



SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn)
für den SPNV
Gessertshausen - Langenneufnach

Antrag auf Planfeststellung

Fahrdynamik

Berechnungstabellen Fahrdynamik

Datum: 11.07.2025

vbscholz

Vermessungs- u. Ingenieurbüro Scholz GmbH
Gewerbestraße 4
86420 Diedorf bei Augsburg

Stefan Scholz

REINELT
INGENIEURGESELLSCHAFT

Zweites Quersächsgäßchen 4 · 86152 Augsburg
Tel +49 (0) 821 / 450 89 32 · info@reinelt-ig.de

Freigabe:

SWU Verkehr GmbH

Ralf Gummersbach, Geschäftsführung Verkehr

i. A. Philip Kutschera, Projektleitung

Dateiname: 17010000_VA_PGS_BER_BerechnungstabFahrdynamik_0_250711

ACHSE 1 Hauptgleis	Element	Station	Länge [m]	Radius [m]	Parameter [./.]	Krümmung k [1/m]	Delta k [1/m]	zul v ohne Übergangs- bogen [km/h]	R [m]	lu, vorh. [m]	u [mm]	m vorh. [./.]	max v [km/h]	zul v [km/h]	min u, aufgerundet [mm]	Prüfung min u <= u	u0, aufgerundet [mm]	uf, verbleibend [mm]	min lr, Regel [m]	min lr, Ausnahme [m]	min m, Regel [./.]	min m, Ausnahme [./.]	min lu für max. uf=130 [m]	Prüfung lu, vorh. >= min l(lr, lu)	Prüfung m vorh. >= min m	b für 140 km/h [m/s²]	b für 120 km/h [m/s²]	b für 110 km/h [m/s²]	b für 100 km/h [m/s²]	b für 90 km/h [m/s²]	b für 80 km/h [m/s²]	b für 70 km/h [m/s²]	b für 60 km/h [m/s²]	b für 50 km/h [m/s²]	b für 40 km/h [m/s²]	b für 30 km/h [m/s²]	b für 20 km/h [m/s²]			
	Gerade	0+912,635	180,410											60/80													Info: v _{zul} =60 km/h im Bereich der DB, v _{zul} =80km/h ab der Infrastrukturgrenze DB-SWU													
	Klothoide	1+093,045	120,000		261,534					120		960							137,5	110	1100	880	57,20	ok	ok															
Bogen Dietkirch	Bogen	1+213,045	222,585	570					570		125		110	110	125	ok	255	130									1,83	1,13	0,82	0,54	0,28	0,05	-0,15	-0,33	-0,48	-0,60	-0,70	-0,76		
	Klothoide	1+435,630	120,000		-261,534					120		960							137,5	110	1100	880	57,20	ok	ok															
Lange Gerade nach Margertshausen	Gerade	1+555,630	1765,429											140													Info: v _{zul} =140 km/h auf der langen Gerade zwischen Gesertshausen und Margertshausen													
	Klothoide	3+321,059	90,000		246,475					90		1059							93,5	74,8	1100	880	57,20	ok	ok															
Bogen Margertshausen	Bogen	3+411,059	234,796	675					675		85		110	110	85	ok	215	130									1,68	1,09	0,83	0,59	0,37	0,18	0,00	-0,14	-0,27	-0,37	-0,45	-0,51		
	Klothoide	3+645,855	90,000		-246,475					90		1059							93,5	74,8	1100	880	57,20	ok	ok															
	Gerade	3+735,855	1055,911																																					
	Klothoide	4+791,766	90,000		332,039					90		1500							84		1400		72,80	ok	ok															
Bogen Wald Reitenbuch	Bogen	4+881,766	78,714	-1225					1225		60		140	140	60	ok	190	130									0,84	0,51	0,37	0,24	0,12	0,01	-0,08	-0,17	-0,23	-0,29	-0,34	-0,37		
	Klothoide	4+960,480	90,000		-332,039					90		1500							84		1400		72,80	ok	ok															
	Gerade	5+050,480	586,456																																					
	Klothoide	5+636,936	90,000		332,039					90		1500							84		1400		72,80	ok	ok															
Bogen Holzverladeplatz	Bogen	5+726,936	37,389	1225					1225		60		140	140	60	ok	190	130									0,84	0,51	0,37	0,24	0,12	0,01	-0,08	-0,17	-0,23	-0,29	-0,34	-0,37		
	Klothoide	5+764,325	90,000		-332,039					90		1500							84		1400		72,80	ok	ok															
	Gerade	5+854,325	1227,904																																					
	Klothoide	7+082,229	90,000		332,039					90		1500							84		1400		72,80	ok	ok															
Bogen Fischach Nord	Bogen	7+172,229	177,473	-1225					1225		60		140	140	60	ok	190	130									0,84	0,51	0,37	0,24	0,12	0,01	-0,08	-0,17	-0,23	-0,29	-0,34	-0,37		
	Klothoide	7+349,702	90,000		-332,039					90		1500							84		1400		72,80	ok	ok															
	Gerade	7+439,702	74,237																																					
	Klothoide	7+513,939	90,000		201,246					90									0		600		31,20	ok																
Einfahrt in Bhf Fischach	Bogen	7+603,939	86,359	450		2,22			450		0		70	60	-35	ok	95	95									3,36	2,47	2,07	1,71	1,39	1,10	0,84	0,62	0,43	0,27	0,15	0,07		
	Klothoide	7+690,298	50,000		-150					50									0		600		31,20	ok																
Bhf Fischach Gleis 1	Gerade	7+740,298	237,179																																					
	Klothoide	7+977,477	50,000		173,205					50		2500							12		600		31,20	ok	ok															
Ausfahrt aus Bhf Fischach	Bogen	8+027,477	78,010	-600		1,67		60	600		20		87	60	-55	ok	75	55									2,39	1,72	1,42	1,15	0,91	0,69	0,50	0,33	0,19	0,07	-0,02	-0,08		
							1,11																																	
	Bogen	8+105,487	33,213	-359,9999		2,78		133	360		20		67	60	-10	ok	120	100									4,07	2,95	2,46	2,01	1,60	1,24	0,92	0,64	0,40	0,21	0,06	-0,05		
							0,23																																	
Bogen Fischach Buschelbergstraße Brücke	Bogen	8+138,700	50,440	-333		3,00			333		20		65	60	0	ok	130	110									4,41	3,20	2,67	2,19	1,75	1,35	1,00	0,70	0,45	0,24	0,08	-0,04		
	Klothoide	8+189,140	52,978		-132,822					52,978		2649							12		600		31,20	ok	ok															
	Gerade	8+242,118	77,346																																					
	Klothoide	8+319,464	133,000		361,762					133		6650							22		1100		57,20	ok	ok															
Bogen Fischach Neufnachstraße	Bogen	8+452,464	456,216	984					984		20		111	110	20	ok	150	130									1,41	1,00	0,82	0,65	0,50	0,37	0,25	0,15	0,07	-0,01	-0,06	-0,10		
	Klothoide	8+908,680	100,000																																					

