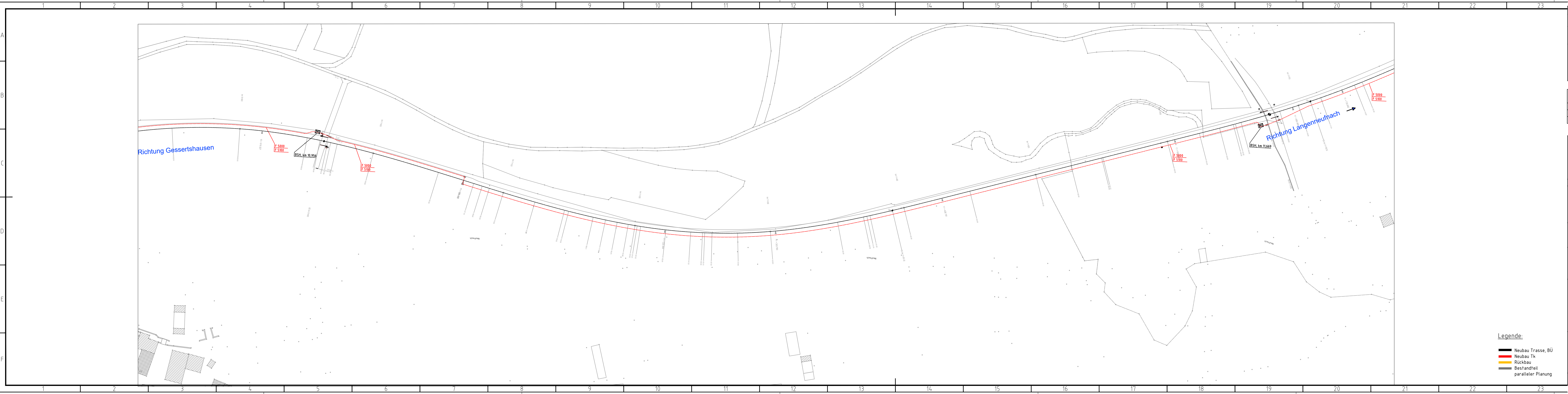




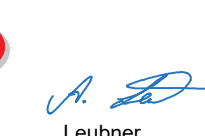
Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steinerne Furt 67 86167 Augsburg	21.03.2018
Vermessung	Höhensystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN	Ergänzungsvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbstr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	2024 / 2025

d				
c				
b				
a				
Index	Änderungen	Bearbeiter	Prüfer	Datum



SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:

Rüssel & Brandt
Ing.-Gesellschaft mbH
Gerltesstraße 34
13086 Berlin
Berlin, den 03.07.2025,

Leubner

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV
Gessertshausen - Langenneufnach

Antrag auf Planfeststellung

Anlage:
21.03.11

Plan:
Technische Ausrüstung
Datenleitungen für Fernwirk- und Fahrgastinformations-
Systeme

Lageplan Blatt 11 km 10+810 bis 11+750

Plandatum: 03.07.2025

Maßstab: 1 : 1000

Freigabe:
Ulm, den

Ralf Gummertsbach, Geschäftsführung Verkehr

SWU Verkehr GmbH

i.A. Philip Kutschera, Projektleitung

Plannummer: 21031100_TA_RUB_LP11_Tkik-km10+810bis11+750_0_2507031350 mm / 297 mm