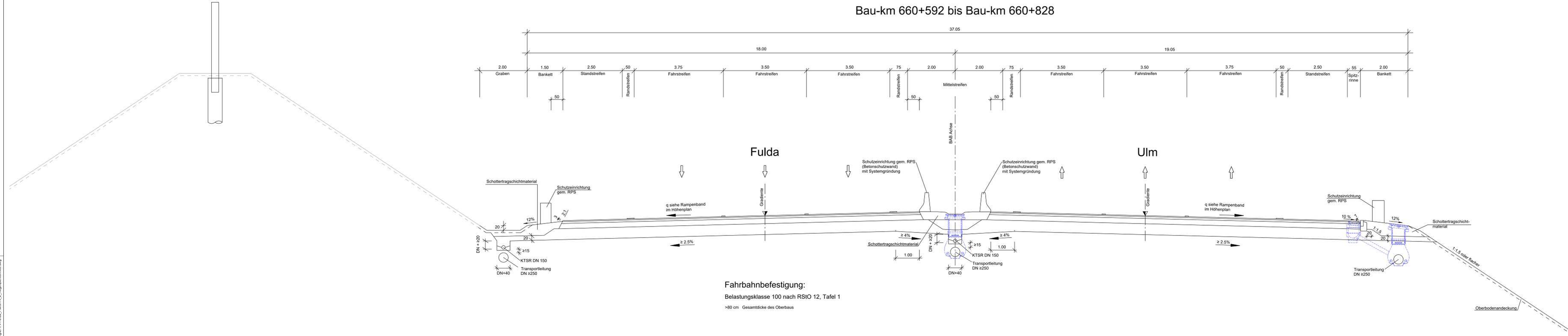


best. Lärmschutzwall H=6,00 m *)
mit aufgesetzter Lärmschutzwand H=3,00 m

BAB A7
Regelquerschnitt RQ 36 mit Lärmschutzwall
von Bau-km 660+030 bis Bau-km 660+213 und
Bau-km 660+592 bis Bau-km 660+828



Fahrbahnbefestigung:
Belastungsklasse 100 nach RSIO 12, Tafel 1
>80 cm Gesamtdicke des Oberbaus

*) Lärmschutzwall mit
Lärmschutzwand gem. Bescheid
der Regierung von Unterfranken vom 04.03.2019

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: Nov. 2021	Seite
	gezeichnet: Nov. 2021	Linie
	geprüft: Dez. 2023	Größe
	Projekt-Nr.: S3007_009	
	Nürnberg, 08.12.2023	

	bearbeitet: A111	Baukon
	gezeichnet: A111	Rudhardt
	PSP-Nr.: A-02233-00	
	Datei: 14_2_Regelquerschnitts.PDF	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 3
Strasse / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0,815 bis 9,065 II, FB / 9,965 re. FB	Regelquerschnitt RQ 36 (Lärmschutzwall) BAB A 7
PROJIS-Nr.: 09 912 614 10	Maßstab: 1 : 50

**6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg
südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried**
von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 II, FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung
IA:	IA:
Rudhardt, Teamleiter	M. M. M. M., Abteilungsleiter