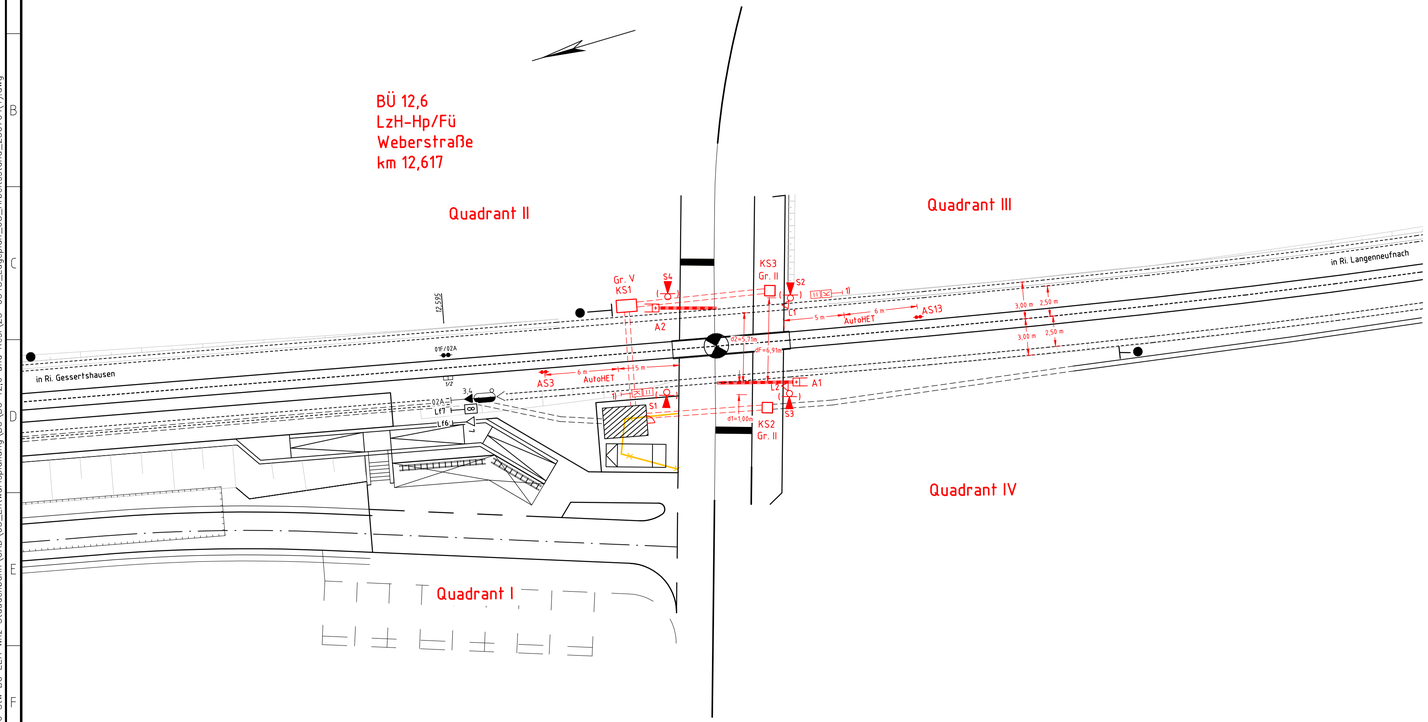

Antrieb oder Licht-zeichen	Reihenschaltung mit Signal	Abstände vom (1)	(2)	(3)	Fußgänger-akustik	Schutzring	Anzahl Andreaskreuze	Kontrastblende	Prälisaske	ø Signal-gitterspirale LED	Blendschutz	xl.Z.	Schranken-baumlänge	Sperrlänge	Schranken-antrieb	Schranken-baumprofil O	Schranken-baumprofil □	Auskegelnlänge Straßenseite	Sperrstrecken d1	d2	d	dF	dAK	dSK'
		(m)	(m)	(m)						(mm)			(m)	(mm)				(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
S1						x	1	x		200	x													
S2					x	x	1	x		200	x											7,00		
S3					x	x	1	x		200	x								1,00	6,00	7,00			
S4						x	1	x		200	x													
A1													6,450				x							
A2													4,950				x							

(1) Sockel- bzw. Mastmitte und nächste Gleisachse (Parallel zur Straße)
(2) Sockel- bzw. Mastmitte und Fahrbahn-bzw. Gehwegkante (rechtwinklig zur Straßenachse)
(3) Sockel- bzw. Mastmitte und nächste Gleisachse (rechtwinklig zur Gleisachse)
(4) Andreaskreuz querliegend (Vz 201-52)

Legende:

S. = Lichtzeichen
A. = Schrankenantriebe

1) BÜ- Kennzeichentafel weiß "BÜ 12,6" und AutoHET-Tafel

Lichtzeichen gerot mit Andreaskreuz und Schutzring

BÜ-Betonschalthaus 3,55 m x 2,50 m

Kabelziehschacht

Straßen-bzw. Gleisquerung

Kabelkanal

Ausschaltsensor ASZB

Neubau
Rückbau
Andere Planung
Bestand/Vermessung

Weitere Informationen
siehe Plan "Bemerkungen zum Kreuzungsplan"

Daten für die Einschaltstreckenberechnung

Klassifizierung der Straße
Straßenart — Gemeindestraße
Zulässige Geschwindigkeit der Straße — vStmax: 50 km/h

Minimale Räumgeschwindigkeit
Fahrzeuge — vSt: 10 km/h
Fußgänger — vF : 1,2 m/s

Max. Fahrzeuglänge: 23 m

Anlage 19.12.2

Entwurfsplanung E

SWU
SWU Verkehr GmbH • Baudenkmalstraße 9 • DE 89077 Ulm

Beruhend auf:

Ers. f.: Ers. d.:
Ausg.: 01.01
Datum 25.06.25

Ind	Änderung	Bearb.	Gepr.	Abn.	Über.
01	Reaktivierung SPNV	Bagola 25.06.25			

5340.0012,6.23/01

Erstellt	25.06.25	SOCOTEC	
Geprüft			
Freigegeben			
Datum	Name		

Maßstab: 1:250

SOCOTEC
SOCOTEC INGENIEURE AG
Bernhard-Wicki-Straße 1 • D 80636 München
www.socotec.de

Bauart: LzH-Hp/Fü — BÜ-Nr.: 12,6
Kennwort: Weberstraße
km: 12,617
Strecke: Gessertshausen-Langenneufnach (5340)
Kreuzungsplan

38078 | 01.01 | Blatt: 1-

G:\12_\1246 Stw BÜ EEA Whz Staudenbahn\CAD\03_Entwurfsplanung\BÜ\BÜ 12,6 und Rest\23-0348_Lageplan_68_Arbeitsstand_250704(1).dwg