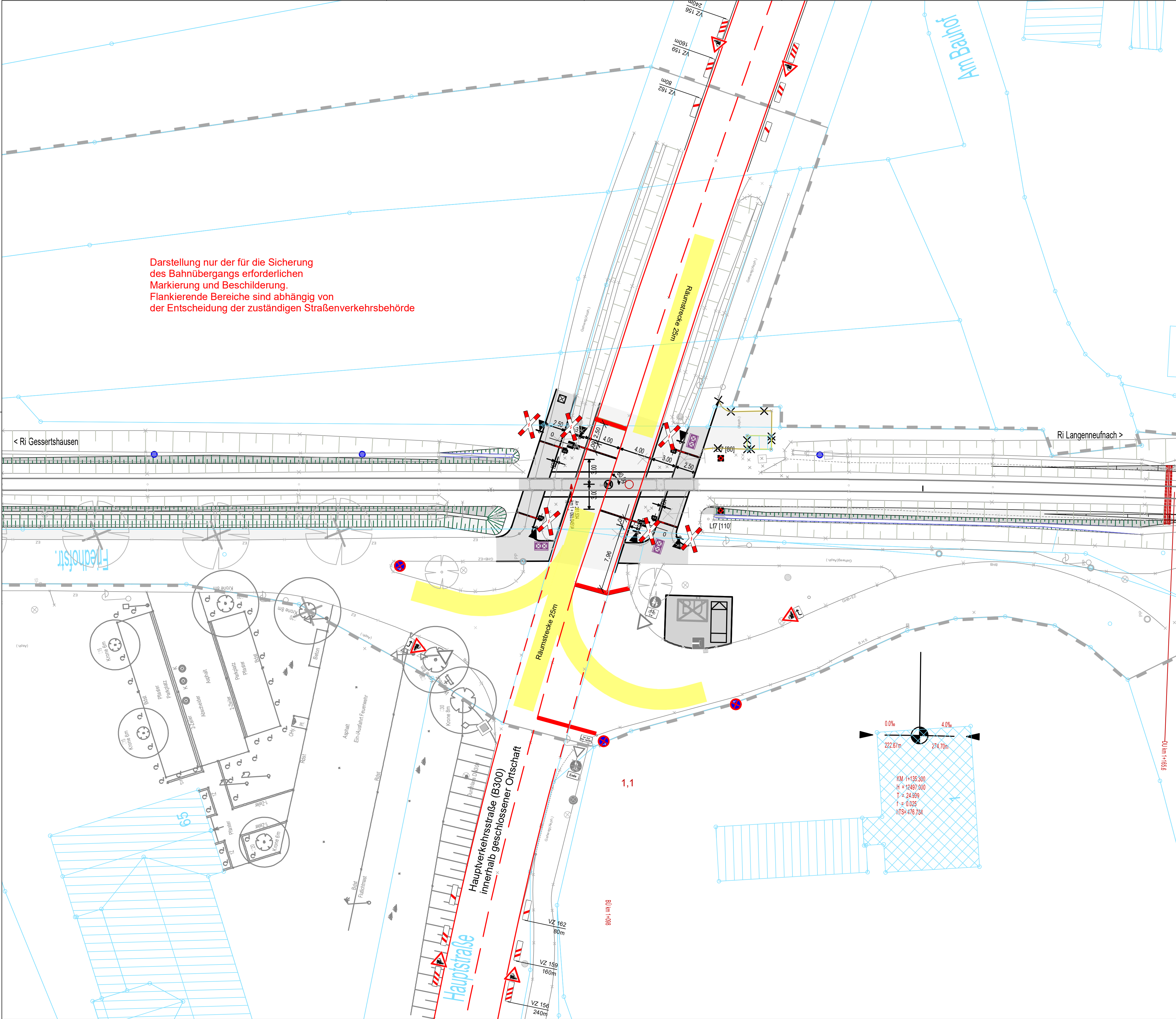




Darstellung nur der für die Sicherung
des Bahnübergangs erforderlichen
Markierung und Beschilderung.
Flankierende Bereiche sind abhängig von
der Entscheidung der zuständigen Straßenverkehrsbehörde

Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steinerne Furt 67 86167 Augsburg	21.03.2018
Vermessung	Höhensystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN	Ergänzungvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	2024 / 2025

d			
c			
b			
a			
Index	Änderungen	Bearbeiter	Prüfer Datum



SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:



Vermessungs- und Ingenieurbüro
Scholz GmbH
Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg
Tel. 08238/9844203 E-Mail info@vbscholz.de



REINELT
INGENIEURGESELLSCHAFT
Zweites Querschenngelände 4 86152 Augsburg
Tel +49 (0) 821 402 89 20 info@reinelt.de

Augsburg, den 24.07.2025

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV
Gessertshausen - Langenneufnach

Antrag auf Planfeststellung	Anlage: 19.1.5
Plan: Verkehrsanlagenplanung BÜ Bahn-km 1+098 Lageplan Markierungs- und Beschilderungskonzept	Plandatum: 24.07.2025
	Maßstab: 1 : 250
Freigabe: Ulm, den 	SWU Verkehr GmbH
Ralf Gummerbach, Geschäftsführung Verkehr	i.A. Philip Kutschera, Projektleitung 
Plannummer: 19010500_VA_PGS_LP_BÜ1098Mark_0_250724	