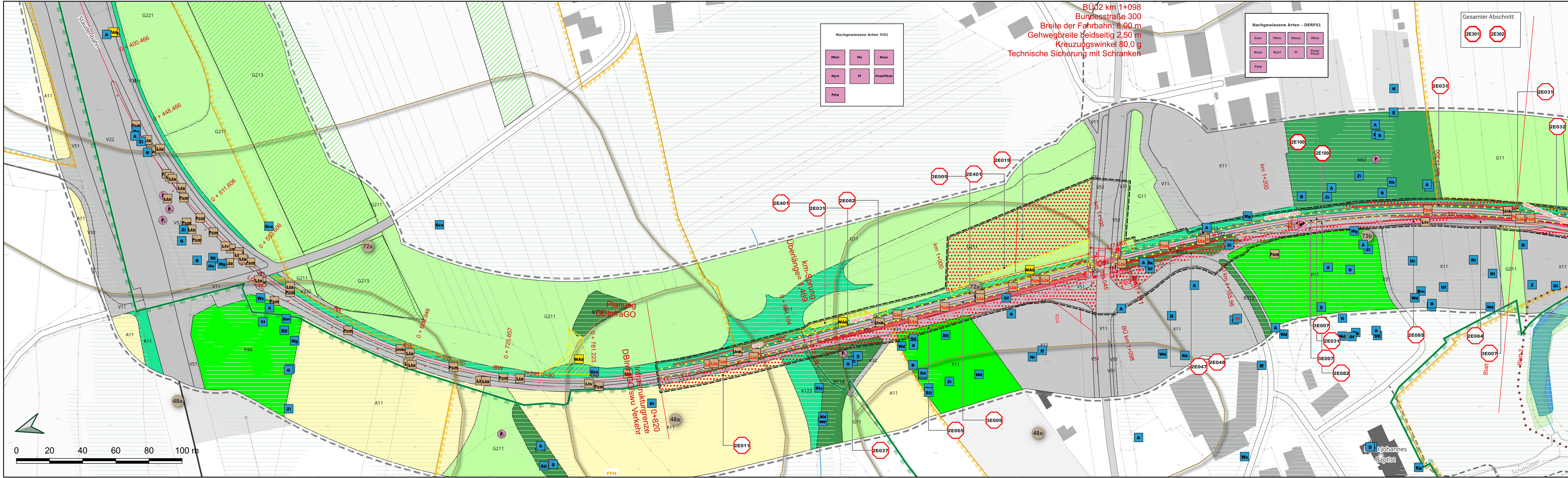




Nachgewiesene Arten Tr01

Mkm	My	Nnoc
Nyct	PI	Pnat/Pkuh
Ppip		

Nachgewiesene Arten - DERF01

Eser	Mkm	Mmys	Mkm
Nnoc	Nyct	PI	Pnat/Pkuh
Ppip			

Gesamter Abschnitt:

2E301	2E302
-------	-------

Grundlagen Plan			
Planart	Bezugssystem	Bezugsquelle	Datum
ALKIS-Daten	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Vermessungsamt Augsburg Fronhof 12 86152 Augsburg	26.07.2023
	Lagesystem: Gauß-Krüger-System (GK) DE_DHDN_3GK4_BY120	Hauptvermessung: Sweco GmbH Steinene Furt 67 86167 Augsburg	21.03.2018
Vermessung	Höhensystem: Höhe über normalorthometrische Höhe DE_DHHN2016_NHN	Ergänzungvermessungen: Vermessungs- und Ingenieurbüro Scholz GmbH Gewerbestr. 4 86420 Diedorf bei Augsburg	2024 / 2025

d			
c			
b			
a			
Index	Änderungen	Bearbeiter	Prüfer Datum



SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9
89077 Ulm
Tel.: 0731/166-0
E-Mail: info@swu.de

Planung:



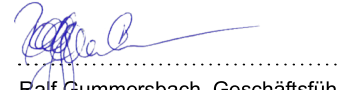
Martinstr. 42-44
73728 Esslingen a. N.
0711 / 39 69 51 - 0
info@subdivo-plan.com



Esslingen, den 27.08.2025

Vorhaben: Reaktivierung der Strecke 5340 (Staudenbahn) für den SPNV
Gessertshausen - Langenneufnach

Antrag auf Planfeststellung	Anlage:
	12.03.03.01
Plan: Bestands- und Konfliktplan Blatt 1 km 0+820 bis 1+350	Plandatum:
	2025-08-27
	Maßstab: 1:1000

Freigabe:
Ulm, den 27.08.2025

Ralf Gummersbach, Geschäftsführung Verkehr

SWU Verkehr GmbH

i.A. Philip Kutschera, Projektleitung

Plannummer: 12030401_UP_SVO_LP01_0-820_0_20250827
170.00/279.00

1205 mm / 297 mm