-Fahrgasse:**  
Belastungsklasse 10 nach RStO 12, Tafel 1  
75 cm Gesamtdicke des Oberbaus
- Parkfläche für PKW:**  
Belastungsklasse 1,0 nach RStO 12, Tafel 1  
75 cm Gesamtdicke des Oberbaus
- Fahrbahnbefestigung PKW-Fahrgasse:**  
Belastungsklasse 1,0 nach RStO 12, Tafel 1  
75 cm Gesamtdicke des Oberbaus
- Gehwege:**  
Nach RStO 12, Tafel 6  
>40 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: Nov. 2021	Seite
	gezeichnet: Nov. 2021	Lindt
	geprüft: Dez. 2023	Grafte
	Projekt-Nr.: S3007_009	
	Nürnberg, 08.12.2023	

	bearbeitet: A111	Balton
	gezeichnet: A11	Rudhardt
	geprüft: A11	Rudhardt
	PSP-Nr.: A-02233-00	
Datei: 14_2_Regelquerschnitte PDF		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 4	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0,815 bis 9,065 li. FB / 9,965 re. FB		Regelquerschnitt	
PROJIS-Nr.: 09 912 614 10		PWC-Anlage Kapellenholz Ost und West	
<b>6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried</b> von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB			
Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Maßstab: 1 : 50	
 Rudhardt, Teamleiter		 Marwald, Abteilungsleiter	

erzeugt mit AutoCAD  
 G:\S3007\_009\_A1\_Estenfeld\_Biebelried\3007\_ZustB3\_Planung\DWG\_4\_FELD\_Plan14\_2\_Regelquerschnitt.dwg